Rp.org_RPM73_01_jan_Nr.05_compri 2
Rp.org_RPM73_02_feb_Nr.06_compri 32
Rp.org_RPM73_03_mrt_Nr.07_compri 63
Rp.org_RPM73_04_apr_Nr.08_compri 95
Rp.org_RPM73_05_mei_Nr.09_compri 124
Rp.org_RPM73_06_07_jun_jul_nr.10_11_compri 153
Rp.org_RPM73_06_jun_jul_Nr.10_11_compri 201
Rp.org_RPM73_08_aug_Nr.12_compri 250
Rp.org_RPM73_09_sept_nr.01_compri 281
Rp.org_RPM73_10_okt_nr.02_compri 311
Rp.org_RPM73_11_nov_nr.03_compri 343
Rp.org_RPM73_12_dec.nr.04_compri 369

RP MAGAZINE

BRAND IN DE AUTO!

DEZE MAAND

- Hoe ver gaat onze hulp?
- Postale recherche op jacht
- Autogordel verplicht voor rijkspolitie?
- Burgemeester kan wel ingrijpen op sportveld
- Ex-gedetineerde: „Je straf begint pas goed, als je weer vrij komt . . .” (foto)

14e JAARGANG No. 5 - JANUARI 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang no. 5
januari 1973

inhoud

OMSLAGARTIKEL 2
Gesprek met een ex-gedetineerde

INFORMATIE
mr. N. J. P. Giltay Veth: Burgemeester kan wel ingrijpen op sportveld 28
Tijdschrift voor de Politie: Bedenkingen bij een demonstratie 11

COLUMNS
W. Frackers: Begin 5
M. A. v. Hazelen (Jeugdzaken): Hoe ver gaat onze hulpverlening? 7
C. Doornhein (Verkeer): 27
Autogordels verplicht bij de rijkspolitie?

CURSIEFJE 29
Henri Jovake:
Optimistisch
door de knieën

REACTIES
Ervaringen van een vrouw met de rijkspolitie 13
O. Kooistra (landgr.): Waarom zoveel afstand tot de AVD-ers? 15

POLITIE PRAKTIJK
Postale recherche 8
Reserve-politie in de pers . . 22
Brief uit Curaçao 23

OVERIGE RUBRIEKEN
Postbus 47 (brieven) 21
Uit de lucht gezien 17
Puzzel 25
Personalia 30

ADRESSEN 32
van redactie, administratie, e.d.

in dit nummer

Opnieuw beginnen — dat moeten elk jaar ruim 20.000 ex-gedetineerden . . .

. . . maar, ondanks de hulp van reclassering en alle goede voornemens, lukt dat dikwijls maar erg moeilijk.
Een ex-gevangene vertelt van dat nieuwe begin . . . pag. 2

(Omslagfotomontage: H. L. v. Harrevelt BPV)

de politie is uw vriend

"De politie is uw vriend" — luidt de titel van een nieuwe brochure . . .

. . . die speciaal geschreven werd om het publiek voor te lichten over de rechten van een verdachte. Motto: "De politie is uw vriend, maar weet wel wat uw rechten zijn!" . . . . . pag. 6

Honderden vrouwen kregen ongevraagd dure panty's per post thuis . . .

. . . Flessentrekkerij en fraude is dagelijks werk voor de Postale Recherche. Het geknoei met ongedekte kascheques kostte de postgiro in 1972 anderhalf miljoen gulden . . . . . pag. 8

Met de hartelijke groeten van de collega's uit Curaçao . . .

Zes en veertig Nederlandse politiemensen vertrokken met hun gezinnen naar de West om daar drie jaar dienst te doen op Curaçao en Aruba. De eerste brief van owmr. Van Dijk op . . . . pag. 23

Gesprek met een ex-gedetineerde

„DE KLAPPEN DAARNA ZIJN VAAK ZWAARDER DAN JE EIGENLIJKE STRAF"

Jaarlijks worden er in ons land zo'n 20.000 mannen en een 400 vrouwen tot vrijheidsstraffen veroordeeld. Na korte of langere tijd zwaait de gevangenisdeur weer voor hen open. Een relatief klein aantal gaat meteen weer het verkeerde pad op. Maar de meesten willen helemaal opnieuw beginnen. Met goede voornemens gaan zij hun vrijheid tegemoet. Maar dan?

Simon van P., vertegenwoordiger, 43 jaar, vader van drie opgroeiende kinderen, wegens verduistering in dienstverband (van een paar duizend gulden) tot tien maanden veroordeeld, wordt op een ochtend om tien voor zeven ontslagen. Zijn vrouw wacht hem op aan de poort. Hij zegt haar vriendelijk gedag, geeft haar een kus en gaat naast haar in de auto zitten. Zij: „Ik had me zijn vrijlating anders voorgesteld. Het viel me eigenlijk wel tegen. Ik had gedacht dat hij me zou aanvliegen. Maar hij was zó nuchter".

RP documentaire

Interview: Dick Dijs (AD)
Illustraties: Felix Roosenstein

Hij: „Ik was wel gespannen, had wel naar die dag toegeleefd, maar de stap uit de poort betekende voor mij niet zoveel, want ik kwam dagelijks op straat. De laatste vijf maanden werkte ik er in de tuin, de keuken en de kantine van een overheidsinstituut. Vaak ging ik er zelfstandig naar toe. Om zeven uur 's morgens ging ik de deur uit, om half negen 's avonds kwam ik weer binnen. Het klinkt gek, maar ik kwam in de gevangenis gewoon tijd tekort."

Zijn vrouw had het in die tien maanden waarschijnlijk moeilijker gehad dan hij. Pas op de dag van zijn arrestatie hoorde zij van zijn misstappen. Zij was de schrik nog niet te boven, toen de kinderen uit school kwamen. Bij het zien van haar betraande ogen vroegen zij wat er gebeurd was. Zonder nadenken antwoordde zij, dat pappa erg ziek was geworden en naar een ziekenhuis was gebracht. Zij heeft dit spel al die tien maanden volgehouden — tegenover haar kinderen, haar schoonouders en de buurtbewoners.

„Ik durfde me nauwelijks op straat te vertonen. In het begin werd me vaak gevraagd hoe Simon het maakte en dat bezorgde me steeds een doodschrik. Maar als ze er eens niet naar vroegen, was dat voor mij een aanleiding om te denken: zie je wel, ze weten het! Ik leefde voortdurend in angst. Die tien maanden zijn voor mij een verschrikking geweest".

Wie weet het?

Die eerste vrije dag durft van P. zijn huis niet uit. De kinderen vragen of hij mee gaat wandelen. Maar hij zegt dat hij niet mag van de dokter. Hij zit teruggetrokken in een hoek van de kamer. Eén vraag houdt hem voortdurend bezig: wie weet het, en wie weet het niet?

Hij: „Het was voor mij heel moeilijk me weer aan te passen. Ik durfde mijn familie niet onder ogen te komen. Ik had ook niet het hart naar buiten te gaan".

Zij: „Na vier dagen heb ik hem naar buiten geduwd, de keuken door, de tuin in. De buren stonden buiten, maar hij durfde ze niet aan te kijken. Hij liep rechtdoor naar de achterkant van de tuin, raapte een kinderschepje op en haastte zich weer naar binnen".

De eerste zondag verzuimt Van P. met spijt de kerkdienst.

De zondag daarop waagt hij de stap. Een zware gang.

ruim 20.000 per jaar

In de 40 Nederlandse gevangenissen en huizen van bewaring bevinden zich gemiddeld zo'n 2500 gedetineerden, van wie bijna de helft is veroordeeld tot korte of langere vrijheidsstraffen. De gemiddelde straftijd bedraagt 5 tot 6 weken. Jaarlijks keren ruim 20.000 mannen en circa 400 vrouwen uit de 'cel' terug in de maatschappij.

Hij: „Ik voelde alle ogen op me gericht. Zelfs van mensen die je nauwelijks kende, dacht ik dat ze me verwijtend aankeken. Die eerste maand was verschrikkelijk".
Zij: „Je ontwijkt de mensen nog. Je zegt wel van niet, maar toch is het zo. Jij komt nu nog niet bij sommige mensen aan huis, omdat jij vermoedt dat zij van de zaak op de hoogte zijn".
Van P. kwam vrij nuchter gestemd de gevangenis uit.
Bij een concurrent van zijn eerste werkgever kan hij aan de slag. Maar na drie maanden licht de personeelschef van de door Van P. benadeelde zaak de nieuwe werkgever over de affaire in. Het zou daarbij zijn gebleven, als de wraakzuchtige personeelschef niet als eis had gesteld dat Van P. moest worden ontslagen. Bij uitblijven van het ontslag zouden diverse grote klanten van Van P.'s nieuwe werkgever van de zaak op de hoogte worden gebracht.
Van P.: „Mijn baas had toen geen keuze meer. Hij wist dat de bedreiging zou worden uitgevoerd en dat zou hem per jaar tienduizenden guldens gaan kosten."
Van dat moment af wist Van P. dat hij in zijn oude beroep niet meer aan de slag zou komen. Daarom solliciteerde hij links en rechts. Als hij voor een persoonlijk bezoek werd uitgenodigd, verzuimde hij niet te vertellen waardoor hij zonder werk was. Hij had zich voorgenomen goed te beginnen en wilde met die mededeling voorkomen dat men hem later zou kunnen verwijten iets te hebben verzwegen. Maar toen hem door een algemeen geachte directeur, in het bijzijn van anderen, botweg werd gezegd „dat hij dergelijke mensen niet in dienst wil hebben", besloot Van P. voortaan over zijn affaire te zwijgen Het duurde ruim anderhalf jaar tot hij succes had. Van P. werkt nu al weer enkele jaren tot volle tevredenheid van zijn nieuwe baas.
Hij: „De klappen die je moest incasseren zijn veel en veel erger dan je eigenlijke straf. Na je gevangenisperiode wil je vol goede moed opnieuw beginnen, wil je weer opbouwen wat je kapot hebt gemaakt, maar je krijgt er de kans niet toe".
Zij: „De sollicitatiebrieven gingen met stapels tegelijk de deur uit. Simon wilde alles aannemen wat hij kon krijgen, àls hij maar weer aan de slag kon. We hebben het heel erg beroerd gehad".
Hij: „We leefden van een uitkering van goed honderd gulden per week. Ik was dankbaar dat ik die kreeg, maar je kunt er geen gezin van drie kinderen van onderhouden, zeker niet als je zo'n weekinkomen aan (maand) huur moet betalen. De kinderbijslag werd gebruikt om de verduisterde som terug te betalen. In deze situatie is het niet te voorkomen dat je schulden krijgt".
Zij: „Soms verlangde ik er zo naar een echte vriendin te hebben. Maar ik durfde met niemand contact te zoeken, uit angst dat onze moeilijkheden ter sprake zouden komen".
Hij: „Je financiële nood wordt tenslotte zo groot dat je erg moet oppassen niet weer oneerlijk te worden. Soms leek het er op of je naar een inbraak werd gedúwd".
Zij: „Oude kennissen hebben we verloren. Soms werden we bij andere mensen uitgenodigd, maar we durfden er niet op in te gaan, want je moet ze ook terugvragen en dat konden we niet. Want dan moest er ook wat op tafel komen: koffie, koek en een borrel, maar die dingen konden

„je straf begint pas goed als je er uit komt"

Volgens artikel 26 van de Gevangeniswet moet de straftijd dienstbaar worden gemaakt aan terugkeer in de maatschappij. „Maar daar komt in de meeste gevangenissen niets van terecht", aldus de Coornhert Liga, een organisatie van studenten en deskundigen die zich bezighouden met het strafrecht en de criminologie.
„Je straf begint pas als je uit de gevangenis komt" aldus Tjakke Roman, die in de Verenigingsraad van de Coornhert Liga optreedt als vertegenwoordiger van de exgedetineerden, die hier hun toevlucht hebben gezocht. Zij voelen zich bij hun terugkeer in de maatschappij in de steek gelaten door de overheid. Maar ook door de politieke partijen. Op twee uitzonderingen na: de politici mr. Anneke Goudsmit (D '65) en prof. dr. I. A. Diepenhorst (ARP).

we niet kopen. Dat zou ten koste gaan van de kinderen, die toch al zo veel te kort komen".
Hij: „In het begin hadden we met elke sollicitatiebrief een beetje hoop. Maar toen voelden we dat we bitter werden. Soms staken we de draak met onszelf, probeerden er om te lachen. Maar dat is een vlucht. We moesten ons groot houden, maar we voelden dat we er onderdoor zouden gaan".
Zij: „In het begin hadden we veel steun van een toezichthouder, een pater die onze situatie begreep. We vonden het fijn met hem te kunnen praten, want we zaten anders ook maar met ons tweeën. Maar die pater is uitgetreden en sindsdien was het contact verbroken".
Hij: „De spanning werd echt ondraaglijk. Je kunt er geestelijk niet meer tegenop als je machteloos moet toezien hoe je gezin kapot gaat. We waren beiden onder doktersbehandeling".
Zij: „Simon wilde zelf niet anders dan zijn fout goed maken. Maar je hebt een verleden en daar word je aan vastgenageld. Telkens als je dacht iets los te komen, werd je er weer met een flinke klap tegenaan geslagen".
Hij: „Laten de mensen begrijpen dat er ex-gevangenen zijn die helemaal opnieuw willen beginnen, die heus van goede wil zijn".

COLUMN RP

BEGIN

Vrijwel elk korpslid kent de nadelen verbonden aan een overplaatsing.
Allereerst die in de privésector: verplaatsing van het gezin dat, als het al wat uitgegroeid is en kinderen in de teenerleeftijd telt, in zekere zin eerst ontworteld wordt en vervolgens in de nieuwe standplaats weer wortel moet schieten. Het zoeken naar en vinden van behoorlijke woonruimte, het opbouwen van een nieuwe kennissenkring, nieuwe scholen ontdekken, aansluiting bij andere clubs en verenigingen, aanpassing aan streekgewoonten, kortom een scala van gebeurtenissen die onverbrekelijk verbonden zijn met het besluit van het bevoegde gezag om vader over te plaatsen.
Ambtelijk brengt het uiteraard ook vele veranderingen met zich mee. Vooral als het een nieuwe functie betreft is er een opeenvolging van indrukken te verwerken, moet ingespeeld worden op nieuwe chefs en medewerkers, dient rekening gehouden te worden met bepaalde procedures. Bovendien ontstaan nieuwe contacten met het bestuur, de justitie en de bevolking.
Voor de politieambtenaar betekent het ook zich inleven in de gewoonten van een nieuwe dus andere leefgemeenschap. Als zichtbaar geworden overheid heeft juist hij een schakelfunctie te vervullen. In de kleinere leefgemeenschappen waar de rijkspolitieambtenaar functioneert, treedt hij meer als bewaarder van het rustniveau dan als hersteller van de verstoorde orde op. De kennis daarvoor benodigd en de vaardigheden daarbij te hanteren dienen grotendeels afgestemd te zijn op het locale gebeuren. Die overgang dus vergt veel van de handhaver van de rechtsorde. Maar juist omdat het veel vergt, is het tevens een van de boeiende facetten van ons vak.
Opnieuw beginnen, het oude werkelijk achterlaten, nieuwe gewoonten leren kennen, toch even de sleur van het vorige vergeten!
Met enige weemoed, maar ook met goede herinneringen in de bagage wordt een stap op een nieuwe weg gezet.
Wat echter altijd meegaat is de ambtenaar zelf met zijn goede en minder goede hoedanigheden. Wie dat laatste niet vergeet kan een goed begin maken en dat is toch altijd het halve werk.

Frackers

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Kent u onze unieke autopolis met de vele pluspunten nog niet?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 139

Hoe ver gaat onze hulpverlening?

COLUMN RP JEUGDZAKEN

door
mevr.
M. A. van Hazelen
jeugdzaken
district Utrecht

De steeds in snel tempo veranderende maatschappij doet ons allen bij voortduring in kontakt komen met nieuwe situaties. Situaties, die bezinning, overweging en overleg vragen. Eén van deze situaties dient zich aan bij het verlenen van hulp aan hen die deze behoeven. Een opdracht, die ons op grond van de laatste alinea van artikel 28 van de Politiewet is gegeven. Wat betekent het verlenen van hulp aan hen, die deze behoeven? Hebben wij ons hiervan ooit precies rekenschap gegeven? En welke kriteria worden gehanteerd voor het bepalen van de hulpverlening?

Onder hulpverlening wordt verstaan: het verlenen van bijstand, het geven van steun en in het ergste geval het reddend optreden.

Vanuit ons beroep worden wij vaak gekonfronteerd met situaties, waarin hulpverlening een direkte en een dwingende eis is. Men denke hierbij bij voorbeeld aan verkeersongevallen, waarbij mensen gewond zijn geraakt. Het is dan een vanzelfsprekende zaak, dat de hulpverlening plaats vindt door het zorgen voor medische bijstand, het waarschuwen van een ambulance enz. Dit voorbeeld kan men terecht zien als een automatische, logische en indiscutabele vorm van hulpverlening van de zijde van de politie. Het in dit verband "reddend optreden" in letterlijke zin levert m.i. geen moeilijkheden op.

Er zijn echter situaties, waarin de noodzaak van de hulpverlening niet zo duidelijk spreekt. Wat dacht u bij voorbeeld van de vriendelijke, oude, gebrekkige, minvermogende vrouw, die zich jaarlijks aan een politiebureau vervoegde met de vraag "of de politie haar belastingpapieren wil invullen?" De vrouw is in de goede zin des woords een bekende van de politie en men is dan ook graag bereid haar te helpen. In verband met de hulpverlening zou men kunnen opmerken: deze vrouw kan het zich allerminst permiteren om een accountant of een belastingdeskundige in de arm te nemen en dus . . . helpt de politie haar.

Akkoord, maar is er dan in de zin en in de geest van artikel 28 van de Politiewet sprake van hulp verlenen aan hen, die deze behoeven? Er is toch nog wel een ander te vinden die deze hulpverlening op zich zou kunnen nemen, bij voorbeeld een medewerker van de dienst sociale zaken. Een van de kriteria, die naar mijn mening overweging verdienen in verband met de hulpverlening vanuit de politie is:

Heeft de politie hiervoor de middelen en/of de mogelijkheden? Dat is zeker niet altijd het geval en dan zal men de hulpvrager dienen te verwijzen naar een andere (juiste) hulpverlener.

Een andere overweging is de vraag: wil de hulpvrager in feite wel geholpen worden? Want daadwerkelijke hulpverlening kan eerst dan effektief en zinvol zijn, wanneer de hulpvrager de aangeboden steun wil en kan accepteren. Er moet een bereidheid zijn om zich open te stellen voor de — soms ook wel beperkte — mogelijkheden van bijstandverlening, omdat het in bepaalde gevallen kan betekenen, dat een persoonlijk offer gebracht moet worden. Zonder de bereidheid tot volledige acceptatie van de hulpverlening heeft deze geen zin en is dan zelfs nutteloos. De dronkaard die zich zodanig gedraagt dat allen die hem van de drank willen afhelpen geen voet aan de grond krijgen, wil in feite **geen** hulp aanvaarden. Met andere woorden: hij heeft in feite niet de bereidheid om het offer te brengen en de fles te laten staan.

Vanuit onze werksituatie zijn wij een service-verlenend apparaat, dat te allen tijde klaar staat en dat menig maal improviserend moet optreden bij de hulpverlening. Service en hulp liggen heel dicht bij elkaar, zeker wanneer wij het woord service door "dienstverlening" vertalen.

Iemand die om hulp vraagt, verwacht daar een reaktie op in de vorm van dienstverlening of dienstbetoon. In bepaalde gevallen zullen wij deze kunnen bieden, maar in andere gevallen zullen wij werkeloos moeten toezien, omdat ook onze mogelijkheden hun grenzen kennen.

Om tot adekwate verwijzing te kunnen komen, dienen wij op de hoogte te zijn van de feitelijke problemen van de hulpvrager en van de mogelijkheden van hulpverlening die onze maatschappij biedt. De meest geïnstitioneerde hulpverleningsinstellingen zijn ons wel bekend en deze vormen dan ook geen probleem. Ik wil daarnaast echter wijzen op de mogelijkheden van hulpverlening, gegeven door instellingen — veelal op geheel vrijwillige basis werkend — van "partikuliere" aard, die niet of nauwelijks aan de weg timmeren en daardoor geen bekendheid genieten, zoals bij voorbeeld A.A. (Alcoholicus Anonymus), dat landelijk werkt. Daarnaast kan gewezen worden op de verschillende alternatieve hulpverleningsinstellingen die in bepaalde gevallen van onschatbare waarde kunnen zijn. De ervaring leert, dat hun wijze van werken ook positieve resultaten kan opleveren.

Kersverse rekeninghouders lichtten PTT voor tonnen op

Honderden vrouwen krijgen ongevraagd dure panty per post

POSTALE RECHERCHE JAAGT AL MEER DAN EEN JAAR OP CHEQUE-VERVALSER

door J. J. H. van Aerssen

Het innen van ongedekte kascheques, cheque-vervalsingen, fraude met spaarbankboekjes, diefstal en verduistering van aangetekende stukken en postpakketten, vervalsing van girokaarten, ziedaar een scala van misdrijven waarmee speciaal de Postale Recherche zich bezig houdt.

Adjudant J. G. Hoedeman, hoofd van de PR-afdeling Arnhem over een recente zaak:

„Neem de geruchtmakende zaak in Arnhems "rosse buurt", het Spijkerkwartier, waar het verzilveren van ongedekte kascheques op een gegeven moment als een nieuwe rage de ronde deed. Het werd de heren ook wel gemakkelijk gemaakt. Even een girorekening aanvragen, na ontvangst van de bescheiden snel de twee cheques à f 500,— verzilveren en de rest overboord. Wat daarna komt zien we wel. Het moet de PTT enkele tonnen gekost hebben.

— *Is het verzilveren van ongedekte kascheques zondermeer strafbaar?*

„Alhoewel het zo op het oog meer civiel- dan strafrechtelijk lijkt te liggen, kan in vele gevallen wel degelijk van "oplichting" worden gesproken." zegt de heer Hoedeman. Onlangs is er een Arrest van de Hoge Raad verschenen, waarin het verzilveren van kascheques, wetende dat het saldo niet toereikend is, als oplichting kan worden aangemerkt.

Die zaken liggen meestal nogal vrij gemakkelijk. De oplichtingen door middel van vervalsingen en valsheid in geschrifte, zijn veel moeilijker te achterhalen.

Al meer dan een jaar zitten we achter een chequevervalser aan, die zijn praktijken door het hele land uitoefent. Hoewel de kaarten meesterlijk zijn vervalst, is er een klein foutje in het (vervalste) stempel van de girodienst."

— *Hoe komt het dan, dat de man nog niet door de mand is gevallen?*

Volgens de heer Hoedeman zijn er verschillende oorzaken: „In de eerste plaats de grote gespreidheid in de plaats van handeling, waarbij de dader zich legitimeert met ook al vervalste documenten, bij voorkeur rijbewijzen. Helaas moet ook worden geconstateerd, dat het loketpersoneel op de postkantoren niet altijd even attent is. De drukte voor de loketten mag echter zeker als verzachtende omstandigheid gelden. Toch doen er zich wel eens gevallen voor, waarbij je je afvraagt, hoe het heeft kunnen gebeuren. De manier waarop onlangs iemand de PTT, via vervalsing van een spaarbankboekje, duizend gulden lichter maakte, was zó delettanterig dat zelfs een leek het aanstonds had moeten ontdekken. Maar de (vrouwelijke) loketbeambte zag het nog niet, toen we haar als het ware letterlijk met de neus op de feiten drukten. Bedrijfsblindheid misschien?"

Anderhalf miljoen

Het geknoei met ongedekte kascheques heeft de postgiro in 1972 anderhalf miljoen gulden gekost, op een omzet in kascheques van negen miljard gulden.

Natuurlijk is men bij de PTT niet blij met dit verlies, maar de service aan het publiek moet blijven prevaleren en ondanks de zo op het oog schrikbarende toename in het aantal malversaties acht men de toestand niet onrustbarend. Het speciaal hiervoor gevormde reservefonds heeft de schade tot nu toe nog gemakkelijk kunnen opvangen.

Het arrest van de Hoge Raad, op grond waarvan kascheque-oplichters gemakkelijker kunnen worden berecht en waarin aanmoediging of "uitlokking" van de zijde van de PTT wordt ontkend, is bij de postgiro uiteraard met gejuich begroet.

Alleen kenners zien dat deze kascheque vervalst is. Er is nl. verschil in lettertypen in de adressering.

Schrik

De mevrouw die aan het loket een kascheque trachtte te verzilveren, kreeg de schrik van haar leven toen de achter haar in de rij wachtende heer plotseling een hand op haar schouder legde, met het vriendelijk verzoek hem te willen verklaren, hoe een op zijn naam staande cheque feitelijk in haar bezit kwam?
Haar antwoord was even duidelijk als eenvoudig. De PTT had de cheque hoogstpersoonlijk bij haar in de brievenbus gestopt en tja toen was de verleiding te groot geweest.
Toen de PR de zaak in onderzoek kreeg, bleek de heer in kwestie toevallig ook nog opperwachtmeester bij de rijkspolitie te zijn.

Flessentrekkerij per post

Ook flessentrekkerij per post komt voor. Wat brengt mensen tot oplichting in deze vorm?
„Dikwijls is het gewoon zich op een gemakkelijke manier verrijken, maar soms gebeurt het ook uit pure armoede. Daarbij speelt het feit, dat oplichting van de postgiro vaak niet al te moeilijk is, natuurlijk ook een rol.
Laatst hadden we een jongeman, die zonodig een reisje naar Londen moest maken. De duizend gulden voor de reis had hij echter niet en daarom "verhoogde" hij het saldo op zijn postspaarbankboekje valselijk met dit bedrag. Daartegenover hebben we ook wel een moedertje gehad, dat in een cheque knoeide om voor een huiselijk feestje een paar taartjes te kunnen kopen. Een zielig geval."
Een onopgeloste diefstal kwam tot klaarheid, toen de dader een bij de inbraak buitgemaakte cheque inwisselde. De "aan toonder" gestelde cheque was afkomstig uit een geldkistje en aangezien de man met zijn eigen nam had getekend, was het daarna een koud kunstje ook de insluiper te identificeren.

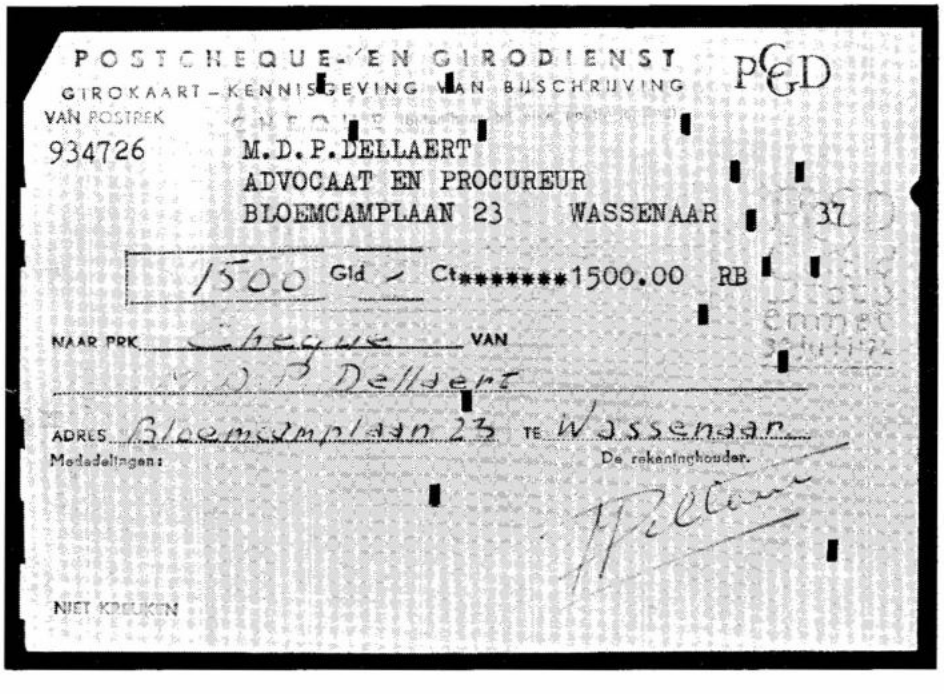
Panty-handel

De postale recherche verstrekt overigens vele malen adviezen aan rechercheafdelingen op het punt van flessentrekkerij en andere vormen van bedrog via de PTT. Een frappant voorbeeld daarvan is de "pantyhandel" van een inwoner uit Eindhoven. De man stuurde per post pakketjes naar dames in heel Nederland. Alvorens deze dames het pakket in ontvangst konden nemen, moesten ze eerst f 8,80 aan de postbesteller betalen.
Bij opening van het pakje bleek er een panty van een in Nederland onbekend merk in te zitten. In hoeverre deze "verkoopmethoden" strafbaar zijn, wordt overigens nog onderzocht.

Niet goed, geld terug!

Een frappant staaltje van oplichting binnen de dienst van de PTT zelf is het geval van de 45-jarige PTT-ambtenaar V., werkzaam op de registratie van de girodienst in Arnhem. V. ontvreemdde een groot aantal betaalpassen en betaalkaarten van rekeninghouders, die hun rekening hadden opgezegd. Zijn werkwijze was

De vervalsing van deze girokaart is zo 'echt', dat zij alleen met de zgn. moederkaart erbij kan worden ontmaskerd. De ponsgaten kloppen niet.



even doeltreffend als eenvoudig. Bij een kledingbedrijf kocht hij een kostuum van enkele honderden guldens en betaalde dit met een betaalkaart. Enige dagen later bracht hij het echter weer terug onder mededeling, dat het hem niet beviel, waarop hij prompt het "betaalde" in contanten terugkreeg. Zeven keer ging het goed, maar de achtste maal vloog hij tegen de lamp. Personeel van de girodienst was het opgevallen, dat er steeds afrekeningen binnenkwamen voor reeds opgeheven rekeningen. De postale recherche stelde, in overleg met het betrokken kledingbedrijf, een val op. Toen V. weer een "niet passend" kostuum kwam inleveren, werd hem meteen de maat genomen. Inmiddels had hij echter zijn salaris zelf met f 2500,— aangevuld, waarvoor hem echter ongetwijfeld nog de rekening zal worden gepresenteerd.

Koppels

Niet alleen de zesdaagsen werken met koppels, ook de PR kent het koppelsysteem. Alle onderzoeken worden verricht door een rechercheur van de rijkspolitie en een bij de PR ingedeelde postdeskundige.
De rijkspolitieambtenaar vormt daarbij uiteraard de justitiële deskundige.

Dit is de nieuwjaarskaart van de RP te Muiden

Postale Recherche: Twee-Eenheid

Vijfentwintig jaar geleden — op 12 mei 1947 — werd de Postale Recherche opgericht, een tweeeenheid tussen het Korps Rijkspolitie en de Nederlandse Posterijen.
Nadat reeds in 1934 door het hoofdbestuur van de PTT intern een instantie in het leven was geroepen voor een doeltreffende bestrijding van onregelmatigheden bij de posterijen, werd in 1942 bij de (toenmalige) recherchecentrale een bureau belast met de registratie van postfraudes en het geven van richtlijnen bij de onderzoeken.
Het executieve werk werd in hoofdzaak door de plaatselijke politie verricht. Rechercheurs van de centrale werden ingezet bij landelijke acties en onderzoeken. Hiermede werd in feite de grondslag gelegd voor de "postale recherche", daar de acties en onderzoeken werden gevoerd in samenwerking met de interne PTT-instanties. Vooral naar aanleiding van de sinds 1945 enorme stijging van het aantal postdiefstallen, vooral door PTT-personeel (36.000 gevallen in 1946) kwam in 1947 de zogeheten "postdiefstallencentrale" tot stand, de basis van de huidige "postale recherche. Bij elk ressort van een procureur-generaal werd een rijksrechercheur ingedeeld, bijgestaan door een aantal rijkspolitieambtenaren en eenzelfde aantal PTT-ambtenaren. Bij latere ontwikkelingen werden de rijksrechercheurs vervangen door een adjudant van de rijkspolitie. (Alleen in het ressort Leeuwarden is het hoofd van de PR-afdeling thans nog een rijksrechercheur).
De inbreng van de gemeentepolitie bij de behandeling van postzaken liep geleidelijk aan terug en is tegenwoordig vrijwel te verwaarlozen.
Met de organieke veranderingen wijzigde zich tevens het karakter van de dienst. Ofschoon de postdiefstallen ook nu nog een wezenlijk facet van de taak uitmaken, is het zwaartepunt de laatste jaren ongetwijfeld komen te liggen op fraude, waarbij zowel ambtenaren als "klanten" zijn betrokken.

zilveren postrechercheurs

A. G. v. Eyk

M. Troelstra

L. M. v.d. Linden

H. v.d. Berg

Twee PTT- en twee rijkspolitieambtenaren, maakten de gehele ontwikkeling van de Postale Recherche daadwerkelijk mee. Het zijn de hoofdemployé's 1e klasse L. M. v.d. Linden (Amsterdam) en A. G. v. Eyk (Arnhem) en de adjudanten der rijkspolitie M. Troelstra en H. v.d. Berg, respectievelijk hoofd van de PR-afdeling Amsterdam en Den Haag.

Het Tijdschrift voor de Politie wijdde in zijn december-nummer onderstaand artikel aan de politiedemonstratie op het Binnenhof:

Critisch bulletin

Bedenkingen bij een demonstratie

De foto op de frontpagina van de politiedemonstratie op het Binnenhof op 23 oktober j.l. plaatsen wij niet met genoegen. Integendeel, het verloop van deze demonstratie achten wij voor de politie onwaardig en de beelden, die als weerslag daarvan het publiek bereikten, nadelig voor het vereiste respect voor de politie, onontbeerlijk voor een bevredigend politie functioneren in ons land.

Zij staan in schrille tegenstelling tot het ideaalbeeld van de politie, dat ons voor ogen staat en zijn schadelijk voor het streven naar de noodzakelijke verheffing van de politie, waarvoor zo velen in onze kring, binnen zowel als buiten de vakorganisaties, zich sinds jaar en dag met alle kracht en overtuiging wijden.

Deze verheffing is door deze demonstratie allerminst gediend. Integendeel toont zij aan dat het met die verheffing nog maar zeer questieus is gesteld en dat de emancipatie der politie bepaaldelijk nog niet is voltooid.

Wanneer wij bezwaar aantekenen tegen de vorm van de gehouden demonstratie, wil dit natuurlijk niet zeggen dat wij de politie het recht ontzeggen om te demonstreren en al evenmin dat zij geen reden zou hebben om verontwaardigd te zijn.
Juist de wijze, waarop gedemonstreerd werd, is een indicatie van het falen van het overheidsbeleid met betrekking tot de algemene verzorging van het politie-apparaat. Ook een adequate verzorging van het politie-orgaan is op zich geen waarborg tegen onverantwoorde demonstraties, doch wel is aannemelijk dat zij demonstraties als de onderhavige overbodig zou hebben gemaakt.

Naar onze mening is de zaak waar de vakorganisaties thans voor vechten een zeer gerechte en is het geduld van de politie nodeloos beproefd.

De bijzondere taakverzwaring van de politie is voor iedere burger en ieder kamerlid tastbaar. Daarover schijnt ook tussen de regering en de vakorganisaties geen verschil van mening te bestaan. Met de honorering daarvan ligt het anders in het bijzonder – als wij het goed begrepen hebben – in zoverre de regering op zuiver budgettaire gronden de salarisverhoging over vier jaar wil uitstrijken en de regeling eerst per 1 januari 1973 wil laten ingaan zonder terugwerkende kracht tot 1 januari 1971 zoals gevraagd.

Wanneer men dit resultaat ziet en voorts bedenkt dat over 1970 op dezelfde grond van taakverzwaring een – arbitraire – uitkering ineens van *f* 500,— aan de politieambtenaren is gedaan en dat alle studie en overleg gedurende meer dan twee jaar sindsdien, thans tot dit pover resultaat zonder terugwerkende kracht leidt dan mag men het niet vreemd vinden als bij de vakorganisaties de gedachte aan buitenparlementaire acties opkomt.

Zij worden ook in de hand gewerkt als men ziet hoe gevoelig onze opeenvolgende regeringen en parlementen blijken te zijn voor de georganiseerde impulsen van de publieke opinie en hoe karakterloos en oncritisch vaak zij voor allerlei eisen van allerlei critische pressiegroepen overstag gaan.

Het is te betreuren dat de vakorganisaties zich bij het buitenparlementaire protest hebben aangesloten doch het is wel begrijpelijk, ook uit een oogpunt van hun eigen positie in de politiewereld en de verwachting van hun achterban.

Wij blijven het betreuren, ook al zal deze pressie wel weer gehonoreerd worden.

De prijs die daarvoor betaald wordt in verlies aan publieke prestige is te hoog, de actie een betere zaak waardig.

De onderhavige publieke actie van de politievakorganisaties, uitsluitend gericht op verbetering in de financiële honorering, kan gemakkelijk de aandacht afleiden van de wezenlijke politieproblematiek, waarvan de verzwaring van de politiefunctie maar één aspect is.

Deze verzwaring is zonder meer een evident feit, dat financiële vertaling verdient doch dan bij voorkeur in het kader van een algemene, grondige analyse en herwaardering van de politiefunctie op verschillende niveaus, in het bijzonder in het licht van hetgeen zich in dit opzicht de laatste tien jaar aan de politie heeft gepresenteerd en waarbij men de moed heeft om waar nodig van de geijkte vergelijkingspatronen af te wijken.

De verzwaring van de politietaak is het gevolg van een hele reeks externe en interne factoren.

Onder de interne zijn het in het bijzonder de gebrekkige organisatie en de sterkte die een hoofdrol spelen.

Wat de politie-organisatie betreft is er sinds eind 1967, toen de regering met overtuiging de naderende herziening aankondigde, legislatief geen vordering gemaakt. Het kan nog jaren duren eer er wat van komt als er al wat van komt. Met het oog hierop is een directe verhoging van de sterkte van de politie een te meer dwingende eis en geen zaak die nog jarenlang aan een of ander wetenschappelijke studie mag worden opgehangen.

Er zijn duidelijke aanwijzingen dat een sterkteverhoging van 20%, als o.m. bepleit door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, een nuchtere benadering van de reële behoefte en daarmee een redelijke eis is van enigszins behoorlijk functioneren van de politie in ons land.

Bij de politie is in toenemende mate het gevoelen te signaleren dat de overheid, en in het bijzonder de centrale overheid, zich onvoldoende bewust is van de betekenis van de politiefunctie in onze huidige democratie en in ieder geval daaraan onvoldoende consequenties verbindt voor de verzorging van het politiepersoneel en van de politieorganisatie.

De demonstratie op het Binnenhof was tevens een demonstratie van het effect daarvan op het optreden van de politie. Er zijn belangrijkere zaken aan de orde om voor de straat op te gaan.

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

ERVARING VAN EEN VROUW MET DE RIJKSPOLITIE

door Gea W. van Eerde, Bilthoven

Ik heb een fout gemaakt. Eigenlijk twee, maar ik kreeg maar één bekeuring. Volgens „het boekje" terecht, want ik ben in Hollandse Rading — iets voorbij een bocht waar de streep nog net niet onderbroken was — aan een inhaalmanoeuvre begonnen. En dat mag niet.
Mijn grootste fout was een logische: Een rijkspolitieauto reed al gedurende enkele kilometers achter mij. Ik wist dat er op me gelet werd, wilde het extra goed doen en ging daarom automatisch wat gespannen — onnatuurlijk — rijden. Dat was mijn grootste fout. Maar dat mag wel, volgens „het boekje".
Op een gegeven moment reden voor mij twee personenauto's en een bestelauto, waarvan de bestuurder zoekende leek en langzaam reed. Beide personenauto's haalden (in de bocht) de bestelauto in. Ik besloot hetzelfde te doen, doch ná de bocht, temeer omdat ik het niet prettig vind om achter een bestel- of vrachtauto te rijden, die mijn uitzicht vooruit belemmert. Ik keek dus of het achteropkomende verkeer — alleen bestaande uit voornoemde politieauto — dit toeliet, of er geen tegenliggers waren, zag dat ik gemakkelijk vóór de verderop staande borden 50 km en inhaalverbod mijn inhaalmanoeuvre kon uitvoeren en deed dit dus.
Helaas, de nog juist doorgetrokken streep zag ik over het hoofd. Toen gebeurde het. De politieauto scheurde langs me heen....
Terwijl er een onbestemd naar gevoel door me kroop van „jasses, — er is zeker ergens een ongeluk gebeurd, fijn dat de poilitie in de buurt is", sneed de politieauto me zodanig dat ik moest afremmen en zag ik de sommering STOP.
M'n eerste reactie was verward: „heb ik wat fout gedaan? — willen ze m'n papieren controleren? — waarom doen ze alsof ik een ontvluchte misdadiger ben?".
Enfin, het bleek dus dat ik de streep niet gezien had, hetgeen voor betrokken rijkspolitiefunctionaris aanleiding was om, nadat hij zich met mijn (in orde zijnde) papieren in zijn auto had teruggetrokken, met een bonnetje terug te komen. Ik probeerde de bekeuring niet te ontlopen, gaf als reactie dat de streep aan mijn aandacht voorbij was gegaan en dat ik de bekeuring een beetje kinderachtig vond. Ik had achteraf beter kunnen zeggen „weinig zinvol", maar op zo'n moment voel je je een beetje beteuterd, je bent bang dat je te veel zegt.

Goed, ik was fout, doch hinderde niemand, bracht het verkeer niet in gevaar, hielp mee aan een vlot verloop, wilde slechts een beter zicht om te kunnen anticiperen. Je zou kunnen zeggen, dat hier typisch sprake was van een vrouw met verkeersinzicht.
De 40 gulden heb ik inmiddels gegireerd — over het bedrag kan men van mening verschillen — maar daar gaat het mij in eerste instantie niet om. Wel om het volgende.
In dit geval vond ik de bekeuring zinloos, zelfs gevaarlijk. Een ernstige terechtwijzing was meer op zijn plaats geweest. Want kweekt de politie, door te handelen op bovenomschreven wijze bij een dergelijke overtreding, de agressie in het verkeer juist niet aan?
Nadat ik mijn weg vervolgde had ik duidelijk neigingen om „barst" te zeggen. Nu zou dat nog niet zo erg geweest zijn — niemand kon het horen. Maar daarnaast moest ik me geweld aandoen om er verder niet met de pet naar te gooien. Ik had zin om lekker hard te gaan racen, de maling te hebben aan verdere voorschriften, etc. Kortom, ik moest m'n schrikgevoelens en verontwaardiging kwijt.
Toevallig heb ik hier niet aan toegegeven, een ander zal het misschien wel doen en juist daardoor ernstige ongelukken veroorzaken.
Daarom kan naar mijn bescheiden mening een ernstige waarschuwing in bepaalde gevallen veel meer effect sorteren dan de overhandiging van een bon.
In ieder geval dacht ik dat de politie, naast het toezien op handhaving van de wettelijke voorschriften, ook een opvoedende taak had. Of is de politie van oordeel dat wettelijke voorschriften alleen maar gehandhaafd kunnen worden door het opleggen van geldelijke boetes? Tracht men ook rekening te houden met de mens als individu? Per slot geeft de één 40 gulden uit met het gemak als ware het een kwartje. In dat geval heeft binnen bepaalde grenzen een geldboete geen enkel nut. Een ander komt er door in financiële moeilijkheden en wordt dus extra zwaar gestraft. Dit zou kunnen betekenen dat op den duur alleen de minder financieel draagkrachtigen veilige weggebruikers worden.
Hoe dan ook, ik hoop — voor de veiligheid van mijn medeweggebruikers en van mijzelf — dat ook de politie nog iets leren kan. Misschien kan deze reactie van een vrouw daaraan een kleine bijdrage leveren.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Wachtmeester redde Marokkaan uit puin . . . . (13)
- Nieuwe bureaus . . . . (14) (19)
- Brand in de auto — wat te doen? . . . . . (14)
- Landgroep naar de AVD . . (15)
- Wachtmeesters te water . . (15)
- Vervolg drama-Damwoude . . (15)
- Verkeersborden soms gevaarlijk voor kinderen . . (17)
- Zwaan-kleef-aan . . . . . (18)
- Zo begon destijds de reserve-politie . . . . . (19)
- Adres van uw Info . . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

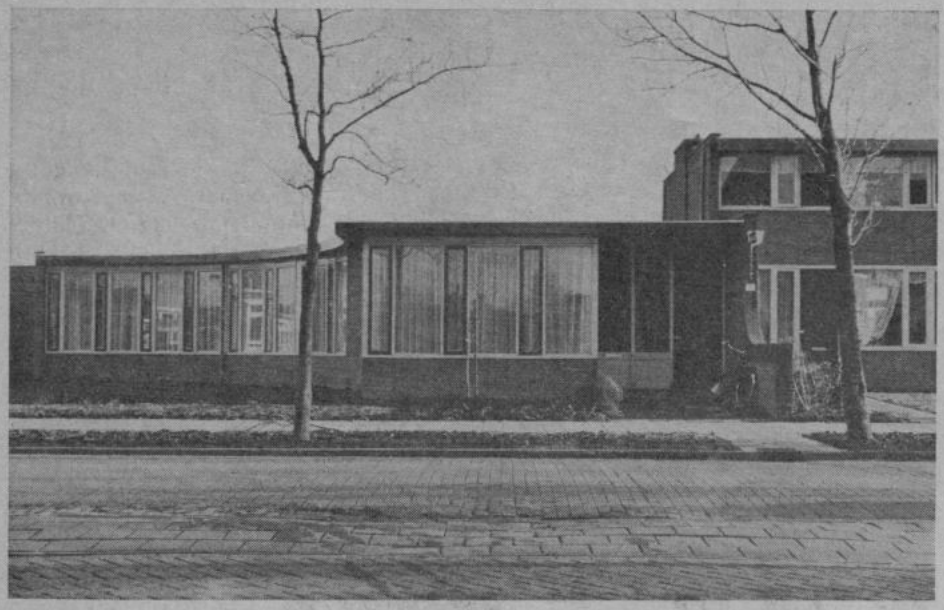
B. Roomer, Th. Spelt, Th. Leenders, O. Kooistra, L. Otten, J. Oosting, Tj. Bleeker.

Foto's: AVD-Fotodienst, Dienst Luchtvaart, W. Schermer.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Weer zware explosie in Muiden

MUIDEN. — Op 8 dec. te 8.40 uur, werden de inwoners van Muiden opgeschrikt door twee hevige knallen. Weldra bleek dat er weer een ontploffing had plaats gevonden bij de kruitfabriek "De Krijgsman", aldaar.
Nadat het personeel van de groep Muiden had vernomen wat er was gebeurd — de telefoonverbinding met de fabriek was gestoord — werd alarm geslagen. Via de meldkamer van het district Amsterdam werd de hulp ingeroepen van de brandweer de beide plaatselijke artsen en de G.G.D. van Amsterdam. De staf van het district werd gewaarschuwd. Assistentie van omliggende groepen, de verkeersgroep, technische- en districtsrecherche werd naar de plaats des onheils gedirigeerd. Later werd zorg gedragen dat zwaar bergingsmaterieel en een mobiele colonne op de plaats van het ongeval kwam.
De gevolgen van deze ramp waren ernstig. Tientallen arbeiders van die fabriek werden gewond, waarvan er 6 moesten worden afgevoerd naar ziekenhuizen. 3 gastarbeiders werden vermist.
Na lang zoeken werd een zwaar gewonde Marokkaanse arbeider onder het puin van één der ingestorte gebouwen gevonden en bevrijd. Bij deze redding heeft de wmr. 1 De Bruin van de groep Weesp een belangrijke rol gespeeld. Delen van de lichamen van twee andere gastarbeiders werden gevonden en geborgen.
De politie zorgde voor afzetting van de kruitfabriek met omgeving en voor een onbelemmerde aan- en afvoer van ambulances en hulpcolonnes.
De G.S.A. van Weesp, die als eerste voor assistentie aan de groep Muiden ter plaatse was, werd vlak bij de plaats waar de ontploffing had plaats gehad, als centraalpost opgesteld. Vanuit die auto werd het mobilofoon- en portofoonverkeer geleid. Het is gebleken dat bij zo'n ongeval onze Meldkamer onschatbare diensten kan bewijzen. Het „spel" tussen meldkamer en centraalpost te Muiden was voortreffelijk.



nieuw groepsbureau te Meerkerk geopend

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 335,—	f 135,—
f 8.000,—	f 365,—	f 145,—
f 10.000,—	f 405,—	f 160,—
f 12.000,—	f 450,—	f 175,—
f 16.000,—	f 575,—	f 175,—
f 20.000,—	f 640,—	f 200,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON

naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

brandblusser in elke auto!

— Het kan om mensenlevens gaan —

LEEUWARDEN. — De techn.-assistent Verkeersgroep Leeuwarden R. Kemkers, stuitte op weg naar huis ter hoogte van de kruising Idaard-Roordahuizum op een verkeersongeval, waarbij twee auto's waren betrokken. Eén der auto's stond aan de achterzijde in brand. Op korte afstand van de auto lag een vrouw met brandende kleding. Met het brandblusapparaat uit zijn privé-auto bluste Kemkers de brandende kleding van de vrouw. Daarna heeft hij het blusapparaat leeg gespoten op de brandende auto. De autobrand kon niet worden geblust, omdat het blusapparaat leeg raakte. Intussen waren een twintigtal automobilisten blijven staan. Niemand van hen kon Kemkers echter een brandblusser leveren om de blussing voort te zetten. Het geheel werd nog ernstiger toen bleek dat in het brandende wrak, op de bestuurderszitplaats, nog een man zat. Het slachtoffer zat bekneld en reageerde niet.
Met veel moeite slaagde Kemkers er in met behulp van omstanders de man uit de brandende auto te verwijderen. Toen zij met het slachtoffer enkele meters daar vandaan waren, explodeerde de benzinetank en ontstond er een ware vuurzee. Een voorval als hiervoren maakt men niet elke dag mee. Van veel belang voor de slachtoffers is de reactie van omstanders.

Wat te doen als er werkelijk brand ontstaat in de auto?

Commentaar van Kemkers:

In de allereerste plaats nooit in paniek geraken, hoezeer u ook door de vlammen en hun vernietigende werking wordt beïnvloed.
Zet allereerst de motor af, pak de brandblusser en zoek de brandhaard op. Benader deze brandhaard zo dicht mogelijk en bepaal de plaats waar u gaat blussen (het liefst met de wind in de rug). Ook dient er goed op gelet te worden welk type auto het betreft, met het oog op de benzinetank-plaatsing (voor- of achterin de auto).
Het spreekt vanzelf dat u wel snel dient te handelen, blus nooit schoksgewijs, maar houdt de knop ingedrukt, alleen als we zelf van plaats moeten veranderen om b.v. naar de andere zijde van de auto te lopen, dan kan de knop worden losgelaten.

LET OP: Men dient wel te bedenken dat, ook al is de blusser maar even gebruikt, men hem dan leeg moet spuiten en opnieuw laten vullen, want dan is de druk eraf en kan hij de volgende dag niet weer worden gebruikt. Het is van belang te weten, dat niet de poederstraal de bluswerking verricht, maar de met de straal gepaard gaande poederwolk, welke de zuurstof aan de lucht moet onttrekken, vandaar dat ook een heen en weer gaande beweging met de blusser van belang kan zijn voor een snelle blussing (in de lucht komt normaal ongeveer 20% zuurstof voor, hetgeen voldoende is om een brand te volharden. Maar onder de 15% dooft het vuur reeds).

„naar aanleiding van uw naamkaartjes . . ."

DRIEBERGEN. — De Column "Een wachtmeester lucht z'n hart" (RPm-sept.), gewijd aan 'naamkaartjes en zonnebrillen' van AVD-ers, was de aanleiding tot een openhartige discussie van de landgroep Doorn met AVD-ers. Dat gebeurde allemaal in Driebergen, waar u hier de Doornse 'stoottroepers' in slagorde ziet.

Aan het hoofd van de tafel: majoor v. Twillert, stafofficier A. D. Utrecht (rechts) en naast hem adj. Kooistra, groepscommandant te Doorn, die elders in dit nummer (op pagina 16) uitvoerig onthult hoe de pittige discussie verliep.

vervolg op het drama Damwoude:

dader opgenomen in een gesloten inrichting

LEEUWARDEN. — De vijftienjarige Folkert van der W. uit Damwoude, die vrijdagavond 5 mei j.l. de zevenjarige Marja de Witte en haar vijfjarig buurmeisje Boukje de Jong, beiden ook uit Damwoude, door verdrinking om het leven bracht, wordt door het openbaar ministerie voorwaardelijk niet vervolgd. Dit betekent, dat de officier van justitie, in deze zaak mr. H. W. Kuipers, het dossier in de kast heeft gezet maar de komende drie jaren gerechtigd blijft alsnog een vervolging te openen.
De kans hierop lijkt klein. Folkert is onder toezicht van de kinderrechter geplaatst, die hem via een civielrechterlijke procedure heeft ondergebracht in een gesloten inrichting buiten Friesland. De jongen is uiteraard geestelijk zeer ziek en de prognoses aangaande zijn genezing zijn voorshands somber. Tot zijn eenentwintigste jaar kan de kinderrechter hem onder toezicht houden.

Uit: Leeuwarder Courant

heeft de politie weer 'n bok geschoten . . .?

Foto: wmr 1e kl. H. W.Baron

twee politiemannen redden leven van jonge vrouw

BROEK IN WATERLAND. — Bij het ernstige verkeersongeluk, in de nacht van zondag op maandag nabij Broek in Waterland, waarbij een jonge vrouw uit Amsterdam om het leven kwam, hebben zich twee wachtmeesters van de rijkspolitie bijzonder onderscheiden. Zij stonden ongeveer een uur tot hun middel in het water om hulp te bieden aan een andere inzittende, die in de verongelukte auto beklemd zat. Al die tijd hielden ze het hoofd van het meisje boven water en spraken zij haar moed in. Eerst toen een kraanwagen de auto wat op het droge had getrokken kon het slachtoffer worden bevrijd. Zij werd overgebracht naar het Stadsziekenhuis in Purmerend, maar heeft ongetwijfeld haar leven te danken aan de wachtmeesters Reurs uit Broek in Waterland en Benedictus uit Purmerend.

Uit: Nieuwe Noord-Hollandse Courant

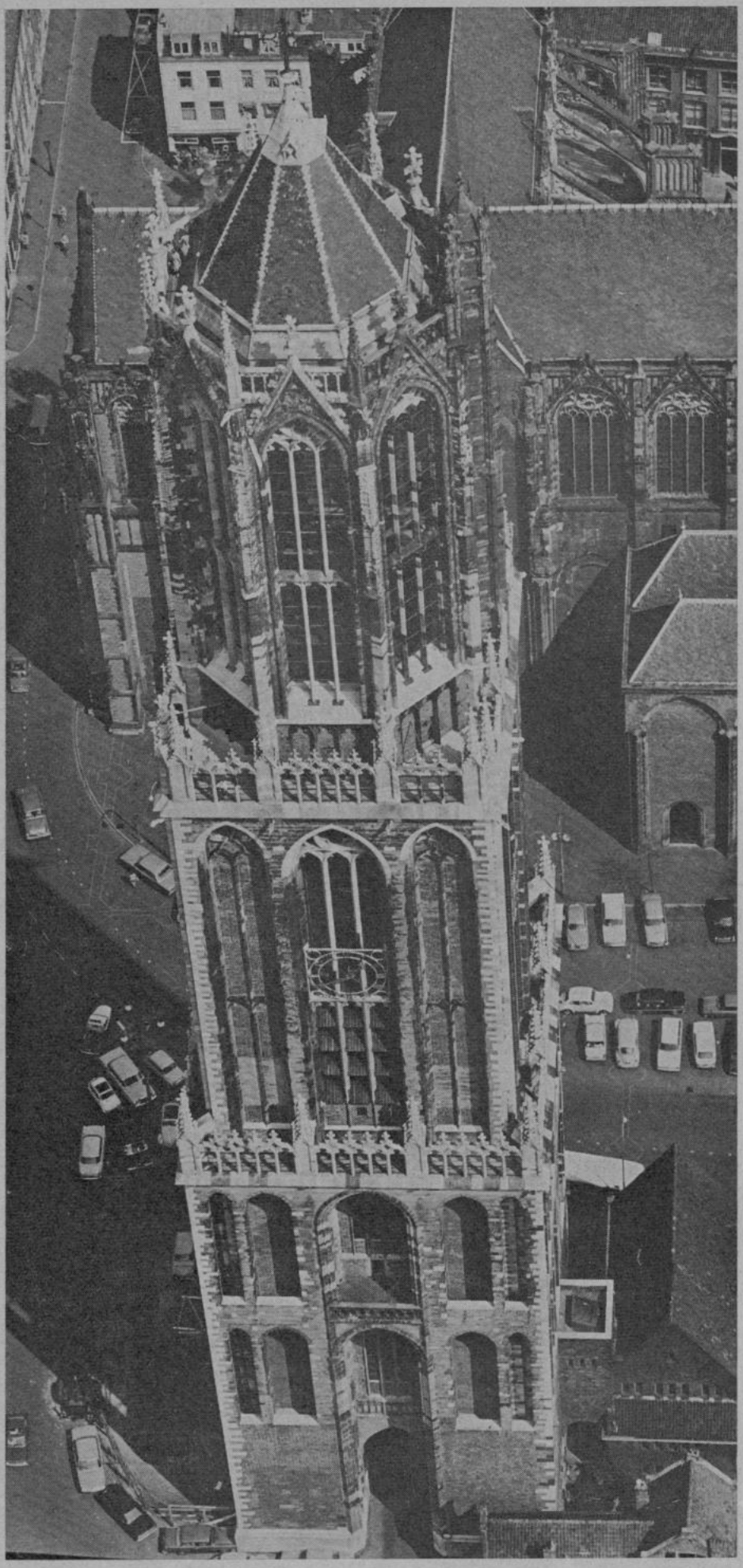
WAAROM HOUDEN AVD-ERS EN LANDGROEPEN VAAK ZOVEEL AFSTAND VAN ELKAAR?

COLUMN RP

landgroepen

door
O. Kooistra
groepscommandant
te Doorn

Dat de verhouding tussen AVD en landgroep (waar onlangs nog een collega zijn hart over luchtte in het RP-magazine) niet alleen de landgroepen verontrust, maar ook de AVD, bleek uit de uitnodiging aan de "landgroep Doorn" om eens een middagje de gast van de AVD te zijn en dan juist deze kwetsbare punten wat dieper uit te spitten.
Met de hele groep hebben we aan de uitnodiging gevolg gegeven; allemaal in de stemming van: „Nou kunnen we eens zeggen, hoe we er over denken". Van te voren hadden wij alle mogelijke vragen en discussiepunten verzameld, waarbij geen enkel onderwerp — hoe pijnlijk of kwetsbaar ook — uit de weg was gegaan.
De vragen varieerden van materieelvoorziening, personeelsbezetting, functiewaardering annex rangenstelsel, bijstandsverlening en omgangsvormen tot superioriteitsgevoel. Alle onderwerpen werden grondig en met alle bijkomende facetten belicht en eerlijk doorgesproken met o.a. kapt. Zee en owmr. Leenders.
Hierbij verging het de één na de ander toch wel zó, dat door alle stekelige aversie heen, de gedachte naar voren kwam: "Ja, als je het van dié kant bekijkt, dan . . ."
Uiteraard is dit niet de plaats om alle mogelijke achtergrondinformatie uitputtend naar voren te brengen, maar wel mag ik opmerken dat b.v. het werkterrein van de AVD beheerst wordt door twee departementen, namelijk Binnenlandse zaken voor de Gemeentepolitie en Justitie voor de Rijkspolitiegemeenten. Alleen al deze wetenschap maakt het begrijpelijk, dat ook op het AVD-terrein wel eens een voetangel, of soms zelfs wel eens een klem voorkomt. Als voorbeeld werd naar voren gebracht, dat op een bepaald moment een postcommandant van een RP-gemeente AVD-mensen terecht wees, omdat ze op zijn gebied op een rijksweg een aanrijding hadden behandeld. Door verschillende van dit soort ervaringen, ontstaan er bepaalde richtlijnen, ook bij de AVD, waarna soms gedragsaanwijzingen worden gegeven, die oppervlakkig bezien bij de buitenstaander de gedachte wekken: „Zijn jullie daar nu ook al te goed voor", maar die bij nader inzien alleen maar de bedoeling hebben, conflictstof te voorkomen.
En dan de veelbesproken shownaar-buiten. Inderdaad worden er wat meer foto's van Porsche-jongens gepubliceerd dan van ons, maar mag dat de AVD kwalijk genomen worden? Hoe is namelijk de situatie. Een reporter zoekt naar sterk aansprekende beelden. Kunt u zich voorstellen, dat voor deze reporter — vakmatig gezien ten opzichte van zijn publiek — een politieman in een wit pak en in een glimmende Porsche, een veel aantrekkelijker object is dan een op surveillance zijnde collega, in zijn zwarte regenjas plichtsgetrouw op een Ulm door de sompige polders van de Alblasserwaard sukkelt? Het gaat hier niet om wat de AVD naar voren brengt, maar om datgene wat de reporter zijn publiek — zijn "klanten" — voorschotelt.
Dit soort situaties komt overal voor. Hoe dacht u over het voorbeeld van de Zuid-Afrikaanse chirurg, dr. Barnard, die wereldwijd bejubeld werd voor zijn eerstgeslaagde harttransplantatie, terwijl vóór en nà hem honderden teams van keihard werkende mensen, van verpleegsters tot chirurgen, hetzelfde hebben gedaan; maar alleen dokter Barnard had het geluk dat zijn patiënt een tijdje langer in leven bleef en haalde daardoor alle voorpagina's.
Mogen we het de AVD kwalijk nemen, wanneer ze af en toe van de gunstige positie die zij hebben (en wij helaas niet) een klein beetje gebruik maken? Ook politiek gezien, verkopen zij zich namelijk iets gemakkelijker, mede door de image die de pers zo vriendelijk voor hen heeft opgebouwd.
Zo is het ook min of meer met de controverse op het persoonlijke vlak. Onze uitgangsstelling was namelijk: „Waarom is de AVD-er zo op een afstand tegenover de landgroepman?" maar wat dacht u van het antwoord: „De overwegend jonge AVD-mensen hebben nog zelden een andere dan een controversiële houding ondervonden bij contact met een landgroep. Is het dan niet begrijpelijk dat ze zich vooreerst iets gereserveerd opstellen en eerst eens even afwachten, wat er gaat komen?"
Al met al moet ik bekennen, dat wij in de loop van de geslaagde middag onder de indruk zijn gekomen van de argumenten van de "tegenpartij".
Evenwel, als echte "landgroeper", in hart en nieren, blijf ik me toch vasthouden aan de mening van Wellington, even vóór de Slag bij Waterloo, toen hij — wijzend naar een blinkend gardekorps en een afdeling fuseliers in grauw tenue, opmerkte: „En toch heren, blijft die fuselier de man waar we het van hebben moeten".



Van boven bekeken:

De Dom van Utrecht

(Luchtopname: Dienst Luchtvaart / G. W. Schermer)

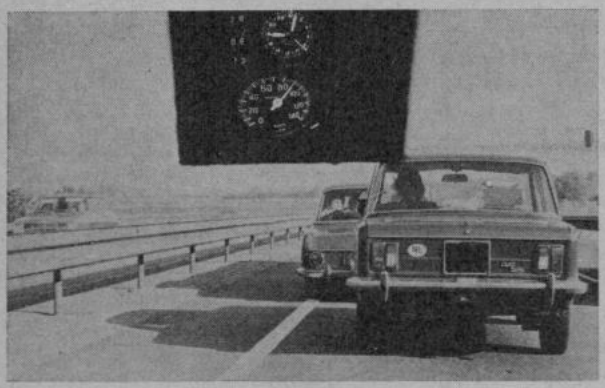
RP MAGAZINE

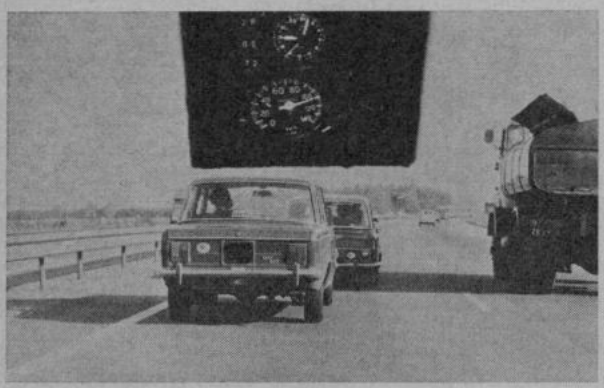
verkeersbord ook op kind afstemmen

Het wordt vaak als vanzelfsprekend aangenomen, dat een kind de betekenis van de verkeersborden weet. Het tegendeel is waar, zegt de Zweedse kinderpsychologe prof. Stina Sandels. Proeven hebben dat uitgewezen. Een kind van 4 kan misschien wel zeggen dat een bord geel of blauw is, maar verder gaat zijn kennis niet. Uit het onderzoek bleek ook, dat kinderen de verkeersborden beschouwen als iets voor volwassenen; alleen die worden verondersteld zich eraan te houden.

Twee voorbeelden hoe kinderen een bord kunnen interpreteren: het bord dat "voetpad" aanduidt, werd uitgelegd als de aanduiding van een oversteekplaats; het bord dat automobilisten waarschuwt voor overstekende kinderen, werd gezien als een teken om ter plaatse hollend de straat over te steken. Mevrouw Sandels: Bij het vaststellen van verkeerstekens wordt onvoldoende rekening gehouden met het bevattingsvermogen van het kind. Alle verkeersborden worden voor volwassenen gemaakt en kunnen dus voor kinderen ongelukken veroorzaken.

Zwaan-kleef-aan; inleiding tot klassiek drama





Elke automobilist weet het: zeer veel verkeersongevallen zijn het gevolg van onvoldoende afstand houden. Toch wordt er opvallend veel 'gekleefd', vooral door (meestal jonge) mannen. Deze drie foto's tonen dat nog eens duidelijk aan. Op foto I rijdt de Fiat 125 op 2 à 3 meter afstand van zijn zwaargeladen voorligger.
Op foto II is hij zo dichtbij genaderd (op ong. één meter!) dat een der passagiers met angstige ogen omkijkt. De jonge Fiatbestuurder blijft echter nonchalant (met één hand sturend, de linker arm uit het raam) doorjagen. Dat alles bij een snelheid van 90-110 km/uur = 25 meter per seconde . . .
Hoeveel kop-staart-botsingen zullen er nog moeten volgen, eer iedereen zich bewust wordt dat het spelletje zwaan-kleef-aan op de weg maar al te vaak ontaardt in de dramatische scène van de Stervende Zwaan?
De foto's werden op 20 juni '72 gemaakt door de groep Traffipax Surveillance AVD.

Koffie

Zo ongezond is koffie toch niet, als we de Amerikaanse fysioloog dr. Fritz Kahn mogen geloven en dat doen we maar al te graag. De koffie die u 's morgens drinkt is — zegt dr. Kahn — een soort 'waswater voor de bloedsomloop'. Het verwijdt de aderen, stimuleert de werking van de nieren en bevordert de vorming van urine, zweet en talgvet, waardoor het lichaam wordt gereinigd van in de nacht ontstane stoffen ('slakken'). De koffie na de maaltijd heeft weer een andere funktie: dat prikkelt de spijsverteringsklieren. Een kopje koffie later op de middag geeft de spieren weer energie. En de koffie die des avonds wordt gedronken, beïnvloedt de functie van de hersenen, verlicht het denken en prikkelt de fantasie, en kan dus erg nuttig zijn, tenzij u eindelijk wel eens wilt slapen.

Stropdas

Waarom gaan vrouwen zo gemakkelijk gekleed en zijn mannen gedoemd door het leven te gaan met een knellende, onnutte en onhandige stropdas om de nek geknoopt? Nederland is één man rijk die dit o.a. in zijn studie heeft betrokken: de modepsycholoog dr. G. de Wit in Leende (N.B.). "De stropdas moet in onze hedendaagse samenleving het heer-zijn tot uitdrukking brengen", zegt dr. De Wit, "de stropdas vervult precies dezelfde functie als vroeger de peniskoker. Jongetjes hadden zo'n koker nog niet, omdat ze nog geen heer hoefden te zijn. Zij deden pas op latere leeftijd zo'n ding om. Dat zelfde gebeurt nu met de stropdas. Hij accentueert het volwassen zijn en is een ornament dat hardnekkig blijft voortbestaan. Hoe irrationeel, hoe onhandig en hoe benauwd zo'n ding ook is, de mannen blijven hem omknopen, want hij geldt als het uitroepteken van correctheid . . ."

Beroepsrijm

Wie inkomens van geheel uiteenlopende beroepen vergelijkt, komt soms tot een merkwaardig beroepsrijm. Zo verdient een gevangenbewaarder evenveel als een bioscoopportier (ruim f 10.000,— per jaar). En het hoofd van de veiligheidsdienst van ons Koninklijk Huis heeft hetzelfde inkomen als een Amsterdamse nachtclubeigenaar: zo'n f 44.000,—. Iets verder van ons politiële bed, maar wel hoogst frappant is dat — zoals de CAO's vermelden — een vaste drager bij een begrafenisvereniging evenveel verdient als een lijfuitlegger (in de bouwvakken): ruim f 11.000,—.

Hersenen

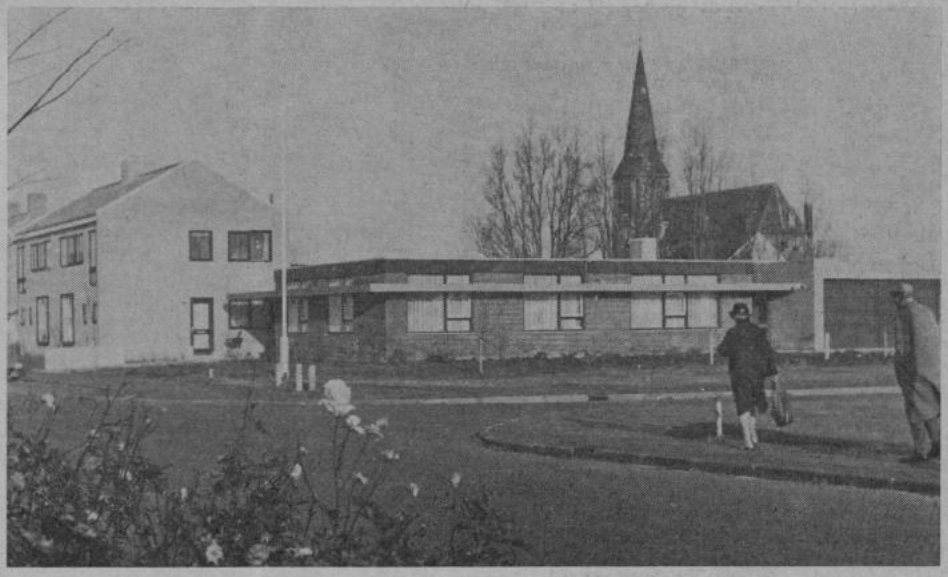
U bent rijker dan u zelf wel weet. Want u bezit een computer die nagenoeg onbetaalbaar is. In de menselijke hersenschors (die 3 mm dik is) liggen 14 miljard hersencellen. Wanneer men zo'n hersenschors zou willen namaken (à raison van slechts 20 cent per cel en 4 cent per celverbindingsleider), dan zou deze computer toch nog altijd het fabelachtige bedrag van 4.000.000.000.000.000.000 gulden kosten. Zo'n computer heeft ieder mens — zelfs een politieambtenaar — gratis ingebouwd gekregen. Als ieder zich wat meer bewust was van de hoge afschrijving (ruim 100 miljoen gulden per seconde), zouden veel hersenen vast heel wat intensiever gebruikt worden.

Hoefijzer

Bijgelovig ben ik niet, beweert een groepscommandant in oostelijk Brabant, maar toch hangt er boven de deur van zijn garage een hoefijzer. Waarom dan wel? De adjudant "Gewoon, omdat ik gehoord heb dat een hoefijzer geluk brengt, ook als je er niet in gelooft . . ."

groepsbureau te Balk

zo eerst ⬇ **➡ zo nu**



Herinneringen van een oud-adjudant bij de reserve-rijkspolitie

De gepensioneerde adjudant Tj. Bleeker te Leeuwarden — die in enkele artikelen iets zal schrijven over ontstaan en ontwikkeling van de reserve-rijkspolitie — besloot zijn loopbaan bij de rijkspolitie als ambtenaar-toegevoegd, belast met de werkzaamheden betreffende de reserve-RP in het district Leeuwarden.

„Onze Minister van Justitie kan op voordracht van Onze Commissaris in de provincie de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie machtigen de **vrijwilligers** van de reserve-Rijkspolitie bij ernstige ordeverstoringen van regionale omvang of bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, ook onder andere omstandigheden dan die vermeld in het eerste lid onder a (daar is omschreven o.a. in tijd van oorlog of oorlogsdreiging) tot hulpdiensten op te roepen bij de uitoefening van de algemene taak van het Korps Rijkspolitie". Aldus art. 2 lid 2 van het Koninklijk Besluit van 24 dec. 1957 waarin de "rechtstoestand" van de reserve-politie is geregeld.

Persoonlijk zou ik dit wel haast als het fundament willen beschouwen, waar in wezen het reserve-apparaat op rust. Hierin en van daaruit **wordt** nl. bepaald wat wij met de reservisten moeten en kunnen doen.

Duidelijk komt daarin naar voren dat het „in dienst roepen" van onze „**hulp**troepen" maar niet zonder meer kan geschieden. En ofschoon de inhoud van genoemd punt niets aan duidelijkheid overlaat (althans voor mij niet), wordt in de praktijk de inhoud op verschillende wijze geïnterpreteerd. Landelijk wordt hier verschillend over gedacht en ook verschillend naar gehandeld. Voor ik daar echter verder op in ga, doe ik een stap terug en wel naar de beginperiode, de tijd dat de reserve-politie in het leven werd geroepen.

Zoals bekend verkeerde ons land na de tweede wereldoorlog in een buitengewone positie. Op vrijwel alle departementen werd georganiseerd en gereorganiseerd, ook bij Justitie.

Een deel onzer politieambtenaren waren "verdwenen". De zaak moest opnieuw worden opgezet. Met veel spoed werden allerlei personen „ingelijfd" bij de politie en zoals later bleek ook minder geschikte figuren voor dit ambt.

Voor de oorlog bestond de Bijzondere Vrijwillige Landstorm. Na de oorlog werd landelijk een soortgelijke organisatie in het leven geroepen: het "Instituut Steun Wettig Gezag", regionaal onderverdeeld. Met name in de provincie Friesland was men daar nogal voor geporteerd. Thans is de landelijke S.W.G. vrijwel geheel verdwenen; alleen in Friesland bestaat nog steeds een vorm van de oorspronkelijke opzet. Voor zover ik mij dat herinner, was het in oktober 1948 dat de eerste reservisten zich meldden. Dit ging niet zo vlot, integendeel. Nu noem ik de naam van een persoon die onlosmakelijk aan de reserve politie is verbonden, t.w. de toenmalige kapitein Offermans (thans overste f.l.o. en laatstelijk D.C. 's Hertogenbosch). Kapitein Offermans was

Een Vrijwillige Landstormer (Wielren Compagnie) van de Kon. Ned. Weerbaarheidsvereniging, uit 1915. (Illustratie: Ned. Legermuseum, Leiden)

een zeer actief man die stad en land doortrok om dan door zijn indringende toespraken de daartoe uit alle klassen der maatschappij opgeroepen personen te animeren tot de reservepolitie toe te treden. Vaak was het succes overweldigend. Wat de mensen toen "bezielde", is mij in de loop der jaren wel duidelijk geworden.
De opzet was een aantal reservisten te werven, gelijk aan anderhalf maal de organieke sterkte van het executieve potentieel. Daarom werd de werving met kracht voortgezet en van hoger hand werd dit niet alleen gestimuleerd, doch ook bevolen. Opmerkelijk was dat in de aanvang, personen van confessionele richting de overhand hadden, wellicht omdat de gedachte van de B.V.L. nog in hun achterhoofd speelde. Gelukkig, en dit schrijf ik met nadruk, is daar weldra verandering in gekomen, zodat thans het reserve-apparaat op een bredere basis steunt.
Naarmate de jaren verliepen, doofde ook het enthousiasme tot aanmelding. De oorzaak laat ik vooralsnog in het midden. Daar kom ik nog wel eens op terug in een volgend epistel.
Naast de reserve (rijks) politie was er ook nog de reserve-grensbewaking en de nationale reserve bij de Landmacht. Later werd de Bescherming Burgerlijke Bevolking (kortweg B.B.) opgericht. Dit laatste instituut geniet wel enige prioriteit. Vrijgestelden van de eerste militaire oefeningen, buitengewoon dienstplichtigen, e.a. dienen zich op grond van de bestaande voorschriften te melden als "noodwachtplichtigen" bij de B.B. Overigens staan zij ook als zodanig geregistreerd ter gemeentesecretarie. Uit deze categorie mensen moet ook de reserve (rijks) politie haar leden putten. Er bestaat echter met de meeste gemeenten een goed contact, waarbij de "noodwachtplichtige" de vrijheid gelaten wordt, zijn keus ook op de reserve-politie te laten vallen.

(Wordt vervolgd).

Zestig jaar geleden poseerden onze (groot)vaders als Instructiekader van de Vrijwillige Landstorm, compagnie Waalsdorp. (Foto: W. Ph. v. Ockenburg, Den Haag)

even noteren: naam, adres en telefoonnummer van uw Info!

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 129, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020-35 98 21 (thuis: 02990-2 10 82).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Faststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760-13 44 (thuis Zwaalkolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920-1 77 77 (thuis: 05920-1 46 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600-2 40 61 (thuis: 04250-7 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Bulten Walevest 9, Dordrecht, postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040-61 20 38 (thuis: 040-6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, wmr. 1e klas DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46 Den Haag,
tel. 070 - 1 83 80 (thuis: 01710 - 5 22 22)

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050-13 35 42 (thuis: 05945-27 96).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100-2 44 81 (thuis: 04100-4 81 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureua: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100-2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043-1 18 88 (thuis: 043-3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180-60 60 (thuis: 01180-44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau: Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800-2 82 73 (thuis: 08896-13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750-1 52 52 (thuis: 04750-1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT owmr v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030-76 37 11 (thuis: 03438-51 16)

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v. d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200-3 48 41 (thuis: 05200-1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020-6 33 11 (thuis: 02977-2 70 76).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748-6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL ARNHEM
A. DE JONG, owmr. docent
School: Velperweg 158, Arnhem
tel. 085-45 53 51 (thuis: 030-76 03 28).

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020-17 45 55 (thuis: 02968-34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438-42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070-69 40 21 (thuis: 070-67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030-78 48 48 (thuis: 030-78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RF-Magazine, Postbus 47, Bnnekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.

POSTBUS 47 BENNEKOM

GOED VOOR ONS

Iedere politieman zal dagelijks moeten streven naar samenwerking met zijn collega's van andere korpsen. Vooral als het gaat om de bestrijding van de misdaad.
Wat samenwerking vermag is duidelijk. Het INRAPNET is voor ons een goede vriend. De specialisten van de Netcontrolestations zijn een waarborg voor goede, vooral snelle onderlinge communicatie. De snelheid waarmede de misdadiger zich verplaatst, kan worden ondervangen door de Cessna's in de lucht, de speedboten van de RPtW op het water en de Porches van de A.V.D. op de weg. Elke Commandant van de Rijkspolitie zal zijn collega's van Gempol. assistentie verlenen als daarom — op redelijke gronden — wordt gevraagd. De ME-peletons zijn goed geformeerd en opgeleid voor harde strijd, en vormen altijd een aanvulling van het potentieel.
Waarom dan feitelijk: Regionale Politie?
In de praktijk bestaat dat al lang.
Laat de Rijkspolitieman zichzelf blijven. Met z'n eigen Commandanten waarin volkomen vertrouwen wordt gesteld.
We kunnen het werk wel aan. We hebben een sterk individualistische instelling en groot improvisatievermogen. We zijn mobiel en plooibaar. Laat ons maar Rijkspolitieman blijven. Goed voor ons.

T. W. Rietveld, Bunschoten

DUALISME

. . . Het Korps ligt me na aan het hart. Toch zal ik het niet betreuren als de rijkspolitie als zodanig niet meer bestaat. Ik meen dat het dualisme tussen rijks- en gemeentepolitie of de betreffende ministeries, zeker niet heeft bijgedragen dan wel ten goede kwam aan een doeltreffende bestrijding van de criminaliteit. Er moet toch ooit eens een eind komen aan de grote verschillen van functies in dezelfde rangen bij rijks- en gemeentepolitie. Om over het materieel nog maar niet te spreken.

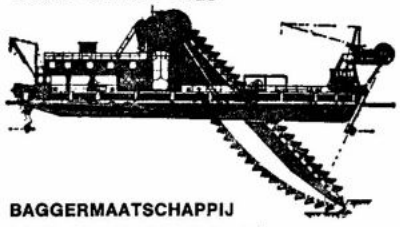
H. L. J. Effting, Horst

HOMOFIELEN

. . . Het is toch wel een verdraaide situatie, wanneer twee mannen samen wonen in een huis en mensen met kinderen in te kleine of verouderde huizen wonen. Zij hebben zonder meer recht op een woning en niet twee kerels die op een ongewone manier samen leven.
Dan de bescherming. Het is toch niet meer dan normaal dat een huwelijk beschermd wordt? Hieruit komen toch immers kinderen voort, die recht hebben op bescherming en dit ook zonder meer nodig hebben. Moeten homofile paren worden beschermd? Naar mijn mening absoluut niet. Het zou een ongezonde situatie zijn, als dit wel het geval zou worden in ons land.

W. Dekker, Biggekerke

De steeds grotere stroom van steeds grotere zeeschepen vormt een welkome bijdrage aan de economische groei. Waterwegen worden verdiept, havens worden aangelegd. Met meer dan aanleg alleen verdiepen wij ons daarin.



BAGGERMAATSCHAPPIJ
BOS & KALIS B.V.
ROSMOLENWEG 20, PAPENDRECHT, TEL. (01850) 5 00 77

Voor het bepalen van wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voetuigen:

a) **met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg** en
b) **met een weebereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg**

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

RESERVE RIJKSPOLITIE HAALT LANDELIJKE PERS

De Telegraaf wist weer eens de aandacht van veel politiemensen te trekken met een vette kop en een geruchtmakend bericht (zie hiernaast), enkele dagen later gevolgd door een uitvoerig 'achtergrondverhaal'

Uit het district Groningen kwam hierop onderstaande reactie:

Er worden inderdaad rake dingen gezegd en wellicht is het goed, dat die eens gezegd worden. Het gaat bij de reserve rijkspolitie met verschillende zaken niet zo als we wel zouden willen. Maar of het nu nodig is dit aan den volke kond te doen in een zo negatief gesteld verhaal in de Telegraaf, mag toch ernstig worden betwijfeld. Ook nu dit verhaal gedekt wordt met een foto van de inspecteur-generaal, waardoor de indruk wordt gewekt, dat de generaal hier geheel achter zou staan en ook dat wordt uiteraard betwijfeld.

De aanleiding van dat artikel werd gevonden in het staken van de schietoefeningen. Is het dan nodig en is het wel waar als ook geschreven wordt: "Velen kunnen nauwelijks een procesverbaal opmaken en men moet niet vreemd opkijken als de ouderwetse beenkappen van het uniform eens om het verkeerde been zitten"?

Bij de laatstgehouden examens werden processen-verbaal en rapporten gemaakt, die gezien kunnen worden en die ruim voldoen aan de gestelde eisen. Beenkappen heeft de reserve politie nooit gedragen en beenstukken moet men met een lampje zoeken; de meesten hebben een lange broek.

Bovendien: de beroepspolitie draagt ook nog de beenstukken, maar dat staat er niet bij, nee, de Telegraaf brengt het suggestief en zo negatief mogelijk, de indruk wekkend, als zijn het een stel imbecielen, die het onderscheid tussen rechts en links niet kennen.

En als deze journalist dan verder schrijft: "Wat zou het niet aardig zijn om reservisten in te schakelen tijdens de weekeinden of om eenvoudige zaakjes, zoals een fietsendiefstal op te lossen", dan ligt de inconsequentie er dik boven op; of het een of het ander; zij kunnen het of zij kunnen het niet.

"Geen wonder, dat het geen vakbekwame politiemensen zijn", nogal wiedes, dat is ook de opzet niet; het blijven hulpkrachten; het zou te hoog gegrepen zijn hen vakbekwame politiemensen te doen zijn; maar vakbekwame hulpkrachten zijn het toch; die hun bevoegdheden kennen, die vertrouwd zijn met een vuurwapen om te gaan en die zich wat het gebruik van de wapens betreft zelf beperkingen opleggen, die zich kunnen beheersen; dat zijn belangrijke dingen voor als het eens nodig mocht zijn.

Overigens ademt het artikel: "Ze doen niets en ze zijn nergens voor nodig". Ook dat is niet waar.

In het district Groningen bijvoorbeeld worden tientallen reservisten bij diverse evenementen in de provincie ingeschakeld om werkelijke dienst te doen bij wijze van oefening, zoals paarderennen, wielerrondes, motorcrosses enz. en tegen de normale beloning.

Daarvan is bekend, dat het voor ongewijden in de meeste gevallen niet mogelijk is reserve-politiemensen te onderscheiden van de beroepsmensen. Vergeten we ook niet het grote aantal patrouilles dat door reservisten meegereden wordt per surveillanceauto en per fiets, waarbij zij de gewone dienst mee doen, de ene keer meer belevend als de andere, maar toch immers practisch vormend en tevens nuttig.

Tenslotte: inderdaad er zijn ook bindingsavonden om het contact tussen

Revolvers vertonen gebreken

Reserve-politie staakt schiet-oefeningen

25-7-1972 De Telegraaf

Van een onzer verslaggevers
ZWOLLE, dinsdag

De Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie heeft bevolen alle schietoefeningen van het reservepersoneel onmiddellijk te staken. Bij de Webbley and Scot revolvers van de reservisten zijn bij controle ernstige gebreken aan het licht getreden.

De revolvers (kaliber 3.8), die tot nu toe door de reservepolitiemannen werden gebruikt, zijn sterk verouderd. Het was zelfs al niet meer mogelijk om voldoende munitie voor dit wapen te krijgen.

„Alle revolvers moeten nu ingeleverd worden voor een controle. Van dit onderzoek zal afhangen of in de toekomst nieuwe wapens verstrekt moeten worden. Met scherpe munitie mag niet meer geschoten worden," aldus kolonel A. W. de Vrieze in Zwolle.

Het reservekorps van de rijkspolitie wordt de laatste tijd getroffen door bezuinigingsmaatregelen van de regering. De oefenvergoedingen werden evenals vorig jaar ook dit jaar niet verhoogd.

In kringen van de reservisten is men daarom bang, dat het lang kan duren voordat voor de oude Webbley and Scot-revolvers een nieuw wapen wordt verstrekt.

„We hangen er maar een beetje bij aan," zei ons een reserve rijkspolitieman. „Bij het huidige personeelstekort onder de beroepsmensen kunnen wij heel wat eenvoudiger taken overnemen. Vooral 's avonds en in de weekeinden kunnen wij hun taak verlichten. Wij worden veel te weinig ingeschakeld."

de reservisten onderling en de beroepsmensen te bevorderen. Deze bindingsavonden hebben echter steeds ook een algemeen vormende inslag.
Hiermede is wel aangetoond dat de conclusie aan het slot van het artikel "Voorlopig gaat de reserve-politie meer en meer op een gezelligheidsvereniging lijken" niet houdbaar is; al is de oefenvergoeding te gering, al is de bewapening in studie en al verloopt de uniformering niet zo vlot.
Het instituut bestaat binnenkort 25 jaar en niet dank zij enige materiële mankementen, maar dank zij de ideële instelling van de reserve-politieman, die zijn idealen niet ophangt aan de oefenvergoeding van f 1,50 maar persoonlijk een bijdrage garandeert aan de gemeenschap om deze democratische gemeenschap, democratie te doen blijven.
Het zou wenselijk zijn, als meer mensen dit konden opbrengen.
After all: Het zijn niet de slechtste vruchten waaraan de wespen knagen.

RP MAGAZINE

BRUIL

BRUIL APELDOORN N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

BRIEF UIT CURAÇAO (1)

NEDERLANDSE POLITIEMENSEN VOOR DRIE JAAR NAAR DE WEST

Uitzicht over een van de mooie streken op Curaçao tijdens de oriëntatieritten over het eiland.

De tweede mei 1972, 's morgens om 10.00 uur steeg van Schiphol een DC 8-63 van de KLM op met als eindbestemming Curaçao. Aan boord van dat vliegtuig 46 Nederlandse politieambtenaren (met hun gezinnen) die — in het kader van de technische bijstand — drie jaar dienst gaan doen bij het Korps Politie Nederlandse Antillen en wel speciaal op Curaçao en Aruba.
Na ruim 8 uur vliegen werd een glimp opgevangen van St. Maarten, een klein eilandje dat met Saba en St. Eustatius de Bovenwindse eilanden vormen. Nu moesten we nog ruim een uur vliegen om op Curaçao te komen want tussen St. Maarten en Curaçao is een stuk zee van ruim 1000 kilometer.
De klokken op het Dr. Albert Plesmanvliegveld stonden op 3.15 uur (er bestaat een verschil van 5 uur met de Nederlandse tijd) toen we op Curaçao landden. Het was middag en wel op het heetst van de dag. Toen we naar buiten gingen, nog ouderwets zo'n trap af, viel de hitte als een deken op ons. De themometer wees ruim 32° aan. Op het vliegveld werden we verwelkomd door de Hoofd-

Opperwachtmeester A. G. W. van Dijk, postcommandant te Goudswaard, vertrok op 2 mei jl. met zijn gezin naar Curaçoa, om daar gedurende drie jaar als hoofdagent dienst te doen bij het Korps Politie Nederlandse Antillen (KPNA). De heer Van Dijk zal zijn Nederlandse collega's van tijd tot tijd in RP-magazine van zijn ervaringen in de West op de hoogte houden.

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

Commissaris, de heer Ballegooyen de Jong. Met hem was ook een commissie van ontvangst meegekomen. De collega's die dienst zouden gaan doen op Aruba reisden verder naar dat eiland. De groep die op Curaçao zou blijven (35 man) werd met enige spoed in taxi's geladen en naar de woonwijk "Brievengat" gebracht, genoemd naar de oude bezitting Brievengat, bij het oude landhuis uit de koloniale tijd, dat nog geheel intact is en voor een deel als museum wordt gebruikt.

De woningen op Brievengat waren gemeubileerd. De eerste dagen op Curaçao werden benut om een persoonlijk tintje aan de woning te geven. Voor de mannen kwam nu een tijd van oriënteren en studeren. In een korte tijd moest een inzicht verkregen worden in de verschillen welke er tussen de Nederlandse en de Antilliaanse wetgeving bestaan. Daarenboven moest ook een begin gemaakt worden met het bestuderen van de landstaal — het Papiamentoe. De officiële taal is Nederlands, maar de inlandse bevolking spreekt over het algemeen slecht Nederlands en sommige spreken alleen maar Papiamentoe, dat is ontstaan uit het Spaans, Portugees, Nederlands en Engels.

Op 26 mei volgde de beëdiging van alle ambtenaren op de terreinen van de opleidingsschool van het Korps Politie Nederlandse Antillen. De eed werd afgelegd in handen van de gezaghebber van Curaçao A. E. Kibbelaar. Het was een korte, sobere plechtigheid waarbij alle familieleden van de te beëdigen ambtenaren en vele andere toeschouwers tegenwoordig waren.

RP MAGAZINE

De wmr. 1 R. P. G. A. van Miltenburg legt de eed af in handen van de gezaghebber van Curaçao A. E. Kibbelaar.

FA. WKW

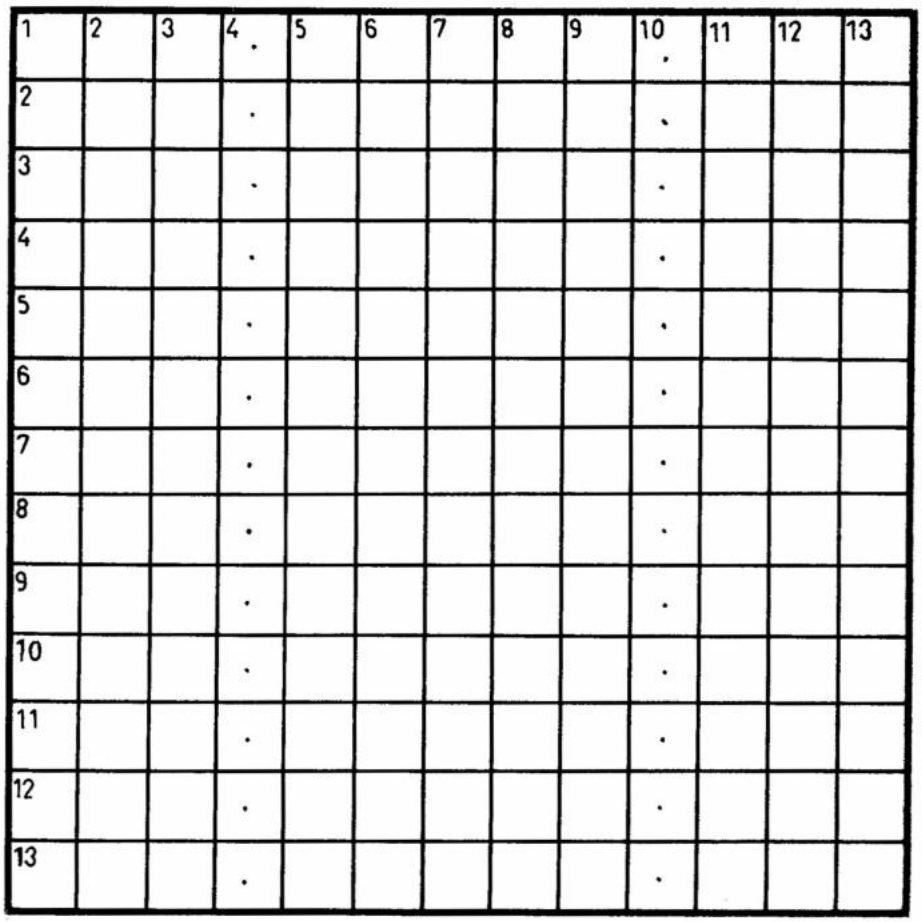
modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

Zo wenst de Speurhondenschool u een voorspoedig 1973 toe.

RPm-puzzel



verborgen spreuk

Horizontaal: 1. gaatjespan - schelpdier, 2. muziekgebouw - voorzetsel - onwelwillend, 3. onzin - Engels graafschap - korting op het gewicht, 4. advies - zetel - hijswerktuig, 5. trommelslager - zangnoot - gebeurtenis, 6 boomvrucht - grote bekendheid - echtgenoot, 7. vlaktemaat - persoonlijk voornaamwoord - klaar - oude maat, 8. Romeins keizer - wintervoertuigen - dun laagje op dauw gelijkend vocht, 9. getal - ontkenning - rekeningen, 10. aantekenboekje - mechanisch spelende piano, 11. schrijfgerei - edel - geestdrift - zeevis, 12. zintuigen - gelijk spel - kunsttaal, 13. naschrift - nogmaals - hechtpennetje - omlaag.

Verticaal: 1. in het vervolg - kraantje - voorzetsel, 2. plaats op de Veluwe - lenig dier - steltlopers, 3. opstootje - nauwelijks - getal - getij, 5. vloeistof om mee te schrijven - laurierrozen, 6. gast - bar - Spaanse en Portugese munten, 7. zanger - grondsoort - plaats in Gelderland - zangnoot, 8. drijfkracht - achting hebben voor - in loco (afkort.) - id est, 9. afnemen - nevens, 11. reeks - Ind. gewoonterecht - smeersel, 12. bijrivier van de Seine - volmaakt naar wens - lofdicht, 13. groet aan de lezer - slede - moment - stoomschip - myth. liefdegod.

Wie dit doorlopende kruiswoordraadsel goed heeft opgelost, leest op de stippen onder verticaal 4 en 10 een spreuk.

U dingt mee naar de prijs van f 25,— als u deze spreuk op een briefkaart schrijft en stuurt aan onze puzzelredacteur.

Adres: Puzzelredacteur RP-magazine
Algemene Inspectie Rijkspolitie
Versteegstraat 2, Voorburg

Tot 6 februari hebt u de tijd om uw oplossing in te zenden.
Veel succes!

Als winnaar van de novemberpuzzel kwam uit de bus:
Rita Speldekamp, Kruisemuntstraat 1067, Apeldoorn

De slagzin luidde: Goed dat er politie is.

De prijswinnaars van de dubbele kerstprijsvraag zijn:
De heer C. L. Kooten, Gouverneurlaan 283, Den Haag.
De heer J. Wijnen, Bongerd 25, Spaubeek (L.).
De heer G. Grothauzen, Wilhelminastr. 9, St. Odiliënberg (L.).

De gevraagde zin luidde: RPM wenst u en de uwen heel prettige feestdagen — gezond en vrede.

Autogordels bij de rijkspolitie verplicht?

- Autogordels werken belemmerend tijdens de surveillance, waar je immers geacht wordt vaak in en uit te stappen.
- Je zit bovendien zo onhandig en opgesloten.
- Je vergeet steeds die dingen om te doen.
- Soms ontstaat er juist letsel door het dragen van autogordels.

Dit zijn zo maar een paar bezwaren van de talloze, die je te horen krijgt als het onderwerp Autogordels weer eens ter sprake komt.
Op het ogenblik is er een levendige discussie aan de gang over de vraag of er niet een wettelijke verplichting tot het dragen van autogordels moet komen. In Australië en Nieuw-Zeeland is dit al enkele jaren het geval.
En als die wettelijke verplichting nog op zich laat wachten zou er dan niet alvast een verplichting kunnen komen voor de politie, die immers het voorbeeld moet geven?
In het Limburg Dagblad (zie hiernaast) op 23 oktober jl. werd al aangekondigd dat binnenkort die verplichting er voor de rijkspolitie zou komen.
Zover is het (helaas) nog niet.
Ik ben bang dat de tegenargumenten, die vnl. gevoelsmatig zijn, zullen veroorzaken dat er hoogstens een aanbeveling tot dragen zal komen.
Toch pleit ik voor een verplichting in de vorm van een veiligheidsvoorschrift voor overheidsdiensten. Om mijn standpunt te verduidelijken zal ik niet alle tegenargumenten één voor één gaan ontzenuwen.

Er is al (te?) veel over autogordels gepubliceerd. Gebrek aan achtergrond-documentatie is er niet.
Eén tegenargument wil ik wel noemen omdat dit erg hardnekkig blijkt te zijn n.l. „letsel ontstaan door het dragen van autogordels".
Waar ligt de aansprakelijkheid in dit geval als er een verplichting is?
Merkwaardig toch, dat men vergeet dat in deze gevallen het letsel veel groter geweest zou zijn als er helemaal geen gordels werden gedragen.
Mijn uitgangspunt is erg eenvoudig nl.: als duidelijk vastgesteld is dat het dragen van autogordels veel en veel veiliger is dan het niet-dragen is het in het belang van het personeel dat er een veiligheidsvoorschrift komt waarin het dragen verplicht wordt gesteld.
Bij deze verplichting moeten we als politiemensen niet teveel aan sancties en strafrechtelijk handhaven denken.
Zo'n veiligheidsvoorschrift is niet anders dan bijv. een veiligheidsvoorschrift in de luchtvaart. Heeft

COLUMN RP verkeer

door
C. Doornhein
Alg. Verkeersdienst

u zich wel eens afgevraagd, hoe het komt dat u tijdens een vliegreis voor de start en landing zonder bedenkingen wel een gordel omdoet.
Het "please fasten your seat belts" is echt niet alleen maar een vriendelijk verzoek.
De stewardess komt wel degelijk controleren of u "vast en zeker" zit.
Door een veiligheidsvoorschrift "dragen autogordels" is er een duidelijke lijn vastgesteld voor de rijkspolitie. Als enige sanctie zie ik: het elkaar er steeds op wijzen. De S. I zal hier echt geen stewardessen voor aannemen, daar hoeft u niet op te wachten. De collega's van de Dienst Luchtvaart doen immers ook al zolang zonder.

Limburgs Dagblad voorspelde:

„Rijkspolitie moet autogordels dragen..."

DEN HAAG, 23 okt. — Aurorijdende rijkspolitiemannen worden in de loop van november verplicht de veiligheidsgordel aan te binden. Het is ook de bedoeling dat deze eis wordt ingevoerd voor de gemeentelijke politiekorpsen, maar gezien de autonomie van deze korpsen veronderstelt het departement van Binnenlandse Zaken dat hiermee wat meer tijd zal zijn gemoeid. Rijkspolitieambtenaren ressorteren onder justitie.
De maatregel is niet alleen bedoeld om de autorijdende rijkspolitiemannen — waartoe ook de Porschegroep behoort — grotere bescherming in geval van aanrijdingen te geven. Sinds januari van vorig jaar moeten nieuwe auto's worden verkocht met gemonteerde gordels, maar de inzittenden hebben niet de verplichting ze om te doen.
Politiemensen die inzittenden van een gebotste auto verwijten dat zij hun gordels niet om hadden, hoewel in de auto aanwezig, krijgen nu vaak het verwijt terug dat ze zelf evenmin met gordels om rijden. „Dat is niet helemaal waar", aldus de verkeersgroep van de rijkspolitie. „De meesten van ons rijden wél met aangegespte gordel".

Aannemers- en
wegenbouwbedrijf

Sjouke Dijkstra & Zoon

aanleg van:

moderne
wegconstructies
rioleringen
grondwerken

ADUARD
Telefoon 05903 - 4 31 (6 lijnen)

"HAD IK MAAR VIJFDUIZEND GULDEN".

Hoeveel jonggehuwden zagen hun verlangens naar wat luxe in rook opgaan omdat zij niet meer over voldoende contant geld beschikten?

Hoevelen zijn er niet door buiten hun wil ontstane financiële zorgen in financiële moeilijkheden geraakt?

Is dat nodig? Neen! Volg de weg die duizenden reeds gingen en neem schriftelijk of telefonisch contact op met **E. J. Möller** (tel. nr. 040-2 54 72 of 6 66 33. of na 18 uur 04105-30 39) u ontvangt in blanco enveloppe uitvoerige informaties hoe u over f 1.000 tot f 10.000 in contant geld kunt beschikken, af te lossen in 12, 24, 36 of 48 maanden.

E. J. Möller

St. Catharinastraat, 1 Eindhoven

het door de gemeente Eindhoven toegelaten financieringskantoor.

RP

BURGEMEESTERS ZOUDEN MENIGE ORDEVERSTORING OP ONZE SPORTVELDEN KUNNEN VOORKOMEN

door mr. N. J. P. Giltay Veth

„De verantwoordelijkheid voor het tegengaan van ongeregeldheden bij voetbalwedstrijden berust niet alleen maar bij de KNVB en bij de clubs," schreef mr. N. J. P. Giltay Veth in NRC/Handelsblad, „ook de overheid heeft hier een taak, maar men krijgt de indruk dat de in aanmerking komende gemeentebesturen heel wat minder aandacht geven aan de hun ter beschikking staande preventieve mogelijkheden dan juist is." Mr. Giltay Veth signaleert in dit artikel uitdrukkelijk hoe het met die mogelijkheden gesteld is.

Volgens de Politiewet, die in dit opzicht nauw aansluit bij de Gemeentewet, is de burgemeester belast met de handhaving van de openbare orde in de aan zijn zorgen toevertrouwde gemeente. In overeenstemming met dit voorschrift bepaalt de Gemeentewet, dat de burgemeester het opperste toezicht heeft op de goede gang van zaken in schouwburgen, herbergen, tapperijen, voor het publiek opengestelde gebouwen en ook, in casu van betekenis, bij alle publieke samenkomsten en openbare vermakelijkheden. Deze hele regeling dateert bepaald niet van vandaag of gisteren. In de juridische literatuur vindt men nog altijd de Belgische opstand van 1830, na de ordeverstoringen ten vervolge op de opvoering van La Muette de Portici, aangehaald bij de vraag hoe en wanneer de overheid de verstoring van de openbare orde moet voorkomen.

De gesignaleerde bevoegdheid van de burgemeester betekent, dat hij bepaalde openbare vermakelijkheden kan verbieden, voorgoed of tot nader order. In de praktijk komt dit erop neer, dat de burgemeester een verbod kan aankondigen voor het geval de door hem noodzakelijk geachte maatregelen niet worden getroffen, dan wel zijn aanwijzingen niet worden opgevolgd.

De burgemeester kan dus bijvoorbeeld voetbalwedstrijden bij gevaar voor ordeverstoring zelfs helemaal verbieden. Dat is eens echt gebeurd: kort voor de oorlog verbood burgemeester Oud het doorgaan van de wedstrijd Nederland - Duitsland in het Feijenoordstadion! Gelukkig kan de burgemeester ook minder vergaand ingrijpen, door het stellen van voorwaarden. Die kunnen van allerlei omvatten. Zeker ook, dat niet meer dan een bepaald aantal toeschouwers mag worden toegelaten. Een andere voorwaarde kan zijn, dat er maar niet te pas en te onpas noodtribunes worden opgericht, in de praktijk vaak dicht bij het speelveld.

Het zou toch wel een goede zaak zijn als de plaatselijke overheid hier en daar haar gezag en haar preventieve mogelijkheden wat meer liet gelden dan tot dusverre. Voorkomen is nog altijd beter dan genezen, voor zover men althans onder dat laatste nog zou willen begrijpen het soms hardhandig ingrijpen van de politie met gummistok na het uitbreken van ongeregeldheden.

OPTIMISTISCH DOOR DE KNIEËN

door Henri Jovake

Wellicht hebt u zich eens afgevraagd, waarde lezer, wat een ditricstsrechercheur eigenlijk voor een man is.
Laat ik u dit eens uitleggen.
Het is een man uit één stuk. Zodra hij uit meer stukken bestaat, kan hij worden afgeschreven.
Een rechercheur wordt geboren en niet, zoals velen denken, gemaakt.
Toen anderen nog lagen te wennen aan het leven, zocht hij al. Dit is toen wel opgevallen, maar alleen als prettig ervaren.
Het leek hier om een normale baby te gaan. Waarmee ik niet wil zeggen, dat de rechercheur een politieman is die met een afwijking op de wereld kwam.
Neen, zeker niet. In tegenstelling tot de M.E.-man, die met de helm werd geboren, is de rechercheur een gewoon kind geweest.
Onderscheid hij zich dan nergens in? Zeer zeker!
Hij moet drie deugden in bijzonder hoge mate bezitten. Deze zijn geloof, hoop en doorzettingsvermogen.
Geloven moet hij in zijn werk, in de aangevers en getuigen. Hopen moet hij op het vinden van de daders en de buit. Doorzetten moet hij alleen al voor het oog.
Een goede rechercheur heeft dan ook beslist veel geloof, hoop en overuren. Deze deugden zitten diep bij de echte speurder.
Een corpulente overheidsdetective kruipt nu eenmaal door een gat in de vloer van 40 x 40 cm, omdat hij gelooft, dat hij erdoor kan en hoopt, dat hij daaronder een „knoert" van een brandkast zal vinden.
U vraagt zich nu misschien af of hij het met de natuurlijke aanleg tot zoeken in zijn werk moet doen.
Welneen! Hij wordt hierin getraind op de rechercheschool. Het zoeken wordt daar verfijnd. Een geschoolde rechercheur gaat op de plaats van het misdrijf dan ook onmiddellijk door de knieën. Hij moet kruipen, staren en snuffelen.
De slijtplekjes op de kleding van de rechercheur moeten tegenwoordig op de knie zitten en niet meer achter de elleboog.
Bij het zoeken let hij op alles. Als het maar niet door zijn vrouw gebeurt, is hij blij met het vinden van een haar op de kleding.
U ziet, dat er een groot verschil is tussen het speurwerk van vroeger en nu.
Een Sherlock van thans heeft thuis een reconstructieruimte, waar hij het huiswerk maakt.
Terwijl de man van de verkeersgroep thuis met een racebaan speelt, zit de rechercheur in zijn hobbykamer met een loep en pincet aan een tweedehands lijk te prutsen.
Hij moet nu eenmaal met alles en iedereen kunnen omgaan.
Het schokt hem als een homofiel, die met zijn homofilialen in het park was, daar wordt overvallen.
Zijn woord kan dan een troost zijn.
Ik heb dat meegemaakt, toen een vrouw per abuis werd doorgestuurd naar de districtsrecherche.
Het was een Duits sprekende vrouw met zó'n omvang, dat alleen haar blouse kon dienen voor een vierpersoons Tirolertent mèt luifel. Nadat zij zich met een donderslag had neergevleid op een door de overheid aangeboden stoel en haar boezem op de tafel deed rusten, zodat zij weer kon ademen, sprak zei met een garnizoensstem:
„Ich habe Mark verloren. Ist mein Mann vielleicht hier?!"
Waarop de rechercheur begripvol zei: „Och, mevrouw, hij zal u beslist missen!"
Kijk, waarde lezer, zo'n eenvoudig woord doet alles.
Al lijkt bij het binnenkomen van een klant de zaak reeds hopeloos, toch moet men optimistisch blijven.
Een oude Chinees gaf me onlangs een wijze raad. Eerst wist ik niet wat hij zei. Toen ik doorhad, dat de man Oud Chinees sprak, bleek hij gezegd te hebben: „Een optimist leeft langer dan een pessimist durft hopen!"
U ziet, dat deze collega, die zo eenvoudig het groepsbureau binnenstapt, veel eigenschappen in zich bergt, die men bij hem niet zou zoeken.
Misschien bent u het nu met mij eens, dat voor de bovenomschreven karaktertrekken de wekelijkse schouderklopjes van zijn chef voor de speurder een karige beloning zijn.
Maar hij is er tevreden mee. Een rechercheur is nu eenmaal niet veeleisend. Hij weet ook, dat geduld en vriendelijkheid hun renten hebben.
Zo drukt hij met een blij gezicht de hand van een inbreker, alleen om zijn vingerafdrukken te voelen.
En als de verdachte gelijk wil hebben, krijgt hij het in die mate, dat er voor de politieman ook nog wat overblijft.
Dit laatste bleek, toen een vrouw een klacht kwam indienen.
Zij illustreerde dat met de volgende feiten:
„Och, meneer, het wordt nu toch al te bar voor een nette dame zoals ik. Mijn buren zeggen al een tijd, dat ik het met alle mannen in onze straat houd. En als klap op de vuurpijl vertellen ze nu ik met vakantie terugkom, dat ik intussen een tweeling heb gekregen, is dat niet een grove belediging?"
Door het schokkende verhaal bewogen kijkt de districtsrechercheur de dame aan en zegt dan op vaderlijke toon:
„Laat ze toch kletsen, juffrouw, ik geloof er de helft maar van!"

nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 november 1972 is de adjudant P. de Jong aangewezen als commandant van de groep Ommen. Hij werd op 22 juli 1918 te Marken geboren en was sedert 11 november 1967 plaatsvervangend groepscommandant te Wijhe.

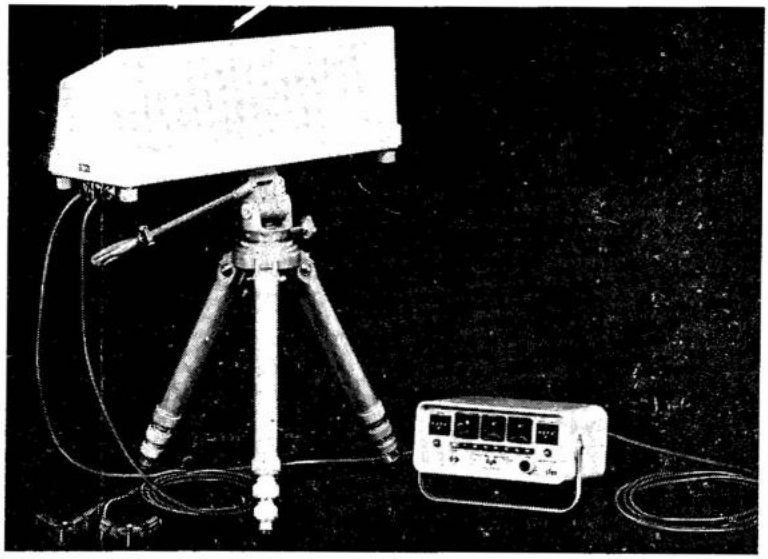
Met ingang van 1 november 1972 is de adjudant V. H. J. Dusink aangewezen als commandant van de groep Oegstgeest. Hij werd op 8 juli 1917 te Delfzijl geboren en was sedert 15 april 1969 postcommandant te Benthuizen.

Met ingang van 1 november 1972 is de adjudant W. van den Broeke aangewezen als commandant van de groep Schoorl. Hij werd op 23 april 1918 te Zuidzande geboren en was sedert 15 augustus 1967 groepscommandant van de voormalige groep Spijkenisse.

Met ingang van 1 november 1972 is de adjudant P. Venema aangewezen als commandant van de groep Grootebroek. Hij werd op 23 december 1919 te Bedum geboren en was sedert 1 februari 1968 plv. groepscommandant te Hattem.

Met ingang van 1 november 1972 is de adjudant E. J. Woortman aangewezen als commandant van de groep Slochteren. Hij werd op 18 december 1919 te Sappemeer geboren en sedert 1 oktober 1966 plv. groepscommandant te Slochteren.

FRANS - NEDERLANDSE
INSTRUMENTEN
COMPAGNIE B.V.



MESTA 204 D
Radarsnelheidsmeter
voor voertuigen

- zeer nauwkeurige registratie, direkt afleesbaar in cijfers.
- eenvoudige bediening en opstelling.
- snel verplaatsbaar.
- simpele inbouw in auto's, eveneens te gebruiken zonder auto op 12 Volts accu.

Lid:

IPAM-TECHNISCHE BEDRIJVEN B.V.
Scheveningseweg 15 - 's-Gravenhage - Telefoon 070 - 65 09 48

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Wegenbouw

WEGEN
van solide kwaliteit
aangelegd door
HAZELEGER N.V.

geven u
de beste garantie
voor de toekomst

kantoor EDE
bennekomseweg 22
telefoon (08380) 1 43 41*
b.g.g. 1 09 63 - postbus 30

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT MAASTRICHT

Wmr. 1e kl. J. H. Pepels, Maastricht
40 jaar op 4-11-'72

verplaatsingen

DISTRICT ASSEN

Per 1-11-'72: A. Veenema, wmr. 1e kl. van Borger naar Veenoord; H. Struik, owmr. van Gieten naar Assen; G. Kinds, wmr. 1e kl. van Gieten naar Assen; H. A. Gommers, wmr. 1e kl. van Assen naar Gieten.

DISTRICT BREDA

Per 4-11-'72: P. A. Pruysers, owmr. van Sprundel-St. Willebrord naar Terheyden.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-11-'72: Chr. v. d. Linden, owmr. van Europoort naar Rozenburg; W. v.d. Broeke, adj. van Dordrecht naar Schoorl.
Per 1-12-'72: C. Vis, owmr. van Dordrecht naar Leiderdorp.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-11-'72: V. H. J. Dusink, owmr. van Benthuizen naar Oegstgeest.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-11-'72: H. J. Sterringa, wmr. van Zoutkamp naar Eenrum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 15-11-'72: M. H. Ubaghs, owmr. van Maastricht (verk.gr.) naar Maastricht (meldk.); G. W. M. Verbong, wmr. 1e kl. van Mechelen naar Maastricht (meldk.).

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-11-'72: H. Rutgers, owmr. van Axel naar Groningen (st. distr.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-8-'72: G. J. Slot, wmr. 1e kl. van Nijmegen (verk.gr.) naar Nijmegen (meldk.).
Per 1-10-'72: G. J. Visschedijk, wmr. 1e kl. van Zevenaar naar Zelhem.
Per 1-12-'72: M. J. Bronk, owmr. van Geldermalsen naar Twello.
Per 2-12-'72: H. Berkelder, owmr. van Duiven naar Nijmegen.
Per 4-12-'72: H. H. J. A. Heurkens, wmr. van Deil naar Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-11-'72: F. Diepeveen, owmr. van Zutphen naar Zwartsluis; A. Veenema, wmr. 1e kl. van Spijkenisse naar Dordrecht; G. J. Heijink, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Aalsmeer; N. Zuidema, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar Zutphen; T. R. Marbus, owmr. van Zaandam naar Amsterdam.
Per 15-11-'72: B. v. Willigen, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Zutphen.

bevorderingen

DISTRICT APELDOORN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'72: A. G. van Santen te Borculo.

tot adjudant:
Per 1-12-'72: M. J. Bronk te Twello.

DISTRICT ASSEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'72: G. Kuids te Assen; R. Westerhof te Assen; E. v.d. Wal te Veenoord.

DISTRICT BREDA

tot off R.P. 1e kl.:
Per 1-10-'72: mevr. M. C. J. Th. Trimbach te Breda (st. distr. jeugdzaken).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:
Per 1-1-'72: V. H. J. Dusink te Oegstgeest.

DISTRICT GRONINGEN

tot adjudant:
Per 1-11-'72: E. J. Woortman te Slochteren; L. Frederiks te Groningen.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'72: J. Halma te Kootstertille.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'72: H. J. M. Bijmans te Huissen.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'72: H. J. de Haas te Utrecht (verk.).

tot adjudant:
Per 1-11-'72: A. A. Lbout te Utrecht (st. distr.).

DISTRICT ZWOLLE

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'72: M. J. Schaap te Steenwijkerwold.

DIENST LUCHTVAART

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'72: mej. S. N. Rusch te Schiphol.

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'72: J. de Haan te Rotterdam.

tot adjudant:
Per 1-11-'72: W. N. Hoffmeister te Schiphol.

RIJSPOLITIE TE WATER

tot rijksambt. IV:
Per 1-10-'72: G. Dijkers te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'72: A. Veenema te Dordrecht; H. Stegeman te Amsterdam; F. Diepenveen te Zutphen; T. R. Marbus te Zaandam.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'72: F. P. ter Haar te Arnhem.

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-11-'72: G. G. Feije, schrijver A te Amsterdam (st. distr.).

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

J. M. A. Kasprowicz, Voorburg
(res. RP)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. Ranselaar, Voorburg
(alg. inspectie)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

DISTRICT ASSEN

Per 1-11-'72: mej. F. G. Schreur, adm. ambt. C 3e kl. te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-11-'72: F. H. van Gasteren, adm. ambt. C 3e kl. te Vianen.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-1-'72: D. J. Vleder, owmr. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-11-'72: H. van Dijk, schrijver te Scheemda.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-11-'72: J. Meszner, adm. ambt. C 3e kl. te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 16-11-'72: J. Joosse, schrijver A te Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-11-'72: H. J. A. Kuypers, schrijver te Beneden-Leeuwen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 16-11-'72: A. Katoek, schrijver A te Zwolle.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-11-'72: W. A. Tigchelaar, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg; R. C. Ros, adm. ambt. C 1e kl. te St. Michielsgestel; S. H. v.d. Woude-v. Nouhuys, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.
Per 16-11-'72: W. Kagie, adm. ambt. C 2e kl. te Voorburg; R. M. I. Moekarram, rijksambt. II te Voorburg.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-11-'72: J. F. Koel, rijksambt. III te Apeldoorn; R. B. Sloots, rijksambt. II te Arnhem.
Per 16-11-'72: J. H. F. Venema, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.

DIENST LUCHTVAART

Per 1-11-'72: J. Prast, laborant II, fotograaf te Schiphol.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 15-11-'72: J. Slokker, rijksambt. III te Amsterdam.

RESERVE WACHTMEESTER

Per 15-1-'73 L. C. Voets te 's-Hertogenbosch.

de dienst verlaten

DISTRICT APELDOORN

Per 1-11-'72: B. Mataman, wmr. 1e kl. te Ruurlo; H. A. Papenborg, wmr. 1e kl. te Groenlo.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-11-'72: J. Poel, wmr. 1e kl., ASD parket; E. van de Brand, wmr. 1e kl. te Maarsbergen; D. van Vuuren, transportgd. te Amsterdam.

DISTRICT ASSEN

Per 1-8-'72: mevr. T. Duker-Guichelaar, adm. ambt. C 2e kl. te Assen.
J. Smouter, owmr. te Veenoord.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-11-'72: N. Over de Vest, owmr. te Someren; J. v.d. Brink, wmr. 1e kl. te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-11-'72: A. Kuipers, adj. te Oegstgeest; H. de Vries, wmr. 1e kl. te Hazerswoude.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-11-'72: A. Kanning, owmr. te Tolbert.
Per 8-11-'72: H. R. Hazelhoff, adm. ambt. C 3e kl. te Nieuwe Pekela.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-10-'72: R. J. E. Beckers, schrijver A te Maastricht.
Per 1-11-'72: J. Meszner, wmr. 1e kl. te Meerssen; J. G. D. Vaanholt, adj. te Vaals; L. J. W. Reintjens, schrijver te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-11-'72: J. J. v.d. Kinderen, wmr. 1e kl. te Axel; A. de Haan, wmr. 1e kl. te Aagtekerke; P. J. de Kam, owmr. te Cadzand.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-11-'72: G. B. de Kamper, wmr. 1e kl. te Bunschoten.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-12-'72: J. A. Wikkerink, adsp. te Arnhem.
Per 1-11-'72: G. D. Berlijn, adsp. te Apeldoorn; H. Holtrigter, adsp. te Horn.
Per 7-11-'72: F. M. H. Cremers, adsp. te Apeldoorn.
Per 8-11-'72: H. J. Knecht, adsp. te Horn.
Per 13-11-'72: P. C. Roodenburg, adsp. te Horn; R. J. J. v.d. Berg, adsp. te Apeldoorn.
Per 20-11-'72: R. C. Loggen, adsp. te Apeldoorn; G. v. Asperen, adsp. te Apeldoorn; J. M. Meijnen, adsp. te Apeldoorn.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-11-'72: mej. L. A. Timmer, schrijver te Exloo; G. L. Gill, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg; C. J. Vonk, adj. te 's-Hertogenbosch.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 16-11-'72: mej. J. M. Zijlstra, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-11-'72: J. C. v.d. Hilst, adj. te Dordrecht; G. Kraaiveld, owmr. te Zwartsluis; H. Noppe, rijksambt. III te Amsterdam.

wij herdenken

Owmr.
P. Fredrikze
Alblasserdam
☆ 3- 1-'18
† 26-11-'72

G. J. Olde Daalhuis
Dedemsvaart
☆ 23- 1-'50
† 18-11-'72

Wmr. 1e kl.
H. v.d. Steen
Grathem
☆ 6-11-'32
† 29-11-'72

Res. wmr.
J. Chr. van Rengs
☆ 2-12-'27
† 14- 1-'73
groep Horst

Res. wmr. 1e kl.
J. F. Boot
☆ 20- 8-'16
† 30-12-'72
groep Etten-Leur

RP MAGAZINE

KARNAVAL EN POLITIE

DEZE MAAND

- Praten met de professor
- Verlanglijstjes van politiemensen
- De hooghartige chef is eigenlijk alleen maar bang . . . .
- Wat moeten we met jeugdzaken? (foto)

4e JAARGANG No. 6 - FEBRUARI 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang no. 6
februari 1973

inhoud

OMSLAGARTIKEL 2
Wat moeten we met onze officieren voor jeugdzaken?

INFORMATIE
dr. A. Vali-Wohl, psychiater: De hooghartige chef 8
mr. W. Geertsema: 't Is waar dat ik van gedachten veranderd ben . . . 25

COLUMN
W. Frackers: 7
Perfectionisme

INTERVIEW
prof. G. Hulsman: 22
Strafrecht is geen hocus pocus

CURSIEFJE 26
Henri Jovake: Een moeilijk beroep

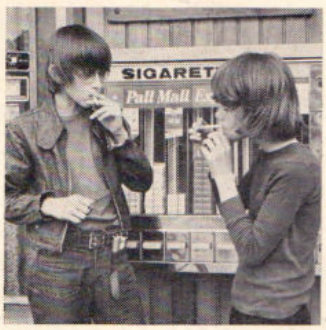
ENQUETE
Resultaten RPm-enquête (slot) 11

POLITIE PRIVé 28
De Blau Bokse: politiekarnavalsvereniging

OVERIGE RUBRIEKEN e.d.
Postbus 47 (Brieven) 21
Personalia (A.I.) 31
Puzzelpagina 26

ADRESSEN 32
van redactie, administratie, e.d.

in dit nummer



Is de officier jeugdzaken voldoende geïntergreerd?

Die vraag (en andere) legde RPm voor aan een aantal rijkspolitie-mensen: aan een D.C., aan groeps-commandanten en wachtmeesters. Hun reacties luidden heel verschillend. Hoe zij de plaats van Jeugdzaken zien, vertellen zij in het omslagartikel . . . . pag. 2

„De politie zou meer ruimte moeten krijgen . . .

. . . om zelf te oordelen over het wel of niet strafrechtelijk aanpakken," aldus prof. Hulsman in antwoord op een van de vele vragen die Nederlandse onder-danen hem stelden in 'Praten met de professor' . . . . . pag. 22

„De hooghartige chef verbergt vaak een angst . . .

. . . om (weer) afgewezen te zullen worden." Dat zegt de Amster-damse psychiater dr. Anna Vali, nu zij deze keer het hooghartige chefstype onder de loep neemt . . . . . pag. 8

Meer vrouwen, onbelaste overuren, gekozen chefs . . .

. . . ziedaar een paar van de vele wensen die er blijken te leven onder rijkspolitiemensen. Al de wensen, plus de ervaringen en ideeën over de huidige opleiding, vindt u in de laatste aflevering van de RPm-enquête . . . . pag. 11

Wat moeten wij met jeugdzaken?

Elk district heeft zijn stafofficier Jeugdzaken: Haar rang is die van luitenant, kapitein of majoor, maar zij gaat niet in uniform gekleed. En terecht, want zij is politieambtenaar, maar bovendien gespecialiseerd in het kinderrecht en de jeugdwelzijnszorg.

De officier jeugdzaken begeleidt en adviseert, maar zij is ook „belast met het toezicht op de wijze waarop personeelsleden van het district de jeugdzaken behandelen", aldus de eerste regels van haar taakomschrijving.

Hoe functioneert de Stafofficier Jeugdzaken in het Korps Rijkspolitie? Is haar werk in de loop der jaren volledig geïntegreerd? Daarover blijken de meningen uiteen te lopen.

Op deze pagina's laat RP-MAGAZINE een aantal stemmen klinken: van een districtscommandant (die man en paard noemt), van twee adjudanten (de een jubelend, de ander wat kritischer) en van een wachtmeester die enthousiast is, maar toch een vraagteken plaatst.

„VROEGER HANDELDEN WE ZO'N ZAAK GEHEEL AF OP DE LANDGROEP EN DAT GAF NOOIT MOEILIJKHEDEN

Interviews: J. J. H. van Aerssen

"Als praktisch politieman vraag ik mij wel eens af, of we in de tegenwoordige tijd veel dingen niet al té theoretisch benaderen. Ik ben mij er volkomen van bewust, dat de snelle veranderingen in onze maatschappij steeds meer behoefte aan specialisatie doet ontstaan. Daarom sta ik dan ook volkomen positief ten opzichte van het instituut jeugdzaken. Ik meen echter, dat de hulp van specialisten, i.c. dus de jeugdspecialisten, pas moet worden ingeroepen als de kennis van de gewone all round vakman tekort schiet. Al ben ik mij er terdege van bewust, dat juist dit punt — het al of niet inroepen van specialistenhulp — grote moeilijkheden oplevert bij het vaststellen van voorschriften."

A. C. v. d. Heuvel

Dit zegt *adjudant A. C. van den Heuvel*, groepscommandant te Someren (N.Br.), die vindt dat de voorschriften voor de behandeling van jeugdzaken (met name de zedenmisdrijven) te stringent zijn. Hij wil daarin graag wat meer flexibiliteit. Naar zijn mening komt „jeugdzaken" pas goed tot zijn recht als de specialist(e)-jeugdzaken in voorkomend geval **onmiddellijk** bij de hand is.

Initiatief-dodend

Als aanhouding, verhoor, onderzoek aan kleding, e.d. achterwege blijft, doordat de specialist(e) niet direct beschikbaar is en over verder optreden door haar moet worden beslist, kan dit van nadelige invloed zijn op het verder verloop van het onderzoek. „Een snel en doortastend handelen terstond na het gebeurde biedt de meeste kans op succes," aldus Adjudant Van den Heuvel. Hij vraagt zich verder af, — gelet op de voorschriften — „of het met de intelligentie, de takt en de praktische ervaring van de groepscommandanten en hun vervangers zo droevig is gesteld, dat zij tot het nemen van beslissingen niet capabel moeten worden geacht, wanneer de officier jeugdzaken niet terstond bereikbaar is."

Vóór de komst van het instituut Jeugdzaken, — in een tijd toen de

jeugd op sexueel gebied erg pover werd voorgelicht, waardoor het onderzoek veel subtieler moest gebeuren, werden zedenmisdrijven geheel door de lagere politieambtenaren afgehandeld. „En dat heeft, voor zover mij bekend, in de praktijk nooit tot moeilijkheden geleid, doordat de behandeling van dergelijke zaken werd opgedragen aan personeel met de nodige takt en kennis van zaken," zegt de heer Van den Heuvel. "De neiging om steeds meer van bovenaf te regelen houdt het gevaar in van verstarring bij de lagere (praktische) politieambtenaren en doodt het initiatief."

Plaatselijke bekendheid

Bekendheid met de structuur en de geaardheid van de plaatselijke bevolking, (die uiteraard bij de plaatselijke politieman meer aanwezig is dan bij de specialist(e), acht de groepscommandant Van Someren van groot belang: „De man van de praktijk, die de taal spreekt van de gemeenschap waarin hij woont en werkt, komt als gevolg van deze „inmenging van boven" steeds meer buiten spel te staan. Nog afgezien van het feit, dat artikel 13 van de Politiewet (waar uitdrukkelijk is vastgelegd dat de uitoefening van de politiedienst in een rijkspolitiegemeente geschiedt onder leiding van de groepscommandant), hierdoor wordt gedegradeerd tot een holle frase."

Goed kontakt

Resumerend komt de heer Van den Heuvel tot de volgende conclusies:

- een leidraad voor de behandeling van jeugdzaken is zeer gewenst;
- een té scherpe afbakening van bevoegdheden dient te worden vermeden, ter voorkoming van verstarring en het doden van initiatief bij de behandelende politieambtenaren;
- een goed kontakt met de officier jeugdzaken, c.q. haar assistent(e) is uitermate belangrijk, daar hierdoor een goede aanpak van zaken het best wordt verzekerd. Waarbij adj. Van den Heuvel in het midden wil laten, of deze specialist een vrouw of een man moet zijn.

„ASSISTENTIE VAN SPECIALISTE IS ZINVOL EN VAAK NOODZAKELIJK VOOR ONERVAREN JONGEREN"

Waar en wanneer moet de all round vakman de hulp van de specialist inroepen? Er zijn huisartsen die daar moeite mee hebben. Dat geldt ook voor sommige politiemensen, die het een aantasting van hun bevoegdheden vinden. Niet echter wachtmeester 1e klasse E. M. Bomhof (28) uit Aalst-Waalre:

"Assistentie in jeugdzaken van speciaal daartoe opgeleide personen acht ik niet alleen zinvol, maar vooral voor jonge politiemannen bepaald ook noodzakelijk. Als je deze specialisten aan het werk ziet, merk je al snel hoe gebrekkig je eigen aanpak is."

Achter de vraag of de deskundige in jeugdzaken bij de politie per definitie man of vrouw moet zijn, zet hij een vraagteken. Volgens wmr. I Bomhof kunnen veruit de meeste zaken zowel door mannen als vrouwen worden behandeld, mits de juiste instelling en deskundigheid er maar is. Al blijven er gevallen, waarin vrouwen de voorkeur genieten. „Zoals bij het verhoren van wat oudere vrouwelijke jeugd, die tegenover personen van

het andere geslacht over 't algemeen wat meer terughoudendheid aan de dag leggen," aldus de heer Bomhof. „Bij kinderen daarentegen maakt het niet zoveel uit, mits ze maar op de juiste wijze worden benaderd.

Niet te jong

Behandeling van jeugdzaken door al te jonge politiemensen acht de heer Bomhof niet gewenst, ook al tegenover de ouders van de kinderen. De jonge politieman heeft niet alleen nog onvoldoende politie-ervaring, hij schiet ook tekort in levenservaring. Het feit of hijzelf getrouwd en kinderen heeft, kan een grote rol spelen. Wmr. Bomhof: „Uit ervaring weet ik, dat jeugdigen tegenover jonge wachtmeesters vaak nogal terughoudend zijn en moeilijk tot een open gesprek komen. Er is dan een heel gesprek vooraf nodig, om hen over die terughoudendheid heen te helpen.

E. M. Bomhof

Overigens: wat is jong? Laatst zegt tijdens een gesprek aan de school in Amsterdam een 20-jarige collega tegen me: jij bent een ouwe vent. Hij beschouwde mij als iemand van een andere generatie. Het gaat allemaal zo snel tegenwoordig. Als hier de groepscommandant en de vervanger weg zijn, ben ik met mijn 28 jaar de oudste. Je staat er overigens soms van te kijken, hoe weinig begrip sommige ouders voor hun kinderen kunnen opbrengen. Onlangs kwam hier een man met zijn niet geheel geestelijk volwaardig dochtertje binnen, dat onzedelijk zou zijn betast. Terwijl hij het kind voor de balie duwt, zegt hij: „Nou, vertel het maar!" .... En dat terwijl wij proberen de slachtoffertjes zo voorzichtig mogelijk te behandelen."

HET MOET HAAR MINDER OM DE „ZAAK" DAN OM DE SLACHTOFFERS GAAN, OF HET VERDACHTEN ZIJN OF NIET....

door J. H. G. C. Elzinga, districtscommandant Groningen

Gedurende vele jaren neemt "jeugdzaken" een plaats in in het Korps Rijkspolitie. Het instituut zou derhalve zo onderdehand volledig geïntegreerd moeten zijn. Of dat echter ook zo is, valt te betwijfelen.

Naar mijn gevoel heeft de start hierbij een bepaalde rol gespeeld. Niet van de aanvang af was „jeugdzaken" onverbrekelijk gekoppeld aan de districten: er was een koppeling aan de gewesten — later ressorten.
Wanneer ik constateer, dat jeugdzaken net als recherche-, verkeer en landdienst, bij een district behoort, dan hoop ik slechts een open deur in te schoppen. Soms krijg ik echter nog wel eens het gevoel, dat de deur toch niet geheel open is. Tevens bespeur ik een aarzeling, wanneer het gaat om het aanduiden van de plaats en de functie van het instituut.

Niet als 'rechercheur'

Voorop moet naar mijn mening staan: de volledige inbedding in het district en dus ook in de staf van het district. De stafofficier voor jeugdzaken heeft — als het goed is — een funktie in de beleidssector: zij dient haar inbreng te hebben in de stafvergaderingen en de vergaderingen met groepscommandanten. Een inbreng uiteraard die in de eerste plaats voortvloeit uit haar specifieke funktie.
Ik zie de stafofficier jeugdzaken niet in de eerste plaats als „rechercheur" wier doel het is strafzaken „rond" te maken. Ik zie haar niet als een funktionaris die het onderzoek naar een bankoverval moet kunnen leiden: dat behoort bepaald niet tot haar taak. Zou zij dit toch ambiëren, dan zou zij een andere funktie moeten bekleden: b.v. die van stafofficier voor recherchezaken (als men daar tenminste een vrouw zou willen plaatsen).

Om de slachtoffers

Zij moet echter wel bijzonder goed kunnen begeleiden: n.l. al die zaken waarin jeugdigen zijn betrokken. Het dient haar naar mijn overtuiging minder te gaan om de „zaak" dan wel om de slachtoffers van die zaak, onverschillig of het verdachten zijn of niet. Zij zal zich bezig moeten houden met de vraag naar het waarom van vergrijpen, zij zal moeten waken dat wordt gehandeld conform de jongste inzichten terzake de behandeling van jeugdigen. Zij zal ook moeten zorgen dat de „opvang" na afloop van een zaak voortgang vindt. De stafofficier jeugdzaken — eventueel geassisteerd door haar assistente(s) — dient een open oog te hebben voor de maatschappelijke kant van haar werkterrein: zij dient de zwakke en de sterke kanten op te sporen. Zij kan en moet hier trachten te stimuleren; immers zij wordt geconfronteerd met deraillerende jeugdigen. Bij een foutieve opvang kan dit uitlopen in werkelijk misdadig gedrag.

Niet iets extra's

De stafofficier zal zich derhalve moeten bewegen over de grenzen van de incidenten heen. Zij zal alle personeelsleden moeten wijzen op het wezen van haar taak. Hier ligt duidelijk een vormende en instructieve taak. Indien haar blijkt dat er binnen haar ambtsgebied „zwakke" plekken zijn — hetzij op het gebied van de maatschappelijke zorg, hetzij op het gebied van de politiële aanpak — dan zal zij daar moeten induiken teneinde nieuwe wegen te vinden. In samenwerking met groeps- en districtscommandanten kunnen hierbij initiatieven worden ontwikkeld. Hierbij dient bedacht te worden, dat het gaat om een deel van de taak die ons

allen raakt. Niemand kan zich de weelde veroorloven om te denken dat Jeugdzaken iets extra's is dat eventueel ook gemist kan worden.

Kinderziekten

Ik heb voor mijzelf de conclusie getrokken, dat de beginperiode van het instituut mede verantwoordelijk is voor het (nog) niet tot stand komen van een volledige integratie. Misschien ook hebben sommigen wat problemen gehad met de aanvaarding van de Vrouw in onze organisatie. En aan de andere kant: het is niet onmogelijk dat ook de officieren jeugdzaken zelf — in hun fase van het zoeken naar de juiste weg — wel eens te geïsoleerd hebben geleefd. En wellicht ook wel eens een weg hebben bewandeld die de gedachte deed postvatten, dat het belangrijkste aspect van haar taak was: in *elke* zaak van begin tot eind meedraaien. Zo kunnen zelfs misverstanden ontstaan die partijen in het concurrentievlak doen belanden en dan zijn we nergens meer. Maar laat men zich geen zorgen maken: niets en niemand ontkomt aan kinderziekten.
Ik hoop op een volledige integratie en mede op officieren jeugdzaken die haar taak in het beleidsvlak kunnen, willen en mogen vervullen. Stafofficieren, die een deel van onze taak vervullen, zoals ook de stafofficieren voor recherche- en verkeerszaken dat doen. En dat alles in een optimale samenhang. Een samenhang waar bepaald ook de groeps-, post- en rayoncommandanten bijhoren.

Enkele van de staf-officieren jeugdzaken tijdens de periodieke vergadering te Apeldoorn (NPA): v.l.n.r. de dames S. A. van Kamp (Amsterdam), N. Olthof, voorzitster (Zwolle), P. Vollebregt (Dordrecht), E. L. de Kerf (Apeldoorn) en M. C. J. T. Trimbach (Breda).

Soort EHBO-ster

De stafofficier voor jeugdzaken vervult een bijzonder belangrijke taak, — tenminste wanneer zij het veld goed kan overzien. Voor haar geldt, dat voorkómen beter is dan genezen.
Ik ervaar het soms zo, dat de officier voor jeugdzaken een soort E.H.B.O.'ster is: zij lijmt de brokken, zij vangt in eerste instantie mee op, samen met de eerst bij een zaak betrokken politieambtenaar(naren). En wie zal zeggen welke diepe indruk dit juist maakt op de mensen in nood, met wie zij contact heeft. Wat weten wij eigenlijk doorgaans af van die nood — en hoe weinig tijd hebben wij soms.

Wat mij aangaat: het aantal problemen waar ik mee word geconfronteerd is groot; zij liggen in een breed vlak. Ik ben blij en erkentelijk voor elke deskundige steun in de diverse onderdelen van de taak. Het lijkt mij toe dat groeps-, post- en rayoncommandanten en met hen alle andere politieambtenaren, tot eenzelfde conclusie zouden kunnen komen.
(T.a.v. de stafofficieren voor verkeers- en recherchezaken heb ik opvattingen die liggen in de lijn van het vorenstaande betoog.)

Geen 'eigen' straatje

● Wellicht voelen de assistentes zich wat veronachtzaamd na lezing van wat hiervoren is vermeld. Ik heb hen wel genoemd. Het feit echter dat ik geen enkele ervaring heb met het werken met een stafofficier voor jeugdzaken en een assistente, deed mij hieromtrent zwijgen. De poorten staan evenwel wijd open: laat de assistentes komen. Dat geeft mij in de

„Toen waren pas de rapen gaar . . . ."

Gevraagd naar zijn visie op het instituut Officier Jeugdzaken, kwam adjudant W. (commandant van een landgroep) tot de volgende ontboezeming:

Het is al weer sinds lange tijd,
dat 't Haagje blijk gaf van beleid:
de specialist trad in het krijt.
De witpet voor al 't geen daar rijdt,
de man voor criminaliteit
en de technicus, zo lang verbeid.

Sinds ongeveer zo'n twintig jaar
benoemde 't hoofdkwartier zowaar
een specialist voor 'Jeugdgevaar'.
Een heuglijk feit, maar toch, ziedaar:
het werd geen 'hem' 't werd een 'haar'.
Toen waren pas de rapen gaar. . . . . .

Veel oud'ren kregen, gans perplex,
bijkans een Jeugdofficier-complex.
Zij vreesden in een angstreflex
voor een of and're boze heks
of — wiet weet — een teveel aan sex?
In elk geval: 't leek hun iets geks.

Maar anderen, minder gefrustreerd,
hebben het hoog'lijk gewaardeerd
dat vrouwenhulp (zolang ontbeerd)
toch eindelijk werd gerecruteerd.
Nu zou — zo werd door hen beweerd —
Jeugdzaken lopen als gesmeerd.

Aldus de Jeugdofficier begon
haar werk in 't mannenbastion.
Haar kunne en kunde bleek een bron
van goed advies dat helpen kon.
En 'k zeg het hier zonder pardon:
'Zij kwam. . . . en zag. . . . en overwon'.

toekomst de mogelijkheid ook over haar te schrijven.

● Tot slot: ik heb een hekel aan „eigen" straatje. Niemand in ons korps heeft een eigen straatje: de algemeen inspecteur niet en de wachtmeester niet. En dus ook niet de stafofficieren, de groepscommandanten, de districtscommandanten etc. Het is slechts onze gezamenlijke straat. Onze gezamenlijke legpuzzle die we tot een goed einde brengen. En 't zal de burger een zorg zijn wie hem helpt: als 't maar *snel* gebeurt en *deskundig*....

Taakomschrijving stafofficier jeugdzaken

Zij is belast met het toezicht op de wijze waarop de personeelsleden van het district de jeugdzaken behandelen.

Onder jeugdzaken worden verstaan:

a. onderzoeken in strafzaken tegen strafrechtelijke minderjarige verdachten;
b. alle politiële bemoeiïngen in andere zaken waarbij burgerrechtelijke minderjarigen zijn betrokken.

Zij geeft begeleiding bij de onderzoeken. Zij bevordert mogelijkheden ter bestrijding van de jeugdcriminaliteit, wangedrag of verwaarlozing van jeugdigen en bevordert maatregelen die tot verbetering of opheffing van die situatie kunnen leiden.

Om die taak op de juiste wijze te kunnen verrichten moet zij:

I. zich bij voortduring op de hoogte houden:

a. van de beleidsopvattingen (Justitie, Algemene Inspectie);
b. van de ontwikkelingen op het gebied van de kinderbescherming, geestelijke volksgezondheid, het maatschappelijk en de altenatieve hulpverlening;
c. van de sociale kaart binnen haar ambtsgebied.

II. contacten onderhouden met de justitiële- en bestuursautoriteiten, met de hulpverleningsinstanties als bij 1b omschreven.

III. de nodige voorlichting, informatie en advies geven:

a. *intern* aan de daarvoor in aanmerking komende politiefunktionarissen;
b. *naar buiten* (via lezingen, besprekingen, publikaties) aan zowel het publiek als instellingen vermeld onder 1 en 1b om te komen tot de meest efficiente samenwerking voor wat betreft de behandeling van jeugdzaken.

PERFECTIONISME

Wie maakt zich — vooral in onze gelederen — niet schuldig aan perfectionisme? Wie kent niet die innerlijke drang, om alles wat wij afleveren — of het nu een eenvoudige brief of een uitgebreid rapport is, dat doet er niet toe — volmaakt te doen zijn.
En dat nu is, rondweg gezegd, onmogelijk. Bovendien kan het veelal als een kwalijke, soms ook als een gevaarlijke zaak beschouwd worden. Het kàn tot een neurose leiden, of dit al zijn. De vrees lijkt niet ongegrond, dat veel van de tegenwoordige snelslopende ziekten voor een niet gering deel uit dit streven naar volmaaktheid voortkomen.
Alles moet àf wezen, volmaakt georganiseerd, men moet op alle eventualiteiten voorbereid zijn: wat

COLUMN RP

er ook uit mijn handen komt, niemand zal er ooit iets op moeten kunnen aanmerken.
Hoewel dat in beginsel een bepaald niet af te keuren houding is, is zij een hartinfarct toch niet waard, laat staan erger.
Niemand gaat op dit punt geheel vrijuit; ook de steller van deze column niet. Maar hoe kan men ooit dit streven naar steeds beter afremmen, minder doen worden? Alleen door afstand te nemen van onszelf, door te proberen ons eigen spreken en handelen te zien door de ogen van een ander. Misschien kunnen wij dan onvolmaaktheden, die het eigen werk aankleven, accepteren.
De man, die nooit fouten maakt, brengt als regel maar weinig tot stand!
Alleen: een gezonde afkeer van elk perfectionisme is toch wel heel wat anders dan de kantjes er af lopen. Het dienst doen bij de politie geeft daar ook weinig gelegenheid toe; integendeel! Het betekent veelal en vooral waar het in welke vorm dan ook de relatie met de burger aangaat, nauwgezet handelen.
Door zijn werk is de politieambtenaar dan ook altijd gedoemd tot een zeker perfectionisme; een reden temeer om op gezette tijden afstand te nemen van zichzelf, om op die wijze te ontkomen aan een snelslopende ziekte, die van het streven naar volmaaktheid.

Frackers.

DE HOOGHARTIGE CHEF VERBERGT VAAK EEN ANGST (WEER) AFGEWEZEN TE WORDEN

Dikwijls is een grote verlegenheid van jongsaf de oorzaak van hooghartig gedrag. Er kunnen echter ook andere oorzaken zijn: Soms is het een teken van een sterke eigenliefde. Het kan ook het gevolg van een promotie zijn . . .
De Amsterdamse psychiater, mevr. dr. Anna Vali - Wohl, vervolgt haar Intermediair-serie over De Chef op deze pagina's met een typering van de hooghartige, formele, gereserveerde chef, die zijn medewerkers slechts als functionarissen, niet als mensen benadert. Wellicht leert u hem (of uzelf?) er een beetje beter door kennen.

Hij is de man die afstand bewaart; hij gedraagt zich afgemeten, houdt zijn gelaatstrekken in de plooi. Als was de uitdrukking van zijn gezicht gestold, zo weinig reageert zijn mimiek op wat er om hem heen gebeurt. Collega's noch ondergeschikten weten iets van hem af, hij mengt zich zelden of nooit in een niet-zakelijk gesprek. Grapjes van anderen bereiken hem niet, zelf geeft hij evenmin blijk van enig gevoel voor humor. Onbenaderbaar als hij is, vinden zijn medewerkers het niet alleen moeilijk tot hem door te dringen, maar zien ze er ook tegen op zijn kamer te betreden. Er hangt een kille, onpersoonlijke sfeer. Het lijkt wel of hij zich tracht te verschansen achter zijn groot bureau, terwijl de bezoeker een stoel op enige afstand aangewezen krijgt.

De beleefdheid die hij in acht neemt, kan iemand het onbehaaglijke gevoel geven dat hij op zijn plaats gezet of op een fout betrapt wordt. Slechts als het onvermijdelijk is, zal hij overgaan tot tutoyeren, voornamen zal hij echter in geen geval gebruiken.
Op vergaderingen gedraagt hij zich — al dan niet in de rol van voorzitter — uiterst formeel. Doordat hij nooit meer zegt dan strikt noodzakelijk is en zijn aanwezigheid ook op anderen remmend werkt, worden agendapunten snel afgehandeld. De communicatie over lopende zaken houdt hij bij voorkeur schriftelijk; op zijn afdeling regent het interne memo's.
Ten aanzien van de buitenwacht identificeert men zich ongaarne met hem. Dit komt vooral door zijn starheid en rechtlijnigheid, waar in het bijzonder jongeren zich erg aan storen. Toch zijn er ook medewerkers die het voor hem blijven opnemen, want zijn betrouwbaarheid is buiten kijf.

Kwetsbaar

Achter een hautain gedrag kunnen zeer uiteenlopende oorzaken schuilgaan, waardoor een dergelijk optreden nogal eens verkeerd wordt uigelegd. Dit is het geval wanneer men van jongs af aan gebukt gaat onder grote verlegenheid, sterke geremdheid. Die verlegenheid draagt zo iemand — hoe ongewild ook — als masker op zijn gezicht met het risico voor onwrikbaar en hoogmoedig te worden aangezien

Waarom ken men het dan niet zonder masker stellen? Een mogelijke oorzaak hiervan is dat men nooit veiligheid, geborgenheid heeft gekend of voldoende bemoediging ontving bij de eerste pogingen contact met de buitenwereld te leggen. Wellicht heeft men heel pijnlijke (jeugd) ervaringen opgedaan, teleurstellingen geïncasseerd en vreest men onbewust een voortdurende herhaling van die kwetsuren met als belangrijkste die van afgewezen worden.
Allerlei omstandigheden kunnen angst voor afwijzing in de hand werken. Ongewenste of achteruitgestelde kinderen zullen er zeker mee behept zijn, maar ook zij die wegens een of andere (lichamelijke) handicap of zwakte veel geplaagd werden. Die jeugdbeleving van onwelkom zijn, storen, erbuiten staan, zal later in elke situatie mee resoneren, waardoor men een kwellende angst zal blijven voelen bij nieuwe ontmoetingen. Vaak zal men moeten leven in een sfeer van benauwende eenzaamheid. Want men zal trachten een modus vivendi met de omgeving aan te gaan door zich bij voorbaat al schrap te zetten. Dit komt in de praktijk neer op niet zoeken, zelfs afwerend van toenadering. Kwetsbaar als men is, zal men evenmin durven zichzelf bloot te geven; dit blijft men ervaren als riskant, gevaarlijk. Zodoende gaat de angst voor afwijzing behoren tot de onbewuste kern van iemands karakter. Ook worden de opgeroepen afweerreacties opgenomen in de zich vormende persoonlijkheid. Deze afweermechanismen treden automatisch in werking zodra men zich bedreigd gaat voelen, ongeacht of er werkelijk gevaar bestaat. De krampachtige onverschilligheid doet dienst als het trotse masker, waarachter men het gefrustreerde verlangen naar contact tracht te verbergen. Men wil zich immers niet laten kennen!

Tijdelijke blokkering

Niet altijd is het hoogmoedige masker een weergave van gestolde karaktertrekken. Het kan ook voorkomen dat men door een of andere

oorzaak tijdelijk terechtkomt achter een muur, zodat men niet meer in staat is op een normale wijze met de anderen te communiceren.

Bij voorbeeld een geval van 'endogene' depressie, die zonder aanwijsbare reden uit de diepte van de persoonlijkheid opduikt, levenslust en zelfvertrouwen geheel en al ondermijnt en zowel de persoon als zijn prestaties terneerdrukt met als gevolg een blokkering van zijn contacten, een negatieve zelfbeoordeling, het devalueren van het geleverde werk, ongeacht of het al dan niet in kwaliteit is achteruitgegaan.
Door depressie veroorzaakte minderwaardigheidsgevoelens gaan meestal gepaard met schuldgevoelens. Op grond van zwaarmoedigheid kan iemand alle gevoel voor proporties, alle realiteitszin en daarmee ook de eigen belangen uit het oog verliezen. Hij neemt dan beslissingen die, indien ze niet tijdig onderkend worden als symptomen van een ongewone toestand, onherroepelijke gevolgen kunnen hebben voor zijn verdere loopbaan.

RP

leer uw chefs kennen

door dr. A.Vali-Wohl (psychiater)

4

Als het een hooggeplaatste functionaris betreft, zullen de consequenties zich ook laten gelden ten aanzien van de beleidvoering (b.v. tegenhouden van beslissingen).

Falen door succes

Ook kan het voorkomen dat men na jarenlang geijverd te hebben voor een promotie, zijn bemoeiingen eindelijk met succes bekroond ziet door een functie waarvoor men zich vanaf het moment van zijn benoeming incompetent acht! Dan brengt het bereikte resultaat een paradoxale reactie teweeg: in plaats van blijheid somberheid, in plaats van voldoening een zelfbeschuldigend erkennen van de eigen onbekwaamheid. Een raadselachtig gebeuren, door Freud beschreven als 'Scheitern am Erfolge', dat begrijpelijk gemaakt kan worden door de onbewuste beweegredenen van de schipbreukeling na te speuren.

Hooghartig optreden kan zeker ook een teken zijn van eigenliefde (narcisme). De man die steeds uit is op hernieuwde bewijzen van bewondering, wil met zijn onberispelijk uiterlijk, zijn charmante — hoewel stereotiepe — glimlach anderen voor zichzelf innemen zonder echt vriendelijk te zijn, zonder zichzelf te geven.

Zijn sterke behoefte aan complimenten maakt, dat hij nogal aangewezen is op de mensen om hem heen, terwijl hij eigenlijk geen oog voor hen heeft. Hij is de vrijblijvende veroveraar, die in zijn zelfgenoegzaamheid maar zelden iemand goed genoeg vindt voor nader contact.
Een dergelijk narcisme kan verband houden met de verwennerij waaraan ouders hun (enig) kind nogal eens blootstellen. Men is dan daadwerkelijk het centrum geweest van een klein besloten universum, waardoor men steeds aanspraak heeft kunnen maken op onverdeelde aandacht op een ononderbroken stroom van genegenheid. Exclusief eigendomsrecht ten aanzien van ouderliefde is een bedrieglijk bezit dat iemand doet veronderstellen zelf exclusief te zijn! De verheerlijkte blik van de ouders is dan bepalend voor de wijze waarop men zichzelf gaat zien; als belangrijk, bijzonder en bewonderenswaardig.
Soms zal de status van het gezin het zich vormende wereldbeeld van een kind sterk beïnvloeden. Naarmate de status hoger is en de gemeenschap kleiner, wordt het risico groter dat men 'gratis' aanzien als een vanzelfsprekende zaak ervaart, sterker nog, er verslaafd aan raakt. Zo ontwikkelt zich dan de hooghartigheid tot blijvende karaktertrek.
De narcistische chef maakt soms de indruk een toneelvoorstelling weg te geven, een rol die hij zichzelf toebedacht heeft, op een perfecte manier uit te beelden. Hij is er dan ook van overtuigd met zijn optreden steeds applaus te verdienen. Wel kan hij moeite hebben met de rol van democratisch chef, die hem in toenemende mate wordt opgedrongen. Hij moet belangstelling veinzen, al is hij nog zo weinig geïnteresseerd in de meningen en verhalen van anderen. Want waardering kan hij slechts oogsten door zich te gedragen volgens het verwachtingspatroon dat ten aanzien van hem geldt. Ook bij het 'spelen' van zijn rol zal hij hiermee rekening moeten houden.

Met de rol die iemand in de organisatie toegewezen krijgt, raken we een kernprobleem. Want een plaats op de hiërarchische trap is doorgaans wel *in concreto* afgebakend binnen een kamer met erbijbehorende inrichting en aankleding, alsmede een vakje op het organisatieschema, doch iemands zetel op die plaats wordt als het ware gestoffeerd met onuitgesproken verwachtingen, die samen met de opgeroepen associaties en gevoelens een complex vormen, aangeduid met het woord 'image'. Dit begrip is alles behalve objectief. Imago's zijn immers beelden die door verschillende personen wel degelijk waargenomen worden, door sommigen zelfs tendentieus!
En net als acteur en regisseur bij toneelrepetities soms heftig van mening verschillen over de opvatting van een rol, kunnen ook in de werksituatie rolopvatting en rolverwachting in belangrijke mate uiteenlopen. De rolopvatting betreft iemands eigen inzichten omtrent zijn optreden, terwijl de rolverwachting te maken heeft met niet nader omschreven eisen die aan zijn gedrag gesteld worden, zowel door 'het bedrijf', als door de individuele boven-, neven en ondergeschikten.
Als men dan nog meer met elkaar onverenigbare rollen moet uitbeelden — liefst tegelijkertijd — komt men voor een moeilijke opgave te staan.
Zo kan een ambitieuze vrouwelijke werknemer in een uitgesproken rolconflict gedreven worden door tegenstrijdige eisen. Bepaalde karaktereigenschappen, die zij nodig heeft bij het bewijzen van wat zij waard is, zoals beslistheid, durf tot initiatief nemen, strijd- en weerbaarheid, snel en vooral 'ad rem' reactievermogen, stroken immers geenszins met de traditionele vrouwelijke image van zachtaardigheid, waaraan zij tevens zal moeten voldoen, wil ze niet ten prooi vallen aan een impopulariteit, die weer haar promotiekansen zou ondermijnen, zeker in een patriarchale onderneming.
Vele op dit gebied heersende misverstanden en frustraties kan de 'top' voorkomen door onduidelijkheid omtrent rolpatronen te verhelderen en er voor te zorgen dat rolopvattingen en rolverwachtingen op elkaar afgestemd worden.

Volgende aflevering:

"De intellectualistische chef"

OPLEIDING IS VERBETERD, MAAR ZOU LANGER EN MEER OP PRAKTIJK GERICHT MOETEN ZIJN

De eerste opleiding tot rijkspolitieambtenaar is de laatste jaren sterk verbeterd, maar zou een jaar langer en meer op de praktijk gericht moeten zijn. Dat is de mening van de meeste deelnemers aan de RPM-enquête, zoals blijkt uit de antwoorden op de vraag, hoe men denkt over de opleiding tot politieman.

resultaten RP enquête (slot)

Meer dan 90 procent noemt de opleiding voldoende, ruim voldoende, goed of zeer goed. Een kleine 9 procent noemt de opleiding beslist onvoldoende of slecht. Enkele citaten uit deze categorie:

- „De opleiding is veel te model en te militaristisch" (owmr.),
- „De tijd die aan excercitie (en vaak ook aan bijzondere wetten), besteed wordt, is voor velen verloren tijd" (distr. rech.),
- „Volstrekt onvolkomen persoonlijkheidsvorming en mentaltraining" (off.).

Ook de docenten krijgen uit deze hoek een paar vegen uit de pan:

- „Instructeurs zijn vaak de praktijk ontgroeid" (owmr),
- „Docenten gedragen zich teveel als godheidjes" (owmr),
- „Opleiding heb ik als zeer onprettig ervaren, vooral door het autoritaire optreden van enkele docenten (wmr),
- „Regelmatige stage van de docenten in de praktische dienst is beslist noodzakelijk" (adj.).

Maar de meeste geënquêteerden — van jonge wachtmeesters tot dirigerend officieren — vinden dat de opleiding goed voldoet en dat ze ook beter wordt. „Zo'n goede opleiding hebben wij helaas gemist", schrijft een wat oudere opper met lichte spijt.
Natuurlijk zijn er heel wat wensen. Die verschillen vaak nogal sterk, maar twee komen op de meeste enquête-formulieren voor:

a. de opleiding zou aanzienlijk langer moeten duren. De meesten denken aan een opleiding van 2 jaar;
b. daardoor zou er ook meer tijd komen voor de tweede grote wens die bij zeer velen blijkt te leven: meer op de praktijk gericht.

We zullen de ondervraagden met hun eigen woorden laten formuleren, welke verbeteringen de opleiding nog zou kunnen ondergaan:

- „Opleiding uitbreiden, zodat zowel A- en B-diploma behaald kunnen worden," (Wmr. I),
- „Meer verdedigingstechnieken, schietopleiding, e.d." (Owmr. RP tW),
- „Meer maatschappij-gericht" (dir. off.),
- „Meer richten op zelfstandig optreden" (Wmr.),
- „Opleiding moet jonge mensen de kans geven door te stoten naar officiersrangen". (Adj. RP tW),
- „Meer gericht op verhouding politie-burger" (Wmr I),
- „Meer aandacht aan vorming besteden". (Owmr),
- „Meer rekening houden met persoonlijke capaciteiten" (wmr),
- „Meer vorming algemene ontwikkeling en onderricht talen" (wmr I),
- „Opleiding moet meer aan rangen gebonden worden en afgestemd op taakinhoud" (dir. off.),
- „Meer sport" (wmr).

Hoewel daar niet naar was gevraagd, strekten enkelen hun mededeelzaamheid ook uit tot de eerste periode ná de opleiding. Zoveel spontaneïteit verdient vermeld te worden:

- „Jonge politieambtenaren dienen in de praktijk beter te worden begeleid" (Adj.),
- „Opleiding is op school uitstekend, maar in stagejaar diep droevig op meeste onderdelen" (owmr),
- „Opleiding is redelijk goed, maar wordt onmiddellijk weer tendele teniet gedaan door verkeerde aanpak van jongeren door ouderen" (Owmr AVD).

Tenslotte een suggestie van een dirigerend officier: „De eerste opleiding zou moeten worden verlengd tot twee jaar. Kaderopleiding met uitzondering adjudant imperatief voorafgaand aan de funktie".

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

VERLANGLIJSTJES VAN RP-PERSONEEL VOOR DE TOEKOMSTIGE ORGANISATIE

De politie-organisatie gaat in de komende jaren op de helling en dat is zeker nodig, menen vrijwel alle geënquêteerde rijkspolitiemensen. Hoe die wensen liggen, wordt duidelijk wanneer men alle antwoorden leest. Uiteraard zijn er vele doublures, Veelvoorkomend zijn de wensen betreffende de organisatie van de recherche, centralisatie van diensten en inspraak van het lagere personeel. De verscheidenheid van de overige wensen is echter groot, zoals uit onderstaande opsomming blijkt, die wij — ter wille van de overzichtelijkheid — getracht hebben enigszins te rubriceren.

Als er in de komende jaren in de politie-organisatie veranderingen moeten plaatsvinden, dan zou dat volgens de geënquêteerden (177) vooral ten aanzien van de volgende punten moeten zijn:

Organisatie
- — grotere eenheden,
- — centralisatie beheer, verkeersongevallen, technische apparatuur, berichtendienst, herkenningsdienst, fotodienst, registratie, e.d.
- — doelmatiger surveillance,
- — eensoortige politie, onder één ministerie,
- — sterkere specialisatie,
- — uitbreiding centrale recherche,
- — eenvoudiger administratie,
- — minder topzwaar intern,
- — districten of gewesten waarvan grenzen eenvoudig gewijzigd kunnen worden.

Beleid
- — duidelijker bevoegdheden politie,
- — minder invloed burgemeester,
- — meer steun van justitie,
- — krachtiger beleid,
- — duidelijker richtlijnen,
- — betere samenwerking politiekorpsen (gemeenten),
- — bevoegdheden wapengebruik.

Bevorderingssysteem
- — afschaffing ranglijst,
- — doorstroming van laag naar hoog,
- — salarisverhoging na behalen B-diploma,
- — bereikbaarheid officiersrang voor lager personeel,
- — carrière opbouw,
- — minder promotiejacht,
- — juiste man op de juiste plaats.

Arbiedsvoorwaarden.
- — f.l.o. op 55 j. leeftijd,
- — na 8½ uur arbeid geen Tw meer,
- — geen versnipperde dienst,
- — onregelmatigheidstoeslag,
- — meer verschillen in salariëring tussen de rangen,
- — betere huisvesting,
- — verbetering rechtspositie.

Openbare orde
- — bijstand door Kon. Marechaussee,
- — scheiding dienstverlening en relbestrijding,
- — afschaffing ME,
- — gebruik van geweld,
- — bevoegdheden wapengebruik.

Opleiding
- — langere duur (2 jaar),
- — meer maatschappijgericht,
- — meer praktijkgericht,
- — bredere vorming,
- — aparte rechercheopleiding,
- — cursussenbeleid, voortgezette opleiding, scholing.

Materieel
- — betere uitrusting,
- — apparatuur.

Gezagsverhoudingen
- — meer overleg met en inspraak van lager personeel,
- — minder afstand tot officieren.

Slechts 4 ondervraagden (dus ruim 2%) gaven te kennen dat de salariëring in de komende jaren aangepakt moet worden. Opvallend was ook, dat slechts 3 maal het verplaatsingssysteem werd genoemd. Niettemin blijft er voor de heren die zich bezig gaan houden met de reorganisatie van de Nederlandse politie een mooie waslijst van wensen over. Gelet op de royale tijdsduur die men daarvoor denkt uit te trekken, zou men mogen verwachten dat er de nodige tijd zal worden besteed aan de bestudering van de veelal gerechtvaardigde verlangens.

Er werden in de enquête ook enkele wensen geuit, die weliswaar tot een of enkele personen beperkt bleven, maar interessant zijn om toch vermeld te worden zoals:
- ★ *„Geen postbureau meer aan huis" (owmr.),*
- ★ *„Afschaffing nachtdienst (straat of surveille) van 5 uren achtereen voor politiemensen boven 45 jaar" (owmr.),*
- ★ *„Groepsbureau altijd bezet" (adj.),*
- ★ *„Overuren vrij van belasting" (wmr. I),*
- ★ *„Meer vrouwelijk personeel" (wmr. I),*
- ★ *„Meer privacy door bescherming van de vrije tijd" (owmr.),*
- ★ *„Moderner uniform, aangepast aan de dienst" (wmr.),*
- ★ *„Invoering wijkagent plus panda-systeem" (3x),*
- ★ *„Gekozen chefs" (owmr. AVD).*

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Afscheid en IJskoud optreden . . . . . (13)
- Reservisten contactraad . . (14)
- Driemaal is scheepsrecht Meeting verblindende verlichting . . . . . (15)
- RP voorkwam ramp . . . . (19)
- Twee wachtmeesters bevorderd tot officier . . . (17)
- Sport: Zuid verspeelt zwemkampioenschap aan West I . (18)
- Nieuws van de RP-kapel . . (18)
- De schuld van Eva . . . . (20)
- Adres van uw info . . . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

B. Roomer, Th. Spelt, Th. Leenders, O. Kooistra, L. Otten, J. Oosting, Tj. Bleeker, J. J. H. van Aerssen, H. van den Broek, D. G. van der Witte.

Foto's: AVD-Fotodienst, Dienst Luchtvaart, W. Schermer.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Afscheid van iemand die blijft

DE BILT. — Adjudant M. M. v.d. Werff dienstdoend staf officier speciale diensten bij de staf van het district Utrecht, drager van de eremedaile van de Orde van Oranje-Nassau in goud, o.a. bekend als examinator en docent voor het politie-diploma B, heeft per 1 december 1972 de rijkspolitiedienst met functioneel leeftijdsontslag verlaten.

Te midden van chef, autoriteiten, collega's en familie werd van hem in zijn woonplaats-standplaats De Bilt hartelijk afscheid genomen.
De districtscommandant, kolonel Jhr. W. B. F. de Beaufort kenschetste betrokkene als een man van grote plichtsbetrachting, die hem en zijn staf tot grote steun is geweest.
Omdat hij met ingang van gelijke datum werd aangesteld als ambtenaar toegevoegd voor de reserve rijkspoiltie, werden naast woorden van hartelijk afscheid ook woorden van hartelijk welkom gesproken.
Adjudant v.d. Werff zelf zegt van zijn f.l.o.: „Ik heb een mooie loopbaan gehad en voelde mij gelukkig bij de rijkspolitie. Ik blijf graag nog wat meedoen".

IJskoud optreden van jonge wachtmeester

's GRAVELAND. — Op oudejaarsavond omstreeks 22.00 uur, reed de bestuurder van een BMW.-personenauto met grote snelheid over de Provincialeweg Hilversum-Haarlem, in de gemeente 's-Graveland. Bij een bocht in de weg slipte hij ten gevolge van het gladde wegdek en de hoge snelheid van zijn wagen. De auto kwam in het 3 meter lager gelegen Hilversumse kanaal terecht, zakte door het ijs en verdween onder water. Nadat de politie te 's-Graveland was gewaarschuwd, gingen de wmr.'s J. de Koning en M. J. Storm met de GSA naar de opgegeven plaats. Ongeveer 7 à 8 minuten na het ongeval waren zij op de plaats van het ongeval. Het bleek hun dat de bestuurder uit de auto had kunnen komen, maar hij vertelde dat zijn 20-jarige verloofde uit de auto was geslingerd en onder het ijs terecht gekomen moest zijn.
Onmiddellijk ging de wmr. De Koning het ijskoude water in. Hij brak op verschillende plaatsen het ijs. Hierbij stond hij tot schouderhoogte in het water. Het gelukte hem het slachtoffer te vinden en op de wal te brengen. De Koning paste direct mond-op-mond beademing toe. Hij hield dat vol tot anderen met een zuurstofapparaat te hulp kwamen. Een ter plaatse verschenen arts constateerde helaas de dood bij het slachtoffer.

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

Reservisten gaan contactraad in het leven roepen

De in het novembernummer 1972 van het RPM aangekondigde plannen van de reserve-rijkspolitie om te komen tot een landelijk kontaktorgaan, zijn in een uitvoeringsstadium beland. Op een door een uit de reservisten gevormde commissie verzonden circulaire, is een stroom van adhesie-betuigingen binnengekomen. Het doel van het in de circulaire aangekondigde overlegorgaan, is te trachten het instituut van de reserve-rijkspolitie doelmatiger te laten functioneren. Het is gebleken, dat ondanks de genomen maatregelen, toch nog niet elke reservist de circulaire heeft ontvangen. Daarom wordt deze hierbij nog eens afgedrukt. De secretaris van de commissie, de heer D. G. v. d. Witte, is gaarne bereid iedereen, hetzij mondeling (telefonisch) of schriftelijk, alle gewenste inlichtingen te verschaffen. Zijn adres luidt: St. Annastraat 26 te Naarden, telefoon 02159 - 4 25 79.

Naarden, januari 1973
Sint Annastraat 26
Tel. 02159 - 4 25 79

Geachte collega reservist,

Gaarne willen enkele reservisten uit het district Amsterdam, uw aandacht vragen voor een initiatief waarin u, naar wij hopen, eveneens geïnteresseerd bent.
Wij constateren dat er de laatste jaren sprake is van groeiende ontevredenheid bij vele reservisten.

In gesprekken met andere reservisten, onder wie velen die reeds vanaf de oprichting bij het Korps zijn, blijkt dat de reserve-Rijkspolitie niet meer zo aanspreekt en men het gevoel heeft op dood spoor te zijn geraakt. Er is duidelijk sprake van een gebrek aan werfkracht en een verdergaande vergrijzing bij de reserve-Rijkspolitie.

Anderzijds blijkt dat een goed functionerend reserve-apparaat toch op prijs wordt gesteld, gezien de enkele jaren geleden in de 2e Kamer der Staten-Generaal gestelde vragen over de reserve-Rijkspolitie en het antwoord van de Minister van Justitie daarop.

In de huidige situatie voelen wij het als een gemis dat over deze zaken geen landelijk overleg van de reservisten zelf mogelijk is.

Daardoor ontbreekt ook een orgaan dat namens alle reservisten kan spreken. Wij stellen voor in deze leemte te voorzien door de oprichting van een landelijke organisatie van reservisten, die een contactraad zou kunnen vormen, samengesteld uit vertegenwoordigers van alle districten. Deze contactraad zou in onze gedachten in de eerste plaats moeten dienen als overlegorgaan van de reservisten, in de tweede plaats als spreekbuis en gesprekspartner met daarvoor in aanmerking komende instanties.

Het slagen van deze opzet hangt geheel af van uw medewerking! Daarom vragen wij u onderstaande strook in te vullen, in gesloten en ongefrankeerde envelop, geadresseerd aan het voorlopig secretariaat, binnen 14 dagen na ontvangst van deze brief, af te geven aan uw groepscommandant die voor verdere doorzending zal zorgen via de ambtenaar-toegevoegd.

Wij zullen het zeer op prijs stellen als u er uw suggesties, commentaar of critiek aan toevoegt.
Zodra het mogelijk is zullen wij u van de verdere ontwikkelingen in kennis stellen.

Namens het voorlopig bestuur,
(J. K. Pietersma), voorzitter,
(D. G. van de Witte), secretaris.

.....

Ondergetekende ....., reserve-wachtmeester, 1e klasse [1])

wonende ..... te ..... District .....

deelt hierbij mede adhesie te betuigen met het streven te komen tot oprichting van een landelijke organisatie reserve-Rijkspolitie.

[1]) Doorhalen wat niet van toepassing is

....., ... 1973
(plaats) (datum)

(Handtekening)

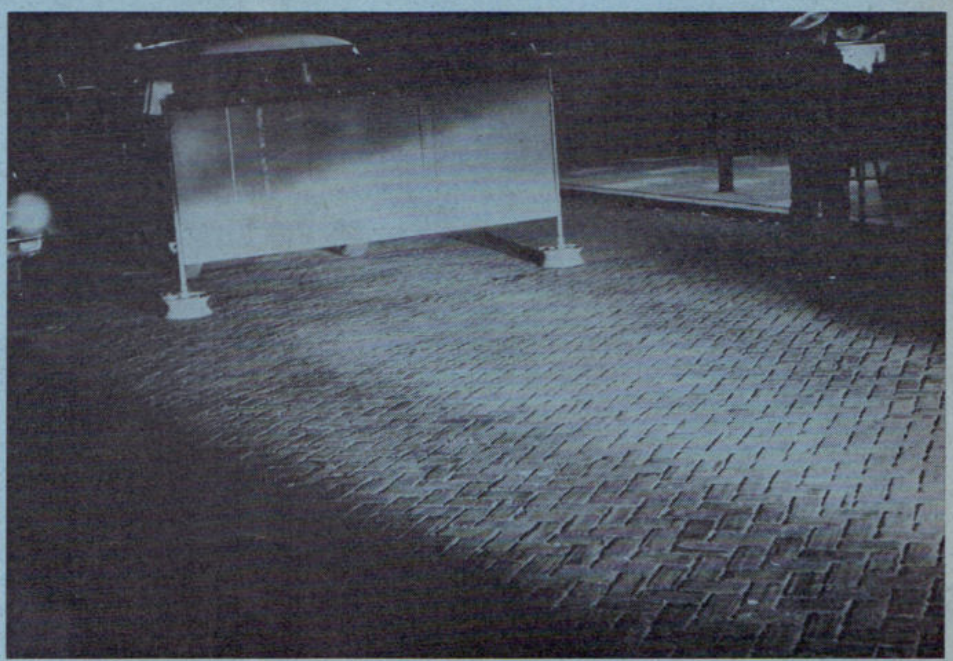
Driemaal is scheepsrecht

WIERINGERMEER. — De wachtmeester Mol van de groep Wieringermeer hoort niet tot degene, van wie gezegd kan worden: „Als je de politie nodig hebt, zijn ze er niet."
In de zomer van 1971 redde hij een kind uit de haven de Oude Zeug. Moeder lag in de nabijheid te zonnen en een boek te lezen maar was haar kind uit het oog verloren.
In het voorjaar 1972 redde hij een jongen van de verdrinkingsdood uit een moddersloot. De jongen was onder zijn fiets in het water terecht gekomen en kon er niet meer onderuit.
Op 13 augustus 1972 werd hij gebeld door een maatschappelijk werker. Er had een zekere F. uit Wieringerwerf gebeld met de mededeling „Ik maak er een eind aan. Kom morgen even kijken in mijn woning anders gaat het zo stinken." Mol spoedde zich onmiddellijk naar de woning van F. om te kijken wat er aan de hand was. Hij keek door de ruit van de buitendeur naar binnen, zag daar een paar benen spartelen in het trapgat, trapte de ruit in, verwondde zich daarbij ernstig, maar sleepte zich toch naar boven en sneed het stofzuigersnoer waar F. aan bengelde door en rolde met hem de trap af. Tijdens het vervoer naar het ziekenhuis uitte F. zijn spijt over de snelle redding. Enkele weken later zoch hij Mol op en bracht hij hem als dank voor de redding een presentje.
In het ziekenhuis bleek dat Mol's pees van zijn rechtervoet was doorgesneden. In de enkele maanden gedwongen rust wist hij een gepast gebruik te maken van de vertroeteling der verpleegsters. Voor zijn reddingswerk kreeg hij van de D.C. namens de Algemeen Inspecteur een schriftelijke tevredenheids betuiging.

Wat is een schrootopper?
Een opperwachtmeester met een stalen plaat voor zijn hoofd, die met lood in zijn schoenen op dienst gaat en een ijzeren wil heeft om groepscommandant te worden.

Meeting van verblindende verlichting

DE BILT. — Bij de Verkeersgroep Bilthoven, bestond de behoefte om te komen tot een intensievere controle van de verlichting van motorvoertuigen vooral ten aanzien van de **"verblindende verlichting".**
De controle van de verblindende verlichting, wat betreft de hoogte-afstelling van het dimlicht leverde weinig problemen op, daar dit gebeurde met de ons bekende en in art. 85 W.V.R. genoemde grijze schijf.
De problematiek lag in de richting-afstelling van de gedimde lichtbundels, waarbij het snijpunt van de horizontale scheidingslijn met de schuinoplopende asymetrische lijn zich midden voor het betreffende koplicht moet bevinden, althans zich daarvan niet links mag bevinden. (art. 85 W.V.R.)
Vaststelling zonder meer van dit punt is en was met de grijze schijf alleen, niet mogelijk.



Het scherm met daarop de witte lijn en de twee loshangende strippen.

Het gevolg: een verdachte van een te veel naar links afgesteld koplicht ging zijns weegs met een waarschuwing die hij waarschijnlijk wel in de wind zou slaan en waarbij hij tegenliggers bleef verblinden.
Wat is hieraan gedaan?
Deze materie is besproken op een samenkomst van de Technische Afdeling van de Verkeersgroep, waarbij al onze steeds actieve technisch assistenten eendrachtig het voorstel deden om samen met afvalmiddelen, een scherm te bouwen dat als achtergrond zou dienen voor de grijze schijf, met behulp waarvan genoemd euvel meetbaar werd. Dit scherm is er al spoedig gekomen en er wordt thans met vrucht mee gewerkt. Het bestaat uit drie delen met twee staanders en wordt verticaal opgesteld. (Zie foto nr. 1)
Op dit scherm is een witte lijn aangebracht, die correspondeert met een op de weg aangebrachte lijn op strip. Aangezien de in art. 85 W.V.R. genoemde rijrichting wordt bepaald door de wielen van de auto, worden de linkerwielen van de te meten auto langs die op de weg aangebrachte lijn gestuurd. De auto bevindt zich nu vóór het scherm, waarbij het front $10^{1}/_{2}$ meter hiervan is verwijderd. Vervolgens wordt de afstand van deze lijn tot het linkerkoplicht en de afstand tussen de koplichten opgenomen en deze overgebracht op het scherm. Op deze punten worden losse strippen gehangen. De strippen duiden dus de plaats op het scherm aan waar zich

Het scherm met daarvoor de grijze schijf, ingesteld op koplichthoogte.

het midden van het koplicht bevindt. Dit is dus de plaats waar het snijpunt van de horizontale en asymetrische scheidingslijn zich moet bevinden.
Ongeveer een halve meter vóór dit scherm, wordt dan de reeds op hoogte van de koplichten ingestelde grijze schijf geplaatst, dus 10 meter voor het voertuig en kan de mate van afwijking ter eventuele vermelding in procesverbaal worden opgemeten.
(Zie foto nr. 2)
Gelijktijdig wordt bij deze handeling de hoogte van de licht-donker-scheiding gemeten, waarbij direct wordt vastgesteld of deze al of niet te hoog of in welke mate deze te hoog is afgesteld.
Een groot voordeel van dit scherm is, politioneel gezien, dat we nu kunnen optreden tegen de ondeugdelijke en tegenliggers verblindende richtingafstelling.
Een ander voordeel is van visuele aard en wel, dat de verdachte het verschil van afstelling ziet tussen zijn lichtbundels. Het zien van beide lichtbundels op een scherm spreekt beter aan. Een kort praatje is dan meestal voldoende om hem te overtuigen van zijn "verblindingskracht".
Het scherm is al enkele maanden bij de Verkeersgroep Bilthoven in gebruik, waarbij het in samenwerking met landgroepen in enkele grotere verlichtingsacties met goed resultaat is aangewend.

Crime prevention

Hoe indringend de voorlichting "voorkoming misdrijven" bij sommige mensen doorkomt, moge het navolgende ware verhaal illustreren.
In de "Rietbaan", een vaarwater gedeeltelijk lopende door het domein van de gemeente Zwijndrecht en H.I. Ambacht, lag een vaartuig gemeerd. Een paar vissers zagen er een mooi "stekkie" in, maar toen één van hen weinig beet kreeg ging hij eens poolshoogte op het vaartuig nemen. Tot zijn grote schrik ontwaarde hij in het achterverblijf een roerloos op bed liggende gestalte. Sliep de man, of was hij dood?
Hij haalde zijn maats erbij en toen de man na enige tijd nog geen enkel levensteken gaf, was het duidelijk: "er lag een dode in bed".
De gewaarschuwde rijkspolitie te water en de gemeentepolitie togen gezamenlijk op onderzoek uit. Via het ruim drong een rp- te waterman het achterverblijf binnen, maar spoedig stond hij weer breed lachend aan dek. Het "lijk" bleek een kunstig aangeklede "bal met pruik".
Commentaar van de schipper: In verband met motorpech moest ik mijn vaartuig onbeheerd in de "Rietbaan" achterlaten. Om inbrekers af te schrikken, heb ik dit maar verzonnen. Over "crime prevention" gesproken!!

Over openbare orde gesproken ....

Citaat uit het boek van Herbert Marcuse. Vertoog over bevrijding (noot 31).

Een afschrikwekkend voorbeeld van de taal der betekenismisvorming — vernietiging niet slechts van de betekenis van woorden, maar zelfs van de gehele idee van menselijkheid — wordt gegeven door een verslag in de New York Times (5 september 1967), dat de volgende passages bevat:
— Districtsrechter Christ Seraphim zat op deze middag met zijn goudgele jachthond Holly op de veranda van zijn huis in Spaanse stijl aan een aangename straat in East Side (Milwakee) en plaatste enige bijtende opmerkingen aan het adres van de 1000 demonstranten voor de burgerrechten die langs het grasveld voor zijn huis paradeerden.
„Ik heb het idee dat ze de orde verstoren, is het niet?" vroeg hij, terwijl hij naar de demonstranten van vandaag keek. „Ze zijn luidruchtig en lawaaierig, is het niet? Ik kan niet genieten van de vrede en rust van mijn huis, een huis waar ik een hoop voor betaald heb."
Over de Eerwaarde James E. Groppi, de blanke katholieke priester die de demonstranten aanvoerde. zei Rechter Seraphim snauwend: „Hij is een misdadiger, een veroordeelde misdadiger, tweemaal door een jury veroordeeld wegens ordeverstoring!"
De demonstranten raakten tenslotte buiten gehoorsafstand en rechter Seraphim hervatte met een dankbare zucht zijn lectuur van „A history of the Jews" (vertaald: Een geschiedenis van de Joden) door Abram Leon Sacher, rector magnificus van de Brandeis Universiteit, maar spoedig keerden de demonstranten terug. „Deze mensen" zei rechter Seraphim, ditmaal doelend op het boek, „werden in ovens verbrand. Maar ze behielden hun waardigheid tot het einde toe. Ze demonstreerden niet zoveel. Ze zijn een ordelievend, het meest ordelievend volk van de wereld."
Recht en orde in het kort: mensen zijn ordelievend als ze de ovens ingaan en verbrand worden zonder „veel te demonstreren," terwijl die-

gene die demonstreren om te protesteren en een mogelijke herhaling van de concentratiekampen te voorkomen „de orde verstoren," en de priester die het protest leidt „misdadig" is. En het toppunt van betekenis verminking is de naam van de rechter: CHRIST Seraphim.

Twee Wachtmeesters I bevorderd tot officier

In de cantine van het rp-gebouw aan de Sarphatistraat in Amsterdam installeerde generaal W. de Gast op 30 januari j.l. drie nieuw benoemde officieren van het Korps Rijkspolitie.
Mej. mr. A. L. Sterk wordt als officier jeugdzaken toegevoegd aan de districtscommandant te Nijmegen, de beide van wachtmeester 1e klasse tot officier bevorderde heren D. C. M. Schoneveld en C. J. A. M. Leijgraaf worden toegevoegd aan respectievelijk de districtscommandant te Middelburg en 's-Hertogenbosch.
In zijn toespraak prees de Algemeen Inspecteur het doorzettingsvermogen van de beide heren, waarbij hij wees op de moeilijke taak van de politie in deze tijd.
Tijdens de sobere doch sfeervolle beëdigingsplechtigheid werden aan mej. Sterk bloemen aangeboden.
Luitenant Schoneveld dankte, mede namens zijn collega's voor het aan hen gebrachte eerbetoon.

C. J. A. M. van de Leijgraaf behoorde in 1963 tot de adspirant wachtmeesters van de eerste opleiding 17-jarigen. Zijn vader was toen groepscommandant te Wouw.

D. C. M. Schoneveld kwam, na stuurman op de grote vaart geweest te zijn, in 1965 bij de Rijkspolitie en werd in 1966 bij de RP te water te Vlaardingen geplaatst. Hij was van 1970 tot eind 1972 docent/instructeur politievakken op de Nederl. Politieacademie.

Beiden haalden in december j.l. het diploma voor Inspecteur Gemeentepolitie/officier Rijkspolitie.

Beëdiging nieuw benoemde officieren voor gen. W. de Gast. V.l.n.r.: Mej. A. L. Sterk, officier jeugdzaken in het district Nijmegen; officier der RP 2e kl. B. C. M. Schoneveld, toegevoegd off. in het district Middelburg; officier RP 2e kl. C. J. A. M. v.d. Leijgraaf toegevoegd off. in het district Den Bosch.

Vast zeker, ook baby

Weer een nieuw idee ter bescherming van de allerkleinsten in de auto: het Teddy-veiligheidszitje, compleet met driepunts veiligheidsgordel. Het zitje, dat voorgevormd en verstelbaar is, kan op de achterbank worden geklemd en voorkomt door z'n constructie dat de nekwervels van de kleine bij krachtig remmen of een botsing niet overbelast worden. Het zitje kan ook in slaapstand worden gebracht zonder dat het daarbij z'n beveiligende werking verliest. De bevestiging van de gordel is zodanig dat deze niet door de grijpgrage handjes van de baby kan worden bediend.

"HAD IK MAAR VIJFDUIZEND GULDEN".

Hoeveel jonggehuwden zagen hun verlangens naar wat luxe in rook opgaan omdat zij niet meer over voldoende contant geld beschikten?

Hoevelen zijn er niet door buiten hun wil ontstane financiële zorgen in financiële moeilijkheden geraakt?

Is dat nodig? Neen! Volg de weg die duizenden reeds gingen en neem schriftelijk of telefonisch contact op met **E. J. Möller** (tel. nr. 040-2 54 72 of 6 66 33, of na 18 uur 04105-30 39) u ontvangt in blanco enveloppe uitvoerige informaties hoe u over f 1.000 tot f 10.000 in contant geld kunt beschikken, af te lossen in 12, 24, 36 of 48 maanden.

E. J. Möller

St. Catharinastraat, 1 Eindhoven

het door de gemeente Eindhoven toegelaten financieringskantoor.

Nieuw(s) van de Rijkspolitiekapel

Ja, inderdaad, nieuw en nieuws van de kapel. Reeds nu maken wij bekend, dat in april 1973 wederom door DURECO — maker van de eerste L.P. van de kapel **Muzikaal Verbaal** — een nieuwe plaat van de Rijkspolitiekapel zal worden opgenomen. Deze plaat zal ongeveer leverbaar zijn in juni 1973. Het wordt — wij zijn daar van overtuigd — weer een stereo L.P. met bijzonder leuke muziek waar het prettig naar luisteren is.
Deze stereo L.P. die in de normale handel zal verschijnen tegen de prijs van f 14,90 zal wederom aan de leden van het Korps Rijkspolitie worden aangeboden tegen de erg lage prijs van f 10,—. Reken uw voordeel zelf maar uit!
Er worden 12 tot 15 nummers opgenomen, dus voor nog geen gulden per gespeeld werk, hebt u de gehele Rijkspolitiekapel in uw huis op visite en wij verzekeren u nogmaals dat de op te nemen muziek erg leuk is.
T.z.t zullen — net als de vorige keren — de betreffende intekenformulieren aan alle groepen en onderdelen van het Korps worden toegezonden.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Zuid verspeelt zwemkampioenschap aan West I

RP sport

De vanwege de storm (schade aan het zwembad) uitgestelde Korpszwemkampioenschappen, werden in december van het vorig jaar toch nog in Franeker gehouden.

Zuid, de kampioen van 1971, kon door allerlei omstandigheden maar met drie man aan de start verschijnen, zodat het bij voorbaat zijn kansen op de titel verspeelde. Ook West III was gehandicapt door de afwezigheid van zijn favoriet Drent, die met de Nederlandse zwemploeg in het buitenland vertoefde. Door dit alles werd West I de grote favoriet en het legde dan ook beslag op de titel. West II eindigde op de tweede plaats. Noord werd derde, Oost vierde en de ex-kampioen moest met de laatste plaats genoegen nemen.

Record

West I vestigde op het nummer 3 x 50 meter wisselslag-estafette een nieuw Nederlands record met een tijd van 1.37.9 min.

Einduitslag

1. en kampioen 1972 West I, 145 pnt.; 2. West II 100 pnt.; 3. Noord 86 pnt.; 4. Oost 49 pnt.; 5. Zuid 33 pnt.

J. v. A.

Een officier, een groepscommandant en een wachtmeester staan voor een brede sloot waar ze over heen moeten.
De wachtmeester neemt een aanloop en springt er over heen.

De groepscommandant kijkt rond en ziet een bruggetje waar hij over heen loopt. De officier pakt de plank voor zijn hoofd weg, legt hem over de sloot en loopt er overheen.

Minder snel op Duitse wegen

Op het eerste gezicht lijkt het, of ons aller AVD een filiaal in Duitsland gevestigd heeft. Het is echter een monteur van de Autobahnverkehrs-Hilfsdienst, (een van de vele particuliere wegenwachten die — tegen betaling — op de Autobahnen hun diensten aanbieden). Hij demonstreert nog eens duidelijk, dat er sinds 1 oktober jl. op de Westduitse 'Landstrassen' (vergelijkbaar met onze provinciale wegen) niet harder gereden mag worden dan 100 km/uur. Uitgezonderd: wegen met eenrichtingverkeer die gescheiden zijn door een middenstreep, verder wegen met tenminste twee gemarkeerde rijbanen voor beide richtingen en natuurlijk de Autobahnen. Opgepast dus, als u straks met vakantie gaat, en over

A-wegen als die op de foto rijdt, want het wordt niet extra met borden aangegeven.

Niet spalken, maar blazen!

Een ritssluiting en opblaasbare „spalken" kan de eerste hulp bij gebroken ledematen voortaan aanmerkelijk vereenvoudigen. Hup, een elastische baan om arm of been gelegd, dichtritsen en blazen maar. Zo kunnen zwellingen worden voorkomen en de beenbreuken kunnen op weg naar de dokter niet verschuiven, waardoor veel pijn wordt bespaard. Voor geïnteresseerden: de fabrikant van dit nieuwe snufje is Original Hanau. Adres: Quarzlampen GmbH, 6450-Hanau, West-Duitsland.

(Foto Center Press)

Rijkspolitie voorkwam ramp

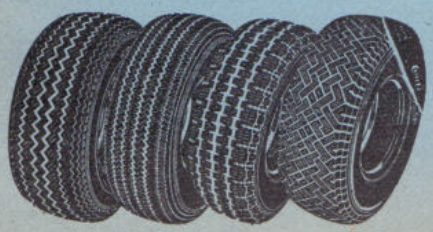
TIEL. — Bij een aanvaring op de Waal ter hoogte van Zaltbommel heeft de rijkspolitie te water ternauwernood een ramp kunnen voorkomen. De aanvaring vond plaats tussen twee tankers, waarvan er een, "Theion" van 750 ton, geladen was met giftig zwavelzuur met een concentratie van 98 procent. De rijkspolitie was direct ter plaatse om het lek in de "Theion" provisorisch te dichten, zodat vrijwel geen zwavelzuur in de Waal terecht kwam.

Tengevolge van de dichte mist deden zich gisteren nog meer aanvaringen voor. Dat gebeurde even boven Rossum en bij Ewijk, waar een duwboot in aanvaring kwam met het Zwitserse schip Express 69. De boten liepen wel stevige averij op, maar zonken niet.

(De Gelderlander)

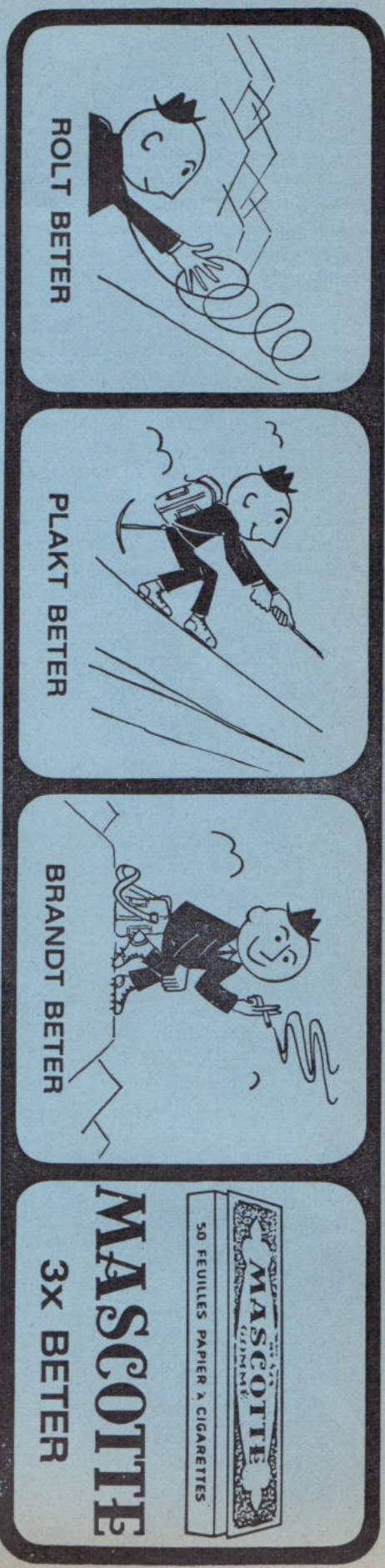
Drugtest in enkele seconden

In enkele seconden kan de Duitse grenspolitie momenteel een onschuldig lijkende substantie ontmaskeren als verdovende middelen. Aan een monster van de te onderzoeken stof worden 10 druppels van een specifiek oplosmiddel voor LSD, hasj, morfine of cocaïne toegevoegd. Door de verkleurde teststaafjes te vergelijken met een kleurenscala, kan men het sultaat aflezen. Deze sneltest werd ontwikkeld door de Westduitse firma E. Merck AG in Darmstadt. De Bondsrepubliek stelde in het afgelopen jaar 8 miljoen mark beschikbaar voor maatregelen tegen het misbruik van hard en soft drugs.


Conti R60 Conti TT715 Conti TS Conti TT714

de grote Vier van Conti

Vraag inlichtingen bij:
Continental Rubber n.v.
POSTBUS 71 - AMERSFOORT
Tel. 03490-1 29 34



De schuld van Eva

GROESBEEK. — Mevrouw Th. vraagt politie assistentie. Een man houdt zich op verdachte wijze op bij haar woning, vragend om bier. Zij denkt aan een patient uit de van Pompekliniek die ontvlucht is. Ze voelt zich bedreigd.

De patrouille Jo.-Bo. gaat ter plaatse. Een mans persoon wordt opgebracht. Een Duitser, zonder paspoort of Personalausweis. Hij heeft wel een oud Volkswagentje met bijbehorende papieren. Het is bizonder moeilijk kontakt met deze persoon te krijgen. Hij weet niet hoe en vanwaar hij hier is gekomen, hij heeft geen enkel einddoel, hij doolt zo maar wat rond. Het is een vreemde figuur.

Omdat hij niet in het bezit is van voldoende middelen van bestaan, zal hij door de Marechaussee worden uitgeleid. Tot zolang verdwijnt hij de cel in. Jo. en Bo. gaan de papieren voor zijn vertrek klaarmaken.

Alles is gereed voor zijn vertrek. Ze willen hem ophalen, de ijzeren deur gaat ietwat krakend open. Tot hun grote schrik echter staat de doler zonder doel met een groot stuk marmer in zijn hand om de beide politie mensen te lijf te gaan. De deur wordt dichtgesmeten en afgegrendeld. Onmiddellijk ontstaat er een hels lawaai. Blijkbaar wordt binnen alles wat los en vast zit gesloopt. In korte tijd is de onbreekbare ruit in diggelen en vliegt er puin en betonijzer doorheen. Het is duidelijk dat de opgeslotene in een toestand van opperste razernij verkeerd. De gemeentelijke arts wordt gewaarschuwd. Traangas. Maar dan zou het vertrek lange tijd niet meer gebruikt kunnen worden. (De vraag kan zelfs gesteld worden of er in zo'n geval wel gas gebruikt mag worden). Het verdovingspistool. Ook het gebruik hiervan was praktisch niet mogelijk, terwijl ook de ethica bij zulk gebruik in het geding zou komen. „Duc" de diensthond dat was de oplossing. Hij werd aan de korte lijn genomen en „attent" gemaakt op het geweld in de cel. Twee man gingen in de cellengang staan, de anderen, waarbij „Duc", bleven bij de op een kier geopende deur van de cellengang. Op het moment dat de celdeur werd geopend „stelde" Bo. zijn hond. Het effect was verbijsterend. Op het moment dat de razende de hond zag liet hij de stenen uit zijn handen vallen, stak zijn armen omhoog en sprong achteruit. Vier man boven op hem en de arts kon hem enige kalmerende spuitjes geven. Binnen enkele minuten was hij rustig. Na veel heen en weer gebel kon hij in Duitsland in een ziekenhuis worden opgenomen.

Enkele dagen later kwam een vriend van hem de oude volkswagen ophalen. Op de vraag waarom zijn landgenoot zo tekeer was gegaan antwoordde hij „Ach Herr Wachtmeister, Er ist nun schon 36 Jahre alt und hat noch immer keine Frau, und das macht ihm ein oder zweimal im Jahr Kummer." Dus toch de schuld van Eva.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis: 04250 - 7 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, wmr. 1e klas DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 1 83 80 (thuis: 01710 - 5 22 22).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL ARNHEM
A. DE JONG, owmr. docent
School: Velperweg 158, Arnhem
tel. 085 - 45 53 51 (thuis: 030 - 76 03 28).

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

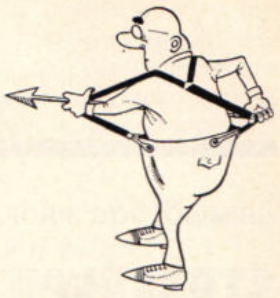
VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Rp.org_RPM73_02_feb_Nr.06_compri

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.



Werkloos

„Dagboek van een (gedwongen) werkloze" — RPm no. 4, december 1972.

De heer K., die na zijn aanmelding langer op een uitkering heeft moeten wachten dan wenselijk is, dient wel te bedenken, dat het uitvoeringsorgaan niet direct afgestemd kan zijn op de sterk toegenomen aantallen ontslagen.
De werkzaamheden die bij de aanmelding worden verricht, vergen een behoorlijke mate van parate wetskennis van de sociale wetgeving, inclusief arbeidsrecht, enz. Breidt men het buitendienst-apparaat sterk uit, dan betekent dit dat bij een opgaande conjunctuur deze mensen overbodig zouden worden en op wachtgeld zouden moeten.... Men probeert overigens de wachttijd zoveel mogelijk te bekorten.
De mededeling dat op grond van de Wet Werkloosheidsverzekering 70% bruto wordt uitgekeerd, zijnde ƒ 83,20 is onjuist! Het uitkeringspercentage is 75% en bedraagt derhalve ƒ 89,13. Bovendien- wordt een vakantie-toeslag van 6% betaald.
Inderdaad maakt het geen verschil of men ƒ 1000,— per week salaris heeft genoten, men krijgt op grond van de WW toch nooit meer dan 80% van ƒ 118,85 uitgekeerd (sinds 1-7-'72) maar dan dient er naar mijn mening wel bij te staan dat de premie die van dit loon dient te worden ingehouden, niet meer mag zijn dan 5 x ƒ 118,—. Een eenvoudige berekening leert dan, dat ƒ 410,— voor de premeiberekening buiten beschouwing blijft.
Gaarne wil ik hierbij opmerken dat voor de bonafide werkloze de uitkering te laag is; over de malafide spreek ik niet. Slaat men echter de handelingen van de Kamer erop na, dan zal men bemerken dat bij het tot stand komen van deze wetgeving de meerderheid van het toenmalige parlement vrees koesterde voor misbruik bij een uitkering die gelijkwaardig zou zijn aan het laatst genoten loon. Men meende dat er een prikkel diende te blijven om weer zo spoedig mogelijk arbeid te aanvaarden, vandaar de 80% en de 75%. Dat de werkloze verplicht is om met controle belaste beambten in zijn woning toe te laten, is naar mijn mening juist. Hoe zou men anders een doeltreffende controle willen instellen?

Wat de vakantie betreft: de (landelijke) richtlijn luidt, dat iemand die hier te lande een vakantie wil doorbrengen (en brengt hij zijn bemiddeling bij het Gewestelijk Arbeidsbureau niet in gevaar) zonder meer uitkering wordt verleend. Mocht men desondanks de vakantie van de heer K. hebben vergald, tengevolge van een overdreven controle-bezoek, dan ben ik van mening dat deze controleur tegen de voorschriften heeft gehandeld. Dan kan ik de heer K. het advies geven zich zonder meer bij de (hoofd)direktie van het GAK te beklagen. En zou deze klacht niet tot tevredenheid van hem worden behandeld, dan kan hij zich zonder meer tot de Sociale Verzekeringsraad te 's-Gravenhage wenden.
Wat betreft het 2 maal per week melden bij de Gemeentelijke Sociale Dienst: in mijn ambtsgebied zijn de gemeentebesturen overgegaan tot het 1 maal per week melden. Voor de ontvangst van de uitkeringen dient de aanvrager hetzij een postgiro, of bankrekening te openen, teneinde onnodig geloop en verlies van gelden te voorkomen. Met betrekking tot deze gang naar de GSD heb ik in mijn ruim 19-jarige praktijk-ervaring met deze weten al heel wat bezwaren aangehoord. Het gevolg hiervan is geweest, dat de vakbeweging bij de minister (Sociale Zaken) heeft aangedrongen op instelling van een commissie die zal onderzoeken of het aanbeveling verdient om de uitvoering van de WWV in handen van de Bedrijfsvereniging te geven, zodat men bij onafgebroken werkloosheid van 30 maanden uitsluitend met de BV of het GAK te maken heeft. Deze commissie is al enige jaren geleden ingesteld, doch tot op heden zijn er geen wijzigingen ingevoerd. Dat er vele problemen aan deze zaak zitten, is zonder meer duidelijk, want wanneer de uitvoering uitsluitend bij de BV en/of GAK zou komen te liggen, zit men met een groot aantal (gemeente) ambtenaren voor wie geen taak meer is bij die gemeenten....
Dat de heer K. tenslotte arbeid aanvaardt tegen een beloning die slechts iets meer bedraagt dan het bedrag dat hij aan uitkering ontvangt, is een zaak die de wetgever heeft bepaald. Wanneer men namelijk langer dan 8 weken werkloos is, wordt men geacht te behoren tot de algemene arbeidsreserve en bepaalt het Gewestelijk Arbeidsbureau welke arbeid als passend dient te worden aangemerkt.

D. G. van de Witte,
Amsterdam

(Res. wachtm. 1e kl. D. G. van de Witte is verbonden aan de buitendienst WW van het GAK. — Red. RPm.)

CRIMINOLOOG PROF. HULSMAN:

STRAFRECHT IS GEEN HOCUS POCUS....

Radioluisteraars werd onlangs — in het KRO-programma 'Interlokaal' — de gelegenheid geboden, vragen te stellen aan **prof. mr. L. H. C. Hulsman (49)** hoogleraar in het Strafrecht, Strafvordering en de Criminologie aan de Ned. Economische Hogeschool te Rotterdam. Een aantal van die vragen drukken wij — met de professorale antwoorden — op deze pagina's af.

Professor, u hebt gezegd dat men van ons Strafrecht een oplossing verwacht voor allerlei problemen, maar dat volgens u het Strafrecht zelf een autonoom sociaal probleem is . . .

Prof. Hulsman: Ja, ik geloof dat in het algemeen allerlei mensen — wanneer ze geconfronteerd worden met dingen die ze onwenselijk vinden — erg vaak grijpen naar de oplossing van het Strafrecht. Dan zegt men: dat moeten we maar strafbaar stellen. En daar zit een stukje 'magisch' denken in, alsof dat ongewenste gedrag dan zomaar hocus pocus zou verdwijnen wanneer de wet dat strafbaar stelt. Wij weten nu door allerlei onderzoeken, dat dit vaak helemaal niet zo is. Integendeel dat het er soms zelfs erger van wordt Men ziet dat strafrecht vaak als een oplossing waar het dat helemaal niet is. Dat is één kant van de zaak.
De andere kant is dit: Binnen dat strafrecht is er een heel veld van overtredingen, waar je hier door de kantonrechter berecht kan worden. (Ik praat nu maar even vooral over dat veld van het misdrijf). Wanneer we dat strafrecht werkelijk toepassen, dan heeft dat veel ergere konsekwenties dan degenen die daar niet mee in aanraking komen, vaak denken. Zo'n veroordeling tot een vrijheidsstraf (of vaak zelfs ook tot een voorwaardelijke vrijheidsstraf en misschien zelfs tot een geldboete) kan ontzettend lang in het leven van een mens doorwerken. De veroordeling wordt geboekstaafd in justitiële documentatie en die komt dan op allerlei momenten weer te voorschijn. Zo'n veroordeling heeft vaak vele jaren later nog heel ernstige konsekwenties. Dat realiseert men zich niet. En men realiseert zich vaak ook niet, dat die konsekwentie vaak ook drukt op de hele sociale eenheid waar zo iemand deel van uitmaakt: voor de echtgenoot(e), voor de kinderen, voor allerlei mensen die gewoon met de gestrafte verbonden zijn. Vandaar ook, dat ik zeg: het hele strafrecht is eigenlijk een op zichzelf staand sociaal probleem.

RP informatie

Laatste redmiddel

Professor, u citeert ergens dat het strafrecht het 'ultimo remedium' zou zijn, het laatste redmiddel. Wat wilt u daar mee zeggen?

Hulsman: Nu spreek ik over de misdrijf-criminaliteit en de misdrijf-reacties daarop van de rechtbank: de vrijheidsstraffen. Dat is een zo ingrijpende reactie in het leven van de mens, dat je dat pas op de allerlaatste plaats moet toepassen. Je zult eerst moeten kijken of je niet met minder ingrijpende middelen een oplossing voor een bepaald probleem kunt vinden. En natuurlijk moet je ook steeds kijken of — zelfs wanneer andere middelen geen oplossing bieden — dít dan wel een goede oplossing is.

Jehova's Getuigen

Waarom (aldus vraagt meneer De Visser uit Hilversum) krijgen Jehova's getuigen zo'n geweldig zware straf voor dienstweigering?

Hulsman: De overwegingen die daarbij een rol spelen, zijn — voor zover mij bekend — dat de overheid zegt: Als die mensen een beroep op de Dienstweigeringswet zouden doen dan zouden ze vrijstelling wegens gewetensbezwaren kunnen krijgen. Dan zouden ze vervangende dienstplicht in burgerdienst moeten verrichten, maar dat doen ze niet omdat ze daar ook gewetensbezwaren tegen hebben. De rechter zegt dan: ja kijk eens, nou moet ik als het ware in mijn vrijheidsstraf toch zorgen dat die mensen niet eerder weer in de gewone samenleving terug zijn dan de mensen die wel in dienst zijn of die wel in de vervangende dienstplicht gezeten hebben. En van daaruit modelleert men dan de duur van die straf. Ik ben het daar zelf niet mee eens. Ik geloof niet, dat je dat op die manier moet doen. Ik geloof dat de Jehova's getuigen, die daar zo op deze manier een beroep op doen en die dat in het algemeen dus oprecht menen, dat niet doen om onder de dienstplicht uit te komen. Daarom is het niet nodig om op deze manier, deze mensen in zo'n ongunstige positie te zetten om gelijkheid met de andere groepen mensen te bewaren. Evenmin als je dat doet met mensen die niet in dienst gaan omdat ze bijv. niet goedgekeurd worden of omdat er broederdienst is of zo. Ik dacht dus dat je niet zo'n strenge maatregel in dit verband hoefde te gebruiken.

Arend van Dams visie in VU-magazine

Wie eens steelt . . . .

Een mevrouw uit Amsterdam: „Twaalf jaar geleden heb ik een vergrijp gepleegd in een supermarkt. Ik heb daar gestolen een pak zeep, een pak koffie en een stuk scheerzeep. Ik heb daar een berisping voor gehad van de justitie. Na jaren werd ik gevraagd door het Rode Kruis voor collectrice met een bus. Dat werd later geweigerd, omdat ik 12 jaar geleden een berisping heb gehad. Kan ik nu nooit weer zulk werk doen. Hoelang blijft men mij hiermee nog achtervolgen?"

Hulsman: Ja, dat is dus een goed voorbeeld van wat ik zei, van wat de waanzinnige konsekwenties zijn die zo'n strafrechtelijke veroordeling kan hebben. Ik vind dat we nu dus werkelijk ernst moeten maken met een verandering van dat strafrechtelijk systeem, zodat dit soort dingen niet meer kunnen voorkomen. Dit is nou een voorbeeld van dat dat strafrecht een sociaal probleem op zichzelf is.

Een luisteraar vraagt of de rechters wel op de hoogte zijn van de toestanden in de gevangenissen, zodat ze weten hoe zwaar een straf is, die ze uitspreken.

Hulsman: Nee. Het is mijn overtuiging, dat het strafrechtelijk systeem alleen kan werken zoals het nu werkt, doordat degene, die de beslissingen tot die vrijheidsbeneming neemt, niet werkelijk weet wat de gevolgen daarvan zijn. En daarmee ook niet geconfronteerd wordt. Wanneer je een systeem had waarin de rechter tegelijkertijd cipier was en telkens die deur open en dicht moest doen en wanneer hij bezoek moest weigeren en dergelijke dingen moest doen, dan zou die rechter heel andere straffen opleggen dan hij nu doet, nu hij al dat soort handelingen niet hoeft te verrichten en zijn handen niet vuil maakt.

Psychiater strafbaar?

Mevrouw Weijer: „Is een psychiater, die een veroordeelde met proefverlof stuurt en die veroordeelde begaat hetzelfde vergrijp. Is die psychiater strafbaar?

Hulsman: Nee, het is niet de psychiater die de veroordeelde met proefverlof stuurt. Het is het Ministerie van Justitie, dat op een gegeven moment de beslissing neemt, dat dat proefverlof mogelijk is.

Criminele films van invloed?

Mevrouw Stede (Doetinchem): „Is de wereld niet slechter geworden door de criminele film op de TV? Dat zijn letterlijk openbare lessen?"

Hulsman: Ja, met het wetenschappelijk onderzoek zijn geen aanwijzingen gevonden dat dat globaal genomen zo zou zijn. Al is het niet te ontkennen, dat een zeker imitatie-effect in sommige gevallen wel eens denkbaar is.

Vakbond voor Delinkwenten (VVD)?

Bent u voorstander van een vakbond voor delinkwenten?

Hulsman: Ja, het lijkt mij goed dat gedetineerden, dus mensen, voor de tijd dat men opgesloten is dan inderdaad tot een stuk organisatie komen, zoals dat ook in de Scandinavische landen, Engeland en nog andere landen op het ogenblik gebeurt, opdat men niet als een machteloze groep dus eigenlijk onderworpen is aan wat andere mensen allemaal willen.

Recht voor z'n raap

Professor, u hebt ergens gezegd: „Als ik hoogst onaangenaam wil zijn tegen iemand, dan wordt ik altijd zeer beleefd. Dat is niet strafbaar. Als ik een ander taalgebruik hanteer, dus recht voor z'n raap iets zeg, dan ben ik wel strafbaar . . ."

Hulsman: Ja, en dat is dus een voorbeeld van het feit dat in de eerste plaats dus alle mogelijke dingen in het strafrecht terecht komen die daar niet thuis horen en in de tweede plaats dat het nou net een bepaalde groep is, die dat voor alle andere groepen beslist. Want het is in een bepaalde kring van de samenleving zo dat men erg beleefd wordt en in andere kringen dat men dat niet wordt en het is nou net die kring waar men erg beleefd wordt die die strafwet aan andere mensen op kan leggen en dat moeten we dus veranderen.

Klassejustitie?

Meneer Klein (Nigtevecht): „Wanneer iemand bij een geldboete het bedrag niet binnen het termijn bijeen heeft moet hij zitten, zodoende worden dé beter gesitueerden bevoordeeld. Vint u dat geen klassejustitie?"

Hulsman: Als het zo zou zijn, dan zou het zeker klassejustitie zijn. Als men de regels van het systeem in acht neemt, hoort dit niet zo te zijn. Want als iemand niet betalen kan, dan kan hij op een gegeven moment een beroep doen op de rechter om door die veranderende omstandigheden in zijn financiële situatie een vermindering van die boete te krijgen. En het is wel van belang dat die mogelijkheden ook beter bekend worden. Daarom functioneert het systeem zo vaak niet zo als het hoort te functioneren. En als de mensen die regels niet kennen, krijg je dus het hele probleem van waarom het zo belangrijk is om de rechtshulp voor mensen uit te breiden, wat de wetswinkels en die rechtswinkels op het ogenblik doen.

Schadevergoeding?

Juffrouw De Raaf (Arnhem): „Hoe denkt u erover dat bij de berechting van misdadigers de nadruk zal worden gelegd op schadevergoeding en herstel van vernielingen?"

Hulsman: Ja, dat ben ik van harte met haar eens. Ik dacht dat juist in die richting ons strafrecht veranderd moest worden. Men zal dus veel meer naar slachtoffers moeten kijken en wat er voor het slachtoffer gedaan moet worden, meer dan wat er tegen de misdadiger gedaan kan worden.

'Politie zou meer ruimte moeten krijgen om zelf te oordelen over het wel of niet strafrechtelijk aanpakken . . . .'

Professor ik ga een paar woorden noemen die ik zo gedistilleerd heb uit verschillende vragen. Misschien kunt u daar even een kort commentaar op geven. Als ik het woord politie noem.

Hulsman: *Dan zeg ik: de politie is eigenlijk het voornaamste orgaan van het strafrechtelijk systeem. Het is het orgaan waar werkelijk het contact tussen de bevolking en dat strafrechtelijk systeem bestaat. De politie zou in toenemende mate de gelegenheid moeten krijgen en ook opgeleid moeten worden om zelf een oordeel te vellen over de gevallen die men wel binnen dat strafrechtelijk systeem verder zou moeten bekijken en de gevallen die op een andere manier bekeken zouden moeten worden. Dus met andere woorden de politie zou wat meer ruimte moeten krijgen om naar de maatschappelijk meest zinvolle oplossing te zoeken om een keuze te doen.*

Drugs

Hulsman: *Iets wat gebruikers betreft in het geheel niet in het strafrecht thuis hoort en iets ten aanzien waarvan, van de hennep produkten, de cannabis-produkten ook de handel en de produktie op den duur niet in het strafrecht thuis horen.*

Abortus

Hulsman: *Abortus is naar mijn mening een zaak die niet in het strafrecht thuishoort. De vraag of men abortus geoorloofd of niet geoorloofd vindt, is een persoonlijke kwestie en een groepskwestie ook. Ik bedoel dan: persoonlijke kwestie ook van de persoon in de groep, en de religie en de levensbeschouwing waar het bij hoort. Daar zijn in ons land duidelijk heel uiteenlopende meningen over. Het past naar mijn gevoel niet dat de ene groep dus aan de andere groep zijn opvatting op wil leggen.*

Pornografie

Hulsman: *Pornografie ligt voor een stukje in datzelfde vlak. Daar komt bij de pornografie nog wel wat anders bij. Met wat we nu weten ziet het er erg naar uit, dat wanneer men in dit opzicht niet aan een justitieel optreden doet, die de verkrijgbaarheid daarvan voor mensen moeilijk maakt of onder de tafel drukt, dat dat een gunstige invloed heeft op de frekwentie van het aantal zedenmisdrijven. Dus ik geloof dat je hier zelfs kunt zeggen, dat er een duidelijke positieve indicatie is om dit soort dingen buiten het strafrecht te laten. En dan laat ik even buiten beschouwing (want daar zou ik op zichzelf geen bezwaar tegen hebben) dat je een bepaalde agressieve reclame daarmee wel tegen gaat op dit gebied zoals ook op andere gebieden.*

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

Minister Geertsema in VN-interview:

„HET IS WAAR DAT IK VAN GEDACHTEN VERANDERD BEN"

Wat de democratie in ons land betreft, van eminent belang voor die democratie zijn de ingrijpende veranderingen in de bestuurlijke organisatie, die door binnenlandse zaken worden voorbereid, met de Gewestenwet als basis. *'Wie de gewesten in Nederland van de grond krijgt, wordt de Thorbecke van deze eeuw,'* zei prof. Groenman en velen zeiden het hem na. Geertsema zou natuurlijk best met deze liberale staatsman vergeleken willen worden, maar hij wijst er op, dat de vergelijking nogal mank gaat: 'Thorbecke kon steunen op een ruime meerderheid in de Kamer en bovendien bestond er geen enkele vorm van inspraak. Ik ben een voorstander van inspraak, maar het betekent wel dat sommige zaken veel langzamer gaan. Je kan niet tegelijkertijd iedereen laten meepraten en toch snel iets tot stand brengen.'

Is het waar, dat Geertsema van gedachten is veranderd over de gewestvorming? Is hij afgestapt van het door Beernink (indertijd met steun van Geertsema) verkondigde idee, dat de gewesten van onderop moeten ontstaan, dat het initiatief aan de gemeenten moet worden overgelaten? Kiest hij nu voor een strakkere begeleiding van bovenaf? Geertsema: *'Het is waar, dat ik van gedachten veranderd ben. Na de ervaringen, die ik in het afgelopen jaar heb gehad, ben ik niet meer zo optimistisch over gewestvorming die vanzelf op gang komt.'*

Dat Geertsema wel haast wil maken met het vormen van gewesten, hangt ook samen met politiereorganisatie. In de Nota met vraagpunten inzake herziening van de Politiewet, die de ministers Geertsema en Van Agt aan de Kamer hebben aangeboden (en die tot spijt van Geertsema niet vóór de verkiezingen kon worden behandeld) wordt uitgegaan van gewestelijke politiekorpsen, die de huidige rijkspolitie en gemeentelijke korpsen moeten vervangen. In de gedachten van beide ministers ligt het tijdstip waarop wijziging van de politiewet haar beslag moet hebben gevonden, in 1977. Maar dan dient het land wel voor die tijd in gewesten te zijn onderverdeeld.

Een direct (en voor Geertsema zeer belangrijk) verband tussen gewestvorming en politie, ligt in de positie, die het bestuurshoofd van een gewest gaat bekleden. Geertsema wil, dat zo'n functionaris benoemd wordt door de kroon, zoals de burgemeesters en de commissarissen van de koningin. 'Een gekozen functionaris kan volgens mij niet het beheer hebben over de politie. Dat is ook één van de redenen, dat ik tegenstander ben van een gekozen burgemeester. Onze burgemeesters zijn hoofd van de plaatselijke politie en verantwoordelijk voor de openbare orde in hun gemeente. In landen, waar de burgemeester wordt gekozen, heeft hij die politiefunktie niet. *Een gekozen burgemeester kan die verantwoordelijkheid ook niet dragen, die moet in dat opzicht teveel tegemoetkomen aan de verlangens van de plaatselijke bevolking, waardoor hij het algemeen belang gaat verwaarlozen.*

Dat geldt in meer opzichten. Een gemeenteraadslid legt de eed af, dat hij de belangen van de gemeente zal dienen. Maar dat kan wel eens uit de hand lopen. Stel je voor, dat een gemeenteraad overweegt om elke inwoner op gemeentekosten een kleurentelevisietoestel te verstrekken. Dan ben ik blij, dat er een burgemeester als waakhond fungeert. Wanneer dat niet het geval was, zou de overheid de autonomie van de gemeenten onvermijdelijk moeten inkrimpen.'

(Uit: Vrij Nederland, 6 jan. 1973)

politie structuur in beweging

STOOF BREDA n.v.

Veilingkade 15 - Breda

Telef. 01600 - 2 20 21 (10 lijnen)

■

zwaar transport

montage en

demontage

■

Veilig rijden op veilige wegen van

B. B V.
SMALLEGANGE

van Lennepweg 1 Aerdenhout

MEUBILEER

MET

MAH-JONGG

MEUBELEN

VAN ORIGINEEL

SIAM-TEAK

!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

RPm KRUISWOORDKRONKELS

Op veler verzoek weer — net als in november jl. — een echte rijkspolitiepuzzel, gekenmerkt door vreemde gedachtenkronkels Een merkwaardig mengsel van kruiswoorden, crypto- en andere grammen, overgoten met een pittig korpssausje. Waarbij niet alleen het hele gezin, maar ook ons aller Politie Almanak assistentie kan verlenen.

Wie wint de zin?

Als u de hersenkronkels hebt kunnen ontwarren, zoekt u de letters op die staan in de hokjes met de volgende nummers:

23-29-57-8-17-31-5-55-47-50-56-44-25-61-35-45-40-11-60-46-
37-2-62-33-41-20-68-36-66-16-18-3-6-15-33-14-27-69-34-48-52-22

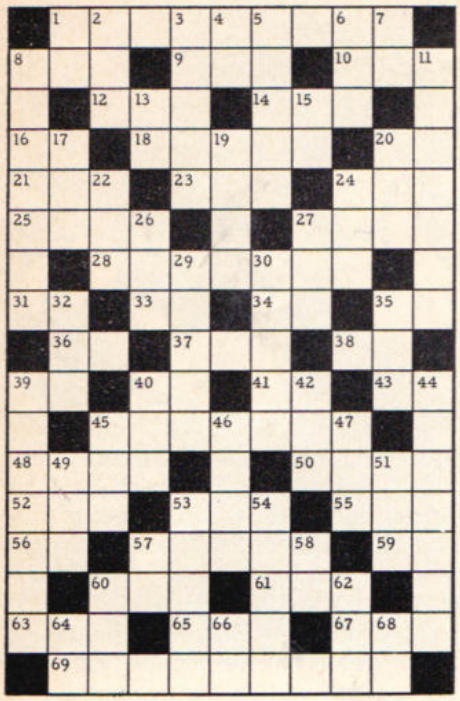
Als u de gevraagde letters in bovenstaande volgorde plaatst, hebt u de zin die u doet meedingen naar de puzzelprijs van f 25,—. Maar dan moet u die zin wel op een briefkaart schrijven en sturen naar:

Puzzelredacteur RP-Magazine, Algemene Inspectie Rijkspolitie, Versteegstraat 2, Voorburg.

Veel plezier en veel succes!

De winnares van de januari-puzzel is:

Mevrouw M. J. Heidekamp-Verbree
Zonneoord 138 - 's-Gravenhage



Horizontaal: 1. Mekka van frites-eters, waar An met drank gaat gooien; 8. Vooruit, laat die paling in de knoop; 9. Stad, waar drie mensen zich onthouden van (alcoholvrije) drank; 10. Politieblad op ca. 20 cm afstand; 12. Vóór de Brabantse gemeente van burg. Smits van Ooyen; 14. Kostbare stof, maar 't hangt jumbo de keel uit; 16. Daar rijdt een echte Turk; 18. RP-rayon waar adj. Wesseling ze soms ziet vliegen boven Ide en Zeegse; 20. Departementale voertuigen, waar de RPtW ook mee vaart; 21. Nee, die beroemde kapper woont er niet meer; 23. Gene; 24. Als Ot de pé in heeft, kan Sien erop; 25. Het blijft negatief, hoe je het ook wendt of keert; 27. Moet je soms laten voor de lieve vree; 28. Dichten met hulp; 31. Nou . . .? Met één schot een aardig Brabants dorp, nietwaar burg. Hoefsloot? 33. Eng! Laat die Grieken maar rijden; 34. Nee, we noemen geen namen; 35. Zij is een maatje van de oude stempel; 37. Twee vingers veroorzaken opschudding in Gelderse gemeente; 38. Ons land met name, maar dan wel kort; 39. Nummer waar zelfs een Brit geen ja tegen kan zeggen; 40. Ja Signor, dat is juist omgekeerd; 41. U ziet toch, dat ik hier uit Egypte kom rijden, wachtmeester? 43. Akkoord, daar ligt-ie; 45. U houdt van die pittige drank, al is het maar eens in de vijf jaar; 48. Waar iedereen - ook de niet-voetballer - heen wil; 50. Deze filofofische zijde zit viermaal met een versiering op de oever; 52. Duitse stad, waar Joodse stamvader in de war raakte; 53. Hoogte die zelfs minister Van Agt niet bereikt, behalve op (vakantie)reis; 55. Weg van amfibie, gevonden door Baden Powell; 56. Godheid die liever in de zon dan in de slee zit; 57. Zo snel schiet zelfs de meest succesvolle carrièremaker niet omhoog; de kater komt later; 59. Nee moe, die auto komt uit Midden-Amerika; 60. Nee, wees gerust, u hoeft ook niet tot tien te kunnen tellen; 61. Op elk RP-bureau heb je wel zo'n steengoede figuur om een boom mee op te zetten; 63. Ach nee, laat hem toch timmeren, hij raakt bij het tellen in het Engels toch al meteen de kluts kwijt; 65. Niet deze, maar hor. 23; 67. Als de generaal kortweg deze Spaanse edelman opvolgt, gaat-ie naar een RP-groep onder Breda; 69. Boosdoener die niet even overtijd is.

Verticaal: 1. Reeds in Albanië zien rijden? 2. Als ze zo omspringen met onze officiersopleiding, krijg je dit vrij lage peil; 3. Gemeen, ouderwets meer; 4. Altijd even vol, met of zonder aangeplakt veertje; 5. Door Salomo aangeprezen opvoedingsmiddel, waar meinige maat zich mee op de vlakte houdt; 6. Zuidelijke gemeente met 4801 inwoners; 7. Zo beginnen inderdaad onze sportbond, academie en andere politie-instituten, maar je kunt er je auto toch wel kwijt; 8. Neen, nat is zo niet goed voor de radio; 11. Valwind brengt vogel in de nevel; 13. Daar zit muziek in, Toon! 15. 't Is mannelijk, Frans en anders bijna een meter lang; 17. Achteraf bekeken ben ik verguld met die bout; 19. Nadat bankrovers een Betuws boerengezin gijzelden, werd in het beroerde dorp dit vers gemaakt; 20. Wat pa vaak is, is ma altijd; 22. Keurig, zo vang je nog eens wat en met de controlestations gaan de misdadigers er rap in; 24. Politieel zitwapen, dat omgekeer ook kan bedriegen; 26. Met Alpha erbij blijf je kauwen; erbinnen zit je zo in Veenhuizen; 27. Ach, adjudant Olsder, zonder woningen blijft er van dat rayonbureau nog altijd een aardig meertje over; 29. Eens in oma's tijd; 30. Zonder zet blijft-ie beneden; 32. Uncle John maakte er één nieuw; 35. Iedereen zit wel eens met een gat; 39. Ralph, als we ons milieu zo schoon houden, kun je wel dichterbij komen; 40. Al te goed is buurmans gek; dat draait op een strop uit; 42. Trek aan vissersgemeente, adjudant Dunnink; 44. Verbijsterd keek hij niet even de Technische Dienst aan; 45. Kun je van een boom leren; 46. Als deze doorlaatpost z'n Brabantse water laat lopen, blijft de nuttige figuur bij de Vreemdelingendienst alleen achter; 47. Kaft met voorletters van Info-interne politie-officier; 49. O moeder, je bent weer in de war met die Chinese politicus; 51. Bekertje voor de waterstand; 53. Stiefmoeder van Teun de Vries, waar we het wel ons hele leven mee zullen moeten doen; 54. In het domein van de kolonel Elzinga heb je Oude en Nieuwe, maar elders alleen Hollandse Nieuwe. Heb je het ooit zo zout gegeten? 57. Weer muziek hier na het eten; 58. Altijd fout, tenzij u tevreden bent; 60. Zekere ontkenning achteraf in Drents dorp; 62. Als Ard wegblijft uit dorp waar een Friese gemeente naar genoemd is, zit het meisje alleen; 64. Er komt geen eind aan die rondjes van het kader; 66. Zouden er in Perzië echt zoveel academici rondrijden? 68. Jongen uit oud boek, maar de viseter troeft hem.

nv Aannemings- en Handel Mij

C. P. de Bont & Zn.

EINDHOVEN
Waalstraat 36, tel. 04909-4 33

Echt (L)
Aasterbergerweg 31
tel. 04754-18 29

IN ONS VOLGENDE NUMMER o.a.:

- Misdaad begint toch te lonen
- Burgerlijke ongehoorzaamheid
- Luchtfotografie
- Jonge wachtmeesters om de ronde tafel
- Politiegeleidehonden
- Jeugdzaken in discussie
- Wat moeten we met helderzienden?

Rp.org_RPM73_02_feb_Nr.06_compri

DE BLAU BOKSE TWEEDE POLITIEKARNAVALS-VERENIGING IN NEDERLAND

door G. H. Peterink

Sinds 5 maart 1971 heeft de rijkspolitie een tweede (na Roermond) karnavalsvereniging binnen haar gelederen. Officieel dan, want officieus wordt er al ettelijke jaren karnaval gevierd. Eigenlijk niets bijzonders.
Het karnaval is nog steeds in opmars. De verenigingen schieten als paddestoelen uit de grond. Maar voor de politie toch wel iets bijzonders. Viswedstrijden, sportevenementen, ontspanningsavonden etc. zijn bij de politie heel normaal waar het gaat om ontspannende en sfeerverbeterende activiteiten. Karnaval vieren met de politie is echter nog niet zo normaal. Immers karnaval en politie zijn twee begrippen die elkaar niet zo goed lijken te verdragen. Dat het tegendeel waar is blijkt wel uit de activiteiten die de Blau Bokse ontplooien in het district 's Hertogenbosch van het Korps Rijkspolitie.
Via een achterdeurtje is het karnaval het statige RP huis binnengeslopen. Het feest der narren en narrinnen wordt nu ook gevierd bij de rijkspolitie. Een vreemde toestand als wij bedenken dat de politie een doodernstig bedrijf is, waar bijzonder serieus met de 'dingen des levens' wordt omgesprongen.
Ogenschijnlijk lijken karnaval en politie daarom twee antipolen. In de praktijk blijken daarover helemaal geen moeilijkheden te bestaan. Met groot plezier zonder frustraties ontplooit de karnavalsvereniging De Blau Bokse haar aktiviteiten. Overste Vrijhoef, de huidige districtscommandant 's Hertogenbosch, is evenals zijn voorganger de kolonel b.d. F. Offermans een enthousiast Blau Bokse-fan. Hij heeft geen enkele moeite met het aanvaarden van de aanwezigheid van een karanavalsvereniging binnen de rijkspolitie gelederen.
Ook generaal W. de Gast heeft bij gelegenheid met veel genoegen kennis genomen van het optreden van de Blau Bokse, onder meer op de receptie ter gelegenheid van het f.l.o. van de heer Offermans.
Dat de tweede politiekarnavalsvereniging van Nederland is ontstaan beneden de Moerdijk is niet zo verwonderlijk als het feit dat er bij de politie een karnavalsvereniging is. Opperwachtmeester A. B. Marijnissen 1e secretaris van de Blau Bokse, heeft echter ook daarvoor een verklaring.
„De grote waarde van de Blau Bokse is dat zij de collega's met echtgenotes en verloofdes in een vriendschappelijke sfeer samenbrengt, waardoor men elkaar beter leert kennen. In het district Den Bosch is dat al duidelijk merkbaar. Als je nu op een wat verderweg gelegen groep komt voor een onderzoek, ontmoet je daar beslist wel iemand die je tijdens de karnavalsavond hebt ontmoet. Je hebt samen een pilsje gedronken of met elkaars vrouwen gedanst. Daardoor voel je je op zo'n groep direct beter thuis en de bereidheid tot medewerking is optimaal. Ook buiten het district, bij de gemeentepolitie Oss, is de heilzame werking van de Blau Bokse al merkbaar. Daar is steeds veel belangstelling voor de Blau Bokse activiteiten. Als je daar komt voor een onderzoek, is dat ook goed merkbaar. De bereidheid tot medewerking is werkelijk lofwaardig.
Wij willen iets positiefs stellen te-

Prins Henk den Urste met gevolg

De Raad van Elf komt binnen op volle sterkte

genover de steeds zwaardere lichamelijke en geestelijke druk waaronder je als politieman moet werken. Helaas wordt daar nog veel te weinig aan gedaan. Wij kunnen als Blau Bokse de situatie niet veranderen, maar door het bieden van ontspanning en het kweken van een kameraadschappelijke sfeer kunnen wij wel helpen de situatie draaglijker te maken.

Daarom organiseren wij ieder jaar kort voor de karnavalsdagen een grote feestavond voor collega's, echtgenotes, overige gezinsleden en eventuele introducees, f.l.o.-ers, gepensioneerden en voor de reservisten. In totaal komen er zo'n 7 tot 800 feestvierders op die avond hun beste beentje voorzetten. Organisatorisch komt daarvoor nog wel het een en ander kijken. Naast de organisatie van het feest moet er een zaal zijn met voldoende capaciteit, financieel moet de zaak rondkomen en het vervoer van de feestgangers moet worden geregeld. Hiertoe rijden uit alle hoeken van het district bussen, die iedereen halen en brengen. Glaasje op, laat je rijden is immers ook op de politieman van toepassing."

Hoe ontstaat een karnavalsvereniging bij de rijkspolitie?

De oorsprong van de Blau Bokse voert ons terug naar de jaarlijkse feestavond voor R.P.S.Z. leden in het district Den Bosch. Aanvankelijk waren het cabaret- en revuegezelschappen die de avond vulden. Later werden dat dansorkesten, waarbij op een goede keer een eigen prins Karnaval met mini-gevolg de feestvreugde kwam verhogen. Totdat in november 1969 de heren Stokman en Marijnissen uit Uden het verzoek kregen van L. Creuzen, de grote stimulator achter de Blau Bokse, om de feestavond 1970 te helpen organiseren. Deze twee heren spraken toen af dat deze feestavond alle anderen moest overtreffen. Het gevolg was dat er enkele maanden keihard werd gewerkt, met als uiteindelijk resultaat een bijzonder geslaagde karnavalsavond met een eigen voltallige Raad van Elf met Prins en gevolg in eigen uniformen, maar nog wel met geleende karnavalssteken. Het volgende jaar bleef de organisatie in dezelfde handen. Karnavalssteken had men nu zelf. Een eigen Hofkapel ook. Henk Arendsen uit Mill, trompetist bij de Rijkspolitiekapel, formeerde de kapel en leidde de repetities. De feestavond 1971 werd een nog groter succes. De belangstelling bleef overweldigend. Twee jaar gastvrijheid op de vliegbasis Volkel, met alle medewerking van de commandant kolonel Hansen en de korporaalskarnavalsvereniging 't Pilske, boden de medewerkers aan de jaarlijkse R.P.S.Z. feestavond, want dat was het nog steeds, de gelegenheid de organisatie rond het feest te perfectioneren. Er was echter één bezwaar. Er was geen enkele band tussen de organisatoren, die inmiddels tot een heel team waren uitgegroeid. Op initiatief van adjudant G. Gerards, groepscommandant Cuijk, kwamen op 5 maart 1971 alle medewerkers bij elkaar. Bij die gelegenheid werd de laatste feestavond nog eens doorgelicht. Er werd een bestuur gefor-

Loflied van Prins Henk de Eerste

(wijs: O, Waterlooplein)

refrein:
O, R.P.S.Z.,
O, R.P.S.Z.,
Je carnaval die is zo goed
Die is zoals het wezen moet
Het wordt een echte knaller
Leve de gein

De dienst die is voor ons geen punt
maar carnaval dat is de stunt
dat heb je allen nodig, 't is tegen griep
geen overste, geen kapitein, geen adjudant
ook nog zo klein; dat kan niet op zo'n feestje
van toepassing zijn.
refrein:

Geen D.A.R.O. hier, geen D.I.R.O. daar
geen nachtdienst met de K.S.A.
geen alcoholcontrole, O, dat is fijn
geen commandant die nu iets zegt
want och die houdt de zaak niet recht
het loopt goed uit de handen, maar dat
is niet slecht.
refrein:

Geen melding van een ongeval
geen autowrak geen tranendal
het is toch wel wat mistig, dat komt door
[de drank
geen surveillance op de weg, wij houden nu
ons stuur niet recht
dat is dan ook niet nodig, de bus brengt
[ons weg.
refrein:

De Blau Boks viert weer carnaval
zodat een ieder hossen zal
de hofkapel die blaast zo best
zorgt u voor de rest
De Prins is ook zo reuze-gek, want elke
[vrouw
hangt om zijn nek
de raad van Elf blijft drinken, leve de gein

B.K.

Rp.org_RPM73_02_feb_Nr.06_compri

De raad van Elf
met dansmariekes
(2 kollega-echtgenotes)

Op 16 februari vierden de Blau Bokse hun grote karnavalsavond

De Hofkapel

meerd en toen Marijnissen de naam Blau Bokse naar voren bracht, was de oprichting van een onderafdeling van de R.P.S.Z. afd. Den Bosch een feit. Twee jaar feest op de vliegbasis Volkel hadden de metamorfose van feestavond naar Blau Bokse voltooid. Als karnavalsvereniging gaan de feestvierende Brabanders nu verder. Dit heeft ondermeer tot gevolg dat de activiteiten van de Blau Bokse nog aanzienlijk worden uitgebreid.
Naast de jaarlijkse karnavalsavond met optreden van Prins Karnaval (nu prins Henk den Urste) en gevolg, Raad van Elf en Hofkapel, verlenen de Blau Bokse medewerking aan R.P.S.Z. feestavonden in andere districten en aan een karnavalsmiddag voor gehandicapte kinderen. Verder zijn er buiten de karnavalstijd jaarlijks een oriënteringsrit en een viswedstrijd, met een gezellige avond na. Al deze activiteiten kosten handen vol geld, ieder jaar enkele duizenden guldens. Dit geld komt binnen door advertenties in het programmaboekje. W. de Laat van de meldkamer is daarvan de motor. Verder wordt er meestal een aandeel in de winst bedongen van de kastelein, terwijl er tenslotte nog een beperkte donateursactie is. Waarbij als donateur alleen „betrouwbare lieden", als burgemeesters etc., in aanmerking komen. Bertus Wilt uit Wanroij regelt dat.

De Hofkapel

Naast Prins Karnaval, nu prins Henk den Urste (in het dagelijks leven Henk Peters van de Verkeersgroep) en zijn adjudant H. Stofmeel uit Cuijk, de vorst J. de Letter uit Rosmalen en zijn gevolg L. Creusen de grote stimulator uit Schijndel en A. Marijnissen uit Uden, neemt de Hofkapel een heel bijzondere plaats in. Menige karnavalsvereniging zou graag zo'n Hofkapel hebben.
Overal waar de prins met zijn gevolg gaat of staat is ook de Hofkapel aanwezig. Bij het horen van het 'Wij zijn de jongens van plezier' weet iedere karnavalvierende Bosche rijkspolitieman dat prins Henk den Urste met zijn gevolg in aantocht is. Door deze manier van optreden draagt de Hofkapel er toe bij dat de Blau Bokse overal waar zij komen direct herkend worden en een geweldig succes hebben. Zelfs heeft de Hofkapel een eigen karnavalslied op haar repertoire. Met een variant op het bekende Waterlooplein koos prins Henk den Urste als zijn lijflied O R.P.S.Z. dat (zie pag. 29) op 16 februari tijdens de grote karnavalsavond in St. Anthonis natuurlijk weer vele keren heeft geklonken.

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:

DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT LEEUWARDEN

Wmr. 1e kl. S. Grijpstra, Appelscha
25 jaar 27-12-'72

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-12-'72: A. H. Streefkerk, owmr. van Venhuizen naar Weesp; J. H. Derlagen, wmr. 1e kl. van Langedijk naar Alkmaar; J. H. Tellegen, wmr. 1e kl. van Langedijk naar Alkmaar; F. R. J. Knetch, wmr. van Bergen naar Schiphol.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-12-'72: D. J. Schaaij, owmr. van Amsterdam naar Aalsmeer.
Per 16-12-'72: R. H. Rijke, wmr. van Koog a.d. Zaan naar Bennebroek.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-9-'72: J. v.d. Starre, adj. van Apeldoorn naar Alg. Insp. V.b.
Per 1-12-'72: A. Eppink, wmr. 1e kl. van Twello naar Apeldoorn (verk.gr.): J. Otten, wmr. 1e kl. van Nijkerk naar Apeldoorn.
Per 4-12-'72: L. H. A. M. Tomassen, wmr. van Hattem naar Driebergen (AVD); J. Storm, wmr. van Nunspeet naar Apeldoorn (verk.gr.).

DISTRICT ASSEN

Per 1-12-'72: K. de Vries, wmr. 1e kl. van Zuidlaren naar Leek; D. Oorburg, wmr. van Assen naar Groningen.

DISTRICT BREDA

Per 1-12-'72: J. B. de Moor, owmr. van Breda (verk.gr.) naar Dordrecht (verk.gr.); J. M. H. G. Beaard, wmr. 1e kl. van Raamsdonkveer naar sprundel te Willebrord; G. J. M. Volmerink, wmr. 1e kl. van Hoeven naar Sprundel St. Willebrord; A. Lamijn, wmr. van Sprundel St. Willebrord naar Dienst Luchtvaart Schiphol; B. P. v. Eggermond, wmr. 1e kl. van Zevenbergen naar Breda (verk.gr.).
Per 4-12-'72: A. A. C. M. v.d. Wagen, wmr. van Zevenbergen naar Driebergen (AVD).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 11-10-'72: J. S. P. Overgaag, wmr. van 's-Gravenhage naar Nootdorp.
Per 1-12-'72: L. N. Ponsioen, wmr. van Leiderdorp naar Woubrugge; G. Starre, owmr. van 's-Gravenhage naar Benthuizen.
Per 4-12-'72: H. N. v.d. Berg, wmr. van Wateringen naar Rijswijk.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-12-'72: A. H. Staal, wmr. van St. Michielsgestel naar Schijndel; J. M. J. Geeratz, owmr. van 's-Hertogenbosch (park. gr.) naar St. Michielsgestel.
Per 4-12-'72: T. L. M. A. Gerrits, wmr.. van 's-Hertogenbosch (verk.gr.) naar Breda (verk. gr.); P. L. v. Herpen wmr. van Schijndel naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-12-'72: H. P. M. Klein-Overmeen, wmr. 1e kl. van Meerssen naar Born; J. W. May, wmr. 1e kl. van Rothem naar Maastricht (verk.gr.).
Per 15-12-'72: P. G. S. M. Geurts, wmr. 1e kl. van Simpelveld naar Nuth.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-12-'72: A. v. Belsen, wmr. 1e kl. van St. Maartensdijk naar Domburg; J. L. Casetta, owmr. van Kapelle naar Middelburg; A. den Dunnen, owmr. van Hansweert naar Rijndijk.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-12-'72: J. Veenendaal, wmr. van St. Odiliënburg naar Echt; A. M. v.d. Zee, owmr. van Thorn naar Someren-Eind; H. Martens, owmr. van Arcen naar Roermond (Stafdistr.).

DISTRICT UTRECHT

Per 1-12-'72: D. v.d. Kamp, adj. van IJsselstein naar Montfoort; R. A. Colewij, parketw. van Utrecht naar Oudewater.
Per 2-12-'72: J. W. Brummelkamp, wmr. 1e kl. van Bilthoven naar Lelystad.
Per 22-12-'72: P. Snel, owmr. van Maarssen naar Bilthoven; J. W. Turenhout, wmr. 1e kl. van Baambrugge naar Bilthoven.
Per 30-12-'72: R. van de Ree, wmr. van Jutphaas naar Abcoude.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-12-'72: B. Vogel, wmr. van Driebergen naar Grathem; F. H. Smulders, rijksambt. II van Driebergen naar Doorn.
Per 2-12-'72: H. van Ockenburg, wmr. van Driebergen naar Dordrecht.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-12-'72: C. van de Wal, owmr. van Soestdijk naar Apeldoorn.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 30-12-'72: G. L. Penning, owmr. van Arnhem naar Apeldoorn.

bevorderingen

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-12-'72: F. Douma te Wieringermeer.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 16-10-'72: W. van Laar te Beemster.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-12-'72: P. Kraayveld te Amsterdam (verk.); C. Bakker te Bergen-Binnen.

DISTRICT BREDA

tot adjudant:
Per 1-12-'72: J. B. de Moor te Dordrecht.

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'72: G. J. M. Volmerink te Sprundel-St. Willebrord.

DISTRICT DORDRECHT

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'72: H. J. Brokking te Meerkerk; A. Kieboom te Barendrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'72: J. Steenbergen te Moordrecht.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot adjudant:
Per 1-12-'72: J. M. J. Geeratz St. Michielsgestel.

DISTRICT MAASTRICHT

tot adjudant:
Per 1-12-'72: P. W. Raven te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'72: A. v. Belsen te Domburg.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-12-'72: W. J. H. Essers te Meijel (Helden-Panningen).

DISTRICT UTRECHT

tot adjudant:
Per 1-12-'72: D. v.d. Kamp te Montfoort.

tot schrijver:
Per 1-12-'72: F. M. Smulders te Doorn.

RP MAGAZINE

Maandblad van het Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden (RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn (primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen (staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam (kaderopleiding)
J. M. A. Kasprowicz, Voorburg (res. RP)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. Ranselaar, Voorburg (alg. inspectie)
J. A. Schuurmans, Maastricht (recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW) per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

ALGEMENE INSPECTIE
tot adjudant:
Per 1-12-'72: R. Molenmaker te 's-Gravenhage (speurhondenschool).
tot schrijver A:
Per 1-10-'72: E. L. Hampel te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-12-'72: J. Bode te Driebergen; A. J. Woldhuis te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER
tot rijksambtenaar IV
Per 1-10-'72: H. v.d. Berg te Amsterdam.

VERKEERSSCHOOL
tot adm. ambt. C 1e kl.
Per 1-11-'72: mej. J. H. van Hest te Bilthoven.

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM
Per 1-12-'72: R. Kikkert, schrijver A op a.o. te Ouder Amstel.

DISTRICT APELDOORN
Per 1-11-'72: E. B. G. Brevink, schrijver te Groenloo.
Per 1-12-'72: J. F. Hardenberg, schrijver A te Nunspeet; L. Korlaar, wmr. te Neede.
Per 15-12-'72: D. J. Oosterbeek, schrijver A te Elburg.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-12-'72: J. F. Fikkert, schrijver te Holten.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 27-11-'72: H. G. van Dam, schrijver A te Utrecht.
Per 16-11-'72: mevr. K. Bijl-Slomp, schrijver te Exloo.
Per 1-12-'72: Y. Frijmuth, typiste A te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 1-12-'72: mej. A. Eekhof, typiste A te Driebergen.

DIENST LUCHTVAART
Per 1-12-'72: H. J. Bakker, adm. ambt. C 2e kl. te Schiphol; M. J. Chr. Klijndijk, rijksambt. IV te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL
Per 1-12-'72: A. H. M. Diender, rijksambt. III te Arnhem.

RESERVE RIJKSPOLITIE
Aangenomen als reserve-wachtmeester bij het Korps Rijkspolitie en ingedeeld bij de hierna te noemen districten:
Per 1-2-'73: A. H. van Egmond te Amsterdam; G. W. H. Lubben te 's-Gravenhage; A. Viergever te Middelburg; C. F. Knapen te Eindhoven; P. J. M. Retrae te Maastricht; P. Th. G. Klaassen te Nijmegen en L. Bosch te Apeldoorn.

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM
Per 1-12-'72: P. Koenhein, owmr. te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN
Per 1-12-'72: J. Buysman, owmr. te Twello.

DISTRICT DORDRECHT
Per 1-12-'72: Kl. Johannes, adj. te Dordrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-12-'72: T. W. Geense, adj. te 's-Gravenhage.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-12-'72: H. Smink, owmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch (st.distr.).

DISTRICT LEEUWARDEN
Per 1-12-'72: A. Scheepvaart, owmr. te Makkum.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 1-12-'72: P. A. v. Waterschoot, adj. te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG
Per 1-12-'72: H. de Kok, owmr. te Domburg.

DISTRICT NIJMEGEN
Per 1-11-'72: W. M. A. Valenteijn, fotograaf B II te Arnhem.
Per 1-12-'72: L. Volkers, wmr. 1e kl. te Valburg; M. J. Th. Broekman, adm. ambt. C 3e kl.

DISTRICT UTRECHT
Per 1-12-'72: M. M. van de Werff, adj. te Utrecht (Staf); O. Birzwilks, adm. ambt. C 2e kl. te Bunnik.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 1-12-'72: J. Siljee, adm. ambt. C 1e kl. te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 25-12-'72: mevr. J. Gejas-Aalten, rijksambt. I te Driebergen.

aanwijzing voor funktie

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-12-'72: Opperwachtmeester A. v. Oevelen tot plv. groepscommandant te Cuyk.

DISTRICT ROERMOND
Per 1-12-'72: Opperwachtmeester A. M. v.d. Zee tot rayoncommandant te Someren-Eind.

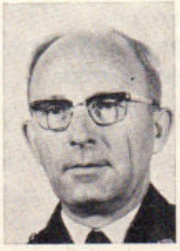
DISTRICT UTRECHT
Per 1-12-'72: Adjudant T. Platenkamp tot Stafofficier spec. dienst te Utrecht.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 1-12-'72: Adjudant R. Molenmaker tot commandant van de speurhondenschool te 's-Gravenhage.

wij herdenken

Techn. assistent
A. v. Leeuwen
Middelburg
☆ 15- 4-'20
† 24-12-'72

Owmr.
C. Robbertsen
Voorschoten
☆ 30- 6-'14
† 15-12-'72



Adjudant
J. de Jonge
Exloo
☆ 7- 4-'17
† 31-12 '72

Owmr.
J. van der Zee
Ferwerd
☆ 27-11-'18
† 10- 1-'73

RP MAGAZINE

ONGEHOORZAME BURGERS

DEZE MAAND

- 18-23 maart: Internationale beveiligingsexpositie
- Als een struise vrouw aangifte komt doen . . .
- Werven waar de wereld nog wijd is
- 'Mevrouw' dank zij trouwring of ster
- Luchtfotografie bij misdaadbestrijding (foto)

14e JAARGANG No. 7 - MAART 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang no. 7
maart 1973

inhoud

REACTIES
Antwoord van drie officieren jeugdzaken 26

PERSONEELSVOORZIENING
Wervingsactiviteiten worden aangepast 30

OMSLAGARTIKEL
Luchtfoto's helpen bij bestrijding misdaad 2

COLUMNS
C. Doornhein (Verkeer): Hoe verhoogt men de onveiligheid? 6
R. Hemkes (Recherche): Valse aangiften 34
W. Frackers: Toren en slinger van de klok . 25

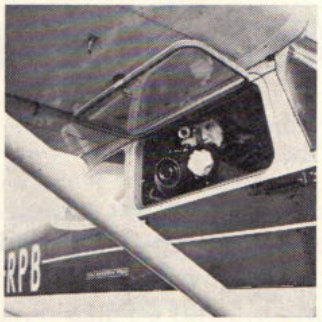
INFO INTERN
Nieuws uit de districten. . . . 17

INFORMATIE
Mr. drs. C. J. M. Schuyt: Recht, orde en burgerlijke ongehoorzaamheid 13

CURSIEFJE
Henri Jovake: Een moeilijk beroep 33

OVERIGE RUBRIEKEN e.d.
Beveiligingsexpositie 9
Personalia 35
Adressen van redactie en administratie 40

in dit nummer



Het Alziend Oog van de luchtfotograaf . . .

. . . is een belangrijk hulpmiddel bij de voorbereiding van politiële acties, bij de opsporing van misdrijven en bij calamiteiten. Luchtfotograaf W. G. Schermer (op de omslagfoto met z'n K 20-camera en 180 mm objectief) vertelt . . . . . pag. 2

"Een Mevrouw is een Juffrouw met trouwring of ster . . ."

. . .zo luidt een nieuwe definitie uit het (ongeschreven) politie-woordenboek. Maar daar is mevr. S. A. van Kamp (foto) het niet mee eens. Trouwens, — de dames van jeugdzaken hebben méér op hun lever . . . . pag. 26

Eén wervingsadvertentie kost ongeveer 25 mille . . .

. . . en daar zou menige politieman een jaar van kunnen leven. Is zo'n fiks bedrag voor één advertentie wel rendabel? En waarom eensklaps die andere koers naar het 'land waar het leven goed is'? . . pag. 30

Recht
orde
en
burgerlijke
ongehoorzaamheid
★
C. J. M. Schuyt

Soms mogen burgers beslist wèl ongehoorzaam zijn . . .

. . . aldus de jurist-socioloog Schuyt in zijn proefschrift over Recht, Orde en Burgerlijke Ongehoorzaamheid, welke vorm van politiek protest "met opzet de band met de traditionele waarden van de samenleving tracht te behouden" . . . . . pag. 13

politie praktijk

LUCHTFOTOGRAFIE WORDT STEEDS MEER INGESCHAKELD BIJ DE BESTRIJDING VAN MISDADEN

door J. J. H. van Aerssen - foto's: Dienst Luchtvaart / W. G. Schermer

Vrijwel dagelijks cirkelen er RP-vliegtuigen boven ons land. Aan de scherpe ogen van de RP-vliegers wordt regelmatig een 'alziend' oog toegevoegd: dat van een speciale luchtcamera K 20 met 180 mm objectief en 6.25 m lange film, gebouwd en bediend door luchtfotograaf W. G. Schermer, die u al in actie zag op de omslagfoto van dit nummer. RPm's J. J. H. van Aerssen bracht hem een bezoek op Schiphol.

Dankzij foto's als deze (woonoord Capelle a/d IJssel) kan de actieleiding bij de voorbereiding van een inval alle mogelijke vluchtroutes laten afzetten.

Dat indertijd de IJsselsteinse bankrovers in recordtijd in de kraag konden worden gepakt, was mede voor een groot deel te danken aan de rijkspolitievliegers van de Dienst Luchtvaart, die vanuit hun letterlijk hoge waarnemingspost de vluchtende overvallers "op de voet" volgden, daarbij de achtervolgers in auto's en vaartuigen op het spoor zettend.
Het is één facet van de luchtwaarneming, een opsporingsmiddel dat zich met de voortschrijdende techniek heeft ontwikkeld tot een machtig wapen in handen van de politie.
Een tweede (niet minder belangrijk) facet is de luchtfotografie, met vele mogelijkheden bij de opsporing en criminaliteitsbestrijding.

Luchtfotograaf **W. G. Schermer,** in zijn modern ingericht atelier, van waaruit men een wijdse blik heeft over de Amsterdamse luchthaven:
„Met luchtfotografie kun je alle kanten op. Operatieleiders kunnen aan de hand van luchtfoto's een volledig plan de campagne opstellen. Met onze apparatuur zijn we in staat foto's te vervaardigen waarop objecten, afzettingsmogelijkheden en vluchtwegen haarscherp uitkomen. Tenminste als de weergoden ons daarbij gunstig gezind zijn."
Dat geldt voor operaties als: invallen in kampen of woonwijken, goktenten, café's of woonhuizen, bij bankovervallen, brand, explosies, verkeers- en treinrampen of andere calamiteiten. Ook bij recherche-volgactie's en geweldmisdrijven kan van luchtfoto's een dankbaar gebruik worden gemaakt. Niet zelden kunnen aan de hand van luchtfoto's verdachten- en getuigenverklaringen worden bevestigd of ontzenuwd.

Op een luchtfoto waarneembare voorwerpen die niet "in het terrein thuishoren" kunnen soms tot merkwaardige resultaten leiden. Zo ontdekte men laatst op een foto van een woonwagenkamp in het terrein buiten het kamp een wit stipje, dat men niet kon thuisbrengen. Bij onderzoek bleek het een witte afgesneden kap van een auto te zijn, waaronder een aantal gestolen televisietoestellen was verborgen . . .

Luchtfoto's registreren "stille getuigen", terwijl het vaststellen van een verband tussen de plaats van het misdrijf en de verblijfplaats van verdachten zeker niet denkbeeldig is.

— Op welke wijze kunnen operatieleiders van luchtfoto's gebruik maken?

Schermer: „Bij het maken van luchtfoto's volgen we meestal een vaste gewoonte. Eerst maken we een overzichtsfoto, waarbij het doel recht wordt aangevlogen. Dan een zogenaamde „loodrechtfoto", waarmede nauwkeurige positiebepalingen mogelijk zijn. Voor de algemene oriëntatie en instructie maken we foto's van 1.10-1.40 m, aan de hand waarvan de taakverdeling bij een actie kan worden uitgestippeld en zichtbaar gemaakt."
Operatieleiders worden op deze wijze volledig ingelicht over de situatie ter plaatse, zonder dat "spionagewerk" op de grond (verrekijkers, auto's, etc.) nodig is. Voor de deelnemers aan de operatie worden kleinere foto's vervaardigd, die het hen mogelijk maken hun doel rechtstreeks te benaderen.

Het psychologisch effect van deze werkwijze kan van betekenis zijn, daar de actieleden als het ware uit de lucht komen vallen. Door middel van coderen van de foto's, kan de operatieleider snel alle gewenste positieveranderingen doen uitvoeren.

— Kan het maken van luchtfoto's verdachten niet vroegtijdig alarmeren?

Speciale luchtcamera

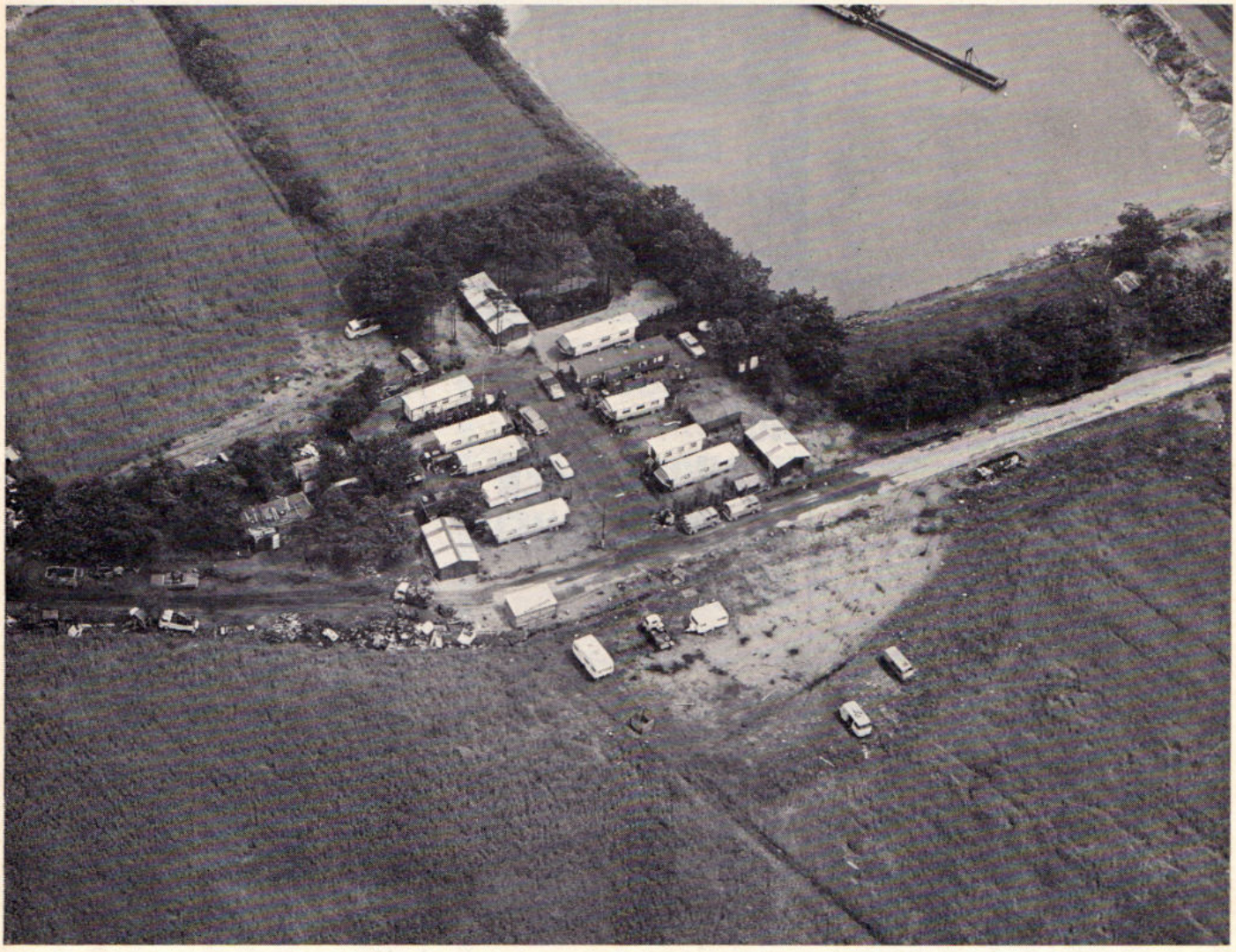
De luchtfotograaf van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie maakt normaliter gebruik van één van de speciale luchtcamera's die de dienst rijk is.
Deze camera's hebben gedurende de 2e wereldoorlog reeds dienst gedaan en werden gehanteerd door geallieerde handen. Na de oorlog zijn tegen een redelijke prijs geen nieuwe 'hand-luchtcamera's' ontwikkeld omdat na de oorlog de markt te klein werd. Deze camera's zijn gebouwd door "Folmer Grafics", type K 20. De heer Schermer heeft, samen met de grondwerktuigkundige, de opperwachtmeester Louw, deze camera's gemoderniseerd door het oude objectief te vervangen door een 180 mm Schneider Symmar objectief. De luchtcamera wordt voor gebruik gereed door hem te "laden" met een zeer speciale Kodak-film 6,25 m, negatiefformaat 10 x 13 cm.
Wat maakt deze camera zo speciaal? Er wordt met een geopend raam gefilmd om spiegelingen, contrast- en scherpteverlies te voorkomen. Met het naar buiten steken van de camera, ontstaan in de camera drukverschillen rond de film, zodat deze niet meer vlak ligt. In deze speciale camera wordt nu op het moment dat de sluiter ontspant, de film, door een speciale voorziening, tegen de achterwand gezogen, zodat deze wel vlak ligt, met als gevolg haarscherpe negatieven.

Dat de bekendheid in den lande met de mogelijkheid van het verkrijgen van luchtfoto's groeiende is, moge blijken uit onderstaande cijfers:

— in 1971 zijn er 195 objecten gefotografeerd, waarvan 1810 afdrukken zijn afgeleverd,

— in 1972 zijn er 257 objecten gefotografeerd, waarvan 2619 afdrukken zijn afgeleverd.

H. J. A. Remers
(Dienst Luchtvaart)



Toen deze opname van een woonwagenkamp werd uitvergroot, trok een witte vlek de aandacht. Onderzoek op de grond bracht aan het licht, dat het de afgezaagde kap van een auto was, waaronder gestolen t.v.-toestellen verborgen lagen.

Schermer: „Dat gevaar is te verwaarlozen en in elk geval veel geringer dan waarnemingen vanaf de grond. Een sportvliegtuigje is tegenwoordig in de lucht een normaal verschijnsel. We opereren meestal vanaf een hoogte van plus minus 300 meter. Wel is het belangrijk, dat het "schot" ineens raak is, want je kunt niet steeds weer opnieuw blijven aanvliegen, anders wordt het verdacht. Dat speelt echter alleen maar bij overval-acties. Bij misdrijven of calamiteiten, waarbij we steeds meer worden ingeschakeld, kun je vanzelfsprekend veel opener werken."

— Kunt u daarvan een paar voorbeelden noemen?

Schermer: "Jazeker, de stormramp op Ameland bijvoorbeeld en laatst nog de verkeersramp bij Pinsenbeek, en de moord op Cora M. Bij beveiliging van gevaarlijke industrieën kunnen luchtfoto's uitmuntende diensten bewijzen. Na de explosie in een chemisch bedrijf in Amsterdam hebben we foto's gemaakt ten behoeve van een te ontwerpen hulpverlenings-, vlucht- en beveiligingssysteem. Bij grote sportevenementen maken luchtfoto's het mogelijk het personeel effectief in te zetten (Vierdaagse, TT-Assen, enz.).

Ik denk verder aan het gebruik van luchtfoto's bij het oplossen van verkeers- en parkeerproblemen, zowel in steden, aan stranden als op de grote verkeerswegen, waarbij ook het verkeer te water niet moet worden vergeten.
En dan de waterverontreiniging. Sedert enige tijd voeren we, samen met de rijkspolitie te water, controles uit op het lozen van olie in de rivier. Bij ontdekking leiden we niet alleen de politieboot naar de overtreder, maar we leggen de overtreding tevens op de plaat vast. Deze samenwerking heeft reeds goede resultaten tot gevolg gehad . . ."

— Kan iedereen u nu zomaar opbellen voor het maken van luchtfoto's?

Schermer: „Nou iedereen, dat gaat wel wat te ver. Luchtfotografie is een nogal kostbare zaak, waarbij uiteraard selectief te werk moet worden gegaan. Om te beginnen maken we geen onderscheid tussen rijks- of gemeentepolitie. In beginsel kan iedere groeps- of overeenkomstige commandant onze hulp inroepen.
Bij calamiteiten nemen we ook zelf wel het initiatief."
Midden onder zijn uitleg rinkelt de telefoon. Aan de andere kant van de

vervolg van pag 5

lijn meldt zich de groepscommandant uit Bladel. Of er een foto kan worden gemaakt van het huis van de veelbesproken kruidendokter en de vermoedelijke vluchtweg van de overvallers? Terwijl de adjudant tekst en uitleg geeft, tekent de heer Schermer op een stafkaart precies aan wat wordt verlangd. Binnen de vijf minuten is de zaak beklonken. De adjudant krijgt zijn foto . . .

RP MAGAZINE

COLUMN RP verkeer

HOE VERHOOGT MEN DE ONVEILIGHEID OP DE WEG?

door C. Doornhein, AVD, Driebergen

Het aantal verkeersdoden over het achter ons liggende jaar bedraagt rond de 3100. Om dan nog maar niet te spreken over het aantal gewonden en over de materiële schade.
Een waar succes als we de verkeersveiligheid negatief benaderen. Wie dit 'succes' wil handhaven of vergroten, zou de volgende negatieve tips ter harte kunnen nemen.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet vooral dicht achter een ander gaan rijden. Hij weet dan zeker dat-ie z'n voorganger niet mist als die plotseling moet remmen.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet bij het invoegen op de autoweg vooral geen snelheid maken op de invoegstrook, maar, zo maar plotseling de weg opsukkelen. Hij weet dan zeker dat het achterop komende verkeer in moeilijkheden komt en heeft een grote kans zelf ook nog geraakt te worden.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet tijdens het autorijden vooral niet oplettend zijn en zich niet beperken tot autorijden alleen. Men kan best een broodje zitten eten, de fles melk aan de mond zetten en dan vooral het hoofd flink naar achteren. Dan volgt zeker een slinger of men raakt wat uit de koers en de voorganger die is gaan remmen, ziet men tenminste ook niet.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet niet in de spiegels kijken en vooral geen richting aangeven bij het inhalen. Leuk voor de er achter of er naast rijdende auto, als iemand zo plotseling naar links komt.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet voor vertrek de bevroren of beslagen ruiten niet schoonmaken. Zo'n klein gaatje in de voorruit is genoeg om vooruit te kijken. Die auto die van rechts komt ziet men dan niet en de spiegels kunnen ook ongebruikt blijven.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet veel onnodig links rijden op de autoweg. Men weet dan zeker dat de medeweggebruikers geïrriteerd raken en uitgelokt worden tot rechts inhalen. En schrikt daar dan zelf zo van, dat men in de middenberm terecht komt.

Wie het verkeer onveiliger wil maken . . .

. . . moet als eens iemand even links blijft rijden, zich heel erg opwinden, vlak achter hem gaan rijden, met de lichten knipperen en na al deze intimidaties rechts gaan inhalen. Met alle kans dat de arme man van paniek de middenberm ingaat.

Een deel van het verkeer is iedere weggebruiker zelf. Het is dan ook onzin, om de verkeersonveiligheid als een onafwendbare natuurramp over ons te laten komen. Er is wel degelijk iets aan te doen door te beginnen een aantal simpele en elementaire regels na te komen.
De veiligheid op de weg wordt verhoogd als men blijft schaven aan z'n vakbekwaamheid als chauffeur. Volleerd is niemand. Men kan ook de veiligheid op de weg verhogen door tolerant te zijn t.o.v. het falen van de ander. Niemand is onfeilbaar.

ALARM
EQUIPMENT
SUPPLIES
NEDERLAND
B.V.

Specialisten in
electronische
beveiliging

Onze moderne apparatuur
demonstreren wij op de
Safety Fair van
18 t/m 23 maart 1973
in de Margriethal
te Utrecht, stand 445

U bent van harte welkom

ALARM
EQUIPMENT
SUPPLIES
NEDERLAND
B.V.

Koningsweg 9
's-HERTOGENBOSCH
Telefoon 04100 - 39839
en 23111

internationale beveiligings- en politie-tentoonstelling

utrecht
18 t.m. 23 maart 1973
margriethal

„BRANDWEEHRING WORDT HET MEESTE GEEERT, INDIEN MEN 'T AAN DEN LYVE DEERT"

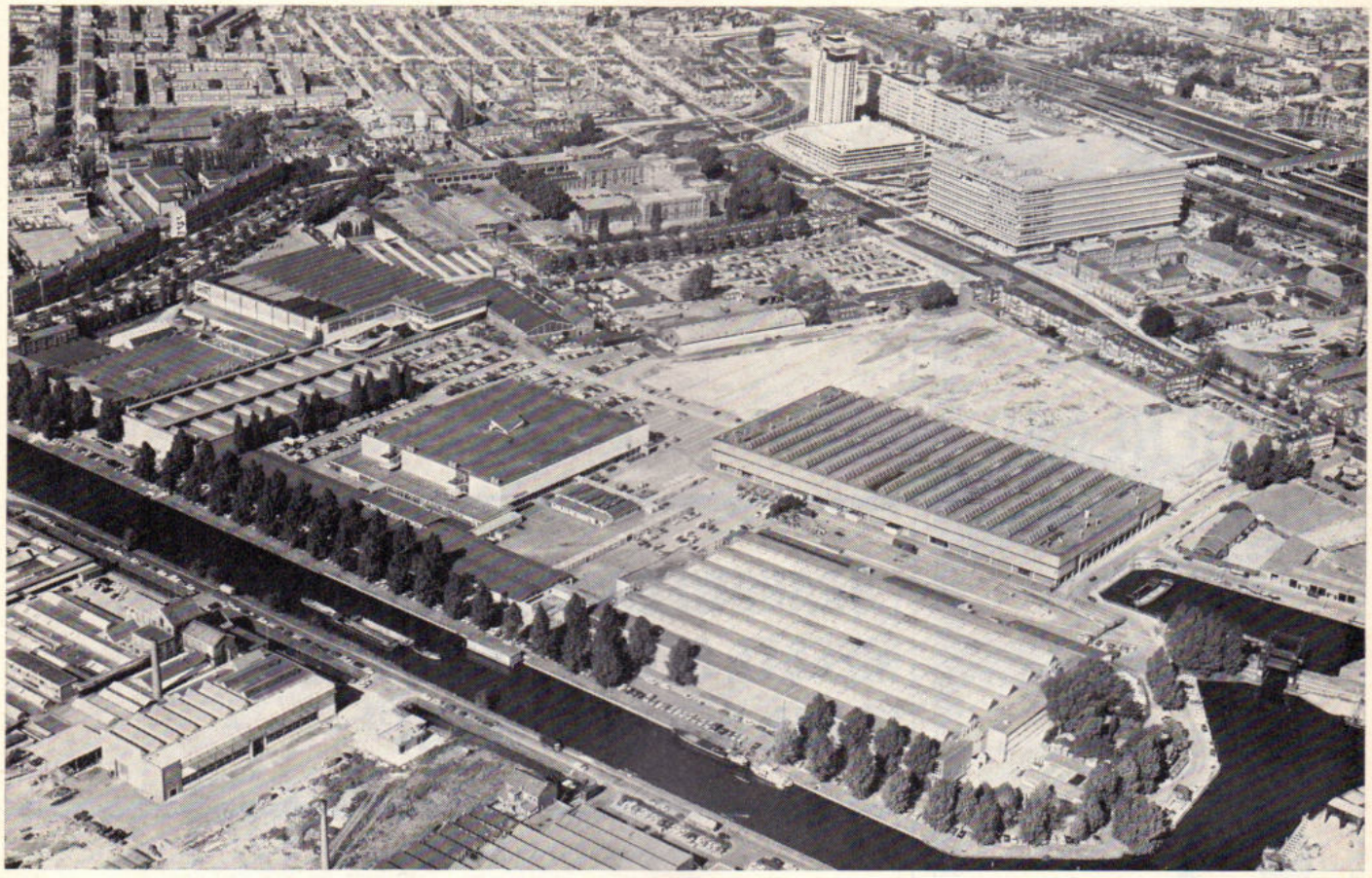
Sinds Jan van der Heiden, de uitvinder van de slangbrandspuit, drie eeuwen geleden deze gedenkwaardige uitspraak deed, heeft de mensheid blijkbaar nog niet veel geleerd. Ook nu nog wordt vaak de put pas gedempt, als het kalf verdronken is. Veel ongelukken zouden niet hebben plaats gevonden, als tijdig adequate voorzorgsmaatregelen waren getroffen.
Met de criminaliteitsbestrijding is het al niet anders. Men maakt het het langvingerige gilde niet alleen gemakkelijk, maar ook verleidelijk.
Of dat nu is met de voordeursleutel onder de mat, met het adresbriefje op de voordeur, of met de open en bloot geëtaleerde miljoenen bij banken en instellingen.

Margriethal

En dat, terwijl er op het punt van moderne beveiliging heel wat aan de markt is. Van 18 tot en met 23 maart wordt er in de Margriethal van het Jaarbeursgebouw in Utrecht zelfs een hele tentoonstelling aan gewijd.

Ook voor de politie

Ook voor de politie exposeren Nederlandse en buitenlandse firma's moderne beveiligingssystemen voor motorvoertuigen e.d.
Zo toont Olman Handelmaatschappij BV uit Alphen a.d. Rijn ondermeer een signalenbord voor politievoertuigen, met snel verwisselbare teksten zoals file, gladheid, langzaam, linksaf, mist, ongeval, e.d. De teksten kunnen ook gecombineerd worden.
Pieterman Glastechniek Vlaardingen BV exposeert panoramische spiegels voor binnen- en buitengebruik van "scherven-bindend" glas. In de stand van Lip's Brandkastenfabriek BV Dordrecht is een kogelwerende balie en kassiersloge van geheel nieuwe opzet te bewonderen.
Nira-Nederland BV Utrecht presenteert een uitgebreid programma van de modernste bewakings- en beveiligingssystemen tegen overval, inbraak en brand. Een beveiligingscentrale, automatische brandmelding, visuele bewaking via een gesloten TV-circuit en een "stil alarm" via een draadloos alarmeringssysteem zijn enkele van de vele "nouveauté's" op de tentoonstelling.
Zee Alarm Systems uit Poortugaal is er met een aantal op radar en laserdiode gebaseerde beveiligingssystemen, speciaal geschikt voor grote gebouwen en buiten-terreinen. Een electronische kassa en een elementen-



Het Jaarbeurscomplex vanuit de lucht gezien

Bij ons kunt u uw slag slaan

Sla maar raak bij ons op stand 260 — Safety Fair, Utrecht op onbreekbare glasheldere Lexan plaat, of op onbreekbare, glasheldere Lexan politieschilden.

Sla stijl achterover van de kogelwerende kwaliteiten van Lexan plaat (schietafstand 1 meter).

U bent welkom om te slaan en te slagen.

GENERAL ELECTRIC PLASTICS B.V.

BERGEN OP ZOOM
Telefoon 01640 - 38400

systeem vormen de laatste snufjes van Kaufman-Benelux NV.
Ook Van Nie Beveiligingen uit Nieuw Millingen heeft een geheel nieuw beveiligingssysteem ontwikkeld, dat de mogelijkheid biedt voor klein (binnen) en groot (buiten) alarm.
Reinka BV uit Den Haag demonstreert ondermeer met een gecombineerde wiel- en asdrukmeter van Zweedse makelij, zeer geschikt voor politiecontroles op beladingsoverschrijdingen en de uit Duitsland afkomstige roodlichtcamera, die direct aan de MESTA radar-snelheidsmeter kan worden gekoppeld. Sloten zonder sleutel zijn op Safety Fair het visitekaartje van A. Hassman BV uit Den Haag. Het systeem, waarmede bepaalde personen de toegang tot "afgeschermde" ruimten wordt mogelijk gemaakt of ontzegd, berust op een electronische c.q. magnetische code, die niet gecopieerd of gecodeerd kan worden.
Onder de naam „Valentina" brengt Nierstrasz N.V. uit Amsterdam een combinatie-werktuig van Italiaanse makelij voor snelle hulp onderweg.
Het is blikschaar, bijl, hamer, pikhouweel, schop zaag en koevoet, verpakt in een handige draagtas met een totaal gewicht van slechts 4 kg. Voor particulieren, zowel als voor hulpverlenende organen (politie, Brandweer, etc.) is de „Valentine" een welkom instrument bij het verlenen van hulp onderweg.
C. H. J. Andriessen & Zn. uit Hilversum tenslotte laat een 2 groeps alarmcentrale met ingebouwde automatische telefoon zien, die diverse mogelijkheden voor alarmering biedt. Zo worden bij een alarmtoestand, automatisch geprogrammeerde telefoonnummers gebeld en kunnen gesproken alarmmeldingen aan de opgebelde personen worden doorgegeven.

Al met al laat Safety Fair — waar ook Radio-Holland zijn gehele programma van radiocommunicatie (Motorola) vertoont — heel wat zien, dat ook voor politiemensen zeer interessant en nuttig kan zijn.
Een bezoek aan de Margriethal lijkt dan ook alleszins de moeite waard.

J. v. A.

Wat betekent burgerlijk?

De vijf betekenissen, waarop het woord "burgerlijk" betrekking heeft zijn:

1. De erkenning van de plichten die men als burger heeft tegenover de rechtsorde in het algemeen. De beperkingen die men zichzelf oplegt in de ongehoorzaamheid zijn hiervan een bevestiging.

2. "Burgerlijk" staat tegenover militair; men legt de nadruk op geweldloosheid ofwel als erkenning van het monopolie van de staat met betrekking tot fysiek geweld ofwel als verwerping van fysiek geweld onder alle omstandigheden.

3. "Civil" (van civil disobedience) staat tegenover "uncivil", ongeciviliceerd; burgerlijke ongehoorzaamheid wijst op idealen van beschaving en burgerschap, op de morele aspiraties van een samenleving, waarop zowel vriend als vijand, tegenstander, medestander of omstanders zich kunnen oriënteren.

4. "Burgerlijk" betekent openbaar en staat tegenover privaat. Burgerlijke ongehoorzaamheid is niet slechts een privé aangelegenheid maar doet een beroep op de openbare mening en op de openbare gezagsdragers.

5. "Burgerlijk" betekent, dat het gedrag niet slechts enkele burgers of een bepaalde groep burgers treft, maar dat het de gehele politieke gemeenschap raakt. Schuyt onderscheidt tien kenmerken; de handeling is illegaal; de handeling is gewetensvol; er is een betekenissamenhang tussen bekritiseerd object en gekozen handelwijze; de handeling is weloverwogen; de handeling geschiedt openlijk; men werkt vrijwillig mee aan arrestatie en vervolging; men aanvaardt het risico van een straf; men heeft te voren legale middelen geprobeerd; geweldloosheid; rechten van anderen worden zoveel mogelijk in acht genomen.

Wanneer mogen burgers weigeren de wet te volgen

De jurist en socioloog Schuyt, die onlangs promoveerde op een studie, waarvan de omslag boven dit artikel staat, heeft getracht, in het lijvig boekwerk dat daaraan ten grondslag ligt — aan te geven of en zo ja, wanneer en onder welke omstandigheden burgers mogen weigeren de wet te volgen. Burgerlijke ongehoorzaamheid ziet hij als een specifieke vorm van politiek protest, dat ligt tussen de uitersten van legale protestvormen en revolutionair verzet. Duidelijk stelt Schuyt dat burgerlijke ongehoorzaamheid "met opzet de band met traditionele waarden van de samenleving tracht te behouden", dit in tegenstelling met welke vorm van revolutie dan ook, die altijd een breuk met het verleden inhoudt.

Recht is naar zijn mening een uitvloeisel van sociale orde en dient daarom in open contact en communicatie met de burgerij te staan. Burgerlijke ongehoorzaamheid richt zich meer tegen één specifieke wet of stelsel van wetten, vindt openlijk en niet heimelijk plaats, heeft een morele achtergrond, werkt mee aan arrestatie en vervolging en heeft van te voren andere — legale — middelen geprobeerd: zij gaat in ieder geval van geweldloosheid en eerbiediging van de rechten van anderen uit.
Om deze vorm van protest naar waarde te beoordelen, dient de rechter minder op de gestelde norm dan op de waarden van de rechtsorde attent te zijn. In feite toetst de rechter dan in eerste instantie en vervolgt zonodig pas daarna.

De rechtvaardiging van burgerlijke ongehoorzaamheid is afhankelijk van de opvatting, die men huldigt ten aanzien van de gronden van de verplichting tot gehoorzaamheid jegens de langs democratische wijze tot stand gekomen wetten. De rechtvaardiging van burgerlijke ongehoorzaamheid verschilt van die van burgerlijk verzet. Burgerlijk verzet tegen een buitenlandse overheerser of een binnenlands gezag dat door een staatsgreep of anderszins de grondslagen van de democratische staat buitenspel gezet heeft, erkent niet meer de legitimiteit van dat gezag.

Het klassieke argument ten gunste van gehoorzaamheid is het feit, dat de wetten worden gemaakt met instemming van de geregeerden en dat uit deze instemming de verplichting van gehoorzaamheid voortvloeit. Schuyt wijst erop, dat deze correlatie tussen instemming en gehoorzaamheid reeds een eerste gevolgtrekking voor de ongehoorzaamheid met zich meebrengt: "Personen, die nimmer toegelaten zijn

Burgerlijke ongehoorzaamheid neemt onder "protest-vormen" een middenpositie in.

In de studie wordt burgerlijke ongehoorzaamheid als vorm van politiek protest geplaatst temidden van een reeks protestvormen in oplopende graad:

1. legale protestvormen (smeekbede, petitie, demonstratie, sommige stakingen);
2. non-coöperatie (boycot, sommige stakingen, afwezig blijven, niet stemmen om politieke redenen);
3. geweldloze directe actie (Ghandi's satyagraha);
4. burgerlijke ongehoorzaamheid;
5. geweldloze weerbaarheid en geweldloos burgerlijk verzet;
6. burgerlijk verzet (sabotage, gewelddadige acties);
7. gewapend verzet, guerilla;
8. rebellie;
9. revolutionair verzet.

Burgerlijke ongehoorzaamheid onderscheidt zich van de eerste drie vormen door haar illegaal karakter. Het protest is echter niet gericht tegen alle wetten van de staat of tegen het rechtssysteem als geheel, maar tegen één specifieke wet of één specifiek stelsel van wetten. Schuyt: „De combinatie van wetsovertreding en wetsaanvaarding maakt burgerlijke ongehoorzaamheid tot een appèl op het geweten van de gezagsdragers en van medeburgers om de betreffende bepaling in ogenschouw te nemen; dit appèl kan niet zonder meer worden afgedaan. Juist door de wetsovertreding wordt een antwoord uitgelokt, wordt het gesprek over de bekritiseerde wetsbepaling geopend of voortgezet.

tot de mogelijkheid van instemming zijn daardoor bevrijd van de verplichting tot gehoorzaamheid jegens de wetten, aan wiens totstandkoming zij part noch deel gehad hebben".

Hij noemt daarbij een in Nederland actueel voorbeeld:

„Specifieke groepen burgers, die zich niet welbewust schaarden achter het politieke systeem, kunnen eveneens overvallen worden met wetgeving die hun belangen ten nauwste raakt zoals bijvoorbeeld de groep woonwagenbewoners die geconfronteerd werd met de nieuwe Woonwagenwet".

Alle belangrijke aspecten van zijn boeiend onderwerp worden door Schuyt belicht. Hij analyseert dat in een democratische orde burgerlijke ongehoorzaamheid niet alleen geboden kan zijn maar ook — gegeven de democratie — effectief zal kunnen zijn. Veel minder kans geeft hij aan dergelijk verzet in totalitaire en autoritaire systemen.

Burgerlijke ongehoorzaamheid vervangt vooral het politiek geweld en moet worden aangewend in situaties

„Gemeenschappelijke noemer"

In de meeste acties van burgerlijke ongehoorzaamheid is er een gemeenschappelijke noemer van strijd tegen onrecht te constateren: de Indiërs onder leiding van Ghandi in Brits-Indië; de Noorse onderwijzers tijdens de nationaal-socialistische overheersing; de stakers in Nederland tijdens de bezetting; het geweldloze verzet van de negers in Zuid-Afrika in 1952 onder leiding van Luthuli; de strijd van de Amerikaanse negers van 1955 tot 1965.

waarin zelfs binnen de democratie geen compromis mogelijk is. De normale politieke procedures zijn niet in staat een brede aanval te openen op een crisissituatie van onrecht. Hier komt burgerlijke ongehoorzaamheid te hulp, aldus de schrijver van een alleszins opmerkelijke studie.

Gaarne zal ik een volgende keer terugkomen op het begrip loyaliteit en vrijheid, dat in een apart hoofdstuk een eveneens boeiende behandeling kreeg.

W.F.

C. J. M. Schuyt, Recht, orde en burgerlijke ongehoorzaamheid. 1972/Rotterdam, Universitaire Pers, 423 pagina's, f 29,50

Schuyt belicht ook tegenargumenten

Uit het grote aantal tegenargumenten tegen elke vorm van burgerlijke ongehoorzaamheid noemt Schuyt de belangrijkste:

1. burgerlijke ongehoorzaamheid leidt tot chaos en staat gelijk aan anarchie;

2. burgerlijke ongehoorzaamheid vermindert het algemeen respect voor de wet en bespoedigt een sfeer van algehele wetteloosheid en criminaliteit;

3. de plegers van burgerlijke ongehoorzaamheid nemen het recht in eigen hand;

4. er staan voldoende legale kanalen open voor protest;

5. burgerlijke ongehoorzaamheid druist in tegen het democratische proces;

6. burgerlijke ongehoorzaamheid roept een sterke tegenreactie op en vernietigt zichzelf.

Over het eerste punt zegt de schrijver: „Burgerlijke ongehoorzaamheid leidt niet tot chaos maar tot verandering. Burgerlijke ongehoorzaamheid kan een versterking betekenen van de democratische orde inplaats van een verzwakking omdat hij het recht gevoeliger maakt voor de eisen van rechtvaardigheid".

Over de tweede tegenwerping: "Nationale regeringen, de Amerikaanse voorop, demonstreren zelf de houding die er vanuit gaat dat politieke conflicten uitsluitend met geweld kunnen worden opgelost. Ze schuwen zelfs niet voor allesvernietigend geweld, in buitenlandse noch in binnenlandse conflicten. Het besmettingsgevaar van deze verruwing van de officiële gezagsdragers kan evenmin precies worden geschat als het besmettingsgevaar van burgerlijke ongehoorzaamheid, maar de laatste kan tenminste worden gezien als een substituut voor geweld inplaats van een generator van geweld".

Over de derde tegenwerping: „De meerderheid kan het individu (of een minderheid) niet het recht ontnemen, zelf beslissingen te nemen inzake gehoorzaamheid of ongehoorzaamheid".

Over het vierde: „Niet alle legale kanalen zijn effectief in het bestrijden van wijd verspreid onrecht".

Over het vijfde: „De groei van politieke onenigheid en politiek geweld aan de ene kant en politieke machteloosheid en apathie aan de andere kant, kunnen juist in burgerlijke ongehoorzaamheid haar tegenkracht vinden".

Het zesde argument spreekt niet zozeer het beginsel tegen als wel het tactische vermogen. Schuyt plaatst daarbij enkele kanttekeningen, zoals: „Wanneer protest tegen onrecht, bijvoorbeeld een protest tegen rassendiscriminatie, een negatieve backlash veroorzaakt, is daarmee tevens aangetoond hoezeer een discriminatoire houding aanwezig is en zelfs wijd verspreid is. De strijd tegen deze siuatie wordt dan des te meer gerechtvaardigd, omdat de kans dat deze houding vanzelf zal verdwijnen gering is".

In sommige gevallen is een mislukking voorspelbaar, zoals bij de acties van passief verzet in Zuid-Afrika in de jaren 1952 - 1953. Schuyt: „Maar wanneer burgerlijke ongehoorzaamheid in een strijd tegen apert onrecht zichzelf vernietigt vanwege hevige tegenactie, zal deze zelfvernietiging hoogstwaarschijnlijk leiden tot een wedergeboorte in de vorm van al of niet gewelddadig burgerlijk verzet".

RP MAGAZINE

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- St. Piter in Grouw . . . . (17)
- RP-sport . . . . . (17)
- Contactorgaan van oud RP-mannen . . . . . (18)
- NSF-onderscheidingen . . . (19)
- Kasteleins protesteren tegen A.P.V. . . . . .(21)
- Afscheid van de heer W. Schimmel, Arnhem . (21)
- Verbaal met de pen of „wat" met de gummistok . (22)
- Knotwilgenactie Westmaas . . (24)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:
F. Kockelman, C. A. van der Horst, A. de Jong, F. Scholten, J. J. H. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

St. Piter in Grouw

Nee, dit is niet St. Nicolaas maar zijn neef St. Piter. Een goed opmerker heeft het overigens ook zelf reeds vastgesteld, want de "Goedheiligman" op de foto is — in tegenstelling tot St. Nicolaas — niet gezeten op een schimmel, doch op een "bruine". En verder draagt hij een witte mantel, hetgeen ook al in afwijking is van de klederdracht van zijn in Nederland beter bekende confrator.
Het feest van St. Piter wordt gevierd in het noorden van ons land, in Grouw, waar hij op 17 februari feestelijk werd ingehaald. Het eigenlijke feest is op 21 februari.
Burgemeester K. J. Vrijling en groepscommandant J. v. Nieuwenhoven waren vanzelfsprekend aanwezig, om de hoge gast op „It Grien", een heilig plekje in het centrum van Grouw, een passende ontvangst te bereiden.
De rijkspolitie was daarbij ook nog op andere wijze behulpzaam. De AVD zorgde namelijk voor de dranghekken t.b.v. de afzetting.

Haasje gered

De 23-jarige zoon van jachtopziener Boer in Wilsum (gem. IJsselmuiden) heeft door mond-op-mond-beademing het leven van een haasje gered. Het diertje was in moeilijkheden geraakt toen de IJssel buiten haar oevers trad en de uiterwaarden overstroomden.
De jachtopzienerszoon viste het ogenschijnlijk al verdronken haasje uit het water op. Het kwam na de mond-op-mond-beademing weer tot leven.

RP sport

25 SEPTEMBER 1973

Oirschot Korpskampioenschappen

Evenals twee jaar geleden bij de viering van het RPSZ-jubileum worden dit jaar de korpskampioenschappen weer gezamenlijk in Oirschot gehouden. Als datum is vastgesteld dinsdag 25 september. Reserveer deze datum vroegtijdig en maak er met vrouw en kroost een gezellige dag van. In vroeger jaren trokken de korpskampioenschappen altijd veel belangstelling uit eigen kring. Wellicht kan in Oirschot deze traditie in ere worden hersteld.

De organisatie is in handen van: Atletiek - Zuid; zwemmen - West I; voetbal - Noord; Tafeltennis - Oost; Volleybal en schieten - West II.

De RPSZ (Rijkspolitiesportvereniging Zuid) organiseert het totale gebeuren, onder auspiciën van de CRS (Centrale van RP-verenigingen).

De internationale Nijmeegse Vierdaagse is dit jaar van 17 t/m 20 juli.

CONTACTORGAAN
VAN DE
OUD-RIJKSPOLITIEAMBTENAREN-VERENIGING :

ELK
LID
ZOEKT
INTERESSES
NA
GEDANE
ARBEID.

IN HET DISTRICT GRONINGEN

Wat de naam van het contactorgaan van de oud-rijkspolitiemannen betreft kan men nog meer achter E.L.Z.I.N.G.A. zoeken. Ook de gebruikelijke symbolen ontbreken niet op de titelpagina.

Wij lazen
in het Nieuwsblad
van het Noorden

WAAR WONEN „FLO'ERS" VAN DE RIJKSPOLITIE?

LANG NIET ELKE BAAS — en vooral niet als hij nog springlevend is — kan zich er op beroemen dat zijn medewerkers zijn naam aan het personeelsblad geven. Dat is dan dezer dagen gebeurd in de kringen van de Groninger rijkspolitie. Weliswaar gaat het hier om oud-rijkspolitie-ambtenaren, mensen dus die de sabel al weer een tijdje aan de kant hebben gelegd. Maar de man wiens naam het contactorgaan siert is de thans aan het bewind zijnde districtscommandant, overste J. H. G. C. Elzinga.

Bij de rijkspolitie kun je met „f.l.o.", afkorting van functioneel leeftijdsontslag en later nog eens met pensioen gaan. Door en voor de f.l.o.- en pensioengenieters is onlangs een vereniging opgericht met het doel het onderlinge contact ook na de uitgediende tijd te bevorderen. Een een beetje vereniging heeft natuurlijk ook een eigen orgaan. Voorzitter H. H. Bronsema, als postcommandant van Usquert met f.l.o. gegaan, heeft zelf de naam van zijn hoogste chef naar voren geschoven. Hij stoeide wat creatief met de beginletters en zo kwam er de volgende betekenis uit de bus: Elk Lid Zoekt Interesse Na Gedane Arbeid. In een vergadering, o.a. aan de naamgeving gewijd, schotelde hij nog BAND (Blijvend Actief Na Diensttijd) en ALIBABA (Allen Lid In Blijvend Actieve Band) voor. Iedereen koos echter voor ELZINGA. Usquert heeft altijd al geweten dat postcommandant Bronsema een vindingrijke geest heeft.

In het eerste nummer spreekt overste Elzinga zijn voldoening uit over de totstandkoming van een vereniging voor oud-rijkspolitiebeambten in zijn district. „Juist in een tijd waarin het korps vele „f.l.o.'ers" staat te wachten komt de nieuwe vereniging, dacht ik, voor velen zeer gelegen," zo merkt hij op.

ADRESSEN

Het bestuur zelf is verheugd dat de vereniging, dank zij de medewerking van de districtscommandant, zo snel van de grond is gekomen.

„Maar we zitten wel met een probleem," vertelt voorzitter Bronsema mij. „Het is niet eenvoudig gebleken om achter de namen, en vooral achter de adressen van oud-collega's te komen. De administratie van 't Korps Rijkspolitie houdt namelijk niet bij waar de vroegere korpsleden zijn gaan wonen. Er hebben zich tot nu toe ongeveer 50 leden aangemeld Het contactorgaan is naar 90 oud-rijkspolitiemannen en weduwen gestuurd. Maar een groot aantal adressen is onbekend."

Dat zit het bestuur van ELZINGA nogal dwars. Want op vrijdag 22 september wordt — als een van de eerste activiteiten van de vereniging — een contactavond in Slochteren gehouden. „En dan willen we natuurlijk graag een zo'n groot mogelijke opkomst," zegt voorzitter Bronsema. Hij hoopt nu maar dat u, de „onbekende", niet bereikbare oud rijkspolitieman of weduwe dit gelezen hebbende, zo spoedig mogelijk bij de stafofficier, mevrouw Buiter, Verlengde Hereweg 163 te Groningen aanklopt.

Met elkaar kan het dan een gezellige avond worden in café-restaurant Boxum te Slochteren. Overste Elzinga zelf gaat wat vertellen over de ontwikkelingen binnen het Korps, zodat u ook na de diensttijd op de hoogte blijft. Verder worden er natuurlijk herinneringen opgehaald. Suggesties voor toekomstige activiteiten zijn van harte welkom, zegt de heer Bronsema, die met spanning zit te wachten, waar de reacties nu wel allemaal vandaan zullen komen.

Blikvanger

En zij bleven

't Peerd van Ome Loeks is dood.
Nog is 't Groningerland niet in nood.
De politie die daar de gemeenschap bood:
Gezag, orde en bovenal hulp in nood,
Kan gelijk 't gewest, tegen een stoot.

Is de f. l. o. tijd aangebroken
De banden worden niet verbroken.
't District liet n' vereniging ontloken,
Waar oudgedienden, in colbert gestoken,
Niet slechts 'n gezamenlijk pijpje roken.

Wat gebeurt daar al niet meer?
Waarom roept men na elke samenkomst
„Dit meer!"
Eigen krachten brengen daar telkens weer,
Levensechte schetsjes van nu en van weleer.
En bovenal, de dames zorgen voor de sfeer.

Brengt ziekte of ongeval bij oud collega's leed
Of is 't de dood, die 't aards bestaan afsneed,
Daaraan wil dan gepaste aandacht zijn besteed.
Men wil daar delen welzijn als ook leed.
Werend de zucht: „Och dat men mij vergeet".

'k Vraag U in Twente, Peel en Hoeksewaard
Waar hebt Gij een beter goed ontwaard
Dan 't geen oud collega's en hun vrouwen
saam vergaard
Waar niet kan scheiden; noch maxi, micro,
snor of baard,
Noch vroegere functie of de geestelijke aard.

„Elk Lid Zoekt Interesses Na Gedane Arbeid"
Werd onze naam, gekozen in tevredenheid,
Wijl hier d'oudgediende nog telt bij 't beleid.
Is men ook elders in 't land hiertoe bereid?
„Uit het oog, uit het hart", hoevaak ook gezeid,
Nu zij 't lot van dit woord: „De vergetelheid".

Groningen, 1-2-1973 *H. H. Bronsema*

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

RP sport

De generaal reikt het diploma uit aan resp. mejuffrouw C. J. van der Walle, de kolonel Rodenhuis en de overste Bergsma.

ASSEN. — Op 31 januari 1973, werd in "Bellevue" te Assen een feestelijke bijeenkomst gehouden, waarbij aan 58 rijkspolitiemensen uit de districten Assen, Groningen en Leeuwarden een diploma met bijbehorende onderscheiding van de Nederlandse Sportfederatie werd uitgereikt.
In zijn openingswoord werden de aanwezigen, waaronder de Inspecteur-Generaal van het korps rijkspolitie en een tweetal vertegenwoordigers van de Nederlandse Sportfederatie, door de commandant van het district Assen, de overste Bergsma, welkom geheten.
De generaal reikte aan een ieder persoonlijk de diploma's uit, waaronder ook mej. C. J. van der Walle, administratrice van de groep Beilen.
De oudste deelnemer, die met succes de toch vrij zware proeven aflegde, was de commandant van het district Leeuwarden, kolonel Rodenhuis. Hij mocht voor de vijfde keer dit diploma in ontvangst nemen.

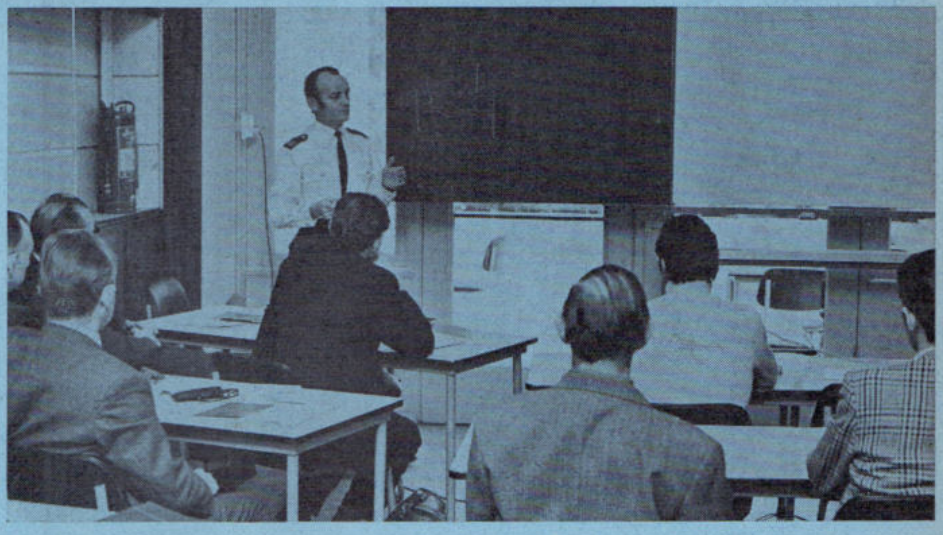
Kasteleins protesteren tegen A.P.V.

Politie Wittem: ‚Verordening bestond al lang'

WITTEM. — Verraad aan de klanten, zo kenschetste de heer Dreessen, administrateur en ex-voorzitter van de Horeca-afdeling Limburg, de politieverordening in de gemeente Wittem, die voorschrijft, dat een kastelein verplicht is een register aan te schaffen, waarin hij de namen van die klanten moet noteren die na sluitingstijd niet willen vertrekken. De heer Dreessen vindt deze maatregel ondemocratisch. „Een kastelein moet zelf mans genoeg zijn om zijn zaken te runnen en hij moet er gewoon voor zorgen, dat de zaak op tijd gesloten is. Ik kan u wel vertellen," aldus de heer Dreessen, „dat, indien men in Maastricht een dergelijke verordening uitvaardigde, er onmiddellijk geprotesteerd zou worden door de gezamenlijke kasteleins". Een aantal van de Wittemse kasteleins, die afgelopen maandag een uittreksel uit de politieverordening ontving, is dan ook van plan om deze aangelegenheid onderling nader te bespreken en zonodig maatregelen te treffen. Verschillende van hen lieten opnieuw weten, dat zij niet van plan zijn het register in te vullen.

Bescherming

Adjudant Boekestijn van de Rijkspolitie groep Wittem verklaarde, dat de kasteleins deze verordening verkeerd interpreteren. „De verordening bestaat in de eerste plaats al langer", zo zei hij.
„Wij hebben er alleen een uittreksel van gemaakt en aan de kasteleins gestuurd, omdat wij de indruk hadden dat de meesten van hen van het bestaan van de verordening niet op de hoogte waren."
„In feite", zo zegt hij, „is deze verordening slechts een maatregel ter bescherming van de kasteleins. Ik vind het dan ook jammer, dat zij die verkeerd interpreteren". Volgens hem is het slechts de bedoeling, dat de kasteleins een dergelijk register bijhouden, teneinde zelf verschoond te blijven van een proces-verbaal bij een eventuele controle na sluitingstijd.
„Wanneer wij na sluitingstijd nog iemand aantreffen in een café moet de kastelein via zijn register kunnen aantonen, dat hij de betreffende klant heeft gemaand te vertrekken. Dan gaat de kastelein vrijuit. In het andere geval loopt hij het risico van een proces-verbaal", aldus de adjudant. Het grootste misverstand tussen de politie en de kasteleins van Wittem is volgens hem echter het feit, dat de kasteleins menen, dat hun klanten bekeurd worden, wanneer hun naam in het "zwarte boek" voorkomt. „Deze verordening betreft echter de kasteleins en niet de klanten", aldus de adjudant. Volgens de politie van Wittem hebben meer gemeenten een dergelijke verordening.



De scheidende materieelbewaarder, de heer Schimmel

ARNHEM. — Op 1 februari 1973 verliet de opleidingsschool van het korps rijkspolitie te Arnhem, i.v.m. het bereiken van de f.l.o.-leeftijd de heer W. Schimmel.
De heer Schimmel is voor velen onzer een goede bekende. In talrijke facetten van de dienst bij de opleidingsschool was hij werkzaam.
De laatste jaren was hij er materieelbewaarder.
Bij zijn afscheid bood de overste B. v.d. Meer hem, namens de personeelsvereniging van de opleidingsschool, een elektrische boormachine aan.
Mevrouw Schimmel, die wegens ziekte niet aanwezig kon zijn werd verblijd met een boeket bloemen.

BILTHOVEN. — Een kijkje in het theorielokaal van de dependance "De Zonneheuvel" van de verkeersschool te Bilthoven, waar op 18 januari jl. onder leiding van owmr. Brouwer voor de eerste maal werd gestart met de "Voortgezette Opleiding Technische Assistenten" (V.O.T.A.), die eens per week plaats vindt en tot en met 5 juli 1973 zal duren.
De opleiding komt in grote lijnen overeen met de "Aanvullende Technische Opleiding" (A.T.O.) zij het, dat tijdens de V.O.T.A. meer aandacht wordt besteed aan het opmaken van processen-verbaal in het kader van hun werkzaamheden.
Hiermede ging zowel voor de Assistenten als wel voor de school een lang gekoesterde wens in vervulling, die naar wij hopen in de behoefte zal voorzien.

Een verbaal met de pen of „wat" met de gummistok

De kampioen verlaat strijdend het strijdtoneel.

Weerselo is een pittoresk Twents dorpje met een gemoedelijke bevolking. Midden onder hen de wachtmeester 1e klasse Kollen.
Van de veertig jaar die hij in het Twentse land vertoefde, bracht hij er 28 als politieman door in Weerselo. zijn (vroegere) dagelijkse rondritten per rijwiel hebben hem met elk paadje en steegje, maar vooral met elke inwoner bekend gemaakt. Hij is hun vertrouwensman. Hij kent hun bijnamen en familierelaties. De ouderen vertelden hem de verhalen en anecdotes, die zij weer van hun ouders hoorden. Kollen, geboeid door de historie, tekende ze op en bewaarde ze voor het nageslacht. Het is zijn hobby geworden, naast het verzamelen van oude ansichten en foto's van Weerselo en zijn bewoners.
Wekelijks verschijnt in de kerkbode een historisch verhaal van zijn hand. Van zijn "verzamelde werken" verschenen tot nu toe twee boekjes. Het eerste kwam in 1970 uit, onder de titel' Weerselo in oude ansichten". Op geestige wijze voorzag hij de ansichten van passende onderschriften.
Eén van die anecdotes verhaalt over de veldwachter die bij "de oude taveerne" plechtstatig staat afgebeeld. De man kende maar één vorm van optreden: "een verbaal met de pen of wat met de gummistok", gedachtig aan het oude gezegde "de roede is voor de weerbarstige, hij zal daaraan geenszins sterven".
Kollen's onlangs verschenen tweede boekje kreeg de titel mee "Kent u ze nog . . . de Weerseloërs?" Hierin heeft hij een aantal oude dorpsfiguren bijeen gebracht. Hereboer "Steendieker Jan" op de dogkar, Wasdieka bij de taveerne, Stamnaads en Franken Hendrik op een schoolfoto in Dulder, Kieuwks Hendrik, de midwinterhoornblazer, Goozens Graads en Spikkers Mijke van de toneelclub, en vooral niet te vergeten de "keerls met de blaanke kneupe", de veldwachters.
Vier martiale figuren, die vrolijk het

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis: 04250 - 7 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, wmr. 1e klas DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 1 83 80 (thuis: 01710 - 5 22 22).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL ARNHEM
A. DE JONG, owmr. docent
School: Velperweg 158, Arnhem
tel. 085 - 45 53 51 (thuis: 030 - 76 03 28).

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

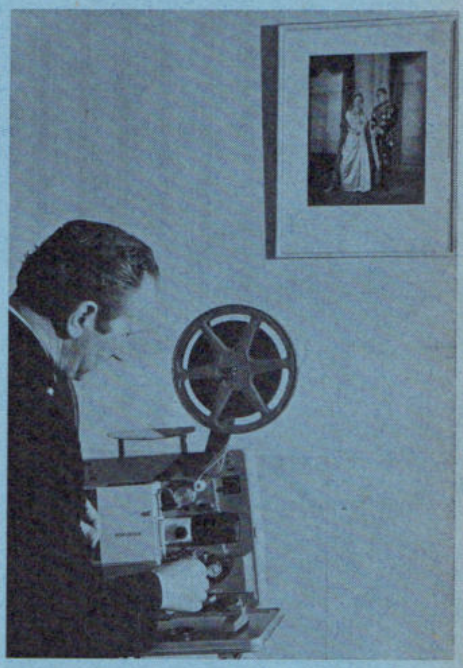
RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

glas heffen . . . Moet je nu eens, om komen!
De oude Twentenaren en Weerseloërs stroomt het bloed sneller door de aderen bij het lezen van deze namen. Bij hun ware achternaam zouden zij deze dorpsfiguren niet herkennen.

Hobby

Kollen heeft nog een andere hobby. In de loop der jaren verzamelde hij mappen vol copieën van oude en vergeelde reglementen en voorschriften. Daaronder de instructie voor de veldwachters van Weerselo anno 31.6.1823
Artikel 1: Er zullen fungeren twee dienaars van politie die veldwachters zullen heten;
Artikel 10: De veldwachters moeten alle bedelaars die zij ontmoeten verjagen;
en Artikel 18: De veldwachters zullen zich met de aan hen toegevoegde beloning moeten vergenoegen . . . Van georganiseerd overleg was in die tijd nog geen sprake.
Ook het reglement op de keuring van schutterijen dd. 22 maart 1816 geeft een aantal behartenswaardige voorwaarden te zien, waaraan de schutters moesten voldoen. Voorwaarden die onze huidige Korpsarts waarschijnlijk de stuipen op het lijf zullen jagen.
Afkeuringsgronden waren ondermeer: geheel verlies van den neus, vooral wanneer dit eenen afschuwelijken aanzien geeft en den ademhaling daardoor moeilijk is ingericht (artikel 2); of eenen ongeneeslijken stinkenden adem, stinkenden uitvloeisels uit den ooren en eenen dergelijken uitwaseming (artikel 6).
Ook bij verlies van de snijtanden van den boven- en den onderkaak tezamen, waardoor het afbijten van patronen, het kaauwen der spijsen of het gebruik van den spraak belemmerd werd, (artikel 7) kwam men beslist niet voor de schutterij in aanmerking. Dat de schutters ook toen al recht van lijf en leden moesten zijn, valt af te leiden uit artikel 12, waarin staat dat "gebogcheld zijn als mede eenen krommen ruggengraat" evenzovele beletsels vormen voor toetreding tot de schutterij.
Artikel 13 geeft aan, waarop de "Korpsarts" vooral diende te letten, namelijk "den medicus die den keuring verricht moet letten op den onwillekeurigen afloop van den pis" (sic). Schemering der ogen en het scheelzien daarentegen (artikel 15) vormden geen enkel beletsel voor dienstneming . . .
Wie overigens belangstelling heeft voor "de goede oude tijd", kan bij de wachtmeester Kollen terecht. Vorenstaande is slechts een kleine greep uit het arsenaal van wetenswaardigheden, dat hij in de loop der jaren verzamelde.

De kolonel J. Rodenhuis en de adjudant H. C. Timmer door weer en wind op weg naar de uitreiking K.L.V.-diploma.



BILTHOVEN. — Met vaardige hand zet adjudant Scheper de film in de projector, in dit geval de "Surveillancefilm" waarmede de verkeersschool thans de ronde doet langs de verkeersgroepen.
Na een inleidend gesprek door de Lt. Kleppers en vertoning van de film, volgt dan door een der docenten van de Sectie Verkeersvorming aan de hand van dia's uit deze film een toelichting op het handboek Surveillancetechniek, waarmede stof tot discussie wordt aangedragen.
Op deze bijeenkomst wordt tevens door een der docenten van de Sectie Automobiel- en Motortechniek een toelichting gegeven op de Aanvullende Technische Opleiding (A.T.O.) en daarna de Fiat-film (anti-blokkeringssysteem) gedraaid. Voorts worden eventuele problemen van technische aard behandeld en vragen beantwoord. De ervaring heeft reeds geleerd, dat het contact tussen de executieve dienst en de school o.a. ook op deze wijze voor beide partijen een noodzakelijke bijdrage is tot informatie over hetgeen de surveillanten op de school wordt onderwezen en hoe een en ander in de praktijk functioneert.

Rp.org_RPM73_03_mrt_Nr.07_compri

Knotwilgenactie Westmaas

DORDRECHT. — De gemeente Westmaas in de Hoekse Waard, wist onlangs de voorpagina's en zelfs het NOS-journaal te halen toen er in die gemeente een bijzondere actie werd gevoerd.
De milieu-actiegroep Hoekse Waard Alarm had een actie tot behoud van knotwilgen georganiseerd.

Langs de Ritselaarsdijk te Westmaas stonden een 50-tal knotwilgen die door de eigenaar-landbouwer werden verwaarloosd. De bomen werden niet op tijd gesnoeid, met als gevolg dat de wilgen te ver waren uitgegroeid. Gevaar voor afsterven of omwaaien was niet denkbeeldig. De landbouwer vond het economisch niet verantwoord om jaarlijks zoveel werk aan de bomen te besteden.
"H.W. Alarm" besloot daarop een actie te organiseren met als doel het snoeien van deze wilgen hetgeen behoud van de bomen zou betekenen.

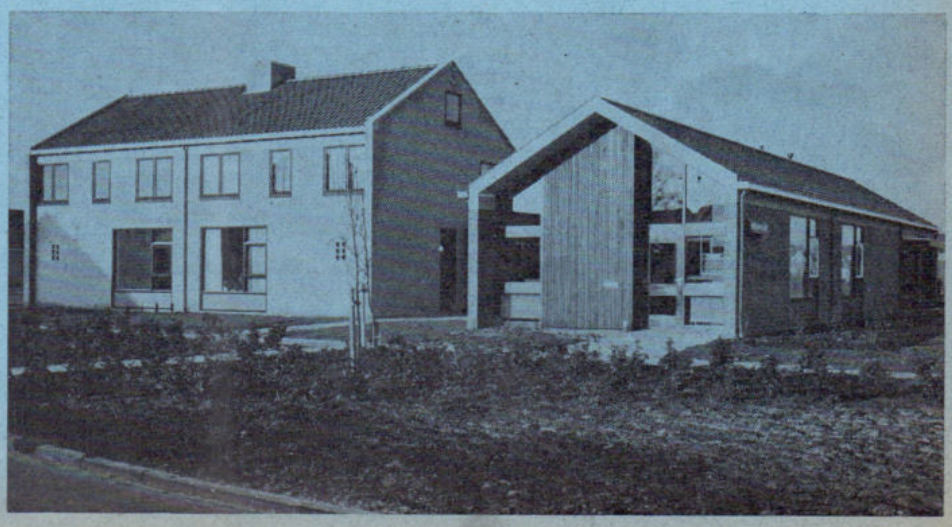
Zo gebeurde het dat op zaterdag 6 januari een 50-tal vrijwilligers met zagen, bijlen enz. aan het werk toog. Onder leiding van een bomendeskundige werden de bomen gesnoeid. Bij het snoeien moest rekening worden gehouden met het feit dat vogels deze bomen als broedplaats gebruikten.

De actiegroep had zich terdege voorbereid op het karwei.
Een EHBO-er was aanwezig om eventuele ongevallen te behandelen.
Wmr. 1e kl. J. Soeters van de rijkspolitie uit Mijnsherenland regelde waar nodig in een ongedwongen sfeer het verkeer. Onlangs kon dezelfde actiegroep voorkomen dat een aantal bomen, die in verband met aanleg van de bekende pijpleidingenstraat diende te worden verwijderd, werden gerooid. De bomen zullen wel verdwijnen; zij worden met wortel en al verplaatst van de Hoekse Waard naar Rozenburg.

Dit melige mannetje kwam de RP te water tegen bij een onderzoek in een meelfabriek

(foto RP te water, Amsterdam)

Onlangs werd in St. Nicolaasga, groep Lemsterland, het nieuwe rayonbureau in gebruik genomen



COLUMN RP

TOREN EN SLINGER VAN DE KLOK

Wanneer men niet veel met mensen omgaat en dus velen onder hen slechts uit de verte kent dan is men, bij een ontmoeting vaak zeer verbaasd dat ze in vele opzichten zo anders en meestal veelzijdiger zijn dan men dacht. Degene, die men zich voorstelde, blijkt wanneer men met hem een gesprek heeft, veel meer over bepaalde positieve eigenschappen en een juister oordeel te beschikken, dan men ooit had kunnen vermoeden, of had willen veronderstellen. Meestal is het één eigenschap in de onbekende, die ons treft en die ons — van veraf — op het eerste gezicht opvalt; wij zien het eerst die top, die toren om zo te zeggen: het is als een stad, die men slechts vanuit de verte gewaar wordt; als men haar nadert en binnen gaat, ziet men de straten, de wijken en wat haar werkelijk karakter uitmaakt.

Zo is het in wezen ook met de politie. Teveel ziet men haar als bedwinger van de rechtsorde, teveel valt zij op door de actualiteit van haar optreden: oprollen van criminele groepen, toezicht d.m.v. spectaculaire verkeersurveillances, confrontatie met bankovervallers, daadwerkelijk optreden in relsituaties, etc. Die actualiteit, die sensatie en romantiek in zich bergt, is de politiële toren, die uittoornt boven een labyrint van andere werkzaamheden, die onopvallend worden verricht en die in wezen de politie haar eigenlijke karakter geven. Het bestaat uit bemoeienissen, die naast de repressieve en preventieve taak liggen en die gegroeid zijn tot een meer algemene zorg van de politie n.l. die welke het gemeenschapsleven mogelijk maakt, zoals zich dat van dag tot dag in locale, regionale en nationale sferen ontwikkelt.

Voor deze groeiende taak — waarop destijds de commissie Langemeijer bij haar studie reeds wees — dient de politie haar dynamisch karakter verder te ontplooien.

In een redelijk na-ijlingsproces zal zij mee moeten evolueren met de maatschappij; de toren van de actualiteit, die door haar optreden bepaald wordt, zal minder hoog mogen uitsteken boven de normale dagelijkse inzetten en aktiviteiten.

Door het zoeken naar en creatief vinden van het juiste evenwicht in het silhouet van toren en omringend stratenpatroon — lees: aktualiteit en normale dagelijkse inzet — bepaalt de politie haar karakter, dat, zoals Enschede terecht stelde, voortdurend moet getuigen van een middenpositie:

„De politie hoort in het midden. Ze is verder concrete normsteller wier presentie en woord gezag moet hebben opdat de sanctie — het geweld — worde overbodig gemaakt, of althans uitgesteld.

Daarom stoort me het embleem van de politie waarin het zwaard voorop wordt geplaatst (de zinspreuk is ook dubbelzinnig; waakt de politie opdat anderen rustig kunnen zijn, of opdat anderen zich stil houden?) Het zwaard is niet het symbool van het midden; van orde, maar is iets extreems, van sancties en geweld. Een beter embleem is de slinger. Is de politie niet veeleer de slinger in de maatschappelijke klok? De slinger is in voortdurende beweging onder invloed van krachten in de klok. De slinger werkt die krachten niet tegen, maar effent en verdeelt ze; van links naar rechts gedrukt zoekt de slinger door zijn eigen gewicht telkens weer het midden op; zo dient de slinger de vooruitgang door orde; we kunnen zien hoe laat het is".

Het blijft een treffende weergave hoe wij bij de tijd moeten blijven, willen wij niet in onze taak tekort schieten.

Frackers.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

Officieren jeugdzaken:

ALLES GOED EN WEL, ADJUDANT, MAAR DE FEITEN ZIJN ANDERS

Interview Koen Aartsma, illustratie: Felix Roosenstein

"Vóór de komst van het instituut Jeugdzaken, werden zedenmisdrijven geheel door de lagere politieambtenaren afgehandeld en dat heeft," aldus adjudant A. C. van den Heuvel, groepscommandant te Someren (N.B.), "nooit tot moeilijkheden geleid, doordat de behandeling van dergelijke zaken werd opgedragen aan personeel met de nodige takt en kennis van zaken." (RPm no. 6-jan. '73) "Dat heeft helaas wèl tot moeilijkheden geleid," is de reactie van mevr. S. A. van Kamp, officier jeugdzaken te Amsterdam, „dergelijke moeilijkheden waren juist de directe aanleiding om destijds jeugdzaken in het leven te roepen."

We zitten — op het districtsbureau in Den Haag — om de tafel met drie officieren jeugdzaken: de dames S. A. van Kamp (Amsterdam), mr. C. A. Meulendijk (Middelburg) en D. F. van Ruiven-van Bruggen (Den Haag). Zij hebben er de voorkeur aan gegeven nu eens niet schriftelijk te reageren, maar in een gesprek. En voor onze dames wordt graag een uitzondering gemaakt. Blijft alleen de vraag: brengt RPm's eindredacteur wèl goed over wat bij het jeugdzaken-collectief tot dusver maar niet in geschreven woorden gevat kon worden?
Mevr. Van Kamp komt beslagen ten ijs. Zij heeft zich verzekerd van de nodige dokumentatie uit de na-oorlogse jaren, toen mej. L. J. M. Kleyn (of mevrouw Kleyn, of is dat geschiedvervalsing?) haar pionierswerk verrichtte.

Het eerste dokument is een brief d.d. 18 jan. 1949 van de toenmalige directeur-generaal van politie, jhr. mr. dr. Van Asch van Wijck, aan de algemeen inspecteur van het korps, die als volgt begint:

„Zoals u bekend zal zijn, maakt men zich in deskundige kring bezorgd over de opgroeiende jeugd, op welke de oorlogsomstandigheden en de toestanden na de oorlog een ongunstige invloed hebben gehad.
Reeds enige tijd maakt het voor mij een punt van overweging uit, of het gewenst is, bij het Korps Rijkspolitie een aantal specialisten op het gebied der Kinderpolitie (en op dat der Zedenpolitie) te werk te stellen.....''

Enige tijd later wordt die wens herhaald (door de procureur-generaal te 's-Hertogenbosch, mr. J. E. T. C. baron Speyart van Woerden) met de woorden:
''. . . dat het Korps zelfs bij een beperking tot de repressieve taak om deskundige voorlichting schreeuwt'', waarbij hij aandringt op specialisatie op het gebied van jeugdzaken, naar voorbeeld van de gemeentepolitie.

Op 24 augustus 1950 wordt mej. Kleyn ontvangen door de directeur-generaal van politie, die haar de vraag stelt of zij — met haar ervaringen van negen jaren als inspectrice van de kinderpolitie te Rotterdam — aangesteld wil worden om bij de rijkspolitie de jeugdzaken te behartigen. Mej. Kleyn (in haar op schrift gestelde „memoires''):

„Deze nieuwe funktionaris zou dan moeten worden ingeschakeld bij de verhoren van minderjarige betrokkenen in zedenzaken. In het Zuiden des lands hadden zich immers enige geruchtmakende zaken voorgedaan, waarbij grote groepen jongens en meisjes betrokken waren. De verhoren zouden niet altijd op de juiste wijze hebben plaatsgevonden en aan de eerste aanpak en behandeling zou een en ander hebben ontbroken, d.w.z. uit een kleine olievlek was onnodig een grote olievlek ontstaan, waardoor grote verontrusting bij de bevolking.''

Acht maanden later (op 1 mei 1951) begon mej. Kleyn als eerste officier jeugdzaken haar werk bij het korps rijkspolitie.
Het was kennelijke nodig, dat hier specialisten kwamen, omdat niet overal de jeugdzaken zo goed werden opgevangen als adj. Van den Heuvel zich meent te herinneren.
Maar dat is niet het enige, wat de dames doet reageren. Er is meer wat rechtgezet dient te worden, menen zij, temeer daar de adjudant waarschijnlijk de mening van verscheidene collega's vertolkt.

Mevr. Van Kamp: ''In het artikel wordt ook gesteld, dat het van nadelige invloed op het verdere verloop van het onderzoek kan zijn, wanneer aanhouding, verhoor, onderzoek aan kleding, e.d. achterwege blijft, doordat de specialiste niet direct beschikbaar is en over verder optreden door haar moet worden beslist . . . Uiteraard kunnen wij vaak niet direct beschikbaar zijn. Dat is ook niet altijd noodzakelijk en zeker is het niet onze bedoeling dat een op gang gebracht onderzoek door onze afwezigheid opgeschort dient te worden.''

Mevr. Van Ruiven: „En als de adjudant zegt, dat het kennelijk met de intelligentie, de takt en de praktische ervaring van de groepscommandanten zo droevig gesteld is, dat ze tot het nemen van zelfstandige beslissingen op dit terrein niet capabel moeten worden geacht — dit zijn de woorden van de adjudant, niet van mij . . . — dan kan ik alleen maar zeggen dat dit natuurlijk niet zo is, maar wel dat wij (doordat wij in het gehele district werken), in de eerste plaats op het specifieke terrein van minderjarigen, betrokken in zedenzaken, zonder meer een ruimere ervaring hebben. Hoe vaak komt een zedenzaak voor op een groep? Daarnaast kan onze opleiding (met ervaring), gericht op de achtergronden van het gedragspatroon van het kind en/of zijn milieu van doorslaggevend belang zijn voor een vanaf het eerste moment juiste aanpak, met kans op een voor deze minderjarige in déze omstandigheden zo gunstig mogelijk resultaat. Ook en niet in de laatste plaats gezien in het licht van de preventie, het belangrijkste onderdeel van de (jeugd)criminaliteit.

Mevr. Meulendijk: ''En als in hetzelfde artikel geconstateerd wordt, dat de neiging zou bestaan om steeds meer van bovenaf te regelen, dan kan ik alleen maar zeggen dat dit door ons t.a.v. jeugdzaken beslist niet zo wordt gezien. Wij willen juist samen doen en onze specifieke kennis op het terrein van de jeugdzorg doorgeven. Het is onze opzet om altijd in overleg en samen met de plaatselijke man te werk te gaan.''

FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

Uw persoonlijke lening is ons geheim

De tientallen persoonlijke leningen, die wij dagelijks verstrekken worden helemaal schriftelijk afgehandeld. U kunt met ons telefoneren of schrijven. U krijgt ons niet te zien. Want geld lenen is een kwestie van wederzijds vertrouwen. Uw aanvraagformulier, dat wij u in blanco enveloppe toesturen geeft ons alle informatie, die nodig is. Als u gehuwd bent of in loondienst beschikt u over enkele dagen over het gevraagde bedrag. Van f 1000 tot f 10.000. Aflossing in 12 tot 48 maanden. Wettelijke tarieven. Geen informatie bij werkgever, bankrelatie of buren. Geen kosten.

Bel met of schrijf aan
Financieringskantoor
E. J. Möller
St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 - 6 66 33 of 2 54 72,
na 19.00 uur 04105 - 30 39.

(Door de gemeente Eindhoven toegelaten financieringskantoor).

Mevrouw of Juffrouw?

Sinds vorig jaar worden alle officieren jeugdzaken, gehuwd en ongehuwd, aangeduid en aangesproken met „Mevrouw". Een maatregel die waardering verdient, want waarom zou een ongehuwde vrouw anders aangesproken moeten worden dan haar gehuwde sexegenoot? Een ongehuwde man wordt toch ook niet „Jongeheer" genoemd?
Toch zijn niet alle officieren jeugdzaken blij met dit brokje emancipatie. Sommigen blijven zich hardnekkig „Juffrouw" noemen. Waarom?
Off. 1e klas S. A. Van Kamp: „Ik heb altijd Juffrouw Van Kamp geheten en ik vind het vreemd om dat plotseling te veranderen. Ik zou het prettiger vinden, wanneer dit Mevrouw-zijn niet aan de rang verbonden was."
— U bedoelt: wanneer àl de dames van jeugdzaken voortaan Mevrouw zouden worden genoemd, ook de assistentes.
„Ja. Vroeger had je soms de vreemde situatie dat een gehuwde assistente van 19 jaar Mevrouw werd genoemd en haar 50-jarige 'meerdere' Juffrouw. Maar nu krijg je dezelfde malle situatie, dat een jonge ongehuwde officier Mevrouw is en een veel oudere assistente Juffrouw blijft. Ik vind dit een onderscheid dat niet in deze tijd past."
— U bent er voor om alle dames in het korps Mevrouw te noemen?
„Ja", zegt mevr. Van Kamp (en haar collega's Meulendijk en Van Ruiven knikken instemmend), „als een mannelijke wachtmeester van 19 jaar Meneer is (en geen Jongeheer of Jongeman), dan zie ik niet in waarom daar bij vrouwen verschil moet worden gemaakt. Begrijpt u me goed: persoonlijk blijf ik liever wie ik was — Mej. Van Kamp — maar als we willen veranderen, dan ook allemaal. Waarom zou ons korps op dit punt niet eens toonaangevend zijn?"
Een pleidooi, dat door RP-MAGAZINE van harte wordt onderstreept.

". . . Waarbij ik wel wil aantekenen," vult mevr. Van Ruiven aan, (n.a.v. de opmerking dat volgens art. 13 de uitoefening van de politiedienst in een RP-gemeente geschiedt onder leiding van de groepscommandant), „dat deze Politiewet van 1957 is en dat er sindsdien toch wel iets veranderd is in onze samenleving. Het alleen-verantwoordelijk (willen) zijn wordt steeds minder haalbaar, grenzen vervagen steeds meer, ook de jeugdcriminaliteit blijft niet meer beperkt tot een plaats of tot een simpel te verklaren handelen, en er wordt van ons allemaal steeds meer aandacht vóór en inzicht in achtergronden, samen-denken en samen-doen gevraagd. Het gaat om het **resultaat** en het moet voor ons geen probleem zijn, dat we dit **samen** behaald hebben. We moeten afstappen van het „ik de adjudant, ik de wachtmeester of ik de officier heb dat varkentje eventjes gewassen." Het publiek zal het een zorg zijn **wie** van de politie handelt, maar het wil goed gehandeld zien."

Mevr. Van Kamp: "Wat de wensen betreft — er bestààt een leidraad voor de behandeling van jeugdzaken, maar die geeft alleen de grote lijnen aan. Bij jeugdzaken kun je nu eenmaal niet een zaak afwikkelen zoals bijvoorbeeld bij een verkeersongeval. Dat ligt veel subtieler bij zedenzaken en bij andere zaken waar minderjarigen bij betrokken zijn. Denk maar aan kindermishandeling. Waarom komen de ouders hiertoe? Dan de gedragsmoeilijkheden bijv. door generatieconflicten, de kinderen die effectief (in hun gevoelsleven) verwaarloosd zijn; en de problemen rondom de drugs. Hier moet verwezen worden naar de juiste instellingen."
De oppervlakkige lezer zou de indruk kunnen krijgen, dat de groepscommandant van Someren zich het ongenoegen van de dames jeugdzaken op de hals gehaald zou hebben. Die indruk is onjuist. De dames zijn eigenlijk wel blij met de openhartige reactie van adj. Van den Heuvel, omdat hij nu eens duidelijk zegt wat wellicht velen denken of dachten. En dat geeft de dames de kans om wat misverstanden uit de weg te ruimen.
Ook overste Elzinga gaat daarbij onder het mes. Want dat ze — zoals de Groningse DC het ervaart — 'een soort EHBO-sters zouden zijn die de eerste brokken opvangen", wordt door de dames ontkend. Ze vinden het een vergelijking die erg mank gaat, omdat een EHBO-ster wat noodverbanden legt, maar dan verder haars weegs gaat, zodra een dokter ter plaatse is. "Als dan toch het beeld van de hulpbehoevende patiënt gebruikt moet worden," zegt mevr. Meulendijk, „dan zou men ons eerder kunnen vergelijken met de huisarts die zijn patiënt in eerste instantie helpt en hem verwijst naar een specialist of een ziekenhuis."

Verhoren van kinderen

Het verhoor blijft in vele gevallen een moeilijke zaak. Het is moeilijk om daar tevoren een pasklare handleiding voor te geven. Dat geldt ook voor de beantwoording van de vraag, wie daar de meest geschikte figuur voor is. In sommige gevallen praat iemand gemakkelijker met een vaderlijke figuur; soms ook ontstaat er meer openheid tussen een jeugdige en een jonge wachtmeester. De mening echter, dat het er bij kinderen niet zoveel toe doet of ze door een man of door een vrouw worden gehoord, wordt niet door de dames jeugdzaken gedeeld. "Bij kleine kinderen, en dan bedoel ik die onder de twaalf jaar, maakt het wel degelijk wat uit," zegt mevr. Van Ruiven, "dat moet men als regel aan óns overlaten. Bij kinderen van deze leeftijd speelt de vrouwenfiguur nog een overheersende en vertrouwdste rol (moeder, kleuterleidster, onderwijzeres)."
De officieren jeugdzaken en de plaatselijke man (met name de groepscommandant) zullen nog wat geduld met elkaar moeten hebben. Want het behoort tot de taak van eerstgenoemden, aan de daarvoor geschikte mensen op de groep zoveel kennis en praktijkervaring op dit specifieke terrein over te dragen, dat ze dit werk zelf kunnen gaan doen.

„Op het land
waar het leven goed is. . . ."

BUREAU PERSONEELSVOORZIENING GAAT NIEUWE KOERS VAREN

Na geruime tijd een min of meer ongewijzigde koers te hebben gevaren, gaat het bureau personeelsvoorziening van het Korps Rijkspolitie zijn wervingsactiviteiten doorlichten en waar nodig aanpassen aan de tijdsomstandigheden. Als onderdeel hiervan is men deze maand gestart met een advertentiecampagne in nieuwe stijl.
RPm redacteur J. J. H. v. Aerssen had hierover een gesprek met het hoofd van het bureau personeelsvoorziening, majoor J. Ch. Warneke.

RPM: Waarom deze nieuwe vorm van aanpak?

De maj. Warneke: Wanneer we op het gebied van de werving niet achterop willen raken is het nodig om van tijd tot tijd te bezinnen op hetgeen we doen. Het werk- en leefklimaat van de rijkspolitie (die wel eens als 'plattelandspolitie' wordt aangeduid) onderscheidt zich op een aantal punten van een "stadspolitie" en juist deze specifieke RP-facetten willen we in de nu begonnen advertentie-campagne duidelijk naar voren brengen.

RPM: Kunt u enkele van deze facetten noemen?

W.: De rijkspolitieman heeft minder anonimiteit, men kent hem en hij kent de meeste mensen in zijn directe omgeving. Op een dorp "is" hij iemand. Hij heeft een grote vrijheid, zelfstandigheid en kennis van zaken op vele terreinen. Er wordt vaak een beroep gedaan op de "allround-kennis" van de rijkspolitieman. Dit vloeit voort uit zijn werksituatie. Hij zal, in eerste aanleg zich minder gemakkelijk kunnen beroepen op bijstand dan een politieman in een grote stad en daarom dus ook zelf eerst de nodige maatregelen moeten nemen. Dat vind ik ten aanzien van zijn zelfstandigheid een aantrekkelijk punt.

RPM: Zijn woon- en leefomstandigheden van een RP-man t.o.v. een politieman in de grote stad wellicht ook aantrekkelijker?

W.: Dat hangt natuurlijk af van iemands persoonlijke voorkeur. Er zijn mensen die niet buiten "de grote stad" kunnen. Maar gemiddeld genomen geloof ik dat het wonen in een rijkspolitiegemeente zeker erg aantrekkelijk kan zijn.

RPM: De gemeentepolitie wekt de indruk dat zij de laatste tijd haar wervingscampagnes intensiveert. Zou dit gevolgen voor de werving van de rijkspolitie kunnen hebben?

W.: Tot heden is mij dat nog niet gebleken, maar daar kunnen we uiteraard ook niet op gaan zitten wachten. We moeten proberen de huidige evenwichtstoestand te bewaren en zorgen niet achter te gaan lopen. Dat zou de belangen van het Korps schaden.

RPM: Hoe gaat de nieuwe campagne verlopen?

W.: Het is een nauw samenspel tussen de Rijksvoorlichtingsdienst en het bureau personeelsvoorziening.
We willen duidelijk maken, dat binnen de sociaal-maatschappelijke sfeer, het woon- en leefklimaat en de werksituatie, de rijkspolitie bepaalde voordelen biedt boven een "stadspolitie". Aan de hand van begrippen als: werken waar mensen je nog kennen, werken waar je iemand bent, werken waar de wereld nog wijd is, waar de lucht nog schoon is, waar de vogels nog zingen, waar je het rijk alleen hebt en waar je nog armslag krijgt, etc., wordt de gegadigden voor de rijkspolitie een beeld geschilderd van

Majoor J. Ch. Warneke, temidden van de heren R. Hoppe (links) en J. D. Maltha van de Rijksvoorlichtingsdienst.

de sfeer waarin en de omstandigheden waaronder zij gaan werken.

RPM: In welke publiciteitsmedia gaat u adverteren?

W.: We gaan dit doen — evenals dit overigens ook tot nu toe gebeurde — in de programmabladen van onze omroepverenigingen (AVRO-bode, VARA-gids, NCRV-gids, Studio, TROS-kompas). Deze bladen hebben een grote "leesdichtheid" en blijven ook veel langer in de "roulatie" dan b.v. dagbladen. Op die manier hopen we te bereiken, dat kandidaten die aan het denken zijn gebracht over dienstneming bij de politie, zich gaan interesseren voor een functie bij de rijkspolitie.

RPM: En de kosten?

W.:Eén zwart-wit advertentie op een driekwart pagina in de RTV-bladen kost ons ongeveer f 25.000. Als men daarbij bedenkt dat de advertenties met een zekere regelmaat moeten worden herhaald, kan men zich licht voorstellen dat er met deze werving een fors bedrag is gemoeid.

RPM: Vindt u, dat het geld goed besteed is? Anders gesteld: gelooft u, dat het wervingsrendement evenredig zal zijn aan de uitgave?

W.: Als aan het gestelde doel een degelijke planning is voorafgegaan en men bereikt dit doel, hetgeen voor de rijkspolitie neerkomt op zo'n zeven- à achthonderd adspiranten per jaar, dan vind ik dat het geld goed is besteed.

RPM: Waarom is er eigenlijk geen centrale werving voor de gehele Nederlandse politie?

W.: We moeten ons houden aan de realiteit, aan de bestaande situatie dus en die laat nu eenmaal twee "soorten" politie zien. Gelet op de aspecten die nauw verband houden met de werkgebieden van rijks- en gemeentepolitie, kan het zeer nuttig zijn om voor beide groepen apart te werven.

Ik kan mij daarnaast echter ook voorstellen, dat in gezamenlijk overleg en met gezamenlijke inspanning een stuk voorlichting zou kunnen worden bedreven over de Nederlandse politie, maar een gezamenlijke werving lijkt mij in dit stadium nog niet haalbaar. Bovendien is het "competitie-element" niet geheel en al te verwerpen, omdat er toch ook een wederzijdse prikkel vanuit gaat. Het zou overigens interessant zijn te onderzoeken of een soort "centrale personeelswerving" voor de gehele Nederlandse politie financieel aantrekkelijk zou zijn. Maar voor het zover is, zal er op organisatorisch gebied nog zo het een en ander moeten gebeuren.

„Ze zien je wel, kerel, maar ze begrijpen je haast nooit . . .”

EEN MOEILIJK BEROEP

door Henri Jovake

Glunderend stapte IJsbrand de kamer van de Districtscommandant af. Zij gezicht straalde als nooit tevoren.
Een fonkelnieuwe ambtseed drukte vleiend op zijn geweten.
Proficiat, IJsbrand!
Hij wordt nu ingedeeld bij een landgroep: het voornaamste onderdeel van de politie.
Nogmaals, proficiat, IJsbrand, want dat gebeurt in het bedrijfsleven pas na vele jaren én een goede staat van dienst.
Je ziet hoe snel men bij de politie carrière maakt, waarde lezer.
Als een goede collega zal ik hem enkele waardevolle raadgevingen verstrekken, voordat hij zijn neus buiten het bureau laat zien.
Luister jongen, je bent nu vertegenwoordiger geworden. Vertegenwoordiger van het gezag en niets laat zich hedendaags zo slecht verkopen als het gezag.
Daarom, sterkte, IJsbrand!
Je zult merken, dat de politieman in uniform een veelbesproken figuur is.
Hij wordt nu eenmaal door de maatschappij anders gezien dan zijn collega in burger. Wanneer deze laatste op de motor springt en de dief pijlsnel achtervolgt, dan leest men de volgende dag in de krant: „Rechercheur waagt leven tijdens achtervolging!”
Wanneer jij, IJsbrand, tijdens zo'n rit een schuiver maakt, lees je:
'Wachtmeester valt weer van motor'.
Voel je, beste kerel, dat mag jij niet. Zelf mag je kledderen zoveel je wilt, maar dat uniform niet. Want uiteindelijk is dát de politieman.
IJsbrand, je hebt nu je speelkleding van school verwisseld voor de werkkleding van de praktijk. Het lijkt dezelfde, maar dat is het niet. Het heet nu 'uniform' en wees er zuinig op. Met dit laatste helpt de overheid je een handje, door de kledingvergoeding minimaal te houden.
Je zult je aan dat uniform moeten aanpassen, beste kerel. Je houding en gezicht moeten er naar gaan staan. Het verhaal wil immers, dat je medepassagiers in de trein je als politieman herkennen bij het gaan zitten. Zo'n ongelukkige manier van gaan zitten is dan fout, IJsbrand. Ze hadden het moeten kunnen zien, toen je nog op de treeplank stond.
Maar dat komt vanzelf. Wees daar niet bang voor.
Trouwens, je mag helemaal niet bang zijn. Stel je voor, dat tijdens je nachtelijke surveillance de stilte verbroken wordt door een onheilspellend geluid.
Al gaan de haren van je schapewollenvoering in je dienstschoenen van angst overeind staan, dan nog moet je onverschrokken doorgaan.
Angst is iets menselijks en dat hoort nu niet meer bij je!

Denk nu niet, beste jongen, dat je iets aparts bent.
Het is de maatschappij, die van jou een martelaar maakt zonder dat je ooit een held hebt kunnen zijn.
Het is inderdaad een moeilijk beroep IJsbrand. Dit blijkt elke dag opnieuw. Want naast de overlijdensberichten komt de politie het meest voor in de krant.
Ze zien je wel, kerel, maar ze begrijpen je haast nooit. Dit bleek onlangs weer eens, toen een collega een vrouw achter het stuur door het rode licht zag rijden. De surveillant ontstak het woord 'STOP' aan de achterzijde van de politiewagen en wilde de dame naar de rijbaankant leiden. Toen zij gestopt waren, reed de vrouw echter weer weg. Dit spelletje herhaalde zich nog twee keer, maar de vierde keer wist de politieman de bestuurster het wegrijden te beletten. Je collega vroeg: „Hebt u het woord stop niet op de achterkant van mijn wagen gelezen?”
Waarop de vrouw uitriep: „Natuurlijk, meneer!!”
„Maar waarom bent u dan telkens weggereden als u achter mij stond, mevrouw?”
„Moest ik stoppen?” vroeg de bestuurster enigszins verbaasd. „Ik zei al tegen m'n moeder, zo'n stoplicht moest eigenlijk iedereen op de wagen hebben!”
Zo zie je, IJsbrand, dat je elk geval van twee kanten moet bekijken. Ook elke bekeuring heeft twee kanten. Dat zul je nog wel uitvoerig horen, wanneer ze je op een familiefeestje ontdekken als politieman.
Want iedereen is toch ten onrechte bekeurd!!
Dat het verbaliseren niet alleen bij de burgers hoog zit, IJsbrand, bleek uit het volgende.
Een wachtmeester was met zijn groepscommandant een dagje gaan vissen op het IJsselmeer. Omdat een politieman alleen maar vóóruit kijkt, zagen de twee niet, dat ze te ver afdreven. Toen ze het wel in de gaten kregen, bleek bovendien de boot te lekken. De toestand was uiterst gevaarlijk voor de twee. De jonge wachtmeester zag de hopeloze toestand maar al te duidelijk in en begon een schietgebed.
Uit volle borst riep hij: „O, als ik gered word zal ik nooit meer roken; ó, als ik gered word zal ik nooit meer drinken; ó, als ik gered word zal ik nooit meer één verbaal.....”
Verder kwam hij niet, want zijn chef riep: „Stóóóp, stóóp!! Ik geloof, dat ik héél in de verte een reddingboot hoor!”

RP MAGAZINE

ALS EEN STRUISE VROUW AANGIFTE KOMT DOEN . . .

door R. Hemkes districtsrechercheur Leeuwarden

Het komt tegenwoordig betrekkelijk weinig meer voor, dat mensen die in geldnood verkeren, valse aangifte doen van diefstal. Als er in de afgelopen jaren een valse aangifte werd gedaan, was dat — althans in ons district — terzake aanranding of verkrachting.
Een drietal mij bekende gevallen, met elk een geheel andere — meestal wat tragische — achtergrond, wil ik hieronder schetsen.

GEVAL A: Een onaantrekkelijk 19-jarig meisje doet aangifte, dat zij op een stille weg door een man van de fiets gesleurd en aangerand is. Bij het onderzoek blijkt, dat het hier een valse aangifte betreft. Misschien is de wens de vader van de gedachte geweest, maar ik vermoed, dat zij deze aangifte deed om in de ogen van haar vriendinnen interessant te zijn. Die vriendinnen hadden immers wel vriendjes en zij niet. Nu kon zij ook laten blijken, dat iemand van het andere geslacht het oog op haar had laten vallen. Zij moest dan toch ook wel een beetje sexy zijn . . .

GEVAL B: Een ongehuwd meisje doet aangifte, dat zij door enkele mannen in een auto gesleurd en op een afgelegen plaats verkracht is. Ook dit blijkt niet op waarheid te berusten. Zij had, op dezelfde avond als waarop de "verkrachting" had plaats gevonden geheel vrijwillig gemeenschap gehad met een jongen. Dit was voor haar de eerste keer. Direct daarna besloop haar een panische angst dat zij zwanger zou kunnen zijn.
Die angst groeide bij de minuut. Zij zou nooit aan haar ouders durven zeggen, dat ze zich vrijwillig aan een jongen had gegeven. Dat zou thuis de grootste moeilijkheden geven. Maar als ze in verwachting zou zijn, kon ze naderhand niet met verhaaltjes aankomen. Daarom deed ze nog diezelfde avond aangifte van verkrachting en stelde bij voorbaat een paar "onbekende daders" aansprakelijk voor een eventueel gevolg van haar onbezonnenheid.

GEVAL C: Een gehuwde vrouw heeft een verhouding met een vriend des huizes. Haar echtgenoot treft steeds maatregelen om zijn kindertal niet groter te laten worden. Maar de vriend neemt deze maatregelen niet. Met het gevolg dat de vrouw zwanger wordt en bij haar man te biecht zou moeten gaan. Toen werd de huisvriend getransformeerd in een "verkrachter". So endete eine Liebe en ontstond een valse aangifte.

COLUMN RP recherche

Maar nu de keerzijde van de medaille. Het aantal valse aangiften terzake aanranding of verkrachting is naar mijn mening gering. Nu doet zich het ellendige feit voor, dat een groot aantal ijzersterke politiemannen, die voor de duvel en deszelfs moeder niet bang zijn, zich niet kunnen voorstellen, dat een vrouw of een meisje wel bang kunnen zijn. Bovendien zijn deze ambtenaren vaak in de loop der tijd behoorlijk argwanend geworden. Bij elke aangifte zijn zij geneigd zich af te vragen of deze wellicht vals is.
En dan komt een struise jonge boerenvrouw bij zo'n politieman aangifte doen van verkrachting. Een onbekende man heeft haar aangerand en heeft gedreigd haar te wurgen. Uit angst heeft zij geen verzet geboden en heeft maar toegegeven. Je hoort tenslotte tegenwoordig zulke rare dingen. Een mensenleven telt niet meer.
Voor de ambtenaar die de aangifte opneemt, echter maar moeilijk te begrijpen. Zo'n stevige boerin geeft zich zo maar over! Door zijn brein flitst het: "Valse aangifte!" En hij begint een serie scherpe vragen te stellen. Zijn wantrouwen is voelbaar en de vrouw begint zich inplaats van aangeefster (wat al niet zo leuk is in een dergelijke zaak) zo langzamerhand verdachte te voelen. Het verhoor begint stroever te verlopen, de antwoorden komen er niet meer zo vlot uit en de politieman wordt hoe langer hoe meer gesterkt in zijn mening, dat de vrouw hem een rad voor de ogen probeert te draaien. Hij zal het onderzoek met gematigd enthousiasme beginnen en het zal waarschijnlijk op niets uitlopen.
Ik wil de politieman waarschuwen: houd uw wantrouwen in toom! Begin met aan te nemen, dat de aanranding of de verkrachting werkelijk gebeurd is. Schep bij de aangifte een goede sfeer en toon begrip voor het slachtoffer. Des te gemakkelijker zal de vrouw of het meisje spreken en des te meer wordt u gewaar. Laat haar praten. Zet de aangifte op papier en laat die tekenen. Vergeet niet uw officier voor jeugdzaken in te schakelen als het slachtoffer een meisje is (en ook als het een oudere vrouw is).
Tracht hetgeen de aangeefster u verteld heeft als een film voor u te zien.
Ga naar de plaats van het delict. Zoek naar sporen. Wijst de plaats van het delict op een worsteling? Is het gras plat? Is het er modderig?

Kortom, neem elke aangifte serieus. Als het dan een echte aangifte is, wordt uw kans om de dader te achterhalen groter dan wanneer u boordevol wantrouwen zit en niet "achter het onderzoek staat". Bij een valse aangifte zult u zoveel feiten verzamelen die met de aangifte in strijd zijn, dat de aangeefster zal moeten toegeven dat zij het een en ander uit haar duim heeft gezogen.

Enkele RPm-abonnees

betaalden nog steeds niet het abonnementsgeld.

Om extra administratie- en portokosten te voorkomen verzoeken wij deze abonnees vóór 31 maart het abonnementsgeld ad *f* 15,60 (incl. B.T.W.) over te maken op giro 833111 t.n.v. Schaafsma & Brouwer te Dokkum met vermelding RPm 72-73.

Bij voorbaat dank
de uitgevers

nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant J. M. J. Geeratz aangewezen als commandant van de groep St. Michielsgestel. Hij werd op 2 juli 1918 te Schiedam geboren en was sedert 1 december 1967 vervangend commandant van de parketgroep 's-Hertogenbosch.

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant J. B. Moor aangewezen als commandant van de verkeersgroep Dordrecht. Hij werd op 2 juli 1919 te Oud Vossemeer geboren en was sedert 1 januari 1961 opperwachtmeester bij de verkeersgroep Breda.

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant P. W. Raven aangewezen als commandant van de recherchegroep Maastricht. Hij werd op 6 maart 1920 te Geleen geboren en was sedert juni 1970 vervangend commandant van de recherchegroep Maastricht.

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant D. van der Kamp aangewezen als commandant van de groep Montfoort. Hij werd op 6 november 1918 te Kampen geboren en was sedert april 1963 plv. groepscommandant te IJsselstein.

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant M. J. Bronk aangewezen als commandant van de groep Voorst te Twello. Hij werd op 20 januari 1920 te Buren geboren en was sedert oktober 1971 plv. groepscommandant te Geldermalsen.

Met ingang van 1 december 1972 is de adjudant F. Douma aangewezen als commandant van de groep Wieringermeer. Hij werd op 18 juni 1923 te Anjum geboren en was sedert 1 september 1970 plv. groepscommandant te Wieringermeer.

Met ingang van 1 januari 1973 is de adjudant C. Brand aangewezen als commandant van de parketgroep Rotterdam. Hij werd op 27 november 1919 te 's-Gravendeel geboren en was sedert 16 juli 1970 plv. groepscommandant te Oud-Beijerland.

Met ingang van 1 januari 1973 is de adjudant A. de Jager aangewezen als commandant van de groep Appingedam. Hij werd op 24 april 1918 te Grijpskerk geboren en was sedert 1 februari 1967 plv. groepscommandant te Wieringen.

PERSONALIA

ambtsjubilea

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Owmr. H. ter Meer, Driebergen
25 jaar 8-1-'73

DISTRICT NIJMEGEN

Owmr. J. Splinter, Andelst, 40 jaar 4-1-'73.
Owmr. J. O. J. van Kempen, Leuth
40 jaar 14-1-'74
Adj. F. Oordt, Ulft, 40 jaar 5-1-'75

DISTRICT MAASTRICHT

Owmr. A. N. Bruggeman, Berg en Terblijt
25 jaar 4-1-'73
Owmr. J. A. Schuurmans, Maastricht
25 jaar 17-2-'73

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-3-'73: A. de Jager, owmr. van Hypolytushoef naar Appingedam; F. Veenstra, wmr. van opl.sch. Horn naar Schoorl; A. H. J. Waijers, wmr. van opl.sch. Horn naar Heiloo; P. F. V. Iedema, wmr. van opl.sch. Horn naar Den Oever; P. Franssen, wmr. van opl.sch. Horn naar Heerhugowaard; J. A. Gerritsen, wmr. van opl.sch. Horn naar Grootebroek; F. J. Meijer, wmr. van opl.sch. Horn naar St. Pancras; M. Visser, owmr. van Harenkarspel naar Monnickendam.
Per 15-1-'73: R. Rozema, owmr. van Wognum naar Mierlo.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-1-'73: H. Danser, wmr. van Diemen naar Lobith (RPtW); R. H. Rijke, wmr. van Koog a.d. Zaan naar Bennebroek; W. A. J. Jansen, owmr. van Oudendijk naar Landsmeer; B. C. M. den Haan, wmr. van opl.sch. Horn naar Diemen; C. H. Kluft, wmr. van opl.sch. Horn naar Halfweg; F. J. C. Mohlman, wmr. van opl.sch. Horn naar Amsterdam-V; M. H. Wezel, wmr. van opl.sch. Horn naar Uithoorn; J. A. de Kok, wmr. van opl.sch. Horn naar Amsterdam-V; G. A. v. Eijk, wmr. van Aalsmeer naar Weesp; P. J. Groot, wmr. van Edam naar Koog a.d. Zaan; M. J. Storm, wmr. van Kortenhoef naar Beemster; T. Woudwijk, parketw. van Haarlem naar Groningen.
Per 27-1-'73: W. E. Meijer, owmr. van Uithoorn naar Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-12-'72: J. Otten, wmr. 1e kl. van Nijkerk naar Apeldoorn (verk.gr.).
Per 1-1-'73: G. A. Brouwer, wmr. van Nijkerk naar Elspeet; J. G. Schaafsma, wmr. van Warnsveld naar Vorden; G. H. de Man, wmr. van Heerde naar Warnsveld; A. W. Brink, wmr. van Twello naar Groenlo; H. Brink, adsp. van opl.sch. Horn naar Oldebroek; H. H. Dijkhof, adsp. van opl.sch. Horn naar Twello; H. J. Prijs, adsp. van opl.sch. Horn naar Heerde; J. A. Rooij, adsp. van opl.sch. Horn naar Nijkerk; G. F. de Wit, adsp. van opl.sch. Horn naar Apeldoorn; J. W. Berkelder, adsp. van opl.sch. Horn naar Nijkerk; C. P. van Tiggele, adsp. van opl.sch. Horn naar Twello; W. Isarin, adsp. van opl.sch. Horn naar Apeldoorn.
Per 4-1-'73: H. Schuiling, wmr. van Borculo naar Urk.

DISTRICT DORDRECHT

Per 15-12-'72: J. van der Nat, owmr. van Hei en Boeicop naar Werkendam.
Per 16-12-'72: F. R. Tap, adm. ambt. C 2e kl. van Vianen naar Rijswijk (Z.H.).
Per 1-1-'73: L. J. Groen, wmr. van Hardinxveld-Giessendam naar Bolsward; J. Schaap, wmr. van Papendrecht naar Terneuzen (RPtW); C. Versluys, wmr. van Rozenburg naar Spijkenisse (RPtW); B. A. v.d. Steenhoven, wmr. van Oud-Beijerland naar Ouddorp; D. van Buuren, adsp. van opl.sch. Horn naar 's-Gravendeel; P. L. van Dis, adsp. van opl.sch. Horn naar Oud-Beijerland; P. v.l. Dool, adsp. van opl.sch. Horn naar Nieuwpoort; C. Stout, adsp. van opl.sch. Horn naar Vianen; Th. J. Verschuur, adsp. van opl.sch. Horn naar Nieuwpoort; K. P. Barnhoorn, adsp. van opl. sch. Horn naar Rozenburg; B. P. Ramaker, adsp. van opl.sch. Horn naar Rozenburg; C. Rijken, adsp. van opl.sch. Horn naar Dordrecht; G. D. Schouten, adsp. van opl.sch. Horn naar Vianen; R. P. de Jong, adsp. van opl.sch. Horn naar Papendrecht; H. P. F. Waumans, adsp. van opl.sch. Horn naar Poortugaal; D. Posthumus, wmr. van Oude Tonge naar Den Bommel.
Per 15-1-'73: L. C. van der Pols, wmr. van Rockanje naar Oostvoorne.

DISTRICT BREDA

Per 1-1-'73: J. A. M. de Hoogh, wmr. 1e kl. van Hilvarenbeek naar Drimmelen (RPtW); R. v.d. Knaap, wmr. van Steenbergen naar Amsterdam (RPtW); H. M. Bernard, wmr. van Hooge en Lage Mierde naar Steenbergen; H. Th. A. M. Snoeren, wmr. van Made en Drimmelen naar Hooge en Lage Mierde; A. J. M. Emmen, adsp. van opl.sch. Horn naar Goirle; A. M. Frijters, adsp. van opl.sch. Horn naar Made; P. E. M. Tox, adsp. van opl.sch. Horn naar Zevenbergen; H. R. G. Horsthuis, adsp. van opl.sch. Arnhem naar Rijen; D. H. W. J. Korebrits, adsp. van opl. sch. Horn naar Breda (verk.gr.); H. W. M. v. d. Heyden, adsp. van opl.sch. Horn naar Rijen; E. D. A. M. Jacobs, adsp. van opl. sch. Horn naar Oost, West en Middelbeers; J. W. M. v. Oers, adsp. van opl.sch. Horn naar Hoeven; C. E. Nekmans, adsp. van opl. sch. Horn naar Breda (verk.gr.); J. J. S. M. Dijkmans, wmr. van Goirle naar Hoogerheide; C. J. A. M. v. d. Leygraaf, wmr. 1e kl. van Breda (staf distr.) naar 's-Hertogenbosch (staf distr.).
Per 22-1-'73: A. W. B. Embrechts, wmr. van Gilze Rijen naar Breda.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-1-'73: W. Peters, wmr. 1e kl. van Eersel naar Eindhoven (verk.gr.); E. Tuin, wmr. 1e kl. van Lierop (Someren) naar Eindhoven (verk. gr.); G. J. M. Geveling, adsp. van opl.sch. Horn naar Someren; P. J. H. v. Hoof, adsp. van opl.sch. Horn naar Budel; J. P. v. Dijk, adsp. van opl.sch. Horn naar Eindhoven (verk.gr.); W. J. M. v. Hoof, adsp. van opl. sch. Horn naar Waalre; A. W. Kelder, adsp. van opl.sch. Horn naar Eindhoven (verk.gr.); M. H. A. Vrijsen, wmr. van Someren naar Waalre.
Per 30-1-'73: J. W. P. Mulder, wmr. 1e kl. van Beek en Donk naar Erp.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-1'73: G. G. van den Berg, wmr. van Pijnacker naar Zevenhuizen; G. Hol, wmr. van Hillegom naar Waddinxveen; J. W. H. Stouten, wmr. van Schoonhoven naar Moerdrecht; R. Boon, wmr. van Leimuiden naar Amsterdam; P. A. Kwakernaak, wmr. van Lisse naar Castricum; J. C. Emmerik, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar Bergen; Uithol, wmr. van Moordrecht naar Nieuwerkerk a.d. IJssel; C. B. Jongh, wmr. van Leiderdorp naar Zevenhuizen; W. Kruijs, wmr. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar Krimpen a.d. IJssel.

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) **met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg** en
b) **met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg**

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 335,—	f 135,—
f 8.000,—	f 365,—	f 145,—
f 10.000,—	f 405,—	f 160,—
f 12.000,—	f 450,—	f 175,—
f 16.000,—	f 575,—	f 175,—
f 20.000,—	f 640,—	f 200,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

Per 15-1-'73: J. Schalk, owmr. van Oegstgeest naar Lisse.
Per 22-1-'73: C. P. Overland, wmr. van De Lier naar Dordrecht; M. J. W. van Steijn, wmr. van Berkel en Rodenrijs naar Driebergen (AVD).
Per 1-2-'73: C. Miedema, wmr. van Moordrecht naar 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 2-12-'72: J. Fluks, owmr. van Zevenhuizen naar Groningen.
Per 1-1-'73: T. P. Dijkhuizen, wmr. van Siddeburen naar Uithuizen; J. J. Bos, wmr. 1e kl. van Bellingwolde naar Soestdijk (VDKH); H. Top, wmr. van Uithuizen naar Baarn (VDKH); E. Warrink, owmr. van Termunten naar Bellingwolde; R. Stevens, wmr. 1e kl. van Oude Pekela naar Blijham.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-1-'73: Th. H. C. M. Bierkens, schr. A van 's-Hertogenbosch (st. distr.) naar opl.sch.; W. A. v. Woerkom, wmr. 1e kl. van Mill naar 's-Hertogenbosch (rech.gr.); M. A. M. Boeyen, adsp. van opl.sch. Horn naar St. Michielsgestel; A. N. P. Vorstenbosch, adsp. van opl. sch. Horn naar Uden; G. J. Wunderink, adsp. van opl.sch. Horn naar Rosmalen; A. M. W. M. v.d. Biezen, wmr. van Uden naar Waspik; A. Buizer, wmr. van Waspik naar Werkendam; N. J. P. v.d. Hurk, wmr. van Rosmalen naar Oploo; A. C. N. Huyser, owmr, J. v. Baal, owmr., E. M. v. Hooff, wmr. 1e kl., A. J. Kuipers, wmr. 1e kl., F. A. v. Aspert, adm. ambt. C 2e kl., G. Bloem, schr. A, P. A. H. v.d. Dolder, r.a. 2e kl., J. H. M. Kimenai, schr., A. A. Roze, schr., A. v.d. Hoevering r.a. 3e kl., allen van 's-Hertogenbosch (staf distr.) naar staf A.I.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 4-12-'72: A. Hoekstra, wmr. van Dokkum naar Breda.
Per 20-12-'72: H. Woppenkamp, owmr. van Leeuwarden naar Assen.
Per 1-1-'73: J. Holwerda, wmr. van opl.sch. Horn naar Leeuwarden V; A. Otten, wmr. van opl.sch. Horn naar Achtkarspelen; S. J. Veenstra, wmr. van opl.sch. Horn naar Gaasterland; J. Wiersma, wmr. van opl.sch. Horn naar Haskerland; P. J. Statema, wmr. van opl.sch. Horn naar Leeuwarden V; B. Feenstra, wmr. van Joure naar Marssum; S. Postma, wmr. van IJlst naar Stiens.
Per 27-1-'73: G. de Graaf, wmr. 1e kl. van Stiens naar Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-1'73: J. M. de Bruijn, adsp. van opl. sch. Horn naar Beek; H. A. M. J. Delnoij, adsp. van opl.sch. Horn naar Eijsden; J. v.d. Pol, adsp. van opl.sch. Horn naar Born; P. F. Teekamp, adsp. van opl.sch. Horn naar Bunde; S. P. v. Wersch, adsp. van opl.sch. Horn naar Schaesberg; G. J. M. Sluijsmans, adsp. van opl.sch. Horn naar Simpelveld; P. G. S. M. Geurts, wmr. 1e kl. van Simpelveld naar Nuth.
Per 22-1-'73: J. M. J. Verlinden, wmr. van Gulpen naar Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-1-'73: E. A. L. Kink, wmr., van Breskens naar Axel; H. Krijger, wmr. van Kruiningen naar St. Maartensdijk.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-12-'72: W. Th. M. Jansen, wmr. 1e kl. van Wychen naar Malden.
Per 1-1-'73: J. Smalina, wmr. van Wehl naar Zevenaar; J. C. van den Berk, wmr. van Elst naar Zevenaar; J. Th. Thijssen, wmr. van Malden naar Groesbeek; A. A. Kanselaar, wmr. Geldermalsen naar Bemmel; A. M. P. P. Kokkr, wmr. 1e kl. van Dreumel n. Wijchen; H. A. van Buuren, adsp. van opl.sch. Horn naar Elst; F. W. J. M. Kleinpenning, adsp. van opl.sch. Horn naar Rozendaal; R. H. N. J. Scholten, adsp. van opl.sch. Horn naar Groesbeek; W. Veldhuizen, adsp. van opl. sch. Horn naar Geldermalsen; W. Th. M. Wieland, adsp. van opl.sch. Horn naar Huissen; H. J. W. Suiler, adsp. van opl.sch. Horn naar Bergh; C. F. Jonkers, adsp. van opl. sch. Horn naar Nijmegen; G. A. J. Jolie, adsp. van opl.sch. Horn naar Nijmegen; E. P. Bonders, adsp. van opl.sch. Horn naar Dreumel; G. P. M. Jacha, adsp. van opl. sch. Horn naar Bemmel; H. J. C. Beers, adsp. van opl.sch. Horn naar Valburg.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-12-'72: H. M. C. Peeters, wmr. 1e kl. van Roermond (verk.gr.) naar Maastricht (rech.gr.).
Per 1-1-'73: H. L. J. Nijssen, schr. A van Roermond (staf distr.) naar op.sch.; N. A. Spek, owmr. van Horst naar Soestdijk (afd. rech. Paleis); C. J. M. Verhaeren, adsp. van opl.sch. Horn naar Linne; P. J. G. Lalieu, adsp. van opl.sch. Horn naar Horn; A. J. F. E. de Winter, adsp. van opl.sch. Horn naar Roermond (verk.gr.); F. J. W. Strik, adsp. van opl.sch. Horn naar Melick en Herkenbosch; J. P. M. Hoogstraten, wmr. van Baarle naar St. Odiliënberg; P. J. J. Reynders, wmr. van Horn naar Thorn; P. J. M. Berghs, wmr. 1e kl. van Haelen naar Roermond (rech.gr.); B. G. M. G. Gubbels, wmr. 1e kl. van Sweelmen naar Roermond (verk. gr.).
Per 1-2-'73: W. H. Meurs, wmr. van Peij naar 's-Hertogenbosch (tech. rech.).

DISTRICT UTRECHT

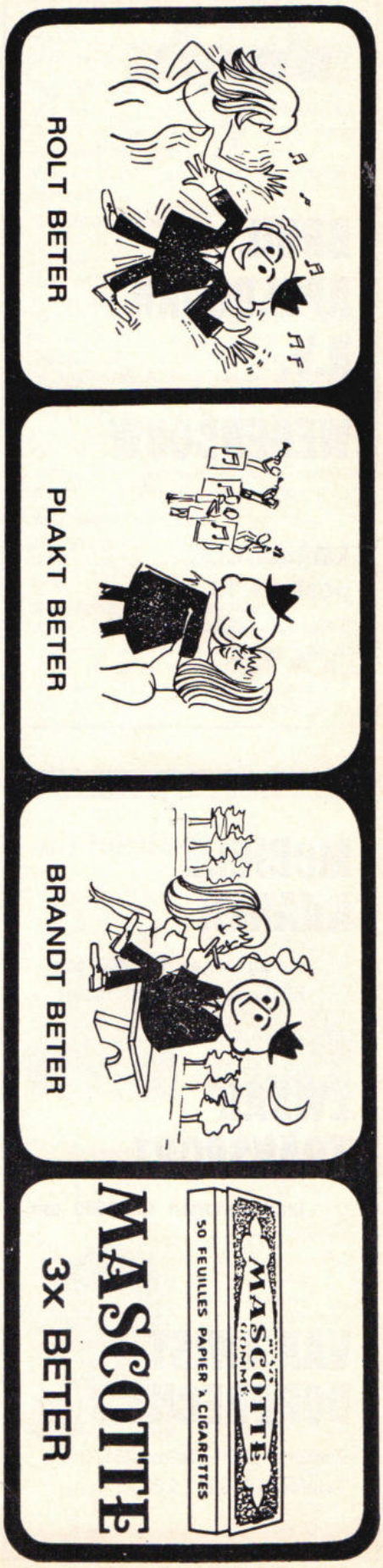
Per 1-1-'73: A. G. Westera, wmr. 1e kl. van Harmelen naar Baarn; R. H. Berendse, wmr. van opl.sch. Horn naar Vinkeveen en W'veen; L. H. J. Giele, wmr. van opl.sch. Horn naar IJsselstein; J. C. Hoogendoorn, wmr. van Vinkeveen naar Jutphaas; D. Bijl, wmr. 1e kl. van Mijdrecht naar Achterveld.
Per 22-1-'73: S. Schreur, wmr. van Nieuwegein naar Bilthoven.
Per 27-1-'73: H. E. ter Maat, wmr. van Loosdrecht naar Amerongen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 15-12-'72: C. A. Damman, owmr. van Oldemarkt naar Lelystad.
Per 22-12-'72: G. van Blanken, wmr. 1e kl. van Giethoorn naar Zwolle (rech.gr.).
Per 1-1-'73: J. J. G. Uitzetter, wmr. 1e kl. van Zwolle (verk.gr.) naar Vriezenveen; S. F. Havinga, owmr. van Wanneperveen naar Hooghalen; S. J. Tuinsma, wmr. van Zwartsluis naar Rijssen; T. J. M. Zeelen, wmr. van Tubbergen naar Borne; L. Dijkstra, adsp. van opl.sch. Horn naar IJsselmuiden; J. A. Mokkelenhase, adsp. van opl.sch. Horn naar IJsselmuiden; C. Winter, adsp. van opl.sch. Horn naar Tubbergen; C. Winter, adsp. van opl.sch. Horn naar Raalte; G. J. B. M. Zwaan, adsp. van opl.sch. Horn naar Zwolle; P. Helmholt, adsp. van opl.sch. Horn naar Rijssen; R. W. Klute, adsp. van opl.sch. Horn naar Dalfsen; M. A. A. Meulenbeek, adsp. van opl.sch. Horn naar Wijhe; K. Oosterveen, adsp. van opl.sch. Horn naar Genemuiden; M. Harteveldt, adsp. van opl.sch. Horn naar Dalfsen; A. P. Lov, wmr. van Vriezenveen naar Giethoorn; P. Jansen, wmr. 1e kl. van Tuk naar Dalfsen; J. W. Brandriet, wmr. van Tuk naar Giethoorn.
Per 22-1-'73: A. Roskam, wmr. van Ommen naar Driebergen (AVD).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-1-'73: A. Oldenbroek, wmr. 1e kl. van Zutphen naar Lobith; J. W. Tintel, wmr 1e kl. van Dordrecht naar Rotterdam.



BRUIL

BRUIL APELDOORN N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-1-'73: L. Anjema, owmr. van Baarn naar Leeuwarden; H. Weijer, owmr. van Soestdijk naar Baarn.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: F. Veenstra te Schoorl; A. H. J. Waijers te Heiloo; P. F. V. Iiedema te Den Oever; P. Franssen te Heerhugowaard; J. A. Gerritsen te Grootebroek; F. J. Meijer te St. Pancras.

DISTRICT AMSTERDAM

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: B. C. M. den Haan te Diemen; C. H. Kluft te Halfweg; F. J. C. Hohlman te Amsterdam; M. H. Wezel te Uithoorn; J. A. de Kok te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: H. Brink te Oldebroek; H. H. Dijkhof te Twello; H. J. Prijs te Heerde; J. A. de Rooij te Nijkerk; G. F. de Wit te Apeldoorn; J. W. Berkelder te Nijkerk; C. P. van Tiggele te Twello; W. Isarin te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 3e kl.
Per 1-12-'72: mej. A. A. M. Altink te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: A. Bokma te Roden; IJ. van der Kooi te Zuidlaren; B. Muilwijk te Assen; L. J. van der Pluim te Rolde; R. W. Doornbos te Zuidlaren; L. J. Dijkstra te Beilen.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: A. J. M. Emmen te Goirle; A. M. Frijters te Made; P. E. M. Tax te Zevenbergen; H. R. G. Horsthuis te Rijen; D. H. W. J. Korebrits te Breda (verk.gr.); H. W. M. v.d. Heijden te Rijen; E. D. A. M. Jacobs te Oost-West en Middelbeers; J. W. M. v. Oers te Hoeven; C. E. Nelemans te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: D. van Buuren te 's-Gravendeel; P. L. van Dis te Oud-Beijerland; P. L. van der Dool te Nieuwpoort; C. Stout te Vianen; Th. J. Verschuur te Nieuwpoort; H. P. Barnhoorn te Rozenburg; B. P. Ramaker te Rozenburg; C. Rijken te Dordrecht; G. D. Schouten te Vianen; R. P. de Jong te Papendrecht, H. P. F. Waumans te Poortugaal.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-12-'72: B. Klok te H. I. Ambacht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: G. J. M. Greveling te Someren; P. J. H. v. Hoof te Budel; J. P. v. Dijk te Eindhoven (verk.gr.); W. J. M. v. Hoof te Waalre; A. W. Kelder te Eindhoven (verk.gr.),

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-10-'72: W. Th. A. v. Ettro te Mierlo.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: P. A. A. van Eeden te Leiderdorp; C. v.d. Meulen te Wateringen; C. Stolk te Krimpen a.d. IJssel; A. Twigt te Pijnacker; F. Vink te Hillegom; E. Vlaardingerbroek te Lisse; J. L. de Landmeeter te Waddinxveen; J. A. Oversloot te Rijswijk (Z.H.); C. Raaphorst te Rijswijk (Z.H.); H. W. van Diest te Rijswijk (Z.H.); J. J. Haks te Rijswijk (Z.H.); H. J. M. Kokshoorn te Rijswijk (Z.H.); H. Sipkes te Rijswijk (Z.H.).
Per 1-12-'72: J. A. M. Millenaar te Axel.

DISTRICT GRONINGEN

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: J. Brouwer te Grootegast; L. Drost te Leek; F. v.d. Molen te Groningen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: J. Aardema te Groningen; K. de Vries te Leek.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot officier 2e kl.:
Per 1-1-'73: C. J. M. A. v.d. Leijgraaf te 's-Hertogenbosch.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: A. Huizinga te Berlicum.

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: M. A. M. Boeijen te St. Michielsgestel; A. N. P. Vorstenbosch te Uden; G. J. Wunderink te Rosmalen.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: J. Holwerda te Leeuwarden; A. Otten te Achtkarspelen; S. J. Veenstra te Gaasterland; J. Wiersma te Haskerland; J. P. Statema te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: J. M. de Bruijn te Beek; H. A. M. J. Delwoij te Eijsden; J. v.d. Pol te Born; P. F. Teekamp te Bunde; S. P. v. Wersch te Schaesberg; G. J. M. Sluijsmans te Simpelveld.

tot schrijver A:
Per 1-1-'73: A. H. M. L. Blanken te Valkenburg.

DISTRICT MIDDELBURG

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: C. v.d. Vegt te Middelburg; J. K. Hamelink te Sluis.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-12-'72: H. Maas te Hulst.

DISTRICT NIJMEGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'72: W. Th. M. Jansen te Malden.

tot wachtmeester:
H. A. van Buuren te Elst; F. W. J. M. Kleinpenning te Rozendaal; R. H. N. J. Scholten te Groesbeek; W. Veldhuizen te Geldermalsen; W. Th. M. Wieland te Huissen; H. J. W. Suilen te Bergh; G. A. J. Jolie te Nijmegen; C. F. Jonkers te Nijmegen; E. P. Bonders te Dreumel; G. P. M. Jurcka te Bemmel; H. J. C. Beers te Valburg.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-12-'72: B. W. ten Pas te Silvolde.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: C. J. M. Verhaeren te Linne; P. J. G. Lalien te Horn; A. J. F. E. de Winter te Roermond (verk.gr.); F. J. W. Strik te Melich en Herkenbosch.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'73: S. H. M. Willems te Roermond (parketgr.).

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: R. H. Berendse te Vinkeveen en Waverveen; L. H. J. Giele te IJsselstein.

DISTRICT ZWOLLE

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: L. Dijkstra te IJsselmuiden; J. A. Mokkelenkate te Tubbergen; C. Winter te Raalte; G. J. B. M. v.d. Zwaan te Zwolle; P. Holmholt te Rijssen; R. W. Klute te Dalfsen; M. A. A. Meulenbeek te Wijhe; K. Oosterveen te Genemuiden; M. Hartveld te Dalfsen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: R. G. Oude Engberink te Weerselo.

ALGEMENE INSPECTIE

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: B. Beekman te Voorburg; F. Gerding te Arnhem; H. G. Kappert te Arnhem.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'73: J. J. Sivré te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: G. van Rinsum te Driebergen; P. Visscher te Driebergen; L. Verzijl te Driebergen; J. Kamphuis te Driebergen; G. Willems te Driebergen; A. v.d. Woude te Driebergen; J. ten Cate te Driebergen; W. van Eijkeren te Driebergen.

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: A. Brouwer te Driebergen; J. H. van Rijbroek te Driebergen; P. G. J. Heijstee te Driebergen; D. van Winsen te Driebergen; W. A. H. van Zuilekom te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: A. Klaver te Arnhem.

KADEROPLEIDING

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-12-'72: E. H. A-Kim te Amsterdam.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot opperwachtmeester
Per 1-1-'73: A. Oldenbroek te Lobith.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-1-'73: J. Wagenaar te Amsterdam.

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: J. A. Burger te Zutphen.

Wegenbouw

WEGEN

van solide kwaliteit aangelegd door

HAZELEGER N.V.

geven u de beste garantie voor de toekomst

kantoor EDE
bennekomseweg 22
telefoon (08380) 1 43 41*
b.g.g. 1 09 63 - postbus 30

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-1-'73: G. A. A. Otto, schrijver op a.c. te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-1-'73: D. E. J. Akster, wachtmeester te Putten.
Per 15-1-'73: H. de Bruin, schrijver A te Lelystad.

DISTRICT ASSEN

Per 1-1-'73: M. P. v.d. Dam, adm. ambt. C 3e kl. te Assen.
Per 15-1-'73: J. Slomp, schrijver A te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-1-'73: M. v.d. Graaf-Tito, schrijver te Dordrecht.

DISTRICT GRONINGEN

Per 19-12-'72: mevr. J. Hut-Krijthe, adm. ambt. C 3e kl. te Marum.
Per 1-1-'73: H. van Dijk, schrijver te Scheemda; G. Lang, adm. ambt. C 3e kl. te Nieuwe Pekela.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-1-'73: J. J. D. Visser, wmr. 1e kl. te Zierikzee.

DIENST LUCHTVAART

Per. 1-1-'73: Mej. E. Besançon, rijksambt. I te Schiphol.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-1-'73: P. H. J. Stibbe, adm. ambt. C 3e kl. te Arnhem; L. A. F. Fliervoet, rijksambt. IV te Wemeldinge.
Per 16-1-'73: G. W. Kuntzel, schrijver te Dordrecht; H. ten Wolde, adm. ambt. C 3e kl. te Zaandam.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-2-'73: E. C. Spierenburg te Alkmaar; G. Hop te Utrecht; M. J. Jonkers te 's-Hertogenbosch; J. J. Hurkmans te Eindhoven; W. J. G. van Laarhoven te Maastricht; W. van Brummen, J. Meijerink, A. Plakke te Apeldoorn; R. J. Mulder, L. J. Smit te Assen.
Per 1-3-'73: Th. J. Looys te Amsterdam; J. I. Augustijn te Middelburg; J. P. Bustraan te Middelburg; M. J. M. Willemse te 's-Hertogenbosch; J. G. H. Dekeling, P. G. Derks, J. F. Philipsen te Nijmegen; J. S. van Reeken te Groningen.

de dienst verlaten

DISTRICT APELDOORN

Per 1-1-'73: M. J. Nieuweboer, wmr. 1e kl. te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

Per 1-1-'73: J. Kleef, schrijver A te Assen; J. Padding, schrijver A te Assen; M. P. v.d. Dam, adjudant te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-1-'73: L. v. d. Mijden, wmr. te Vianen.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-1-'73: F. H. Berends, owmr. te Mierlo; C. A. J. Schoonhoven, wmr. 1e kl. meldkamer st. distr.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-1-'73: S. L. Boom, parketw. te 's-Gravenhage; R. de Graaf, onderh.monteur te 's-Gravenhage; J. Bakker, wmr. te Ouderkerk a.d. IJssel.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-1-'73: K. Dontje, wmr. 1e kl. te Eenrum.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-1-'73: A. Borst, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch (verk.gr.); J. F. A. Sweebroek, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch (park.gr.).

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-1-'73: K. Marra, owmr. te Joure; W. S. Witvoet, adm. ambt. C 3e kl. te Koudum.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-1-'73: H. M. Bakker, wmr. 1e kl. te Bilthoven.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 16-12-'73: C. A. L. Huijsmans, adsp. te Arnhem.
Per 18-12-'72: E. J. Klein Velderman, adsp. te Apeldoorn; L. v. d. Belt te Apeldoorn.
Per 1-1-'73: G. J. Haarman, adsp. te Horn; R. W. Karelse, adsp. te Horn; A. A. P. Smeets, adsp. te Horn; R. IJspeerd, adsp. te Apeldoorn; A. A. J. Keizer, schrijver A te Arnhem.
Per 9-1-'73: H. J. van Heijster, adsp. te Horn.
Per 16-1-'73: G. A. Beemer, adsp. te Arnhem.
Per 1-2-'73: C. J. Franssen, adsp. te Apeldoorn; J. J. Thomas, adsp. te Apeldoorn; A. A. Hoornstra, adsp. te Apeldoorn.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-1-'73: A. Duyndam, schrijver A te Voorburg; G. W. J. v. Eeden, schrijver A te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-1-'73: mej. M. F. J. Heerma van Voss, schrijver te Driebergen; J. Helder, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen; mevr. W. Fokker-Blijenberg, rijksambt. II te Driebergen.
Per 15-1-'73: G. Jansen, adm. ambt. B 1e kl. te Driebergen.

wij herdenken

Adjudant
C. v.d. Hoef
Nieuwkoop
☆ 6-5-'20
† 28-1-'73

Owmr.
M. Jansen
Wijk bij Duurstede
☆ 13-6-'16
† 15-1-'73

Wmr. 1e kl.
A. J. H. Dijks
Maastricht
☆ 21-7-'40
† 23-1-'73

Res. wmr. 1e kl.
H. Passant
Zaandam
Groep Westzaan
☆ 11-10-'29
† 21- 2-'73

Res. wmr. 1e kl.
A. C. Duiverman
Distr.'s-Gravenhage
Parketgroep
's-Gravenhage
☆ 29-9-'23
† 22-2-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

J. M. A. Kasprowicz, Voorburg
(res. RP)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. Ranselaar, Voorburg
(alg. inspectie)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

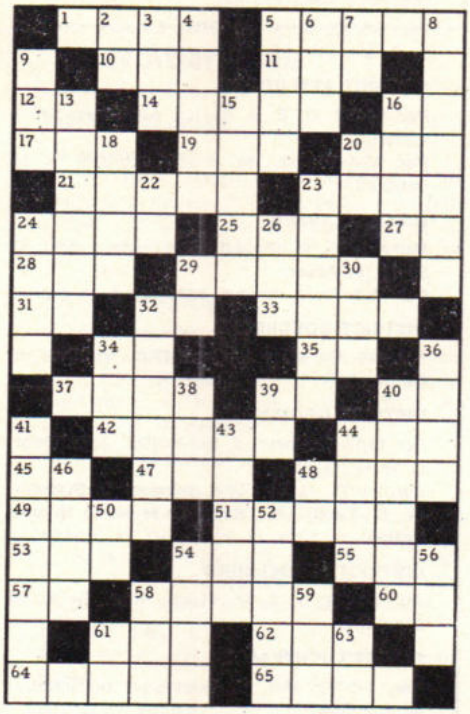
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm - kruiswoordkronkels no 3



Op vele bureau's blijken RPm's Kruiswoordkronkel aanleiding te geven om 'gezamenlijk en in vereniging' aan het speurderspad te gaan. Daarom — nu men wat gewend geraakt is aan onze hersenspinsels — nogmaals zo'n breinbrekertje.

Horizontaal: 1. Waarom zout op dit AVD-symbool? 5. Als An zo tekeer gaat, moet het er wel van komen; 10. Heeft de pater een zendertje in z'n rok? 11. Zonder die opleiding wordt de snelbrommer een kever; 12. De kern van de kern blijft hier; 14. Meer voor de politievrouw, maar met 'r hapt hij er wel in; 16. Het hoogste gerecht kan hier kort zijn; 17. Het STER-land hoort ook niet in die Friese gemeente thuis; wat blijft kan de ruimte in; 19. Keer dat vod maar om, voor je aan de zwier gaat; 20. Ba, met die sterke drank hoort men steeds dezelfde dansmuziek; 21. Als die geest in ons korps zou varen . . . ; 23. Met dat gezang spant u toch de ezel achter het voertuig? 24. Duur hout fijnhakken en dan hierin vastleggen, meneer de ambtenaar; 25. Wat, heeft district Leeuwarden er weer twee van? 27. Ik ben al weg, adjudant; 28. Noachs oudste werd er van achteren mee gestoken; 29. Vraag van de Franse politie te water: Is er een dokter voor die onthoofde ellende? 31. Nou . . .? Zonder schede kun je hier alleen maar voegen; 32. Goed, ik vloer'm wel; 33. Ed, ik houd niet van sprekende paarden, ook geen zure; 34. Als de waard in de Betuwe van huis is, moet je een toontje lager zingen; 35. Belangrijk persoon, zei de gek; 37. Stop! Een grapje is goed, maar je moet de zaak niet omkeren! 39. Ja meneer, Zeker meneer, maar met 60 cm erbij rijdt u er toch goedkoop mee? 40. Met die onderofficieren is het ook maar zozo; 42. Wat er al niet in een glas water kan, als je morst; 44. Met u erbij wordt het zo'n onbeschaafde; 45. In die Noordhollandse RP-gemeente heb je geen plas nodig voor deze mini-opper; 47. Zet maar op z'n kop, deze Veluwse groep wordt er niet anders van; 48. van achteren vreemd, van voren precies zo vreemd, toch waar; 49. Salariswens van velen; 50. Talm niet dokter, maar pak die paling; 53. Techn. opleiding; 54. Rare vogel en toch niet bij de politie; 55. Vaas, zonder meer; 57. Bent u nu die ongetrouwde oom van ons kalfje? 58. Die wereld is toch wel aardig; 60. Als het meertje bij die vrouwen opdroogt, zitten u en ik met de restanten; 61. Alles goed en wel, maar vergeet u niet te werken? 62. Waar melk al goed voor is, als er tenminste geen gat in de melkkan is geschud; 64. Alleen zo'n lichaamsdeel; 65. Die vogel is zo beroerd, dat-ie er geel van ziet.

Verticaal: 2. Bij die maanstand houd je de legereenheid kort; 3. Na haar de zondvloed; 4. Niet van dat slappe, tenzij het om slappe was gaat; 5. Aangenomen, met een bank kan het, maar met hersens is men beter af; 6. "Ik ga wel naar het oosten, oom", zei hij in Genesis; 7. In de politiek is-ie minder glad; 8. Is dat gewoon voor gevangeniseten? 9. Inderdaad klein, maar men kan hem toch nog delen; 13. Daar maken ze lastige knapen langer; 15. Goud of geen goud, hij rolt wel, behalve op het strand; 16. U hebt 't bijna in de keel; 18. Zit u in die technische school? Dan hebt u het niet koud; 20. Zo'n rijksregeling kan best kort zijn; 22. Niet het een, maar het derde; 23. Wel leuk, als het maar niet eigen wordt; 24. Had de geestelijke weer het laatste woord? 26. Zonder drank doet het duo pijn; 29. Leve de zaak in oprichting; 30. Achteraf bezien was die steen een boom geworden; 32. Laat dat boertje toch varen; 34. Die Utrechtse club gaat fraai gekleed; 36. Met zo'n wil is Hein toch nog geen schrootopper? 38. Is dat die groente waard? 39. 's Middags ongeveer per duizend om in gedachten te houden; da's kortweg vier keer hetzelfde; 40. Lucifervogeltje; 41. Als kopjes in zwang zijn, heb je zo'n kast nodig; 43. Zo'n waterman rust almaar uit, ook als-ie op z'n kop gaat staan; 44. Toen de eerste officier jeugdzaken kwam, was-ie meer dan half gaar, volgens de dichtende adjudant; 46. Ja, als men de wijkagent achteraf van zo'n voertuig voorziet, is een klap te verwachten; 48. Aan de mast of op de kop in de sneeuw? 50. Notenboom waarvan er heel wat in het Ruhrgebied staan; 52. Volgens roodharige O. kunnen onze beredenen best zo'n feestje organiseren; 54. Die zak heeft er genoeg van; 56. Onthoofd die vrouw maar, zet er een armlengte op en je hebt weer een complete body; 58. Wij Engelsen zijn zo matig oppervlakkig; 59. Ieder zit in het eerste legerkorps; 61. Goed zuster, rijd me er maar in; 63. De Senaat keerde om in de eerste 15 minuten.

Hebt u het allemaal? Zet dan de letters achter elkaar die u in de als volgt genummerde hokjes vindt:

11-45-9-16-29-40-51-12-27-65-64-34-33-60-35-2-25-47-55-43-36-40-59-8.

De aldus gevonden zegswijze kunt u vóór 4 april (op een briefkaart) insturen aan Puzzelredacteur RP-Magazine, p/a secretariaat RP-Magazine, Van Peltlaan 100 te Nijmegen

Als uw oplossing goed is, dingt u mee naar de puzzelprijs van f 25,—.
Veel plezier en veel succes!

De oplossing van de februari-puzzel luidde: DE RARE RPM-KRONKELS MET ENIGE MOEITE WEL GEVONDEN.

Puzzelwinnaar: H. van Strien, Waltersingel 12B, Apeldoorn

RP MAGAZINE

OP UW GEZONDHEID!

DEZE MAAND

- Handen vol werk voor politie in de West
- Hoe (on)veilig was de Safety Fair?
- Geen strengere straffen, maar wat dan wèl?
- Als een chef z'n mensen tegen elkaar uitspeelt . . . .
- Hoe anders zijn de jonge volwassenen van nu?

14e JAARGANG No. 8 - APRIL 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang no. 8

april 1973

inhoud

RONDETAFELGESPREK

Zes jonge wachtmeesters over hun eigen generatie . . . 2

POLITIE PRAKTIJK

Hoe gezond is de rijkspolitie-ambtenaar? 8

INFORMATIE

Mr. A. Rutten-Roos Effect van strafrecht op verkeersveiligheid 27

mr. C. Fasseur Justitie 175 jaar 10

Hoe veilig is een beveiligingsexpositie?. 12

dr. A. Vali-Wohl De manipulerende chef 24

BRIEF UIT CURACAO

KNPA heeft handen vol werk 18

INFO INTERN

Nieuws uit de districten . . . 13

VERKEERSVEILIGHEID

Kamikaze op de autoweg . . . 15

SPORT 17

DIVERSEN

Postbus 47 (brieven) 22

Geslaagden in Horn 29

Personalia 30

Puzzel 32

Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer

De nieuwe generatie 20-jarigen is duidelijk ànders . . .

. . . dan hun ouders op die leeftijd waren. Hóé anders dan wel? Tien jeugdkenners tekenden samen een Portret van de Nieuwe Volwassenen. Zes jonge wachtmeesters bespraken met elkaar wat ze daarvan herkennen . . . . . pag. 2

Het politievak moet wel goed voor de gezondheid zijn . . .

. . . zou men geneigd zijn te concluderen bij het bestuderen van de cijfers over het ziekteverzuim. Wat kunnen de oorzaken zijn? En bestaan er specifieke 'politiekwalen'? . . . . . .pag. 8

Drughandelaren, prostituees, smokkelaars en toeristen . . .

. . . gezamenlijk geven ze de politie op Curaçao handen vol werk, vertelt een Nederlandse collega die daar werkt bij het korps van de Ned. Antillen . . . . pag. (De foto stelt overigens niet de collega voor, maar een opiumslachtoffer). . . . . pag. 18

Iedereen — ook de politieman — begaat (verkeers)overtredingen

. . . en alleen toevallige omstandigheden bepalen of iemand daar voor wordt gestraft. Strengere straffen hebben dan ook geen zin, vindt Raadsheer mr. Roos-Rutten. Maar wat dan wel? . . . . pag. 27

ZES JONGE WACHTMEESTERS PRATEN

H. W. de Jong

A. J. W. M. Heutink

C. J. de Boer

De psycholoog drs. Bert de Vries heeft voor Kontekst (vakblad voor communicatiedeskundigen) aan tien deskundigen gevraagd hun visie te geven op de nieuwe generatie van rond de 20 jaar. Gezamenlijk tekenden zij het Portret van de Nieuwe Volwassenen, dat — samengevat door drs. De Vries — o.a. de volgende kenmerken heeft:

- **— minder idealistisch (door een gebrek aan uitdaging), maar wel eerlijker, dan de vorige generaties,**
- **— openhartiger over gevoelens en verlangens,**
- **— verdraagzamer,**
- **— milieubewust en bereid tot versobering. Minder de mentaliteit van loon-naar-prestatie,**
- **— meer kans op het vergaren van kennis.**

Zo zien dus de geïnterviewde ouderen (voornamelijk veertigers) de nieuwe generatie. De vraag blijft natuurlijk, of zij een juist beeld hebben gekregen.
RP-magazine vroeg aan zes jonge, ongehuwde wachtmeesters (daartoe uitgenodigd voor een rondetafelgesprek in het AVD-hoofdkwartier te Driebergen):

a. of zij in dit portret hun eigen generatie herkenden;

b. of zij zichzelf in dit portret konden herkennen.

De resultaten van dat uitvoerige gesprek zijn samengevat in bijgaand artikel.

Aan de RPm-rondetafelgesprek te Driebergen namen deel:

Wmr. I H. W. de Jong (23), ongehuwd, te Zwolle, Surveillance Auto-Snelwegen van de Alg. Verkeersdienst te Driebergen.

Wmr. A. J. W. M. Heutink (21), ongehuwd, groep Schijndel (NB)

Wmr. C. I. de Boer (20) ongehuwd, groep Weesp.

Wmr. H. Bekkema (20), ongehuwd, groep Franeker.

Wmr. J. Broersma (20), ongehuwd, groep Sleen (Dr.).

Wmr. H. W. M. van Kan (20) ongehuwd, te Schimmert groep Valkenburg.

De redactie van RP-magazine werd vertegenwoordigd door eindredacteur A. K. Aartsma en Info-coördinator M. A. P. Dierckx.

TEKST: KOEN AARTSMA
FOTO'S: AVD-FOTODIENST

I OVER HUN EIGEN NIEUWE GENERATIE

H. Bekkema

J. Broersma

H. W. M. van Kan

'Ik zou eigenlijk wel willen dat ik er meer belangstelling voor op zou kunnen brengen.....

• *Is de Nieuwe Volwassene minder idealistisch?*

De jonge wachtmeesters menen dat dit maar een deel van hun generatie betreft. In hun omgeving maken ze wel leeftijdgenoten mee, die het "niet meer zo zien zitten", omdat elke uitdaging ontbreekt, maar dat verandert meteen zodra ze gaan trouwen en een gezin krijgen (aldus Broersma). Een deel is wèl idealistisch. Velen hebben als ideaal een doel dat in het persoonlijke vlak ligt (De Boer); ze willen iets bereiken in hun beroep, een leuk gezin opbouwen, een fijn huis, een autootje, enz. Tot deze groep rekenen de wachtmeesters zichzelf ook.

• *Is de Nieuwe Volwassene openhartiger over zijn gevoelens, verlangens en ervaringen?*

O ja, zeer beslist, menen allen. Dat geldt niet alleen voor de wachtmeesters, maar ook voor de jonge luitenants, is hun ervaring. De verhouding van de wachtmeesters tot hun jonge officieren vinden ze bepaald beter dan die tussen b.v. de vijftigers van uiteenlopende rangen. Maar de openhartigheid wordt niet altijd gewaardeerd door ouderen. Die zijn vaak onderdaniger tegenover hun chefs, vinden sommige wachtmeesters. Ze begrijpen dat wel vanuit de vroegere situatie, maar ze vinden het voor zichzelf niet meer nodig. Er kan veel meer tegenwoordig en dat is ook goed. De jongere neemt geen blad voor de mond. Er zijn ouderen die dat als brutaal uitleggen, terwijl dat toch niet zo bedoeld is. Bij de AVD blijkt dat wat gemakkelijker te liggen, maar een van de andere collega's heeft toch ook goede ervaringen.

• *Is de Nieuwe Volwassene verdraagzamer?*

Daarover verschillen de meningen. Persoonlijk meent men zelf wel toleranter te zijn dan vele ouderen. Maar er zijn ook heel wat jongeren die weinig incasseringsvermogen hebben.

• *Is de Nieuwe Volwassene milieubewust, bereid tot versobering en minder van een loon-naar-prestatie-mentaliteit?*

Milieubewust misschien wel, maar de bereidheid tot versobering is minder groot dan men verwacht. Als iedereen zou versoberen, wil men niet achterblijven, maar zolang dat niet het geval is, willen de wachtmeesters eerst wel eens hun auto, koelkast, afwasmachine, e.d. bij elkaar sparen. Er zijn wel jongeren die daarvan afzien, maar de wachtmeesters veronderstellen dat zij van gedachten zullen veranderen zodra er een vrouw en kinderen hun aandacht opeisen. En loon naar prestatie vinden allen een goede zaak. Er is een bepaalde categorie die het niet kan schelen, maar dat is beslist een minderheid (De Jong). Loon naar werken wordt reëel gevonden (Broersma). Ook verantwoordelijkheid moet in de honorering worden uitgedrukt. Maar wie maakt dat uit? Sommige bestaande verschillen tussen kantoorarbeiders en handarbeiders zijn niet juist (Van Kan). Juist voor het minder prettige, het vuile werk dat niemand wil doen, zou meer betaald moeten worden. En als er voor taakverzwaring meer wordt betaald, dan behoort dat niet voor de een f 20 en voor de ander f 100 te zijn, maar voor iedereen gelijk. Geen procenten,

De wachtmeesters De Jong (boven) en Bekkema (onder) tijdens hun werk

maar centen, anders worden de verschillen steeds groter.

• *Heeft de Nieuwe Volwassene meer kans op informatie?*

Waarschijnlijk wel, vinden de wachtmeesters, maar hun kennis omtrent politiek en maatschappij is nogal beperkt. Ze hebben er weinig over gelezen en kunnen er ook moeilijk toe komen. „Ik zou eigenlijk wel willen, dat ik er wat meer belangstelling voor kon opbrengen", formuleerde een der wachtmeesters het en een collega vulde aan: „Ja, ik zou bijv. best wat meer van Vietnam of zo willen weten, maar dan alles in één keer en helemaal objektief, zodat ik er in één keer helemaal mee klaar was." Bij sommige leeftijdgenoten veronderstellen ze een beter geïnformeerd-zijn, vooral bij activisten, zij het dan bepaald eenzijdig. Van de zes hebben er slechts drie van hun kiesrecht gebruik gemaakt. Allen verklaren confessioneel (4 x AR) te stemmen, als er morgen verkiezingen zouden zijn. Allen zeggen Amerikaans geörienteerd te zijn. Zijn wel tegen de Vietnam-oorlog, maar verdedigen toch de Amerikanen, omdat men aanneemt dat de tegenpartij het zeker niet beter zal doen. Geen van de zes heeft enig vertrouwen in de progressieve Nederlandse partijen („Als de rooien aan de regering komen, krijgen we rotzooi"). Men is zich bewust dat er in onze samenleving veel ten goede veranderd is, dank zij mensen die daarvoor geijverd hebben. Nu zijn er weer mensen die verandering willen. Hebben ze gelijk of moet het blijven zoals het is? Onze maatschappij is nog lang niet ideaal, vinden de wachtmeesters en er moet wel wat verandering komen, maar men is bang dat de progressieven te ver willen gaan. Men vreest ook, dat de politiek van de progressieven de communisten in de kaart zal spelen.

Tenslotte de vraag: Waarom zijn deze jonge mensen bij de politie gegaan? Heeft dat iets met dat (eerder genoemde) idealisme te maken?

Wmr. I De Jong, terwijl anderen instemmend knikken: „Dat ligt niet zo ideëel. Je bent op een gegeven moment 17 jaar en je komt van de uloschool af. Dan is de vraag: wat ga ik doen? Da's moeilijk. Aan een kantoorbaantje heb je geen zin, je wilt wat beleven, afwisseling, met mensen omgaan, buiten zijn, met verkeer, zelfstandig kunnen handelen, een beroep waar je iets in bent en een redelijke betaling. Dat vind je allemaal bij de politie. Daarom heb ik het hier naar mijn zin. En in dit vak wil ik wat bereiken. Is dat idealisme?"

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80 kost u	12 x ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20 „	„ 30 x ƒ 100,- per maand
ƒ 5216,54 „	„ 36 x ƒ 180,- per maand
ƒ 6971,54 „	„ 36 x ƒ 240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS RADIAALBAND

NPA-directeur H. W. Offers:

is men bereid de jongeren als gelijkwaardige partners te zien

Een van de tien deskundigen die een bijdrage leverden waaruit drs. Bert de Vries het Portret van de Nieuwe Volwassenen samenstelde, is de heer H. W. Offers, directeur van de Ned. Politie Academie in Apeldoorn, die o.m. het volgende zei:

Normverschuiving

". . . Vroeger was het zo — en dat is nog niet zo lang geleden — dat de ouderen in het algemeen de normen stelden. Die eenzijdigheid wordt niet meer geaccepteerd en terecht, geloof ik. Je zult een samenwerking moeten krijgen tussen ouderen en jongeren, doelgericht naar de probleemoplossingen in de toekomst. Er zal inderdaad bereidheid bij de ouderen moeten zijn om de jongeren te accepteren als gelijkwaardige partner. Dat is het probleem."

Meer informatie

". . . De jeugd krijgt nu oneindig veel meer informatie aangeboden via de televisie. Aangeboden, want het is voor mij maar helemaal de vraag of dat op de juiste wijze verwerkt wordt, of het überhaupt verwerkt wordt, Het kan ook zo zijn, dat de stroom informatie die je krijgt, leidt tot een zekere afstomping, tot een geringere interesse of tot een selectie uit dat aanbod. Het gevaar is, vind ik, wel aanwezig dat men te snel en te eenzijdig tot conclusies kan komen. Het leidt tot een proces van snel oordelen, met het gevaar van vooroordeel."

Versoberen

'. . . Uit de periode van je jeugd houd je toch nog steeds iets van onrust, iets van het waarderen van de zekerheid van de welvaart, waarbij je je afvraagt: zal dat wel duren? Het gevoel van dankbaarheid dat je hebt, veroorzaakt waarschijnlijk ook het gevoel van gezapigheid, van het tevreden zijn met je lot. De jeugd die nu opgroeit, heeft die vergelijking niet. Die kent alleen maar de welvaart. Het is moeilijk een prognose te maken over een mogelijke versobering. Ik vindt 't wel moedgevend, dat bij een deel van de jeugd iets aanwezig is van afzetten tegen die welvaart. Een zoeken naar versobering, dat zit hem ten dele in de kleding. Je kunt in het algemeen niet zeggen dat die jeugd zich duur kleedt. Dat doet de jeugd niet en dat is toch een uiting van zelfs vrijwillige bereidheid tot versobering."

COLUMN RP

De jonge volwassenen

De huidige groep van 18 tot 21-jarigen maakt op de anderen weleens een wat zwevende, niet rationele indruk. De idealen waarmee de jongeren van vandaag zijn bezield dragen niet de spanningen van de idealen van ouderen die werden opgebouwd in de dagen dat er een duidelijke uitdaging was zoals in de crisis van de dertiger jaren, gedurende de oorlog, bij de schaarste van de veertiger jaren en tijdens de wederopbouw.
Maar gelukkig is deze categorie wel op zoek naar een identiteit, echter zij vindt nog steeds geen echt houvast in de wereld waarin zij en wij leven. Bij dat zoeken stelt zij zich vrijer, meer onbevangen en direkter op dan met vroegere generaties ooit het geval is geweest.

Hoe is het daarnaast echter gesteld met het incasseringsvermogen van deze generatie, die in een zekere mate van luxe kon opgroeien? Zal onder hen ook de jonge politieambtenaar in staat zijn de moeilijkheden die een ieder in het leven ontmoet, maar hij òòk en voòral in zijn ambt, op de juiste wijze het hoofd weten te bieden?

Het zijn vragen, die zich niet zo zonder meer laten beantwoorden. Er zijn vele factoren, die daarbij een rol spelen en die gezien de leeftijd van die nieuwe generatie nog op lange na bij hen niet uitgekristalliseerd zijn. Normverschuivingen, onzekerheden, het al op zeer jeugdige leeftijd politieambtenaar zijn, generatieverschillen in de politiegelederen enz. enz. bewerkstelligen voortdurend een heftige confrontatie met de buiten en binnenwereld.

Wat wel opvalt is de zakelijke benadering van het politieberoep, dat door de doorsnee jongere gezien wordt als één van de vele banen waar je het prettig kunt hebben. Is dat een verschraling, een achteruitgang of toont het aan, dat de politie meer dan voorheen uit haar isolement treedt? Ook hier zal de waarheid wel in het midden liggen, ook hier zal in het spanningsveld van twee generaties een goede wederzijdse beïnvloeding zich geleidelijk aan voltrekken, opdat idealisme en zakelijkheid elkaar aanvullen. Het zal de openheid ten goede komen en toch een voortbouwen op het goede van het verleden zijn.

Frackers

- wegenbouw
- industriebouw
- betonbouw
- betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

elke dag gemiddeld 323 zieken

HOE GEZOND IS DE RIJKSPOLITIE-AMBTENAAR?

De rijkspolitie is niet zómaar een Nederlandse werknemer. Om te beginnen is hij minder vaak en minder lang ziek dan de gemiddelde gesalarieerde in het bedrijfsleven. En daarvoor kiest hij ook zijn eigen maanden, met als onverbiddelijke topper: december.

Per dienstdag zijn er in het korps rijkspolitie gemiddeld 323 man ziek. Zo was het althans in 1971 en er is geen reden om aan te nemen, dat dit cijfer belangrijk gewijzigd zou zijn. Op elke 22 man was er dagelijks één met ziekteverlof (4,5%) en dat mag vrij veel lijken, maar vergeleken met andere bedrijven valt het nogal mee. Daar blijft namelijk (aldus 'Mens en Onderneming') gemiddeld 7,5% ziek thuis: één op de 13.

'De gezondheidstoestand van de leden van het Korps Rijkspolitie is redelijk te noemen', aldus het jaarverslag over 1971, dat als bijlage V de begroting van Justitie vergezelde. De opstellers vinden het ziektecijfer (4,5%) kennelijk toch wat aan de hoge kant, want er worden drie factoren genoemd ('welke reeds het vorige jaar ook een rol speelden' en dat nog wel enkele jaren zullen doen), die het ziekteverzuim mede hebben beïnvloed, t.w.:

- ★ onderbezetting van de groepen (plm. 30%);
- ★ toenemende arbeidsdruk (verhoogde criminaliteit, toenemende recreatie en verkeersdrukte);
- ★ verouderen van het korps.

December: dieptepunt

Over het algemeen kan men stellen, dat het ziekteverzuim in het bedrijfsleven afneemt naarmate de zon in kracht toeneemt. Van maart (8,7%) daalt het geleidelijk tot 6,2% in augustus. Na de vakanties worden er weer meer zieken gemeld (6,9%) en dat blijft in herfst en winter met de maand toenemen, tot maart.

Bij de rijkspolitie ligt dat duidelijk anders. Daar is het ziekteverzuim in de eerste maanden van het jaar vrij constant (hoewel maart toch ook hier een dieptepunt is), maar begint de 'verzieking' al vanaf juni. Het lijkt of de RP-ambtenaar z'n klachten opspaart voor de tweede helft van het kalenderjaar en om dan zijn statistisch jaargemiddelde van 11 ziektedagen in november en december vol te maken. December is in elk geval veruit de ongezondste politiemaand (60% méér verzuim dan in januari en 80% méér dan in mei).

Het relatief gunstige cijfer in het korps is mede een gevolg van de volgende omstandigheden:

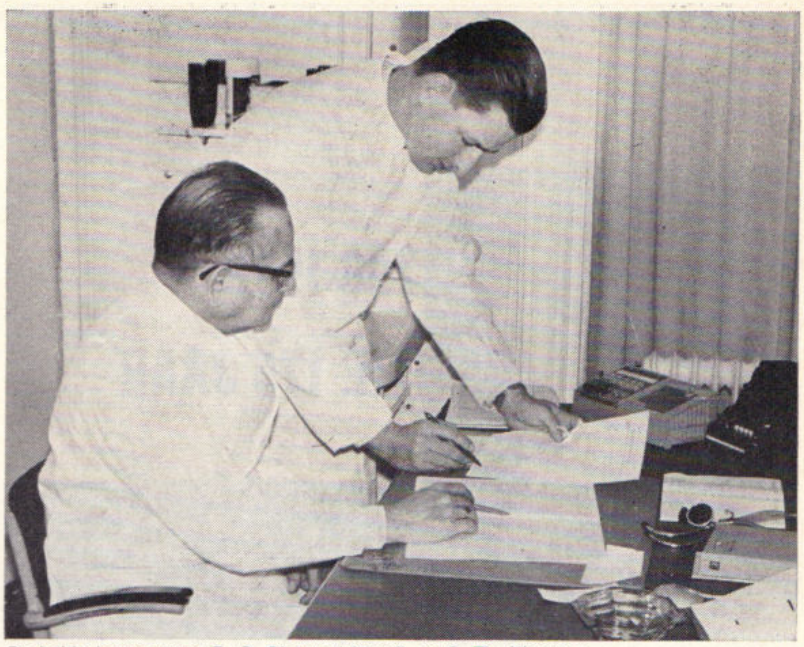
- — in het korps worden alleen mensen aangesteld die in lichamelijk goede conditie verkeren;
- — in het korps ontbreekt de leeftijdsgroep 60-65 jarigen die uiteraard het ziekteverzuim in het bedrijfsleven ongunstig beïnvloedt;
- — de gesignaleerde onderbezetting van de groepen moge het ziekteverzuim in de hand werken, daar staat tegenover dat juist deze onderbezetting er de oorzaak van is dat velen zich pas ziek melden als ze het flink te pakken hebben, teneinde de collega's niet in moeilijkheden te brengen.

Vroeger met F.L.O.?

Een politieman wordt vroeger gepensioneerd dan de meeste andere werknemers, die doorgaans tot hun 65e verjaardag mee moeten. Toch menen sommige oudere politieambtenaren, voor wie de laatste loodjes wel eens wat erg zwaar wegen, dat f.l.o. best vervroegd zou kunnen worden, het liefst op 55-jarige leeftijd. Zij wijzen er op, dat bij de gemiddelde mens van 55 tot 60 jaar de zintuiglijke en bewegingsfunkties behoorlijk minder zijn geworden. Volgens medische cijfers blijkt dat bij iemand van 55 tot 60 jaar:

- de gezichtsscherpte is gedaald tot 65-53% van wat als normaal geldt;
- het gehoor is verminderd met 25-30%;
- de handvastheid is afgenomen met 30%;
- het vermogen van hart, longen en spieren met ong. 25% is gedaald.

Het is duidelijk, dat de 55-plusser niet meer de meest ideale figuur is voor surveillance bij de SAS, voor M.E.-optreden of bij andere diensten waar fysiek veel geëist wordt. Ook ongeregelde- en nachtdiensten kunnen beter door jongere collega's worden gedaan. Maar ongeschiktheid voor bepaalde takken van dienst betekent nog niet, dat de nestor elders geen waardevol politieman kan zijn, aldus de politieartsen die het lichamelijk welzijn van de korpsleden met scherpe ogen volgen.



De beide korpsartsen: R. G. Pieters (zittend) en C. Th. Klemann

Geen 'politieziekten'

"Vervroeging van f.l.o. is momenteel alleen te verkrijgen op grond van duidelijk sterkere gezondheidsschade, vergeleken met de rest van de bevolking of wanneer een gemiddelde van 25% verlies van zintuiglijke en motorische functies een politieman van 55 jaar ongeschikt maken voor alle (deel) taken bij de politie", aldus politiearts H. T. P. Cremers, " wij hebben niet de indruk dat er bepaalde politieziekten zijn. Bij de gemeente Rotterdam is bijvoorbeeld gebleken, dat 3.55 van de lagere en 2.45 van de hogere ambtenaren lijders zijn aan hart- en vaatziekten. Bij het executieve personeel van het politiepersoneel bleek dat minder dan 2% te zijn. Je zou haast een slogan aan de wervingsreclame toevoegen: ‚Kom bij de politie, gezond voor u." (AKA)

Hieronder volgt een lijst, welke aangeeft het ziekteverzuim bij de Rijkspolitie, vergeleken met dat bij andere bedrijven, zoals vermeld in Overzicht (ziekte)verzuim in „Mens en Onderneming", 26 (1972) 132-133.

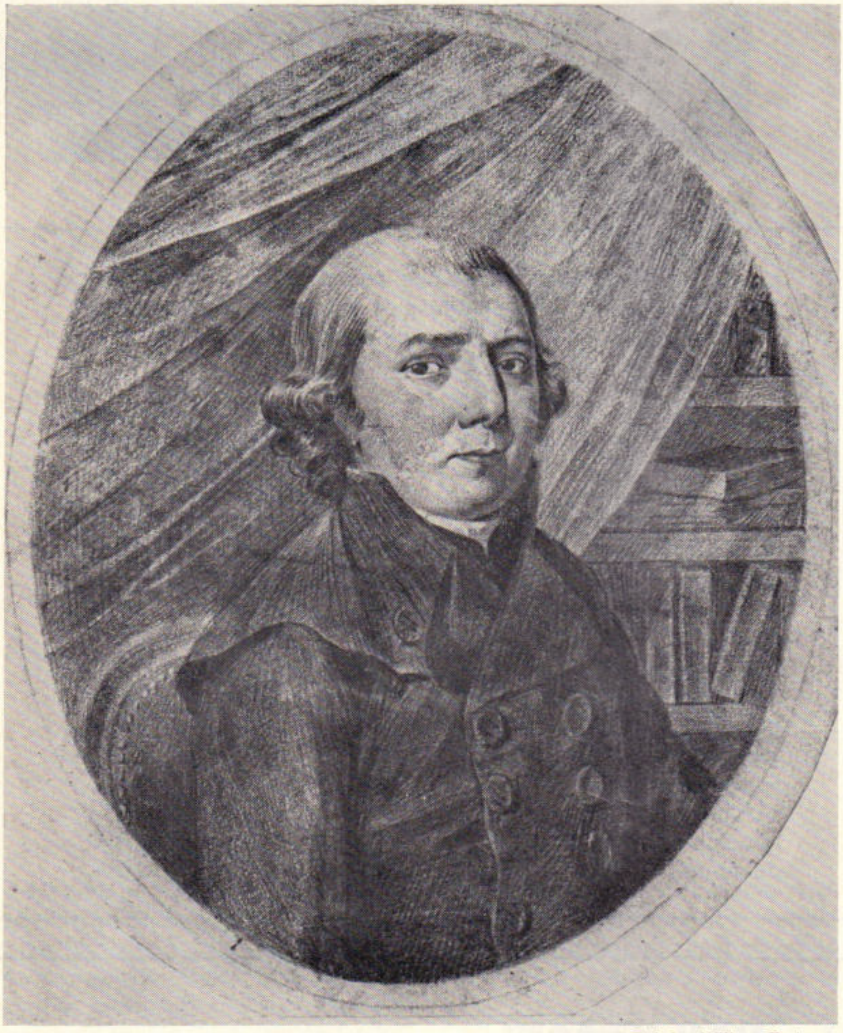
Sterke 7 100 man	Aantal ziekte dagen	Aantal dienst-dagen	Gem. aantal zieken p.d.	Gem. aantal verzuim-dagen per 100 man	Mens en onder-neming
Januari	5 909	20	295	4 2%	8,0%
februari	5 652	20	282	4,0%	8,1%
maart	6 958	23	302	4,3%	8,7%
april	5 747	19	302	4,3%	7,8%
mei	5 379	17	316	4,5%	7,0%
juni	5 970	19	314	4,4%	6,8%
juli	5 876	20	293	4,1%	6,4%
augustus	6 632	22	301	4,3%	6,2%
september	7 377	22	301	4,7%	6,9%
oktober	7 319	21	348	4,9%	7,3%
november	8 157	22	370	5,2%	7,6%
december	9 665	23	420	5,9%	7,9%

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

1798-1973
JUSTITIE 175 JAAR



Reinier Willem Tadama

In 1798, „het vierde jaar der Bataafsche Vrijheid", gebeurde er een heugelijk iets. Niet alleen kreeg ons land zijn eerste staatsregeling maar ook een departement van justitie met een „agent van justitie" aan het hoofd. Het ministerie van justitie bestaat dus 175 jaar. Voldoende aanleiding om de proclamatie van het Bataafse staatsbewind van 12-3-1798 in zijn volle lengte (maar belangrijke staatsstukken waren in die tijd soms nog prijzenswaardig kort) af te drukken.

Het Uitvoerend Bewind der Bataafse Republiek, aan alle Burgers en Ingezetenen van dezelve Republiek, Heil en Broederschap! doet te weeten:
Dat hetzelve, aanhoudend voortgaande, om, in voldoening aan de intentie der Constitueerende Vergadering, representeerende het Bataafsche Volk, de onderscheiden deelen van het Be-

Publicatie van het uitvoerend bewind der Bataafsche Republiek, wegens de daarstelling van het Departement van Justitie; en de benoeming van den Agent en Secretaris bij het zelve. Gearresteerd den 12. Maart 1798. Het vier Jaar der Bataafsche Vrijheid.

stuur te organiseren, heeft daargesteld het **Departement van Justitie,** en tot Agent bij hetzelve aangesteld den Burger **Reinier Willem Tadama,** en tot Secretaris van het Agentschap, den Burger **Wennemar Hendrik Droghoorn.**
Wordende aan elk en een ieder, wien zulks zoude mogen aangaan, gelast, dat hunne Requesten, Adressen enz. dit Departement betreffende, van een Nationaal Zegel voorzien moeten houden aan het Uitvoerend Bewind der Bataafsche Republiek, doch verzonden worden in een omslag, geadresseerd aan den Agent van Justitie.
Gelastende het voorn. Bewind, in naam des Bataafschen Volks, dat deeze afgekondigd en aangeplakt zal worden, alomme waar zulks behoort.
In den Haag, den 12. Maart 1798. Het vierde Jaar der Bataafsche Vrijheid."
Tadama was overigens niet de eerste keus. Het uitvoerend bewind had aanvankelijk burger A. J. Cuperus aangezocht. Deze bedankte echter omdat hij meende dat zo'n kostbaar departement overbodig was, en het de Natie onwelgevallig zou zijn daaraan aanzienlijke sommen te besteden. Bovendien zag hij niet goed in wat een

departement van Justitie moest beginnen, zolang er nog geen algemene wetboeken bestonden: „bij Justitie kan men nimmer systema handhaven voordat er systema is". Ondanks zijn bezwaren werd hij toch (op 10 februari 1798) benoemd, maar het benoemingsbesluit nog dezelfde dag voorlopig opgeschart.

Tadama die dus moest invallen — en vermoedelijk te jong was (nl. pas 26 jaar) om te kunnen weigeren — had er al evenmin veel zin in. Ook hij begon met onmiddellijk na zijn benoeming (op 9 maart 1798) ontslag te vragen, welk verzoek op de dag dat de hierboven afgedrukte proclamatie de deur uitging, werd afgewezen. Het enthousiasme was dus niet groot.
In oktober 1798, dus ruim een half jaar later, stelde het vertegenwoordigend lichaam van de Bataafsche Republiek een instructie voor de Agent van Justitie vast. O.a. belastte die instructie de Agent met:

1. de zorg voor de volstrekte onafhankelijkheid van de rechterlijke macht;
2. het toezicht op de getrouwe handhaving en richtige uitvoering van de wetten die betrekking hadden op het algemene Justitie-wezen (welke wetten overigens nog moesten worden vastgesteld);
3. het toezicht op — en de zorg voor — de rechtspleging en het rechterlijk personeel;
4. de bescherming der ingezetenen tegen alle politieke daden van gezag strijdig met de staatsregeling;
5. het doen van wetsvoorstellen, hetzij uit eigen beweging, hetzij daartoe door het vertegenwoordigend lichaam gesommeerd.

Intussen mocht Cuperus zich nog steeds in de welwillende belangstelling van het staatsbestuur verheugen. Op 26 oktober 1798 werd hij alsnog belast met het Agentschap van Justitie en toen hij opnieuw ontslag verzocht, bij besluit van 8 november 1798 bars gelast zich onverwijld naar Den Haag te begeven en zijn functie te aanvaarden. Ook daarna bleef Cuperus tegenstribbelen, totdat hij op 29 april 1799 het genoegen smaakte van zijn post ontheven te worden. Met onwillige honden is het nu eenmaal kwaad hazen vangen!

Mr. C. Fasseur

Mr. W. J. van Eijkern

Zoals inmiddels bij de Korpsleden bekend zal zijn, heeft de heer mr. W. J. van Eijkern, Directeur-Generaal, Hoofd van de Directie Politie van het Ministerie van Justitie, per 1 april j.l. zijn functie neergelegd.

De heer Van Eijkern werd op 1 mei 1967 in voormelde functie benoemd als opvolger van de heer jhr. Groeninx van Zoelen.

Hem stond naast vele andere werkzaamheden de gehele politie betreffende, een belangrijke taak te wachten m.b.t. het Korps Rijkspolitie, n.l. mede gestalte te geven aan de nieuwe opzet van het Korps, waarvan hij als voorzitter van een daartoe door de Minister van Justitie ingestelde werkgroep een belangrijke voorbereidend aandeel had gehad.

Hij was voorts nauw betrokken bij de totstandkoming van het voorontwerp nieuwe politiewet, dat helaas geen genade heeft kunnen vinden.

Tal van voorstellen, welke van Korpszijde aan de Minister werden gedaan, of deze in de personeelssfeer of in de materiële sfeer lagen, werden door hem in eerste instantie diepgaand op hun merites beoordeeld. Hij stond daarbij open voor nieuwe gedachten, beslissingen liet hij zich niet alleen leiden door duidelijk aantoonbare noodzaak, maar ook door een juist gevoel voor de politieke verhoudingen en mogelijkheden.

De heer Van Eijkern droeg het Korps Rijkspolitie een goed hart toe. Hij had een grote waardering voor het Korps en zijn personeelsleden, wetende dat met dijkwijls te weinig mankracht en te weinig hulpmiddelen toch, dank zij een spoele organisatie en een toegewijde dienstvervulling veel werd gedaan.

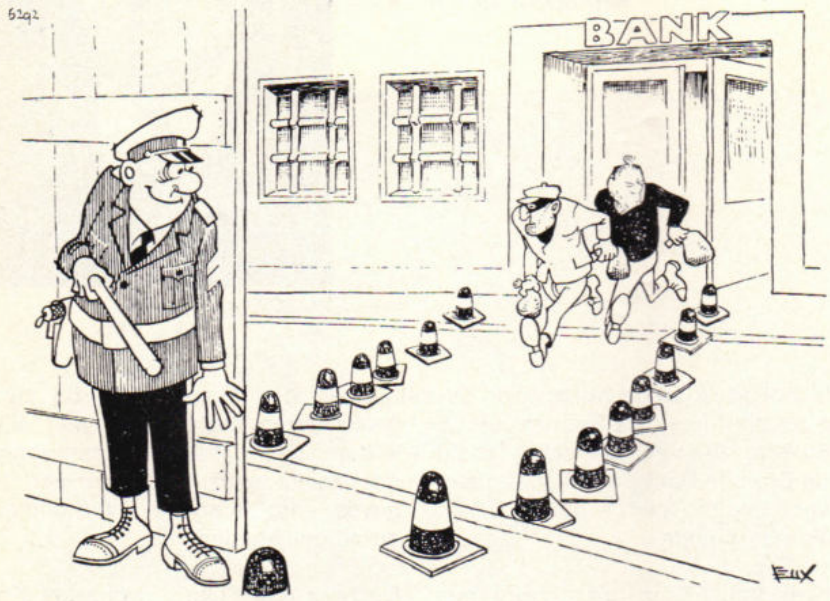
Hij heeft de bij het Korps levende verlangens waar nodig en mogelijk steeds voor ogen gehouden en mede dank zij een goede verstandhouding met de Korpsleiding een belangrijk aandeel gehad in de ontwikkelingen, welke in de laatste jaren tot stand zijn gekomen.

De heer Van Eijkern gaat thans een andere belangrijke functie op het Ministerie van Justitie vervullen. Wij wensen hem in die functie veel arbeidsvreugde toe. Hij kan op een vruchtbare periode in zijn ambtelijke loopbaan terug zien.

W. de Gast

IS DE VEILIGHEID GEBAAT MET 'OPEN' VEILIGHEIDS-EXPOSITIES?

Tekst: J. J. H. van Aerssen / Illustratie: Felix Rosenstein



Op de internationale beveiligings- en politietentoonstelling 'Safety Fair 1973' hebben toonaangevende firma's op het gebied van beveiligingssystemen de nieuwste vindingen getoond (zie het maartnummer van RPm). Waarbij de vraag rijst: Is met het "open en bloot" showen van systemen waarmede gebouwen en goederen kunnen worden beschermd, de veiligheid werkelijk gediend?

Het antwoord hierop van één der standhouders, de heer R. J. J. Th. Schraven, (directeur van Alarm Equipment Supplies Nederland BV) laat niets aan duidelijkheid te wensen over: "We doen mee omdat we zakelijk nu eenmaal niet anders kunnen, maar liever waren we thuis gebleven. Iedereen, ook de onderwereld dus, kan hier vrij en blij alles bekijken. Natuurlijk laten we niet het achterste van de tong zien, maar dat is voor mensen met kwade bedoelingen ook niet nodig. Uit datgene wat ze hier te zien en te horen krijgen, kunnen ze rustig hun conclusies trekken".

De heer Sorley, Engels directeur van AES, voegt eraan toe: "Ze zijn 'clever' deze jongens, misschien wel 'more clever' dan wij. U moet het vergelijken met iemand, die een auto wil gaan stelen. Hoe de motor precies werkt zal hem een zorg zijn. Zijn enige zorg is: hoe kom ik er in . . . Vanzelfsprekend moet je wel het een en ander blootgeven, anders kun je net zo goed thuisblijven. Onze vrees is nu, dat de heren daar net genoeg aan hebben."

Oplossing?

Meer standhouders deelden deze vrees. Ook de kapiteins der rijkspolitie C. P. A. Kanters (hoofd onderafd. identificaties directie politie M.v.J.) en F. A. Mulders (stafdocent aan de rechercheschool) hebben hun bedenkingen.

De heer Kanters: "Tot alles wat wij hier te zien en te horen krijgen heeft ook de eerste de beste onderwereldfiguur toegang. Er is geen enkele controle op de bezoekers."

En de heer Mulders: "In Londen waar onlangs eveneens een dergelijke tentoonstelling werd gehouden (ISEC), werden alle bezoekers geregistreerd. Zij kregen een badge (met foto en naam) op de revers. Elke standhouder kon zien welk vlees hij in de kuip had". Zien zij een oplossing?

De heer Mulders: "Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn, een 'open' en 'gesloten' afdeling te creëren. Er worden hier tal van nuttige beveiligingsattributen gedemonstreerd, waarmee de doorsnee burger echt wel zijn voordeel kan doen. Laat die maar rustig in een open tentoonstelling blijven. Er kan een preventieve werking van uitgaan. In een gesloten afdeling zouden de systemen kunnen worden ondergebracht, die steunen op bepaalde (geheime) beginselen en principes. De commerciële kontakten — en daar gaat het toch hier in eerste instantie om — zouden dan in de open afdeling kunnen worden gelegd, waarna de werkelijk (bona fide) geïnteresseerden in de gesloten afdeling volledig zouden kunnen worden voorgelicht."

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Zeven vette jaren . . . . . (13)
- Kamikaze op autosnelweg . . (15)
- Dank . . . . . (16)
- RP Sport . . . . . (17)
- KNPA heeft handen vol . . . (18)
- RP te Water kreeg nieuwe boot (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

A. de Jong, Th. Leenders, J. Oosting, Th. Speit, L. Otten, A. G. van Dijk, B. Schmidt, J. J. H. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Zeven vette jaren: 2645 jongste wachtmeesters

ARNHEM. — de 23e maart betekende voor generaal W. de Gast, de definitieve afsluiting van de zeven jaren waarin hij te Arnhem en Horn nieuw benoemde wachtmeesters de eed of belofte afnam.
Op deze dag in het bijzonder trad, als de rijkscomputer teminste goed heeft gefunctioneerd, de 2645ste jonge wachtmeester voor hem aan voor het afleggen van de eed.
De plaats van handeling was de langzamerhand tot een historische bezienswaardigheid geworden (of verworden?) Opleidingssschool te Arnhem.
In een bepaald niet van humor gespeende speech bij de diploma-uitreiking na afloop van de beëdigingsplechtigheid, bracht de luitenant A. C. Buitenhuis, namens de adspiranten en alle medewerkers van de Opleidingsschool, de generaal hulde voor de wijze waarop hij de aflegging van eed of belofte door woord en daad immer het karakter van een gewetensvol overwogen en beslissende stap had weten te geven en de adspiranten geïnspireerd had zich de consequenties ervan terdege bewust te blijven.
Als blijvende herinnering ontving de generaal een speciaal voor de gelegenheid ontworpen wandbord, voorstellende de Generaal W. de Gast — zoals u kunt zien is een "error in persona" uitgesloten! — tegenover een aantal onmiskenbaar jonge wachtmeesters, met tussen hen in de opgestoken "twee voorste vingers van de rechterhand".

Man simuleerde om gratis vervoer naar huis te krijgen

KOOTSTERTILLE. — Omstreeks twee uur in de nacht van zaterdag op zondag kreeg de rijkspolitie te Buitenpost een melding dat bij Kootstertille een man onder een lantaarnpaal lag, die waarschijnlijk gewond was. Toen de politiemannen met hun patrouillewagen ter plaatse arriveerden, troffen zij daar de 28-jarige C. M. uit Foxhol aan, die over hevige inwendige pijn klaagde Dokter J. Vreeling uit Twijzel werd er bij gehaald, maar die kon geen oorzaak voor de pijn vinden. Op zijn advies reden de mannen M. naar een ziekenhuis te Leeuwarden, maar hoe dichter men de Friese hoofdstad naderde, hoe opgeruimder de 'patiënt' werd. Bij het onderzoek in het ziekenhuis kwam men tot dezelfde conclusie als de arts uit Twijzel: er mankeert niets aan. De man had vermoedelijk wel enige alcoholica genuttigd, maar was toch niet dronken. De politie had sterk de indruk dat de man op gratis vervoer naar huis speculeerde. Maar dat zat er niet in: de politiemannen hebben hem in Leeuwarden op straat gezet, zodat hij letterlijk nog verder van huis was geraakt.

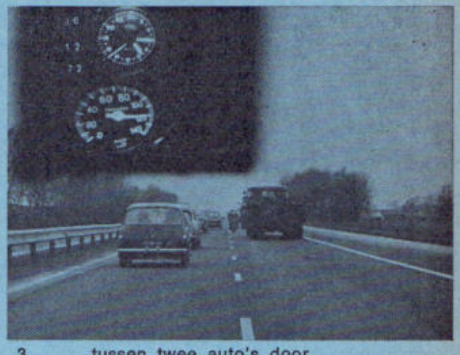
(Leeuw. Courant)

KAMIKAZE OP AUTOSNELWEG

Op de autosnelwegen worden soms de dolste capriolen uitgehaald. De trappifax-auto's van de AVD hebben daar inmiddels talloze staaltjes van op de film vastgelegd. Hieronder zo'n beeldverhaal van een motorrijder in zijn kwaliteit als 'slalomspecialist'. De reeks van overtredingen van dezelfde motorrijder in enkele minuten tijds zou waarschijnlijk vrolijk zijn voortgezet, indien hij niet door de bemanning van de trappifax-auto was staande gehouden.

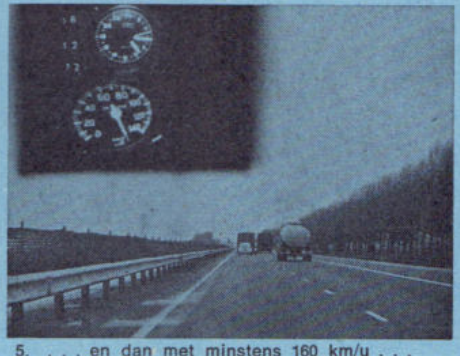
1. Tussen Citroën en Austin door . .

2. . . . Citroën rechts passeren . . .



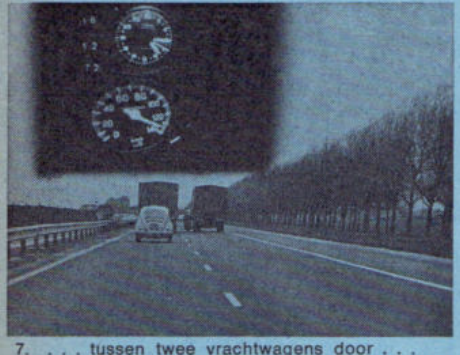
3. . . . tussen twee auto's door . . .

4. . . . nog eens hetzelfde grapje . . .



5. . . . en dan met minstens 160 km/u . . .

6. . . . rechts langs de Volkswagen . . .



7. . . . tussen twee vrachtwagens door . . .

8. . . . tegen de middenstreep blijven . . .

9. . . . even de tankauto snijden . . .

10. . . . de BMW rechts inhalen . . .

11. . . . volgende rechts inhalen . . .

. . . en toen vonden de AVD-ers het welletjes. En de motorrijder, die even later staande werd gehouden, keek maar wat verbaasd: 'Heb ik soms iets verkeerds gedaan, heren?'

DANK

Terugkomend van een prachtige veertiendaagse vakantietocht door Zeeland, meerden wij voor de laatste nacht bij vallend water onze kotter af in de werkhaven van Schoonhoven.
De volgende morgen zou de laatste dag van onze vakantie worden en moesten wij — daar het kantoor reeds telefonisch een dringende oproep naar ons gedaan had — die avond weer in Vinkeveen zijn.
Tot onze grote ontsteltenis echter bleek bij het achteruit manoeuvreren die volgende morgen het roer zo vast te zitten, dat er aan verder varen niet te denken viel — gelukkig konden wij nog net de kade aan de overkant bereiken om daar weer vast te maken en lag de Lek in al haar zonnegloren voor ons. Eerst zelf wat geklungeld, maar toen dit geen resultaat opleverde direct de wal opgegaan om een scheepsmonteur te vinden, hetgeen vanzelf nog al wat tijd in beslag nam.
Terugkomend bij de kade zag ik tot mijn grote verbazing een patrouilleboot van de rivierpolitie aan ons schip vastgemaakt, klaar, zoals mijn vrouw mij vertelde, ons over de Lek te brengen naar de scheepswerf die precies aan de overkant lag. Tot mijn grote spijt moest ik echter mijn vrouw en de politiemannen vertellen dat deze werf hoegenaamd geen interesse in kleine klusjes had en daarom dan ook definitief geweigerd had naar ons roer te kijken, laat staan te repareren.
De politiemannen dachten hier echter gelukkig anders over en doken prompt de achterhut in om het roermechanisme aan een grondig onderzoek te onderwerpen. Conclusie: of het roer was door de lage waterstand door een steen opgedrukt of het binnengalan was op onverklaarbare wijze vast komen te zitten, waardoor het roer vrijwel niet meer beweegbaar was.
Om echter zeker te zijn wat er precies aan de hand was, dook een jonge politieman in blauwe overal (bij gebrek aan zwembroek) zesmaal diep onder om het roer te inspecteren. Bibberend vertelde hij ons, dat er onder water niets fout was — dus toen eerst maar een paar schroeven in de achterhut losgedraaid, waardoor het roer weer als vanouds ging draaien, doch waarvan toen nog niet kon worden vastgesteld of het hele roermechanisme het wel zou houden onder het varen bij zware golfslag . . . of dat het naar boven zou komen, zodat het schip dan flink water zou gaan maken.
De politieman met de technische knobbel was er echter stellig van overtuigd, dat het geen gevaar kon opleveren en dus . . . onder politie-escorte de Lek op met zelfs nog een politieman aan boord in geval er toch nog iets zou misgaan. Alles bleek echter prachtig te werken en er kwam geen drup water binnen, zoals reeds was voorspeld. Wij konden met deze geruststelling de tocht naar Vinkeveen voortzetten, via uiteindelijk het zeer woelige water van het Amsterdam-Rijnkanaal. Bij de Beatrix Sluis — de politieman aan boord bij ons was inmiddels weer op het eigen patrouillevaartuig overgestapt — kregen wij nog een laatste groet met de seinlamp en voeren wij de sluis bij Vreeswijk in.
En hoewel met enige vertraging lagen wij die avond toch in Vinkeveen afgemeerd. Wij willen de bemanning van het patrouillevaartuig RP 8 nogmaals heel, heel hartelijk dank zeggen voor hun grote hulpvaardigheid om alles te proberen om ons in staat te stellen onze tocht naaar Vinkeveen voort te zetten.

Bemanning 'Vrouwe Neeltje'
S. v.d. Vrugt
Amstelveen

Artikel uit de Waterkampioen 21/2/'73 nr. 4 / ANWB/KNWV/NKB.

(nog) niet achter de stas g-ges...

Geen ruilverkaveling bij Tubbergen

TUBBERGEN — De ruilverkaveling Tubbergen gaat niet door. De maandag gehouden stemming onder de grondeigenaren met meer dan een hectare in het verkavelingsblok, leverde een duidelijke zege op voor de tegenstanders. Van de 1.237 uitgebrachte stemmen was 736 (circa 60 pct) tegen en 487 (circa 40 pct) voor.

De peiling — want een officiële stemming was het eigenlijk niet — van maandag verliep in tegenstelling tot de stemming van december 1971 in alle rust. In de drie stembureaus in café's in Tubbergen, Albergen en Geesteren viel geen enkele wanklank te horen. Dat was overigens algemeen de verwachting nadat voor- en tegenstanders van de ruilverkaveling elkaar hadden gevonden en in overleg met gedeputeerde staten van Overijssel tot een stemming over het al of niet uitvoeren van het (zeer omstreden) plan hadden besloten.

Boeren van Tubbergen kregen toch hun zin

TUBBERGEN. — De fel omstreden ruilverkaveling in Tubbergen gaat niet door. Rijkspolitiemannen stonden in december 1971 voor de ondankbare taak om de wet te handhaven, op een moment dat reeds getwijfeld mocht worden of de democratie hier wel op de juiste weg was.
De tijd heeft raad gebracht en de actie van de Tubbergers bleef niet onvruchtbaar. Bij de nieuwe stemming van grondbezitters verklaarde ca. 60 procent zich tegen de plannen van de provinciale ambtenaren uit Zwolle. De ruilverkaveling gaat dus niet door.
Tubbergen gaat weer over tot de orde van de dag.

langs de weg gezien

Die dag was het groot feest.
De groepscommandant kreeg voor het eerst schoenen.

DANK

Terugkomend van een prachtige veertiendaagse vakantietocht door Zeeland, meerden wij voor de laatste nacht bij vallend water onze kotter af in de werkhaven van Schoonhoven.
De volgende morgen zou de laatste dag van onze vakantie worden en moesten wij — daar het kantoor reeds telefonisch een dringende oproep naar ons gedaan had — die avond weer in Vinkeveen zijn.
Tot onze grote ontsteltenis echter bleek bij het achteruit manoeuvreren die volgende morgen het roer zo vast te zitten, dat er aan verder varen niet te denken viel — gelukkig konden wij nog net de kade aan de overkant bereiken om daar weer vast te maken en lag de Lek in al haar zonnegloren voor ons. Eerst zelf wat geklungeld, maar toen dit geen resultaat opleverde direct de wal opgegaan om een scheepsmonteur te vinden, hetgeen vanzelf nog al wat tijd in beslag nam.
Terugkomend bij de kade zag ik tot mijn grote verbazing een patrouilleboot van de rivierpolitie aan ons schip vastgemaakt, klaar, zoals mijn vrouw mij vertelde, ons over de Lek te brengen naar de scheepswerf die precies aan de overkant lag. Tot mijn grote spijt moest ik echter mijn vrouw en de politiemannen vertellen dat deze werf hoegenaamd geen interesse in kleine klusjes had en daarom dan ook definitief geweigerd had naar ons roer te kijken, laat staan te repareren.
De politiemannen dachten hier echter gelukkig anders over en doken prompt de achterhut in om het roermechanisme aan een grondig onderzoek te onderwerpen. Conclusie: of het roer was door de lage waterstand door een steen opgedrukt of het binnengalan was op onverklaarbare wijze vast komen te zitten, waardoor het roer vrijwel niet meer beweegbaar was.
Om echter zeker te zijn wat er precies aan de hand was, dook een jonge politieman in blauwe overal (bij gebrek aan zwembroek) zesmaal diep onder om het roer te inspecteren. Bibberend vertelde hij ons, dat er onder water niets fout was — dus toen eerst maar een paar schroeven in de achterhut losgedraaid, waardoor het roer weer als vanouds ging draaien, doch waarvan toen nog niet kon worden vastgesteld of het hele roermechanisme het wel zou houden onder het varen bij zware golfslag . . . of dat het naar boven zou komen, zodat het schip dan flink water zou gaan maken.
De politieman met de technische knobbel was er echter stellig van overtuigd, dat het geen gevaar kon opleveren en dus . . . onder politie-escorte de Lek op met zelfs nog een politieman aan boord in geval er toch nog iets zou misgaan. Alles bleek echter prachtig te werken en er kwam geen drup water binnen, zoals reeds was voorspeld. Wij konden met deze geruststelling de tocht naar Vinkeveen voortzetten, via uiteindelijk het zeer woelige water van het Amsterdam-Rijnkanaal. Bij de Beatrix Sluis — de politieman aan boord bij ons was inmiddels weer op het eigen patrouillevaartuig overgestapt — kregen wij nog een laatste groet met de seinlamp en voeren wij de sluis bij Vreeswijk in.
En hoewel met enige vertraging lagen wij die avond toch in Vinkeveen afgemeerd. Wij willen de bemanning van het patrouillevaartuig RP 8 nogmaals heel, heel hartelijk dank zeggen voor hun grote hulpvaardigheid om alles te proberen om ons in staat te stellen onze tocht naaar Vinkeveen voort te zetten.

Bemanning 'Vrouwe Neeltje'
S. v.d. Vrugt
Amstelveen

Artikel uit de Waterkampioen 21/2/'73 nr. 4 / ANWB/KNWV/NKB.

(nog) niet achter de stas g ges...

Geen ruilverkaveling bij Tubbergen

TUBBERGEN — De ruilverkaveling Tubbergen gaat niet door. De maandag gehouden stemming onder de grondeigenaren met meer dan een hectare in het verkavelingsblok, leverde een duidelijke zege op voor de tegenstanders. Van de 1.237 uitgebrachte stemmen was 736 (circa 60 pct) tegen en 487 (circa 40 pct) voor.

De peiling — want een officiële stemming was het eigenlijk niet — van maandag verliep in tegenstelling tot de stemming van december 1971 in alle rust. In de drie stembureaus in café's in Tubbergen, Albergen en Geesteren viel geen enkele wanklank te horen. Dat was overigens algemeen de verwachting nadat voor- en tegenstanders van de ruilverkaveling elkaar hadden gevonden en in overleg met gedeputeerde staten van Overijssel tot een stemming over het al of niet uitvoeren van het (zeer omstreden) plan hadden besloten.

Boeren van Tubbergen kregen toch hun zin

TUBBERGEN. — De fel omstreden ruilverkaveling in Tubbergen gaat niet door. Rijkspolitiemannen stonden in december 1971 voor de ondankbare taak om de wet te handhaven, op een moment dat reeds getwijfeld mocht worden of de democratie hier wel op de juiste weg was.
De tijd heeft raad gebracht en de actie van de Tubbergers bleef niet onvruchtbaar. Bij de nieuwe stemming van grondbezitters verklaarde ca. 60 procent zich tegen de plannen van de provinciale ambtenaren uit Zwolle. De ruilverkaveling gaat dus niet door.
Tubbergen gaat weer over tot de orde van de dag.

langs de weg gezien

Die dag was het groot feest.
De groepscommandant kreeg voor het eerst schoenen.

RP sport

Samenwerking Rijkspolitie-Wegenwacht

JOURE. — Op 21 februari trok een graafmachine een nabij het Wegenwachtstation Joure gelegen telefoonkabel stuk. Hierdoor werd dit in het verkeer zo onmisbare station tijdelijk van zijn communicatiemiddelen beroofd.
Goede raad behoefde in deze niet duur te zijn. De goede relatie Rijkspolitie-Wegenwacht bood hier uitkomst.
Na overleg van de inspecteur wegenwacht J. Nool, onder wie dit wegenwachtstation ressorteert, met de groepscommandant te Joure, de adjudant J. Stil, nam de wegenwachter G. van der Wal tijdelijk intrek in het groepsbureau te Joure, om een eventuele berichtgeving, inkomend per telefoon of mobilofoon terstond voor afdoening te ontvangen.
Een A.N.W.B.-auto geparkeerd op het Rijkspolitieterrein stond gereed om

Wegenwachter Van der Wal neemt een bericht in ontvangst.

berichten, waar nodig, naar het Wegen-wachtstation te pendelen.
Een voortreffelijke en vlotte samenwerking ten behoeve voor het publiek. Door de A.N.W.B./W.W. werd dank betuigd voor de vlotte medewerking en werd de goede relatie tussen de Rijkspolitie en Wegenwacht weer bevestigd.

Datum Korpskampioenschappen gewijzigd

De datum van de Korpskampioenschappen, die — zoals bekend — dit jaar gezamenlijk in Oirschot zullen worden gehouden, is gewijzigd van 25 in **19** september. Dit houdt verband met het feit, dat de gen.-majoor De Ruyter van de Stevenincckkazerne alwaar het gebeuren plaatsvindt, op 23 september overbezet is. De voor 19 september geplande nationale NPSB-atletiekkampioenschappen in Apeldoorn, zijn in overleg met de commissaris belast met de afgifte van wedstrijdvergunningen verschoven naar 25 september.

Ruim achthonderd korpsleden haalden diploma lichamelijke vaardigheid

Sinds de invoering van het KLV-diploma (Korpsdiploma lichamelijke vaardigheid) legden ruim achthonderd korpsleden — om precies te zijn 819 — de eisen voor het behalen van het diploma met succes af.
Hieronder de verdeling naar onderdeel en jaar.

Onderdeel	1971	1972
Alkmaar	5	13
Amsterdam	2	6
Apeldoorn	30	25
Assen	26	24
Breda	18	21
Dordrecht	46	51
Eindhoven	3	5
's-Gravenhage	55	72
Groningen	18	20
's-Hertogenbosch	31	19
Leeuwarden	37	34
Maastricht	17	21
Middelburg	35	19
Nijmegen	20	23
Roermond	0	0
Utrecht	22	11
Zwolle	0	1
A.V.D.	30	19
C.O.M.E.	0	0
Opleidingsschool	15	9
Alg. Inspectie	3	4
R.P. te Water	0	1
Burgers	3	5
	416	403

Nieuw perspectief voor gepensioneerde collega's

De deurwaarders pleiten voor afschaffing van de diensten op de terechtzittingen. Hun enige taak aldaar is het uitroepen van de zaken.
En dat is niet meer in overeenstemming met het gewicht van onze functie, aldus een deurwaarder.
Hij gaat dan verder en zegt: „Deze functie kan beter worden vervuld door minder gekwalificeerde krachten, zoals gepensioneerde politieambtenaren. Ik reken erop dat de Minister van Justitie volgend jaar aan onze wensen in dit opzicht tegemoet komt."
Zo, gepensioneerde collega's, u weet nu tot welke krachten u door de deurwaarders wordt gerekend.
Wilt u nog weten wat het honorarium voor het uitroepen van de zaken bij de Gerechten is? f 9,80 per uur.
Het overkomt u natuurlijk niet dat u vergeet de parkeermeter bij te vullen waarbij u uw auto had geparkeerd, zodat u tweemaal f 15,— boete moet betalen, zoals onze deurwaarder overkwam.
Als minder gekwalificeerde kracht, doch als gepensioneerd politieambtenaar, weet u wel dat u een parkeermeter niet mag bijvullen en heeft u tijdens het uitroepen van de zaken een ander plaatsje gezocht voor uw auto.
Dus gepensioneerde collega's maar met deze deurwaarder hopen dat de Minister aan de wensen van de deurwaarders voldoet en u gaat een rijk bestaan tegemoet.

KNPA HEEFT DE HANDEN VOL AAN WERELDREIZIGERS, PROSTITUTIE EN DRUGSMOKKEL

door A. G. W. van Dijk, Willemstad

Bijna een jaar geleden vertrok owmr. A. G. W. van Dijk, voormalig postcommandant te Goudswaard, met zijn gezin naar Curaçao, om daar tot 1976 als hoofdagent bij het Korps Politie Nederlandse Antillen dienst te doen.

De Nederlandse Antillen maken deel uit van het Zuidamerikaanse continent, waar de integriteit van de politieman niet altijd vast staat. Het K.P.N.A. is echter duidelijk op een andere leest geschoeid.

De invloeden die uit Europa zijn overgewaaid zijn hier debet aan.

De taak van de politie op de Antillen bestaat, naast de handhaving van de openbare orde en wat dies meer zij, ook uit het bestrijden van branden. Een aparte brandweer bestaat hier niet. Zo komt het voor dat de ene politieman zorgt voor de afzetting bij een brand, terwijl de andere manmoedig een levensgrote brandspuit hanteert. Bij een volgende gelegenheid zijn de rollen weer omgedraaid.

Er bestaan plannen om tot de oprichting van een beroepsbrandweer te komen. De gezaghebber — een autoriteit, vergelijkbaar met een burgemeester of een Commissaris der Koningin — is druk bezig met de voorbereidingen.

BRIEF UIT CURAÇAO (2)

Het K.P.N.A. heeft op elk van de zes eilanden een onderdeel. Zo hebben zowel Aruba als Curaçao een commissariaat. Op Sint Maarten speelt een inspecteur de baas. Op Bonaire doet dat een onderinspecteur (in Nederland zou die man adjudant zijn), terwijl op Saba en Sint Eustatius de scepter gezwaaid wordt door een hoofdagent (te vergelijken met een Nederlandse opperwachtmeester).

Voor een verder beeld van het K.P.N.A. moet ik mij beperken tot Curaçao omdat mijn ervaringen nog niet verder reiken dan alleen tot dit eiland.

Het korpsonderdeel Curaçao kent ook weer verschillende onderdelen. De hoofdonderscheiding is eerst tussen de geüniformeerde dienst en de justitiële en vreemdelingendienst.

Het eiland Curaçao is verdeeld in drie districten. Het eerste is het stadsdistrict dus Willemstad zelf. Het tweede ligt in een wijde bocht om de stad en loopt door tot Oostpunt. Het bureau ligt op Rio Canario. Het derde district ligt op Banda Abao. (is "het bovenste deel"). Het is dan ook op de kaart gezien het bovenste deel van het eiland. Op Banda Abao is een politiepost gevestigd, die qua werkwijze en taak te vergelijken is met een grote post van de rijkspolitie in Nederland.

De politieambtenaren die dienst doen bij een bepaald bureau komen haast niet buiten het bewakingsgebied van dat bureau.

De **Vreemdelingendienst** heeft een veelomvattende taak. Tot de vreemdelingendienst behoren: de havenpolitie, vreemdelingendienst Hato en vreemdelingendienst stad. Iedere bezoeker van Curaçao, geen ingezetene van de Nederlandse Antillen, moet ingeklaard worden en bij vertrek weer uitgeklaard worden. Hiervoor moeten de nodige formulieren ingevuld worden.

Als u weet dat in het seizoen dagelijks meestal 2 en soms zelfs meer cruiseschepen Curaçao aandoen en dat iedere passagier een formuliertje moet

invullen dan wordt duidelijk dat hier bergen werk verzet worden. Schepen zoals de "Queen Elisabeth 2", de "Statendam" en "Ile de France" zijn vaste bezoekers van Curaçao en zij brengen vele honderden vakantiegangers mee. De havenpolitie heeft tot taak de toelating te verzorgen van bemanning en passagiers van vrachtschepen en tankers die Curaçao aandoen. Ook de fruitbarkjes en vissersbootjes en andere scheepjes moeten worden ingeklaard.
Op het Dr. Albert Plesmanvliegveld heeft de vreemdelingendienst ook de handen vol. In 1972 kwamen of gingen totaal bijna 750.000 passagiers op dat vliegveld of van dat vliegveld. Er landden of stegen 10.426 vliegtuigen. Iedere passagier moet in- of uitgeklaard worden.

De justitiële dienst wordt weer onderverdeeld in een afdeling **Kinder-** en **Zedenpolitie** en de Algemene recherche. Omdat op Curaçao een deel van de publieke vrouwen bijeen gebracht zijn in een kamp „Campo Alegre" (het kamp van plezier) genaamd, moet daar toezicht uitgeoefend worden. Bovendien worden alle publieke vrouwen geregistreerd. Dit is een taak van de K.Z.P. Buiten het onderzoeken van zedendelicten en zaken waarbij kinderen verdachte zijn moet de K.Z.P. ook de zogenaamde clandestiene prostituees opsporen. Een en ander houdt weer verband met de verspreiding van geslachtsziekten.

De **recherche** verschilt in wezen niets van de recherche in Nederland.
Een klein onderdeel van de recherche is wel weer het vermelden waard: het "Narcotic squad". Deze groep bestaat uit 4 rechercheurs die speciaal belast zijn met de bestrijding van het gebruik en de handel in verdovende en bedwelmende middelen, die men veelal naar Noord-Amerika wil smokkelen. Smokkel in de andere richting komt ook voor. Soms wordt gesmokkeld via een gewoon lijnvliegtuig. Een andere keer met een cruise-schip, een vrachtboot of een tanker en dan weer met een plezierjachtje of een vissersbootje. In ieder geval hebben de vier rechercheurs hier hun handen vol aan.

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis: 04250 - 7 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, wmr. 1e klas DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 1 83 80 (thuis: 01710 - 5 22 22).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

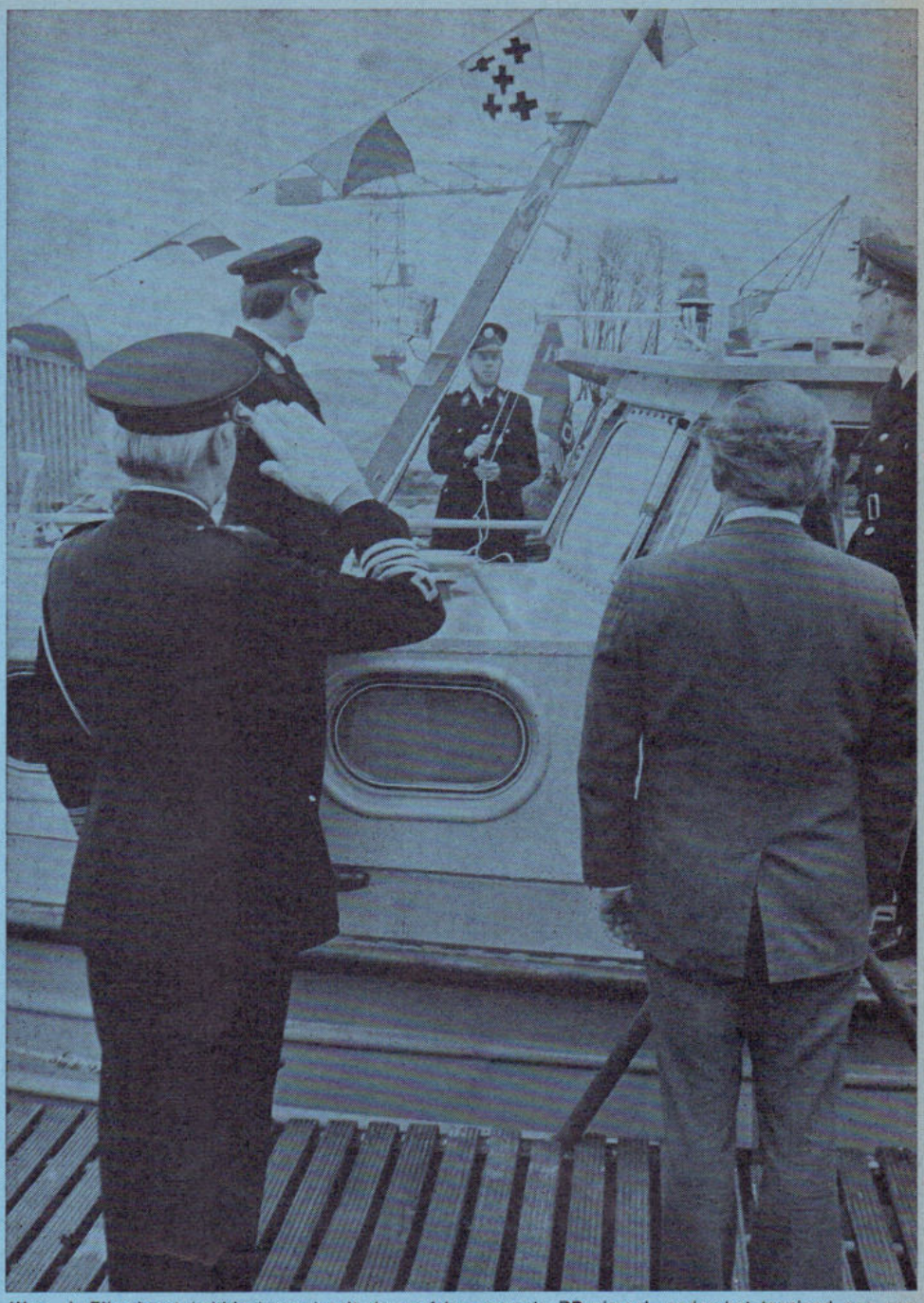
ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

RIJKSPOLITIE TE WATER KREEG NIEUWE POST



Wmr. J. Eikenhorst (midden) verwisselt de werfvlag voor de RP-wimpel, onder het toeziend oog van v.l.n.r. kolonel M. de Ruiter (commandant RP te Water), wmr. J. Reesink, de heer A. P. Koomen (directeur Schottel Nederland B.V.) en owmr. A. Oldenbroek (commandant van de nieuwe post Lobith).

LOBITH. — Tijdens een stijlvolle plechtigheid aan boord van het pleziervaartuig "Nicoline" heeft de procureur-generaal, fgd. directeur van politie te Arnhem, mr. J. P. Hustinx, op de rede van Lobith Tolkamer de nieuwe post Lobith van de rijkspolitie te water officieel geopend. Een en ander ging gepaard met de overdracht van het bij de post Lobith ingedeelde vaartuig RP 2 door Schottelwerf-directeur A. P. Koomen aan de commandant van de rijkspolitie te water.

Mr. Hustinx wees in een toespraak op het grote belang van deze post op de plaats waar Europa's grootste water-verkeersader ons land binnenkomt. De realiteit dwingt tot maatregelen op internationaal niveau, vandaar dat de afvaardiging van de Duitse Wasserschutzpolizei op hoge prijs werd gesteld. De procureur-generaal stelde, dat de rijkspolitie te water ook op het terrein van de water-verontreinigingbestrijding een belangrijke rol speelt en zeker niet op de laatste plaats bij het vervoer van explosieve stoffen over de rivier. Mr. Hustinx wees daarnaast op de noodzaak van mentaliteitsbeïnvloeding bij de op en aan het water werkende personen en instanties.

Burgemeester mr. J. A. H. Hendrikx van de gemeente Herwen en Aerdt pleitte voor het inzetten van grote en snelle blusboten langs dit deel van de Rijn, die tevens een taak zouden kunnen vervullen bij de bestrijding van de milieuverontreiniging. Binnen het financiële spanningsveld tussen rijk, provincie en gemeente, zag hij het als een juiste zaak dat ook het Rijk financiële verantwoordelijkheid zou dragen voor de aanschaf en bemanning van deze boten, analoog aan de zorg van het Rijk voor de Rijkswegen.

De negende

De RP 2, een enkelschroefs Schottel motorboot type 14, is het 9e vaartuig voor de Rijkspolitie te Water van dit type en speciaal ontworpen voor patrouille-diensten op de Nederlandse rivieren. Door de beperkte diepgang en hoofdafmetingen is het mogelijk vrijwel alle bevaarbare binnenwateren te patrouilleren, terwijl de accommodatie en ruimte aan boord zodanig is dat de bemanning alle voorkomende werkzaamheden aan boord kan verrichten. Ook onder minder gunstige weersomstandigheden biedt het vaartuig voldoende comfort om de paraatheid voor de volle 100% te waarborgen.

Technische gegevens: lengte 14.40 m, breedte 3.70 m, holte 1.32 m, diepgang 1.10 m, deplacement 14 ton, motor 250 pk, snelheid 31 km/u.

Rp.org_RPM73_04_apr_Nr.08_compri

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.

Wanneer moet u dan wel bekeurd worden?

"Ervaringen van een vrouw met de rijkspolitie" — RPm no. 6, febr. 1973.

Natuurlijk wordt er proces-verbaal opgemaakt, als die mevrouw een doorgetrokken streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt, overschrijdt voor de ogen van een politieman. Als er voor een dergelijke overtreding ook nog pardon gegeven moet worden, wanneer moet er dan wèl bekeurd worden?

W. Dekker, Biggekerke

Ervaringen van een verbalisant

Op dezelfde brief van de geverbaliseerde mej. Van Eerde te Bilthoven, reageert ook de verbalisant:

Ik ben me ervan bewust, dat het vervelend is om een bekeuring in ontvangst te nemen. Een waarschuwing gaat er bij de doorsnee weggebruiker nu eenmaal beter in. Maar de schrijfster ging met haar Opel GT inhalen op een tweestrooks rijbaan, waar een doorgetrokken witte streep dit verbood.
En ingevolge Min. Besch. van 30 mei 1967 wordt zo'n doorgetrokken streep uitsluitend aangebracht indien de verkeersveiligheid dit absoluut vereist. Dit bracht de politieauto uit zijn veren, niet gevolgd door een 'scheuren' en 'snijden' maar door het op verantwoorde wijze geven van een stopteken en het rijdende buiten de hoofdrijbaan dirigeren van die Opel. Als men hierdoor al in verwarring geraakt, vraag ik mij af wat er moet gebeuren in een noodsituatie. Ik moet er niet aan denken. Uit niets bleek mij overigens, dat ik met een beetje beteuterd of bang geraakte bestuurster te doen had. Het tegendeel zou ik eerder hebben verondersteld.
Van het feit dat de politie een opvoedende taak is toebedeeld, ben ik mij zeer wel bewust.
Rekening houdend met de mens en zijn eigenschappen, tracht de politie beslist zoveel mogelijk agressie te voorkomen. Ik meen echter, dat mensen die te snel tot agressieve neigingen dreigen te geraken, niet in het verkeer thuis horen.
De wetgever heeft daarom met artikel 11 van het R.V.V. ook duidelijk willen stellen, dat het rijbewijs geen vrijbrief is om te mogen besturen onder alle omstandigheden.
Weggebruikers die bij waarneming van een politieauto automatisch wat gespannen onnatuurlijk gaan rijden en vervolgens, na het bekomen van een proces-verbaal, zich geweld moeten aandoen om er verder niet met de pet naar te gooien, zelfs zin krijgen om lekker hard te gaan racen en daarbij dan ook nog maling willen hebben aan verdere voorschriften, zijn, naar mijn mening, psychisch toe aan het ondergaan van een hernieuwd onderzoek.
Toevallig heeft schrijfster niet aan al die nare en gevaarlijke dingen toegegeven. Gelukkig maar.
Laten we hopen, dat bij een volgende gelegenheid dit toeval weer gunstig uitvalt.
Ik wil mijn antwoord aan de zeer geachte schrijfster gaarne beëindigen met een advies. Per slot van rekening is onze taak een opvoedende.

Enige maanden geleden (ik werkte toen nog bij de verkeersgroep te 's-Hertogenbosch) verbaliseerde ik de bestuurder van een Mercedes voor het feit, dat hij met een hogere snelheid had gereden dan was toegestaan. De man, een zeer goede bekende in politiekringen, nam de kennisgeving van oproeping in ontvangst, kneep deze daarna in zijn handpalm tot een prop, keek mij vernietigend aan en zei: "Wete wadde gij kun, gij kun de kanker krijgen, ja, de kanker, vandaag nog."
Deze woorden waren duidelijk, ik begreep ze volkomen. Nadat ik die man voor zijn goede wensen mijn dank had betuigd, zag ik dat die vernietigende blik uit zijn ogen verdween. Vervolgens draaide hij het portierraam van zijn Mercedes dicht en nam weer deel aan het verkeer. Kennelijk hadden die aan mijn adres geuite wensen hem zijn agressie ontnomen. Hij had op geweldige wijze stoom afgeblazen.
Welnu schrijfster, mocht u ooit weer een weinig zinvol proces-verbaal bekomen, kijk dan de betrokken politieman vernietigend in zijn ogen en zeg hem: "Barst". Mocht dit niet voldoende zijn om af te reageren herhaalt u dit nog enige malen. Als u dan verder rijdt zijn de neigingen om "barst" te zeggen verdwenen en is de verkeersveiligheid hierbij gebaat. Bovendien zal dan de politieman bij inzage van het RP-magazine niet het gevoel krijgen een schot in de nek te hebben bekomen.

H. J. de Haas, Bilthoven.

(Door de redactie verkort)

Bedenkingen bij een demonstratie

Met groot ongenoegen heb ik kennis mogen nemen van het feit, dat in RP-magazine, nummer 5, januari 1973, een artikel werd overgenomen uit het tijdschrift voor de politie getiteld "Bedenkingen bij een demonstratie".
Ik gun een ieder het recht, bedenkingen te hebben ten aanzien van demonstraties en andere buiten parlementaire akties, maar dat de redaktie van RPm dit stuk zonder bijschrift overnam stelt mij teleur.

De redaktie doet thans voorkomen, dat zij de strekking van dit dogmatische epistel onderschrijft en dit stelt mij teleur, omdat de schrijver het, zoals hij zelf reeds schrijft, niet goed begrepen heeft.

De betoging was niet (ik citeer) "een publieke aktie van de politieorganisaties, uitsluitend gericht op verbetering in de financiële honorering", maar deze betoging was bedoeld als een schrijnend protest tegen het ontbreken, het totaal ontbreken van werkelijk overleg.

Th. H. Meuwese,
Breukeleveen

● *Het feit, dat de redactie af en toe meningen van anderen opneemt, behoeft niet te impliceren dat zij het met de strekking ervan eens is. (Red.)*

STOOF BREDA n.v.

Veilingkade 15 - Breda

Telef. 01600 - 2 20 21 (10 lijnen)

■

zwaar transport

montage en

demontage

■

HERINNERINGEN VAN EEN RESERVE-RIJKSPOLITIEMAN (II)

Majoor F. M. C. Offermans (thans inmiddels dirigerend officier der Rijkspolitie 1e kl. b.d.) was de „gangmaker" en het eerste hoofd van de Reserve-Rijkspolitie, welke taak hij een reeks van jaren heeft vervuld.
Onder zijn bezielende leiding werden er allerlei activiteiten in het leven geroepen. Zijn opvolgers waren: kapitein mr. J. W. Buitendijk (thans rechter te Zutphen), kapitein J. Zijp en (het huidige hoofd) de heer J. M. A. Kasprowicz.
De heer Kasprowicz was en is de man die de snel veranderende structuur, ook bij de Reserve-Rijkspolitie het hoofd moest bieden, bijgestaan door zijn secondant de heer Van Wees.
Zonder tekort te doen aan de daadwerkelijke steun van andere districtscommandanten, zou ik met name willen noemen wijlen overste P. J. G. Aalders, destijds commandant van het district Leeuwarden. Een groot mens, die — naar ons menselijk begrip — te vroeg van ons is heengegaan. In augustus 1961 droegen wij deze eminente figuur naar zijn laatste rustplaats op Terschelling. Hoe kon hij met vlammend enthousiasme op bijeenkomsten spreken over de taak der reservisten en daardoor de mannen sterken in hun trouw. Ook zijn bijdragen in ons „mededelingenblad" getuigden van zijn instelling. Hij vroeg inzet en volharding maar liet daarbij „de mens" prevaleren. „Mihi Dignitas Commodo Potior" („voor mij is de waarheid meer geliefd dan het voordeel"), was zijn lijfspreuk. Daarnaar handelde en leefde hij. Het was voor mij een voorrecht onder hem te dienen.
Te veel en te vaak wordt er gevraagd naar het hoe en waarom, terwijl wij moeten vragen: „Wat is ons doel, waarvoor leven wij, waartoe dient onze inzet?" Dan is het antwoord: „Voor de liefde van onze persoonlijke vrijheid!" Deze onverzettelijke en onvergankelijke vrijheidsdrang moet haar waarborg vinden in de bereidheid zich daarvoor altoos en overal in te zetten.
Inmiddels schreed de tijd voort. De mannen van het eerste uur verdwenen en werden door anderen vervangen. Ook de werving, de leerstof, het praktisch onderricht in woord en geschrift ondergingen veranderingen. Het een en ander werd aangepast aan de zich steeds wijzigende omstandigheden.
Het contact met de reservisten buiten de instructieavonden om, werd aanvankelijk onderhouden via de regionale periodieken, doch allengs verscheen in elk district het „mededelingenblad", waarin gewag wordt gemaakt van wederwaardigheden en activiteiten, de reserve-Rijkspolitie betreffende.
De inhoud van de diverse bladen loopt niet zoveel uiteen, al is naar mijn mening het ene blad lezenswaardiger dan het andere. Door onderlinge uitwisseling van deze periodieken kan het ene district van het andere vernemen wat men doet of zal gaan doen.
In 1959 verscheen ons „Korpsblad waarin mede aandacht wordt geschonken aan de reservisten. Het is verheugend en prijzenswaardig dat de redactie kortelings is overgegaan tot het instellen van „info's" (informateurs), de ogen en oren in het Korps, die het nieuws uit de districten kunnen brengen. Wij hopen dat ook de reservisten hun speciale rubriek in het vernieuwde R.P.-magazine zullen vinden.

(Tj. B.)

● Noot van de redactie: als contactman van en voor de reservisten is inmiddels de heer D. G. v.d. Witte opgenomen in het Info-team. De heer Van de Witte is res. wmr. 1e klasse bij de staf van het District Amsterdam.

WAAROM DE MANIPULERENDE CHEF STEEDS ZORGVULDIGER BOUWT AAN ZIJN EIGEN POPULARITEIT

De manipulerende chef is een intrigant, die zijn medewerkers tegen elkaar uitspeelt. Onder het masker van beminnelijkheid schuilt een gevoel van bedreigd zijn. Uit welk kind kan een dergelijke man gegroeid zijn? Op deze vraag wordt ingegaan op dit vierde en laatste artikel in de Intermediair-reeks van cheftyperingen door de Amsterdamse psychiater, mevrouw Anna Vali.

'Verdeel en heers' is een tactiek die met omzichtigheid en raffinement toegepast moet worden. Daarom bouwt de manipulerende chef steeds zorgvuldig aan zijn populariteit. Hij is vriendelijk in zijn optreden. Een ieder die zich tot hem wendt, wordt met geduld te woord gestaan. Zijn opdrachten presenteert hij in de vorm van verzoeken, vergezeld van een ontwapenende glimlach. Ook als hij een van zijn ondergeschikten waarschuwt tegen een andere medewerker, doet, hij dit met grote beminnelijkheid en niet zonder zijn tegenzin te laten blijken ten aanzien van deze ongebruikelijke maatregel, die dan ook gepaard gaat met het verzoek om uiterste discretie. Zodoende zien zij, die tegen elkaar opgezet worden, in hèm hun enige toeverlaat. Te meer, daar hij intussen zowel met de een als met de ander omgaat op een manier die warme vriendschap suggereert. Hij laat het voorkomen alsof iedere medewerker het monopolie bezit van zijn bijzondere aandacht en welwillendheid; een waardevolle steun tegenover alle bedreigingen waaraan men in dit wespennest zou zijn blootgesteld. Hij werpt zich op als de vertrouwensman bij uitstek, die boven alle verdenking staat. Met deze grootscheepse intrige bereikt hij dat niemand er belang bij heeft tegen hèm te intrigeren. Slechts hierdoor kan hij — naar hij meent — zijn positie veilig stellen.

Terug in de tijd

Welke jeugdachtergrond heeft deze merkwaardige man? Goed denkbaar is, dat iemand een dergelijk gedragspatroon vertoont onder invloed van de volgende jeugdervaringen:

Als enig kind van ouders die een slecht huwelijk hadden, voelde hij zich thuis nooit echt veilig. Want zijn ouderlijk huis was niet veel anders dan het toneel van koude oorlog met tussentijdse perioden van wapenstilstand. Wanneer de conflicten hoog

opliepen, was de sfeer geladen door onheilsverwachting, die bewaarheid werd door een langdurige afwezigheid van de vader. Hierna volgde intimiteit met de moeder, een op zichzelf niet ongelukkige toestand, die echter onverwachts verstoord kon raken door het plotselinge herverschijnen van het gezinshoofd. Dan moeten de ouders de herwonnen vrede bekrachtigen door een namaak-huwelijksreis, terwijl de zoon ondergebracht werd bij familie. Ter gelegenheid van zo'n verblijf trachtte hij de geborgenheid te vinden, die hij thuis niet deelachtig werd. Intelligent als hij was, kreeg hij alras door, dat de grootouders gesteld waren op minder prettige mededelingen omtrent hun schoonzoon, respectievelijk schoondochter, zelfs de neiging hadden kwaadsprekerij te belonen. Ook ontwikkelde hij een zesde zintuig dat hem in staat stelde van minuut tot minuut te peilen hoe de stemming tussen zijn vader en moeder was. Conflicten waren hem welkom, omdat hij in een gespannen sfeer zijn wensen nogal gemakkelijk vervuld kon krijgen door de ouders tegen elkaar uit te spelen. Hen opzettelijk tegen elkaar op te stoken begon als een experiment, dat verrassende resultaten opleverde, zodat hij voortaan ook deze tactiek in zijn arsenaal ging opnemen.

Zo 'leerde' de jongen dat hij in een sfeer van wederzijds wantrouwen alles gedaan kon krijgen. Dit machtsgevoel werd nog versterkt door de ervaring dat de ouders op hem aangewezen waren. Want ze hadden hem nodig als 'corpus delicti', wanneer zij elkaar in echtelijke ruzies de waarde van hun opvoedingsmaatregelen betwistten. Ook gebruikten ze hem als hoogste en laatste troef zodra er geschermd werd met echtscheiding.

In de kiem gesmoord

Jeugdomstandigheden daargelaten, valt de oorzaak van het manipuleren soms te herleiden tot de actuele situatie. Zo zal een chef die zich bedreigd voelt, omdat hij — terecht of ten onrechte — meent dat een begaafde ondergeschikte het op zijn positie gemunt heeft, zijn toevlucht nemen tot tactieken (men leze hierover ook de typering 'De onzekere chef' — RPm, febr.no.) die zowel de persoon als zijn prestaties op een subtiele manier drukken. Wanneer bijvoorbeeld iemands initiatieven de grond in geboord worden, zal zijn begaafdheid niet zo gauw aan het licht treden. Ook kan men hem beletten binnen of buiten het bedrijf juist die contacten te leggen, waardoor zijn prestige zou kunnen stijgen. Rationa-

lisaties bewijzen hun nut bij het klein houden van iemand die 'nog niet ingewerkt is', 'achter zijn bureau niet gemist kan worden' of 'niet goed met mensen kan omgaan'.
Bij het motiveren van de weerstand ten aanzien van een vrouwelijke employé, kan de superieur zich veilig beroepen op relaties die het niet prettig

(zouden) vinden om met een vrouw te onderhandelen, of op het uiterlijk ('te opvallend gekleed' etc.) dan wel op de aanpak (te timide, te doortastend, etc.). Het op alle slakken zout leggen is een effectieve tactiek om de geestdrift van een jonge academicus die popelt om zijn theoretische kennis in praktijk te brengen, in de kiem te smoren. Niet minder doeltreffend is de voortdurende confrontatie van een nieuwkomer met de zware lading praktijkervaring die de chef bezit. Deze ervaring moet dan ook steeds fungeren als de grote troef, wanneer de ondoelmatigheid van een nieuw in te voeren wetenschappelijke methode aangetoond moet worden. Of wanneer er een veto wordt uitgesproken tegen een experiment dat groot enthousiasme inboezemt bij iemand die — alweer volgens de chef — zodoende het zoveelste bewijs levert van een eigenwijsheid die hem niet ver zal brengen.

Camouflagetechnieken

Bovengenoemde tactieken zijn voor verbetering vatbaar. Zo kan men ongemerkt een integere, begaafde, veel presterende ondergeschikte indirect onschadelijk maken door iemand te pousseren, die veel minder in zijn mars heeft, niet ambitieus is, kortom geen gevaar betekent. Diens promotiekansen worden dan met grote hulpvaardigheid bevorderd ten koste van de in de schaduw gedrukte 'vijand', die zowat alleen staat met zijn verbittering. Hij zou dan ook geen voet aan de grond krijgen, als hij zijn grieven zou willen uiten over de chef, die zich verdekt opgesteld heeft.
Stel dat een 'coming man' zich dermate identificeert met het bedrijf of de dienst, dat hij meent een waarschuwende stem te moeten laten horen aan een collega die door een onrechtmatige handeling het belang van de onderneming zou kunnen schaden. Hierna kan het gebeuren dat de 'coming man' om duistere redenen op een zijspoor wordt gezet. Later begrijpt hij dat hij er niet is 'gekomen' omdat hij heeft laten blijken te veel te weten over iemand die achter de schermen toen al een sleutelpositie bekleedde.
De camouflage kan geperfectioneerd worden door de grootst mogelijke dosis beminnelijkheid te spenderen juist aan die persoon door wie men zich bedreigd voelt. Hij wordt ingepalmd met loftuitingen, vriendschap en beloften. Men ontwapent zijn tegenstander door hem vertrouwen in te boezemen, zelfs te maken tot vertrouwensman en al gauw tot niets vermoedend 'slaafje'. Men kan dan zijn prestaties zichzelf toeëigenen door hem in de schaduw te houden bij de hogere leiding. Geen wonder dat de hem voorgespiegelde kansen dan ook nooit zullen komen. Mocht de betreffende medewerker opstandig worden en zijn rechten opeisen, dan kan de chef altijd nog schermen met vage insinuaties over de in de organisatie heersende willekeur, die het nodig maakt dat iemand zijn heil elders gaat zoeken zolang hij nog jong is. Het opvolgen van deze vaderlijke raad vormt dan het sluitstuk van een zelfbeveiligingsmanoeuvre, waarachter onvoldoende leiderschap schuilgaat.

Werkelijke gevaren

Angst kan het zicht op de eigen belangen vertroebelen, zelfs blind maken voor werkelijke gevaren. Zo zal een leidinggevende functionaris die zich door middel van intriges zekerheid tracht te verschaffen, zelden beseffen dat hij met zijn houding weleens het tegenovergestelde zou kunnen bereiken. Al manoeuvrerend creëert hij een vijandig werkklimaat, waarin het door hem gelanceerde wantrouwen goed gedijt. Hij lokt verzet uit, dat zich op vele manieren kan manifesteren. Mensen die zich gedwarsboomd voelen, schromen niet tegenmaatregelen te nemen. Ze vormen een gemeenschappelijk blok tegen de superieur. Het komt voor dat men achter zijn rug zijn recht hogerop gaat zoeken. Ook nieuwkomers worden ingelicht.
De geruchten die over hem de ronde doen, zullen tenslotte ook de hogere leiding bereiken en de subjectiviteit in zijn personeelsbeleid aan het licht brengen. De lijnfunctionaris staat er niet altijd bij stil dat hij mede naar zijn manier van leiding geven beoordeeld wordt, terwijl dit leiderschap wel degelijk deel uitmaakt van zijn capaciteiten- en prestatiepakket. Een leider heeft immers de taak om de potenties van het hem toevertrouwde personeel tot optimale ontwikkeling te stimuleren, en zodoende rendabel te maken.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

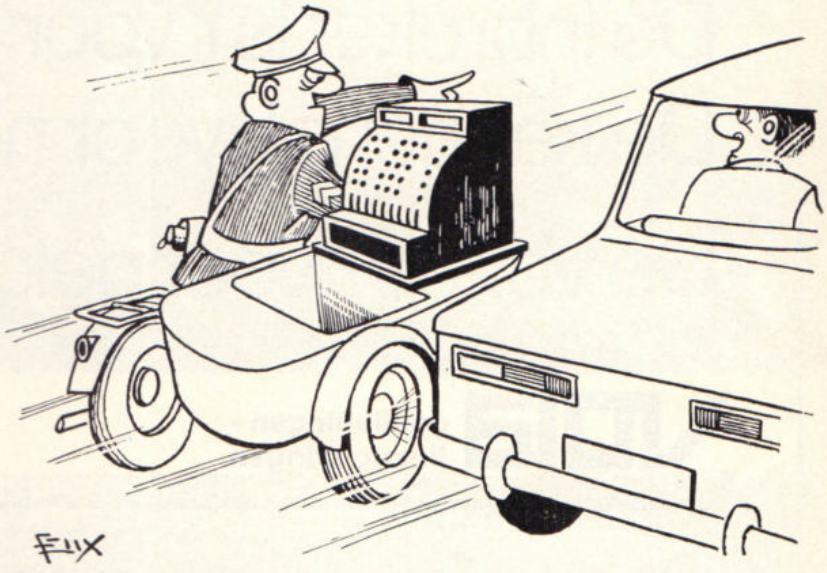
Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

STRENGERE STRAFFEN MAKEN ONS VERKEER NIET VEILIGER; MAAR WAT DAN WEL?



In het Nederlandse Juristenblad publiceerde mr. A. Rutten-Roos een artikel over de economische gevolgen van een verkeersongeval, en pleit voor een verplichte verzekering daartegen. Mevr. Rutten gaat hieronder nader in op een ander aspect: het effect dat strafrecht heeft op de verkeersveiligheid.

RP opinie

Door vrijwel elke verkeersdeelnemer worden bij voortduring verkeersfouten gemaakt. Beoordeelt men de bestraffing van verkeersdelicten naar de invloed van de straf op andere verkeersdeelnemers (de generaal-preventieve werking) dan dient men met de volgende factoren rekening te houden:

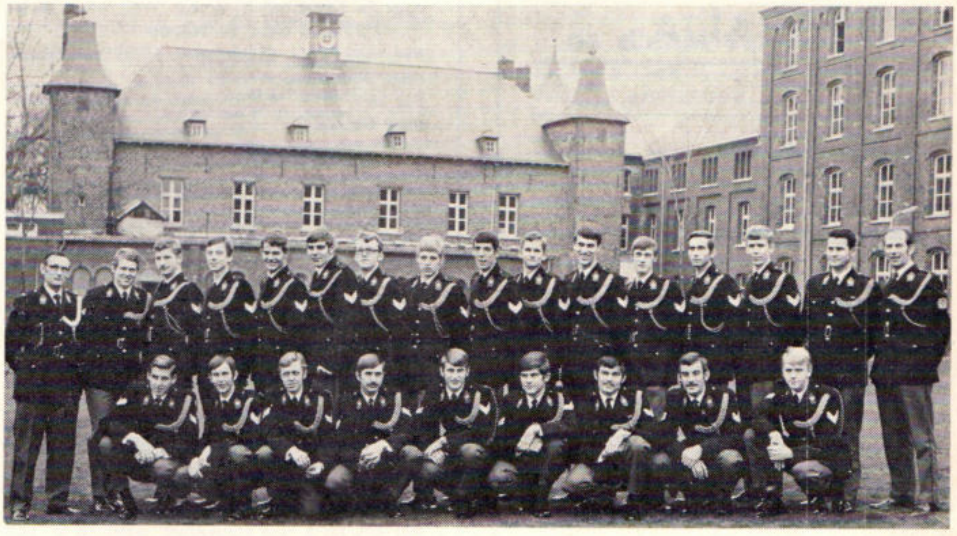
1. de intensiteit van het verkeer, de frequentie en het tempo waarmee in het verkeer belangrijke beslissingen moeten worden genomen en uitgevoerd, impliceren dat het maken van fouten onvermijdelijk is. Dat betekent geenszins dat ernstige roekeloosheid niet te vermijden is, doch bij de bestrijding daarvan realisere men zich de omstandigheden waaronder de handeling werd verricht.

2. Bij het ontstaan van een verkeersongeval spelen een groot aantal factoren een rol. Een menselijke fout is daar meestal een van; andere factoren zijn de feitelijke situatie van weg en voertuig en het toeval. Men moet de betekenis van de factor „bestuursgedrag" bij het ontstaan van een ongeval niet overschatten. Dit leidt de aandacht af van andere factoren die voor verbetering vatbaar zijn, zoals wegen, voertuigen, verkeerstekens en andere verkeersomstandigheden.

3. De preventieve werking van een intensieve politie-controle op het naleven van verkeersvoorschriften is veel groter dan van de bestraffing van degenen die een verkeersongeval veroorzaakt hebben.
Uit het voorgaande moge blijken dat het strafrecht zoals het thans functioneert wel een bijdrage levert tot de bestrijding van de verkeersonveiligheid, doch dat een grotere bijdrage niet te verwachten is van strenger optreden tegen veroorzakers van verkeersongevallen.
Straf is slechts gerechtvaardigd bij een inderdaad strafwaardige gedraging en binnen de grenzen die de beginselen van 't strafrecht stellen. Verkeersfouten die niet als strafwaardige gedragingen zijn te beschouwen moeten op andere wijze worden bestreden. Hierbij valt te denken aan administratieve maatregelen als het opleggen van een plicht om opnieuw rijexamen af te leggen, ruimere toepassing van art. 18 WVW (dat de mogelijkheid schept om iemand waarvan vermoed wordt dat hij ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen, te onderwerpen aan een rijproef) en dergelijke.
De verkeersonveiligheid dient bestreden te worden, niet zozeer door middel van sancties tegen hen die fouten maken, maar door verbetering van de feitelijke situatie van weg, voertuig en overige omstandigheden.

mr. A. Rutten - Roos

Wachtmeesters van de opleiding 72/I verlaten de school te Horn



Klas A

Staande van links naar rechts: Adj. J. Th. Lenior, wmrs. P. van den Dool, J. M. de Bruijn, K. P. Barnhoorn, P. Helmholt, H. W. M. van der Heijden, F. Veenstra, M. A. M. Boeijen, H. A. M. J. Delnoy, L. J. Dijkstra, L. Dijkstra, P. L. van Dis, W. J. M. van Hoof, A. A. van Eeden Petersman, owmr. J. N. van Kooten en owmr. G. A. Assendelft (docent L.O.).

Zittend van links naar rechts: wmrs. H. A. van Buuren, H. Brink, J. Brouwers, P. F. V. Iedema, H. H. Dijkhof, R. H. Berendse, E. P. Benders, J. W. Berkelder en D. van Buren.

Klas B - opleiding 1972-I

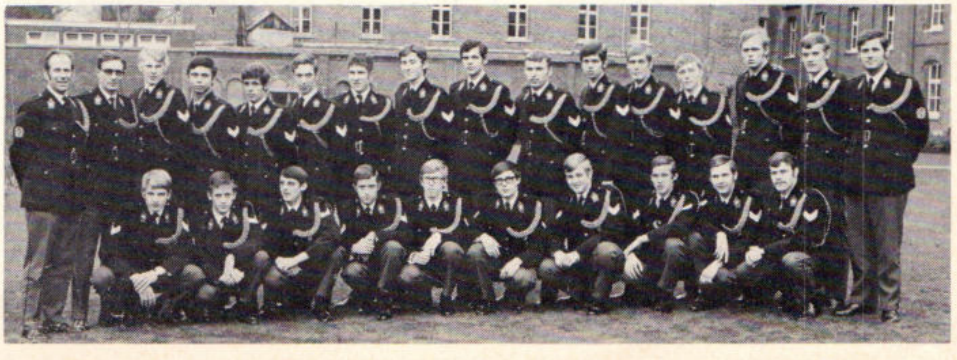
Staande van links naar rechts: Wmrs. J. A. de Kok, P. G. J. Heijstee, A. J. M. Emmen, G. J. M. Geveling, H. J. M. Kokshoorn, L. H. J. Giele, W. Isarin, J. P. van Dijk, C. van der Meulen, E. D. A. M. Jacobs, IJ. van der Kooi, A. W. Kelder, G. P. M. Jurcka, owmrs. J. C. Schipperijn en G. A. Assendelft.

Zittende van links naar rechts: Wmrs. J. K. Hamelink, F. W. J. M. Kleinpenning,, C. F. Jonkers, D. H. J. Korebrits, G. A. J. Jolie, P. J. G. Lalieu, R. W. Klute, J. Holwerda, P. J. H. van Hoof, A. M. Frijters.

Klas C - opleiding 1972-I

Staande van links naar rechts: Owmr. G. A. Assendelft, wmrs. A. Otten, J. van de Pol, J. W. M. van Oers, F. J. C. Mohlman, M. A. A. Meulenbeek, J. P. Statema, J. H. Rijbroek, C. Rijken, C. Stolk, K. Oosterveen, H. Sipkes, R. H. N. J. Scholten, owmr. R. Schenkman, adj. G. L. M. Groot.

Zittend van links naar rechts: Wmrs. C. E. Nelemans, H. J. Prijs, B. P. Ramaker, F. van der Molen, J. A. Mokkelenkate, J. A. Oversloot, G. D. Schouten, C. Raaphorst J. A. de Rooy, C. Stout.



Klas D

Staande van links naar recht: Owmr. G. Assendelft, owmr. G. J. van Honschoten, Th. J. Verschuur, P. F. Teekamp, W. A. H. van Zuilekom, F. Vink, W. Th. M. Wieland, W. Veldhuizen, O. van der Vegt, F. J. W. Strik, G. F. de Wit, E. Vlaardingerbroek, M. H. Wezel, G. J. B. M. van der Zwaan, A. N. P. Vorstenbosch, owmr. P. H. van Hek.

Zittend van links naar rechts: J. Wiersma, A. Twigt, G. J. Wunderink, S. P. van Wersch, C. Winter, A. H. J. Waijers, A. J. F. E. de Winter, P. E. M. Tax, D. van Winsen, C. P. van Tiggele.

PERSONALIA

ambtsjubilea

OPLEIDINGSSCHOOL
Adj. D. Louwerse, Arnhem, 40 jaar 7-2-73.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR
Per 1-2-'73: H. J. Dijkstra, owmr. van Abbekerk naar Wieringerwerf; F. Hinkema, wmr. 1e kl. van Den Oever naar Winkel; H. Scholten, wmr. van Hoogwoud naar Groningen.
Per 20-2-'73: E. Piel, owmr. van Blokker naar Wijhe.

DISTRICT AMSTERDAM
Per 1-2-'73: C. P. H. Bruining, wmr. van Castricum naar Uitgeest.
Per 16-2-'73: J. Scheper, owmr. van Purmerend naar Menaldum.
Per 19-2-'73: A. P. Velders, owmr. van Weesp naar Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN
Per 1-2-'73: H. Heemstra, wmr. van Wapenveld naar Arnhem.

Per 21-2-'73: J. G. v. Donkelaar, wmr. 1e kl. van Nunspeet naar Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN
Per 1-2-'73: W. Kuilder, wmr. 1e kl. van Rolde naar 2e Exloërmond; J. v.d. Wal, wmr. 1e kl. van Zuidlaren naar Buitenpost.
Per 13-2-'73: M. Claus, wmr. 1e kl. van Roden naar Zuidlaren.
Per 19-2-'73: L. Mulder, wmr. 1e kl. van Diever naar Beerta.

DISTRICT BREDA
Per 27-1-'73: A. v. Leusen van Zevenbergen naar Alblasserdam.
Per 1-2-'73: J. Foppen, wmr. van Terheyden naar Arnhem (techn. rech.); P. N. J. Wels, wmr. 1e kl. van Baarle Nassau naar 's-Hertogenbosch (techn. rech.); A. J. M. Janssen wmr. van Wouw naar 's-Hertogenbosch (techn. rech.); J. A. G. M. Melis, wmr. 1e kl. van Hoogerheide naar Lisse.

DISTRICT DORDRECHT
Per 1-1-'73: C. Brand, owmr. van Oud-Beijerland naar Rotterdam.
Per 29-1-'73: M. J. Venrooy, wmr. van Dordrecht naar Reuven.
Per 1-2-'73: J. van Heukelum, wmr. 1e kl. van Papendrech naar Dordrecht.
Per 1-3'73: W. van Gent, adj. van Dordrecht naar Nieuw Ginneken.

DISTRICT EINDHOVEN
Per 1-2-'73: L. J. A. M. v. Winden, wmr. 1e kl. van Son en Breugel naar Eindhoven (meldk.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 21-12-'72: J. H. de Feiter, wmr. 1e kl. van Voorschoten naar Rijswijk (Z.H.).
Per 1-1-'73: A. A. Leurink, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar 's-Gravendeel; A. v. Turnhout, wmr. 1e kl. van Waddinxveen naar Bergambacht.
Per 9-2-'73: G. B. Sloot, wmr. van Leiderdorp naar Brummen.

DISTRICT GRONINGEN
Per 27-1-'73: G. J. Christiaans, owmr. van Noordbroek naar Slochteren.
Per 1-2-'73: J. Poepe, wmr. 1e kl. van Slochteren naar Groningen; M. J. v. Til, wmr. van Oude Pekela naar Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-2-'73: F. G. Keser, wmr. van Veghel naar 's-Hertogenbosch (tech. rech.); J. Eikenhorst, wmr. van Schijndel naar Lobith (R.P.t.W.); P. M. Th. v. Kroonenburg, wmr. van Uden naar Amsterdam (techn. rech.).

DISTRICT LEEUWARDEN
Per 1-2-'73: T. Meinema, wmr. 1e kl. van Het Bildt naar Groningen; H. Hooghiemstra, wmr. 1e kl. van Dronrijp naar Purmerend.
Per 24-2-'73: A. Kuipers, wmr. 1e kl. van Winsum naar Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 1-2-'73: J. J. Vaessen, wmr. van Waubach naar Roermond(techn. rech.); H. P. M. Goltstein, wmr. 1e kl. van Schaesberg naar Roermond (techn. rech.); J. M. J. Verlinden, wmr. van Gulpen naar Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG
Per 22-1-'73: G. de Klerk, wmr. van Middelburg naar Breda.

DISTRICT NIJMEGEN
Per 22-1-'73: W. A. M. Agelink, wmr. van Druten naar Driebergen (AVD).
Per 1-2-'73: E. Zweep, wmr. 1e kl. van Zaltbommel naar Oude Pekela.
Per 1-3-'73: E. J. Brouwers, wmr. van Weert naar Beuningen.

DISTRICT UTRECHT
Per 27-1-'73: D. Bijl, wmr. 1e kl. van Mijdrecht naar Achterveld.
Per 15-2-'73: H. Hey, owmr. van Amerongen naar IJsselstein; M. v.d. Heuvel, wmr. 1e kl. van Maartensdijk naar Maarsbergen.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-1-'73: R. Brandsma, wmr. van Tuk naar Oldemarkt; H. J. van Essen, adj. van Tuk naar Zwolle; H. Zomerschoe, wmr. 1e kl. van Vollenhove naar Giethoorn; J. S. Venema, owmr. van Blokzijl naar Vollenhove; H. Kolk, owmr. van Kuinre naar Oldemarkt; J. H. v.d. Poll, wmr. 1e kl. van St. Jansklooster naar Vollenhove.
Per 1-2-'73: J. B. Oude Vrielink, wmr. 1e kl. van Haaksbergen naar Duisen; J. Wielink, wmr. 1e kl. van Wijhe naar Sloten; C. J. G. Rekveld, adsp. van Apeldoorn (opl.sch.) naar Zwolle; J. Dedden, owmr. van Tuk naar Hattem.
Per 1-3-'73: C. J. v.d. Kooi, wmr. van Genemuiden naar post Delfzijl (R.P.t.W.).

ALGEMENE INSPECTIE
Per 1-2-'73: A. A. van Gool, adm. ambt. van Voorburg naar Apeldoorn.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 1-2-'73: J. M. Lamper, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Bilthoven; J. A. Kroes, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Arnhem.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 1-2-'73: E. J. Bossink, wmr. 1e kl. van Kampen naar Groningen; A. M. Elburg, wmr. 1e kl. van Warmond naar Vreeswijk; J. B. Th. Hendriksen, wmr. 1e kl. van Kampen naar Arnhem.
Per 15-2-'73: H. D. W. de Jong, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Warmond.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'73: F. Hinkema te Winkel.

DISTRICT AMSTERDAM
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'73: J. M. v. Limbeek te Bakkum.
tot adjudant:
Per 1-2-'73: J. E. E. Smits te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-1-'73: J. Schuitert te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: A. Albertus te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'73: W. Kuilder te Exloërmond.

DISTRICT DORDRECHT
tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: P. H. van Damme te Nieuw Beijerland.
tot adjudant:
Per 1-1-'73: C. Brand te Rotterdam.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: L. Groenendijk te Bodegraven.
tot adjudant:
Per 1-3-'73: F. van Erkel te Krimpen a.d. IJssel.

DISTRICT LEEUWARDEN
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'73: J. v.d. Wal te Buitenpost; J. Wielink te Sloten.

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden
20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

MEUBILEER
MET
MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

DISTRICT NIJMEGEN

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-1-'73: G. H. H. Gubbels te Nijmegen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: E. J. Ketel te Nijmegen.
Per 1-2-'73: J. B. Oude Vrielink te Duiven.

tot adjudant:
Per 1-3-'73: J. Kuipers te Zevenaar.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'73: A. J. v.d. Lee te Kamerik.

DISTRICT ZWOLLE

tot wachtmeester:
Per 1-2-'73: C. J. G. Rekveld te Zwolle.

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: S. J. de Witt te Zwolle.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot schrijver A:
Per 1-1-'73: Mej. S. M. de Vries te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-1-'73: A. Reurekas te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'73: A. M. Elburg te Vreeswijk.

in dienst getreden

DISTRICT ASSEN

Per 1-2-'73: F. Thole, schrijver A te Exloo.

DISTRICT BREDA

Per 1-2-'73: J. G. v. Oosterhoud, schrijver A te Breda (st.distr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 15-2-'73: A. J. Bloks, schrijver A te Dordrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 16-1-'73: J. de Jong, schrijver te Krimpen a.d. IJssel.
Per 1-2-'73: P. Mosterd, schrijver A te 's-Gravenhage; mej. J. W. C. Korfmaker, schrijver te 's-Gravenhage.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 15-2-'73: F. W. J. Polderdijk, schrijver A te Borsele.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 15-7-'73: W. Buurman, schrijver A te Voorburg.
Per 1-2-'73: J. A. Brouwer, adm. ambt. C 2e kl. te Voorburg.
Per 5-2-'73: Mevr. P. Tecken-Stokkereef, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-2-'73: H. J. Esko, rijksambt. II te Driebergen; J. F. Martens, adm. ambt. C 3e kl. te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-2-'73: B. Reindersma, adm. ambt. C 3e kl. te Amsterdam; H. H. Slager, adm. ambt. C 3e kl. te Amsterdam.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-2-'73: H. J. Stegenga, commies te Apeldoorn; Th. J. F. Werdens, commies te Apeldoorn.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-3-'73: W. van der Ende te Amsterdam, A. J. van Silfhout te Alkmaar; B. J. van der Meer, J. J. Geleijnse te Middelburg; J. J. van den Hout te Eindhoven; C. L. L. Verheijen te Roermond; G. de Boer, J. F. Th. Penning te Assen.
Per 1-4-'72: H. G. L.M. van der Gun te Amsterdam; R. A. Pols, A. F. Schaafsma te Alkmaar, H. J. Meijers te Utrecht; A. M. Klerks te 's-Hertogenbosch; J. H. Konings te Breda; C. L. L. Kouters te Roermond; J. M. H. Brandts, G. F. Schlösser te Maastricht; C. J. Harthoorn te Groningen; A. Kleiker te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-2-'73: F. W. Schefferlie, wmr. 1e kl. te Bakkum; L. Hendriks, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam.

DISTRICT BREDA

Per 1-2-'73: C. M. den Brok, adj. te Ulvenhout.

DISTRICT GRONINGEN

Per 23-1-'73: Mevr. J. Hut-Krythe, adm. ambt. C 3e kl. te Marum.
Per 1-2-'73: W. Heyes, wmr. 1e kl. te Blijham.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-2-'73: T. Oordt, adj. te Ulft; J. O. J. van Kempen, owmr. te Leuth.
Per 1-3-'73: R. Oosterbroek, adj. te Doesburg.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-2-'73: G. A. M. Martens, wmr. 1e kl. te Griendtsveen; Th. G. de Grood, owmr. te Baexem.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-2-'73: Sj. Gaastra, owmr. te Utrecht.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-2-'73: W. Mekenkamp, wmr. 1e kl. te Rijssen.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 9-1-'73: Mevr. H. M. Diemel-Goes, schrijver te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-2-'73: Mevr. H. den Hengst-v.d. Hulst, typiste A te Driebergen; J. A. v.d. Put, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-2-'73: W. J. Schimmel, adm. ambt. C 2e kl. te Arnhem.

wij herdenken

Owmr.
H. Rutgers
Groningen
☆ 22-12-'23
† 14- 3-'73

Adjudant
C. J. Verhoeven
Maastricht
☆ 1-9-'20
† 18-2-'73

Adjudant
S. J. Stet
Heesch
☆ 5-10-'15
† 10- 2-'73

Wmr.
M. Buth
Oostvoorne
☆ 25-7-'50
† 11-2-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
J. M. A. Kasprowicz, Voorburg
(res. RP)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. Ranselaar, Voorburg
(alg. inspectie)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm-PUZZEL IN DE BOCHT

1 →	2	3	4	5	·	·	6	7			8	↓
↱ 26	27		28	29	30 ·	·		31		32		9
25	47		48	49	·	·		50	51			
24		59			60 ·	·	61	62		52	33	
	46			69	·	·	70	71				10
23			68	77	·	·	78	72			34	11
	45				·	82 ·	79	73	63			
		58			81 ·	·	80	74		53	35	12
	44				·	·	76	75		54	36	
22	43	57			67 ·	66 ·	65		64			13
			56		·	·		55				14
21		42	41	40	·	·	39		38	37		15
20 ←	19			18	·	·		17			16	↵

Bij het invullen van deze spiraalpuzzel dient u rekening te houden met de pijltjes in de hoeken van de tekening, die aangeven in welke richting de gevraagde woorden lopen. Die woorden overlappen elkaar (bijvoorbeeld: omega-gast-stand-ander-erfdeel, enzovoorts). Hebt u alles goed opgelost, dan wordt op de verticale stippenrijen een bekend gezegde leesbaar, dat ontleend is aan de scheepvaart.

Van 1 naar 3 ongewenst huisdiertje; 2—5 zitplaats in een schouwburg; 4—7 totaal; 6—9 smaakvol; 8—11 radiomast; 10—12 omlaag; 11—14 vroeger; 13—16 uitbouw, 15—17 volksfeest; 17—18 sedert; 18—20 nachtrust; 19—22 afzonderlijk; 21—24 goederen; 23—26 jaargetijde; 25—28 anti; 27—30 begaafd iemand; 29—32 Europees land; 31—34 omgekeerd; 33—36 treurig 35—38 nalatenschap; 37—39 rivier in Duitsland; 39—41 interest; 40—43 ook; 42—45 raam; 44—47 stuk grond; 46—49 laatste stukken; 48—51 aanklampen; 50—52 uniek; 52—54 voldoende; 53—55 zelfzuchtig iemand; 55—57 driehoekig slaginstrumentje; 56—58 drinkgeld; 58—59 gaarne; 59—60 wijze van betaling: 60—62 hotelbediende; 61—63 op zekere plaats; 63—65 rookartikel; 64—67 broeder van Mozes; 66—68 circa; 68—69 rondedans; 69—71 elpenbeen; 70—73 ereteken; 72—75 part; 74—76 ieder; 76—77 veeverblijf; 77—78 verdriet 78—80 spoedig; 79—81 verzotheid; 81—82 bedenkelijk.

Het gevonden gezegde (op de stippelrijen) op een briefkaart insturen vóór 15 mei aan Puzzelredacteur RP-magazine, Brahmsstraat 9 - Eerbeek.

Als uw oplossing goed is dingt u mee naar de puzzelprijs van f 25,—.

Veel succes!

De winnaar van de maart-puzzel is: De heer C. W. Aardse te 's-Graveland

De zin luidde: Toch is de goede wil te prijzen.

RP MAGAZINE

DAAR KOMEN DE VROUWEN

DEZE MAAND

- Werken voor Lijte Wike
- Vier sprookjes over de vrouw bij de politie
- Hondse aangelegenheden
- Dag korps !

14e JAARGANG No. 9 - MEI 1973

scheidende generaal op z'n praatstoel over

Wapenfeiten

Dienstperikelen

Eva in het korps

Gepaste vrijmoedigheid

Ambities

Scherpschutters

Televisie - Barend

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang no. 9
mei 1973

inhoud

OMSLAGARTIKEL
Interview gen. W. de Gast: "Jongere generatie is gepast vrijmoedig 4

AFSCHEIDSBRIEF A.I.
Het ga u allen goed 2

INFORMATIE
Ronald C. Talney: Traditionele rol van vrouw in politiedienst kan aanmerkelijk uitgebreid 9
Mr. A. P. Mensert Spaanderman: Spelevaren met de dood . . . 18

INFO INTERN
Nieuws uit de districten . . . 13

REACTIES
Postbus 47 (brieven) 21

POLITIE PRIVE
Groepscommandant leidt Rode Kruiswerk in Midden-Friesland 23

CURSIEFJE
Henri Jovake: Hondse aangelegenheden . . . 25

LINTJESREGEN
Koninklijke onderscheidingen . 27

PERSONALIA
Nieuwe groepscommandanten . 28
Nieuwe wachtmeesters 29

PUZZEL 32

ADRESSEN
van redactie, administratie, e.d. 32

in dit nummer

Het (aller)laatste woord is aan de Algemeen Inspecteur . . .

. . . in het afscheidsinterview van RPm's eindredacteur, die de generaal in de praatstoel kreeg: over — uiteraard — de dienst, maar ook over zichzelf en over dagelijkse dingen die een politieman raken . . . . . pag. 4

De vrouw kan veel meer mans zijn, ook bij de politie . . .

. . . zegt Ronald C. Talney die een aantal bekende 'sprookjes' ontzenuwt en betoogt dat vrouwen niet uitgesloten mogen worden van zgn. 'mannelijke' diensten als verkeer, relbestrijding, recherche . . . . . pag. 9

Politiemensen staan soms wat naast het maatschappelijk gebeuren . . .

. . . maar adj. J. van Nieuwenhoven beslist niet. Als voorzitter van het Rode Kruis afd. Mid-Friesland is hij de motor van o.a. de befaamde 'Lijte Wike' voor gehandicapte medemensen . . . . . pag. 23

"U kunt beter één hond hebben dan vier collega's" . . .

. . . mediteert onze cursiefschrijver Henri Jovake, "want het beest roddelt niet, rookt niet van u en kan na een heftig optreden nooit door de rijksrecherche gehoord worden". Zijn 'Hondse aangelegenheden' vindt u op pag. 25

KORPS RIJKSPOLITIE
ALGEMEEN INSPECTEUR

AAN: alle leden van
het Korps Rijkspolitie

HET GA U ALLEN GOED . . . .

Op 1 juni 1973 zal ik ambteloos burger zijn. Aan een periode van bijna 43 jaar dat ik deel uitmaakte van het politie-apparaat zal dan een einde zijn gekomen.
In deze tijd was ik ruim 11 jaar bij de gemeentepolitie, gedurende 5 jaar op landelijk niveau in de recherchesfeer en gedurende ruim 27 jaar bij het Korps Rijkspolitie werkzaam.
Verschillende functies werden door mij vervuld, waarvan de laatste voor mij de belangrijkste, meest interessante en meest eervolle was. Met voldoening zie ik terug op mijn loopbaan.
Wanneer ik terug denk aan de dag dat ik in Leeuwarden bij de gemeentepolitie in dienst trad en nu, dan vallen de zeer grote veranderingen op welke in die periode hebben plaats gevonden, niet alleen op organisatorisch gebied, maar vooral ook op het terrein van de rechtspositie van het politiepersoneel, de opleidingen, de ter beschikking staande hulpmiddelen, samenwerkingsregelingen. Alleen één aspect is hetzelfde gebleven n.l. de dienstbaarheid aan de gemeenschap, opdat deze in vrijheid van haar rechten gebruik kan maken en haar plichten, beide gebaseerd op democratische rechtsbeginselen, kan blijven vervullen.
De middelen waarmede zij deze — zich overigens gelijk met de veranderende maatschappelijke verhoudingen wijzigende — taak tracht te verwezenlijken, zijn aangepast aan de voortschrijdende technische ontwikkelingen. Het Korps Rijkspolitie is in het volgen van deze ontwikkelingen bepaald niet achter gebleven, is zelfs in verschillende opzichten voorop gegaan.
Vooral in de laatste jaren hebben zich verschillende belangrijke wijzigingen zowel op organisatorisch als op materieel gebied, als ook in de personeelssfeer voltrokken.

Toch blijven nog vele verlangens bestaan en niet alleen bij het Korps Rijkspolitie. Allerwege is men er van overtuigd dat de organisatie van de gehele politie op een nieuwe basis geschoeid dient te worden, wil zij op zo'n efficient mogelijke wijze haar taak kunnen blijven vervullen; een taak die als gevolg van de toenemende (en ook harder wordende) interlokale criminaliteit en de bestrijding van de verkeersonveiligheid, gepaard aan een zich wijzigende maatschappijstructuur, steeds hogere eisen aan het politie-apparaat stelt.
En met deze reorganisatie mag niet al te lang gewacht worden! De onzekerheid over het toekomstige bestel doet reeds thans zijn invloed gelden.

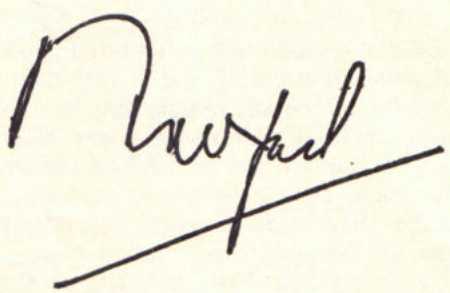
Met bijzondere dankbaarheid denk ik vooral terug aan de laatste periode van mijn diensttijd, de tijd dat ik mede leiding mocht geven aan het Korps Rijkspolitie. Ik heb hierbij veel steun ondervonden van u allen. De samenwerking in de Algemene Dienst Commissie, waarbij uw belangen en die van een juiste dienstvervulling in overeenstemming werden gebracht was voortreffelijk.

Een bijzonder woord van dank wil ik ook richten tot de reservisten van ons Korps, die met opoffering van vrije tijd op zo'n loyale wijze hun bijdrage leveren om zo nodig de taak van het beroepspersoneel te verlichten, speciaal in bijzondere omstandigheden.
De huidige bepalingen laten niet toe hen anders dan bij wijze van oefening in te schakelen. Het is een geruststellende gedachte, dat zovelen bereid zijn, in gevallen dat op de mankracht van het beroepspersoneel een te grote wissel zou moeten worden getrokken, hun krachten te geven om in gezamenlijke inspanning de grondwettelijke vrijheden van de bevolking te beschermen.

Een bijzonder woord van dank aan de echtgenotes van de rijkspolitie-ambtenaren. Zij toch vormen het thuisfront maar staan desnoods hun mannen daadwerkelijk terzijde.

Leden van het Korps Rijkspolitie, ik roep u allen op om op dezelfde wijze waarop u dit tot heden deed, uw taak met ijver en toewijding te blijven vervullen. U vervult een belangrijke en ook mooie taak ten dienste van de gemeenschap.
Ik spreek de wens uit, dat het het Korps Rijkspolitie en degenen die er deel van uitmaken, met hen die hen dierbaar zijn, goed moge gaan.

De algemeen inspecteur,



Voorburg, 12 mei 1973

Gesprek met generaal W. de Gast

„IK VIND DE JONGERE GENERATIE GEPAST VRIJMOEDIG EN QUA INHOUD BESLIST NIET MINDER"

Interview: Koen Aartsma

Generaal W. de Gast gaat met pensioen. Voor RP-magazine een goede gelegenheid om te proberen de algemeen inspecteur — wie bepaald geen loslippigheid kan worden verweten — op de praatstoel te krijgen. Over de dienst, over zichzelf en over dagelijkse dingen die een politieman raken.

Op de ochtend van het interview — vrijdag 30 maart — melden de kranten: dat er nog steeds geen nieuw kabinet is; dat de Kamer zich heeft uitgesproken over het opleiden van scherpschutters en dat Barend Servet de goegemeente weer eens heeft geschokt door een naakt manspersoon te laten optreden. Drie actuele thema's die de politie in meerdere of mindere mate raken en daarom door de interviewer worden aangegrepen om er net gesprek mee te openen.

De scherpschutters. — "De voorgestelde maatregelen werden niet toegejuicht," meldt Volkskrants parlementaire corespondent uit de Tweede Kamer, "maar de meeste fracties zeiden geen betere oplossing te weten." Generaal De Gast: "Net wat ik maanden geleden al heb gezegd, toen de eerste kritiek loskwam. Natuurlijk moeten er hoge eisen worden gesteld aan de vrijwilligers. Na onze oproep via de districten hebben zich diverse rijkspolitieambtenaren gemeld. We hebben eerst de problematiek met hun doorgesproken. Daarna zijn ze getest, vooral op stabiliteit en mentaliteit. Daar is toen een deel afgevallen. Ik heb het volste vertrouwen in de mannen die zich voor deze uiterst verantwoordelijke taak beschikbaar hebben gesteld."

De kabinetsformatie. — Er wordt nog gezocht naar kandidaat-ministers. Stel, dat de formateur generaal De Gast zou aanzoeken. — Welke portefeuille zou hij dan ambiëren? . . . . "Mijn hemel, wat een vraag . . . daar heb ik nog nooit bij stilgestaan . . . nee . . . nou ja, als ik jonger was, zou ik daar misschien toch wel voor gevoeld hebben, als ik me daar tenminste behoorlijk op had kunnen voorbereiden. Als ik zou moeten kiezen tussen Justitie of Binnenlandse Zaken, zegt u? . . . Dat zou ervan afhangen, welk departement het leidinggevend aandeel zou hebben bij het opnieuw organiseren van de politie . . Maar uw vraag is gelukkig niet serieus bedoeld, neem ik aan."

Barend Servet. — Heeft de generaal weleens zo'n show gezien? "Gisteravond voor het eerst en ook nog heel toevallig. We kwamen in de loop van de avond thuis en ik zette nog even de TV aan om te kijken of er nog iets interessants bij zou zijn. Zit ik me tot mijn stomme verbazing meteen midden in zo'n uitzending met zo'n onsmakelijke kerel die zo nodig zonder broek op het scherm moest. Als politieman word je daar natuurlijk warm noch koud van, maar je vraagt je wel af hoe dat in vredesnaam allemaal maar kan."

'Wapenfeiten'

De algemeen inspecteur heeft ongemerkt zijn praatstoel beklommen. Vooruit dan maar, zie je hem denken. Om de interviewer een plezier te doen. Want de heer De Gast is een aimabel gastheer. Hij stelt er zijn lunch voor uit, stapt al pratende van de ochtendkoffie over op karnemelk later op thee, en steekt weer eens een geurige sigaar op.

"Wij zouden de periode W. de Gast vooralsnog willen schetsen als die van

1908 — 1 juni — 1973

WILLEM DE GAST werd op 11 mei 1908 te Rotterdam geboren in een middelbaar ambtenarengezin (koopvaardij), dat in 1918 naar Den Helder verhuisde. Vanaf 16e jaar lid van de kaderlandstorm. Na HBS-jaren schriftelijke studie voor inspecteur van politie. Op 1 aug. 1930 adj. inspecteur (onbezoldigd) bij gempo Leeuwarden. In 1932 adj. inspecteur bij gempo Leiden. In 1941 inspecteur bij rijksrecherche centrale. In 1943 hoofdinspecteur staatspolitie (was mede-oprichter van illegaal politieblad en was commandant van de Binnenlandse Strijdkrachten in Leiden e.o.). In 1946 commissaris rijkspolitie. Eind 1946 commandant district Winschoten bij het korps rijkspolitie, in de rang van majoor. In 1948 naar staf Algemene Inspectie. In 1952 chef staf, in 1954 bevorderd tot dir. officier 2e klasse. In 1958 territoriaal inspecteur in het ressort Den Haag, in de rang van kolonel. Op 1 oktober 1966 algemeen inspecteur. Per 1 juni 1973 — op 65-jarige leeftijd — met pensioen.

de reorganisatie: de opheffing van de territoriale inspecties en vermindering van het aantal districten, gepaard aan een ingrijpende uitbouw van de districtsstaven. Een periode ook waarin begrippen als inspraak en medezeggenschap opgeld gaan doen."

Aldus de samenstellers van het Jubileumboek bij het 25-jarig bestaan van het korps in 1970. Er is inmiddels méér gebeurd. Gevraagd naar 'wapenfeiten' somt de generaal voor de vuist weg een aantal op: oprichting van de AVD, voor de verkeersgroepen is een nieuwe organisatievorm vastgesteld, we hebben de beschikking over recherchediensten gekregen, de opleidingsschool te Horn is erbij gekomen evenals die in Apeldoorn als vervanging van Arnhem, het motorvoertuigenpark is belangrijk uitgebreid. ook de dienst luchtvaart (mede i.v.m. de kapingen), de C.O.M.E. kon worden opgericht, we hebben (i.v.m. de bijstand in Amsterdam) een kazerne in de Sarphatistraat gekregen, de modernisering van de vloot is voortgezet en ook op het gebied van de verbindingen is veel gebeurd.

"In de afgelopen zes jaren hebben er wat ons korps betreft meer en dieper gaande veranderingen plaatsgevonden dan daarvoor", zegt de heer De Gast.

— Wat vindt u van de nieuwe generaties bij het korps, zowel de wachtmeesters als de luitenants?

dG: "Ik vind ze gepast vrijmoedig. Het 'koppen dicht!' van vroeger — tegen een militaire achtergrond — dat is voorbij. De jonge mensen vragen naar het waarom. Ze willen gemotiveerd zijn. Ze zijn vrijer, maar meestal toch wel gepast vrijmoedig. En qua inhoud bepaald niet minder dan bijvoorbeeld onze generatie. Dat is mijn stellige indruk."

De generaal op de praatstoel.
(Foto Bas den Oudsten, 1967)

— Uw beide zonen zijn werkzaam in de bouwwereld en in het bankwezen. Hebt u het hun afgeraden bij de politie te gaan?

dG: Zeker niet. Laten we zeggen, dat ik niet geprobeerd heb het hun aan te praten. Ze hebben hun eigen weg gekozen.

— Wat vindt u in onze gecompliceerde samenleving het aantrekkelijke voor een jongeman om bij de politie te gaan?

dG: "Dat het een boeiend vak is, waarin je met alle facetten en groepen van de maatschappij in aanraking komt. Tegenwoordig bepaald niet gemakkelijk. Maar het is ook een tijd met uitdagingen. En dat moet een jongeman van het kaliber dat wij bij ons korps nodig hebben, toch ook aanspreken."

Architect

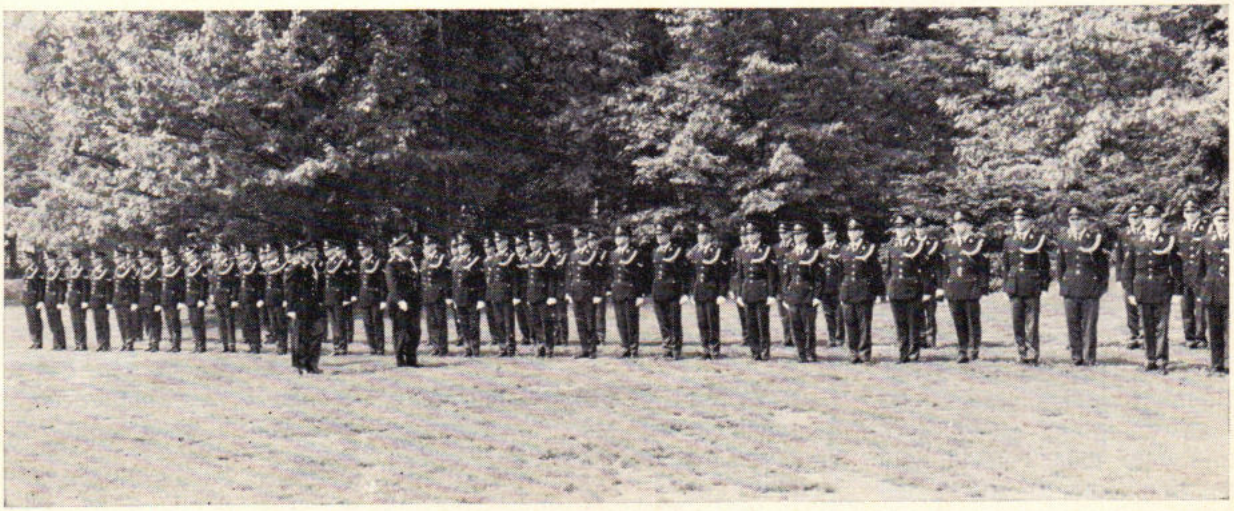
— Is er een beroep, dat u ook geambieerd zou hebben, als de politie niet voor u weggelegd zou zijn geweest?

„Ik ben altijd graag politieman geweest. Maar ik geloof, dat ik ook heel gelukkig had kunnen worden, als ik

"Ajax of Feijenoord? — wat dàcht u . . . ik als geboren Rotterdammer . . ."

"In de afgelopen zes jaar hebben er in ons korps meer en dieper gaande veranderingen plaatsgevonden dan daarvoor"

"Het 'koppen dicht!' van vroeger — tegen een militaire achtergrond — dat is voorbij."



architect was geworden. Ik bouw en ontwerp graag, ik houd van structuren en lijnen. Mijn bungalow in Vorden, waar we straks gaan wonen, heb ik zelf ook bijna helemaal ontworpen." Ontwerpen en bouwen: kenmerkend voor het werk van de scheidende algemeen inspecteur. Hij is veel bezig geweest met grafieken en organisatiestructuren, zelfs een geheel eigen ontwerp voor een Politiewet, als een mogelijke tussenoplossing, kwam van zijn hand.

„Ik geloof dat ik ook als architect heel gelukkig had kunnen worden"

— Wat betekent het naderend pensioen voor de generaal?

"Laat ik voorop stellen, dat ik altijd met veel plezier mijn werk heb verricht. Vooral in de laatste periode, als inspecteur-generaal, waarin men z'n eigen visie waar kan maken en initiatieven kan ontplooien. Maar na 43 dienstjaren doet het me toch ook goed, nu al die dingen te kunnen gaan doen waar ik vrijwel niet aan toegekomen ben. Er staan bijvoorbeeld heel wat boeken te wachten die ik graag zou willen lezen, ik kan weer gaan schilderen, er komt weer een fiets, en ik krijg ook meer tijd voor mijn vrouw."

„Waarom zou een vrouw geen uitstekende D.C. of algemeen inspecteur kunnen zijn?"

— Van vrouwen gesproken: nu bij het korps rijkspolitie in principe alle diensten worden opengesteld voor vrouwelijk personeel, bestaat in de toekomst de mogelijkheid, dat er ook vrouwelijke D.C.'s of zelfs een vrouwelijke generaal kunnen komen. Of gaat dat te ver?

"Dat is in principe zeker mogelijk. En waarom ook niet. Er zijn vrouwen die bewezen hebben, dat ze een uitstekende minister of politiecommissaris kunnen zijn en hebben we het ook niet geweldig getroffen met koningin Juliana als staatshoofd? Revolutionair is wel, dat de eerste tien vrouwelijke adspiranten — die per 1 april jl. in opleiding zijn genomen — in 1974 als wachtmeester dienst gaan doen op een landgroep en als ze er de geschiktheid voor blijken te bezitten kunnen ze ook bij een verkeersgroep of bij de recherche terecht komen. In 1976 zal een en ander opnieuw worden bekeken. Maar als de proef slaagt, zie ik voor een aantal vrouwen goede mogelijkheden bij ons korps."

— Laatste vraag, generaal: Bent u gelukkig met de keus van uw opvolger?

"Daar kan ik niets over zeggen, want op dit moment staat nog niet vast wie mij zal opvolgen. Ik weet het echt niet."

Installatie districtscommandant Den Haag overste W. M. Reehorst

Generaal in 13 vragen

Hobby's? — "Schilderen, lezen, architecteur, tv-kijken".
Boeken? — "Voorkeur voor historische boeken, geromantiseerd."

TV? — "Actualiteitenprogramma's, journaal, series, Peyton Place."

Abonnementen privé? — "Leids Dagblad, Telegraaf, Elsevier. Wel een beetje rechts hè? . . . Nou ja, af en toe koop ik de Haagse Post. En natuurlijk RP-magazine."

Muziek? — "Vroeger gepoogd viool te spelen. Daar is het bij gebleven."

'n Goede eigenschap? — "Ik geloof dat ik een verdraagzaam mens ben, die bereid is ook de andere kant te horen."

En een slechte? — "Dat àls ik tenslotte eens echt boos wordt, ik èrg driftig en daardoor wel eens onredelijk kan zijn."

Wel eens bang? — „Niet gauw". Wat verwijt echtgenote hem — „Dat ik met de dienst getrouwd ben, ook in mijn vrije tijd."

Stad of dorp? — "Hoewel ik in Rotterdam geboren ben en altijd in steden gewoond en gewerkt heb, ben ik nooit een echt stadsmens geworden. Ik ga dan ook in Vorden wonen."

Hond of kat? — "Liever een hond. Maar we hebben thuis een poes, om m'n vrouw.'

Sport? — "Niet actief. Ik volg het, voornamelijk op de tv."
Ajax of Feijenoord? — "Wat dàcht u . . . ik, als geboren Rotterdammer . . ."

DE TRADITIONELE ROL VAN DE VROUW IN DE POLITIEDIENST KAN AANMERKELIJK WORDEN UITGEBREID

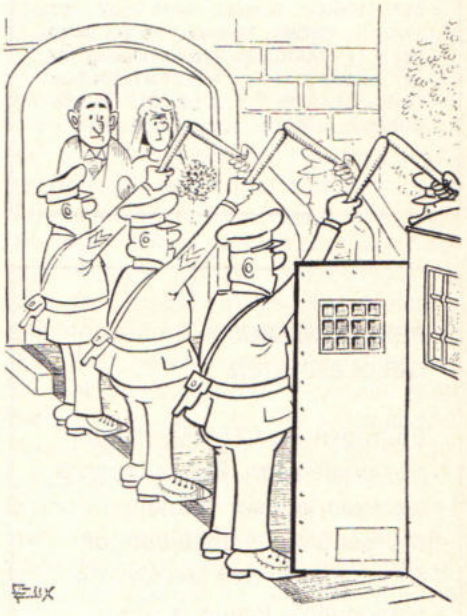
door Ronald C. Talney

Het Korps Rijkspolitie kent al vele jaren vrouwelijke ambtenaren. Aanvankelijk alleen als officieren Jeugdzaken, enkele jaren geleden uitgebreid met vrouwelijke assistentes. Volgend jaar zullen ook de eerste vrouwelijke wachtmeesters in andere takken van dienst verschijnen: bij de groep, bij recherche, bij verkeer. Een en ander verkeert nog in het experimentele stadium. Er is veel mogelijk, maar de praktijk zal moeten uitwijzen of men op de ingeslagen weg moet voortgaan.
In dit verband is het interessant te lezen, hoe een buitenlandse (mannelijke) politiefunctionaris dit ziet.

De rol van de politieambtenaar in het Amerikaanse leven wordt tegenwoordig aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen door politiechefs, actieve politieambtenaren, rechtbanken, alsmede in academische kringen en — wat het voornaamste is — door het publiek.
Presidentiële commissies hebben veel ontevredenheid aan het licht gebracht en hebben geprobeerd, door middel van verschillende aanbevelingen in verband met diverse aspecten van de functies van de politie, de noodzakelijke leiding te verschaffen bij het tot stand brengen van de gewenste veranderingen in werkzaamheden en zienswijze.
Men heeft echter nog niet veel aandacht geschonken aan een gebied, dat uitermate geschikt is voor verandering en waarop misschien wel een der belangrijkste stappen zou kunnen worden genomen, waardoor wervingsmoeilijkheden waarmede de meeste politiekorpsen momenteel te kampen hebben, voor een groot deel zouden kunnen worden opgelost. Ik bedoel het opnieuw vaststellen van de taak welke de vrouw zou kunnen vervullen bij de handhaving van orde en gezag; hierbij zou de traditionele rol welke de vrouw in de politiedienst steeds heeft vervuld, kunnen worden uitgebreid.
Over het algemeen vervult de vrouwelijke politieambtenaar tegenwoordig nog precies dezelfde taak die zij jaren geleden ook al verrichtte. Zij werd altijd in dienst genomen voor het werk dat te maken had met jeugdige delinquenten of met zaken waarin het ging om delicten t.o.v. minderjarigen gepleegd.
Vermoedelijk veronderstelde men dat haar aangeboren moederlijke instincten haar bijzonder geschikt maakten voor dit werk, dat volkomen paste bij de rol die zij in het leven als vrouw moest vervullen.
Ook werd zij wel gebruikt als bewaakster in een gevangenis en zo nu en dan kreeg zij wel eens een speciale opdracht bij een onderzoek, wanneer men dacht dat het feit dat zij een vrouw was nuttig zou kunnen zijn.
Nog heden ten dage vormt dit patroon de basis voor vrouwenarbied bij de politie. Over het algemeen wordt politiewerk nog steeds beschouwd als „typisch mannelijk" en men heeft zich nog niet gerealiseerd welke rol vrouwen hierbij kunnen spelen.
In de door mannen beheerste politiedienst circuleren nog steeds verschillende sprookjes, ten nadele zowel van vrouwelijke politieambtenaren als van het publiek.

Sprookje 1

Het meest verspreide sprookje is dat van de „bescherming". Vroeger werden vrouwen in onze maatschappij zo „beschermd" dat het hun onmogelijk werd gemaakt persoonlijk eigendom of bezit te hebben of zich met politiek te bemoeien. Deze toestand werd gerechtvaardigd door als reden aan te voeren, dat vrouwen nu eenmaal het zwakke geslacht waren



en dat de mannen ervoor moesten zorgen dat zij werden beschermd tegen de gevaren van deze wereld. Daarbij werd het niet van belang geacht dat vrouwen een dergelijke bescherming misschien helemaal niet wensten en die ook niet nodig hadden. Helaas houden de meeste politiechefs er nog steeds deze geborneerde mening op na als het gaat om vrouwen in de politiedienst.

Sprookje 2

Het tweede sprookje dat nog altijd opgeld doet bij de politie is dat vrou-

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar
Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

wen, omdat zij vrouwen zijn, gebruik zullen maken van dit feit ten nadele van hun mannelijke collega's en dat het daardoor moeilijker is toezicht op hen te houden. In alle beroepen hebben vele mannen getracht carrière te maken op een manier die weinig te maken had met hun capaciteiten, maar niemand heeft ooit het idee geopperd dat men aan mannen die promotie willen maken door meer verantwoordelijkheid te willen dragen, de gelegenheid daartoe zou moeten onthouden. Vrouwen echter krijgen vaak geen kans, vooral bij de politiedienst, waar volgens onderzoekingen mannelijke politieambtenaren over het algemeen nog steeds twijfelen aan de capaciteiten van vrouwen op het gebied van de wetshandhaving.

Sprookje 3

Het derde sprookje, nauw verbonden aan het voorgaande, is niet zo zeer oorzaak van de uitsluiting van vrouwen tot toetreding tot de politiedienst, maar vormt wel een obstakel bij promotie; het wordt gevormd door het idee dat vrouwen geen goede chefs zijn, vooral niet wanneer zij mannelijke ondergeschikten krijgen. Ook hier geldt weer, dat mannen evenmin allemaal geschikt zijn voor chef, maar toch krijgen zij allen de gelegenheid te proberen hiervoor in aanmerking te komen. De ervaring, opgedaan bij verschillende andere overheidsdiensten waar veel vrouwen leiding geven zowel aan mannen als aan vrouwen is, dat vrouwen over het geheel genomen niet betere maar ook geen slechtere chefs zijn dan mannen. Ook hier hangt hun succes of mislukking geheel van persoonlijke capaciteiten en eigenschappen af.

Sprookje 4

Het vierde sprookje is ontstaan door de mening dat vrouwen emotioneel niet geschikt zijn om beslissingen van leven of dood te nemen, waarvoor tegenwoordig de politieambtenaar komt te staan.
Het is een feit dat vrouwen in vele beroepen dagelijks zulke beslissingen moeten nemen. De hypocrisie van een dergelijk sprookje blijkt wel duidelijk uit het feit, dat bijv. in de Sovjet-Unie de meeste artsen vrouwen zijn. Toch is men er daar in geslaagd de medische zorg te handhaven op een van de hoogste niveaus ter wereld. Welk beroep vereist een grotere emotionele beheersing en kundigheid bij het nemen van beslissingen waarmee leven en dood gemoeid zijn, dan dat van arts?
Nu wij een overzicht gegeven hebben van enkele sprookjes die ten nadele werken van vrouwen bij de politie, willen wij de verschillende functies onder de loep nemen, die mannelijke politieambtenaren vervullen, om te zien of het werkelijk gerechtvaardigd is dat vrouwen uitgesloten blijven van alle onderdelen van de politiedienst.

Surveillance

De meeste politieambtenaren verrichten surveillancedienst ofwel te voet ofwel per auto. Recente studies hebben uitgewezen dat een politieambtenaar circa 90% van zijn tijd doorbrengt met „niet-criminele" werkzaamheden.
Om kort te gaan, hij verleent in hoofdzaak zijn diensten aan een gedeelte van de gemeenschap: hij beantwoordt oproepen om hulp, hij beslecht huiselijke twisten en hij zorgt voor een voortdurende surveillance in zijn sectie. Natuurlijk loopt hij wel enig gevaar, maar dat lijkt toch niet veel groter dan dat waarin vrouwen dagelijks verkeren die andere beroepen hebben, zoals bijv. de maatschappelijk werkster, die voortdurend in aanraking komt met de meest hopeloze gevallen in de maatschappij. De ervaringen die in Engeland zijn opgedaan, waar vrouwelijke politieambtenaren altijd dezelfde surveillancedienst hebben verricht als mannen en met evenveel succes, tonen duidelijk aan, hoe onredelijk het is om geen vrouwen in te zetten voor de algemene surveillancedienst.

Verkeer

Terwijl veel steden vrouwen in dienst nemen als parkeermeter-controleurs, komt het praktisch nooit voor, dat vrouwen dienst doen bij een verkeersonderdeel. De politieleiding geeft als enige reden dat vrouwen naar hun mening slechter chaufferen dan mannen. Wanneer een vrouw mogelijkerwijs zou worden betrokken bij een achtervolging waarbij met een zeer hoge snelheid wordt gereden, zou dit te veel vergen van haar rijvaardigheid en zowel haarzelf als het publiek aan een al te groot gevaar blootstellen. Het blijkt echter, dat de enige

bewijsgrond die hiervoor zou kunnen worden aangevoerd, op het tegengestelde wijst. Uit de verzekeringsstatistieken blijkt dat over het algemeen, wat betreft het veilig rijden, vrouwen beter rijden dan mannen.

Relletjes

Het bedwingen van relletjes is in de afgelopen paar jaren een zaak geweest waarmede politiekorpsen veel te maken hebben gehad. Geen enkel ander onderdeel van de werkzaamheden van de politie is zo blootgesteld geweest aan een kritisch onderzoek van de zijde van het publiek. Films en foto's over het optreden van de politie tegen herrieschoppers, protesterende groepen van mensen en demonstranten zijn via de televisie en de dagbladen over heel de wereld verspreid. Deze afbeeldingen laten onvermijdelijk een zwaar gewapende politiemacht zien, die een menigte mensen met gummiknuppel, wapenstok en andere middelen te lijf gaat. Maar de gedachte lijkt niet onredelijk dat goed getrainde vrouwelijke politieambtenaren verschillende ordeverstoringen en ongeregeldheden met succes zouden kunnen bestrijden, waartoe hun mannelijke collega's, die een zelfde goede training hebben gehad, niet in staat zouden zijn.
Veel misdadigers houden er opvattingen op na, waarbij sterk de nadruk wordt gelegd op lichaamskracht. In veel gevallen worden mannelijke politieambtenaren tijdens een gevecht aangevallen, omdat zij — naar mijn mening — een mannelijke autoritaire figuur vertegenwoordigen, die naar de denkwijze van veel misdadigers maakt dat zij er graag mee willen vechten, vooral als het gevecht plaats heeft in aanwezigheid van hun eigen groep die er precies zo over denkt. Het is heel goed mogelijk dat in de meeste gevallen een vrouwelijke politieambtenaar, die de juiste opleiding heeft gehad, zulke gevechten zou kunnen voorkomen, enkel en alleen op grond van het feit dat, terwijl het misschien heldhaftig is om zich in een gevecht te meten met een andere man (vooral als hij een politieambtenaar is), het laf is om een vrouw aan te vallen, zelfs al is zij een politieambtenaar. Statusverlies binnen de eigen groep kan een middel zijn om mensen in dergelijke situaties in de hand te houden. Overigens zou het beleid van een vrouw die tegenover een opstandige menigte staat, er veel toe kunnen bijdragen dat het publiek de kant van de politie kiest. Daar komt nog bij het feit dat in vele delen van de wereld vrouwen bij de verdediging van hun land in de voorste linies een rol hebben gespeeld en daarbij bewonderenswaardig werk hebben geleverd; hieruit kunnen we concluderen, dat onze restricties ten aanzien van de inschakeling van vrouwen op elk terrein van de politiedienst, meer op vooroordelen zijn gebaseerd dan op aangeboren zwakheid of op behoefte aan mannelijke bescherming.

Aministratie

Een terrein waarop vrouwen beter in de politiedienst zouden kunnen worden ingeschakeld, is de administratie. Bij alle grote afdelingen bestaat een ingewikkeld systeem met betrekking tot de berichtgeving, verwerking van gegevens, opleiding, vastlegging van gegevens, budgettering en planning. Terwijl dit zeer gespecialiseerde taken betreft, worden de meeste functies vervuld door mannelijke politieambtenaren, die dikwijls niet beschikken over het nodige vakmanschap, en de enige reden waarom ze deze taken krijgen toebedeeld, schijnt te zijn dat al een bepaalde hoeveelheid buitendienst door hen is verricht. Een feit is dat de opleiding en het dagelijkse werk van de meeste politieambtenaren, hetzij mannen of vrouwen, er weinig toe bijdragen om hen voor te bereiden voor dit verantwoordelijke werk. Zelfs de meest conservatieve afdeling, die nooit vrouwen zou plaatsen in vermoedelijk gevaarlijke situaties, zou moeten erkennen, dat het een groot voordeel zou opleveren wanneer vrouwen met de juiste opleiding op deze plaatsen zouden worden tewerkgesteld; het voornaamste voordeel zou wel zijn dat er dan mannen vrij zouden komen om het werk te doen waarvoor zij eigenlijk zijn opgeleid.

Recherche

Ten slotte zou ik nog willen spreken over dat deel van het politiewerk dat betrekking heeft op de recherche, uitgevoerd zowel door rechercheurs als door wetenschappelijke medewerkers.
De aandacht werd reeds gevestigd op het feit dat in speciale gevallen vrouwen dikwijls betrokken worden bij een onderzoek. Naar mijn mening bestaat er geen enkele geldige reden waarom zij van welk onderzoek dan ook zouden moeten worden uitgesloten. Ook hier lopen zij betrekkelijk weinig gevaar, als dit nog ter zake doet, en velen kunnen de verzekering geven dat vrouwen over het algemeen beschikken over een goed gevoel voor details, een eigenschap die vanouds een goed rechercheur moet bezitten. Aangezien het verrichten van een wetenschappelijk onderzoek specialistenwerk is, waarvoor een grondige kennis vereist is van het behandelen van „stille getuigen" en het vaststellen van de waarde daarvan voor de bewijsvoering, een kennis die normaal niet wordt verkregen door de ervaringen, die de doorsnee-politieambtenaar in de praktijk opdoet, is er geen gegronde reden aanwezig, waarom een vrouwelijke politieambtenaar met de juiste opleiding niet evenveel succes kan hebben als haar mannelijke collega.
Iedere politiechef behoort erop toe te zien dat hij zo volledig en zo goed mogelijk gebruik maakt van zijn personeel. Helaas blijkt dat deze manier van evalueren over het algemeen niet wordt toegepast. Terwijl de politie chefs zich beklagen dat zij ten gevolge van personeelstekort genoodzaakt kunnen zijn essentiële diensten zoals de surveillance te verminderen, worden vele politie-ambtenaren voortdurend ingezet op zo'n manier dat zij niet de hoogst mogelijke prestatie kunnen leveren, omdat zij belast worden met werkzaamheden waarvoor zij niet zijn opgeleid. Wanneer men hierbij nog het feit in aanmerking neemt dat ongeveer 50% van de arbeidsmarkt systematisch buiten beschouwing wordt gelaten op grond van het voortbestaan van bovengenoemde sprookjes, pleit alles ervoor om zich bewust te worden van de toegenomen mogelijkheden voor vrouwen bij de politie.
De tijd is aangebroken waarop wij de behoeften aan personeel bij onze politiekorpsen kritisch moeten gaan bezien en alle kansen moeten geven aan ieder die aan de vereisten voldoet, onverschillig of het mannen of vrouwen zijn.

Uit: „Police"

RP MAGAZINE

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Boomaanslag op politieauto . . . . . (13)
- Rapport . . . . . (14)
- Eerste vrouwelijke adspiranten . . . . . (15)
- Ontruiming van een woonwagenkamp . . . . . (16)
- Schoolvoetbaltoernooi . . . (16)
- Kampioenschap tafeltennis . . . . . (17)
- Spelevaren met de dood . . (18)
- Nieuw verkeersbord . . . . (19)
- Adressen en Info's . . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

A. de Jong, A. Huizing, J. N. van Kooten, J. Oosting, E. P. M. van Dooren, .G H. Peterink, J. J. H. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Opperwachtmeesters Van Halteren en Van Beek ontsnapten aan bo(o)maanslag

„57 I hier Nijmegen, zoudt u willen gaan naar de Hummelose weg te Zelhem. D'r liggen een paar bomen over de weg".
„Oké Nijmegen, we gaan".
Stilte.....
„Nijmegen hier 57 I. We zijn op de plaats des onheils, we houden het zaakje wel in de gaten".
„57 I 57 I 57 I".
„Nijmegen we hebben een boom op ons dak gekregen".
„57 I hier Nijmegen, geen paniek ik kom eraan rustig blijven veroer je niet ik zal bellen rustig maar.....

Koninklijk

Kennelijk afkomstig van een jeugdige fan, ontving de voorlichtingsambtenaar in het district Maastricht een briefkaart met het verzoek om toezending van wat plaatjes, foto's en boekjes over het korps rijkspolitie.
Verzoeker, een jongeman hier uit het zuiden, had één en ander nodig voor het maken van een werkstukje over de politie.

Hij had zijn verzoek gericht aan:

KONINKLIJKE RIJKSPOLITIE
Den Haag

Een collega van de "Koninklijke" uit Den Haag (hoe kan het ook anders) zond het kaartje in een gewone dienstenveloppe naar Maastricht, waar de voorlichtingsambtenaar van dat "stille korps" voor verdere afdoening zorg droeg.

en áls ik dan zo'n enorme aanval van werklust krijg,

ga ik heel stil in een hoekje zitten en wacht tot de aanval voorbij is.

KORPS RIJKSPOLITIE
DISTRICT ROERMOND
GROEP SCHOOL
GEMEENTE HORN

Onderwerp:
ongeval bouwsteiger.
Bijlage(n): verloren.

RAPPORT

Hiierben rapporteren wij, Johannes Hendrikus Robertus HOHUKO, wachtmeester der rijkspolitie, behorende tot de groep en het rayon School, u het volgende:

Wij waren bezig met de surveillance per groeps-surveillance-auto, op de moeilijke maandagmorgen te 9.30 uur. Nadat u ons 27 keer opgeroepen had schrok één van ons wakker. U deelde ons, nadat wij u gevraagd hadden wat u moest, mede, dat een man in de Achterstraat door een steigervloer was gezakt. Nadat wij het eindelijk begrepen hadden, trachtten wij omstreeks 10.00 uur de g.s.a. te starten.

Dank zij onse voortreffelijke kennis van motoren, opgedaan op de verkeersschool te Tjiettjerkstradeel, hoorden wij dat de zesde carburateur van de 2e cylinder van de bijmotor niet openging.

Dit hield in, dat wij in de Dorpsstraat nu niet harder dan 190 km per uur konden rijden. Wat inhield, dat volgens de inhaalformule bij voertuigen van 10 meter een inhaalafstand van 80 m. nodig was. Dit haalden wij net niet, met als gevolg, dat een tegemoetkomende vrachtauto ZV -98 - 16 ons achterspatbord meenam. Tegen deze chauffeur zal proces-verbaal worden opgemaakt.

Plotseling zagen we in de Tulpstraat een man lopen met een dode ooievaar. Nadat we sectie verricht hadden — een van ons is een erkend preparateur — prepareerden wij hem ter plaatse. Dit bespaarde ons het uitschrijven van een C - 2 -tje.

Wij vervolgden onze weg en kwamen omstreeks 10.30 uur ter plaatse. Wij observeerden en na enige minuten rustig kijken zagen we een man in een moeilijke houding onder een steiger liggen. Wij dachten, dit moet hem zijn. Na de g.s.a. gestopt te hebben trokken we de handrem aan en bemerkten, dat deze tot aan het vierde tandje doorgetrokken kon worden. Hiervan maakten wij notie. We openden het portier en merkten, dat deze licht piepte. Met een busje olie merk Castrol LXRL 40 W 70, dat we tegen afgifte van een inbeslagnemingsformulier bij winkelier J. Jansen, wonende te Horn, Paardestraat 6, hadden verkregen, verholpen wij dit euvel.

Wij snelden naar het slachtoffer. Na drie keer gestruikeld te zijn over de puinhopen van de in aanbouw zijnde woning, gelegen tegenover perceel 11, wwar een jong vrouwtje met een zeer korte rok de ramen stond te lappen, kwamen wij via een vers in ons geheugen liggende koprol, welke wij geleerd hadden van de oude opperwachtmeester Assendelft, met een afklap bij het slachtoffer aan. Na de kreet, "Puf puf, dat is werken", vroegen wij de man of hij het slachtoffer was waarover u ons had geinformeerd en lastig gevallen. Nadat wij geconstateerd hadden, dat de man op als zijn 10 vingers een rechterlus naar links had, bleek het A.U.W Pijn te zijn.

De dokter was ook ter plaatse. Hij zei: "Pollens, zeer interessant, dit is mijn eerste zaakje". Tvens bemerkten wij dat de dokter werkte met een ongeijkte koortsthermometer. Wij stelden u van dit zware misdrijf terstond op de hoogte en verzochten u de directeur van het IJkwezen te waarschuwen en deze tegelijkertijd langs zijn collega van de Arbeidsinspectie te sturen. Hiermede vingen wij dus twee vliegen in één klap.

Tgen dokter Snijgraag zal ook proces-verbaal worden opgemaakt.

J. W. Steiger, ambtenaar van de arbeidsinspectie, zonder vaste woon- of verblijfplaats, deelde ons mede, dat de man van de steiger gevallen was, omdat hij te ver doorgelopen was.

Daar de ziekenbroeders van de ambulance een dagje vrij waren vervoerden wij de man in de kofferbak van de g.s.a.

Wij vroegen de man," De familie hoeven we zeker niet te waarschuwen"? De man gaf geen antwoord en wij dachten, wie zwijgt stemt toe.

Toen de dokter in het ziekenhuis, waar wij omstreeks 11.30 uur aankwamen ons meedeelde dat de man overleden was, bleek ons snel en doortastend optreden niet veel geholpen te hebben.

Wij hebben de arme keren voorzien van een afkeuringsmerk, welke bestond uit een gearceerde driehoek.

In zijn broekzak vonden wij drie gulden waarvoor we een bloemetje kochten.

Hiervan hebben wij opgemaakt dit rapport te Horn, 12 maart 1973.

de wachtmeester der rijkspolitie,

X

J. H. R. Hohuko.

AAN: de docenten van de
Opleidingsschool
te
HORN

Commentaar: En dan zeggen ze nog dat 1 jaar opleiding genoeg is . . .

Ei in het verkeer

met een
'goed gedrag in het verkeer
vandaar dat ik u trakteer
ik hoop dat u zich op al uw dagen
op deze wijze blijft gedragen'
en een ei

verraste de politie in het Friese Kollumerland rond Pasen de weggebruikers die zich het afgelopen jaar opvallend correct in het verkeer hadden gedragen.

De eerste vrouwelijke adspiranten

APELDOORN — Op 2 april werden voor het eerst in de geschiedenis van het korps rijkspolitie vrouwelijke adspiranten toegelaten aan de opleidingsschool te Arnhem. Zij zullen temidden van hun mannelijke collega's proberen de vereiste diploma's te behalen.

Dat een dergelijk gebeuren niet onopgemerkt bleef, moge blijken uit het feit dat de mannelijke adspiranten de vrouwelijke collega's in de (verpakte) bloemetjes zetten. Wie durft nu nog te zeggen dat ons korps niet progressief is?

Dienstkloppers

Uit: "Augustus 14" van Alexander Solzjenitsyn

.... Als de Minister van Oorlog in eigen persoon zich er al op beroemde dat hij in geen vijfendertig jaar, van de Academiebanken af, ook maar één boekje over krijgskunde had gelezen, wat moesten de anderen dan nog? Als ze eenmaal de generaalsepauletten hadden verdiend, waar moesten ze dan nog naar streven? Die hap was immers zó ingericht, dat niet de mensen met een wil, maar de futlozen, niet de knappe mensen, maar de dienstkloppers erop vooruitkwamen.

Als je streng volgens de reglementen, de richtlijnen en orders tewerkging en je leed een tegenslag, een nederlaag, of je trok je terug, uiteengeslagen, of je vluchtte, dan zou geen mens je aansprakelijk stellen en dan hoefde je je hoofd er niet over te breken hoe die nederlaag wel was gekomen. Maar wee je gebeente als je van de orders was afgeweken, als je had gehandeld naar je eigen verstand, naar je eigen moed: dan zouden ze je vermoedelijk niet eens een succes vergeven en je in geval van tegenslag finaal vermorzelen.

Het Russische leger ging ten onder aan de Hiërarchie; de souverénie, onbetwistbare reeks van dienstjaren en de volgorde van promotie volgens de hiërarchieke lijn. Je hoefde er maar voor te zorgen dat je niet zondigde tegen de regels, alleen maar dat je je chefs niet kwaad maakte en met het verstrijken van de tijd kwam vanzelf met de termijn de volgende gewenste rang en met de rang tevens de functie.

En iedereen had die logica al zo zeer aanvaard — evenzeer als de regelmatige loop van de hemellichamen — dat een kolonel over een andere kolonel, of een generaal over een andere generaal er allereerst op gebrand was te horen: niet aan welke slagen hij had deelgenomen, maar sinds welk jaar, welke maand en welke dag hij die rang bekleedde, dus in welke fase hij zich bevond van de overgang naar de volgende functie.....

Eerste Rood-licht-camera te Heenvliet

HEENVLIET. — Gelegen langs de beruchte Groene Kruisweg op het 'eiland' Voorne Putten, had Heenvliet de primeur bij het plaatsen van een z.g. rood-licht-camera, in een rijkspolitiegemeente.
Deze camera, aangeschaft door de AVD, is geplaatst op een kruispunt waar sinds enige tijd het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten.
Een automobilist die duidelijk het rode licht negeert wordt met zijn voertuig gefotografeerd. Eén foto wordt gemaakt wanneer een in de weg aangebrachte signaaldraad wordt gepasseerd en een volgende foto wordt gemaakt als het voertuig zich gedurende ongeveer 1 seconde op het kruispunt heeft verplaatst.
Aan de hand van het duidelijk op de foto's zichtbare kenteken wordt de eigenaar/houder van het voertuig vastgesteld waarna de bekende procudure kan volgen.
Op de foto's worden meegefotografeerd de datum en het tijdstip van de overtreding en het aantal seconden waarna men het betreffende rode licht is gepasseerd.
Het technische toezicht wordt uitgevoerd door de verkeersgroep Dordrecht, doch het is nog niet geheel duidelijk waar de rood-licht-camera overigens in het district zijn plaats heeft.
Dat de camera zeer duidelijk van nut is mag blijken uit het feit dat gedurende een week met het toestel ongeveer 300 overtreders werden geregistreerd.
Het ligt in de bedoeling om tot aanschaf van meer van dergelijke camera's over te gaan. De camera kan, op meerdere kruispunten worden geplaatst waar voorzieningen tot het opstellen van het toestel zijn getroffen

Ontruiming woonwagenkamp te Bergeijk

BERGEIJK — Bergeijk een Brabantse gemeente in de Kempen, heeft op zijn grondgebied een woonwagenkampje, plaats biedend aan 4 wagens met hun gezinnen.
Dit kampje voor 30.000 gulden aangelegd door de gemeente en voorzien van water, sanitair en een verharde weg, werd door de 4 gezinnen, die daar standplaats hadden ingenomen, netjes bijgehouden. Voor de achteloze voorbijganger leek het op het eerste gezicht een soort camping.
Deze idylle kon natuurlijk niet lang bestaan, want zo gauw andere woonwagenbewoners dit ideale oord in het oog kregen, streken ze er als een zwerm vliegen neer. De wagens werden kris kras geplaatst en binnen de kortste keren, veranderde dit kampje in een ware vuilnisbelt.

Het vuil dat voorheen in een door de gemeente geplaatste container werd gestort, werd er nu naast gegooid. Naast het kamp werd wat jong bos gekapt en deze plaats veranderde in een schroothoop.
Omdat dit kamp niet berekend is op

RP sport

Schoolvoetbaltoernooi te Dalfsen

Voor de 14e keer organiseerde de groep Dalfsen tijdens de paasvakanties het school-voetbaltoernooi voor de schooljeugd. Dit toernooi is in de loop der jaren uitgegroeid tot een evenement waar meerdere leden van de groep Dalfsen handen vol werk aan hebben. Alleen de wedstrijden omvatten al drie dagen met daarna nog een extra finaledag. Deze finaledag was dit jaar op 12 mei 1973, op het gemeentelijk sportpark. Inzet was de mej. Olthofwisselbeker. Deze werd enkele jaren geleden door de Zwolse officier jeugdzaken ter beschikking gesteld.

(GHP)

zo'n grote toeloop, kregen de bewoners, die er het laatst bij waren gekomen een aanschrijving om te vertrekken. Dit werd, zoals te verwachten viel, genegeerd.
Een ultimatum werd gesteld, waarbij de onbevoegden een bepaalde tijd kregen om te vertrekken of anders door de gemeente zouden worden verwijderd. Ook dit werd terzijde gelegd.
Om kracht aan dit ultimatum te geven, werd een peleton ME ingeschakeld en van gemeentewege werden enkele diepladers gehuurd om de onwilligen weg te kunnen voeren met hun wagens.
U kunt zich voorstellen, dat bij het verlopen van dit ultimatum de spanning was opgelopen. Bij het verschijnen van de ME, kregen deze dan ook de nodige scheldpartijen te horen, die ze wel gewend waren. De mensen die verwijderd moesten worden, vonden dit uiteraard ondemocratisch.
Men verweet de gemeenschap, dat deze niet zorgde voor behoorlijke kampen en voorzieningen.
Dat dit voorheen nette kamp in een korte tijd in een vuilnisbelt veranderde, dat men het afval maar naast de container gooide inplaats van erin en dat men het huisvuil rustig naast de woonwagen wierp, schoven ze met een schouderophalen opzij.
De door hun bedoelde vrijheid betekent, dat een ander voor de kosten mag opdraaien en als ze wat vervuilen moet ook die ander dat maar opruimen.

Als je ziet dat de burger in een stad of dorp bekeurd kan worden omdat hij een snoeppapiertje of wat schillen weggooit, dan sta je versteld wat deze mensen allemaal wel mogen.
Door het rustig maar vastberaden optreden van het ME peleton was het kamp na enkele uren ontruimd.
Om er zeker van te zijn dat de woonwagens niet terug zouden keren, werden ze onder begeleiding van dit peleton naar een ander kamp overgebracht.
De oorspronkelijke bewoners, die tijdens de ontruiming even hard scholden als degenen die werden verwijderd, waren na de ontruiming blij, dat ze weer de ruimte hadden.
Het klinkt lachwekkend na alles wat was gebeurd, maar de Burgemeester van Bergeijk werd door de achterblijvers geprezen als een best mens, waar ze heel wat steun van hadden ondervonden.
Tijdens het vertrek vond een van de begeleidende Wachtmeesters van de verkeersgroep in een van de auto's per toeval een slagwapen, een zogenaamde „Bleide". Deze werd in beslaggenomen. Dit wapen schijnt vrijelijk te koop te zijn, om als sieraad in huis op te hangen.

In beslag genomen "Bleide"

(v.D.)

West I tafeltenniskampioen West II schitterde weer door afwezigheid

In zaal „De Vecht" te Teuge organiseerde de SRGA op 10 april het tafeltenniskampioenschap van het Korps Rijkspolitie.
Dit kampioenschap kon niet gezamenlijk met de overige kampioenschappen op 19 september a.s. (en niet op 23 september) in Oirschot worden gehouden, daar de ruimte op het kazernecomplex wordt verbouwd.
In Teuge is het een spannende en gezellige aangelegenheid geworden, ondanks het feit dat West II te elfder ure verstek liet gaan. Daags voor de wedstrijd zegde men nog telefonisch deelname toe, maar wie ook verschenen geen deelnemers uit de Amsterdamse contreien. Dat de organisatoren, die lof verdienen voor de uitstekende organisatie, hiermede bepaald niet ingenomen waren (ook verleden jaar liet West II verstek gaan), behoeft geen betoog.
Desondanks is er in Teuge felle strijd geleverd, met verscheidene partijen op goed niveau.
West I won alle wedstrijden en legde daarmede beslag op de titel. Oost (het organiserende SRGA) eindigde als goede tweede, gevolgd door Zuid en Noord.
Er werd een halve competitie gespeeld, met uit 3 spelers bestaande teams.

De gedetailleerde uitslagen luiden:

oost — west I	1—5
zuid — noord	5—0
zuid — oost	3—5
west I — noord	5—0
noord — oost	0—5
zuid — west I	1—5

Eindstand: 1. west I, 3 punten; 2. oost, 2 punten; 3. zuid, 1 punt en 4. noord, 0 punten.

JvA

GEEN ‚RIJBEWIJS' NODIG OP HET WATER

Iedereen die in Nederland over een bootje kan beschikken mag varen. Het water is vrij. Om met een auto op de weg te komen moet men een in goede staat verkerend voertuig en een rijbewijs hebben. Voor een wrakke sloep, een zeilbootje of een snelle speedboot is niets nodig.

Tot welke rampen dat kan leiden bleek zondag op de rivier de Amer bij Drimmelen. Vijf Brabantse jongelui gingen daar met een kajuitroeibootje het water op. Eén van hen, met tweeëneenhalf jaar marine-ervaring, achtte zich in staat om ondanks windkracht 6 voor een veilige tocht te zorgen. Hij heeft de tocht niet overleefd. Zijn zusje, twee maanden getrouwd en net in verwachting ook niet.

De slachtoffers hadden 's morgens moeite moeten doen om het bootje te huren. Twee verhuurders vonden het weer te slecht en wilden geen boot afstaan. Een derde ging akkoord, op voorwaarde dat niet meer dan twee man aan boord van de roeiboot zouden gaan. Zijn waarschuwing werd in de wind geslagen.

Overste mr. A. P. Mensert Spaanderman, commandant van de rijkspolitie te water district Dordrecht, maakt zich al jaren zorgen over het grote aantal ongelukken als gevolg van onvoorzichtig varen op open water in Nederland. Botenverhuurder J. W. Kik uit Bruinisse vindt dat kleine bootjes zonder eigen drijfvermogen niet op het open water thuishoren.

‚Met een badkuip de Noor dzee over is niet verboden'

Spelevaren met de dood

DORDRECHT — Het disrict Dordrecht van de rijkspolitie te water bewaakt de rijkswateren in Zuidwest-Nederland. Districtscommandant overste mr. A. P. Mensert Spaanderman is gedurende de afgelopen jaren nauw betrokken geweest bij een groot aantal dodelijke ongelukken tengevolge van onvoorzichtig varen door vooral sportvissers.

Op zijn initiatief is in 1970 in Zeeland begonnen met de verspreiding van folders vol veiligheidstips voor de grote meren en open wateren.

— Aan welke eisen moeten de bootjes van sportvissers en pleziervaarders voldoen?

„De schepen moeten voldoende drijfvermogen hebben, zodat ze niet zinken als ze omslaan of vollopen. Een eigen drijfvermogen van tien procent is voor open water een minimum. Dat scheepje op de Amer had helemaal geen drijfvermogen, anders hadden de opvarenden zich er nog aan kunnen vastklampen.

„Verder moet er voldoende reddingsmateriaal aan boord zijn. Kleine scheepjes zouden ook een opvallende kleur moeten hebben, liefst helemaal maar in ieder geval de binnenkant, zodat je ze vanuit de lucht snel kunt opsporen."

— Iedereen mag boten verhuren die niet aan deze eisen voldoen.

„Inderdaad, er zijn geen wettelijke bepalingen. Toch is het mogelijk om via een gemeentelijke verordening eisen aan verhuurders te stellen. Wieringen heeft zo'n verordening. De bootjes die daar voor groot water verhuurd worden, moeten een jaarlijkse keuring ondergaan. Het is daar verboden een scheepje te verhuren bij windkracht 5 of meer."

— Zou u deze voorschriften elders ook toegepast willen zien?

„Ik overweeg de autoriteiten voor te stellen om bijvoorbeeld via de Vereniging van Nederlandse gemeenten tot een modelverordening voor verhuurders te komen. Ik geloof dat je het meeste kunt bereiken via goede voorlichting en enkele minimumeisen waaraan scheepjes en verhuurders moeten voldoen. Verhinderd zou moeten worden bootjes te verhuren bij een zicht van minder dan tweehonderd meter en bij windkracht groter dan 5."

— Nu kan de politie niets doen tegen onvoorzichtig varen.

„Er is een kapstokartikel waarin staat dat men zich aan de aanwijzingen van de rijkspolitie te water moet houden. Op grond daarvan kunnen we gevaarlijke bootjes bij slecht weer naar de wal sturen, maar de wettelijke basis is zwak.

„Het is theoretisch mogelijk dat iemand met een badkuip de Noordzee oversteekt. De politie kan pas in actie komen als zij kan bewijzen dat hij zelfmoord gaat plegen. Mocht het zo iemand lukken Engeland te bereiken, dan is hij een held".

— Hoe ziet u de verantwoordelijkheid van een verhuurder?

„Je kunt zo'n verhuurder aansprakelijk stellen voor het gedrag van een ander. Hij moet zorgen dat zijn materiaal in orde is".

„Er zijn uitstekende bootjesverhuurders en er zijn er, die geen tijd of geen zin hebben om alles te controleren. De huurders hebben een eigen verantwoordelijkheid. Als het goed is zijn het geen kleine kinderen".

— Veiligheid op het water valt dus niet met wetgeving te regelen?

„Het water is de enige plaats waar we nog een klein beetje ruimte hebben. We moeten van Nederland geen land maken waar elke roeislag en elke voetstap wettelijk wordt voorgeschreven. Onverstandige mensen zul je altijd houden.

Overste A. P. Mensert Spaanderman: ....geen wettelijke bepalingen.....

„Ik heb vorig jaar nog meegemaakt hoe vakantiegangers vanaf een camping met een wrak en lek bootje te water gingen. Het scheepje liep vol, de mensen zijn verdronken. Ze konden niet zwemmen".

Uit: De Graafschapbode

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444

U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.

Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Nieuw verkeersbord

STEIN — Wellicht dat bijgaand bord nog eens wordt opgenomen in de bijlage II van het R.V.V. Aan duidelijkheid zal het dan o.i. niet ontbreken. Wel zijn we benieuwd naar evt. jurisprudentie i.v.m. „samenloop".

VREEMD LUCHTJE

De gemeente Stein heeft sinds kort een nieuw verbodsbord, waar ontegenzeggelijk een vreemd luchtje aanzit. De eigenaar van het stukje grond, de heer Aarts, ergerde zich al jaren dat de bewoners van het aangrenzende woonwagenkamp het plekje als openbaar toilet gebruikten met alle gevolgen van dien. Hij redeneerde: ze kunnen toch niet lezen, dus moeten we het hun op een andere manier begrijpelijk maken. Bij navraag bij de gemeente Stein blijkt dat er indertijd wel sanitaire voorzieningen in het woonwagenkamp zijn getroffen, maar dat het niets uithaalt. „Als je het vandaag maakt is het morgen weer stuk", aldus Openbare Werken, die de boel toen maar blauw-blauw heeft gelaten. Eigenaar Aarts zocht naar een oplossing en vond deze, met goedkeuring van de gemeente, in een nieuw verbodsbord dat door de tekenaar tot in de finesses is uitgewerkt.

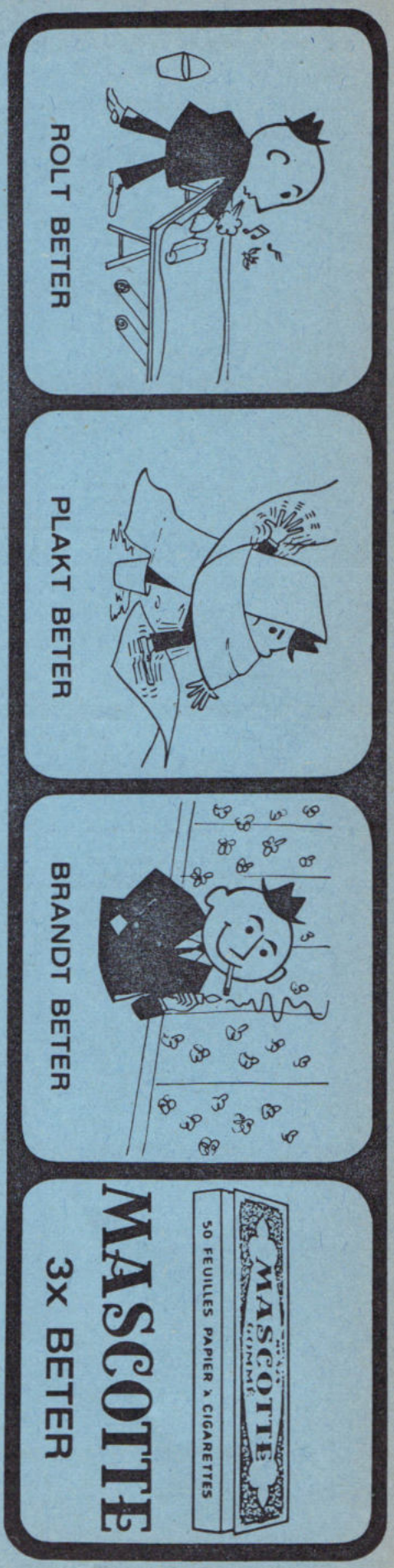
Het hoogste aantal punten

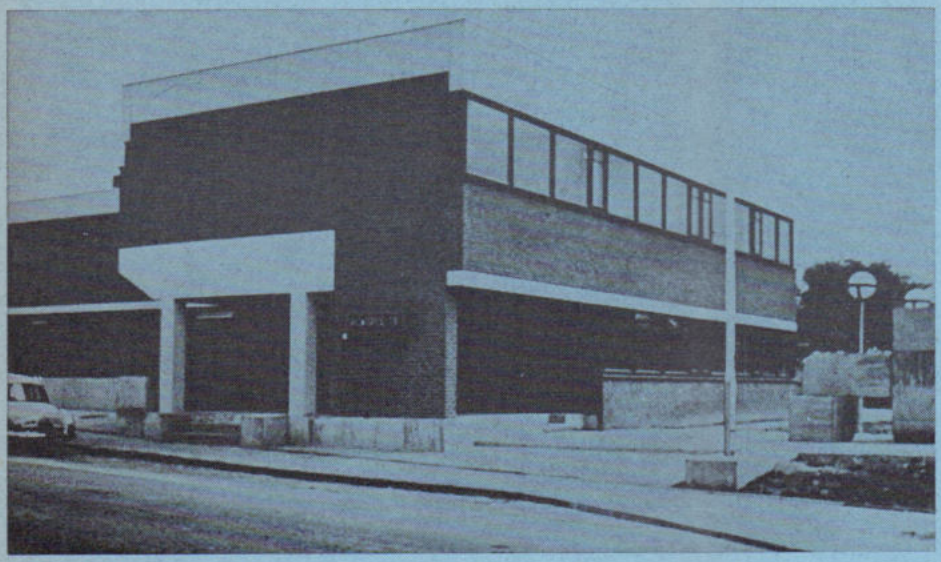
ARNHEM — Van de geslaagde adspiranten die eind maart 1973 de opleidingsschool te Arnhem met de vereiste diploma's op zak mochten verlaten, behaalde adspirant K. Dekkers afkomstig uit klas Q het hoogste aantal punten. Door de cdt opl. school werd hij hiervoor „onderscheiden" met de lauwerkrans.

Scherpschutters begeleid door psychiaters

„...En wat zijn Uw klachten..."

(de Volkskrant)





Schaesberg kreeg een nieuw groepsbureau

Overstekende kanovaarder

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, wmr. 1e klas DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 1 83 80 (thuis: 01710 - 5 22 22).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

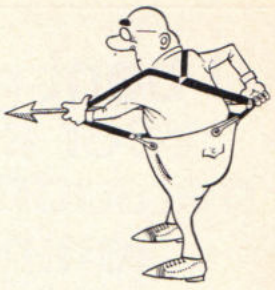
ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

POSTBUS 47
BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.

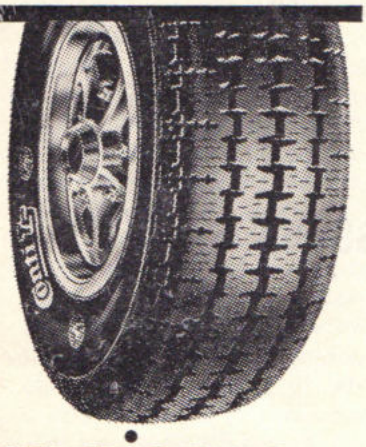


DE BLAU BOKSE:

DE EERSTE ECHTE

Ik ben erg blij met de aandacht die R.P.-magazine heeft willen besteden aan onze carnavalsvereniging en heb ook alle waardering voor de inhoud van het artikel. Een opmerking zou ik echter wel willen maken, omdat mij dat toch niet helemaal lekker zit. Uw opmerking namelijk dat wij de tweede carnavalsvereniging zijn bij de rijkspolitie. Dat is in mijn ogen niet waar. Een carnavalsvereniging is pas echt een vereniging als er een prins, een Raad van Elf, een hofhouding, dansmariekes en een boerenkapel, een buutreedner etc. is. Voor zover mij bekend wordt in Roermond aan deze voorwaarden niet voldaan. Daar wordt eens per jaar een buutavond gehouden, maar enkel met het organiseren van zo'n avond is een vereniging nog geen carnavalsvereniging.
Voorlopig houd ik het er daarom maar op, dat de Blau Bokse de eerste carnavalsvereniging bij de (rijks)politie is.

Met carnavalsgroeten,
prins Henk den Urste



Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.

AKKERMAN & CO

Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 335,—	f 135,—
f 8.000,—	f 365,—	f 145,—
f 10.000,—	f 405,—	f 160,—
f 12.000,—	f 450,—	f 175,—
f 16.000,—	f 575,—	f 175,—
f 20.000,—	f 640,—	f 200,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON

naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

GROEPSCOMMANDANT LEIDT RODE KRUIS WERK IN MIDDEN FRIESLAND

door J. J. H. van Aerssen

Adjudant J. van Nieuwenhoven met burgemeester K. J. Vrijling van Idaarderadeel.

In een tijdsbestek van nauwelijks drie jaar waren drie voorzitters gestorven en toen kwam men bij de groepscommandant van de rijkspolitie in Grouw met het verzoek de leiding van de ruim 2500 leden tellende afdeling Mid-Friesland van het Nederlandse Rode Kruis op zich te nemen. Dat was in 1970. Nu, drie jaar later, heeft adjudant J. van Nieuwenhoven er geen spijt van dat hij destijds ja heeft gezegd. Integendeel zelfs. Het werk boeit hem uitermate en het brengt hem in kontakt met personen uit alle lagen van de bevolking, hetgeen voor een politieman bijzonder nuttig is.

Desondanks zal adjudant Van Nieuwenhoven zijn mensen geenszins „aanzetten" zijn voorbeeld te volgen. Hij vindt het deelnemen van politiemensen aan het maatschappelijk gebeuren zeer belangrijk en zal het stimuleren waar mogelijk is, maar hij vindt wel dat het in de eerste plaats van de mensen zelf uit moet gaan. De één zal het zoeken in een voetbal- of volleybalclub en de ander wellicht in een toneelvereniging of iets dergelijks. Voor de heer Van Nieuwenhoven is het het Rode Kruiswerk geworden.

Maar al oefent hij dan geen druk uit op zijn mensen, dat wil nog niet zeggen, dat het personeel van de groep Idaarderadeel (Grouw is de groepsstandplaats) zich niet zou interesseren voor de activiteiten van hun groepscommandant. Bij door de afdeling ondernomen actie's wordt waar nodig de helpende hand geboden.

Lijte-Wike

Eén van die tot de verbeelding sprekende activiteiten is de „Lijte-Wike". In vijf jaar tijd heeft de Lijte-Wike zich grote faam verworven bij talrijke chronische zieken, gehandicapten en hun familieleden, vooral mensen uit de gemeenten Idaarderadeel en Rauwerderhem, maar ook elders uit Friesland vandaan. In de maand juni worden er gedurende een week veertig zomerhuisjes in het recreatieoord „Yn 'e Lijte" (in de luwte) bij Grouw ter beschikking gesteld van gezinnen, waartoe een chronisch zieke of gehandicapte behoort, vandaar de naam Lijte-Wike. De afdeling Mid-Friesland van het Nederlandse Rode Kruis organiseert deze week. Dit is mogelijk geworden, omdat de Stichting Recreatie Grouw voor de zomerhuisjes geen huur in rekening brengt, waarvoor de organisatoren de Stichting bijzonder dankbaar zijn.

„Geweldig, die medewerking van de Stichting en bovendien van de gehele bevolking hier, die zich nauw bij het Rode Kruis betrokken voelt", zegt de heer Van Nieuwenhoven. Ook over de hulp van het Grouwse jeugdcentrum „Why?" is hij vol lof. Bij bloedafname-avonden o.a., die op een dood spoor waren beland en door de afdeling weer op gang zijn gebracht, helpt de jeugd enthousiast met „bloed schudden" en andere werkzaamheden. Vijfhonderd donors leverde de hernieuwde actie op.

Wachten voor de steiger voor het embarkeren

Hoogtepunt

Een „hoogtepunt van een hoogtepunt" is ongetwijfeld de dagboottocht in de Lijte-Wike met het ms. „Princenhof". Een dag lang zwerven over de Friese meren is een enorme belevenis

Wegenbouw

WEGEN

van solide kwaliteit aangelegd door

HAZELEGER N.V.

geven u de beste garantie voor de toekomst

kantoor EDE
bennekomseweg 22
telefoon (08380) 1 43 41*
b.g.g. 1 09 63 - postbus 30

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

voor mensen die praktisch aan bed of rolstoel zijn gekluisterd.
Wanneer het Rode Kruisschip, de „Henri Dunant", op zijn cruises Grouw aandoet, zorgt de afdeling Mid-Friesland voor de nodige ontspanning voor de patienten. Dat daarbij de plaatselijke UVV (Unie van vrouwelijke vrijwilligers) medewerking verleent is niet verwonderlijk als men weet dat de echtgenote van de heer Van Nieuwenhoven, penningmeesteresse is van deze afdeling. Die associatie met het UVV heeft overigens meer gezamenlijke activiteiten tot gevolg, zoals o.a. ontspanningsmiddagen voor bejaarden en chronisch zieken en koopavonden bij V & D in Leeuwarden.

bum van plezierige herinneringen, aldus de Leeuwarder Courant.
„We doen het allemaal samen," zegt de heer Van Nieuwenhoven. „Alle bereikte resultaten zijn het gevolg van eendrachtige samenwerking tussen bestuur, leden en talloos velen uit de bevolking, die zich belangeloos en met groot enthousiasme voor dit prachtige werk inzetten."

Adjudant J. van Nieuwenhoven toont tijdens een vergadering de affiche voor de bloedafnameavond.

Wens

De districtscolonne van het Rode Kruis op een nieuwe leest schoeien, beter organiseren om tot een effectievere inzet te komen, is een hartewens van de heer Van Nieuwenhoven. Hij heeft er alle vertrouwen in, want in samenwerking met de BB wordt aan het plan momenteel hard gewerkt.
Naast het leiden van vergaderingen en het organiseren en voorbereiden van activiteiten, maakt de heer Van Nieuwenhoven zich nog verdienstelijk als fotograaf. Van de laatste (Lijte)week maakte hij een foto-reportage die is uitgegroeid tot een fiks al-

Het personeel biedt waar nodig de helpende hand. Wmr. I P. Nanninga (Wartena) helpt een oud moedertje aan boord van de Princenhof.

HONDSE AANGELEGENHEDEN

door Henri Jovake

Ergens in een dorpje van ons land, waarde lezer, stelde een gemeenteraadslid de vraag of het voor de bomen in het parkje niet schadelijk was nu de honden daar meer en meer hun urinoir vonden.
De wethouder voor kynologische zaken antwoordde de vragensteller, dat dit gevaar voor de bomen alleen aanwezig was, indien de hond alcohol had gebruikt. Aangezien een hond in zo'n geval niet in staat zou zijn om op drie poten te blijven staan, hoefde de geachte afgevaardigde zich daarover geen zorgen te maken.
Het antwoord was uiterst kien en bovenal logisch.
Ik wil hiermee illustreren, dat er nog tal van vragen leven onder de niet-deskundige bevolking.
Omdat de hond bij de politie een stuk materiaal is geworden, is het niet duldbaar, dat dergelijke vragen onder ons leven.
Wanneer u een collega met zijn hond aan het groepsbureau heeft gezien, dan zijn er beslist punten naar voren gekomen waarover u meer had willen weten.
U hebt ze echter niet geopenbaard, zoals een goed collega betaamt.
Dat is dan ook goed geweest!
U zou een overdreven verhaal hebben gekregen van de hondebezitter, want hij behoort tot de categorie fanatieke vertellers. Een hondegeleider is niet zoals een visser, die met smachtende kieuwgeluiden zijn overdrijvingen openbaart. Neen, een hondeman zal zijn verhaal met opgetrokken bovenlip vertellen, zoals een hond in gevechtshouding.
U kunt het venijn van de hond achter in de keel van zijn baas horen.
Vraag dus beslist niets aan een dienst-hondengeleider; dit is een door de bond met zorg uitgekozen naam.
Laat ik u enkele tips geven, alvorens u een politiehond gaat aanschaffen.
Als u bij een nest pups staat, kies dan nooit de slimste. Daar kunt u niets van maken. Hij heeft het al!
Nee, u moet de sul uit het nest kiezen. Daar valt alle eer mee te behalen. Precies zoals met mensen.
Hij moet het volgende van u kunnen leren: zoeken, transporteren, revieren, verspringen etc. etc.
U brengt het de hond bij door alles voor te doen. Uw hond weet dan, dat hij niet aan flauwekul begint.
Ga niet te vlug met uw hond naar een hondeveld, waar uw collegae-hondenopleiders verlangen, dat uw "aankoop" laat zien wat hij kan.

Al vliegen de nestharen nog in het rond, toch verlangen zij van de hond alle trucjes die een wachtmeester I pas met zevenentwintig dienstjaren kent. En mocht uw dier een streling voor het oog zijn, dan zullen de "ingewijden" zorgen, dat u het hondeveld met een schreiend hart verlaat. Ga daarom niet eerder naar het oefenveld, alvorens uw viervoeter de bewoners van een halve straat kan consumeren.
Bedenk steeds, dat de hond de beste vriend is. U kunt immers beter één hond dan vier collegae bij u hebben: het beest roddelt niet, rookt niet van u, zal nooit kletsen over waar u geweest bent en kan na een heftig optreden nooit door de Rijksrecherche worden gehoord! U weet dus, waar u op moet letten, als u een kwispelaar koopt. Ga beslist nooit af op sterke verhalen, waarvan ik u er een tot slot wil vertellen.
Laatst was er een wachtmeester, die een hond wilde aanschaffen. Op advies van een collega ging hij naar het opgegeven adres. De verkoper haalde "een leeuw van een hond" uit het hok. Hij vroeg weliswaar een hoge prijs, maar voegde daar aan toe: „Het is dan ook een hond die alles kan!"
„Alles???!" vroeg de adspirant koper met een ongelovige klank in zijn stem.
„Alles!" bevestigde de ander en hij vervolgde:
„Ik zal u eens laten zien hoe intelligent het beest is."
Hierop haalde hij twee gulden uit zijn zak en stak die de hond in zijn bek. Dan beval hij tot zijn alles in één: „Kasper, haal voor de baas een pakje shag!"
Het dier stormde hierna weg, terwijl de aanstaande koper hem met duidelijke verbazing stond na te staren.
„Dat is nog niets", merkte de eigenaar op, „hij zal zelfs mijn merk, de vloeitjes èn het wisselgeld meebrengen!"
Toen de boodschapper na een kwartiertje nog niet terug was, merkte de opdrachtgever geruststellend op:
„Zeker druk in de winkel."
Omdat het beest na ruim twintig minuten nog steeds niet was verschenen met de shag, besloten de twee op zoek te gaan.
Enkele straten verder troffen zij Kasper, die druk doende was met een vriendin zonder vaste woon- of verblijfplaats de intieme liefde te bedrijven.
De koper in spe keek met pretoogjes naar de hondespecialist, benieuwd op welke wijze hij de losbandigheid van Kasper zou verwerken.
Maar de verkoper was allerminst uit het veld geslagen en zei met overtuigingskracht:
„Geloof me, dat is de eerste keer dat de hond daar zijn geld aan uitgeeft!"

Koninklijke onderscheidingen voor rijkspolitiemensen

Bij de verjaardag van H.M. de Koningin ontvingen leden van het Korps Rijkspolitie een koninklijke onderscheiding, waarmee de redactie hen van harte feliciteert.

De gedecoreerden zijn:

Officier in de Orde van Oranje-Nassau:

kolonel W. M. Rehorst, commandant van het district 's-Gravenhage.

Ridder in de Orde van Oranje-Nassau:

majoor mevr. N. B. Olthof, stafofficier Jeugdzaken district Zwolle.

Eremedaille in goud:

de adjudanten

C. J. Duivenvoorden te Hoog Soeren, (bij bevordering), W. J. van Essen te Dordrecht (bij bevordering), D. Pasma te Heiloo (bij bevordering), G. H. Dolman te Zandvoort aan Zee, J. van der Heide te Zeist, J. Koelma te Waddinxveen, O. Kooista te Doorn, E. Last te Diemen, J. Lüchtenborg te Wijhe A. Mauer te Elburg, L. Muller te Groningen, J. M. Pille te Zaltbommel, P. Postma te Hennaarderadeel, A. Schilders te Bergeijk, W. van Valkenburg te Werkendam, C. Versluis te Leiderdorp, J. Voortman te Schaesberg, W. R. G. Vosseberg te Badhoevedorp, A. van Walsum te Diemen, J. Heijstek, oud-adjudant der Rijkspolitie te Schoorl, J. v. Bloois te 's-Gravenhage (postale recherche).

Eremedaille in zilver:

de opperwachtmeesters

W. den Breejen te Soest (bij bevordering), G. Aardema te Bergen, J. Bom te 's-Gravenhage, Chr. Eggens te Hamersveld, G. C. van Felius te Sint Philipsland, R. Huisman te Zwolle, G. B. Monster te Heesch, E. J. G. Nijhuis te Twello, J. P. C. van der Riet te Gilze en Rijen, A. M. Savelkouls te Maasbracht, A. Schipper te Spijkenisse, H. Schuiling te Beilen;

de technische opzichter

C. W. de Vroom, controleur motormaterieel;

de wachtmeesters

P. van Graas te Leiden, H. Groen te Kollumerland, J. de Jong te Oostzaan, M. J. Kooy te Winkel (gem. Niedorp), P. Kramer te Leeuwarden, Q. P. Lakeman te 's-Gravenhage, A. van Meer te Zevenbergen, D. Nagel te Woudenberg, W. van Tellingen te Eelde, K. Valk te Hendrik Ido Ambacht, N. van der Zijde te Amsterdam, E. van den Brandt, oud-wachtmeester 1e kl. te Maasbergen.

TT-RACES
ASSEN
23 juni

Aannemersbedrijf
Fa. Gebr.
VAN MOUWRIK
& CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 maart 1973 is de adjudant J. H. Smallenbroek aangewezen als commandant van de groep Gendringen. Hij werd op 23 december 1919 te Groningen geboren en was sedert januari 1968 plv. groepscommandant van de groep Idaarderadeel.

Met ingang van 1 maart 1973 is de adjudant W. van Gent aangewezen als commandant van de groep Nieuw Ginneken. Hij werd geboren op 9 mei 1919 te Dubbeldam en was sedert 1 juli 1970 adjudant algemene dienst bij de staf van het district Dordrecht.

Met ingang van 1 maart 1973 is de adjudant J. de Waal aangewezen als commandant van de groep Vaals. Hij werd op 4 mei 1920 te Zoelen geboren en was sedert 23 mei 1970 plv. groepscommandant te Gulpen.

Stevin groep

De aanleg van leidingen, kabels, zinkers ed., kunnen noodgedwongen het verkeer doorkruisen.
Hanab streeft in deze gevallen, in nauw overleg met de Politie en andere instanties naar een zo soepel mogelijke doorstroming van het verkeer.

Hanab

Valkenburg (ZH.) - Tel. (01718) 16741
Veendam - Tel. (05987) 3800

Bij begin van de vakanties

SPECIAAL RPm-ZOMERNUMMER

In verband met de a.s. zomervakanties zal RP-magazine eind juni met een gecombineerd, dik juni/julinummer uitkomen, dat mee op vakantie genomen kan worden. Behalve de vaste RPm-elementen vindt u er o.a. in:

- **TIPS OP DE VALREEP voor mensen die de grens over gaan: eten, drinken, dokter, vissen, souvenirs enz.**
- **LEKKER THUIS BLIJVEN en leuke dagtrips maken. Waarheen?**
- **HOE STRENG ZIJN COLLEGA's in andere landen? Enquête.**
- **STERKE VERHALEN. Collega's vertellen van hún bijzondere vakanties, die u wellicht op een idee brengen.**
- **KINDEREN IN DE AUTO: hoe houd ik ze bezig onderweg? Adviezen en spelletjes van een kleuterjuf.**
- **GEZOND TERUGKOMEN: medische tips over zee, zon, bergen, eten, trimmen.**
- **WIJ WERKEN WEL . . . Achterblijvende collega's in vakantiegebieden hebben het extra druk als anderen vakantie houden.**
- **PUZZELS, PUZZELS, PUZZELS, pagina's vol, in vele variaties voor het hele gezin.**
- **FOTOWEDSTRIJD: Wie maakt de leukste, sterkste of kwalitatief beste foto waar de begrippen vakantie en politie — in de meest ruime zin van het woord — op zijn samengebracht? Met mooie prijzen.**

Het dubbele zomernummer zal omstreeks 20 juni verschijnen.

Wachtmeesters van de opleiding verlaten de school te Arnhem

Klas P

Onderste rij van links naar rechts: Bremer, Bronsema, Wegter, Van de Bor, Berlijn, Van Cuijk, v. d. Velde.

Bovenste rij van links naar rechts: Adjudant van Dolderen, Bozuwa, Brink, Nijboer, De Beer, Den Boer, Pasman, Bekkenk, Blom, Beldman, Ahrends, Dahmen, De Been, Bijvoet, Wmr. I. Bernauwer.

Klas Q

Zittend van links naar rechts: Hazelaar, Dekkers, Jansen, v. Heiningen, De Groene (schr. gezakt), Van den Brink, Bovenhuis, Van der Veen.

Staande: Owmr. Schut, Noor, Van Es, Groenwold, Van Dijk, Fransen, Habing, Franke, Drenth E., Majoor, Driessen, Herwegen, Holl, Van Elden, Heebing, Drijvers, Adj. Geuse, Lt. Buitenhuis.

Klas R

Hurkend van links naar rechts: Owmr. H. Keizer, adsp.'n A. H. J. Oostdijk, Werry, A. G. E. Koenders, J. W. J. Kwakman, E. W. Th. M. Loermans, C. P. Kramer, F. Ch. Kanters, R. H. Kern, H. J. Oosterwijk.

Staande van links naar rechts: Wmr. I G. J. M. Verhoeven, adsp.'n N. J. Kroneman, Van Rienen, J. A. G. Leijs, H. Keizer, F. J. de Munnik, J. A. C. M. Lazaroms, N. Drenth, Fr. Smit, A. M. G. F. Malfait, P. S. J. Stevens, A. H. P. Leus, P. Marijnus, Th. J. M., Van 't Klooster, J. M. Konings, H. de Kock, Ltnt. A. C. Buitenhuis, Adj. S. Procee.

Klas S

Zittend van links naar rechts: Van Weenen, Schmidt, Piekstra, Van Riezen, Rehorst, Keyser, Moerland, Nilissen.

Staande van links naar rechts: Adj. Postma, Van der Plas, Debets, Van Tebberen, Thuis, Severijns, Smit, Plomp, Postema, De Paauw, Ploum, Adj. v. d. Gouw, Uitterlinden ,Plasman, Huppelschoten, Van Raay, Slingerland, Den Otter, Snoey, Owmr. Oomkens.

Klas T

Zittend van links naar rechts: Toonk, Verhallen, Stevens, Ummels, Hurenkamp, Van der Wal, Verspuy, Van der Waal.

Staand van links naar rechts: Vincken, Van der Veldt, Owmr. Crezee, Ten Cate, Weusten, Wijnen, Caumon, Verkaik, Tiben, Verkooijen, Bouman, Voeten, Wijbenga, Van Westenbrugge, Zevenboom, Wadners, Van Vulpen, Visser, Wmr. 1e kl. de Bruin.

BRUIL

BRUIL APELDOORN N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT BREDA

Adj. J. W. Booij,, Breda, 40 jaar 21-3-'73.
Owmr. N. M. Baas, Dongen 25 jaar 17-4-'73.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Wmr. 1 kl. H. Heidekamp, 's-Gravenhage, 40 jaar 23-4-'73

DICTRICT MAASTRICHT

Owmr. G. van Dijk, Waubach, 25 jaar 18-3-'73.

aanwijzing voor funktie

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-1-'73: C. Brand, adj. voor cdt. parketgroep, Rotterdam.

DISTRICT ASSEN EN GRONINGEN

Per 1-3-73: A. P. de Graaf, adj. voor groepscommandant te Utrecht (RPtW).

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-3-'73: H. Kwak, wmr. van Stompetoren naar Ursem; C. Forrer, owmr. van Zuid Scharwoude naar Alkmaar; A. Buning, owmr. van Den Oever naar Hippolytushoef.
Per 5-3-'73: N. Beuving, wmr. van Alkmaar (verk.) naar Leeuwarden (verk.).
Per 1-4-'73: J. M. Raadsveld, wmr. 1e kl. van Alkmaar (verk.) naar Schiphol.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-3-'73: A. H. v.d. Doorn, owmr. van Zeevang naar Mantgum.

DISTRICT ASSEN

Per 1-3-'73: J. Timmer van Dwingelo naar Gieten; H. J. Schröder, wmr. 1e kl. van Assen naar Scheemda.

DISTRICT BREDA

Per 1-3-'73: P. J. Hettema, wmr. 1e kl. van Sprundel-St. Willebrord naar Nootdorp; R. Schut, wmr. 1e kl. van Oud Gastel naar Meerlo-Wanssum; W. C. de Leeuw, wmr. 1e kl. van Raamsdonksveer naar Everdingen.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 24-2-'73: M. A. Karelse, owmr. van Riethoven naar Twello.
Per 1-3-'73: W M. Boons, wmr. 1e kl. van Waalre naar Nederweert; F. J. M. C. van Os, wmr. 1e kl. van Lieshout naar Gemert.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 23-12-'72: G. Huijsse, wmr. 1e kl. van Krimpen a.d. IJssel naar 's-Gravenhage.
Per 1-1-'73 Beijerbergen, wmr. 1e kl. van Noordwijkerhout naar 's-Gravenhage.
Per 1-2-'73: Bloemheuvel, wmr. van Waddinxveen naar Nieuwerkerk a.d. IJssel.
Per 24-2-'73: G. R. Uithol, wmr. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar Lisse.
Per 1-3-'73: D. Eekhof, wmr. 1e kl. van Nootdorp naar Hagestein; F. Engelage, wmr. 1e kl. van Sassenheim naar Aalsmeer-Oost; J. Olree, wmr. 1e kl. van 's-Gravenzande naar Europoort.
Per 5-3-'73: G. Sonneveld, wmr. van Berkel en Rodenrijs naar Driebergen (AVD); D. van der Velde, wmr. van Rijndijk naar Assen.
Per 7-3-'73: P. Kok, wmr. van Boskoop naar 't Zand.
Per 1-4-'73: R. G. N. Bot, wmr. 1e kl. van Schoonhoven naar Schiphol; T. P. de Vreeze, wmr. van Voorhout naar Amsterdam; G. J. M. de Graaf, wmr. van Rijswijk naar Bilthoven.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-3-'73: J. H. Smallenbroek, owmr. van Grouw naar Ulft; P. de Jong, wmr. 1e kl. van Grouw naar Marum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-3-'73: K. J. M. v. Bindsbergen, owmr. van Mheer naar Cuyk; J. de Waal, owmr. van Gulpen naar Vaals; L. W. J. Plum, wmr. 1e kl. van Schaesberg naar Nieuwenhagen; J. H. Kaanen, wmr. 1e kl. van Waubach naar Beek (L.); B. W. S. J. F. Dolmans, wmr. 1e kl. van Maastricht naar Gronsveld; H. P. M. Klein-Overmeen, wmr. 1e kl. van Born naar Margraten; J. H. A. G. Middelhuis, wmr. 1e kl. van Meerssen naar Gameren.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-3-'73: J. J. van Weele, wmr. 1e kl. van Aerdenburg naar Krabbendijke.
Per 5-3-'73: J. L. F. Moens, wmr. van 's-Heerenhoek naar Middelburg.

DISTRICT ROERMOND

Per 24-2-'73: G. J. Mayeur, owmr van Hunsel naar Thorn.
Per 1-3-'73: A. J. M. Gansner, wmr. 1e kl. van Nederweert naar Reuver; Th. W. E. Boerboom, wmr. 1e kl. van Melick naar Spaubeek; W. J. G. Rikken, wmr. 1e kl. van Meerlo-Wanssum naar Oeffelt; B. H. Harbers, wmr. 1e kl. van Mook naar Afferden.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-1-'73: J. J. Saaman, wmr. van Vinkeveen en Waverveen naar Breukelen.
Per 1-3-'73: J. W. Overeem, owmr. van Maarssen naar IJsselstein.
Per 13-3-'73: J. de Boer, owmr. van Eemnes naar Vinkeveen en Waverveen.
Per 1-4-'73: G. R. Heij, wmr. 1e kl. van Bilthoven (verk.) naar Hei- en Boeicop; G. J. Frowijn, wmr. van Breukelen naar Vriezeveen.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 24-2-'73: J. M. Hoogkamer, wmr. van Driebergen naar Grathem.
Per 1-3-'73: K. A. Sjoorda, off. 2e kl. van Driebergen naar Nijmegen (staf distr.); W. C. M. van Eenenaam, t.c. van Driebergen naar Middelburg (VKG).
Per 1-4-'73: G. de Jager, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Bilthoven (VKG).

DIENST LUCHTVAART

Per 1-3-'73: J. G. H. C. van Ockenburg, wmr. 1e kl. van Schiphol naar Amsterdam.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-3-'73: W. van Woudenberg, rijksambt. III van Arnhem naar Apeldoorn; J. J. v.d. Korput, rijksambt. IV van Arnhem naar Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-3-'73: A. P. de Graaf, adj. van Amsterdam naar Utrecht.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-3-'73: H. J. M. Boomkamp, owmr. van Soestdijk naar Apeldoorn.

bevorderingen

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-3-'73: A. Kingma te Purmerend.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: F. Engelage te Aalsmeer-Oost.

DISTRICT BREDA

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: P. de Bruin te Sprundel-St. Willebrord; J. P. A. Plog te Kruisland; J. W. van Mourik te Oisterwijk.

DISTRICT EINDHOVEN

tot adjudant:
Per 1-3-'73: J. Cloin te Best-Oirschot; J. M. v. Ginneken te Gemert.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: F. J. M. C. van Os te Gemert.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: P. J. Hettema te Nootdorp; M. van Deventer te Hazerswoude-dorp; L. J. Noordergraaf te Bodegraven.

DISTRICT GRONINGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: L. Mulder te Beerta; H. J. Schröder te Scheemda.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot adjudant:
Per 1-3-'73: M. Dierckx te Uden; A. van Oevelen te Cuyk.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: B. H. Bongers te 's-Hertogenbosch (verk.gr.); W. J. G. Rikken te Oeffelt.

DISTRICT MAASTRICHT

tot adjudant:
Per 1-3-'73: J. de Waal te Vaals.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: Th. W. E. Boerboom te Spaubeek; L. W. J. Plum te Nieuwenhagen; J. H. Kaanen te Beek (L.); B. W. S. J. F. Dolmans te Gronsveld; H. P. M. Klein-Overmeen te Margraten.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: J. J. van Weele te Krabbendijke.

DISTRICT ROERMOND

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: A. J. M. Gansner te Reuver; R. Schut te Meerlo-Wanssum; W. M. Boons te Nederweert; H. L. J. Effting te Horst; B. H. Harbers te Afferden.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-3-'73: A. Luyendijk te Bilthoven.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL

tot officier R.P. 1e kl.:
Per 1-1-'73: A. van den Bos te Amsterdam.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot commies A:
Per 1-1-'73: J. Bijl te Arnhem.

tot hoofdcommies:
Per 1-1-'73: J. Zarkema te Arnhem; mevr. E. C. G. Beurkens-Gielen te Horn.

VERKEERSSCHOOL

tot adjudant:
Per 1-3-'73: A. Bloemen te Bilthoven.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: M. J. Boonman te Bilthoven; N. H. A. de Groot te Bilthoven; Klein Nulend te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot dir. off. 3e kl.:
Per 1-8-'72: J. G. W. Bär te Leeuwarden.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'72: A. A. Saanen te Amsterdam.
Per 1-3-'73: J. A. Musch te Amsterdam.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-3-'73: H. A. M. Lonis te Amsterdam.

in dienst getreden

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 16-3-'73: Tj. Wiersma, adm. ambt. C 3e kl. te Koudum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-3-'73: J. Wijnen, schrijver te Beek (L.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-3-'73: B. J. A. M. Klutman, schrijver A te Zevenaar.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-3-'73: H. Wilts, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage (speurhondenschool).

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-3-'73: P. Flauderhijn, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn; mej. R. L. Visscher, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-3-'73: P. M. F. L. G. Borsten, adm. ambt. C 3e kl. te Dordrecht.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-4-'73: C. A. Koot, G. J. Mantelaers, H. Molenaar te Utrecht; R. B. Weeselink te Groningen; L. Kramer te Leeuwarden.
Per 1-5-'73: M. de Hartog te 's-Gravenhage; Th. L. Morrelgem, A. A. Tresonie te Middelburg; M. J. M. Roelofs te 's-Hertogenbosch; A. M. v. Boxtel te Breda; J. C. Baken te Eindhoven; H. H. Luijten te Roermond; A. Rona te Assen; J. Looijenga te Leeuwarden.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-3-'73: W. Braad, adj. te Hippolytushoef.
Per 5-3-'73: R. Buwalda, owmr. te Oudorp.
Per 9-3-'73: G. J. W. Kevelham, owmr. te Schermerhorn.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-3-'73: W. J. Verhoeven, adj. te Westzaan; J. A. v. Driel, adj. te Amsterdam; mevr. W. H. Caffo-de Graaff te Amsterdam.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-3-'73: P. J. v. Leeuwe, wmr. 1e kl. te Rotterdam.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-3-'73: W. Morelis, wmr. 1e kl. te Eindhoven; G. de Kruyff, owmr. te Boekel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-3-'73: H. A. Kwabeck, owmr. te 's-Gravenhage; C. W. Docters v. Leeuwen, adj. te Rijnsburg.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-3-'73: J. Drok, wmr. 1e kl. te Nieuwe Schans.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-3-'73: M. Monkel, adj. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-3-'73: J. Wijnen, owmr. te Spaubeek.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-3-'73: M. Plaisier, owmr. te Krabbendijke.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-3-'73: S. H. A. Maessen, wmr. 1e kl. te Belfeld.

C.O.M.E.

Per. 15-3-'73: H. Kampen, owmr. te Exloo.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-2-'73: H. F. W. Giesen, adsp. te Arnhem.
Per 14-2-'73: J. H. C. Geelen, adsp. te Horn.
Per 1-3-'73: I. van der Tuyn, adsp. te Apeldoorn; F. M. J. J. van der Linden, adsp. te Apeldoorn; P. van der Kamp, adsp. te Apeldoorn; L. H. M. Heijman, adsp. te Apeldoorn, J. Scharrenburg, adsp. te Horn.
Per 7-3-'73: J. H. M. Janssen, adsp. te Horn.
Per 12-3-'73: K. F. J. Muliaert, adsp. te Horn.
Per 14-3-'73: W. A. J. Nijhof, adsp. te Horn.
Per 15-3-'73: J. M. M. Wijnen, adsp. te Apeldoorn.
Per 1-4-'73: O. van der Burg, adsp. te Apeldoorn; W. A. M. Duijn, adsp. te Apeldoorn, G. J. Limbeek, adsp. te Apeldoorn; A. J. J. Kamphuis, adsp. te Apeldoorn; H. R. Kuhlemeier, adsp. te Apeldoorn; A. K. A. Hermans, adsp. te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-3-'73: A. G. Frik, owmr. te Delfzijl; D. Lub, owmr. te Amsterdam; N. v.d. Zijde, wmr. 1e kl. te Amsterdam; mevr. S. Jongeling-Hilhorst, tel. telex. te Dordrecht.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-3-'73: J. Schalk, schrijver te Amsterdam.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 16-3-'73: Mej. L. N. Hasselaar, schrijver A te Driebergen.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-3-'73: B. P. Emmelkamp, adj. te Bilthoven.

wij herdenken

Owmr.
G. H. Vincent
Ossendrecht
☆ 5-9-'19
† 20-3-'73

Wmr. 1e kl.
J. Hillebrand
Weesp
☆ 29-12-'16
† 25- 3-'73

Owmr.
H. Rutgers
Groningen
☆ 22-12-'23
† 14- 3-'73

Adm. ambt. C 2e kl.
A. P. Vader
Utrecht
☆ 2-6-'43
† 6-3-'73

Res. wmr. 1e kl.
A. Janssen
Groep Bergen
Distr. Roermond
☆ 9-9-'22
† 27-4-'73

Res. wmr. 1e kl.
A. Hamstra
Groep Koll.'land
Distr. Leeuwarden
☆ 3-6-'13
† 16-5-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden (RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn (primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen (staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam (kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht (recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

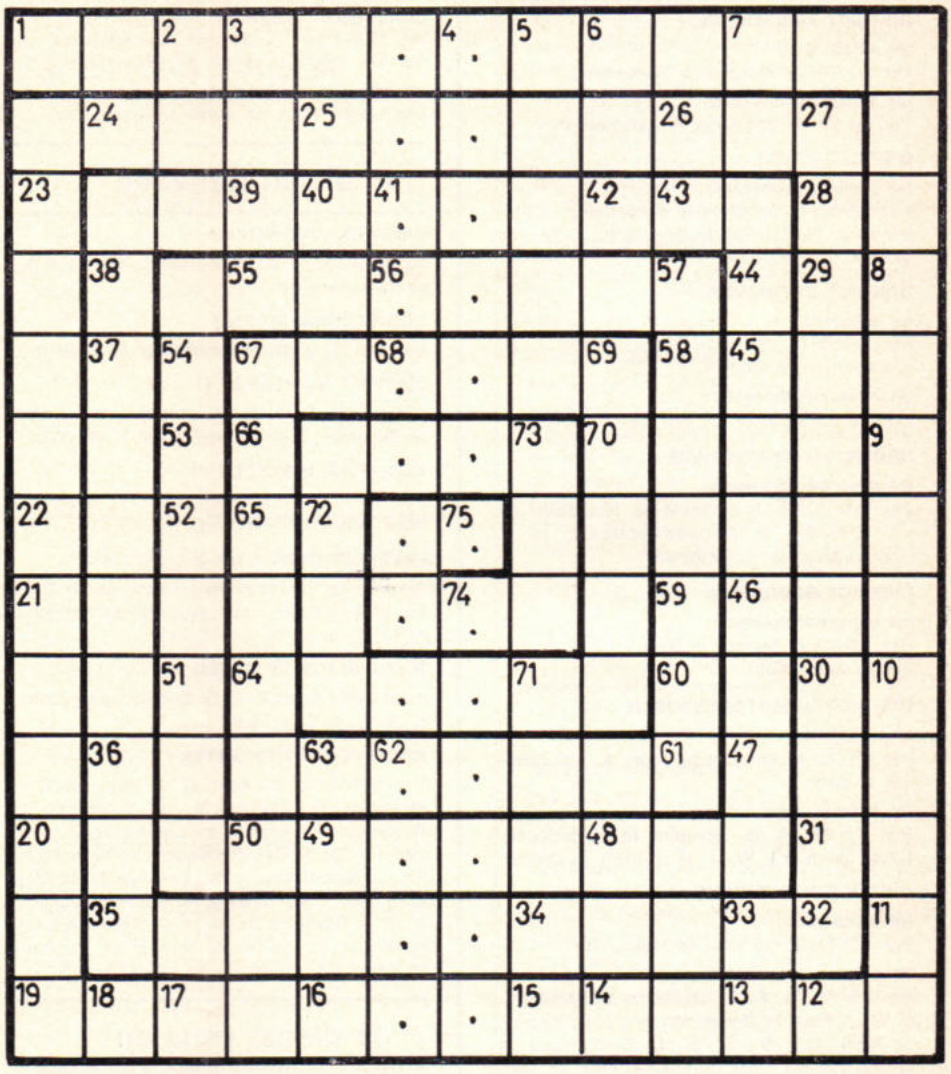
UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW) per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm-PUZZEL



Weer eens een spiraal, die links (bij 1) begint en spiraalgewijs rechtsom draaiend naar binnen loopt (tot aan 75). De gevraagde woorden overlappen elkaar (bijvoorbeeld: omega-gast-stand-ander-erfdeel, enzovoorts). Hebt u alles goed opgelost, dan wordt op de stippenrijen een bekend gezegde leesbaar.

Vul woorden met navolgende betekenis in:

van 1 naar 3 weerklank, 2—5 heuvel, 4—7 vierkante platte steen, 6—9 Nederlandse provincie, 8—10 niet hetzelfde, 10—11 hemellichaam, 11—13 oevergewas, 12-15 verdieping, 14—16 begaafd persoon, 16—18 stekelvarken, 17—20 groot soort hert, 19—22 bladgroente, 21—24 elk mens, 23—25 gelijk, 25—27 overblijven, 26—29 interest, 28—31 witte mieren, 30—33 zanger, 32—34 muziekinstrument, 34—36 hij die onwaarheid spreekt 35—38 meest gegeten knolgewas, 37—40 de een de ander, 39—41 vlaktemaat, 40—43 terug, 42—45 asvazen, 44—47 wilskracht, 46—48 tuinsproeier, 48—50 hard lopen, 49—52 hemelse wezens, 51—54 jaargetijde, 53—56 hevig pijnigen, 55—58 opperofficier, 57—60 zonder gezelschap, 59—61 loot, 61—63 oogvocht (meervoud), 62—64 uniek, 64—66 loon van militair en zeeman, 65—68 al wat groeit aan planten, 67—70 te wassen ondergoed, 69—71 ridders, 71—72 keurig, 72—73 bosgod, 73—74 smook, 74—75 vat voor boterbereiding.

Na oplossing is op de stippen verticaal een spreuk leesbaar. Gevraagd wordt: Hoe luidt die spreuk?

Het gevonden gezegde (op de stippelrijen) op een briefkaart insturen vóór 10 juni aan Puzzelredacteur RP-magazine, Brahmsstraat 9 - Eerbeek.

Als uw oplossing goed is dingt u mee naar de puzzelprijs van f 25,—.

Veel succes!

De winnaar van de april-puzzel is:

mevrouw R. van Randen - Roode, Doormanplein 28, Lisse.

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

14e jaargang
no. 10 en 11
juni/juli 1973

inhoud

AFSCHEID GENERAAL W. DE GAST
Afscheid in Apeldoorn 2
Afscheid van RP-magazine . . 5
Receptie in Den Haag 5

COLUMNS
W. Frackers:
Op vakantie gaan - een kunst 7

VAKANTIE-TIPS
Tips van de dokter:
Zo blijft u gezond 9
Tips van een pedagoge:
Zo houdt u kleine kinderen bezig tijdens de autorit . . . 16
Tips van een stewardess voor vliegende vakantiegangers 39
Tips voor treintrips 40

POLITIE PRAKTIJK
Werken in vakantiecentra wekt spanningen op 13

CURSIEFJE
Henri Jovake:
Hij geniet van ups en downs . 20

INFO INTERN 21

REACTIES
Postbus 47 37

PUZZEL(S) 45

MINI-ENQUETE
Hoe treedt politie in buitenland op tegen vakantiegangers? 49

PERSONALIA 53

ADRESSEN 56

in dit nummer

Tips voor leuke trips

Schoolvakanties. Zomer. Waarheen met de kinderen? In dit speciale Zomer en Vakantienummer helpt RP-Magazine de politiegezinnen graag aan ideeën. Voor leuke dagtrips met de trein of de auto . . . . . pag. 40

Naar het buitenland?

Dat kost altijd heel wat. Maar gratis is de goede raad van de dokter, om daar ook gezond te blijven pag. 9. En voor dezelfde prijs vertelt een pedagoge u, hoe u in de auto kinderen kunt bezighouden pag 16. En als u per vliegtuig gaat, hebt u wellicht wat aan de tips van onze KLM-stewardess . . pag. 39.

Politiemensen in vakantietijd

Acht kollega's vertellen van hun mooiste vakanties (pag. 25); andere kollega's in vakantiecentra geven weer hoe zij de zomerdrukte in hun werk ervaren (pag. 13) en Europese kollega's geven in een mini-enquête aan, hoe zij reageren op verkeers-overtredingen van Nederlanders en andere vreemdelingen . pag. 49.

Win honderd piek met uw vakantiekiek!

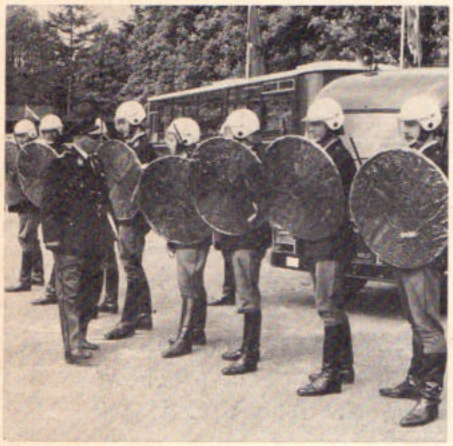
Wie kans ziet om in één foto de elementen 'Politie' en 'Vakantie' samen te brengen, maakt kans op één van de mooie prijzen. Niet alleen de beste, maar ook de origineelste foto wordt beloond. Iedereen kan dus aan de slag! . . . pag. 19

STIJLVOL EN HARTELIJK AFSCHEID VAN GENERAAL W. DE GAST

In de Apeldoornse "kraamkamer" van het Korps, zoals speaker luitenant Buitendijk het uitdrukte, heeft de Algemeen Inspecteur op 25 mei afscheid genomen.

Alle onderdelen waren, ieder op eigen wijze en aard, vertegenwoordigd. De stands en groeperingen op het binnenterrein van de opleidingsschool, met een rijkspolitievliegtuig in scheervlucht erboven, gaven een goed beeld van de "land-, lucht- en zeestrijdkrachten" van het Korps Rijkspolitie. Met zichtbare voldoening maakte de scheidende generaal een rondgang langs de onderdelen.

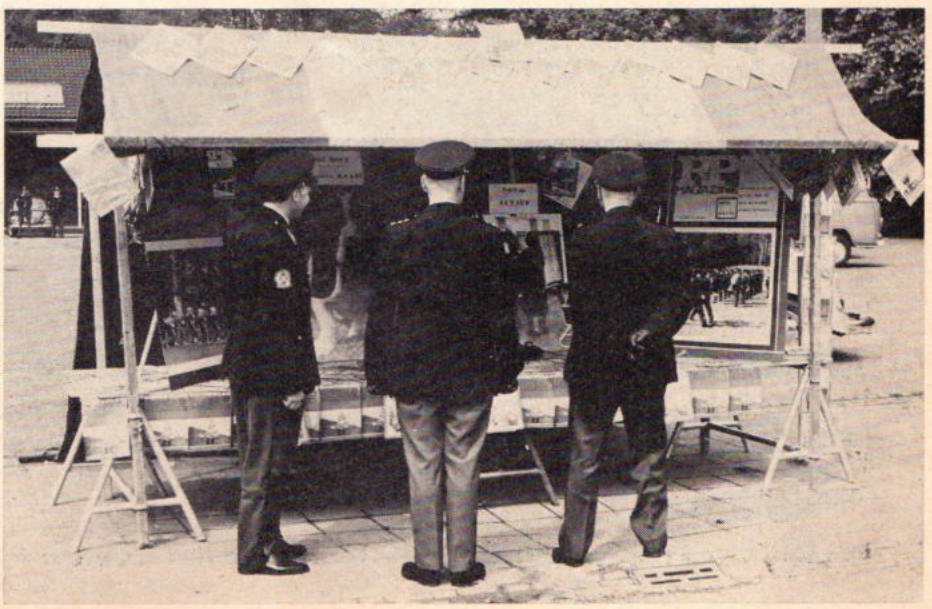
Na het "buitengebeuren" volgde een bijeenkomst in de aula van de immense, maar nog lang niet voltooide, school.
Het was adjudant J. Westerink (Aalten), die — sprekend namens het personeel — de show stal. In een geestige, enorme lachsalvo's verwekkende, desondanks diep ernstige en van grote waardering getuigende toespraak, maakte hij zijn "collega" ('we bereikten samen in 1966 onze eindrang') duidelijk, dat het "inpakken en wegwezen" was geblazen.
Een stereo-installatie vormde het tastbaar bewijs van hoogachting en waardering van het personeel.
Kolonel J. R. Hoogkamer had als eerste reeds de markante persoonlijkheid van de heer De Gast benadrukt. Hij betrok in zijn hulde ook mevrouw De Gast die, als zo menig politievrouw, achter de schermen haar man tot grote steun en toeverlaat was.
Adjudant T. Sieswerda (namens de vakorganisaties) had bewondering voor de inzet, de durf, de deskundigheid en grote tolerantie in het georga-



niseerd overleg van de heer De Gast. Hij bood een fiets aan met daarbij een exemplaar van het boekje "Voort in het zadel".
Wachtmeester J. Dorn bood namens de reservisten een grasmaaimachine aan en vertolkte hun gevoelens in een oorkonde.
Generaal De Gast zelf wierp in zijn afscheidsrede een terugblik op het verleden. Hij stelde vast, dat in de loop der jaren het karakter van de rijkspolitie was omgebogen van een militair tot een burgerlijk korps. Op dit punt mag men ook bij de politie van polarisatie spreken. Volgens de heer De Gast heeft het Korps Rijkspolitie, op grond van zijn traditie en prestatie's, recht zijn rol in de huidige "organisatiestrijd" mee te spelen. Aan het slot van zijn toespraak verklaarde hij zich trots en tevreden over de volledige inzet van het rijkspolitiepersoneel en bracht hij ieder persoonlijk dank voor de betoonde vriendschap en tegemoetkomendheid.
Een woord van waardering voor de organisatoren van dit soms ludieke, stijlvolle en hartelijke afscheidsfeest, mag hier niet ontbreken.

JvA

Foto's: v. Ooyen



AFSCHEID VAN RP-Magazine

In het motel Rijswijk nam op 12 april reeds de Algemeen Inspecteur, generaal W. de Gast, afscheid van uitgever en redactie van het RP-Magazine.
Redactievoorzitter, majoor W. F. K. J. F. Frackers, gaf daarbij een overzicht van de geschiedenis van het Korpsblad/RP-Magazine, waarin de algemeen inspecteur niet alleen een belangstellende maar ook stuwende rol heeft gespeeld. Namens uitgever en redactie bood hij de generaal, behalve ean geschenkbon, een foto-album aan waarin de gehele ambtsperiode van de heer De Gast als algemeen inspecteur is uitgebeeld.
Generaal De Gast zei in zijn dankwoord, dat hij het Korpsblad — thans RP-Magazine — van grote betekenis achtte voor de binding in het korps zelf, alsook voor de opinievorming naar buiten. Het ontbreken van een eigen voorlichtingsdienst achtte hij een groot gemis, hetgeen hem bij verschillende gelegenheden duidelijk was gebleken.

Foto: H. L. van Harreveld

RP MAGAZINE

Generaal W. de Gast tijdens zijn afscheidsreceptie in Den Haag:

HET IS EEN GOED KORPS WAARIN VAN HOOG TOT LAAG MET ANIMO WORDT GEWERKT

Tijdens de door de minister van justitie aan de generaal De Gast aangeboden afscheidsreceptie sprak de algemeen inspecteur een rede uit waarvan de belangrijkste gedeelten hieronder zijn afgedrukt.
In verband met het afleggen van de regeringsverklaring door het kabinet Den Uijl was minister Van Agt tot zijn spijt niet in staat deze receptie bij te wonen. Mr. A. Mulder, secretaris-generaal, sprak opmerkelijke woorden van aan het adres van de generaal die hij o.m. als een zeer wijs man kenschetste.
Naast vele genodigden van justitie- en binnenlandse zaken, rijks- en gemeentepolitie waren o.m. aanwezig de oud-minister van justitie prof. mr. C. H. F. Polak, de oud-staatssecretaris mr. J. H. Grosheide en de Procureur-Generaal bij de Hoge Raad mr. G. E. Langemeijer.

Generaal W. de Gast:

'De nieuwe politie-organisatie welke de Ministers voor ogen staat is gekoppeld aan de vorming van bestuurlijke gewesten. Deze gewestvorming is op zichzelf al een moeilijk vraagstuk.
Bovendien gaat deze organisatie er toch weer van uit dat er naast de in gewesten georganiseerde politie landelijke diensten zullen zijn. Maar dan is er in feite geen sprake meer van éénsoortige politie. Eénsoortige politie is naar mijn mening òf in alle gemeenten gemeentepolitie of gewestelijke (desnoods provinciale) politie òf nationale politie. Feitelijk laat alleen een nationale politie als éénsoortige politie landelijke politiediensten toe.

Ik acht het onaanvaardbaar dat om derwille van de vorming van een éénsoortige gewestelijke politie de huidige landelijke politie-diensten, die gemotiveerd in de loop der tijden en met instemming van de volksvertegenwoordiging zijn ontwikkeld als antwoord op bepaalde maatschappelijke ontwikkelingen zouden worden opgeheven. Hiermede zou naar mijn mening de klok worden teruggedraaid en dat in een tijd waarin we met Europese maatstaven moeten leren denken en het niet is uitgesloten dat op den duur speciaal met het oog op de bestrijding van de internationale criminaliteit tot het oprichten van federale politie-organen zal moeten worden overgegaan.

Bovendien: we leven in de Staat der Nederlanden. Wil de Centrale Overheid, die toch een eigen verantwoordelijkheid draagt t.a.v. de handhaving van de rechtsorde zich als zodanig en zonodig kunnen manifesteren, dan zal zij over een eigen apparaat moeten kunnen beschikken. Dat is overal ter wereld het geval.
Overigens moge ik opmerken dat in ruim 700 van de ruim 800 gemeenten het stelsel van nationale politie fungeert. Waren er aanvankelijk hiertegen bezwaren, in de loop der jaren is dit in de betreffende gemeenten volledig aanvaard en wordt aan de redelijke wensen van het gemeentelijke bestuur volledig tegemoet gekomen.
De diepste kern van het vraagstuk is de strijd tussen het al dan niet centraal beheer en de zeggenschap over de politie en of beheer en zeggenschap in één hand gelegd moet worden.
De politie zelve als orgaan in ondergeschiktheid aan het bevoegd gezag

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

BRUIL

BRUIL
APELDOORN
N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

belast met de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde, dient dat gezag van advies te dienen met betrekking tot de beste organisatievorm die het optimaal bereikbare van de haar opgedragen doelstelling waarborgt.
De bestrijding van de toenemende en harder wordende interlokale en internationale criminaliteit, het groeiende interlokale en internationale verkeer en de nog steeds grote verkeersonveiligheid vraagt om bundeling van krachten die op de meest efficiënte wijze kunnen worden aangewend.
Het is u bekend dat ik voorstander ben van een landelijke politie-organisatie. Ik ben er van overtuigd dat een landelijk beheerde politie-organisatie met een goed geregeld democratische controle, een goed geregeld gezag over de politie, zowel aan de centrale overheid onder bepaalde omstandigheden als door lagere organen de mogelijkheid biedt om tot een optimale bescherming van de gemeenschap te komen, opdat deze van haar democratische rechten in volledige vrijheid gebruik kan maken. Dat hiermede geweld zou worden gedaan aan democratische rechtsbeginselen acht ik een onjuiste stelling. Ik moge in dit verband verwijzen naar landen als Zweden en Denemarken.
Ik zie met grote voldoening terug op de jaren dat ik het Korps Rijkspolitie mocht dienen. Het is een goed Korps waarin van hoog tot laag met animo wordt gewerkt.
Opvallend is dat in feite over de wijze waarop door het personeel de diensten worden verricht nauwelijks of geen klacht wordt vernomen, integendeel, vele zijn de blijken van waardering van vele autoriteiten niet alleen, maar ook van het publiek voor de door het personeel geleverde prestaties.
Waarover door in het bijzonder de burgemeesters van de Rijkspolitiegemeenten terecht wordt geklaagd is het grote tekort aan personeel bij de landgroepen.
Dit tekort is ontstaan in de jaren 1950-1962. Na de gedwongen geforceerde afvloeiing van personeel in 1949 en 1950 is de feitelijke sterkte belangrijk teruggelopen. Eerst in 1963 komt er een kentering. Er kwam weer groei in het Korps en momenteel draaien de opleidingsscholen op topcapaciteit. Maar de opgelopen achterstand zal de eerste jaren nog niet geheel zijn ingelopen. Ik vraag mij overigens wel af of de huidige normen ter bepaling van de organieke sterkte nog wel juist zijn, gelet op de maatschappelijke ontwikkelingen en of die niet herzien moeten worden.
Immers op de ± 13.000.000 inwoners moeten organiek ± 26.000 ambtenaren in politiedienst werkzaam zijn, d.w.z. 1 ambtenaar op 500 inwoners. Te bedenken valt dat 1 ambtenaar in feite per etmaal slechts 5 uur werkelijk in dienst is, in welke tijd hij ook het noodzakelijke administratieve werk dient te verrichten, moet worden bijgeschoold, aan lichamelijke oefeningen moet deelnemen en zijn schietvaardigheid moet bijhouden. Gelet op het tekort aan politiepersoneel en het feit dat minstens 15% noodzakelijk is voor de instandhouding van het apparaat is de werkelijkheid ongunstiger.

Tenslotte wil ik nog aandacht wijden aan de verhouding tot de publiciteitsmedia.
Ik heb steeds gestreefd goede verhoudingen op te bouwen, getracht (o.a. de goede verstandhouding met A.N.P. en het perscentrum Nieuwspoort) in de wetenschap dat de pers in een democratisch bestuurd land een belangrijke taak heeft te vervullen.
Mocht ik persoonlijk eens de indruk van het tegendeel gevestigd hebben dan betreur ik dit zelf, maar dit is dan terug te voeren op de uitzonderlijke situatie van het moment. Ik hoop van harte dat de goede relaties met de publiciteitsmedia een blijvend karakter zullen hebben.'

COLUMN RP

OP VAKANTIE GAAN EEN KUNST

Wie na een jaar hard en intensief werken enige weken op vakantie gaat, zal er goed aan doen niet al te kort van te voren daar eens aan te gaan denken. Vakantie begint eigenlijk al meteen na een vorige. De voorbereiding, die soms een heel jaar in beslag kan nemen, is een wezenlijk onderdeel van die zorgeloze tijd zelf. Het uitkijken naar, het plannen uitstippelen voor, het in het gezin gezamenlijk toeleven naar die vrije weken houdt de geest ook bij alle andere werkzaamheden bezig en heeft dan al die invloed die in zekere zin het werk van alle dag relativeert. En daar gaat het toch om wanneer wij zo vanuit de drukke baan in de auto, de trein of het vliegtuig stappen om elders rust te gaan zoeken. Ondanks vele getroffen voorbereidingen, blijkt maar al te vaak, dat wij nog te gespannen door het levensrythme van vele maanden op reis gaan en dat daardoor de vakantie aan waarde gaat inboeten.

Er is een overbrugging van enkele dagen nodig; dagen, waarin wij thuis tot rust kunnen komen door "het werk" van ons af te schudden, waarin wij ons kunnen ontspannen door de blik gericht te houden op wat komen gaat, waarin wij ons pas echt gaan voorbereiden op de reis.

Wie zo op vakantie gaat bereidt zich geestelijk en lichamelijk goed voor: voor hem zal het echt vakantie houden worden.

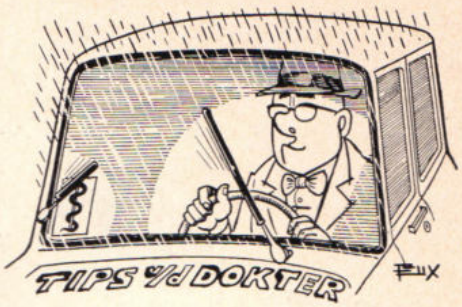
Hij stapt met recht een andere wereld in; hij ziet alles met andere, meer heldere ogen; hij zal verkwikt terugkeren en juist daardoor weer met vele goede herinneringen, maar vooral ook met veel élan weer aan het werk gaan.

Hem zal dan blijken dat het meer nog de goede voorbereiding is geweest dan de vakantie zelf, die deze zo goed deed slagen.

Frackers

ZO BLIJFT U GEZOND IN DE VAKANTIE

Wat u moet weten en niet mag vergeten voor u naar de zon vertrekt



Zonnesteek, maag van streek, een kleine verwonding, zulke narigheid kan u in de vakantie snel overrompelen en zeer verdrietig stemmen. Bent u op deze irriterende incidentjes voorbereid of denkt u er maar liever niet aan voor u vertrekt? Dat laatste zou natuurlijk niet juist zijn. Vandaar dat wij u op de valreep nog een paar eenvoudige maar belangrijke tips en wenken geven die u wellicht nu al of anders in den vreemde van pas zouden kunnen komen.

Zon

We willen er allemaal van genieten. Zorg er echter voor dat u niet door haar krachtige ver-reikende ‚tentakels", de stralen, wordt verrast. Te veel mensen geven zich te snel volledig bloot aan die machtige en verleidelijke vuurbol die evenwel gemene verbrandingen kan doen oplopen, ook bij mensen die denken een dikke onaantastbare huid te hebben. Dat zijn de mensen die beweren: „Mij kan niets gebeuren". Vergeet het maar. Bescherm u zelf door de eerste paar dagen de zon niet langer dan een à twee uur in totaal de kans te geven uw huid te koesteren. Deze tijd dient u te verdelen over een ochtend en een middag. Draag de rest van uw bezoek aan het strand een shirt of bloes. Wie dit advies niet zo serieus neemt, loopt kans op een zonnesteek of -brand met alle bittere gevolgen van dien: koorts, blaren, overgeven. Voelt u zich na een (te) lang verblijf in de zon niet lekker en krijgt u last van diarree, loomheid en misselijkheid ga dan onmiddellijk in een donkere kamer naar bed. En laat meteen een dokter komen.

Veel zonneschijn maakt de huid „oud" en veroorzaakt rimpels. Om daaraan te ontkomen, dient u crèmes en/of olie te gebruiken op basis van salicyl (anti-ultra-violet) en sinnematan (anti-stralen). Deze middelen hebben een dubbele functie: ze verzorgen en bevochtigen de huid, beschermen tegen „oud" worden en ze vormen tevens een filter die foute „indringers" niet doorlaat. Behalve de genoemde bestaan er veel meer

middelen die de werking van de zon temperen. Raadpleeg een goede drogist of apotheker. Bedenk wel dat veel soorten crème of olie vrijwel alleen een cosmetische en minder een beschermende functie hebben.
Terzijde: zonnestralen transporteren energie die voor ieder levend wezen onontbeerlijk is. De huid verzorgt de eerste werkzaamheden om deze energie voor de mens bruikbaar te maken. De huid filtert en laat, als alles goed gaat, slechts die stralen door die het menselijk organisme moet benutten, voornamelijk de infrarode en ultraviolette stralen. Daardoor fabriceert de huid vitamine D. Soms „glippen" er toch schadelijke zonnestralen door de huid, waardoor dan stoornissen kunnen optreden.

Zonnebril

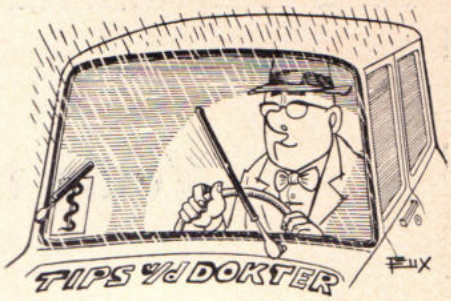
Alle zonnebrillen, of u ze koopt in een warenhuis of bij een opticien, filteren de schadelijke stralen. Maar sommige (goedkope) brillen kunnen wel het zicht ernstig vervormen. Test de bril voor u die koopt door heel vlug opzij te kijken. Wordt het beeld niet vervormd, dan kunt u de bril gerust nemen, zonder bang behoeven te zijn dat u er uw ogen op den duur mee aantast. Er bestaan diverse tinten glazen. De moderne kleuren geel, blauw en de glazen van cadmium waardoor alles een rose schijn krijgt, zijn het minst doelmatig. Zwarte glazen houden wel het schadelijke licht tegen, maar ze vermoeien de ogen. Glazen in de kleuren lichtgrijs, roodbruin of groen zijn de beste.

Verwondingen

De meeste vakantiegangers lopen op blote voeten op het strand. In een ogenblik van onachtzaamheid (tijdens spelen of wandelen) trapt menigeen eens op een puntige steen, schelp, scherf, spijker of een ander scherp voorwerp. Raak de eventuele wond niet aan, maar verwijder met een pincet steentjes en ander grof vuil. Daarna wassen met zeep of benzine. Bestrijk de rand van de wond met desinfecterend jodium. Daarna een steriel verband aanbrengen. Gaat een wondje daarna etteren smeer er dan een penicillinezalf op. Belangrijk is — ook bij schijnbaar onschuldige verwondingen — een tetanusinenting. Het beste is natuurlijk om u al voor het vertrek zo'n prikje te laten geven. Wie onaangenaam met een kwal in aanraking is gekomen, kan op de jeukende en brandende plek bijvoorbeeld het antisepticum Dermatol poederen of Superol gebruiken. EHBO-doos niet vergeten bij verblijf aan het strand. Daarin o.m. bovengenoemde middelen en pleisters en schaartje.

Ingewanden van streek

Ook mensen die thuis beweren dat ze een maag van ijzer hebben, krijgen in den vreemde wel eens last van een raar gevoel in dat lichaamsdeel.
Wat is de oorzaak? Dr. G. T. Haneveld, verbonden aan de Rijksuniversiteit van Utrecht, vertelde daarover onlangs in zijn tv-programma „Op uw gezondheid" (TROS): „In de eerste plaats besmetting door gevaarlijke ziekteverwekkers. In warme landen komen zeer veel darmziekten



voor. De inwoners van die streken zijn er allang immuun tegen, u niet. Weet u of die verkoper van die heerlijke oesters zijn handen altijd wast als hij van de wc komt? Hoe wordt de sla bemest die op uw bord komt? Uit welk water maakt men het ijs in uw glaasje frisdrank? Het flesje heeft wel een veilige inhoud, maar voor dat ijs kan ik niet instaan", aldus de medicus Haneveld. Verder zei hij: „Drinken uit alle open water

is vragen om ellende. Drink alleen gekookt water, maar dat lust u niet, drink daarom thee of gebruik de pil, een waterzuiveringspil, wel te verstaan.
Ook wanneer u zeer zorgvuldig ziekteverwekkers vermijdt, bestaat er toch nog de kans op darmstoornissen. Dit heeft dan te maken met verandering van voedsel. U krijgt bijvoorbeeld meer (olijf)olie of ander vlees en groente."
Vraag uw huisarts een middel tegen ingewandstoornissen of koop Entero-Vioform. Maar er bestaat ook nog iets plezierigers dan zo'n tablet: wijn! drink bij de warme maaltijden een glaasje en u heeft grote kans dat de buikloop u niet treft. Veel Nederlanders drinken thuis geen wijn bij het eten en doen dat evenmin in het buitenland. Toch helpt deze drank uitstekend bij het neutraliseren van het vet (olie) in het voedsel. Nog een paar opmerkingen: drink in zuidelijke oorden geen leidingwater, althans zo weinig mogelijk. Gebruik ook niet het ijswater dat in veel hotels wordt geserveerd. Neem liever mineraalwater uit een flesje en poets daar ook uw tanden mee. Eet geen ijs dat niet in de fabriek al was verpakt. Krijgt u onverhoopt toch last van uw buik, ga dan snel over op een dieet van beschuit of droog witbrood en ongezoete thee zonder melk. En neem de meegebrachte medicijnen. Vergeet ook niet de medicijnen die u normaal al gebruikt mee te nemen, in voldoende mate. Dat geldt ook voor „de pil". Denk ook aan een laxeermiddel.

Insektenbeten

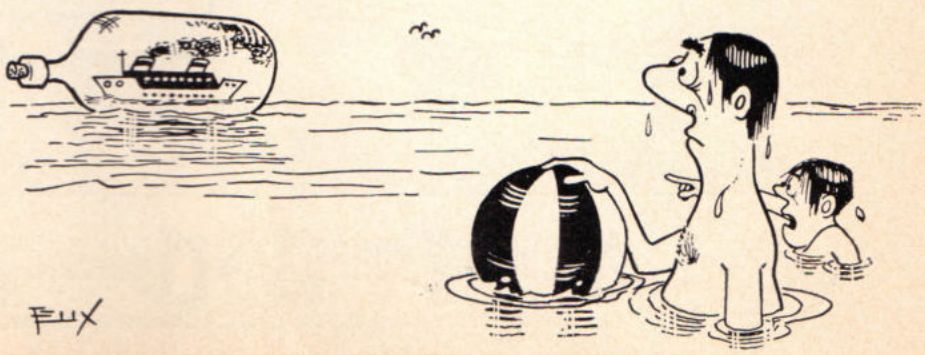
Wie zweet, loopt kans door muggen en andere insekten bezocht te worden. Om ze af te schrikken zou u twee keer per dag een vitamine B 1 tabletje kunnen slikken. Deze vitamine wordt weer door de huid afgescheiden en stoot de irritante insekten af. Bent u niettemin gebeten dan is de pijn tegen te gaan met wat ammoniak of alcohol. Er zijn trouwens ook speciale stiften en sprays in de handel.

Reisziek

Het is al zo vaak geschreven: slik — als u niet tegen auto, boot, trein, bus of vliegtuig kunt — van *tevoren* een middel dat misselijkheid tegengaat. Teveel mensen doen dat pas op het laatste nippertje en gaan toch nog overgeven. Stop de nodige voorraad niet diep in de koffer (die in het vliegtuig in het vrachtruim en niet in de cabine terecht komt) maar houdt het doosje bij de hand in binnenzak of handtasje.

Algemene conditie

Daarover zegt dr. Haneveld:
„In uw vakantietijd is het goed om te werken aan uw gezondheid.
U heeft bijvoorbeeld een prachtige gelegenheid van het roken af te komen. U bent ontspannen en u heeft toch afleiding. Gebruik die paar weken om uw conditie op te voeren. Ga geregeld zwemmen, hard lopen. Trim u fit, of ga dansen. Een ideale manier om uw lichamelijke toestand te verbeteren."
Tenslotte na al deze adviezen: goede reis.



WERKEN IN VAKANTIECENTRA WEKT SPANNINGEN OP

Wat betekenen de vakantiemaanden voor de werkende rijkspolitieman? RPm-redacteur J. J. H. van Aerssen bezocht enkele vakantiecentra en sprak er met daar werkende rijkspolitiemannen. Weergave van deze gesprekken volgt hierna. Eerst echter nog dit. Een rechtstreeks antwoord op de vraag wat de vakantieperiode voor werkende rijkspolitiemannen betekent, valt nauwelijks te geven. Daarvoor spelen er teveel verschillende factoren en omstandigheden een rol. Zoals: de omstandigheden waaronder moet worden gewerkt, de persoonlijke instelling van de man en niet in de laatste plaats de leeftijd en de gezinsomstandigheden.

Er is een hemelsbreed verschil tussen het werken in een vakantiecentrum en werken in vakantieplaatsen waar om het zo maar eens te zeggen nog een soort „pastorale" rust heerst. En ook de vakantiecentra verschillen onderling sterk van karakter.
Eén ding staat echter wel vast, de vakantiemaanden betekenen voor de werkende politieman over het algemeen een extra belasting, zowel in de dienst, als in het privéleven.

Valkenburg

Adjudant H. J. Kollee (56), groepscommandant in Valkenburg: Werken in een vakantiecentrum als Valkenburg levert spanningen op. Je staat voortdurend onder druk. Ieder moment kan er van alles gebeuren. Enerzijds wordt een soepele houding verwacht, doch anderzijds moet alles niet minder soepel draaien. Ik teken daarbij aanstonds aan, dat er een groot verschil is tussen het ene vakantiecentrum en het andere. Tussen Valkenburg en b.v. Gulpen, Slenaken en Epe — eveneens excellente vakantieoorden, waar massa's mensen heentrekken — bestaat een immens onderscheid in toerisme. In de plaatsen die ik noemde komt geheel ander publiek. Welhaast probleemloos publiek, zou ik willen zeggen en dat is vanzelfsprekend ook voor de daar werkende politieman minder belastend.

Ik kan me moeilijk voorstellen, dat er hier één politieman is die zegt: há fijn, het seizoen is er weer met zijn gezellige sfeer. Die sfeer is er wel en het is zelfs ook wel fijn om erin te werken, maar aan de spanningen die er onherroepelijk aan vastkleven, valt niet te ontkomen.
Volgens opperwachtmeester M .v. Mulken (56) ligt het tegenwoordig allemaal heel anders dan vroeger. Toen was er meer kontakt met de vakantiegangers en bovendien kon men na het seizoen nog eens relaxen.

Dat is er nu niet meer bij. Vanzelfsprekend speelt ook de eigen leeftijd er een rol bij. Jongeren vangen het allemaal veel gemakkelijker op als ouderen. „Voor mij persoolijk hoeft het niet meer zo, die rommel en rompslomp", zegt hij. Hetgeen echter niet wil zeggen, dat hij een hekel aan zijn werk heeft. Integendeel zelfs, hij doet het nog altijd met plezier.
Wachtmeester H. B. A. Fontein (20) vindt het publiek in Valkenburg anders dan op andere plaatsen. Ouderen komen alleen nog maar in het voor- of naseizoen. In het hoogseizoen zijn het voornamelijk jongeren tussen 14 en 23 á 24 jaar.
FONTEIN: We maken gelukkig tegenwoordig weer meer patrouilles te voet. Dan fungeer je soms wel eens als „praatpaal" maar het kontakt wordt erdoor verbeterd.

IS DE DIENSTVERLENING MINDER DAN VROEGER?

KOLLEE: De dienstverlening vormt nog altijd onze hoofdtaak. We hebben in het centrum een hulpbureau, waar

Foto: Groep Valkenburg

het constant druk is voor de balie. Daar worden continue inlichtingen van allerlei aard verstrekt. Maar ook komen ze er wel eens een „bonnetje" betalen, voor verkeerd parkeren bijvoorbeeld....

FONTEIN: Anderen helpen in moeilijke situaties in een voor hen onbekende omgeving, is juist het mooiste. Problemen van anderen oplossen geeft jezelf ook een bepaalde voldoening en wat dat betreft is het dus wel fijn werken in een vakantiecentrum. Er komt echter wel eens een ogenblik, dat je bij jezelf denkt: barst maar met je zoodje.

VAN MULKEN: We moeten het leeftijdsverschil blijven onderkennen. Toen ik zelf jong was vond ik het prettiger dan nu. Voor de ouderen wordt de druk te zwaar. Zij gaan dan ook vlugger zeggen blij te zijn dat het voorbij is, ook al ervaren zij het geheel zeker niet onprettig. Daarbij speelt de eigen instelling eveneens een voorname rol.De één zit graag op een rustige plaats, terwijl de ander veel liever wat meer activiteit, actie en drukte om zich heeft. Voor mijzelf komen er wel eens dagen, dat ik er graag even tussenuit wil.

KOLLEE: Dat geldt overigens niet alleen voor de politie. De zakenlieden in Valkenburg ervaren dat ook zo. Er komt een moment dat ze zeggen: het was prachtig, maar gelukkig dat het erop zit.

Samenvattend zou ik het zo willen formuleren: De grote meerderheid vindt het prettig om dienst te doen in een vakantiecentrum, ondanks de zware druk waaronder ze moeten werken. Het dienstverlenend facet van de politietaak komt er beter tot zijn recht en dat schenkt voldoening. Werken onder vakantiegangers wekt over het algemeen geen eigen vakantiegevoelens op. Als dit wel zo was, waren we te beklagen. Wel krijgen de meesten, vooral de ouderen, na enige tijd behoefte om even tot rust te komen. Even onder de druk uit zijn. Dat is heel wat anders dan vakantiegevoelens. Het is als het ware een „vlucht uit de werkelijkheid". Even bijtrekken.

EN HET GEZIN?

VAN MULKEN: Ik heb altijd de privé belangen opzij gezet voor de dienstbelangen. Nu begin ik wel eens aan de juistheid van dat inzicht te twijfelen. Je gezin komt er een hoop bij tekort....

Op het water

HOE LIGT DE ZAAK BIJ EEN GESPECIALISEERDE DIENST ALS DE RIJKSPOLITIE TE WATER?

Opperwachtmeester S. A. Welink (53) en de wachtmeesters 1e klasse Th. M. M. v. Leeuwen (35) en B. Slikkerveer (52), zeggen er het volgende over:

SLIKKERVEER: Ik vind het werken tussen vakantiegangers op het water wel prettig. Die maken er meestal wel wat van. Als er een goede stemming heerst, onderga je deze als politieman natuurlijk mede. Naar mijn mening is er verschil tussen het werken op het water en het werken te land. De collega's van de landdienst staan dikwijls tussen massa's publiek, stinkende auto's en op stoffige wegen. Dat lijkt me niet aangenaam. De vakantiegangers op het water zien je meer als helper dan als pottekijker. Bedenk wel, het zijn lang niet allemaal „varenslui" en als je dan bijspringt bij moeilijkheden met de motor of de boot, dan vinden ze dat prettig en ze zijn er ook wel dankbaar voor. Zelf vind ik het ook prettig, om de mensen te helpen. Vakantiegangers benaderen ons over het algemeen daarom positief, al heb je er ook wel onder die minder prettig reageren. Maar die lui vind je overal.

Veel waardering ondervinden we ook van watersportverenigingen bij watersportevenementen, waar ons optreden altijd positief wordt benaderd.

WELINK: Alleen het gezin lijdt er wel eens onder. Wij zijn tenminste achteneenhalf uur weg en in de vakantieperiode is er minder personeel beschikbaar, zodat de overigen meer dienst moeten doen. Dikwijls gaat dat ten koste van het gezin. Ik zie het einde van het seizoen toch wel als een bevrijding, al zou ik er mijn beroep zeker niet voor willen opgeven. Soms weet je als postcommandant niet hoe je het met de dienst moet redden. Als er iets bijzonders gebeurt, zit je met die paar mensen direct omhoog. Met tweederde minder personeel, wordt het automatisch gehaaster werken. Daar staat tegenover, dat het prettiger werken is. Het is levendiger aan de wal en op het water.

VAN LEEUWEN: Vooral in de schoolvakanties is het voor een politiegezin wel eens moeilijk. Dan zijn de kinderen vaak verstoken van de aanwezigheid van papa.

ZIJN JULLIE WEL EENS JALOERS OP DE LUIERENDE MASSA?

VAN LEEUWEN: Nee. Het tegenovergestelde komt wel eens voor. Maar dan vergeten de mensen voor het gemak, dat schijn vaak bedriegt.

Van Gend & Loos

organisatoren

van

elk vervoer

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg
en
b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

Als we naar een verdronken kind dreggen bijvoorbeeld, is dat bepaald geen „glamour". En ook het aanzeggen van jobstijdingen aan vakantiegangers is geen aangename taak. Evenmin als het optreden bij ongevallen aan boord, waarbij gewonden of nog erger zijn te betreuren.
Maar over het algemeen prevaleren toch de aangename gebeurtenissen. Het werk mag dan zwaarder zijn, als een extra belasting voel ik het niet aan. Wel is het voor het gezin niet altijd even aangenaam.
SLIKKERVEER: Er is ook wel een voordeel. Als je vrij bent op momenten dat anderen moeten werken kun je fijn met je kinderen naar plaatsen gaan, Artis bijvoorbeeld, waar het dan veel rustiger is.

WAT VINDEN DE BEROEPSSCHIPPERS VAN DE VAKANTIETIJD?

WELINK: De beroepsschipper is in die periode veel stugger dan anders. Vooral op het kanaal. Voor hem is tijd geld en als hij — naar zijn mening althans — gehinderd wordt door pleziervaarders, raakt hij sneller geïrriteerd. Dan is het al gauw: laat die „rotjachten" maar opdonderen.

In bos en duin

EN ZO DENKT DE MAN TE PAARD EROVER:

Opperwachtmeester H. B. Groothuis, die het werk in de bossen en aan het strand beide goed kent, want voor hij naar Bergen (N-H) kwam deed hij vele jaren dienst in Hulshorst op de Veluwe:
Normaal al, maar zeker in de vakantietijd, moet de beredene zo'n beetje van alle markten thuis zijn. Vaak wordt hij gedetacheerd in vakantiecentra, zowel aan het water als in de bossen. Het komt zelfs dikwijls voor, dat hij te voet wordt ingezet, al is dat voor een beredene een beetje moeilijk te verteren. Want wat is nu een ruiter zonder paard?
Hoe hij dus de vakantietijd ondergaat, is sterk afhankelijk van de plaats waar hij wordt ingezet en het publiek waar hij mee te maken krijgt. Want het publiek bepaalt de stemming. Dat publiek verschilt sterk van plaats tot plaats. Ook de reactie's zijn verschillend. Als het mooi weer is en alles loopt van een leien dakje, heb je weinig last. Maar als je ze — ook de vakantiegangers — een bon geeft voor over verboden terrein lopen is het vaak met de gemoedelijkheid snel gedaan. Maar over het algemeen is een „rustend" publiek toch wel gemakkelijker te benaderen. Voor ons brengt de vakantieperiode veel extra werk mee. Verdwaalde kinderen, verdrinkingsgevallen en zedenzaken.

Maar al is het dan een extra belasting, we voelen het niet als zodanig. Het hoort bij het beroep en we doen het allemaal met plezier.
En bovendien.... straks gaan wij lekker met vakantie!!!

Trossen los . . .
Wmr. 1e kl. Th. M. M. v. Leeuwen (in deuropening), wmr. 1e kl. B. Slikkerveer en owmr. S. A. Welink)

DE GROTE UITTOCHT . . .

KINDERELLENDE OF PLEZIER

Tips van een pedagoge

De grote vacantie waar kinderen naar toegeleefd hebben, begint voor hen veelal met de grote ellende van uren in de auto zitten, stil zijn om te luisteren naar het gekanker van pa op de andere weggebruikers. Worden ze toch vervelend dan worden ze volgepropt met ijs en limonade, zodat na enige tijd er noodgedwongen gestopt moet worden omdat een van de kinderen heeft overgegeven. Op de parkeerplaatsen moeten de kinderen rustig en het liefst muisstil zijn, omdat pa van het kilometers vreten uit moet rusten en je je in het buitenland behoorlijk moet gedragen. Het plezier en de spanning waarmee de kleintjes aan de grote reis naar het buitenland begonnen zijn, waarover ze zo hebben opgeschept tegen hun vriendjes, wordt na de eerste uren al dermate vergald, dat de ouders met hun kinderen en met elkaar ruzie krijgen en de reis uit pure noodzaak en met de grootste chagarijn wordt afgemaakt.
De vacantie is begonnen, leve het kinderleed.

Een oplossing kan ik u niet geven, slechts een paar tips.

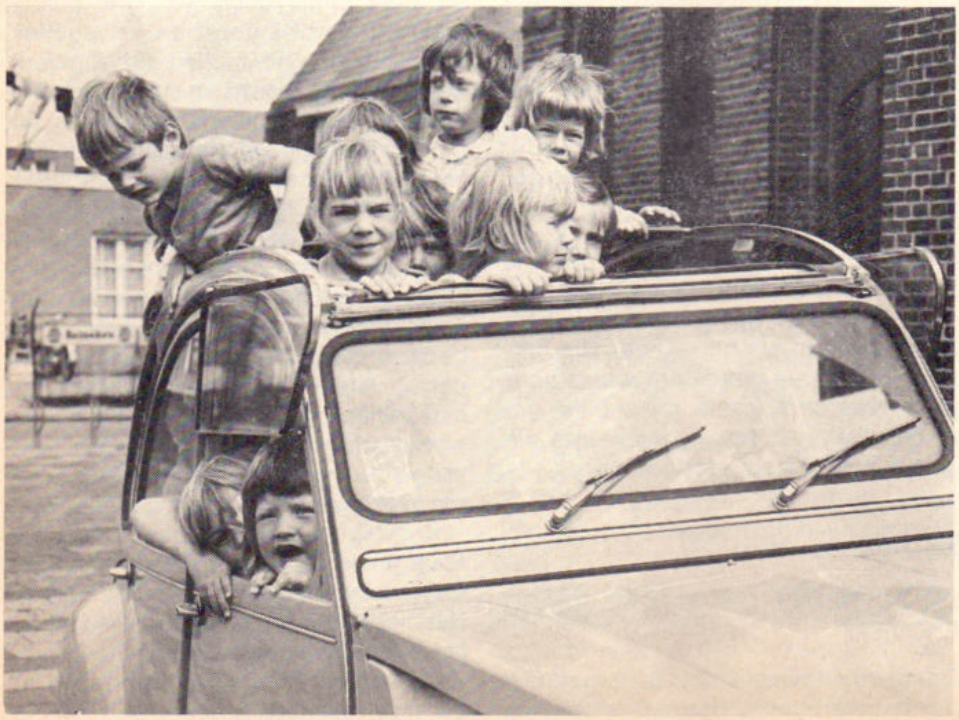
Voorbereiding:

Betrek uw kinderen bij de voorbereiding van de vacantie, de reisroute en het uitzoeken van de rustplaatsen. Haal er een atlas bij en schrijf de namen van de steden en dorpen waar u doorheen komt op, met eventueel enige bizonderheden. Probeert u zelf iets te lezen over het land waar u heen gaat, over de geschiedenis van de grote kastelen, over de bereiding van wijn, de grootte van het land en de specifieke gewoontes van de bewoners. U kunt dan onderweg enige bizonderheden vertellen over de bezienswaardigheden, ze zullen opgetogen zijn en pa voor een allesweter verslijten.
Als de grote dag begint aan te breken en moeder alreeds aarzelend het een en het ander in begint te pakken, laat uw kinderen dan een lijstje maken van hetgeen zij mee willen nemen. Laat ze vrij in het mee nemen van die kleine dingetjes waar ze zo aan gehecht zijn, heus daar hebt u alleen maar plezier van. Zij kunnen bij alles wat

ze te verwerken hebben dan tenminste terug vallen op iets vertrouwds. Vergeet vooral niet als u naar het Zuiden trekt, toch warme kleertjes mee te nemen. Ook daar waar de zon de meeste tijd van het jaar doorbrengt vergeet hij weleens te komen.

De dag van vertrek:

De kinderen zijn al voor dag en dauw op. Ze zijn uitgelaten. Laat hen. Probeer uw eigen drukte te onderdrukken en neem de tijd voor een rustig en goed ontbijt.
De plaatsen in de auto zijn van tevoren verdeeld volgens een schema, zodat ieder een keer een beurt aan de raamkant krijgt. Vader start zijn auto en dan maar zwaaien tegen iedereen die ze maar tegenkomen. De kinderen praten honderd uit en het eerste halfuur zult u er wel geen kind aan hebben. De stemming begint wat te zakken omdat nog steeds niet het buitenland bereikt is.
Een 3 x 3 = 9 ieder zingt zijn eigen lied, beurt de stemming weer op en iedereen zingt mee.



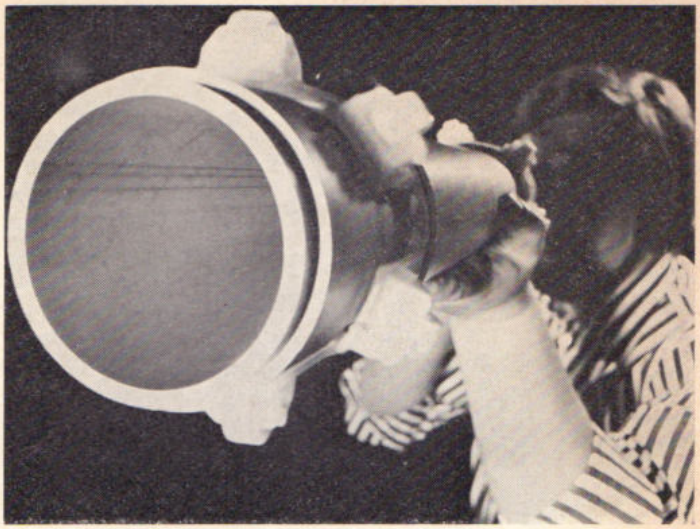
Is dat dat standbeeld van.... en pa of ma verteld de een of andere geschiedenis.
De grens, buitenland. Het valt ze wat tegen, daar zijn de mensen ook gewoon mensen en de huizen hebben ook daken. Alleen de verkeersborden zijn anders.
Wat zijn de verschillen — wie kan er het meeste opnoemen — wat betekenen ze.
Die auto's hebben ook andere nummers, wie het eerst een 'A' ziet en dan een 'B' en zo verder tot het hele alfabet.
Wanneer u langzaam begint op de verschillen te wijzen, zullen uw kinderen steeds meer buitenlandse ontdekkingen doen, en zich na enige tijd beslist in het buitenland voelen.
U hebt nu ongeveer twee uur gereden (de eerste 2 uur), u stopt om zelf even de benen te strekken en de kinderen de kans te geven even hard te lopen, te gillen, te huilen, te vechten, een appel te eten en wat andere lichte kost en een plasje te doen. Als het sein van vertrek dan weer gegeven wordt zijn ze weer helemaal gereed en hollen de blikken bus weer binnen. Laat ze eerst wat uitblazen en beginnen ze weer wat op verhaal te komen, dan is het tijd voor een:
Quiz, een echte quiz met moeder als spelleidster. Dit kunt u rustig thuis voorbereiden. Na de quiz de uitslag gevolgd door een:
Spelletje A B C d.w.z. een van de kinderen zegt voor zichzelf in gedachten het alfabet op, moeder roept stop en dan moet dat kind met de letter waar het was zoveel mogelijk bloemen of planten, steden of landen etc. opnoemen. Ieder woord is een punt en deze

punten moeten bij de quiz opgeteld worden.
Het spelletje associeren. Moeder zegt groen en de kinderen krijgen de kans te vertellen waar ze bij groen aan denken, bv. gras en hierover moeten ze een verhaaltje vertellen.
Het voorlees half uurtje. Dit kunt u ook het best thuis voorbereiden. Bv. een reisverhaal waarin verteld wordt over autorijden of over kastelen en ridders. Het kind zal zich dan nog meer in het verhaal kunnen inleven omdat het het gevoel heeft zelf de hoofdpersoon te kunnen zijn.
Plaatjesboeken voor de kleintjes en stripverhalen voor de wat ouderen zullen pa en ma ook wat rust gunnen. Ook kunnen ze helpen met het zoeken van de weg. Wanneer u plotseling stopt op een parkeerterrein en ze vertelt dat u even de kaart wilt raadplegen om te kijken of u nog wel op de goede route zit en u laat ze mee zoeken, dan is de spanning bij hen gewekt en zullen ze vrijwel ieder bord gaan lezen met allerlei moeilijke namen en komen de vragen en verhalen vanzelf weer.
Zijn de kinderen groot genoeg om ook eens voorin te zitten (natuurlijk met autogordels om) wissel dan eens van plaats, zodat moeder achterin de wat kleineren kan vertroetelen of met de anderen wat kan spelen. Een autorit is zeer vermoeiend, zorg er daarom voor dat het kind de gelegenheid heeft om wat te doezelen of te slapen in de auto, pak daarom de achterbank niet vol. Wanneer ze een plasje moeten doen, windt u dan niet op dat ze dat een half uur geleden op de parkeerplaats ook wel hadden kunnen doen. Stop eventjes.
Tot slot nog dit: vertel een kind nooit dat u er over een uurtje bent, het heeft geen flauw idee van tijd en op die manier voorkomt u een eindeloos gevraag naar 'hoe laat is het'.
Eenmaal op de plaats van bestemming heeft het kind er behoefte aan de omgeving te verkennen, laat het, want de wat terughoudendheid voor het vreemde zal het wel behoeden meteen te ver uit de buurt te gaan.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen



WIN HONDERD PIEK MET UW ZOMERKIEK!

Motto: "Politie in de zomer"

Natuurlijk blijft uw fototoestel deze zomer niet ongebruikt in de kast liggen. Als 't even kan gaat de camera wel mee op stap, tijdens de vakantie, of op een mooi weekenduitstapje of gewoon in uw direkte omgeving.
Leuk voor later, dat fotograferen, maar een hobby die geld kost. Of die geld oplevert! Dat kàn deze zomer, als u meedoet aan de RPM-FOTOWEDSTRIJD 'Win honderd piek met uw zomerkiek'.

De ingezonden afdrukken worden niet teruggezonden, maar blijven ter beschikking van het RP-Magazine.

● **WIE?** — Wie mee mag doen? Iedereen die deel uitmaakt van een rijkspolitiegezin en dat in de ruimste zin van het woord: dus ook verloofden, kleinkinderen, huisgenoten, e.d., mits deze geen beroepsfotograaf zijn. Elke deelnemer mag ten hoogste 3 foto's insturen.

● **WAT?** — Wat u moet fotograferen? Wat u maar wilt, àls op de foto maar ergens een relatie blijkt tussen de begrippen **ZOMER** (of vakantie) en **POLITIE,** in de ruimste betekenis.

● **WAAR?** — De foto mag op elke plaats boven, op of onder de aarde gemaakt zijn. Dus zowel in het buitenland, alsook in de eigen omgeving of in huis.

● **HOE?** — De foto mag elk formaat hebben, maar minimaal 6 x 6 cm en maximaal 18 x 24 cm. Gevraagd worden **zwart-wit** afdrukken. Kleurenfoto's of kleurendia's mogen wel worden ingezonden, maar worden door de jury zwart-wit afgedrukt en ook als zodanig beoordeeld.

● **PRIJZEN. — Een deskundige jury van politiemensen en fotokenners gaat uitmaken welke foto's in aanmerking komen voor**

1e prijs van f 100,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 50,—

2e prijs van f 75,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 25,—

3e prijs van f 50,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 15,—

De cadeaubonnen werden aangeboden door Kodak.

Verder nog een extra prijs van f 75,— voor de origineelste foto.

● **WANNEER?** — Wanneer insturen? In elk geval vóór 15 september a.s. Aan: Redactiesecretariaat RP-Magaziine, Van Peltlaan 100, Nijmegen.

KIEK ZE!

HIJ GENIET VAN UPS EN DOWNS

door Henri Jovake

De enige, die na zijn dood nog kans heeft op een uitje, is de haring.
Dit zei onlangs Ludovicus, waarde lezer.
Deze collega is een visoloog en daarom lid van de politiesportvereniging, afdeling visserij.
Andere takken van sport, zoals voetbal, volleybal, tafeltennis en zaklopen interesseren hem niet.
Neen, Ludovicus is een geboren sportvisser.
Het is fijn voor de sportverenigingen, dat zij zulke gevoelige mensen in hun midden hebben. Op de vergaderingen zijn het speciaal de mensen voor de rondvraag. Een hengelaar slaat namelijk pas toe als anderen hebben gebeten.
Overigens is een visser een zwijgzaam man. Hij weet immers, dat elk woord van hem als een overdrijving wordt gezien.
Dit bleek weer eens overduidelijk bij Ludovicus. Alvorens hij met zijn vrouw naar een groepsfeestje ging, sprak zijn ega het volgende met hem af.
„Ludo", zei ze, want ze kort hem thuis altijd af, „Ludo, wanneer je vanavond aan tafel begint te overdrijven, schop ik je stiekem tegen je been. Heb je dat begrepen?"
„Oké, schat. Maar doe het dan wel bijtijds, zodat ik mij nog kan inhouden!"
Tijdens de avond begint Ludovicus met een verhaal over zijn laatste visvangst. Juist op het moment dat hij de armen wil spreiden om de lengte van de vis uit te beelden, voelt hij de waarschuwing van zijn vrouw. Vlug trekt hij zijn handen bij elkaar en geeft de lengte van een ondermaats visje aan.
„Was dat alles!" schamperden zijn collega's.
„Ja," verdedigt Ludo zich, „als mijn vrouw maar eens niet had geschopt zou je eens hebben moeten zien wat voor een „knoerd" ik had gevangen!"
U ziet het, waarde lezer, soms wordt het verhaal van een visser tegen zijn wil beïnvloed.
Omdat mij de hengelaar als mens boeit en ik ook lid ga worden van de genoemde sportvereniging, ben ik een dagje met Ludovicus meegegaan.
Ik kan u aanraden dat ook eens te doen. Daar aan het water, in die immense stilte van het platteland, leer je zo'n collega pas kennen.
Zijn lachwekkende kleding tegen regen, noodweer en zonnesteek tegelijk, doen je tijdens het voorbereidingsritueel denken aan de Imam van Mathouseveen.
Nadat hij uiteindelijk heeft ingegooid, zie je dat de hengelaar geniet van ups en downs.
„Kijk," zei Ludo, toen zijn simmetje goed en wel dreef, „bij deze sport kun je tijdens je werk oefenen. Als politieman vis je namelijk dagelijks achter het net", verduidelijkte hij.
U begrijpt, waarde lezer, dat ik met stomheid was geslagen. Ik had dit nog nooit eerder ontdekt.
Ik ben de gehele dag bij Ludo gebleven. Het werd mij duidelijk door het geduld, dat hij wist op te brengen, dat in een hengelaar geen geweldenaar schuil gaat.
Ik vroeg daarom ook of het hem geen pijn deed, wanneer hij een vis met ademnood op de oever had geslingerd.
„Neen," antwoordde hij, „want het is zijn eigen schuld. De vis is het best onderwezen schepsel. Je ziet ze dan ook de meeste tijd in scholen zwemmen."
Door deze uitleg van mijn collega werd het mij duidelijk, dat het vangen van vis tot de kunst moest worden gerekend. Kon men vroeger de vis aan de oppervlakte krijgen met een stokje en een draadje garen, nu gebruikt men er de modernste middelen voor tot zelfs chemische fabrieken.
Mijn eenvoudige collega Ludovicus heb ik dan ook sinds die dag aan de watering anders bekeken. Hij heeft er voor gezorgd, dat ik de hengelaar niet langer zie als een verdwaald, in zichzelf gekeerd volkje.
Integendeel. Het zijn overwegend kerels die zich niet van hun stuk laten brengen.
Dit bleek weer eens tijdens een concours, waarbij de totale lengte van de vis prijsbepalend was. Een hengelaar had een visje verschalkt en het onder zijn laars gelegd om het zodoende een paar centimeter langer te maken. Toen de controleur kwam en opmerkte: „Verrek, wat is er met die vis gebeurd? De naam „Hevea" staat in de schubbetjes gedrukt!" antwoorde de visser laconiek: „Nog nooit gezien? Is een reclamezwemmer!!!"
Maar Ludo doet zoiets niet. „Dat kun je als politieman niet doen", zegt hij.
Dit verduidelijkt naar mijn mening wat er eigenlijk omgaat in uw collega als hengelaar. U zult hem beslist als een volwaardig lid van de sportvereniging gaan zien.
Bedenk dan ook dat hij zijn sport beoefent ten koste van zijn gezin.
Want een sportvisser is gewend na afloop een afzakkertje te nemen om zijn bloeddruk weer op peil te brengen.
En dat dit gevolgen kan hebben bleek tenslotte uit het volgende voorval.
Toen een collega visser vroeg in de nacht geruisloos naar bed wilde, stootte hij zich in het donker. Zijn vrouw werd wakker en riep: „Is daar iemand??"
De hengelvriend riep hierop met klagende stem: „Miaaaauuuuw."
Hij hoorde zijn vrouw zuchten. „Oh, de kat!"
Haast boven gekomen liep hij met zijn beneveld gezicht tegen de deurstijl en weer schrok zijn vrouw wakker. Nu riep ze: „Wie is daar toch?"
Tot haar opluchting hoorde ze roepen: „Nog steeds de kat!"

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Speurwerk van kapitein J. Schaap . . . . (21)
- Sport . . . . . (22)
- Een voor allen en allen voor een . . . . . (23)
- Politiemensen op vacantie . (25)
- Overste S. de Vries praat nieuwe postcommandanten binnen . . . . . (33)
- Net pak voor Marechaussee en krakende koster . . . . (36)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

A. de Jong, J. van Luinen, F. Scholten, J. van Aerssen, B. Roomer, H. G. Kloezeman, M. A. P. Dierckx, A. Huizing, A. A. Bliek, Th. Leenders, D. G. v.d. Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

WELKOM!

Daar zijn ze dan; onze eerste vrouwelijke adspiranten in uniform

Speurwerk van kapitein J. Schaap leverde wereldpremière op . . .

De dirigent van de Rijkspolitiekapel, kapitein J. Schaap, heeft zich terdege ingewerkt in het politiewerk en zich een onvermoeid speurder getoond. Toen hem uit de muziekliteratuur bleek dat er een — onbekende — opera van Donizetti moest zijn met Czaar Peter de Grote te Zaandam als gegeven, wekte dit zijn speurzin als musicus maar vooral ook als geboren „Zaankanter". Zijn vasthoudendheid leidde tot herontdekking van bedoeld werk, zij het dat hij een nauwelijks bruikbare partituur van het in 1827 gecomponeerde werk in handen kreeg. Het kostte hem enkele jaren de door de componist niet genoteerde noten — een in die tijd normale gang van zaken — aan te vullen op zodanige wijze dat het geheel voldeed aan de bedoeling van de componist. Maar er moesten ook nog historisch verantwoorde kleding en bijpassende decors ontworpen worden (en vervaardigd). Als dirigent van het Zaanstad Operakoor, vormde het vocale gedeelte de kleinste hindernis, maar er moest ook een orkest gevonden worden en de nodige financiën.

Kapitein Schaap — en mevrouw Schaap onder wiens leiding de costuums, na veel speurzin ontworpen door regiseuze mevrouw M. de Goeje, werden vervaardigd — beleefde op 12 mei 1973 een glorierijke avond toen de wereldpremière van Donizetti's „Il Borgomastro di Saardam" — natuurlijk in Zaandam — met succes en onder veel bijval van de aanwezigen werd uitgevoerd. In het Gewestelijk Orkest voor Zuid-Holland was een uitstekend ensemble voor het instrumentale gedeelte gevonden. Van deze plaats willen wij kapitein Schaap hartelijk gelukwensen met dit zo verdiende succes.

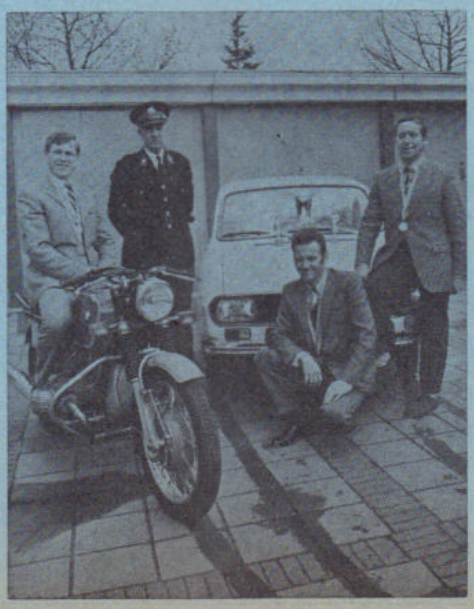
RP sport

Recordlijst atletiek Nederlandse Politie Sport Bond

100 meter:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	24- 9-1969	Groningen	10.8
200 meter:	J. H. E. Snoep, Hermandad - Rotterdam	23- 5-1967	Schiedam	22.2
400 meter:	J. H. E. Snoep, Hermandad - Rotterdam	3- 5-1970	Rotterdam	49.7
800 meter:	H. A. Snepvangers, SVKM 1e Divisie	9- 9-1961	Schaesbergen	1.52.2
1500 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	30- 6-1971	Oosterbeek	3.46.6
3000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	12- 5-1971	Arnhem	8.02.0
5000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	7- 7-1971	Oosterbeek	13.49.0
10.000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	16- 5-1971	Bonn-Nord	29.04.8
vérspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	5-10-1969	Breda	7.15
discuswerpen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	4- 7-1971	Drachten	46.26
kogelstoten:	**Th. Oreel, APGS**	**13- 8-1939**	**Amsterdam**	**14.72**
hink-stap-sprong:	A. de Jong, SVKM 1e Divisie	20- 6-1954	Boekarest	14.46
polsstokhoogspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	23- 5-1971	Leicester	3.70
speerwerpen:	**N. B. Lutkeveld, APGS**	**9- 9-1951**	**Rijswijk**	**68.24**
hoogspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	30- 9-1971	Leiden	2.07
meerkamp:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	30- 9-1971	Leiden	4413 pnt.
110 m horden:	D. Hoogland, PSV Haarlem	11-10-1959	Rotterdam	16.1
4 x 100 m estafette:	Nationale ploeg NPSB D. den Breejen, B. Renckens, J. H. E. Snoep, B. H. Lesterhuis	8- 7-1970	Helsinki	42.8
4 x 400 m estafette:	RPSV Luctor (Leiden) A. A. Contant, W. P. van Zijl, W. C. J. Pirovano, J. C. Voerman	20- 6-1967	Apeldoorn	3.33.9
4 x 1500 m estafette:	SVKM 1e Divisie H. A. Snepvangers, J. J. van Bastelaar, J. Maat, P. L. Tolhoek	18- 7-1963	Nijmegen	17.40.7
Olympische estafette:	PSV Arnhem E. Nijstad, U. Bouma, H. T. W. Wichman, G. J. van de Pol	6-10-1966	Rotterdam	3.42.0
Zweedse estafette:	Nationale ploeg NPSB D. den Breejen, B. H. Lesterhuis, J. H. E. Snoep, P. M. H. Soesbergen	8- 7-1970	Helsinki	1.57.1

Twee records springen er op nevenstaande recordlijst uit. Het in 1951 door de huidige atletiekgedelegeerde van de NPSB, N. B. Lutkeveld, gevestigde speerwerprecord van 68.24 m, en het „stokoude" record kogelstoten van de APGS'er, Th. Oreel, dat nog van vóór de oorlog dateert.
Zo te zien zijn ook de prestaties van de rijkspolitieatleet Ben Lesterhuis (hoogspringen 2.07 m) en de Arnhemse politieman Egbert Nijstadt op de midden- en lange afstanden, een lang leven beschoren.
Of zijn er rijkspolitieatleten die er anders over denken? Even heeft het er naar uitgezien, dat de jeugdige SRGA-atleet De Leeuw, Ben Lesterhuis op het hoogspringen naar de kroon zou steken, maar De Leeuw laat de dienst, of beter gezegd zijn toekomst als politieman, prevaleren en is in verband daarmede op sportgebied op een lagere versnelling overgegaan.

JvA



Op de op 17 april j.l. gehouden nationale kampioenschappen N.P.S.B. voor auto- en motorslalom, georganiseerd door de politiesportvereniging S.O.S. te Drachten, boekte de verkeersgroep Assen een groot succes. Het team bestaande uit A. Ebeling, J. Hakkeling en E. Everts, allen van de verkeersgroep Assen, werden hier tot landelijk kampioen uitgeroepen.

Aanstaande ILO's volgen "militaire" opleiding

Vier aanstaande sportinstructeurs, B. Lesterhuis, J. Viergever, H. Gardenbroek en R. Feijken, volgden een opleiding aan de SMLO (school voor militaire lichamelijke opvoeding) te Hooghalen.
Naast een flinke dosis theorie op medisch, methodisch en didaktisch terrein werd zeer veel aandacht besteed aan de theoretische en prak-

tische beoefening van diverse takken van sport die ook binnen het Korps Rijkspolitie beoefend worden. De eigen vaardigheid van de cursisten is daarbij een voornaam punt.
De RP-mannen vielen bij de militaire deelnemers zeker niet uit de toon. Integendeel zelfs. Soms moesten zij zich „inhouden" om niet de pas voor eveneens uitstekende militaire lopers letterlijk en figuurlijk af te snijden....
Bij een gehouden vaardigheidswedstrijd eindigden de RP-cursisten van de 80 deelnemers op de 1e, 3e, 5e en 9e plaats.
De conditionele en mentale gesteldheid werd verder getest met een „militair parcours", een soort „zeskamp".
Het parcours heeft een lengte van 25 kilometer, waarin om de kilometer een „object" moet worden overwonnen. De objecten bestaan uit hindernissen of het lopen van een bepaalde route op een kompas. Bijvoorbeeld: 25 meter langs een hellend touw kruipen, 500 meter met vier man een slachtoffer per brancard vervoeren door een moeras, op een klein vlot 5 minuten „spelevaren" op een vennetje met als opdracht een coördinaat te verkrijgen nodig voor voortzetting van de tocht. In de hindernissen zijn nog enkele moeilijkheidsfactoren ingebouwd. Het touw waarover moet worden geklommen hangt b.v. boven een 8 meter lager liggend kanaal....
De begeleiding bij dergelijke parcoursen is uitstekend, al staat er bij elke hindernis altijd wel een mannetje klaar die de uitgeputte klauteraar ijzig meedeelt, dat ze ‚vroeger" voor dergelijke akkefietjes hun hand niet omdraaiden. Dat geeft de burger dan weer moed.
Zeggen de RP-deelnemers zelf: Een prima opleiding. De a.s. ILO (instructeur lichamelijke opvoeding) ervaart hier zelf aan den lijve wat het zeggen wil door een sportinstructeur onder handen te worden genomen. Die ervaring komt bij het lesgeven straks uitstekend van pas.

J.v.A.

GOUDEN KRUISDRAGER J. LUCHTENBORG:

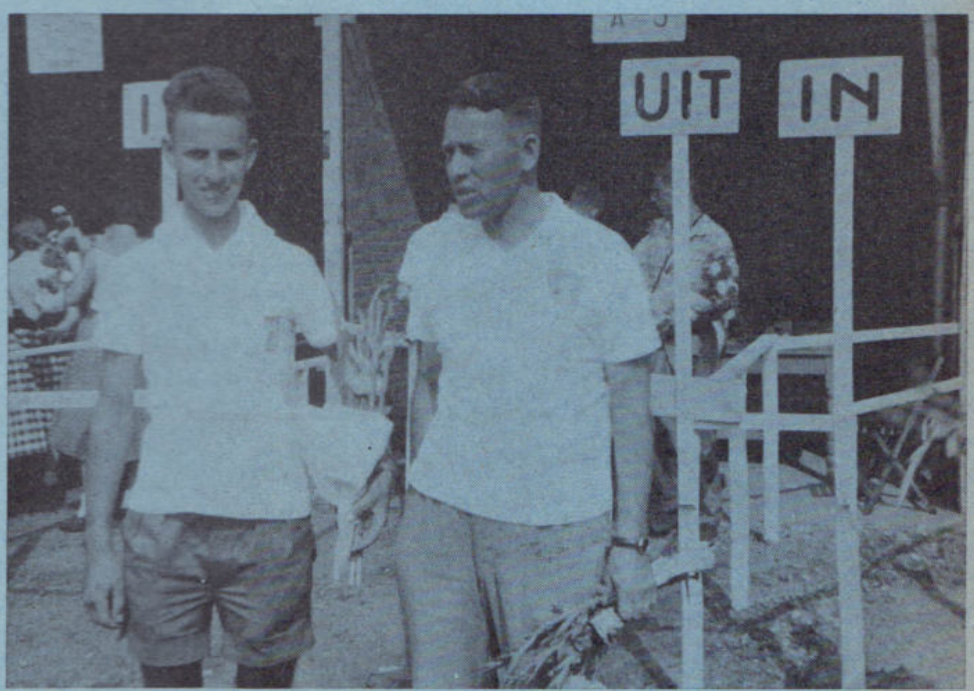
Vierdaagse vast programmapunt

Aan vierdaagsesfeer ontkomt niemand

door J. J. H. van Aerssen

„We doen het nooit meer, we trappen er niet meer in." Ieder jaar zingen ze het weer, maar nauwelijks zijn de gladiolen verwelkt of ze dromen alweer van de volgende keer. Wat beweegt hem toch? Waarom trotseren ze hitte en regen, spierpijn en blaren? Wat drijft de duizenden elk jaar opnieuw in de laatste helft van juli naar de oude Karelstad aan de Waal om er 's werelds grootste en vermaardste wandelgebeuren wat vierdaagse heet, mee te maken?

„Er is altijd wel een reden om eraan te beginnen," zegt adjudant J. Lüchtenborg, groepscommandant in Wijhe, die straks voor de 32ste maal de wandelschoenen aantrekt en dus van het een vanzelfsprekendheid. Zoals je b.v. oudejaar en St. Nicolaas viert. Je staat er niet meer bij stil. Het wordt een vast programmapunt, waar ook je familie rekening mee houdt.



Zo vader, zo zoon !

wanten weet. De één maakt er kennis mee als lid van een wandelsportvereniging, de ander wordt door een kennis meegetroond en een derde begint er gewoon om het avontuur aan. Voor mij begon het, evenals voor zovelen, met het vervullen van de militaire dienstplicht. De militaire detachementen leveren altijd wel een aantal „vaste klanten" op. Ik ben er daar één van. Na een paar keer wordt Het zou alleen maar opvallen als je niet meedeed.

Wat trekt u in de vierdaagse het meest aan, het wandelen of de sfeer?

L.: De sfeer. Wandelen kun je overal, ook in groepsverband, maar bij de vierdaagse is dat heel anders. Door het steeds terugkerend samen wandelen en ongedwongen praten

groeien er banden voor het leven, die je niet meer wilt missen. Van rang of stand, geloof en politiek is geen sprake. Mensen die in het dagelijks leven „mijlenver" van elkaar staan, praten en verkeren hier met elkaar als vrienden. Er heerst ware kameraadschap. Het „één voor allen en allen voor één", het bekende devies van de vierdaagse, is bepaald geen holle phrase maar realiteit. Al heeft de enorme toeloop in de loop der jaren het kameraadschappelijke naar mijn mening wel wat geweld aangedaan. Vroeger was er meer ruimte, tegenwoordig struikel je soms letterlijk over elkaars benen. Ook al doordat steeds meer gezinnen, met auto en al, zo nodig hun huisgenoten moeten vergezellen.

Wil dat zeggen, dat de vierdaagse een karakterwijziging heeft ondergaan?

L.: Zeer zeker. Vroeger was het moeilijker, waarmee ik niet wil beweren, dat je tegenwoordig zomaar eens eventjes aan een vierdaagse kunt beginnen. Het wordt de lopers nu echter gemakkelijker gemaakt. Vooral op het punt van de accommodatie (onderbrenging, etc.) en de verzorging, terwijl ook de parcoursen zijn ingekort. Het accent is meer op de recreatie dan op de prestatie komen te liggen, al blijft het ook nu nog altijd een prestatie van formaat. Ik zou bepaald niemand aanraden er ongetraind aan te beginnen. Niet alleen physiek, maar ook psychisch eist een vierdaagse heel wat van de deelnemers. Ik heb er wel huilende zien binnenkomen. Zij konden het „spektakel", als ik het zo eens mag noemen, vooral op de laatste dag met de honderdduizenden toeschouwers, muziekkorpsen, drumbands en andere toestanden, emotioneel niet verwerken.
Van de andere kant zijn er ook die het juist om het „spektakel" is begonnen. In de tijd dat de intocht op de laatste dag nog rechtstreeks door de televisie werd verslagen, waren er die vier keer binnen kwamen....

Vroeger meer ruimte . . .

Is de sfeer in de loop der jaren veranderd?

L.: Ook dat. Zoals ik reeds zei heeft vooral de verbondenheid onder de massale deelname geleden. Dat het daarmede ongezelliger is geworden, wil ik niet beweren. Misschien is het juist wel té gezellig geworden!!!
Vooral voor de wandelaars pur sang. Gelukkig is de onderlinge behulpzaamheid gebleven. Het devies: „één voor allen en allen voor één", geldt ook nu nog steeds.

Gelooft u in „vier daagsekoorts?"

L.: Als nuchtere noorderling bekijk ik het allemaal nogal vrij emotieloos. Maar ik geloof toch wel, dat praktisch geen vierdaagseloper aan „besmetting" met de vierdaagsebacil, die overigens ongevaarlijk is, ontkomt. Dat blijkt dan ook wel in het gezin Lüchtenborg, waar dochter Gina (26), drs. in de economie en zoon Joop (30), register-accountant, niet aan die besmetting zijn ontkomen. Gina volbracht de tocht tot nu toe achtmaal met succes. Joop, die na zijn trouwen er een punt achter zette, heeft een viertje op zijn herinneringskruis staan.
Zegt Gina: de vierdaagse is een soort verslaving, maar dan wel een prettige.

Gina: verslaving

POLITIEBOS

Om enigszins een bijdrage te kunnen leveren aan de herbebossing in Drente, die noodzakelijk werd na de zware stormen van het afgelopen seizoen — vooral de storm van 13 november 1972 richtte grote schade aan — is op initiatief van de rijkspolitie district Assen een aktie gestart onder de drentse politieambtenaren. (Rijks- en gemeentepolitie). In totaal bracht deze aktie ‚Politiebos' ruim ƒ 1000,— op, wat betekent dat aan het resterende bomenbestand in Drente ruim 2000 bomen van politiezijde kunnen worden toegevoegd.

POLITIEMENSEN EN HUN VAKANTIE

In verwondering leeft somtijds de vacantieganger als hij ontdekt dat in de verten die hij met zijn rusteloos oog afgraast, mensen, toestanden, gebruiken, natuur- en andere schoonheden ook deelnemen aan dit dagelijks ondermaans leven.
Enige collega's tekenden op wat ze vorig jaar deden en zagen.

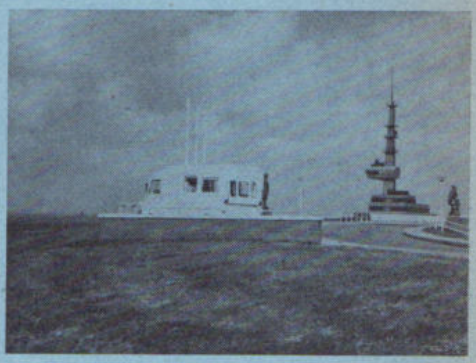
Met de T.P.W. het land uit

Op naar Oost-Friesland. Wij, inclusief de boxer Benno, reden de ex-TPW via Terschuur, Loenen, Doetinchem, Winterswijk, naar Kotten/Ueding. Een vriendelijke douanebeambte herkende onmiddellijk de afkomst van onze kampeerauto en nodigde ons uit om aldaar te overnachten. Het bleek zelfs mogelijk om op ieder gewenst tijdstip gewekt te worden, maar gezien de vacantie werd dit van de hand gewezen. De volgende dag genoten we op weg naar Ahaus van de prachtige natuur en de rust op de wegen.
Na enige inkopen gedaan te hebben en nog vele andere pittoreske dorpjes en stadjes te zijn gepasseerd, streken wij in de vroege avond neer nabij de oude haven in Leer. De meeuwen kreten ons om beurten in en uit de slaap, zodat we de volgende morgen al vroeg weer op pad waren naar Bensersiel. Daar konden we de „TPW"

parkeren bij de dorpssmid, voor 1 mark per dag. De man maakte een praatje met ons en na het doel van onze reis gehoord te hebben, mompelde hij iets, stapte op zijn fiets en verdween om een kwartiertje later terug

te keren. We moesten hem maar eens volgen. Achter zijn smidse bleek een boomgaard te fleuren met een glad geschoren grasveldje annex 'huske' dat volkomen sauber was en voorzien van een rol closetpapier. Voor 2 mark per 24 uur konden we daar zolang staan als we maar wilden. Na 3 dagen in de lommer van het lover doorgebracht te hebben, genietend van het mooie weer en de dolle pret van de boxer Benno, namen we afscheid van de smid en reden naar het havenplaatsje Accumersiel. Het was daar verse vis eten geblazen en tijdens een tochtje met een kotter konden we zien hoe ze gevangen werden. We voeren naar de eilanden Ballum en Langerooge. Op deze eilanden, die auto-vrij zijn wonen in de zomer enkele duizenden badgasten die gretig gebruik maken van de prachtige zandstranden. De schipper vroeg mij of ik ziek was toen ik niet op zijn aanbod inging om alreeds om 8 uur 's morgens op onze kennismaking bier te drinken.

Na behouden thuisvaart, overnachtten we bij het Eems gemaal in de buurt van het Eemsbaken. Het steeds wisselende decor van wolkenformaties,



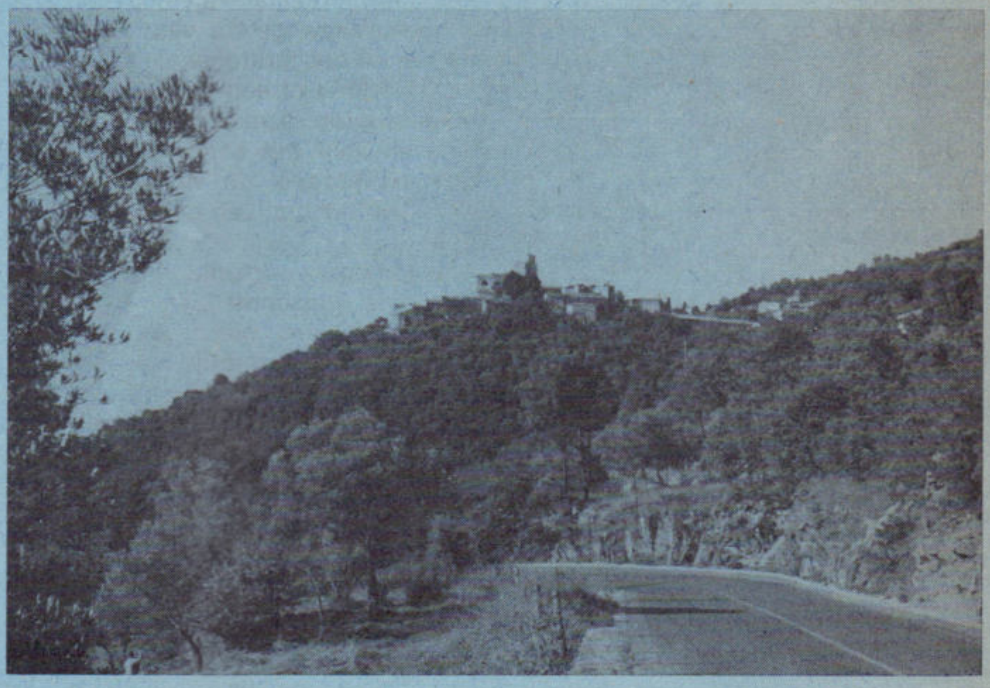
het gekwetter van aller soorten watervogels en de statige gang der zeeschepen, maakten het ons moeilijk te vertrekken. Via de Noordkust verlieten we het friese land, het land van vriendelijke behulpzame en eenvoudige mensen. Drie weken hadden we rondgereden en „dreiwochen" hadden we genoten van het nog on-ontdekte land, dat alleen al rust geeft door er doorheen te rijden.

D. G. v. d. Witte
res. wmr. 1e klasse
Naarden

Herinneringen aan Joego Slavië

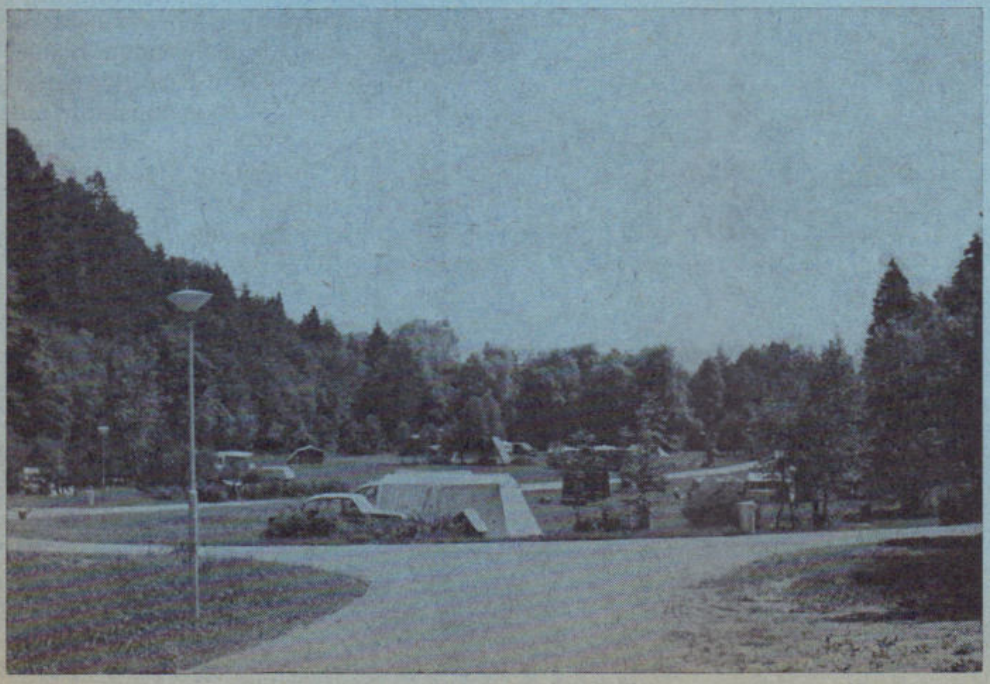
De kaarten gepakt, de route uitgestippeld, de tent op waterdichtheid beproefd, de auto volgeladen, gingen we op weg via Duitsland en Oostenrijk om op de tweede vacantiedag het alom bekende Bled in Joegoslavië te bereiken. We waren nog onder de indruk van de machtige Karawanten met als hoogste bergtop van 2863 meter de Triglav, het eeuwige sneeuwpuntje van Joegoslavië.
De camping lag in de directe nabijheid van Bled met een fraai uitzicht op de beboste heuvels, die het grote meer omzomen, dat door onderaardse warmtebronnen aan de zalige temperatuur van 24 graden C wordt geholpen. Op een eilandje in het meer staat nog een oud bedevaartkerkje uit de 6de eeuw, terwijl aan de noordelijke zijde van het meer een kasteel verscholen ligt, van welks terras men een bizonder mooi uitzicht heeft. Een wandeling naar de Vintgarkloof, waar het riviertje Radova zich met een donderend geweld doorheen baant, was adembenemend.
De kampwinkel, waar wel 10 nationaliteiten hun inkopen kwamen doen, had een ruime sortering aan levensmiddelen en andere artikelen, waaronder Hollandse, die daar goedkoper dan in eigen land bleken te zijn. Vooral de prijzen van wijn en sterke drank waren bizonder aantrekkelijk.

Nauwelijks op de camping aangekomen, kwam een Slovenier met ons kennis maken. Hij was ski-leraar en wel eens in Amsterdam geweest. Gul met wijn en genietend van een Hollandse sigaar kwam het gesprek op de partisanen. Hij was partisaan geweest en vertelde dat er zo ongeveer 9% van de bevolking in de oorlog gesneuveld was. Men treft dan ook in vrijwel iedere plaats een partisanenmonument aan, terwijl jaarlijks de omgekomen strijders herdacht worden.



Na een aantal dagen verplaatsten wij de tent 300 km lager, aan de Adriatische zee in de omgeving van Lovran, onder een hoge kersenboom.

Een heerlijke plaats bij een temperatuur van 35 graden C. Dagelijks namen we een duik in het heldere zoute nat.
Een bezoek aan de druipsteengrotten behoorde tot de hoogtepunten. De grot Postojnskajama te Postogna is 20 km lang, 5 km is voor het publiek open gesteld. We raakten diep onder de indruk van de grillige stalagmie-



ten (staande formaties) en stalaktieten (hangende formaties).
De grootste havenstad van Joegoslavië, Rijeka kan men vergelijken met Rotterdam vol industrie maar voor toeristen niet aantrekkelijk. Schoner en boeiender is de stad Pula op de zuidelijke punt van Isterie, het centrum van het culturele en economische leven met een grote luchthaven waar — zoals begrijpelijk — niet mocht worden gefotografeerd. Overigens mogen overal foto's gemaakt worden.
De bevolking is vriendelijk en hulpvaardig. De Hollanders hebben nog een goede naam.
In het binnenland leeft men sober en soms zelfs primitief.
De hoofdverbindingswegen zijn goed berijdbaar en de verkeersregels worden redelijk goed nagekomen.
Via Triest en Dolomieten keerden we gebruind en voldaan huiswaarts.

A. M. Westdorp
Adjudant R.P.
Kortgene.

Zuid-Afrika, het land der tegenstellingen

De reis per DC 8 van ons aller KLM bood weinig sensatie, tenzij men als zodanig wil beschouwen het van de bovenzijde bekijken van het wolkendek op een hoogte van 11300 m bij een temperatuur van 59 graden C beneden het vriespunt, bij een snelheid van ± 940 km. per uur. Bij een temperatuur van om het vriespunt vertrokken kwamen we 13 uur later aan op het Jan Smuts vliegveld bij Johannesburg, waar de thermometer op 28 graden C stond.
De autotocht „Jan Smuts-Pretoria" was de eerste kennismaking met een land bijna zo groot als de EEG met een inwoneraantal van nog geen 17 miljoen. Vanwege de vele Hollandse namen en opschriften waant men zich in Nederland of een Nederlandse nederzetting in Afrika. Hoort men de mensen voor het eerst spreken, dan lijkt het erop of de vlamingen bezit genomen hebben van de Nederlandse Kolonie.
In een modern winkelcentrum ontbrak zelfs het opschrift „De Hollandse Warme Bakker" niet. Ook gedurende mijn gehele verblijf aldaar en tijdens mijn rondreis door dit land van 7500 km heb ik steeds het gevoel gehad dat ik dicht bij huis was ondanks de hitte van 35 tot 42 graden.
Afgezien van het grote aantal Nederlanders waarmede men in Pretoria in contact kwam, was het interessant normale gesprekken te kunnen voeren met Zuid-Afrikaanders in het Nederlands, waardoor het contact zeer werd vergemakkelijkt en vanzelf ook de wederzijdse bereidheid ontstond tot informatieve gesprekken.

Over mijn contacten met de politie aldaar zal ik in de toekomst nog eens uitgebreid berichten, ik wil nu volstaan met te melden dat het me bizonder veel deugd gedaan heeft zo hartelijk door collega's aan de andere kant van de aardbol ontvangen te worden.
Mijn driedaags bezoek aan het 300 km lange en 60 km brede Krugerpark leverde een meervoudig Artis op in een ongerepte en natuurlijke wil-

dernis. Luipaarden, leeuwen, gnoes, olifanten, buffels, zebra's, kortom alles wat God's natuur aan wilde dieren heeft voortgebracht. Minder prettig zijn de horden bavianen, die op de motorkap springen en proberen door een geopend raam alles van hun gading te pakken, de inzittenden incluis.
De tocht door Noord-Oost Transvaal via de prachtige bloemenstad Barbeton naar de Vrije Bantoestaat Swaziland deed denken aan een rit door de prachtige en overdadige natuur van het aards paradijs. De bevolking van Swaziland is vrij arm en ondanks haar grote mate van vrijheid leeft zij toch op een lager ontwikkelingspeil dan de Bantoes in Zuid-Afrika.
De reis naar Kaapstad betekende 600 km. door droge en dorre gebieden over welhaast rechte wegen met om het kwartier een tegenligger. Bij de nadering van Kaapstad komt men wederom in een vruchtbare streek met onafzienbare wijnvelden, een erfenis van de Franse kolonisten, die in de tijd van de vervolging tijdens de hervorming naar Afrika zijn uitgewe-

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

FA. WKW

modern ingericht
carrosseriebedrijf
lasserij-,
uitdeuk- en
spuitinrichting

Inbouw van
Coenen-patent
schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

ken. De kwaliteit van de Afrikaanse wijn kan met de Franse wedijveren. Kaapstad, de stad van de Oost-Indische Compagnie, heeft door de aanwezigheid van veel Aziaten, vooral Indiërs en Javanen, nog een duidelijk stempel van ons Koloniaal verleden. Uitkijkend over de prachtige Tafel

baai ziet men de rijkbeladen handelsschepen met de zeilen gehesen als het ware hun reis naar het vaderland aanvaarden.
Na de Kaap de Goede Hoop en nog vele andere bizonder mooie en interessante — sterk aan het stamland herinnerende plaatsen — bezocht te hebben en met nog veel meer informatie beladen — waarover ik graag nog eens wil berichten — keerden we naar huis terug. Het was een geweldige ervaring.

A. F. Heuskes
Maastricht.

Engelse thee en links rijden

We zouden twee achtereenvolgende weken in het zuiden van Engeland (Sussex) op twee verschillende plaatsen —Rye en Bexhill — doorbrengen. In het ene geval betrof het een heel huis en in het andere een hele bovenverdieping, waar we met het gezin ons onderkomen hadden.
We vertrokken uit Zeebrugge in België, met een schip van Townsend Carferries 's nachts om half vier. De sfeer aan boord van een Engels schip is ook echt Engels, al was het alleen maar omdat de nationale drank anders dan bij ons, Thee is, een drank die in Engeland met een heel apart ceremonieel is omringd. Men stond aan boord (de Engelsen wel te verstaan) in de rij en als Nederlanders sta je vreemd te kijken als je de ingrediënten ziet die een Engelsman nodig heeft om zijn Tea te drinken.
Na een vaart van vier uur, kwamen we in Dover aan, waar we douane en emigratiedienst moesten passeren en enige papieren invullen. Voor de rechtshandige automobilist begint dan de vreemde ervaring van links rijden. Het valt ontzettend mee, al moet je wel oppassen wanneer je op een kruispunt rechts- of links afslaat.
Verkeerspleinen leveren aanmerkelijk meer moeilijkheden op terwijl je aan een verkeerszuil met een pijl naar links erg moet wennen. Het Engelse verkeer, vrijwel zonder claxon getoeter, is door het bizonder elegant gedrag van de weggebruikers een ware verademing.
Over het algemeen is de Engelsman vriendelijk, behulpzaam en spraakzamer dan men zou verwachten. Praten met Engelsen kwam via Nederland dikwijls uit op de laatste oorlog en de EEG. Het laatste onderwerp werd veelal beheerst door angst voor prijsstijgingen.
In pubs is het bier halen en meteen betalen.... fish and chips eten betekent vette patat met een stuk vis in krantenpapier.... auto parkeren kost overal geld, hetgeen nauwlettend in de gaten gehouden werd door vrouwelijke politieagentes met portofoons gewapend.
Door de gastvrijheid van de Engelse politie zijn we met het hele gezin te gast geweest op wat je zou kunnen noemen het districtsbureau in Lewis, waar we over de Engelse politie volledig werden geïnformeerd. Uit gesprekken met een „Sergeant" bleek dat de problemen voor wat de houding van het publiek, de bevoegdheden en de verschillen in opvattingen tussen de oudere en de jongere politiemensen betroffen niet noemenswaard verschilden met de Nederlandse toestanden.
Verder hebben we, omdat we niet zo van bruin bakken houden, veel musea bezocht en andere bezienswaardigheden bekeken.
Dat we het erg naar onze zin gehad hebben moge blijken uit het feit dat we ook dit jaar weer naar het eens genoemde 'Perfide Albion' op vacantie gaan.

J. Crezee
Amsterdam.

Collegialiteit op zijn Spaans

Uitgerust met de reis en credietbrief van de ANWB gingen we (ondergetekende en een vriend-collega) op weg naar Spanje om onze vacantie door te brengen op een camping ten Zuiden van Barcelona. Zonder moeilijkheden aldaar gearriveerd, brachten we de geplande 14 dagen in alle gemoedsrust door. Echter, door het volgende voorval zou onze vakantie ongewild met een week verlengd worden.

Op de avond voor de terugkeer naar eigen land kregen we te Villanueva y Geltru een aanrijding, volgens ons geheel buiten onze schuld, daar we aan alle Spaanse verkeersvoorschriften hadden voldaan. Wij kwamen op harde wijze in aanraking met een van links komende motor, bereden door een Spaanse jongeling met zijn Spaanse schone verloofde als duo-passagier. Zij werden ernstig gewond. Gevolgen: een grote volksoploop, woedende en dreigende Spanjaarden en onmiddellijk politie. De gewonden werden in een taxi gedragen hetgeen we zelf moesten doen. Daarna werden we door de politie verzocht mee te gaan naar het gerechtsgebouw te Villanueva. Het rijbewijs en de passen werden direct ingenomen. We probeerden ons verstaanbaar te maken maar geen der Spaanse collega's sprak Duits of Engels. Desondanks wisten wij hen toch aan het verstand te brengen dat we Hollandse collega's waren. Een medelijdend gelach was het gevolg. We voelden ons als misdadigers behandeld en wilden daarom de Hollandse consul spreken. Ook hierom werd smakelijk gelachen. Na een paar uur vroegen we hoe lang het nog ging duren. Antwoord: „momento pronto". Aangezien het woord pronto ons als zijnde snel voorkwam, dachten we spoedig te kunnen vertrekken. Het bleek in het Spaans echter te betekenen 1 week. Die week brachten we grotendeels in het genoemde gerechtsgebouw door.

Om een lang verhaal kort te maken: wij werden vast gehouden omdat we de door de tegenpartij en de politie geëiste garantiesom van enige duizenden guldens niet konden betalen en onze verzekering ook niet zo snel voor ons in kon staan. Een groene kaart bleek daar dan ook geen enkele betekenis te hebben. Door de voortreffelijke hulp van de ANWB te Barcelona, die o.a. het contact met onze verzekeringsmaatschappij onderhield — waar uiteindelijk de garantiesom vandaan moest komen — en een advocaat ter beschikking stelde — dankzij de reis- en kredietbrief — mochten we na een week Spanje verlaten. Een illusie armer: niet overal betekent het zijn van collega behulpzaamheid, maar met een wetenschap rijker: in Nederland is het nog niet zo slecht gesteld met politie en justitie. Nog één advies: noteer direct op de plaats van bestemming het telefoonnummer en adres van het dichtsbijzijnde ANWB-kantoor.

M. Kloetstra
Wmr. 1e kl.
Hallum.

Vakantiefilosofietje

Achter het kille woord 'vacantie' gaat een hartverwarmende betekenis schuil. Een prettig gevoel, dat mij verteert en vertedert als ik aan de vacantiegenietingen denk. Neem nu bijvoorbeeld het vorige jaar....
Zoals gewoonlijk voor rijkspolitieambtenaren zonder kinderen viel mijn vacantie buiten de 'piek'. Raar eigenlijk dat nog zoveel politiemensen samen met hun kinderen vacantie willen hebben, in een tijd dat zo weinig kinderen nog met hun ouders op vacantie willen.
Ik was nog helemaal niet in vacantiestemming, maar dat kwam omdat het voor dienstdoenden alleen maar een hoop extra werk betekent. Zo zal het wel ieder jaar zijn.
De zon en een wolkenloze hemel deden deze stemming echter spoedig omslaan. Ik was er weer aan toe, ik was er weer klaar voor. Met mijn betere helft maakte ik mij startklaar, Fryslân, here we come.....
De koffers waren snel gepakt. Het duurde minstens nog ééns zo lang, eer het hele spul op de motor was gebonden. De glimlach bleek ijzersterk te zijn en hield net als de bagagedrager van de motor, stand.
Om 09.30 uur uit Nijmegen vertrokken met stralend weer en dito humeur, arriveerden we om 12.00 uur als twee verzopen katten nog steeds vol goede moed in Sneek.
Zo is het gebleven. Van de plannen om te zeilen, te zwemmen en Friesland per motor te verkennen, kwam niets terecht. Alles viel in het water, ik zelf erbij.
Tóch werd het een onvergetelijke vacantie. Alle plannen hadden gegonsd van energie en ondernemingslust, de politieman eigen. Hij komt tijdens het vacantieplannen maken niet op het idee, dat hij ook wel eens zou kunnen uitrusten-UITRUSTEN!
Belachelijk.... je hele dag verprutsen met lekker eten klaarmaken, boodschappen doen en op je buik in de tent liggen boekjes lezen met de radio op een zacht pitje en een borrel binnen handbereik!
Sommigen hebben de vacantie er nu al weer opzitten, anderen gaan samen met hun kinderen, en voor de rest is vacantie alleen nog maar een vervelend begrip, waarover gezwegen dient te worden. Maar aan een ieder zou ik voor nu en in de toekomst dit advies willen geven.... als u in de vacantie geen slecht weer treft, doe dan tenminste een paar dagen net alsof....

R. Oudman
AVD Driebergen.

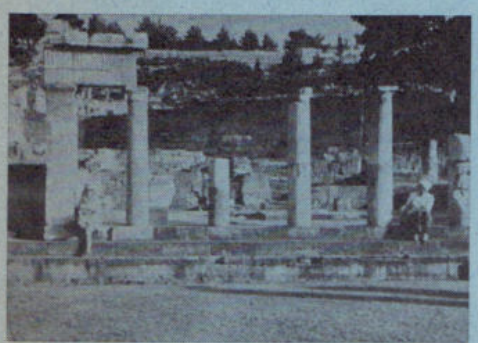
Rhodos

Doel van mijn reis, het eiland Rhodos, het land van de nimmer aflatende heerser, de Griekse zonnegod. De eerste verkenning betrof het oude gedeelte van de stad Rhodos, dat geheel is ingesloten door een meters dikke muur. Dit stadsgedeelte is vrijwel nog geheel intact, zoals de Maltheser ridders, na de inval der Turken, het achter lieten. Een wirwar van steegjes, volgepropt met winkeltjes, huizen van de ridders, nu bewoond door de inheemse bevolking, en twee musea, het paleis van de een of andere kalief en het hospitaal der ridders. Ook de Mandraki-haven levert een brok antiek op. Op de twee grote havenhoofden, waar nu een hert en een hinde staan, pronkte eens de kolos van Rhodos.

Het eiland zelf is bezaaid met ruïnes van oude Griekse godentempels. Als je zo tussen de grote brokstukken van een vervlogen tijd doorwandelt, dan gaat er toch wel door je heen een gevoel van ontzag, van hoe is het mogelijk dat mensenhanden dat ooit hebben klaargespeeld.
In het binnenland liggen de plaatsen Lindos, Felerimos en Kamiros, allen vernoemd naar de kinderen van de zonnegod. Bij Kamiros ligt de grote vlindervallei, waar duizenden vlinders hun woonstede hebben gevonden. Felerimos is gebouwd op een hoge berg en bestaat hoofdzakelijk uit een oude burcht en een kapelletje met een oude bron uit de griekse oudheid.
Over het gehele eiland bloeide de oleander, waarvan de mythologie vertelt dat het eens de godin Daphne geweest is. Deze schone dame werd in een oleander veranderd omdat ze niet met een god wilde trouwen .(Ik meen dat het Apollo was en dat was toch niet een van de allerlelijksten).
Een uitstapje naar het plaatsje Marmaris in Turije was een hele belevenis. De neringdoenden verkopen er

twee producten, suède en onyx. Vrouwelijk personeel heb ik er niet gezien. Het waren de mannen die hielpen met het passen van de suède kleding, hetgeen meestal moest gebeuren in armzalige paskamertjes.

Ik heb tijdens deze vacantie weer gemerkt hoe klein de wereld is. Op de boot naar Turkije werd ik zachtjes op mijn schouders getikt, ik keek om en zag het breed lachend gelaat van een collega. Tijdens een wijnfeest in het plaatsje Embona, het laatste evenement van mijn vacantie, kwam ik haar weer tegen.



Het eiland Rhodos is niet groot, maar ik heb toch nog niet alles kunnen zien en wil daarom beslist nog eens terug.

jufr. Gubbels
Nijmegen.

Texel, ofwel Nederland in een notendop

Zoals ieder jaar trokken wij naar de woonstede van duizenden vogels in een prachtige natuur met haar wonderlijke schakeringen, het grootste onzer waddeneilanden, Texel.
Men kan er genieten van bossen, duinen, strand, weilanden, water en schorren. Het Paradijs voor natuurliefhebbers. Wij hielden, zoals altijd, ons bezig met het observeren van de vogels en het pogen deze vast te leggen op de gevoelige plaat. Texel staat ondermeer bekend om zijn lepelaarskolonie in het natuurreservaat De Muy en voorts om de vele vogels die er in de lente en zomer verblijven zoals: kluten, diverse soorten plevieren, tureluurs, grutto's, wulpen, kapen zilvermeeuwen en de mooie berg- en eidereenden. Een unicum is de alreeds 12 jarige aanwezigheid van de albine-scholekster. Ook komen er verschillende soorten orchis voor, zoals de gevlekte- en harlekijnorchis. Zeker moet men een bezoek aan het Texels museum niet vergeten.
Een vertrouwd beeld op Texel zijn de schapen en de vele 'schapenboeten' schuren waarin hooi en ander voer voor schapen opgeslagen ligt. De duinen op Texel vormen door de vele stormen een aanhoudende zorg voor staatsbosbeheer. Ook de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten — voor ƒ 15,— per jaar bent u lid —

tracht door veel zorg de natuurreservaten op Texel en elders in het land op peil te houden of te verbeteren.
Men moet zich bij het doorkruisen van het eiland wel voorzien van een paar rubberlaarzen, doet men dit niet dan kan men voor onaangename verrassingen komen te staan.

Door het vele wat Texel biedt en vooral de grote verscheidenheid aan natuurgebieden met zijn levende have, vliegen de dagen voorbij en zal men bij terugkeer naar huis slechts met weemoed terugdenken aan de mooie en leerzame dagen daar doorgebracht. Boordevol indrukken, waarop men weer maanden kan teren, geven ons gauw weer de aanmoediging plannen te maken voor een volgend bezoek.

H. v.d. Velden, Breda

EEN MODERNE AMBTENAAR IS EEN MAN DIE EERST REKENT...

Hij is kritisch. Ook als hij geld leent. Hij vraagt zich af: "Wat kost mij een persoonlijke lening?" De CMV is een bank voor zo'n moderne mens;

VERGELIJKT U MAAR EENS...

CMV geeft u in handen	CMV vraagt u terug te betalen in: 12 mnd.	18 mnd.	24 mnd.	30 mnd.	36 mnd.
1.000,—	92,83	64,94	51,—	—,—	—,—
1.500,—	139,08	97,30	76,41	58,88	50,52
2.000,—	181,58	125,77	98,08	78,46	67,33
2.500,—	226,89	157,16	122,56	98,05	84,13
3.000,—	267,83	184,38	142,66	117,63	100,94
3.500,—	312,41	215,08	166,41	137,21	117,75
4.000,—	357,—	245,77	190,16	156,80	134,55
4.500,—	401,58	276,47	213,91	176,38	151,36
5.000,—	446,16	307,16	237,66	195,96	168,16

Hogere bedragen en langere looptijden zijn ook mogelijk.

C.M.V.

CREDIET MAATSCHAPPIJ VENLO N.V., PARADE 3, VENLO. TEL. 04700 - 1 60 61.

Kant. Arnhem
Amsterdamseweg 160
Tel. 085 - 42 78 13

Kant. Apeldoorn
Arnhemseweg 3
Tel. 05760 - 3 36 94

Kant. Hilversum
Bosdrift 40
Tel. 02150 - 4 76 76

Kant. Amersfoort
Stadsring 33
Tel. 03490 - 1 84 41

Kant. Tilburg
Willem II-straat 40
Tel. 013 - 42 24 74

Kant. Oss
Molenstraat 153
Tel. 04120 - 2 62 79

Kant. Nijmegen
v. Welderenstraat 106
Tel. 080 - 22 28 81

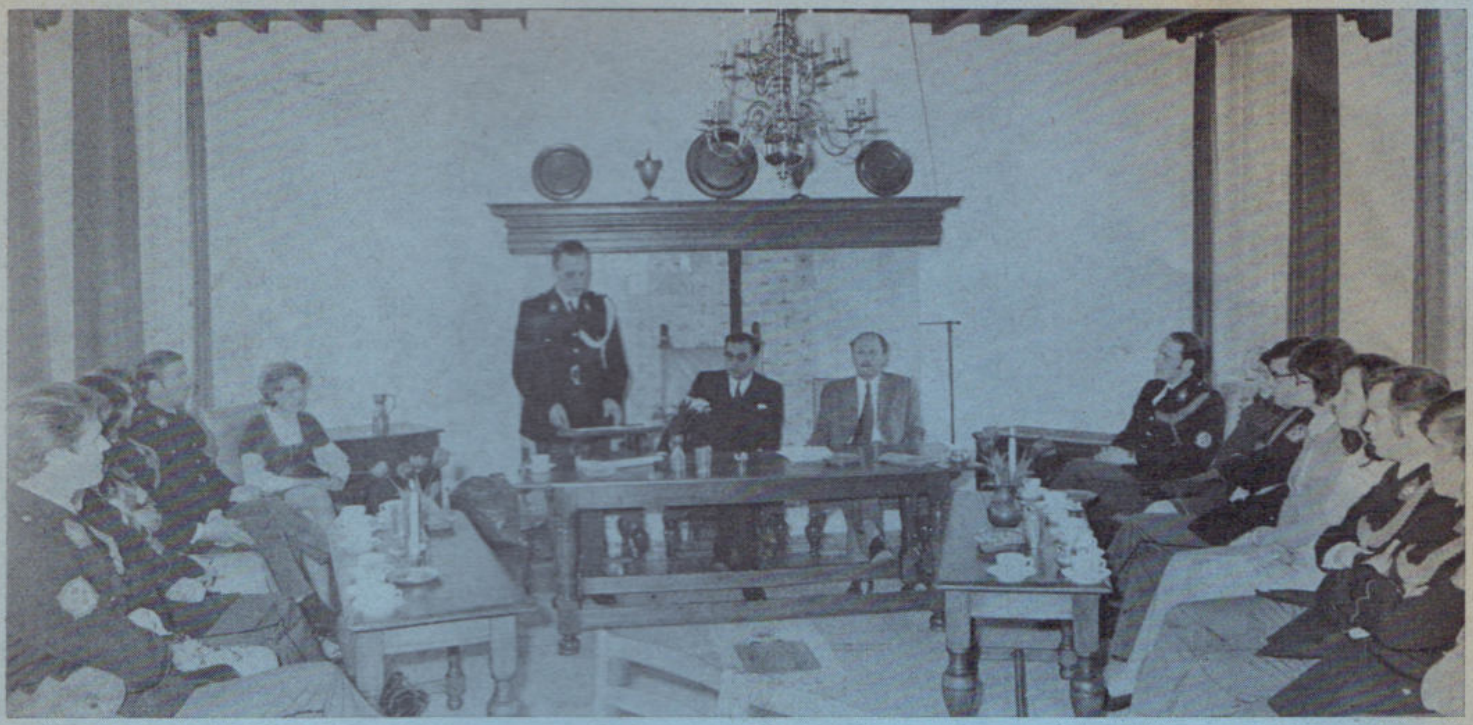
Kant. Amsterdam
Burg. Eliasstraat 71
Tel. 020 - 13 77 20

Kant. Eindhoven
Strijpsestraat 33
Tel. 040 - 51 81 01

Kant. Hoensbroek
Eikenweg 14
Tel. 045 - 21 16 72

Kant. Brunssum
Kleine Kerkstraat 294-296
Tel. 045 - 25 10 43

Kant. Kerkrade
Klein Graverstraat 189
Tel. 045 - 41 37 00



TOESPRAAK TER GELEGENHEID VAN INSTALLATIE NIEUWE POSTCOMMANDANTEN

door overste S. de Vries

Men zal zich misschien afvragen, waarom deze bijeenkomst. Wel, daarvoor zijn twee redenen.
Namelijk: het feit dat er op 1 april j.l. acht man tegelijk werden benoemd tot opperwachtmeester — postcommandant, ten tweede dat deze opperwachtmeesters een speciale dispensatie nodig hadden van de Minister van Justitie om te kunnen worden bevorderd.

De politieman, die zijn opleiding aan de Rijkspolitieschool met succes heeft gevolgd, wordt benoemd tot wachtmeester der rijkspolitie.
Na 5 jaar wordt hij bevorderd tot wachtmeester 1e klasse. Na 10 jaar kan hij opperwachtmeester worden. Hij moet dan echter in het bezit zijn van het politiediploma-B, welke hij door harde studie, grote inzet, medewerking van zijn vrouw, naast zijn dagelijkse politiewerk moet behalen. Hij moet door zijn chefs geschikt worden geacht leiding te kunnen geven en zelfstandig te kunnen optreden in moeilijke zaken. En er moet een vacature zijn.
Alles was aanwezig, maar er waren geen sollicitanten in het Korps aanwezig, die solliciteerden naar de hiervoor genoemde posten.
U deed echter bij herhaalde openstelling wel mee, maar dat betekende dat mensen met nog geen 10 dienstjaren solliciteerden. Dat betekent dat u met 9 of 8 dienstjaren opperwachtmeester werd en qua diensttijd, maar ook qua leeftijd, tot de jongste opperwachtmeesters van het Korps Rijkspolitie behoort en zelfs als men naar de gehele Nederlandse Politie ziet, een bijzonder snelle carrière hebt gemaakt.
Mijn hartelijke gelukwensen. Door dit alles duurde uw benoeming erg lang, maar u hield vol en kwam naar het district Dordrecht.
Deze jonge opperwachtmeesters typeren door hun aanwezigheid wel heel sterk de leeftijdsopbouw van het Korps Rijkspolitie.
Voor het district Dordrecht bedroeg de gemiddelde leeftijd op 1 januari 1973 voor de adjudant 56 jaar, voor de opperwachtmeesters 48 jaar, voor de wachtmeesters 1e klasse 37 jaar en voor de wachtmeesters 22 jaar.
Dit betekent bij voorbeeld dat binnen 4 jaar alle adjudanten zullen zijn vervangen. Het betekent ook dat in dit district de helft van al het politiepersoneel 27 jaar is of jonger. Deze zelfde situatie geldt, zij het minder sterk, voor het gehele Korps Rijkspolitie. In de jaren 1973 t/m 1977 zullen door pensionering 127, 197, 184, 304, 374 en 505 man afvloeien!!
Gelukkig staat daar een grote toeloop van jong personeel tegenover.
Gedurende dit jaar zullen 600 man worden opgeleid. Indien dit aantal elk jaar gehaald wordt, zal bij ongewijzigd systeem van vaststelling der organieke sterkte het tekort op 1 januari 1980 weggewerkt zijn. Inmiddels heeft de Minister van Justitie bepaald dat nog 100 man meer per jaar moeten worden opgeleid, welke in hoofdzaak voor specialistische onderdelen bestemd zijn.
Hoewel er van uitgegaan wordt dat de Rijkspolitieman all round is — u zult dat op uw standplaats zondermeer moeten zijn — is er toch specialisatie nodig en is die ook ingevoerd.
Elke groep heeft zijn eigen groepsrechercheur; heeft zijn eigen verkeersmensen.
Op elke groep werken enkele mensen ingedeeld bij de Mobiele Eenheden; een eenheid getraind in gezamenlijk optreden bij rellen, bij grote gebeurtenissen enz.
Daarnaast ook specialisatie in aparte onderdelen, eerst op het gebied

van het verkeer, namelijk verkeersgroepen en Algemene Verkeersdienst. Thans ook bij de recherchegroepen en technische recherche.
Wat is uw taak. Artikel 28 van de politiewet zegt het duidelijk:

1e daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde;

2e verlenen van hulp aan hen die dat behoeven.

Ik zal mij tot het eerste beperken. Niet omdat ik het tweede niet belangrijk vind, maar omdat hieraan zoveel aandacht wordt besteed, dat het eerste gevaar loopt vergeten te worden.
Wat staat er. In ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag en met inachtneming van de geldende rechtsregels, zorgen voor de daadwerkelijke handhaving der rechtsorde.
Ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag, de burgemeester, de Officier van Justitie, de Minister, allen burgerlijke autoriteiten, die verantwoording schuldig zijn aan de Staten-Generaal. Geen eigen richting voor de politie en dus geen politiestaat. Wij zouden het niet willen. Ondergeschiktheid wil echter niet zeggen slaafsheid, niet ogen- of lippendienarij, geen bevel is bevel, maar als man met eigen verantwoordelijkheid in contact treden met het bevoegde gezag en in overleg daarmede en in goed samenspel doen wat gedaan moet worden.
Geldende regels, geschreven of ongeschreven, maar ze moeten geldend zijn. De politie moet achter de wet aankomen en niet voor de wet uitlopen.
Natuurlijk heeft de individuele politieambtenaar het recht om de wetgever te wijzen op zijns inziens onjuiste bepalingen, maar hij moet zich aan die wet houden. Staat er ook niet in zijn ambtseed: „Ik zweer trouw aan de Koningin, aan de grondwet en aan de wetten des Rijks"!!
Daadwerkelijke handhaving betekent dat hij met de daad de rechtsorde handhaaft. Met de sterke arm, zoals het wel genoemd wordt, waar het moet.
De goedwillende burger, de zwakke, dient tegen de kwaadwillende, tegen de sterke, beschermd te worden.
Rechtsorde zoals die in Nederland van kracht, is vastgelegd in onze Grondwet en Staatsinrichting.

Morgen is het 4 mei, de dag der gevallenen. Zij hebben met de daad en met de dood getracht de Nederlandse rechtsorde te handhaven en te herstellen. De rechtsorde, waarin wij nu leven. Rechtsorde, dus ook regel, geen losbandigheid. Een rechtsorde, waarvoor niet slechts de politieman, maar ieder burger van ons land verantwoordelijkheid draagt.
U als postcommandant zult deze mooie, verantwoordelijke en veel omvattende politietaak moeten uitoefenen.
U zult merken dat de plaats, waar u nu staat, geruime tijd van regelmatig politietoezicht verstoken is geweest.
Dat zult u nu niet dadelijk merken, doordat het publiek, de burgerij, onvoldoende hulp heeft gehad. U zult merken dat de rechtsorde heeft geleden en wel op het gebied van het verkeer. Men wordt slordig als niet op de verkeersregels wordt gelet. U zult dat weer op het goede spoor moeten brengen door vermanend op te treden, maar ook door de fouten aan te pakken op het gebied van de baldadigheid. De jeugd moet weer

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

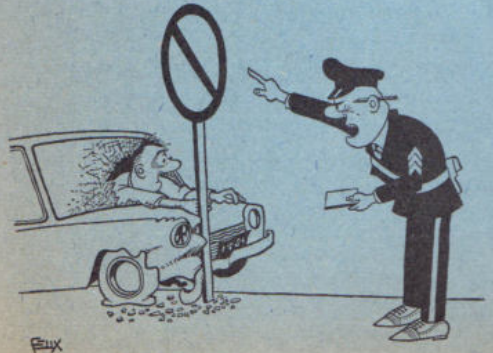
ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

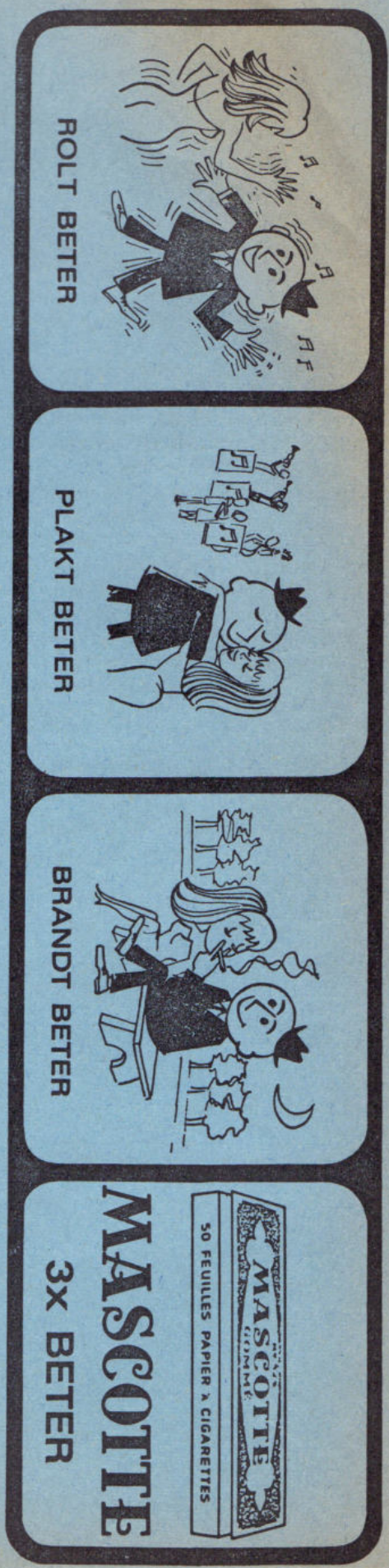
VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

ondervinden dat er toezicht is, dat spelen en ook ondeugd bij de jeugd hoort, maar dat vernielzucht niet kan worden getolereerd.
Op het gebied van de criminaliteit, waar u de zware verantwoordelijkheid als hulp-officier van Justitie hebt gekregen, waar u de misdaad moet oplossen en de misdadigers opsporen. Beseft echter steeds, dat de verdachte aan de andere kant van de tafel een mens is als u.
Op het gebied van het milieu. De krant staat vol met grote vervuilers en dat zijn er enkele, maar er zijn ontzettend veel kleine milieuvervuilers. Let u eens op de sloten en dijken in uw gebied.
Wat wordt vaak de straat gebruikt als vuilnisbelt en als openbaar hondentoilet.
Ik deed slechts enkele grepen. Bij alles geldt dat u in het openbaar werkt, letterlijk aan de straat timmert.
Er wordt op u gelet. Op uw vrouw en uw gezin. Men zal u misschien openlijk bekritiseren en in stilte bewonderen. Zo zijn we als Nederlands publiek. Probeer samen uw werk te doen, want ook u, echtgenotes, zult meegesleurd worden in het werk van uw man. Help hem hierbij en geef de steun, die u kunt geven. Aan uw man en zijn werk, maar ook aan de burger, die zich tot u wendt.
U zult nodig hebben: kennis van zaken. Houdt uw kennis van verordeningen bij. Breidt deze kennis zelfs uit. Leer uw mensen kennen. Denk er aan wanneer u uw werk doet, dat het publiek aan uw zorgen is toevertrouwd. Gebruik tact en wijsheid in uw optreden. Breng zekerheid in uw optreden, zodat ieder weet waar hij aan toe is.
Weet dat u uw werk doet met collega's, die hetzelfde werk doen, die verheugd zijn dat u hun gelederen bent komen versterken.



Ik hoop dat u lange tijd postcommandant zult blijven.
Veranderingen zijn op komst in de nabije of verre toekomst. Wie weet het? Er rommelt vandaag veel in de politie-organisaties.
Gewestelijke politie, regionale politie, Gemeentepolitie in regio's, noemt u maar op.
U maakt thans deel uit van het district Dordrecht. Geen gewest, geen regio; wel een district, maar what is in a name. Het zijn 46 gemeenten, 320.000 inwoners. Een organieke sterkte van 500 man en komt dus aardig in de buurt van de ideale sterkte van een regio. Rondt die regio af door die gemeenten, die geen Rijkspolitie hebben in dit district ook toe te voegen aan het district. Voeg die districten, regio's indien u wilt, samen tot een Korps Politie.
Reeds nu is het zo dat alle politie-kosten door de centrale overheid worden betaald, hetzij door Binnenlandse Zaken, hetzij door Justitie. Reeds nu is rechtspositie, salaris, bevorderingseisen en sterkte een zaak van de Rijksoverheid. Samenwerking zou dan vanzelf gaan, niet afhankelijk zijn van het al dan niet geneigd zijn tot samenwerking van de chefs.
Wat zouden de verbindingsmogelijkheden beter gebruikt kunnen worden; het wagenpark kunnen worden geünificeerd; veel coördinatie-vergaderingen op het gebied van het verkeer van de recherche zouden kunnen vervallen.
Deze week, waarin de verjaardag van de Koningin valt, de herdenking van de gevallenen en de bevrijding, staan zo duidelijk in het teken van Staatkundige eenheid waarvan het Huis van Oranje altijd het symbool is geweest en naar ik hoop altijd zal blijven.
De politie die mij voor ogen staat, zou een Koninklijke Politie moeten zijn. Canada, dat helemaal niet die traditie kent en heeft als ons land, heeft wel een Royal Mounted Police.
Waar de instituten die voor de uitwendige veiligheid zorgen wel het predicaat „koninklijk" voeren (zeeland- en luchtmacht) zou dit predicaat voor het apparaat dat voor de inwendige veiligheid moet zorgen, de politie, dit ook moeten voeren. Ik hoop dat dit nog eens zal gebeuren. Die weg zal lang zijn, misschien wel erg lang.



Marechaussee meet zich nieuw pak aan

De stijve, hoog sluitende kraag van het uniform van de marechaussee zal eind van dit jaar tot het verleden behoren. Het jasje, waarvan het ontwerp uit 1961 dateert, wordt vervangen door een van moderne snit met als belangrijkste kenmerk, gewone platte revers in nassaublauw.
Er zitten minder knopen aan, de onderscheidingstekens zullen op de epauletten van de schouders worden gedragen. De pantalon blijft ongewijzigd.
De hogekraag is altijd aldoor de manschappen als onprettig ervaren. De tweede helft van dit jaar zal met de geleidelijke vervanging worden begonnen.

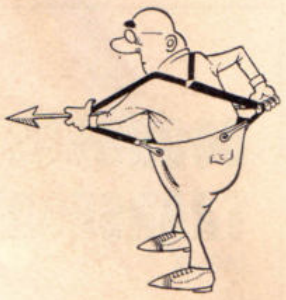
Koster "kraakt" kerktoren

KLEVERSKERKE — Zondagmorgen 25 maart j.l. stond de kleine protestantse gemeenschap van het gehucht Kleverskerke, gem. Arnemuiden, op de achterste benen. Een wel zeer merkwaardig geval van baldadigheid c.q. overtreding van de A.P.V. deed zich voor. Na afloop van de kerkdienst die morgen klom n.l. de 26 jarige baardige koster van die kerk als een klauteraap buitenom via het dak de galmkamer van de kerktoren binnen. Gedurende een vol uur luidde hij uit protest de klok van het kleine kerkje. Pogingen om hem hiermee te laten ophouden hadden geen succes omdat hij het luik dat langs de binnenzijde toegang gaf tot de galmkamer had gebarricadeerd.
De koster lag al enige maanden overhoop met het kerkbestuur van de N.H. kerk. Doordat hij openlijk had verklaard „heiden" te zijn, werd hij door de bevolking ter plaatse niet meer geaccepteerd. Door de kerkeraad werden hem zijn werkzaamheden als „koster" met een weekloon van ƒ 15,— verboden, terwijl hem de toegang tot het kerkgebouw werd ontzegd. De koster nam dit niet en sloopte de klepel uit de klok en verborg deze tijdelijk in de regenbak naast zijn huisje dat hij voor ƒ 15,— per week van de kerk huurde.
Die morgen achtte hij zijn tijd gekomen om zijn protest te laten horen. Mogelijk was zijn protest-optreden een vervolg op het lied „de klok van Arnemuiden". Dat deze kraakactie in de galmkamer van de kerk nog optreden van Rijkspolitie tengevolge had, was vermoedelijk niet bij het programma voorzien. De koster werd na zijn optreden gevankelijk door de sterke arm afgevoerd naar het bureau.
Gezien de zonder ongelukken uitgevoerde toeren op het dak van de kerk, komt de ontslagen koster misschien wel in aanmerking om te solliciteren naar de functie van Sinterklaas, zodra de vacature daartoe landelijk wordt opgengesteld!

Nieuw groepsbureau Hardegarijp

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.



WERVEN WAAR HET LEVEN NOG GOED IS

Natuurlijk is het nog een noodzakelijk kwaad dat er ook voor de politie een advertentiecampagne nodig is. Mijn bezwaar, en dat van naar ik meen andere collega's tegen de werving is, dat het werkelijke plaatsingsbeleid niet in de advertentie tot uitdrukking komt. Het wordt ook niet in het bewuste artikel belicht. Dat was misschien ook niet de intentie van het artikel, maar misschien is het mogelijk ook daaraan eens een artikel te wijden. De mogelijkheid om in een gemeente geplaatst te worden waar het leven echt goed is, dwz. de plaatsing in overeenstemming met de verwachtingen van de adspirant-politieman, is namelijk niet zo groot als de advertenties wel doen vermoeden. Men komt zodoende voor de vreemdste situaties te staan wanneer men er een jaar opleiding op heeft zitten en met verlangen uitkijkt naar de bestemming die men voor je bedacht heeft.

R. v.d. Wateren,
Nieuwerkerk a.d. IJssel

Commentaar

Wachtmeester Van der Wateren heeft gelijk als hij veronderstelt dat het artikel niet de intentie bezat het plaatsingsbeleid onder de loupe te nemen. Zijn suggestie om daar nog eens een apart artikel aan te wijden nemen we gaarne over. Het bewuste artikel had de enige intentie de nieuwe wervingsaanpak te introduceren. Niet meer en niet minder.
Desalniettemin hebben we het bezwaar van de heer Van der Wateren tegen het plaatsingsbeleid voorgelegd aan het hoofd van het bureau personeelsvoorziening van het Korps majoor J. Chr. Warneke.
Zijn commentaar luidt: In beginsel heeft wachtmeester Van der Wateren volkomen gelijk, als hij beweert dat de sollicitant geen directe invloed op zijn plaatsing kan uitoefenen. Bij het sollicitatiegesprek en in de advertenties worden echter ook geen toezeggingen op dat punt gedaan. *Zekerheid* heeft een rijkspolitie-sollicitant dus nooit en dat weet hij ook. In de advertentiecampagne gaat het echter niet over waar iemand exact wordt geplaatst, maar over de omstandigheden waaronder hij bij het Korps Rijkspolitie zal gaan werken. En dan geloof ik, dat de grote meerderheid komt te werken onder de in de campagne „aangeprezen" werk- en leefomstandigheden.

NOGMAALS: ADJ. v.d. HEUVEL OVER JEUGDZAKEN

Op het door Dames Officieren Jeugdzaken in het RP-magazine 7/1973 gestelde (ook een interview met het daaraan verbonden gevaar van — ongewild — verkeerd overkomen) wil ik nog het volgende zeggen:
Ik begin dan met pag. 27, kolom 1, 5e alinea (cursief gedrukt). Hierin is onder meer gesteld, dat deze nieuwe functionaris ingeschakeld zou moeten worden bij het verhoren van minderjarige betrokkenen in zedenzaken. Hierover lees ik echter niets in de reeds aangehaalde „Taakomschrijving", noch in hetgeen hierover door Mej. Schwartz in RP-magazine no. 1 werd gezeggd en meerbedoeld stencil.
Het is dan (naar mijn bescheiden mening) ook heel begrijpelijk dat alzo misverstanden kunnen ontstaan. Dit neemt niet weg, dat het soms *zeer wenselijk* kan zijn dat bedoeld verhoor van kinderen geschiedt door een Officier voor Jeugdzaken. In voornoemde kolom, 6e alinea wordt gesteld dat het kennelijk nodig was, dat hier „specialisten" kwamen omdat niet overal de jeugdzaken zo goed werden opgevangen als adj. v. d. Heuvel zich meent te herinneren. Mogelijk was het beter geweest als ik bedoelde woorden had doen vooraf gaan door „voor zover mij bekend". Wel wil ik dan nu echter toevoegen, dat ik aanneem, dat thans ook nog wel eens fouten zullen worden gemaakt zulks daar tot op heden nog niemand onfeilbaar is.
Op reeds genoemde blz. 27, 2e kolom, 1e alinea, wordt door Mevrouw Van Kamp gesteld, dat het zeker niet de bedoeling was, dat een reeds op gang gebracht onderzoek door de afwezigheid van de Officier voor Jeugdzaken opgeschort diende te worden. Hier komen onze standpunten dus zeer *duidelijk geheel overeen.*
Alhoewel door mij niet van essentieel belang geacht wil ik toch even ingaan op het in dezelfde kolom, 2e alinea, door Mevr. Van Ruiven gestelde en waarin letterlijk staat:
„En als de adj. zegt, dat het kennelijk met de intelligentie, tact en ervaring van de groepscommandanten zo droevig gesteld is, dat ze tot het nemen van zelfstandige beslissingen op dit terrein niet capabel moeten worden geacht — *dit zijn de woorden van de adjudant, niet van mij*. . . . „Neen, Mevrouw. Ik heb gesteld: „Dat gelet op de voorschriften, *ik mij afvraag* of het met de intelligentie enz. zo droevig is gesteld enz.". Dit is toch wel een belangrijk verschil.
Wanneer Mevr. Van Ruiven dan verder stelt, dat onder meer gelet op hun opleiding, hun specialisatie en hun grotere werkkring, zij over meer ervaring beschikken, wil ik dat direct aannemen. Ik merk daarbij op dat „ervaring", in het algemeen gezien en dus niet specifiek betrekking hebbende op jeugdzaken (dit om misverstanden te voorkomen) maar een *zeer*

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

betrekkelijk begrip is. Nog altijd verstaan zeer velen onder *ervaring* dat zij (soms zeer lang) hebben *meegedreven* in een stroom, waarin zij meenden te zwemmen en zij van al die tijd niet veel meer weten te verhalen dan dat zij wel eens verhuisd zijn. Ik ben het met Mevr. Van Ruiven volkomen eens dat men de behandeling (juiste aanpak) moet zien in het licht van de preventie, het belangrijkste onderdeel van de (jeugd) criminaliteit.

Wanneer Mevr. Meulendijk in dezelfde kolom onder meer zegt, dat het hun bedoeling juist is *het samen doen* en hun specifieke kennis op dit terrein van jeugdzorg door te geven, wil ik daarop antwoorden het met deze stelling *niet alleen totaal eens te zijn maar ook juist dit van harte toejuich.* Dit ligt ook duidelijk in de lijn van de ingevolge art. 28 van de Politiewet bedoelde taakstelling ter bereiking van het gemeenschappelijk doel.

Wanneer Mevr. Van Ruiven op blz. 29, 1e kolom, in verband met de leidinggevende functie van de groepscommandant (art. 13 Politiewet) stelt, dat deze wet van 1957 is en er sindsdien veel veranderd is en het alleen verantwoordelijk (willen) zijn steeds minder haalbaar wordt, wil ik toch opmerken, dat art. 13 van genoemde wet nog steeds ongewijzigd van kracht is. Ook moge ik terzake de aandacht vestigen op art. 42 van deze wet, alsmede onder meer op het in de artt. 56, 57, 97, 120 en 155 van het W. v. Sv. bepaalde, alsmede het gestelde in art. 96 van onze (voorlopige) Dienstvoorschriften.

Mede in dit verband moge ik er misschien op wijzen dat op 3-11-1964 door de Procureur-Generaal (Mr. Hustinx) van het Gerechtshof te Arnhem een lezing werd gehouden voor de deelnemers aan reeds genoemde kader-cursus. Deze lezing betrof de verhouding Politie-Openbaar Ministerie. Hierbij stelde hij onder meer (vooral gelet op art. 13 van de Politiewet), dat bij onderzoeken de Officier van Justitie de juridische verantwoordelijke leider was. Dat bij plaatselijke gebeurtenissen de groepscommandanten (uiteraard op tactische wijze) zelf de feitelijke leiding in handen moesten houden; dit ook bij aanwezigheid van hoger geplaatsten, zelfs ook bij aanwezigheid van de Officier van Justitie. Dat de groepscommandant verantwoordelijk is en blijft voor de genomen maatregelen. Dat ook wanneer deskundigen werden ingeschakeld de groepscommandant de leiding niet uit handen moest geven, zulks onder meer daar deskundigen (specialisten) geen apart korps vormen doch hulpmiddelen zijn in ons apparaat. Ik voeg hieraan toe, om misverstanden te voorkomen, dat ik blij ben dat er specialisten zijn om ons te helpen; dat ik graag altijd gebruik heb gemaakt van hun diensten en ook vrij vlug ben met het inroepen van hun hulp. Ik weet maar al te goed, dat ik maar een zeer klein radertje ben in het geheel en het in feite gaat om het resultaat (doel). Dit houdt bij onderzoeken toch op de eerste plaats in: „Het in goede samenwerking aan de dag brengen van de waarheid"; waarbij dus ook de aspecten (dikwijls verzachtende omstandigheden), welke tot het delict geleid hebben *niet* onvermeld mogen blijven.

Ik wil ook uitdrukkelijk stellen, dat ik geen aanhanger ben van het standpunt: „Ik heb dat varkentje eventjes gewassen." Immers wij vormen één Korps met een gemeenschappelijk doel. Zou ik anders denken dan was ik een aanhanger van het autoritaire stelsel, inhoudende: „Weinig vertrouwen (in anderen); veel voorschriften." Daarbij wil ik beslist niet horen, daar ik mij als (kleine) commandant volkomen bewust ben van mijn afhankelijkheid van mijn medewerkers.

Wat betreft het Hoofdstuk „Het verhoren van kinderen". Door wie dit moet geschieden (vrouw of man) is en blijft zeer discutabel en ik wil mijn antwoord (waarbij vooral gelet op de z.g. kind-moeder binding enz.) maar kort houden. Het wil mij voorkomen (en de practijk bevestigd dit), dat bij de opvoeding van (ook zeer jonge) kinderen, de man, (vader) toch ook een belangrijke rol speelt of beter gezegd zal moeten spelen. Wie (vrouw of man) daarom het verhoor doet zal dan ook wel van geval tot geval verschillend kunnen zijn. Belangrijker lijkt mij de vraag, wie is in een concreet geval het best in staat het vertrouwen van het kind te winnen.

A. C. v. d. Heuvel
Adjudant-groepscommandant
te Someren.

(Door de redaktie aanmerkelijk bekort)

TIEN TIPS VOOR NS-DAGTRIPS

Ruim de helft van alle Nederlanders blijft in zijn vakantie thuis slapen. Speciaal voor die mensen hebben we uit de vele mogelijkheden die de trein biedt, de tien meest afwisselende dagtrips gekozen. Een gezellige manier van vakantie-houden, zowel voor de enkeling als voor het hele gezin.

Kiest u maar:

★ **DE EFTELING:** heerlijk recreatieoord met sprookjesbos, vijvers, siertuinen, speeltuin, e.d. Per trein naar Den Bosch, vandaar per bus naar Kaatsheuvel.

★ **AMSTERDAM:** treintrippende dagjesmensen hebben een zwak voor Amsterdam. Amsterdam blijkt met Valkenburg, Terschelling en Twente het meest in trek te zijn.
De mini-trips van de NS zijn overigens een daverend en groeiend succes. Het eerste jaar (1970) 19.800 minitrippers, in 1971 al 24.000 en vorig jaar noteerden de Spoorwegen 30.000.
Wie meer van deze een- of meerdaagse minitrips wil weten, kan bij de NS-loketten of bij de VVV- en reisbureaus terecht.

★ **FLEVOHOF:** nationale landbouwmanifestatie 'Flevohof' in de Flevopolder bij Harderwijk. Per trein naar Harderwijk; per bus verder naar de Flevohof.

★ **MADURODAM:** Nederland in miniatuur. Een paradijsje voor de kleinere kinderen. Per trein naar Den Haag, met de bus naar Madurodam, vandaar naar de Scheveningse Pier.

★ **GAASTERLAND:** vooral voor de rustzoekers een mooie reis. Per trein naar Enkhuizen, dan met de boot over het IJsselmeer naar Staveren. De bus brengt u door de mooie Friese dreven naar o.a. de antieke stadjes Hindeloopen en Sloten.

★ **ZANDVOORT:** strand en dolfijnen. Met de trein naar Zandvoort waar zee en strand (en hopenlijk zon) u opwachten. En dan natuurlijk naar het Dolfirama, onderwatergalerij en panoramatoren.

★ **ARNHEM:** dierenpark, speeltuin, boottocht. Voor een mooie zomerse dag. Met de trein naar Arnhem. Dan met de boot naar de Westerbouwing (met restaurant op de Rijnoever) en de stadsbus brengt u naar Burgers Dierenpark.

★ **UTRECHT:** rijden, varen, spelen. Per trein naar Utrecht, waar de bus staat te wachten voor een rondrit, compleet met een rondvaart over de Loosdrechtse plassen. En dan — als klap op de vuurpijl voor uw kroost — een bezoek aan het Spoorwegmuseum in Utrecht.

★ **EVOLUON:** permanente tentoonstelling van Philips over de fascinerende wereld van wetenschap en techniek in het Evoluon-gebouw, aan de buitenkant van Eindhoven. Een heerlijk iets voor kinderen, want ze mogen aan vrijwel alle knopjes draaien en apparaten zelf bedienen. Per trein naar Eindhoven; met de stadsbus verder naar het Evoluon.

★ **TEXEL:** als u het nog niet kende, moet u zeker Texels wijde strand en duinen gaan zien. Van maandag tot en met vrijdag kunt u er met de NS heen: per trein tot Den Helder, met de boot naar Texel en u krijgt dan een dagkaart op de lijnbussen.

Sportief op safari

Gaat u liever alleen met uw gezin op zoek naar wild, dan is de autosafari die de VVV Noord- en Midden-Veluwe organiseert vast iets voor u. Een trip vol verrassingen.
De route voert uw auto over bochtige bospaden, langs akkers en over heidevelden. Vrijwel de hele tocht gaat over onverharde wegen. Uw auto moet dan ook in goede staat zijn. De enige gids tijdens de safari (die ook vorig jaar al duizenden deelnemers trok) is de routebeschrijving van de VVV. De route voert langs de wildrijkste gebieden van de Veluwe, zoals de kroondomeinen. Daarom opgepast voor overstekend wild. Tip van de VVV: als u wild wilt bespieden, blijf dan in de auto zitten. Als u uitstapt, ruiken de dieren u en vluchten dan verschrikt weg. U kunt overigens uitstappen en wandelen waar u maar wilt. Daar is zelfs op gerekend. De VVV adviseert (maar u bent natuurlijk vrij om het niet te doen) om tijdens de tocht minstens twee wandelingen te maken, die in de routebeschrijving duidelijk zijn aangegeven.
De safari kan elke dag worden gereden. U kunt hem zowel als dagtrip doen, alsook als weekend-arrangement. In de route zijn drie rustpunten opgenomen: hotel Ruimzicht (Hoog Soeren), restaurant Alberts Corner (Beekbergen) en restaurant Uddelermeer (Uddel). Daarvoor krijgt u reductiecoupons voor dranken en maaltijden.
De routepakketten "Per auto de natuur in" zijn verkrijgbaar bij de VVV's van Apeldoorn (Stationsplein 6) Beekbergen (Arnhemseweg 534) en Hoenderloo (Apeldoornseweg).
Prijs f 8,— per gezin of groep. Daarvoor krijgt u dan het logboek, de routebeschrijving, een Veluwekaart en voor het gehele gezelschap elk drie reductiecoupons voor de rustpunten.

Wij hopen, dat u heel wat wild onder schot krijgt. Van uw camera, wel te verstaan.

FLEVOHOF: ideaal voor gezin

Aan de rand van de Flevopolder, tussen Elburg en Harderwijk (maar dan aan de 'overkant') ligt de 140 hectare grote Flevohof. U leert daar uw kinderen kennis maken met boerderijen, hypermoderne veeteelt- en landbouwbedrijven, tuinderijen, enz. enz. Echt iets voor een hele dag uit met uw kinderen.

Dit kunnen ze daar o.a. zien of doen:

* er is een kinderrestaurant waar ze zelf pannekoeken mogen bakken;
* er is een kinderboerderij waar gespeeld mag worden met de dieren;
* ze mogen er fotograferen met gratis beschikbaar gestelde camera's;
* er is een heel echt Indianendorp, waar ze hun hart kunnen ophalen;
* er is een konijnenberg, een sulkybaan (met pony's), er is een Flevotreintje, een schapenkamp;
* de kinderen kunnen pony-rijden, leren pottenbakken of schilderen.

Maar de ouders behoeven zich evenmin te vervelen. Want behalve een bezoek aan de boer (met 100 koeien) of de (warme) bakker is er voor de volwassenen o.a.:

— een slager, waar u uw eigen vlees kunt roosteren op een barbecue;
— een rosarium, waar wel honderd soorten rozen u in kleur en geur verwelkomen.

En — wat vooral zo fijn is voor de kinderen (en dus ook voor de ouders) er is veel ruimte, er is veel afwisseling en men mag overal aan komen. U hebt er echt geen kind aan uw kinderen.

Pony-safari voor kinderen

Iets nieuws voor kinderen: Pony-safari in het Limburgse Sevenum (bij Venlo). Men kan er bungalows huren of een plekje zoeken (voor tent of caravan) op de camping bij het ponycentrum, dat als een Texas-stadje in ingericht. Maar kinderen kunnen er ook alleen naar toe, als de rest van het gezin andere vakantieplannen hebben.
Een geweldige attractie voor kinderen elke dag cowboy-spelen, lasso werpen en ponyrijden, alles onder deskundige leiding.
Inlichtingen bij H. de Boer in Venlo, tel. 04700 - 1 65 69.

Trip-toppers

De Beekse Bergen, de Efteling en Madurodam zijn al vele jaren onbetwiste toppers in de weekend- en vakantiedagtrips. Daar is in 1971 de Flevohof als vierde bijgekomen, waar men als een miljoen bezoekers per jaar wist te trekken. Dit zijn de jaaromzetten aan bezoekers:

1. Beekse Bergen 1.6 miljoen
2. De Efteling 1.2 miljoen
3. Madurodam 1.1 miljoen
4. Flevohof 1.0 miljoen

Een miljoen toeristen gingen u al voor naar de Flevohof. Het is de moeite waard! (Zie ook pag. 41).

Welkom in Bronkhorst Nederlands kleinste stadje

Bronkhorst, vijftien kilometer ten zuiden van Zutphen gelegen aan de oever van de IJssel en vanuit Amsterdam alleen te bereiken met een bejaard veerpontje, is het kleinste stadje van Nederland. Een kostbaar kleinood voor liefhebbers van oud stedeschoon, een dankbaar werkterrein voor Monumentenzorg en een stad zonder spitsuren, zonder verkeerslichten en zelfs verkeersborden, zonder politie ook en — dat vooral! — zonder lawaai. „Dit is nog puur", verzucht een bezoeker op het terras van De Gouden Leeuw — de oude café-boerderij die fraai tot een 17e eeuwse herberg is herbouwd. Er zullen nog veel restauraties volgen. Bronkhorst telt in totaal 47 woningen — 26 daarvan staan op de monumentenlijst.
Bronkhorst dateert al van rond het jaar 1000, toen een roofriddersgeslacht genaamd Bronkhorst daar een kasteel bouwde. Het kasteel is verdwenen, maar het stadje — Bronkhorst kreeg stadsrechten in 1482 — bleef bewaard.

Een auto stopt bij de stadspomp naast de eeuwenoude kapel. De bestuurder zwengelt een gutsende straal helder bronwater omhoog en drinkt met gulzige teugen uit beide handen. „Da's nog puur", zegt hij, „elke maand als ik hier kom, drinkt ik van dit water." Als u dezer dagen eens een dagtripje naar het oosten maakt en ons kleinste stadje met een bezoek vereert, zult u het ervaren: alles in het zich vernieuwende oude Bronkhorst is puur.

uit in eigen land

Het Friese water op

Het hengelsportseizoen is weer open. En tienduizenden sportvissers trekken in hun vrije uren naar de waterkant om de eerste visjes te verschalken. Meestal is dat een sport en ontspanning voor de man, die daarvoor al diep in de nacht z'n warme bed verlaat, op zoek naar koudbloedige buit.
Maar u kunt er ook een gezinsuitstapje van maken.

Gezamenlijk in de auto en na een mooie trip betreedt u het dorado voor zoetwatervissers: Friesland. Schoon water, wijde verten, frisse lucht, stilte en ruimte — wat wilt u nog meer? O ja, vis natuurlijk. Wel, die is er in Friesland nog in overvloed. U stapt in een bootje, roeit een paar honderd meter (ideaal trimmen!) en zit dan op vaart of plas in een totaal andere wereld. En of u nu een bootje voor uzelf huurt, of uw gezin laat roeien terwijl u rustig zit te vissen, het succes van een heerlijke dag op het vrije, Friese water is verzekerd.

Adressen

Maar — zegt u — hoe kom ik in Friesland aan een bootje? En waar vind ik daar levende aasvis?
Ten gerieve van de vele sportvissers verzamelde RP-magazine een lijst met adressen waar u in Friesland bootjes kunt huren en aasvis kunt kopen. Mèt de telefoonnummers, zodat u de dag van tevoren kunt reserveren en eventuele inlichtingen kunt inwinnen. En wat de prijzen betreft: Friesland is geen duur land. Een roeiboot huren is een kwestie van guldens, de aasvis loopt in de kwartjes en de adviezen over stekkies e.d. zijn beslist gratis.

Sneker Meer: dan kunt u voor het huren van een roeiboot terecht bij "De Potten" (tel. 05150 - 52 05) of bij "De Geuzenhof" in Uitwellingerga (tel. 05153 - 2 84). Levende aasvis haalt u daar bij A. Jasper, Oppenhuizerweg 114 in Sneek.

Sloter Meer: bootjes te huur bij de Stadsherberg in Sloten (tel. 05143-290) en visaas bij IJ. Mous, Balk.

Langweerder Wielen: bootverhuur bij W. Zandstra in Langweer, die ook levende aasvis verkoopt. Zoekt u een boot en wormen, dan naar Gebr. Hartstra, Stevenshoek, Langweer.

Hegermeer: bootjes te huur bij "De Bird" (tel. 05154 - 24 12), bij Fockema (tel. 05154 - 22 26) of bij "Pharshoek" (tel. 05154 - 23 14), alle in het stadje Heeg.

Tjeukemeer: bootjes te huur bij W. Wind, Helling in Echtenerbrug.

IJssermeervissers
Wie beslist het nog wijdere water van het IJsselmeer wenst te bevissen, kan in verschillende Friese kustplaatsen terecht. Onze tips voor:

Tacozijl: bootjes bij W. Heeres, die u vindt bij het gemaal (tel. 05146 - 14 70).

Hindeloopen: bootjes te huur bij John Dikkes, Oude Weide, Hindeloopen (tel. 05142 - 6 23).

Staveren: boten te huur bij A. Smits, Smidsstraat 12, Staveren (tel. 05149 - 4 51).

Workum: boten te huur bij Rein Bajema, die ook uw IJsselmeerschipper wil zijn als u dat wenst. Adres: Bascohof 2, Workum (tel. 05151 - 15 92).

Het Friese water op

Het hengelsportseizoen is weer open. En tienduizenden sportvissers trekken in hun vrije uren naar de waterkant om de eerste visjes te verschalken. Meestal is dat een sport en ontspanning voor de man, die daarvoor al diep in de nacht z'n warme bed verlaat, op zoek naar koudbloedige buit.
Maar u kunt er ook een gezinsuitstapje van maken.

Gezamenlijk in de auto en na een mooie trip betreedt u het dorado voor zoetwatervissers: Friesland. Schoon water, wijde verten, frisse lucht, stilte en ruimte — wat wilt u nog meer? O ja, vis natuurlijk. Wel, die is er in Friesland nog in overvloed. U stapt in een bootje, roeit een paar honderd meter (ideaal trimmen!) en zit dan op vaart of plas in een totaal andere wereld. En of u nu een bootje voor uzelf huurt, of uw gezin laat roeien terwijl u rustig zit te vissen, het succes van een heerlijke dag op het vrije, Friese water is verzekerd.

Adressen

Maar — zegt u — hoe kom ik in Friesland aan een bootje? En waar vind ik daar levende aasvis?
Ten gerieve van de vele sportvissers verzamelde RP-magazine een lijst met adressen waar u in Friesland bootjes kunt huren en aasvis kunt kopen. Mèt de telefoonnummers, zodat u de dag van tevoren kunt reserveren en eventuele inlichtingen kunt inwinnen. En wat de prijzen betreft: Friesland is geen duur land. Een roeiboot huren is een kwestie van guldens, de aasvis loopt in de kwartjes en de adviezen over stekkies e.d. zijn beslist gratis.

Sneker Meer: dan kunt u voor het huren van een roeiboot terecht bij "De Potten" (tel. 05150 - 52 05) of bij "De Geuzenhof" in Uitwellingerga (tel. 05153 - 2 84). Levende aasvis haalt u daar bij A. Jasper, Oppenhuizerweg 114 in Sneek.

Sloter Meer: bootjes te huur bij de Stadsherberg in Sloten (tel. 05143-290) en visaas bij IJ. Mous, Balk.

Langweerder Wielen: bootverhuur bij W. Zandstra in Langweer, die ook levende aasvis verkoopt. Zoekt u een boot en wormen, dan naar Gebr. Hartstra, Stevenshoek, Langweer.

Hegermeer: bootjes te huur bij "De Bird" (tel. 05154 - 24 12), bij Fockema (tel. 05154 - 22 26) of bij "Pharshoek" (tel. 05154 - 23 14), alle in het stadje Heeg.

Tjeukemeer: bootjes te huur bij W. Wind, Helling in Echtenerbrug.

IJssermeervissers
Wie beslist het nog wijdere water van het IJsselmeer wenst te bevissen, kan in verschillende Friese kustplaatsen terecht. Onze tips voor:

Tacozijl: bootjes bij W. Heeres, die u vindt bij het gemaal (tel. 05146 - 14 70).

Hindeloopen: bootjes te huur bij John Dikkes, Oude Weide, Hindeloopen (tel. 05142 - 6 23).

Staveren: boten te huur bij A. Smits, Smidsstraat 12, Staveren (tel. 05149 - 4 51).

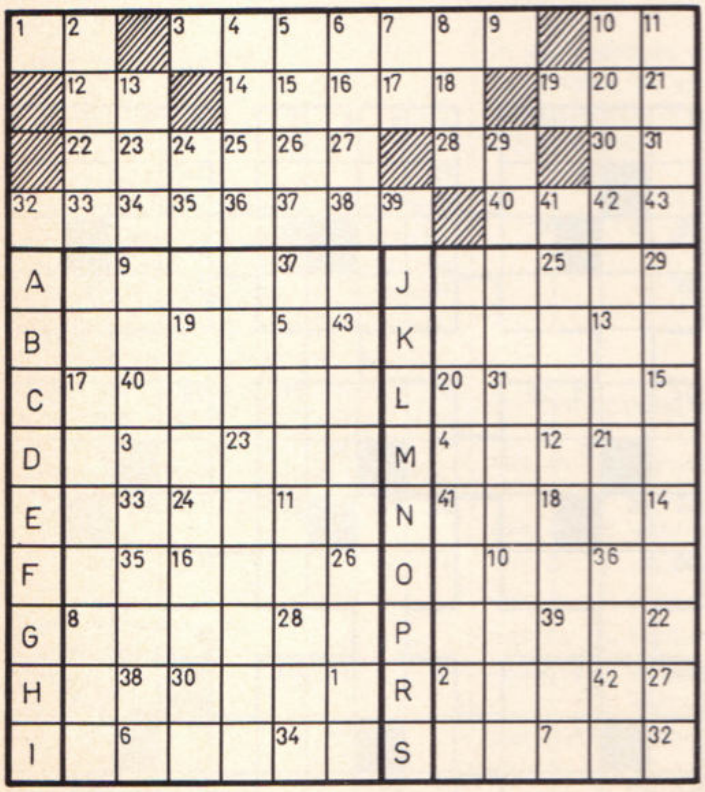
Workum: boten te huur bij Rein Bajema, die ook uw IJsselmeerschipper wil zijn als u dat wenst. Adres: Bascohof 2, Workum (tel. 05151 - 15 92).

VAKANTIETIJD
PUZZELTIJD

Of u nu wel of niet met vakantie gaat — of u ver weg trekt naar het buitenland of heerlijk dicht bij honk blijft — de zomermaanden blijken bij uitstek geschikt voor ontspannende puzzeltjes.
Lekker in de luie stoel, op de camping, in de auto, aan het strand of waar dan ook, als u het RP-Magazine meeneemt bent u altijd verzekerd van een aantal uren puzzelplezier.

Het gevonden gezegde (alleen van puzzel A) op een briefkaart in te sturen vóór 3 augustus aan de puzzelredacteur-RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Als uw oplossing goed is dingt u mee naar de puzzelprijs van f 25,—. Veel succes!



Puzzel A:

Filippine

Zoek het gezegde (een koud kuntsje voor vogelvrienden!), waarvan u de woorden vindt door de letters in de genummerde hokjes over te nemen. En die letters vindt u weer door de achttien woorden (van elk zeven letters) in te vullen, die beginnen met resp. A, B, C, enz. (de eerste letters hebben wij al voor u ingevuld). De omschrijving luidt als volgt:

A: stad van gemeente- en rijkspolitie, B: aas voor politiemannen, C: het juiste midden, D: moderne medicijnmannen, E: sierlijk, F: bloedverwanten, G: echtgenote, H: getal, I: lekkernij uit de Middellandse Zee, J: jeugdig mens, K: beroep, L: waar geen koekjes van gebakken worden, M: heeft elk mens gehad, N: ongeldig of klein, O: waar de meisjes zijn, P: hond, R: overblijfsels, S: electriciteit.

Mini-enquête in Europa: Hoe treedt de politie op?

GASTVRIJHEID HOEFT NIET DUUR TE ZIJN

Het overkwam een Nederlandse toerist in Birmingham. In het hartje van de stad. Hij wilde in een parkeermeter het verplichte muntje gooien. Op dat moment naderde een parkeerwachtster, keurig in uniform. Hij, de buitenlander en de gast nu van haar stad, zo zei ze, hoefde niets te betalen. Hij kon vrijelijk parkeren en net zo lang als hij dat wilde. Hij, de Nederlandse toerist, nam van Birmingham de beste indrukken mee naar huis. Het kostte Birmingham slechts een paar penningen, maar de stad kocht er een brok onbetaalbare goodwill mee. Gastvrijheid, echt, die hoeft niet duur te worden betaald.
Zijn in Europa alle steden zo gastvrij als Birmingham? Hoe treedt de politie er de zich meestal als een-kat-in-een-vreemd-pakhuis voelende toerist tegemoet? Als deze fout parkeert of een ander verkeersverbod overtreedt?
Een kleine, snelle enquête onder een aantal bekende Europese steden leverde op deze vragen de volgende en soms verrassende antwoorden op, die in elk geval de mate van gastvrijheid van de betrokken stad typeren.

Genua (Italië)

Molto tolerante

Wie — om in het zuiden te beginnen — in Genua, zoals trouwens in 'altre città italiane', een lichte verkeersovertreding begaat en bijvoorbeeld foutief parkeert, komt er erg genadig af. Dat verzekerde tenminste de Polizia Municipale di Genova, die 'molto tolerante' optreedt tegenover elke automobilist die niet regelmatig in Genua zijn auto stalt. Tenzij het om ernstiger zaken gaat en de toerist een werkelijk gevaar vormt voor het overige verkeer. Dan kent de Italiaanse politie geen pardon. Maar wie zijn wagen verkeerd parkeert, vindt bij terugkomst alleen een simpel papiertje achter zijn ruitenwisser met het vriendelijk verzoek om in het vervolg, om boete te voorkomen, te letten op de internationaal geldende parkeer- en verdere verkeersvoorschriften.
Een andere toeristenstad bij uitstek aan de Middellandse Zee, Nice, handelt al even tegemoetkomend tegenover de vreemde automobilist. Want voordat deze via een vijftalig foldertje op zijn zonde wordt gewezen, wordt hij eerst hartelijk welkom geheten en wordt hem een prettig verblijf toegewenst in de Ville de Nice. Dat 'papillon' met het wapen van Nice erop gedrukt in het spreekwoordelijke Middellandse Zee-blauw, vraagt dan de toerist om ter voorkoming van onaangenaamheden nauwgezet de verkeersregels in acht te nemen en vooral op die in de zogenaamde 'axes rouges'. De wagen dient zo vlug mogelijk uit deze rode zône te worden gereden, anders ziet de politie zich helaas genoodzaakt om het voertuig zelf weg te slepen.
Speciale consignes heeft ook het politiepersoneel van een andere Franse stad en wel Straatsburg gekregen ten aanzien van de vreemdeling als deze de verkeersvoorschriften overtreedt. In Straatsburg gebeurt een en ander in toeristische stijl. De boosdoener vindt op zijn wagen in plaats van een bekeuring slechts een 'simple avertissement' gestoken, welke ook al eindigt met de beste wensen voor 'un bon séjour en notre ville'. Op het witte 'papillon' staat dan ook een foto'tje van het Pavillon du Tourisme du Pont de l'Europe, terwijl achter op deze waarschuwing de toerist de adressen aantreft van het Syndicat d'Initiative en van de Association Départementale du Tourisme, die de lezer en lezeres ook alweer een 'agréable séjour en Alsace' toeroepen en hem en haar daartoe al hun diensten en adviezen aanbieden. Behalve als de bezoeker het te bont maakt en zijn voertuig bijvoorbeeld voor een garage of de een of andere ingang neerzet of een echte fikse verkeersfout maakt dan wordt hij over dezelfde kam geschoren als de Fransman die een soortgelijke zonde heeft begaan. In het hoogseizoen laat men in Straatsburg de 'blauwe zône' voor de maanden juli en augustus om zo te zeggen blauw-blauw en hoeft de automobilist zich alleen iets aan te trekken van de parkeermetertijden.

Lausanne: Zwitserland

Simple avertissement

In Lausanne — om naar Zwitserland over te wippen maar in de Franstalige sfeer te blijven — kent men verschillende papiertjes die een foutparkeerder op zijn vooruit kan aantreffen. Alleereerst is daar een vrolijk pamfletje met een luchtfoto van de stad in felgeel, waarbij in vier talen de stad Lausanne laat weten blij te zijn met het bezoek van de toerist. Dan wordt deze voorzichtig erop attent gemaakt dat hij ter plaatse niet mag staan, waarna de commissaris van politie op dat briefje zegt ervan overtuigd te zijn dat de vreemdeling in het vervolg beter zal uitkijken, dat hij daarom afziet van een bekeuring en dat hij de gast verder alle goeds toewenst voor een prettig verblijf in Lausanne. Treft deze een rose papiertje aan op zijn auto, dat dan ook echt bonachtig uitziet, dan kan het toch nog om een 'simple avertissement' gaan. Blijkt bij een tweede controle dat de toerist die eerste waarschuwing in de wind heeft geslagen, dan wordt datzelfde rose strookje een bon vanwege de 'contravention' die de vreemdeling heeft gepleegd. Staat deze het verkeer danig in de weg, dan wordt ook in deze stad zijn auto naar het politiebureau 'opgebracht', hetgeen de toerist geld kost, wie dan wel weer de boete wordt kwijt gescholden als hij

MEUBILEER

MET

MAH-JONGG

MEUBELEN

VAN ORIGINEEL

SIAM-TEAK

!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u 12 x	ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x	ƒ 100,-	per maand
ƒ 5216,54	„ „ 36 x	ƒ 180,-	per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x	ƒ 240,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

zich voldoende weet te verontschuldigen voor zijn sta-in-de-weg gedrag. De wegsleepkosten zijn en blijven voor zijn rekening.
Overigens is ook in Lausanne de verkeerspolitie een Heer, met een hoofdletter, in het verkeer. Heeft de vreemdeling panne, weet hij de weg of een adres niet te vinden of niet de juiste uitvalsweg, dan begeleidt een politieman hem of haar graag naar de garage of naar waar hij of zij verder wezen wil. En 'ces services sont fort appréciés par nos hôtes', aldus de burgemeester van Lausanne.

Oostenrijk:

Höflichkeitswarnung

Voorkomend — maar wie had anders verwacht — en zo nodig toch doortastend is het optreden van de politie in Oostenrijk tegen de 'kleine' verkeerszondaars die bij 'geringfügigen Verkehrsauftretungen wie bspw. falschem Parken in höflicher Form auf Ihr den Vorschriften widersprechendes Verhalten aufmerksam gemacht werden'. Zo gebeurt het althans in steden als Wenen en Innsbruck.
'Ausländische Verkehrssünder' vinden bij verkeerd parkeren op de gebruikelijke plaats op hun voorruit een 'Höflichkeitswarnung' waarvan de tekst, in vier talen, in de twee steden vrijwel dezelfde is en die, bij beide ook, gedrukt staat op een licht getinte foto van het stadshart. Bij Wenen met, natuurlijk, de Sint Stephansdom en bij Innsbruck met de stadstoren en het gouden dak.
Het zal, zo veronderstelt de hoofdcommissaris van Innsbruck, de 'geachte mevrouw' of de 'geachte heer' — want het 'Verständigungszettel' is hier ook in het Nederlands gesteld — wel zijn ontgaan dat het ter plaatse verboden is om te stoppen en/of te parkeren en dat van een tijdcontroleschijf gebruik dient te worden gemaakt. 'Wij verzoeken U beleefd in een volgend geval hieraan te denken en roepen Uw hulp in om het verkeer in orde te houden'. En dan wensen zowel Wenen als Innsbruck de verkeerszondige toerist 'a pleasant stay' en 'un bon séjour' en een ‚felice soggiorno' in hun stad toe, die dan ook niet beboet wordt. En, aldus Innsbruck, 'diese Form der höflichen Warnung ist nicht nur ausländischen Gästen vorbehalten, sondern wird auch österreichischen Besuchern unserer Stadt in gleichen Weise zugedacht'. Alleen als de bezoeker zijn voertuig zodanig heeft neergezet dat hij het hele verkeer dwars zit, dan wordt ook hier zijn wagen zonder meer weggesleept. En dan, aldus Wenen, moet de eigenaar een 'empfindliche Strafe und die Kosten des Abschleppens' betalen.

Achter het ijzeren gordijn:

Geen onderscheid

Ook van achter het ijzeren gordijn en wel uit Praag kwam een antwoord op de vraag hoe de politie daar staat én optreedt tegenover de overtreders van het parkeerverbod. De politie van Praag zegt dat geen onderscheid wordt gemaakt tussen binnen- en buitenlanders en dat men misschien haar maatregelen nogal streng vindt, maar men moet dit zien tegen de achtergrond van de moeilijke verkeerssituaties in de binnenstad. De dienstdoende agent heeft de bevoegdheid om geval voor geval te bekijken en na te gaan of het om een overtreding van de geldende verkeersregels gaat of dat de geparkeerde wagen een obstakel vormt in het verkeer. De automobilist kan een waarschuwing krijgen en dan meteen wegrijden — anders kost het hem 100 kronen — of als het om een ernstiger geval gaat of de auto verlaten is wordt hij verzocht om naar het hoofdbureau te komen om de zaak te regelen — hij krijgt een bekeuring van 500 kronen — en om daarmee te voorkomen dat de boete nog groter wordt en dat hij bij het verlaten van de republiek aan de grens moeilijkheden krijgt. Een verkeerd geparkeerde wagen wordt door de politie naar een apart terrein in de omgeving van Praag gesleept, waar de bezitter tegen betaling van 250 kronen zijn vehikel kan komen afhalen, terwijl hem elke dag meer 'parkeren' daar nog eens op 33,60 kronen komt te staan.

Duitsland:

Ausländer müsste man sein

'Ausländer müsste man sein, um in Deutschland besser behandelt zu werden' is de conclusie van Oberbürgermeister Georg Dietrich van Offenbach am Main als hij zo het gedrag

bekijkt van ook zijn politiemannen tegenover de buitenlandse verkeersovertreders. Bij een overtreding door een niet-Duitser wordt er van uitgegaan dat de zondaar in strijd met de verkeerswetten handelt omdat hij zich in een vreemde omgeving bevindt met alle bijzondere omstandigheden vandien. Bij voorbaat verkeert de buitenlander in een ongunstiger positie dan de Duitse automobilist, die de Duitse verkeerssituaties en ook de meeste plaatsen wel kent. Met dit alles houdt de Offenbacher politie rekening bij het beoordelen van de verkeersfouten die de toeristen maken, met het gevolg dat de kleine zonden ongestraft blijven als de voortgang van het verkeer er maar niet onder lijdt. Het blijft bij een lichte vermaning. Alleen als het om een ernstiger geval gaat, wordt ook de niet-Duitse bestuurder op gelijke voet als de Duitse overtreder behandeld.

Denemarken:

Wit of groen papier

Volgens de Deense verkeerswet — onze enquête strekte zich uit tot Kopenhagen — dienen de buitenlanders op dezelfde manier bejegend te worden als de Deense onderdanen, aldus Kopenhagens politiecommissaris P. Christensen.
En de maatregelen tegen overtreders in Denemarken zijn niet flauw. Vroeger, aldus de commissaris, werd tegen de vreemdeling erg zachtzinnig opgetreden. De laatste jaren is gebleken dat de toeristen in toenemende mate de stop- en parkeerborden gewoon negeren, ofschoon ze echt wel op de hoogte zijn van de betekenis van de internationale verkeersge- en verboden. Dat gaat ook op voor de parkeermeters. Hier moet, ook in Kopenhagen, nou eenmaal betaald worden. Door iedereen. Toch is de Kopenhaagse politie niet zó streng als het er uit ziet. Naar gelang de omstandigheden krijgt de verkeerdparkeerder een waarschuwing, dan wel een bon. In het eerste geval vindt hij een wit velletje in vier talen met de opmerking dat hij fout geparkeerd staat en of hij alsjeblieft een volgende keer beter wil oppassen, anders loopt hij het risico dat zijn wagen weggehaald wordt. En dit dan, net als in zovele andere Europese steden, helemaal voor eigen rekening.
Treft de toerist een groenachtig biljetje op zijn ruit aan, dan komt hem dat te staan op tachtig Deense kronen, welke boete hij binnen tien dagen via de post moet betalen. In het algemeen, zo concludeert de Kopenhaagse politiecommissaris, mag men zeggen dat de gemotoriseerde gast in de praktijk toch ietwat milder wordt aangepakt dan de Denen zelf.

Schotland:

Visitors from overseas

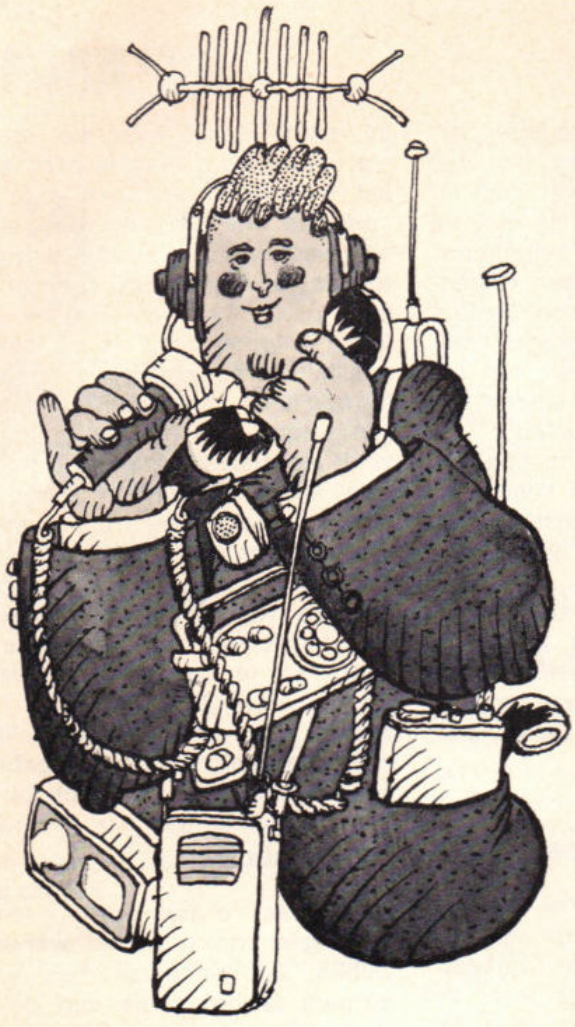
Heel wat milder, ja uiterst coulant is de politie van Edinburgh ten opzichte van de 'visitors from overseas' Op een viertalig stenciltje leest de vreemdeling in het Schotse land dat de politie niet van plan is om verdere stappen tegen hem te ondernemen omdat hij een buitenlandse bezoeker is. De politie hoopt wel dat hij de volgende keer wat oplettender is bij het stallen van zijn voertuig en dat hij voor de rest in de stad Edinburgh een plezierig verblijf zal hebben.
Zo mogelijk nog aardiger zijn de agenten en de parkeerwachters van Dublin. Daar beginnen ze met te zeggen dat ze zich verheugen over toeristenbezoek en dat ze zoveel als mogelijk is de vreemdeling zullen helpen bij of liever uit zijn parkeerpoblemen. 'Motorists, you are most welcome to our city and we hope you will enjoy your visit here' is de eerste zin van een met rood bedrukt pamfletje bestemd voor de automobilisten die Dublin aandoen en waarin verteld wordt waar wel en waar niet geparkeerd mag worden en dat het wegslepen van een auto £5,50 kost. En wie twijfelt, wie het nog niet weet, wel die wende zich gerust tot de politieman of parkeerwachter.
'Have a good time' is de slotwens aan het adres van de toerist die als hij dan toch nog mocht zondigen op zijn wagen een eenvoudig papiertje vindt met hetzelfde verzoek als in zovele andere steden in Europa, om in het vervolg beter op de verkeersvoorschriften te letten. Ziet de politie van Dublin zich toch verplicht om de auto van de continentale toerist weg te slepen, dan hoeft deze hiervoor niets te betalen in tegenstelling tot de lerse gast. De politie is dan wel zo vrij om de vreemdeling te vragen te bewijzen dat de opgebrachte wagen inderdaad zijn eigendom is.

Urbis felicitas

'Obedienta civium urbis felicitas' staat geschreven in het wapen van Dublin: De gehoorzaamheid van de burgers is het geluk van de stad. Verander gehoorzaamheid in gastvrijheid en stad in toerist en er ontstaat een spreuk die niet alleen slaat op een stad als Dublin, waar de gastvrijheid zo te zien en te horen hoogtij viert, maar gelukkig ook op nog tal van andere steden in Europa — zoals uit onze mini-enquête mag blijken — die begrip opbrengen voor de verwarrende toestand waarin menige vreemdeling zich vaak begeeft en bevindt als deze voor het eerst met de wagen zijn weg zoekt in een wildvreemde stad en daarmee in een doolhof van ge- en verboden, om dan in een stad als Birmingham een parkeerwachtster te ontmoeten die hem zegt dat in háár stad de gast niets hoeft te betalen voor het parkeren. Inderdaad, gastvrijheid hoeft geen cent te kosten!

(Uit: Europese Gemeente/
de Ned. Gemeente).*

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.



Als communicatie-experts willen we graag met u communiceren.

Philips maakt uitstekende mobiele radio apparatuur. Al tientallen jaren. Mobilofoons, portofoons, semafoons, marifoons, professionele telecommunicatie apparatuur gefabriceerd volgens de meest stringente kwaliteitseisen.

Communicatie met U biedt de mogelijkheid „speciale versies" te creëren, die aan Uw specifieke wensen tegemoet komen. Zo ontstond de speciale politie mobilofoon, de motorfiets versie, de afstandbediende portofoon, (nu ook de „wagen-wagen" uitvoering, communicatie mogelijkheid zonder relayering via de centrale post) en nog veel meer.

Als U ons Uw oor leent, komen wij graag praten.

Philips Telecommunicatie Nederland B.V.
Den Haag - telefoon (070) 81 49 41.

PHILIPS Mobiele Radio

PHILIPS

Nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant W. Boeijink aangewezen als commandant van de groep Doesburg. Hij werd op 9 februari 1919 te Eibergen geboren en was sedert 1 mei 1960 plv. groepscommandant van de groep Doesburg.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant H. L. Schutter aangewezen als commandant van de groep Enkhuizen. Hij werd op 4 december 1922 te Scheemda geboren en was sedert 1 mei 1969 groepscommandant van de groep Ruinen.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant J. A. H. van Velzen aangewezen als commandant van de groep Westzaan. Hij werd op 3 september 1918 te 's-Gravenhage geboren en was sedert 2 januari 1963 commandant van het rayon Gendringen.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant M. C. Onck aangewezen als commandant van de groep Rijnsburg. Hij werd op 5 november 1917 te Arnhem geboren en was sedert 3 februari 1968 plv. groepscommandant van de groep Schoorl.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant F. van der Werf aangewezen als commandant van de groep Wieringen. Hij werd op 23 maart 1919 te Wijmbritseradeel geboren en was sedert 1 februari 1960 postcommandant te Wervershoof.

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT DORDRECHT

Owmr. P. H. van Damme, Nieuw-Beijerland
25 jaar 25-5-'73.

DISTRICT EINDHOVEN

Wmr. 1e kl. J. W. Duin, Eindhoven
25 jaar 11-5-'73.
Owmr. G. P. H. v. Kemenade, Best,
25 jaar 20-5-'73.

DISTRICT NIJMEGEN

Owmr. R. van Doorn, Ochten, 25 jaar 15-4-'73.
Owmr. W. ter Haar, Dodewaard,
25 jaar 12-5-73.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'73: owmr. M. C. Onck van Schoorl naar Rijnburg; F. v.d. Werf, owmr. van Wervershoof naar Hippolytushoef; J. Keijser, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Schagen; W. Nijboer, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Alkmaar (verk.); T. Ch. A. Rehorst, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Heerhugowaard; L. G. van de Veldt, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Heerhugowaard; J. P. J. Bijvoet, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Medemblik; E. Drenth, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Enkhuizen; N. Drenth, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Den Burg (Texel); A. H. P. Leus, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Hoogwoud.
Per 1-5-'73: J. Vos, owmr. van Medemblik naar Venhuizen.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-4-'73: F. v.d. Werf, owmr. van Wervershoof naar Hippolytushoef; G. Schouten, wmr. van Ouderkerk a.d. Amstel naar Duivendrecht; J. M. Raadsveld, wmr. 1e kl. van Alkmaar (verk.) naar Schiphol.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-3-'73: G. W. van Mourik, wmr. 1e kl. van Twello naar Oisterwijk; B. J. Huisman, owm. van Zieuwent naar Beltrum.
Per 5-3-'73: T. v.d. Brink, wmr. van Apeldoorn (verkgr.) naar Driebergen (A.V.D.); H. J. Westerhof, wmr. van Apeldoorn (verk.gr.) naar naar Driebergen (A.V.D.).
Per 22-3-'73: M. H. M. Gabriël, wmr. van Wezep naar Oldebroek.
Per 1-4-'73: D. H. Wiggers, wmr. van Ruurlo naar Borculo; G. A. de Roock, wmr. van Ermelo naar Gassel; Chr. van Hunnik, wmr. van Almen naar Maarssen; R. G. J. Dijkstra, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Neede; M. R. van Ebden, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Almen; W. v.d. Veen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Ermelo; M. Toonk, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Apeldoorn; R. v.d. Put, wmr. 1e kl. van Almen naar Vorden.
Per 16-4-'73: P. Donnes, wmr. van Apeldoorn (verk.) naar Zwolle (verk.).
Per 1-5-'73: M. H. Boon, wmr. van Nunspeet naar Schiphol (Luwa).

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'73: H. L. Schutter, owmr. van Ruinen naar Enkhuizen (distr. Alkmaar); M. Koers, wmr. van Roden naar Smilde; L. Ottens, wmr. van Eelde naar Norg; L. Tissingh, wmr. 1e kl. van Smilde naar Assen.

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'73: J. H. v. Peppen, wmr. 1e kl. van Zundert naar Breda (rech.gr.); J. A. G. M. Melis, wmr. 1e kl. van Hoogerheide naar Lisse; W. Kats, wmr. 1e kl. van Sprundel-St. Willebrord naar Zevenbergschenhoek; K. Coppoolse, wmr. 1e kl. van Halsteren naar Langerak; R. G. J. M. van Cuyk, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Rijen; J. W. M. Drijvers, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Goilre; A. B. M. de Been, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Etten-Leur; C. M. Berlijn, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Rijen; G. W. A. den Boer, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Hoogerheide; L. Bremer, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Hilvarenbeek; K. Dekker, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Sprundel te Si. Willebrord; H. W. Fransen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Berkel-Enschot; K. Groenwold, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Zevenbergen; A. M. G. F. Malfait, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Raamsdonkveer; P. Ch. de Paauw, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Kaatsheuvel; B. J. J. Plasman, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oud-Gastel; A. E. J. W. Plomp, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oudenbosch; B. Postema, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Sprundel te St. Willebrord; H. F. M. Ummel, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ulvenhout; H. A. M. de Kock, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Breda (verk.gr.); A. G. E. Koenders, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Breda (verk. gr.); A. J. v. Westenbrugge, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 21-1-'73: A. Boogaard, wmr. van Dordrecht naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-3-'73: L. Noordergraaf, wmr. 1e kl. van Middelharnis naar Bodegraven; L. v.d. Welle, wmr. 1e kl. van 's-Gravendeel naar Dordrecht.
Per 5-3-'73: G. A. Baardwijk, wmr. van Dordrecht naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-4-'73: H. J. Brandse, wmr. 1e kl. van Hellevoetsluis naar Hoog-Blokland; H. Bisschop wmr. 1e kl. van Middelharnis naar Egmond aan Zee; H. Veenema, owmr. van Barendrecht naar Oud-Beijerland; S. van Groningen, wmr. van Papendrecht naar Vianen; A. P. van Kampen, wmr. van Oud-Beijerland naar Moordrecht; G. Bikker, wmr. van H.-Giesendam naar Schoonhoven; J. H. de Vos, wmr. van Oude Tonge naar Middelharnis; J. L. de Jong, wmr. van Oude Tonge naar Voorhout; J. Israël, wmr. 1e kl. van Oud-Beijerland naar Hellevoetsluis; P. Bozuna, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oude Tonge; J. Heiwegen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Papendrecht; D. G. v.d. Waal, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oud-Beijerland; A. H. v.d. Wal, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Goedereede; A. van Weenen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar H.-Giessendam; A. C. Werrij, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oude Tonge; R. H. Kern, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'73: H. S. M. Dijkman, wmr. van Beek en Donk naar Lieshout; J. M. v. Lieshout, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Deurne; P. B. L. Dahmen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Deurne; J. A. C. M. Lazaroms, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Bergeijk; J. E. Verhallen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Vessem; F. M. C. Verkooyen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Someren; J. L. Weusten, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Bakel; M. A. v.d. Velde, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Eersel.
Per 16-4-'73: J. J. M. Blox, wmr. van Budel naar Eindhoven (verk.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 23-3-'73: M. C. Blijleven, wmr. van Bergschenhoek naar Berkel en Rodenrijs.
Per 1-4-'73: Th. W. Vellema, wmr. van Pijnacker naar Leimuiden; J. Vermeulen, wmr. van Bodegraven naar Boskoop; H. C. Mensink, wmr. van Waddinxveen naar Reeuwijk; R. H. Berkhout, wmr. van Boskoop naar Schipluiden; A. D. van Duijn, wmr. van Pijnacker naar Leiderdorp; H. C. Reurink, wmr. van Wateringen naar Zevenhuizen; A. W. Stoffels, wmr. van De Lier naar Pijnacker; R. C. H. v.d. Wiel, wmr. van Voorschoten naar Schoonhoven; G. B. A. v.d. Wulp, wmr. van Rijndijk naar Boskoop; N. Zagwijn, wmr. van Waddinxveen naar Warmond; C. Honneman, wmr. 1e kl. van Noordwijkerhout naar Oegstgeest; J. C. Zwijgers, wmr. 1e kl. van Krimpen a.d. IJssel naar Nieuwerkerk a.d. IJssel; J. W. Hogenbink, wmr. 1e kl. van Reeuwijk naar Ameide; M. W. Blom, wmr. 1e kl. van Boskoop van Molenaarsgraaf; R. Kruithof, wmr. van Wassenaar (ber.gr.) naar St. Nicolaasga; W. B. Mudde, wmr. van Moordrecht naar Sassenheim.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: G. de Leeuw, wmr. 1e kl. van Leek naar Goudswaard, (distr. Dordrecht).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-3-'73: G. J. M. Verhoeven, wmr. 1e kl. van Drunen naar Opl.sch. Arnhem; H. de Bruin, wmr. 1e kl. van Uden naar Opl.sch. Arnhem.
Per 1-4-'73: W. J. Jonkers, wmr. 1e kl. van Schijndel naar Nieuweoord; H. v.d. Brink, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Uden; R. J. P. Franke, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Schijndel; R. D. Wadners, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Veghel.
Per 15-4-'73: A. J. A. Peters, owmr. van Mill naar Sleeswijk-Dinther.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 12-3-'73: M. Aaldrink, wmr. 1e kl. van Appelscha naar Woudsend.
Per 1-4-'73: F. Th. Elzinga, wmr. 1e kl. van Appelscha naar Langweer; K. Groen, wmr. van Franeker naar Vlieland; K. Los, wmr. 1e kl. van Pingjum naar Grouw; K. Lubberts, owmr. van Marssum naar Grouw; H. Hooghiemstra, wmr. 1e kl. van Dronrijp naar Purmerend; H. Brink, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Franeker; H. Keizer, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Hallum; De Munnik, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Dronrijp; Sj. G. van Riezen, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Pingjum; R. Smit, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Appelscha; D. H. J. Pasman, wmr. van Opl. sch. Arnhem naar Leeuwarden (V.).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'73: P. I. J. A. Aller, wmr. van Mechelen naar Born; H. Lam, wmr. van Vaals naar Uithoven; M. J. Caumen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Simpelveld; J. G. M. Debets, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Valkenburg; J. M. Driessen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ubach over Worms; L. H. C. M. Hurenkamp, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Nuth; M. W. Vincken, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Schaesberg; J. Heebink, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Maastricht (verk.gr.) H. J. G. Ploum, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ubach over Worms; G. M. M. Severijns, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Mechelen; J. P. G. G. Stevens, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Amstenrade.
Per 9-4-'73: J. H. Nijsten, wmr. 1e kl. van Eysden naar Maastricht (meldk.).

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-4-'73: v. Tilburg, wmr. 1e kl. van Nieuwdorp naar Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-3-'73: A. Reinds, wmr. 1e kl. van Driel naar Pannerden; M. v. Deventer, wmr. 1e kl. van Nijmegen naar Hazerswoude-dorp; B. H. Bongers, wmr. 1e kl. van Nijmegen naar 's-Hertogenbosch.
Per 1-4-'73: J. Eken, wmr. 1e kl. van Zenenaar naar Driel; J. P. van Es, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Wychen; E. W. Th. M. Loermans, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Geldermalsen; J. Th. M. Nillesen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Druten; P. J. J. van Raaij, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Zaltbommel; P. Th. M. Thuis, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Wohl; H. M. Jansen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Nijmegen; C. J. M. de Jong, wmr. 1e kl. van Groesbeek naar Bredeweg; J. A. H. van Velzen, owmr. van Gendringen naar Westzaan.
Per 7-4-'73: J. H. W. van Aken, wmr. 1e kl. van Doesburg naar Nijmegen.
Per 1-5-'73: A. M. J. Verkerk, wmr. van Zuilichem naar Schiphol.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-4-'73: J. Kluytmans, owmr. van Echt naar Roermond (meldk.); H. J. M. Clabbers, wmr. 1e kl. van Arcen en Velden naar Horst; A. J. M. Handels, wmr. van Horst naar Vaals.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-4-'73: J. Arends, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Bunschoten; R. van de Bor, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Montfoort; J. Th. B. Hazelaar, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar de Meern; F. Chr. Kanters, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Loosdrecht; N. J. Kroneman, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Oudewater; H. G. F. van Miltenburg, wmr. van Oudewater naar Bilthoven (ber.gr.).
Per 1-5-'73: M. Imanse, wmr. 1e kl. van Maartendijk naar Voorschoten.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-3-'73: J. J. Voerman, wmr. 1e kl. van Olst naar Oldemarkt.
Per 13-3-'73: E. W. Slaghuis, wmr. van Raalte naar Hasselt.
Per 1-4-'73: W. de Vries, wmr. van Vriezenveen naar Olst; F. Post, wmr. van Wierden naar Ulft; J. Palland, wmr. van Vollenhove naar Varsseveld; Sm. Regeling, wmr. van Ommen naar Raalte; H. Poolman, wmr. van Borne naar Haaksbergen; J. W. J. Knakman, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ommen; H. van Tebberen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Borne; J. Zeewuster, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Vollenhove.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-4-'73: B. F. Bouma, off. 2e kl. van Voorburg naar Dordrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-3-'73: R. Jansma, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Apeldoorn (opl.sch.).
Per 19-5-'73: W. A. M. Agelink, wmr. van Driebergen naar Bemmel (distr. Nijmegen).

C.O.M.E.

Per 1-5-'73: H. A. Dikmans, adm. ambt. C 1e kl. van Exloo naar Apeldoorn (opl.sch.).

DIENST LUCHTVAART

Per 1-4-'73: R. J. Pepping, owmr. van Ulestraten naar Maastricht.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: J. Crezee, owmr. van Arnhem naar Amsterdam.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 13-3-'73: J. W. de Lange, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar Kampen.
Per 1-4-'73: T. W. Wispelweij, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Lemmer.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Keijser te Schagen; W. Nijboer te Alkmaar (Verk.) T. Ch. A. Rehorst te Heerhugowaard; L. G. van de Veldt te Heerhugowaard; J. P. J. Bijvoet te Medemblik; E. Drenth te Enkhuizen; N. Drenth te Den Burg (Texel); A. H. P. Leus te Hoogwoud.

tot adjudant:
Per 1-4-'73: F. van der Werf te Hippolytushoef; H. L. Schutter te Enkhuizen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: Th. Eilander te Dirkshorn; H. Bisschop te Egmond aan Zee.

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-4-'73: J. A. H. v. Velzen te Westzaan; F. v.d. Werf te Hippolytushoef.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: H. Hooghiemstra te Purmerend.
Per 1-5-'73: H. A. P. van Sambeek te Oudendijk; I. M. Quist te Zeevang.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: L. B. M. van Rienen te Weesp; T. Schmidt te Volendam; G. v. Heiningen te Amsterdam (verk.).

DISTRICT APELDOORN

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: C. Forch te 't Harde.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: R. v.d. Put te Vorden.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: R. G. J. Dijkstra te Neede; M. R. van Elden te Almen; W. v.d. Veen te Ermelo; M. Toonk te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot adjudant:
Per 1-4-'73: H. L. Schutter te Enkhuizen (distr. Alkmaar).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: W. Zevenboom te Assen; H. Habing te Coevorden; G. Majoor te Roden; P. S. J. Stevens te Eelde.

DISTRICT BREDA

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: W. Kats te Zevenbergschenhoek; K. Coppoolse te Langerak.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: R. G. J. M. v. Cuyk te Rijen; J. W. M. Drijvers te Goirle; A. B. M. de Been te Etten Leur; C. M. Berlijn te Rijen; G. W. A. den Boer te Hoogerheide; L. Bremer te Hilvarenbeek; K. Dekker te Sprundel te St. Willebrord; H. W. Fransen te Berkel-Enschot; R. Groenwold te Raamsdonksveer; P. Ch. de Paauw te Kaatsheuvel; B. J. J. Plasman te Oud-Gastel; A. E. J. W. Plomp te Sprundel te St. Willebrord; H. F. M. Ummels te Ulvenhout; H. A. M. de Kock te Breda (verk.gr.); A. G. E. Koenders te Breda (verk.gr.); A. J. van Westenbrugge te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: A. van Leusen te Alblasserdam; W. C. de Leeuw te Everdingen; D. Eekhof te Hagestein; J. Obree te Europoort.
Per 1-4-'73: J. Israël te Hellevoetsluit; G. R. Heij te Hei en Boeicop; H. J. Brandse te Hoog Blokland; K. Coppoolse te Langerak; J. W. Hogenbirk te Ameide; M. W. Blom te Molenaarsgraaf; G. de Leeuw te Goudswaard.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: P. Bozuna te Oude Tonge; J. Heiwegen te Papendrecht; D. G. v.d. Waal te Oud-Beijerland; A. H. v.d. Wal te Goedereede; A. van Weenen te H. Giessendam; A. C. Werry te Oude-Tonge; R. H. Kern te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: Mej. A. E. M. v.d. Schoot te Eindhoven (strafdistr.).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. M. van Lieshout te Deurne; P. B. L. Dahmen te Deurne; J. A. C. M. Lazaroms te Bergeijk; J. E. Verhallen te Vessem; F. M. C. Verkooyen te Someren; J. L. Weusten te Bakel; M. A. v.d. Velde te Eersel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:
Per 1-4-'73: M. C. Onck te Rijnsburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: M. C. Horneman te Oegstgeest; J. C. Zwijgers te Nieuwerkerk a.d. IJssel.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: G. C. Bekkend te Wateringen; F. J. A. Blom te De Lier; H. H. C. Hole te Voorschoten; H. v.d. Plas te Noordwijkerhout; K. Slingerland te Pijnacker; A. Verkaik te Nieuwerkerk a.d. IJssel; P. Marijnus te Rijswijk (Z.H.); C. J. Snoeij te Krimpen a.d. IJssel; P. Wijbenga te Waddinxveen; Tj. Visser te Pijnacker.

DISTRICT GRONINGEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: A. Kluiter te Uithuizen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Aarnoutse te Appingedam; G. de Leeuw te Goudswaard (distr. Dordrecht).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. R. Boverhuis te Zuidhorn; G. H. Tiben te Grootegast; A. W. Bronsema te Slochteren; H. J. Oosterwijk te Appingedam; E. ten Cate te Groningen; J. Noor te Groningen; S. Wegter te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: W. J. Jonkers te Nieuweroord.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: H. v.d. Brink te Uden; R. J. P. Franke te Schijndel; R. D. Wadmers te Veghel.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: H. Brink te Franeker; H. Keizer te Hallum; F. J. de Munnik te Dronrijp; Sj. G. van Riezen te Pingjum; R. Smit te Appelscha; D. H. J. Pasman te Leeuwarden (verk.).

DISTRICT MAASTRICHT

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: M. J. Caumen te Simpelveld; J. G. M. Debets te Valkenburg; J. M. Driessen te Ubach over Worms; L. H. C. M. Hurenkamp te Nuth; M. W. Vincker te Schaesberg; J. Hubink te Maastricht (verk.gr.); H. J. G. Ploum te Ubach over Worms; G. M. M. Severijns te Mechelen; J. P. G. G. Stevens te Amstenrade.

tot schrijver A:
Per 1-2-'73: J. Amkreutz te Stein.

DISTRICT MIDDELBURG

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. H. C. Oostdijk te Heinkenszand; C. P. Kramer te Aardenburg; J. A. G. Leijs te Vrouwenpolder.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adjudant:
Per 1-3-'73: J. H. Smallenbroek te Ulft.
Per 1-4-'73: W. Boeijink te Doesburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: A. Reinds te Pannerden; J. H. A. G. Middelhuis te Gameren.
Per 1-4-'73: C. J. M. de Jong te Bredeweg.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. P. van Es te Wijchen; E. W. Th. M. Laermans te Geldermalsen; J. Th. M. Nillesen te Druten; P. J. J. Raaij te Zaltbommel; P. Th. M. Thuis te Wehl; H. M. Jansen te Nijmegen.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: J. P. v. Blijenburgh te De Bilt.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Arends te Bunschoten; R. v.d. Bor te Montfoort; J. T. B. Hazelaar te de Meern; F. Chr. Kanters te Loosdrecht; N. J. Kroneman te Oudewater.

tot adm. ambt. C 1e kl.
Per 1-5-'73: R. Toorop te Doorn.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: J. J. Voerman te Oldemarkt
Per 1-4-'73: J. H. v.d. Pol te Zwartsluis.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. W. J. Knakman te Ommen; H. van Tebberen te Borne; J. Zeeuwstra te Vollenhove.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: H. P. Heerdt te Losser.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adjudant:
Per 1-7-'73: F. N. Kelders te Tilburg.

tot hoofdcommies A:
Per 1-4-'73: H. A. Koops te Voorburg; J. H. M. Th. Wolfs te Melick.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: R. Jansma te Apeldoorn (opl.sch.).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. C. W. Voeten te Driebergen; Th. J. M. van 't Klooster te Driebergen; H. van Vulpen te Driebergen.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-4-'73: A. J. M. Verkerk te Driebergen.

tot schrijver A:
Per 1-1-'73: Th. C. H. de Wever te Driebergen.

DIENST LUCHTVAART

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'73: W. H. van Keulen te Ulestraten.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'73: J. Timmerman te Arnhem.

tot hoofdcommies:
Per 1-1-'73: H. A. Nijborg te Arnhem.

VERKEERSSCHOOL

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'73: G. J. Westerman te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: E. F. de Beer te Harlingen; J. J. van Dijk te Hansweert; J. M. Konings te Dordrecht; B. H. K. Moerland te Amsterdam; C. den Otter te Venlo; P. Piekstra te Delfzijl; J. Verspuij te Dordrecht; D. M. Wijnen te Lobith; F. Smit te Lobith.

in dienst getreden

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-4-'73: A. Hoek, onderh.monteur te Rijswijk (Z.H.); J. F. Sleets, adm. ambt. C 3e kl. te Noordwijkerhout.

Wegenbouw

WEGEN

van solide kwaliteit aangelegd door

HAZELEGER N.V.

geven u de beste garantie voor de toekomst

kantoor EDE
bennekomseweg 22
telefoon (08380) 1 43 41*
b.g.g. 1 09 63 - postbus 30

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 335,—	f 135,—
f 8.000,—	f 365,—	f 145,—
f 10.000,—	f 405,—	f 160,—
f 12.000,—	f 450,—	f 175,—
f 16.000,—	f 575,—	f 175,—
f 20.000,—	f 640,—	f 200,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: J. Wever, wmr. 1e kl. te Oude Pekela.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-4-'73: G. H. W. Veendaal, adm. ambt. C 3e kl. te Utrecht.
Per 10-4-'73: H. M. Delsink, schrijver te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 19-3-'73: Mevr. H. G. E. van Remmerden-Opregt, rijksambt. II te Driebergen.
Per 1-3-'73: Mevr. S. Portier-Portier, typiste te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'73: A. Chr. Dost, rijksambt. IV te Delfzijl.
Per 1-5-'73: J. B. C. Driehuis, wmr. 1e kl. te Amsterdam.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-5-'73: A. Spierings te 's-Hertogenbosch; A. P. Merrienboer, Breda.
Per 1-6-'73: Th. L. Amse te Amsterdam; J. H. B. IJzendoorn te Utrecht; Ch. P. F. M. Langenberg, I. P. de Kramer, J. M. Bogaart te Middelburg; J. W. M. Janssen, M. M. J. M. van Rosmalen te 's-Hertogenbosch; A. C. J. Sips te Breda; H. Th. M. Akkerman, J. H. M. Retrae, J. M. A. Gommans te Maastricht; J. P. Woudhuizen te Nijmegen; R. J. Slot te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'73: F. G. van Heusden, schrijver te Alkmaar; L. den Boer, schrijver te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per. 1-4-'73: A. v.d. Leij, owmr. te Amsterdam; C. Huijsman, owmr. te Amsterdam; P. Boot, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; M. F. v. Alebeek, wmr. te Ouderkerk a.d. Amstel.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-3-'73: Mej. T. Luttikhuizen, schrijver te Apeldoorn.
Per 1-4-'73: G. W. H. C. Janssen, wmr. 1e kl. te Klarenbeek; D. J. Oosterbroek, schrijver A te Elburg; G. Weustenenk, schrijver A te Eibergen; J. T. Hardenberg, schrijver A te Nunspeet; R. J. Pijkstra, schrijver A te Apeldoorn G. L. Brink, schrijver A te Ermelo; J. H. Konings, schrijver A te Groenlo; A. A. Elsendoorn, schrijver A te Aalten.
Per 1-5-'73: A. M. Balk, wmr. 1e kl. te Putten; H. Beun, owmr. te Lichtenvoorde.

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'73: D. J. Pauw, adj. te Coevorden.

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'73: W. L. M. Kapitein, schrijver A te Breda (st.distr.); J. F. Wauben, schrijver A te Breda (st.distr.); H. Buiter, owmr. te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-3-'73: P. den Ouden, schrijver te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'73: J. van Wieringen, wmr. te St. Oedenrode.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-4-'73: Mevr. M. J. de Kok-Prins, schrijver te Waddinxveen; J. W. v.d. Voort, adm. ambt. C 3e kl. te Noordwijkerhout; J. Mast, owmr. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: Mevr. J. A. M. Th. Hauer-Ruiter, off. 2e kl. te Groningen; S. v.d. Laan, wmr. 1e kl. te Groningen; K. Koers, schrijver A te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-4-'73: H. P. v.d. Bosch, adj. te Veghel; J. Schoen, adj. te 's-Hertogenbosch (st.distr.). P. Andicthon, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-4-'73: J. Keizer, adm. amb. C 3e kl. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'73: H. A. L. Stroeken, wmr. 1e kl. te Schinnen.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-4-'73: J. Splinter, owmr. te Andelst.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-4-'73: G. C. van Kleef, wmr. 1e kl. te Breukelen; R. Kikkert, schrijver A te Ouderkerk a.d. Amstel.

DISTRICT ZWOLLE

Per 15-3-'73: Th. T. Ch. Lefen, schrijver te Vriezenveen.
Per 1-4-'73: G. J. Koster, schrijver A te Borne; Kl. Egging, schrijver A te Delden.
Per 1-5-'73: O. W. Bruil, wmr. 1e kl. te Haaksbergen.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 15-3-'73: L. J. v.d. Meulen, dir. off. 1e kl. te Voorburg.
Per 1-4-'73: J. M. A. Kasprowicz, hoofdcom-A te Voorburg; A. v.d. Leij, owmr. te Amsterdam; J. Stoelhorst, adj. te Apeldoorn; H. G. van Dam, schrijver A te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-4-'73: A. v.d. Burgt, schrijver A te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: C. van Dolderen, adj. te Arnhem; H. H. Mertens, adm. ambt. C 2e kl. te Horn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'73: N. van Velzen, owmr. te Wemeldinge.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-3-'73: W. Temmink, adj. te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 15-4-'73: Mej. J. H. van Hest, adm. ambt. C. 1e kl. te Bilthoven.

owmr.
A. Jansen
Grathem
☆ 10-2-'35
† 14-4-'73

Res. wmr. 1e kl.
H. van Dijk
Groep Oud-Beijerl.
Distr. Dordrecht
☆ 1-1-'25
† 21-5-'73

Res. wmr.
G. van Eikenhorst
Distr. Apeldoorn
Groep Ermelo
☆ 4-9-'17
† 8-6-'73

RP MAGAZINE

ZOMER / VAKANTIENUMMER

DEZE MAAND

- Dag, generaal
- Puzzels
- Vliegtips van een stewardess
- Fotowedstrijd
- Zo blijft u gezond in de vakantie
- Leuke dagtochtjes in eigen land
- 'Wij werken wel . . .'
- Hoe houd u kinderen bezig in de auto?
- Politiemensen en hun vakanties
- Hoe doen kollega's in 't buitenland dat?

14e JAARGANG No. 10 en 11 juni/juli 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

14e jaargang
no. 10 en 11
juni/juli 1973

inhoud

AFSCHEID GENERAAL W. DE GAST
Afscheid in Apeldoorn 2
Afscheid van RP-magazine . . 5
Receptie in Den Haag 5

COLUMNS
W. Frackers:
Op vakantie gaan - een kunst 7

VAKANTIE-TIPS
Tips van de dokter:
Zo blijft u gezond 9
Tips van een pedagoge:
Zo houdt u kleine kinderen bezig tijdens de autorit . . . 16
Tips van een stewardess voor vliegende vakantiegangers 39
Tips voor treintrips 40

POLITIE PRAKTIJK
Werken in vakantiecentra wekt spanningen op 13

CURSIEFJE
Henri Jovake:
Hij geniet van ups en downs . 20

INFO INTERN 21

REACTIES
Postbus 47 37

PUZZEL(S) 45

MINI-ENQUETE
Hoe treedt politie in buitenland op tegen vakantiegangers? 49

PERSONALIA 53

ADRESSEN 56

in dit nummer

Tips voor leuke trips

Schoolvakanties. Zomer. Waarheen met de kinderen? In dit speciale Zomer en Vakantienummer helpt RP-Magazine de politiegezinnen graag aan ideeën. Voor leuke dagtrips met de trein of de auto . . . . . pag. 40

Naar het buitenland?

Dat kost altijd heel wat. Maar gratis is de goede raad van de dokter, om daar ook gezond te blijven pag. 9. En voor dezelfde prijs vertelt een pedagoge u, hoe u in de auto kinderen kunt bezighouden pag 16. En als u per vliegtuig gaat, hebt u wellicht wat aan de tips van onze KLM-stewardess . . pag. 39.

Politiemensen in vakantietijd

Acht kollega's vertellen van hun mooiste vakanties (pag. 25); andere kollega's in vakantiecentra geven weer hoe zij de zomerdrukte in hun werk ervaren (pag. 13) en Europese kollega's geven in een mini-enquête aan, hoe zij reageren op verkeers-overtredingen van Nederlanders en andere vreemdelingen . pag. 49.

Win honderd piek met uw vakantiekiek!

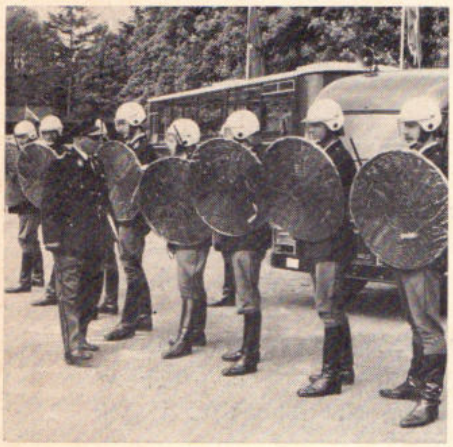
Wie kans ziet om in één foto de elementen 'Politie' en 'Vakantie' samen te brengen, maakt kans op één van de mooie prijzen. Niet alleen de beste, maar ook de origineelste foto wordt beloond. Iedereen kan dus aan de slag! . . . pag. 19

STIJLVOL EN HARTELIJK AFSCHEID VAN GENERAAL W. DE GAST

In de Apeldoornse "kraamkamer" van het Korps, zoals speaker luitenant Buitendijk het uitdrukte, heeft de Algemeen Inspecteur op 25 mei afscheid genomen.

Alle onderdelen waren, ieder op eigen wijze en aard, vertegenwoordigd. De stands en groeperingen op het binnenterrein van de opleidingsschool, met een rijkspolitievliegtuig in scheervlucht erboven, gaven een goed beeld van de "land-, lucht- en zeestrijdkrachten" van het Korps Rijkspolitie. Met zichtbare voldoening maakte de scheidende generaal een rondgang langs de onderdelen.

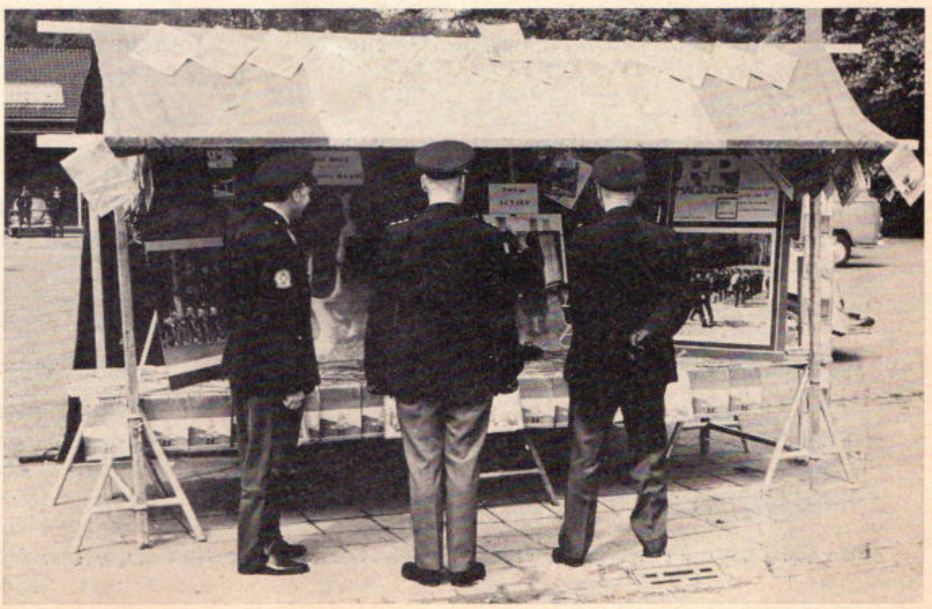
Na het "buitengebeuren" volgde een bijeenkomst in de aula van de immense, maar nog lang niet voltooide, school.
Het was adjudant J. Westerink (Aalten), die — sprekend namens het personeel — de show stal. In een geestige, enorme lachsalvo's verwekkende, desondanks diep ernstige en van grote waardering getuigende toespraak, maakte hij zijn "collega" ('we bereikten samen in 1966 onze eindrang') duidelijk, dat het "inpakken en wegwezen" was geblazen.
Een stereo-installatie vormde het tastbaar bewijs van hoogachting en waardering van het personeel.
Kolonel J. R. Hoogkamer had als eerste reeds de markante persoonlijkheid van de heer De Gast benadrukt. Hij betrok in zijn hulde ook mevrouw De Gast die, als zo menig politievrouw, achter de schermen haar man tot grote steun en toeverlaat was.
Adjudant T. Sieswerda (namens de vakorganisaties) had bewondering voor de inzet, de durf, de deskundigheid en grote tolerantie in het georga-



niseerd overleg van de heer De Gast. Hij bood een fiets aan met daarbij een exemplaar van het boekje "Voort in het zadel".
Wachtmeester J. Dorn bood namens de reservisten een grasmaaimachine aan en vertolkte hun gevoelens in een oorkonde.
Generaal De Gast zelf wierp in zijn afscheidsrede een terugblik op het verleden. Hij stelde vast, dat in de loop der jaren het karakter van de rijkspolitie was omgebogen van een militair tot een burgerlijk korps. Op dit punt mag men ook bij de politie van polarisatie spreken. Volgens de heer De Gast heeft het Korps Rijkspolitie, op grond van zijn traditie en prestatie's, recht zijn rol in de huidige "organisatiestrijd" mee te spelen. Aan het slot van zijn toespraak verklaarde hij zich trots en tevreden over de volledige inzet van het rijkspolitiepersoneel en bracht hij ieder persoonlijk dank voor de betoonde vriendschap en tegemoetkomendheid.
Een woord van waardering voor de organisatoren van dit soms ludieke, stijlvolle en hartelijke afscheidsfeest, mag hier niet ontbreken.

JvA

Foto's: v. Ooyen



AFSCHEID VAN RP-Magazine

In het motel Rijswijk nam op 12 april reeds de Algemeen Inspecteur, generaal W. de Gast, afscheid van uitgever en redactie van het RP-Magazine.
Redactievoorzitter, majoor W. F. K. J. F. Frackers, gaf daarbij een overzicht van de geschiedenis van het Korpsblad/RP-Magazine, waarin de algemeen inspecteur niet alleen een belangstellende maar ook stuwende rol heeft gespeeld. Namens uitgever en redactie bood hij de generaal, behalve ean geschenkbon, een foto-album aan waarin de gehele ambtsperiode van de heer De Gast als algemeen inspecteur is uitgebeeld.
Generaal De Gast zei in zijn dankwoord, dat hij het Korpsblad — thans RP-Magazine — van grote betekenis achtte voor de binding in het korps zelf, alsook voor de opinievorming naar buiten. Het ontbreken van een eigen voorlichtingsdienst achtte hij een groot gemis, hetgeen hem bij verschillende gelegenheden duidelijk was gebleken.

Foto: H. L. van Harreveld

RP MAGAZINE

Generaal W. de Gast tijdens zijn afscheidsreceptie in Den Haag:

HET IS EEN GOED KORPS WAARIN VAN HOOG TOT LAAG MET ANIMO WORDT GEWERKT

Tijdens de door de minister van justitie aan de generaal De Gast aangeboden afscheidsreceptie sprak de algemeen inspecteur een rede uit waarvan de belangrijkste gedeelten hieronder zijn afgedrukt.
In verband met het afleggen van de regeringsverklaring door het kabinet Den Uijl was minister Van Agt tot zijn spijt niet in staat deze receptie bij te wonen. Mr. A. Mulder, secretaris-generaal, sprak opmerkelijke woorden van aan het adres van de generaal die hij o.m. als een zeer wijs man kenschetste.
Naast vele genodigden van justitie- en binnenlandse zaken, rijks- en gemeentepolitie waren o.m. aanwezig de oud-minister van justitie prof. mr. C. H. F. Polak, de oud-staatssecretaris mr. J. H. Grosheide en de Procureur-Generaal bij de Hoge Raad mr. G. E. Langemeijer.

Generaal W. de Gast:

'De nieuwe politie-organisatie welke de Ministers voor ogen staat is gekoppeld aan de vorming van bestuurlijke gewesten. Deze gewestvorming is op zichzelf al een moeilijk vraagstuk.
Bovendien gaat deze organisatie er toch weer van uit dat er naast de in gewesten georganiseerde politie landelijke diensten zullen zijn. Maar dan is er in feite geen sprake meer van éénsoortige politie. Eénsoortige politie is naar mijn mening òf in alle gemeenten gemeentepolitie of gewestelijke (desnoods provinciale) politie òf nationale politie. Feitelijk laat alleen een nationale politie als éénsoortige politie landelijke politiediensten toe.

Ik acht het onaanvaardbaar dat om derwille van de vorming van een éénsoortige gewestelijke politie de huidige landelijke politie-diensten, die gemotiveerd in de loop der tijden en met instemming van de volksvertegenwoordiging zijn ontwikkeld als antwoord op bepaalde maatschappelijke ontwikkelingen zouden worden opgeheven. Hiermede zou naar mijn mening de klok worden teruggedraaid en dat in een tijd waarin we met Europese maatstaven moeten leren denken en het niet is uitgesloten dat op den duur speciaal met het oog op de bestrijding van de internationale criminaliteit tot het oprichten van federale politie-organen zal moeten worden overgegaan.

Bovendien: we leven in de Staat der Nederlanden. Wil de Centrale Overheid, die toch een eigen verantwoordelijkheid draagt t.a.v. de handhaving van de rechtsorde zich als zodanig en zonodig kunnen manifesteren, dan zal zij over een eigen apparaat moeten kunnen beschikken. Dat is overal ter wereld het geval.
Overigens moge ik opmerken dat in ruim 700 van de ruim 800 gemeenten het stelsel van nationale politie fungeert. Waren er aanvankelijk hiertegen bezwaren, in de loop der jaren is dit in de betreffende gemeenten volledig aanvaard en wordt aan de redelijke wensen van het gemeentelijke bestuur volledig tegemoet gekomen.
De diepste kern van het vraagstuk is de strijd tussen het al dan niet centraal beheer en de zeggenschap over de politie en of beheer en zeggenschap in één hand gelegd moet worden.
De politie zelve als orgaan in ondergeschiktheid aan het bevoegd gezag

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

BRUIL

BRUIL
APELDOORN
N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

belast met de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde, dient dat gezag van advies te dienen met betrekking tot de beste organisatievorm die het optimaal bereikbare van de haar opgedragen doelstelling waarborgt.
De bestrijding van de toenemende en harder wordende interlokale en internationale criminaliteit, het groeiende interlokale en internationale verkeer en de nog steeds grote verkeersonveiligheid vraagt om bundeling van krachten die op de meest efficiënte wijze kunnen worden aangewend.
Het is u bekend dat ik voorstander ben van een landelijke politie-organisatie. Ik ben er van overtuigd dat een landelijk beheerde politie-organisatie met een goed geregeld democratische controle, een goed geregeld gezag over de politie, zowel aan de centrale overheid onder bepaalde omstandigheden als door lagere organen de mogelijkheid biedt om tot een optimale bescherming van de gemeenschap te komen, opdat deze van haar democratische rechten in volledige vrijheid gebruik kan maken. Dat hiermede geweld zou worden gedaan aan democratische rechtsbeginselen acht ik een onjuiste stelling. Ik moge in dit verband verwijzen naar landen als Zweden en Denemarken.
Ik zie met grote voldoening terug op de jaren dat ik het Korps Rijkspolitie mocht dienen. Het is een goed Korps waarin van hoog tot laag met animo wordt gewerkt.
Opvallend is dat in feite over de wijze waarop door het personeel de diensten worden verricht nauwelijks of geen klacht wordt vernomen, integendeel, vele zijn de blijken van waardering van vele autoriteiten niet alleen, maar ook van het publiek voor de door het personeel geleverde prestaties.
Waarover door in het bijzonder de burgemeesters van de Rijkspolitiegemeenten terecht wordt geklaagd is het grote tekort aan personeel bij de landgroepen.
Dit tekort is ontstaan in de jaren 1950-1962. Na de gedwongen geforceerde afvloeiing van personeel in 1949 en 1950 is de feitelijke sterkte belangrijk teruggelopen. Eerst in 1963 komt er een kentering. Er kwam weer groei in het Korps en momenteel draaien de opleidingsscholen op topcapaciteit. Maar de opgelopen achterstand zal de eerste jaren nog niet geheel zijn ingelopen. Ik vraag mij overigens wel af of de huidige normen ter bepaling van de organieke sterkte nog wel juist zijn, gelet op de maatschappelijke ontwikkelingen en of die niet herzien moeten worden.
Immers op de ± 13.000.000 inwoners moeten organiek ± 26.000 ambtenaren in politiedienst werkzaam zijn, d.w.z. 1 ambtenaar op 500 inwoners. Te bedenken valt dat 1 ambtenaar in feite per etmaal slechts 5 uur werkelijk in dienst is, in welke tijd hij ook het noodzakelijke administratieve werk dient te verrichten, moet worden bijgeschoold, aan lichamelijke oefeningen moet deelnemen en zijn schietvaardigheid moet bijhouden. Gelet op het tekort aan politiepersoneel en het feit dat minstens 15% noodzakelijk is voor de instandhouding van het apparaat is de werkelijkheid ongunstiger.

Tenslotte wil ik nog aandacht wijden aan de verhouding tot de publiciteitsmedia.
Ik heb steeds gestreefd goede verhoudingen op te bouwen, getracht (o.a. de goede verstandhouding met A.N.P. en het perscentrum Nieuwspoort) in de wetenschap dat de pers in een democratisch bestuurd land een belangrijke taak heeft te vervullen.
Mocht ik persoonlijk eens de indruk van het tegendeel gevestigd hebben dan betreur ik dit zelf, maar dit is dan terug te voeren op de uitzonderlijke situatie van het moment. Ik hoop van harte dat de goede relaties met de publiciteitsmedia een blijvend karakter zullen hebben.'

COLUMN RP

OP VAKANTIE GAAN EEN KUNST

Wie na een jaar hard en intensief werken enige weken op vakantie gaat, zal er goed aan doen niet al te kort van te voren daar eens aan te gaan denken. Vakantie begint eigenlijk al meteen na een vorige. De voorbereiding, die soms een heel jaar in beslag kan nemen, is een wezenlijk onderdeel van die zorgeloze tijd zelf. Het uitkijken naar, het plannen uitstippelen voor, het in het gezin gezamenlijk toeleven naar die vrije weken houdt de geest ook bij alle andere werkzaamheden bezig en heeft dan al die invloed die in zekere zin het werk van alle dag relativeert. En daar gaat het toch om wanneer wij zo vanuit de drukke baan in de auto, de trein of het vliegtuig stappen om elders rust te gaan zoeken. Ondanks vele getroffen voorbereidingen, blijkt maar al te vaak, dat wij nog te gespannen door het levensrythme van vele maanden op reis gaan en dat daardoor de vakantie aan waarde gaat inboeten.

Er is een overbrugging van enkele dagen nodig; dagen, waarin wij thuis tot rust kunnen komen door "het werk" van ons af te schudden, waarin wij ons kunnen ontspannen door de blik gericht te houden op wat komen gaat, waarin wij ons pas echt gaan voorbereiden op de reis.

Wie zo op vakantie gaat bereidt zich geestelijk en lichamelijk goed voor: voor hem zal het echt vakantie houden worden.

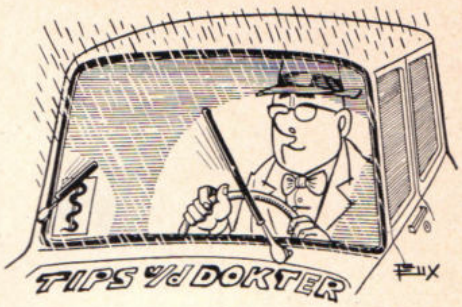
Hij stapt met recht een andere wereld in; hij ziet alles met andere, meer heldere ogen; hij zal verkwikt terugkeren en juist daardoor weer met vele goede herinneringen, maar vooral ook met veel élan weer aan het werk gaan.

Hem zal dan blijken dat het meer nog de goede voorbereiding is geweest dan de vakantie zelf, die deze zo goed deed slagen.

Frackers

ZO BLIJFT U GEZOND IN DE VAKANTIE

Wat u moet weten en niet
mag vergeten voor u naar
de zon vertrekt

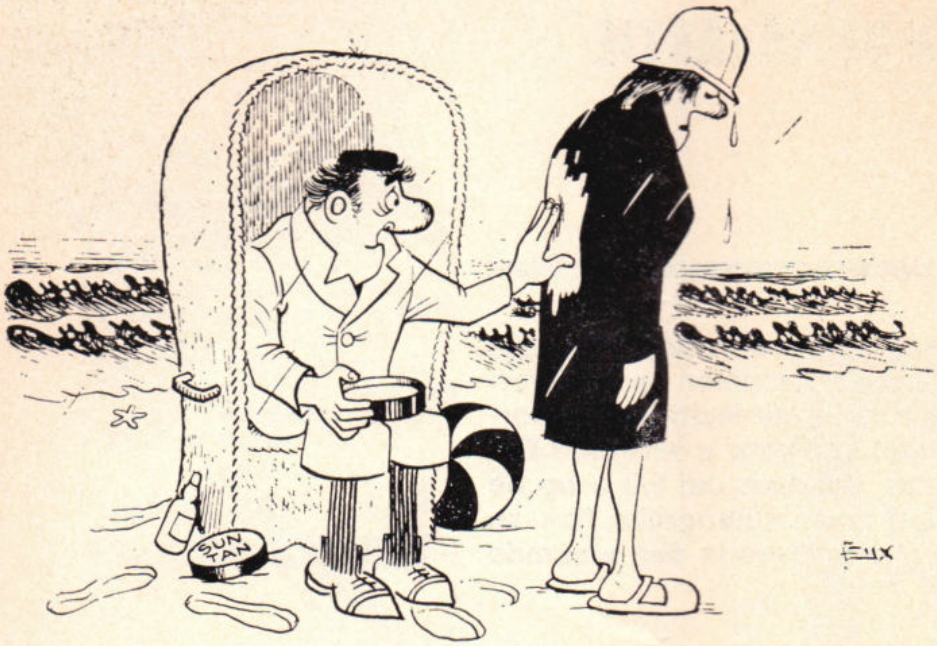


Zonnesteek, maag van streek, een kleine verwonding, zulke narigheid kan u in de vakantie snel overrompelen en zeer verdrietig stemmen. Bent u op deze irriterende incidentjes voorbereid of denkt u er maar liever niet aan voor u vertrekt? Dat laatste zou natuurlijk niet juist zijn. Vandaar dat wij u op de valreep nog een paar eenvoudige maar belangrijke tips en wenken geven die u wellicht nu al of anders in den vreemde van pas zouden kunnen komen.

Zon

We willen er allemaal van genieten. Zorg er echter voor dat u niet door haar krachtige ver-reikende ‚tentakels", de stralen, wordt verrast. Te veel mensen geven zich te snel volledig bloot aan die machtige en verleidelijke vuurbol die evenwel gemene verbrandingen kan doen oplopen, ook bij mensen die denken een dikke onaantastbare huid te hebben. Dat zijn de mensen die beweren: „Mij kan niets gebeuren". Vergeet het maar. Bescherm u zelf door de eerste paar dagen de zon niet langer dan een à twee uur in totaal de kans te geven uw huid te koesteren. Deze tijd dient u te verdelen over een ochtend en een middag. Draag de rest van uw bezoek aan het strand een shirt of bloes. Wie dit advies niet zo serieus neemt, loopt kans op een zonnesteek of -brand met alle bittere gevolgen van dien: koorts, blaren, overgeven. Voelt u zich na een (te) lang verblijf in de zon niet lekker en krijgt u last van diarree, loomheid en misselijkheid ga dan onmiddellijk in een donkere kamer naar bed. En laat meteen een dokter komen.

Veel zonneschijn maakt de huid „oud" en veroorzaakt rimpels. Om daaraan te ontkomen, dient u crèmes en/of olie te gebruiken op basis van salicyl (anti-ultra-violet) en sinnematan (anti-stralen). Deze middelen hebben een dubbele functie: ze verzorgen en bevochtigen de huid, beschermen tegen „oud" worden en ze vormen tevens een filter die foute „indringers" niet doorlaat. Behalve de genoemde bestaan er veel meer



middelen die de werking van de zon temperen. Raadpleeg een goede drogist of apotheker. Bedenk wel dat veel soorten crème of olie vrijwel alleen een cosmetische en minder een beschermende functie hebben.
Terzijde: zonnestralen transporteren energie die voor ieder levend wezen onontbeerlijk is. De huid verzorgt de eerste werkzaamheden om deze energie voor de mens bruikbaar te maken. De huid filtert en laat, als alles goed gaat, slechts die stralen door die het menselijk organisme moet benutten, voornamelijk de infrarode en ultraviolette stralen. Daardoor fabriceert de huid vitamine D. Soms „glippen" er toch schadelijke zonnestralen door de huid, waardoor dan stoornissen kunnen optreden.

Zonnebril

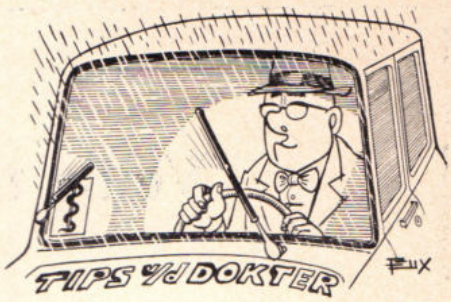
Alle zonnebrillen, of u ze koopt in een warenhuis of bij een opticien, filteren de schadelijke stralen. Maar sommige (goedkope) brillen kunnen wel het zicht ernstig vervormen. Test de bril voor u die koopt door heel vlug opzij te kijken. Wordt het beeld niet vervormd, dan kunt u de bril gerust nemen, zonder bang behoeven te zijn dat u er uw ogen op den duur mee aantast. Er bestaan diverse tinten glazen. De moderne kleuren geel, blauw en de glazen van cadmium waardoor alles een rose schijn krijgt, zijn het minst doelmatig. Zwarte glazen houden wel het schadelijke licht tegen, maar ze vermoeien de ogen. Glazen in de kleuren lichtgrijs, roodbruin of groen zijn de beste.

Verwondingen

De meeste vakantiegangers lopen op blote voeten op het strand. In een ogenblik van onachtzaamheid (tijdens spelen of wandelen) trapt menigeen eens op een puntige steen, schelp, scherf, spijker of een ander scherp voorwerp. Raak de eventuele wond niet aan, maar verwijder met een pincet steentjes en ander grof vuil. Daarna wassen met zeep of benzine. Bestrijk de rand van de wond met desinfecterend jodium. Daarna een steriel verband aanbrengen. Gaat een wondje daarna etteren smeer er dan een penicillinezalf op. Belangrijk is — ook bij schijnbaar onschuldige verwondingen — een tetanusinenting. Het beste is natuurlijk om u al voor het vertrek zo'n prikje te laten geven. Wie onaangenaam met een kwal in aanraking is gekomen, kan op de jeukende en brandende plek bijvoorbeeld het antisepticum Dermatol poederen of Superol gebruiken. EHBO-doos niet vergeten bij verblijf aan het strand. Daarin o.m. bovengenoemde middelen en pleisters en schaartje.

Ingewanden van streek

Ook mensen die thuis beweren dat ze een maag van ijzer hebben, krijgen in den vreemde wel eens last van een raar gevoel in dat lichaamsdeel.
Wat is de oorzaak? Dr. G. T. Haneveld, verbonden aan de Rijksuniversiteit van Utrecht, vertelde daarover onlangs in zijn tv-programma „Op uw gezondheid" (TROS): „In de eerste plaats besmetting door gevaarlijke ziekteverwekkers. In warme landen komen zeer veel darmziekten



voor. De inwoners van die streken zijn er allang immuun tegen, u niet. Weet u of die verkoper van die heerlijke oesters zijn handen altijd wast als hij van de wc komt? Hoe wordt de sla bemest die op uw bord komt? Uit welk water maakt men het ijs in uw glaasje frisdrank? Het flesje heeft wel een veilige inhoud, maar voor dat ijs kan ik niet instaan", aldus de medicus Haneveld. Verder zei hij: „Drinken uit alle open water

is vragen om ellende. Drink alleen gekookt water, maar dat lust u niet, drink daarom thee of gebruik de pil, een waterzuiveringspil, wel te verstaan.
Ook wanneer u zeer zorgvuldig ziekteverwekkers vermijdt, bestaat er toch nog de kans op darmstoornissen. Dit heeft dan te maken met verandering van voedsel. U krijgt bijvoorbeeld meer (olijf)olie of ander vlees en groente."
Vraag uw huisarts een middel tegen ingewandstoornissen of koop Entero-Vioform. Maar er bestaat ook nog iets plezierigers dan zo'n tablet: wijn! drink bij de warme maaltijden een glaasje en u heeft grote kans dat de buikloop u niet treft. Veel Nederlanders drinken thuis geen wijn bij het eten en doen dat evenmin in het buitenland. Toch helpt deze drank uitstekend bij het neutraliseren van het vet (olie) in het voedsel. Nog een paar opmerkingen: drink in zuidelijke oorden geen leidingwater, althans zo weinig mogelijk. Gebruik ook niet het ijswater dat in veel hotels wordt geserveerd. Neem liever mineraalwater uit een flesje en poets daar ook uw tanden mee. Eet geen ijs dat niet in de fabriek al was verpakt. Krijgt u onverhoopt toch last van uw buik, ga dan snel over op een dieet van beschuit of droog witbrood en ongezoete thee zonder melk. En neem de meegebrachte medicijnen. Vergeet ook niet de medicijnen die u normaal al gebruikt mee te nemen, in voldoende mate. Dat geldt ook voor „de pil". Denk ook aan een laxeermiddel.

Insektenbeten

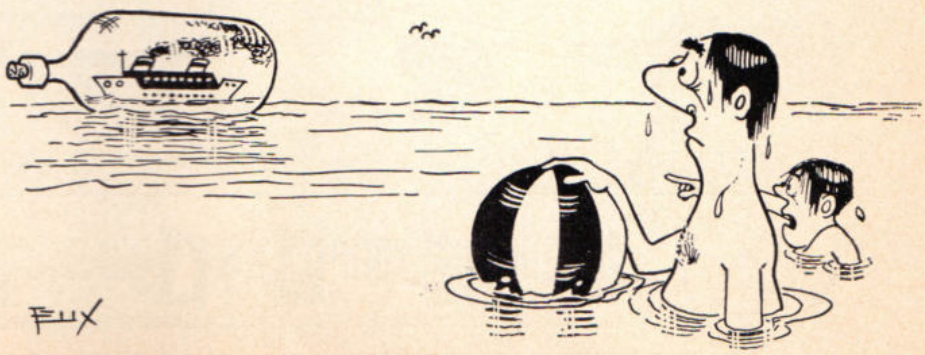
Wie zweet, loopt kans door muggen en andere insekten bezocht te worden. Om ze af te schrikken zou u twee keer per dag een vitamine B 1 tabletje kunnen slikken. Deze vitamine wordt weer door de huid afgescheiden en stoot de irritante insekten af. Bent u niettemin gebeten dan is de pijn tegen te gaan met wat ammoniak of alcohol. Er zijn trouwens ook speciale stiften en sprays in de handel.

Reisziek

Het is al zo vaak geschreven: slik — als u niet tegen auto, boot, trein, bus of vliegtuig kunt — van *tevoren* een middel dat misselijkheid tegengaat. Teveel mensen doen dat pas op het laatste nippertje en gaan toch nog overgeven. Stop de nodige voorraad niet diep in de koffer (die in het vliegtuig in het vrachtruim en niet in de cabine terecht komt) maar houdt het doosje bij de hand in binnenzak of handtasje.

Algemene conditie

Daarover zegt dr. Haneveld:
„In uw vakantietijd is het goed om te werken aan uw gezondheid.
U heeft bijvoorbeeld een prachtige gelegenheid van het roken af te komen. U bent ontspannen en u heeft toch afleiding. Gebruik die paar weken om uw conditie op te voeren. Ga geregeld zwemmen, hard lopen. Trim u fit, of ga dansen. Een ideale manier om uw lichamelijke toestand te verbeteren."
Tenslotte na al deze adviezen: goede reis.



WERKEN IN VAKANTIECENTRA WEKT SPANNINGEN OP

Wat betekenen de vakantiemaanden voor de werkende rijkspolitieman? RPm-redacteur J. J. H. van Aerssen bezocht enkele vakantiecentra en sprak er met daar werkende rijkspolitiemannen. Weergave van deze gesprekken volgt hierna. Eerst echter nog dit. Een rechtstreeks antwoord op de vraag wat de vakantieperiode voor werkende rijkspolitiemannen betekent, valt nauwelijks te geven. Daarvoor spelen er teveel verschillende factoren en omstandigheden een rol. Zoals: de omstandigheden waaronder moet worden gewerkt, de persoonlijke instelling van de man en niet in de laatste plaats de leeftijd en de gezinsomstandigheden.

Er is een hemelsbreed verschil tussen het werken in een vakantiecentrum en werken in vakantieplaatsen waar om het zo maar eens te zeggen nog een soort „pastorale" rust heerst. En ook de vakantiecentra verschillen onderling sterk van karakter.
Eén ding staat echter wel vast, de vakantiemaanden betekenen voor de werkende politieman over het algemeen een extra belasting, zowel in de dienst, als in het privéleven.

Valkenburg

Adjudant H. J. Kollee (56), groepscommandant in Valkenburg: Werken in een vakantiecentrum als Valkenburg levert spanningen op. Je staat voortdurend onder druk. Ieder moment kan er van alles gebeuren. Enerzijds wordt een soepele houding verwacht, doch anderzijds moet alles niet minder soepel draaien. Ik teken daarbij aanstonds aan, dat er een groot verschil is tussen het ene vakantiecentrum en het andere. Tussen Valkenburg en b.v. Gulpen, Slenaken en Epe — eveneens excellente vakantieoorden, waar massa's mensen heentrekken — bestaat een immens onderscheid in toerisme. In de plaatsen die ik noemde komt geheel ander publiek. Welhaast probleemloos publiek, zou ik willen zeggen en dat is vanzelfsprekend ook voor de daar werkende politieman minder belastend.

Ik kan me moeilijk voorstellen, dat er hier één politieman is die zegt: há fijn, het seizoen is er weer met zijn gezellige sfeer. Die sfeer is er wel en het is zelfs ook wel fijn om erin te werken, maar aan de spanningen die er onherroepelijk aan vastkleven, valt niet te ontkomen.
Volgens opperwachtmeester M .v. Mulken (56) ligt het tegenwoordig allemaal heel anders dan vroeger. Toen was er meer kontakt met de vakantiegangers en bovendien kon men na het seizoen nog eens relaxen. Dat is er nu niet meer bij. Vanzelfsprekend speelt ook de eigen leeftijd er een rol bij. Jongeren vangen het allemaal veel gemakkelijker op als ouderen. „Voor mij persoolijk hoeft het niet meer zo, die rommel en rompslomp", zegt hij. Hetgeen echter niet wil zeggen, dat hij een hekel aan zijn werk heeft. Integendeel zelfs, hij doet het nog altijd met plezier.
Wachtmeester H. B. A. Fontein (20) vindt het publiek in Valkenburg anders dan op andere plaatsen. Ouderen komen alleen nog maar in het voor- of naseizoen. In het hoogseizoen zijn het voornamelijk jongeren tussen 14 en 23 á 24 jaar.
FONTEIN: We maken gelukkig tegenwoordig weer meer patrouilles te voet. Dan fungeer je soms wel eens als „praatpaal" maar het kontakt wordt erdoor verbeterd.

IS DE DIENSTVERLENING MINDER DAN VROEGER?

KOLLEE: De dienstverlening vormt nog altijd onze hoofdtaak. We hebben in het centrum een hulpbureau, waar

Foto: Groep Valkenburg

het constant druk is voor de balie. Daar worden continue inlichtingen van allerlei aard verstrekt. Maar ook komen ze er wel eens een „bonnetje" betalen, voor verkeerd parkeren bijvoorbeeld....

FONTEIN: Anderen helpen in moeilijke situaties in een voor hen onbekende omgeving, is juist het mooiste. Problemen van anderen oplossen geeft jezelf ook een bepaalde voldoening en wat dat betreft is het dus wel fijn werken in een vakantiecentrum. Er komt echter wel eens een ogenblik, dat je bij jezelf denkt: barst maar met je zoodje.

VAN MULKEN: We moeten het leeftijdsverschil blijven onderkennen. Toen ik zelf jong was vond ik het prettiger dan nu. Voor de ouderen wordt de druk te zwaar. Zij gaan dan ook vlugger zeggen blij te zijn dat het voorbij is, ook al ervaren zij het geheel zeker niet onprettig. Daarbij speelt de eigen instelling eveneens een voorname rol.De één zit graag op een rustige plaats, terwijl de ander veel liever wat meer activiteit, actie en drukte om zich heeft. Voor mijzelf komen er wel eens dagen, dat ik er graag even tussenuit wil.

KOLLEE: Dat geldt overigens niet alleen voor de politie. De zakenlieden in Valkenburg ervaren dat ook zo. Er komt een moment dat ze zeggen: het was prachtig, maar gelukkig dat het erop zit.

Samenvattend zou ik het zo willen formuleren: De grote meerderheid vindt het prettig om dienst te doen in een vakantiecentrum, ondanks de zware druk waaronder ze moeten werken. Het dienstverlenend facet van de politietaak komt er beter tot zijn recht en dat schenkt voldoening. Werken onder vakantiegangers wekt over het algemeen geen eigen vakantiegevoelens op. Als dit wel zo was, waren we te beklagen. Wel krijgen de meesten, vooral de ouderen, na enige tijd behoefte om even tot rust te komen. Even onder de druk uit zijn. Dat is heel wat anders dan vakantiegevoelens. Het is als het ware een „vlucht uit de werkelijkheid". Even bijtrekken.

EN HET GEZIN?

VAN MULKEN: Ik heb altijd de privé belangen opzij gezet voor de dienstbelangen. Nu begin ik wel eens aan de juistheid van dat inzicht te twijfelen. Je gezin komt er een hoop bij tekort....

Op het water

HOE LIGT DE ZAAK BIJ EEN GESPECIALISEERDE DIENST ALS DE RIJKSPOLITIE TE WATER?

Opperwachtmeester S. A. Welink (53) en de wachtmeesters 1e klasse Th. M. M. v. Leeuwen (35) en B. Slikkerveer (52), zeggen er het volgende over:

SLIKKERVEER: Ik vind het werken tussen vakantiegangers op het water wel prettig. Die maken er meestal wel wat van. Als er een goede stemming heerst, onderga je deze als politieman natuurlijk mede. Naar mijn mening is er verschil tussen het werken op het water en het werken te land. De collega's van de landdienst staan dikwijls tussen massa's publiek, stinkende auto's en op stoffige wegen. Dat lijkt me niet aangenaam. De vakantiegangers op het water zien je meer als helper dan als pottekijker. Bedenk wel, het zijn lang niet allemaal „varenslui" en als je dan bijspringt bij moeilijkheden met de motor of de boot, dan vinden ze dat prettig en ze zijn er ook wel dankbaar voor. Zelf vind ik het ook prettig, om de mensen te helpen. Vakantiegangers benaderen ons over het algemeen daarom positief, al heb je er ook wel onder die minder prettig reageren. Maar die lui vind je overal.

Veel waardering ondervinden we ook van watersportverenigingen bij watersportevenementen, waar ons optreden altijd positief wordt benaderd.

WELINK: Alleen het gezin lijdt er wel eens onder. Wij zijn tenminste achteneenhalf uur weg en in de vakantieperiode is er minder personeel beschikbaar, zodat de overigen meer dienst moeten doen. Dikwijls gaat dat ten koste van het gezin. Ik zie het einde van het seizoen toch wel als een bevrijding, al zou ik er mijn beroep zeker niet voor willen opgeven. Soms weet je als postcommandant niet hoe je het met de dienst moet redden. Als er iets bijzonders gebeurt, zit je met die paar mensen direct omhoog. Met tweederde minder personeel, wordt het automatisch gehaaster werken. Daar staat tegenover, dat het prettiger werken is. Het is levendiger aan de wal en op het water.

VAN LEEUWEN: Vooral in de schoolvakanties is het voor een politiegezin wel eens moeilijk. Dan zijn de kinderen vaak verstoken van de aanwezigheid van papa.

ZIJN JULLIE WEL EENS JALOERS OP DE LUIERENDE MASSA?

VAN LEEUWEN: Nee. Het tegenovergestelde komt wel eens voor. Maar dan vergeten de mensen voor het gemak, dat schijn vaak bedriegt.

Van Gend & Loos

organisatoren

van

elk vervoer

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

Als we naar een verdronken kind dreggen bijvoorbeeld, is dat bepaald geen „glamour". En ook het aanzeggen van jobstijdingen aan vakantiegangers is geen aangename taak. Evenmin als het optreden bij ongevallen aan boord, waarbij gewonden of nog erger zijn te betreuren.
Maar over het algemeen prevaleren toch de aangename gebeurtenissen. Het werk mag dan zwaarder zijn, als een extra belasting voel ik het niet strand beide goed kent, want voor hij naar Bergen (N-H) kwam deed hij vele jaren dienst in Hulshorst op de Veluwe:
Normaal al, maar zeker in de vakantietijd, moet de beredene zo'n beetje van alle markten thuis zijn. Vaak wordt hij gedetacheerd in vakantiecentra, zowel aan het water als in de bossen. Het komt zelfs dikwijls voor, dat hij te voet wordt ingezet, al is dat voor een beredene een beetje

Trossen los . . .
Wmr. 1e kl. Th. M. M. v. Leeuwen (in deuropening), wmr. 1e kl. B. Slikkerveer en owmr. S. A. Welink)

aan. Wel is het voor het gezin niet altijd even aangenaam.
SLIKKERVEER: Er is ook wel een voordeel. Als je vrij bent op momenten dat anderen moeten werken kun je fijn met je kinderen naar plaatsen gaan, Artis bijvoorbeeld, waar het dan veel rustiger is.

WAT VINDEN DE BEROEPSSCHIPPERS VAN DE VAKANTIETIJD?

WELINK: De beroepsschipper is in die periode veel stugger dan anders. Vooral op het kanaal. Voor hem is tijd geld en als hij — naar zijn mening althans — gehinderd wordt door pleziervaarders, raakt hij sneller geïrriteerd. Dan is het al gauw: laat die „rotjachten" maar opdonderen.

In bos en duin

EN ZO DENKT DE MAN TE PAARD EROVER:

Opperwachtmeester H. B. Groothuis, die het werk in de bossen en aan het moeilijk te verteren. Want wat is nu een ruiter zonder paard?
Hoe hij dus de vakantietijd ondergaat, is sterk afhankelijk van de plaats waar hij wordt ingezet en het publiek waar hij mee te maken krijgt. Want het publiek bepaalt de stemming. Dat publiek verschilt sterk van plaats tot plaats. Ook de reactie's zijn verschillend. Als het mooi weer is en alles loopt van een leien dakje, heb je weinig last. Maar als je ze — ook de vakantiegangers — een bon geeft voor over verboden terrein lopen is het vaak met de gemoedelijkheid snel gedaan. Maar over het algemeen is een „rustend" publiek toch wel gemakkelijker te benaderen. Voor ons brengt de vakantieperiode veel extra werk mee. Verdwaalde kinderen, verdrinkingsgevallen en zedenzaken.

Maar al is het dan een extra belasting, we voelen het niet als zodanig. Het hoort bij het beroep en we doen het allemaal met plezier.
En bovendien.... straks gaan wij lekker met vakantie!!!

DE GROTE UITTOCHT . . .

KINDERELLENDE OF PLEZIER

Tips van een pedagoge

De grote vacantie waar kinderen naar toegeleefd hebben, begint voor hen veelal met de grote ellende van uren in de auto zitten, stil zijn om te luisteren naar het gekanker van pa op de andere weggebruikers. Worden ze toch vervelend dan worden ze volgepropt met ijs en limonade, zodat na enige tijd er noodgedwongen gestopt moet worden omdat een van de kinderen heeft overgegeven. Op de parkeerplaatsen moeten de kinderen rustig en het liefst muisstil zijn, omdat pa van het kilometers vreten uit moet rusten en je je in het buitenland behoorlijk moet gedragen. Het plezier en de spanning waarmee de kleintjes aan de grote reis naar het buitenland begonnen zijn, waarover ze zo hebben opgeschept tegen hun vriendjes, wordt na de eerste uren al dermate vergald, dat de ouders met hun kinderen en met elkaar ruzie krijgen en de reis uit pure noodzaak en met de grootste chagarijn wordt afgemaakt.
De vacantie is begonnen, leve het kinderleed.

Een oplossing kan ik u niet geven, slechts een paar tips.

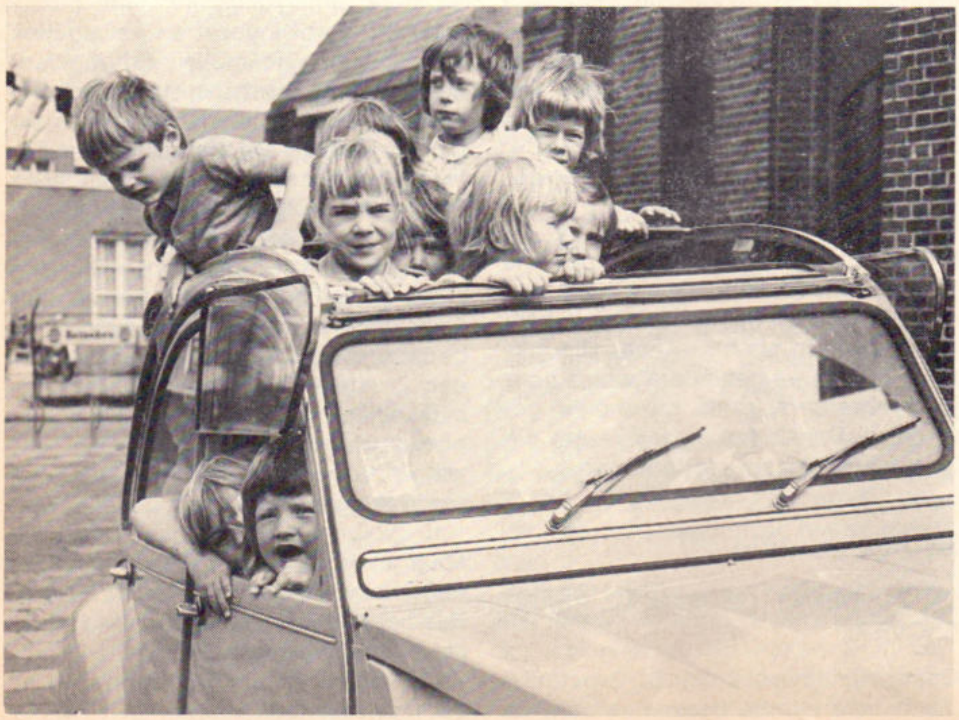
Voorbereiding:

Betrek uw kinderen bij de voorbereiding van de vacantie, de reisroute en het uitzoeken van de rustplaatsen. Haal er een atlas bij en schrijf de namen van de steden en dorpen waar u doorheen komt op, met eventueel enige bizonderheden. Probeert u zelf iets te lezen over het land waar u heen gaat, over de geschiedenis van de grote kastelen, over de bereiding van wijn, de grootte van het land en de specifieke gewoontes van de bewoners. U kunt dan onderweg enige bizonderheden vertellen over de bezienswaardigheden, ze zullen opgetogen zijn en pa voor een allesweter verslijten.
Als de grote dag begint aan te breken en moeder alreeds aarzelend het een en het ander in begint te pakken, laat uw kinderen dan een lijstje maken van hetgeen zij mee willen nemen. Laat ze vrij in het mee nemen van die kleine dingetjes waar ze zo aan gehecht zijn, heus daar hebt u alleen maar plezier van. Zij kunnen bij alles wat

ze te verwerken hebben dan tenminste terug vallen op iets vertrouwds. Vergeet vooral niet als u naar het Zuiden trekt, toch warme kleertjes mee te nemen. Ook daar waar de zon de meeste tijd van het jaar doorbrengt vergeet hij weleens te komen.

De dag van vertrek:

De kinderen zijn al voor dag en dauw op. Ze zijn uitgelaten. Laat hen. Probeer uw eigen drukte te onderdrukken en neem de tijd voor een rustig en goed ontbijt.
De plaatsen in de auto zijn van tevoren verdeeld volgens een schema, zodat ieder een keer een beurt aan de raamkant krijgt. Vader start zijn auto en dan maar zwaaien tegen iedereen die ze maar tegenkomen. De kinderen praten honderd uit en het eerste halfuur zult u er wel geen kind aan hebben. De stemming begint wat te zakken omdat nog steeds niet het buitenland bereikt is.
Een 3 x 3 = 9 ieder zingt zijn eigen lied, beurt de stemming weer op en iedereen zingt mee.



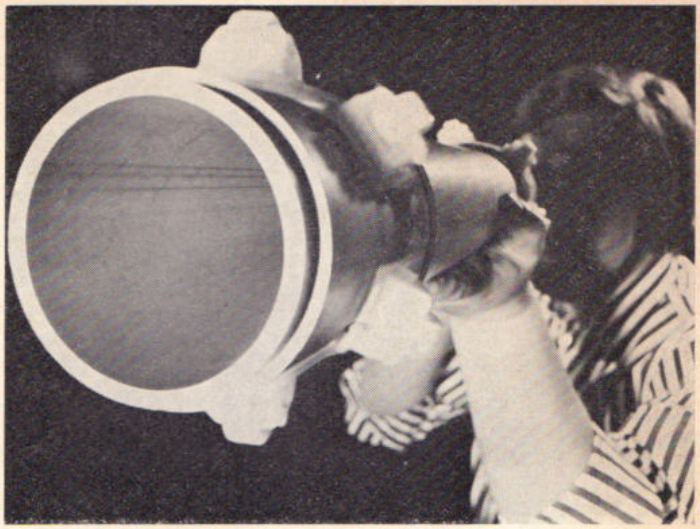
Is dat dat standbeeld van.... en pa of ma verteld de een of andere geschiedenis.
De grens, buitenland. Het valt ze wat tegen, daar zijn de mensen ook gewoon mensen en de huizen hebben ook daken. Alleen de verkeersborden zijn anders.
Wat zijn de verschillen — wie kan er het meeste opnoemen — wat betekenen ze.
Die auto's hebben ook andere nummers, wie het eerst een 'A' ziet en dan een 'B' en zo verder tot het hele alfabet.
Wanneer u langzaam begint op de verschillen te wijzen, zullen uw kinderen steeds meer buitenlandse ontdekkingen doen, en zich na enige tijd beslist in het buitenland voelen.
U hebt nu ongeveer twee uur gereden (de eerste 2 uur), u stopt om zelf even de benen te strekken en de kinderen de kans te geven even hard te lopen, te gillen, te huilen, te vechten, een appel te eten en wat andere lichte kost en een plasje te doen. Als het sein van vertrek dan weer gegeven wordt zijn ze weer helemaal gereed en hollen de blikken bus weer binnen. Laat ze eerst wat uitblazen en beginnen ze weer wat op verhaal te komen, dan is het tijd voor een:
Quiz, een echte quiz met moeder als spelleidster. Dit kunt u rustig thuis voorbereiden. Na de quiz de uitslag gevolgd door een:
Spelletje A B C d.w.z. een van de kinderen zegt voor zichzelf in gedachten het alfabet op, moeder roept stop en dan moet dat kind met de letter waar het was zoveel mogelijk bloemen of planten, steden of landen etc. opnoemen. Ieder woord is een punt en deze

punten moeten bij de quiz opgeteld worden.
Het spelletje associeren. Moeder zegt groen en de kinderen krijgen de kans te vertellen waar ze bij groen aan denken, bv. gras en hierover moeten ze een verhaaltje vertellen.
Het voorlees half uurtje. Dit kunt u ook het best thuis voorbereiden. Bv. een reisverhaal waarin verteld wordt over autorijden of over kastelen en ridders. Het kind zal zich dan nog meer in het verhaal kunnen inleven omdat het het gevoel heeft zelf de hoofdpersoon te kunnen zijn.
Plaatjesboeken voor de kleintjes en stripverhalen voor de wat ouderen zullen pa en ma ook wat rust gunnen. Ook kunnen ze helpen met het zoeken van de weg. Wanneer u plotseling stopt op een parkeerterrein en ze vertelt dat u even de kaart wilt raadplegen om te kijken of u nog wel op de goede route zit en u laat ze mee zoeken, dan is de spanning bij hen gewekt en zullen ze vrijwel ieder bord gaan lezen met allerlei moeilijke namen en komen de vragen en verhalen vanzelf weer.
Zijn de kinderen groot genoeg om ook eens voorin te zitten (natuurlijk met autogordels om) wissel dan eens van plaats, zodat moeder achterin de wat kleineren kan vertroetelen of met de anderen wat kan spelen. Een autorit is zeer vermoeiend, zorg er daarom voor dat het kind de gelegenheid heeft om wat te doezelen of te slapen in de auto, pak daarom de achterbank niet vol. Wanneer ze een plasje moeten doen, windt u dan niet op dat ze dat een half uur geleden op de parkeerplaats ook wel hadden kunnen doen. Stop eventjes.
Tot slot nog dit: vertel een kind nooit dat u er over een uurtje bent, het heeft geen flauw idee van tijd en op die manier voorkomt u een eindeloos gevraag naar 'hoe laat is het'.
Eenmaal op de plaats van bestemming heeft het kind er behoefte aan de omgeving te verkennen, laat het, want de wat terughoudendheid voor het vreemde zal het wel behoeden meteen te ver uit de buurt te gaan.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen



WIN HONDERD PIEK MET UW ZOMERKIEK!

Motto: "Politie in de zomer"

Natuurlijk blijft uw fototoestel deze zomer niet ongebruikt in de kast liggen. Als 't even kan gaat de camera wel mee op stap, tijdens de vakantie, of op een mooi weekenduitstapje of gewoon in uw direkte omgeving.
Leuk voor later, dat fotograferen, maar een hobby die geld kost. Of die geld oplevert! Dat kàn deze zomer, als u meedoet aan de RPM-FOTOWEDSTRIJD 'Win honderd piek met uw zomerkiek'.

De ingezonden afdrukken worden niet teruggezonden, maar blijven ter beschikking van het RP-Magazine.

● **WIE?** — Wie mee mag doen? Iedereen die deel uitmaakt van een rijkspolitiegezin en dat in de ruimste zin van het woord: dus ook verloofden, kleinkinderen, huisgenoten, e.d., mits deze geen beroepsfotograaf zijn. Elke deelnemer mag ten hoogste 3 foto's insturen.

● **WAT?** — Wat u moet fotograferen? Wat u maar wilt, àls op de foto maar ergens een relatie blijkt tussen de begrippen **ZOMER** (of vakantie) en **POLITIE,** in de ruimste betekenis.

● **WAAR?** — De foto mag op elke plaats boven, op of onder de aarde gemaakt zijn. Dus zowel in het buitenland, alsook in de eigen omgeving of in huis.

● **HOE?** — De foto mag elk formaat hebben, maar minimaal 6 x 6 cm en maximaal 18 x 24 cm. Gevraagd worden **zwart-wit** afdrukken. Kleurenfoto's of kleurendia's mogen wel worden ingezonden, maar worden door de jury zwart-wit afgedrukt en ook als zodanig beoordeeld.

● **PRIJZEN. — Een deskundige jury van politiemensen en fotokenners gaat uitmaken welke foto's in aanmerking komen voor**

1e prijs van f 100,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 50,—

2e prijs van f 75,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 25,—

3e prijs van f 50,—
plus een Kodak-cadeaubon van f 15,—

De cadeaubonnen werden aangeboden door Kodak.

Verder nog een extra prijs van f 75,— voor de origineelste foto.

● **WANNEER?** — Wanneer insturen? In elk geval vóór 15 september a.s. Aan: Redactiesecretariaat RP-Magaziine, Van Peltlaan 100, Nijmegen.

KIEK ZE!

HIJ GENIET VAN UPS EN DOWNS

door Henri Jovake

De enige, die na zijn dood nog kans heeft op een uitje, is de haring.
Dit zei onlangs Ludovicus, waarde lezer.
Deze collega is een visoloog en daarom lid van de politiesportvereniging, afdeling visserij.
Andere takken van sport, zoals voetbal, volleybal, tafeltennis en zaklopen interesseren hem niet.
Neen, Ludovicus is een geboren sportvisser.
Het is fijn voor de sportverenigingen, dat zij zulke gevoelige mensen in hun midden hebben. Op de vergaderingen zijn het speciaal de mensen voor de rondvraag. Een hengelaar slaat namelijk pas toe als anderen hebben gebeten.
Overigens is een visser een zwijgzaam man. Hij weet immers, dat elk woord van hem als een overdrijving wordt gezien.
Dit bleek weer eens overduidelijk bij Ludovicus. Alvorens hij met zijn vrouw naar een groepsfeestje ging, sprak zijn ega het volgende met hem af.
„Ludo", zei ze, want ze kort hem thuis altijd af, „Ludo, wanneer je vanavond aan tafel begint te overdrijven, schop ik je stiekem tegen je been. Heb je dat begrepen?"
„Oké, schat. Maar doe het dan wel hijtijds, zodat ik mij nog kan inhouden!"
Tijdens de avond begint Ludovicus met een verhaal over zijn laatste visvangst. Juist op het moment dat hij de armen wil spreiden om de lengte van de vis uit te beelden, voelt hij de waarschuwing van zijn vrouw. Vlug trekt hij zijn handen bij elkaar en geeft de lengte van een ondermaats visje aan.
„Was dat alles!" schamperden zijn collega's.
„Ja," verdedigt Ludo zich, „als mijn vrouw maar eens niet had geschopt zou je eens hebben moeten zien wat voor een „knoerd" ik had gevangen!"
U ziet het, waarde lezer, soms wordt het verhaal van een visser tegen zijn wil beïnvloed.
Omdat mij de hengelaar als mens boeit en ik ook lid ga worden van de genoemde sportvereniging, ben ik een dagje met Ludovicus meegegaan.
Ik kan u aanraden dat ook eens te doen. Daar aan het water, in die immense stilte van het platteland, leer je zo'n collega pas kennen.
Zijn lachwekkende kleding tegen regen, noodweer en zonnesteek tegelijk, doen je tijdens het voorbereidingsritueel denken aan de Imam van Mathouseveen.
Nadat hij uiteindelijk heeft ingegooid, zie je dat de hengelaar geniet van ups en downs.
„Kijk," zei Ludo, toen zijn simmetje goed en wel dreef, „bij deze sport kun je tijdens je werk oefenen. Als politieman vis je namelijk dagelijks achter het net", verduidelijkte hij.
U begrijpt, waarde lezer, dat ik met stomheid was geslagen. Ik had dit nog nooit eerder ontdekt.
Ik ben de gehele dag bij Ludo gebleven. Het werd mij duidelijk door het geduld, dat hij wist op te brengen, dat in een hengelaar geen geweldenaar schuil gaat.
Ik vroeg daarom ook of het hem geen pijn deed, wanneer hij een vis met ademnood op de oever had geslingerd.
„Neen," antwoordde hij, „want het is zijn eigen schuld. De vis is het best onderwezen schepsel. Je ziet ze dan ook de meeste tijd in scholen zwemmen."
Door deze uitleg van mijn collega werd het mij duidelijk, dat het vangen van vis tot de kunst moest worden gerekend. Kon men vroeger de vis aan de oppervlakte krijgen met een stokje en een draadje garen, nu gebruikt men er de modernste middelen voor tot zelfs chemische fabrieken.
Mijn eenvoudige collega Ludovicus heb ik dan ook sinds die dag aan de watering anders bekeken. Hij heeft er voor gezorgd, dat ik de hengelaar niet langer zie als een verdwaald, in zichzelf gekeerd volkje.
Integendeel. Het zijn overwegend kerels die zich niet van hun stuk laten brengen.
Dit bleek weer eens tijdens een concours, waarbij de totale lengte van de vis prijsbepalend was. Een hengelaar had een visje verschalkt en het onder zijn laars gelegd om het zodoende een paar centimeter langer te maken. Toen de controleur kwam en opmerkte: „Verrek, wat is er met die vis gebeurd? De naam „Hevea" staat in de schubbetjes gedrukt!" antwoorde de visser laconiek: „Nog nooit gezien? Is een reclamezwemmer!!!"
Maar Ludo doet zoiets niet. „Dat kun je als politieman niet doen", zegt hij.
Dit verduidelijkt naar mijn mening wat er eigenlijk omgaat in uw collega als hengelaar. U zult hem beslist als een volwaardig lid van de sportvereniging gaan zien.
Bedenk dan ook dat hij zijn sport beoefent ten koste van zijn gezin.
Want een sportvisser is gewend na afloop een afzakkertje te nemen om zijn bloeddruk weer op peil te brengen.
En dat dit gevolgen kan hebben bleek tenslotte uit het volgende voorval.
Toen een collega visser vroeg in de nacht geruisloos naar bed wilde, stootte hij zich in het donker. Zijn vrouw werd wakker en riep: „Is daar iemand??"
De hengelvriend riep hierop met klagende stem: „Miaaaauuuuw."
Hij hoorde zijn vrouw zuchten. „Oh, de kat!"
Haast boven gekomen liep hij met zijn beneveld gezicht tegen de deurstijl en weer schrok zijn vrouw wakker. Nu riep ze: „Wie is daar toch?"
Tot haar opluchting hoorde ze roepen: „Nog steeds de kat!"

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Speurwerk van kapitein J. Schaap . . . . (21)
- Sport . . . . . (22)
- Een voor allen en allen voor een . . . . . (23)
- Politiemensen op vacantie . (25)
- Overste S. de Vries praat nieuwe postcommandanten binnen . . . . . (33)
- Net pak voor Marechaussee en krakende koster . . . . (36)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

A. de Jong, J. van Luinen, F. Scholten, J. van Aerssen, B. Roomer, H. G. Kloezeman, M. A. P. Dierckx, A. Huizing, A. A. Bliek, Th. Leenders, D. G. v.d. Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

WELKOM!

Daar zijn ze dan; onze eerste vrouwelijke adspiranten in uniform

Speurwerk van kapitein J. Schaap leverde wereldpremière op . . .

De dirigent van de Rijkspolitiekapel, kapitein J. Schaap, heeft zich terdege ingewerkt in het politiewerk en zich een onvermoeid speurder getoond. Toen hem uit de muziekliteratuur bleek dat er een — onbekende — opera van Donizetti moest zijn met Czaar Peter de Grote te Zaandam als gegeven, wekte dit zijn speurzin als musicus maar vooral ook als geboren „Zaankanter". Zijn vasthoudendheid leidde tot herontdekking van bedoeld werk, zij het dat hij een nauwelijks bruikbare partituur van het in 1827 gecomponeerde werk in handen kreeg. Het kostte hem enkele jaren de door de componist niet genoteerde noten — een in die tijd normale gang van zaken — aan te vullen op zodanige wijze dat het geheel voldeed aan de bedoeling van de componist. Maar er moesten ook nog historisch verantwoorde kleding en bijpassende decors ontworpen worden (en vervaardigd). Als dirigent van het Zaanstad Operakoor, vormde het vocale gedeelte de kleinste hindernis, maar er moest ook een orkest gevonden worden en de nodige financiën.

Kapitein Schaap — en mevrouw Schaap onder wiens leiding de costuums, na veel speurzin ontworpen door regiseuze mevrouw M. de Goeje, werden vervaardigd — beleefde op 12 mei 1973 een glorierijke avond toen de wereldpremière van Donizetti's „Il Borgomastro di Saardam" — natuurlijk in Zaandam — met succes en onder veel bijval van de aanwezigen werd uitgevoerd. In het Gewestelijk Orkest voor Zuid-Holland was een uitstekend ensemble voor het instrumentale gedeelte gevonden. Van deze plaats willen wij kapitein Schaap hartelijk gelukwensen met dit zo verdiende succes.

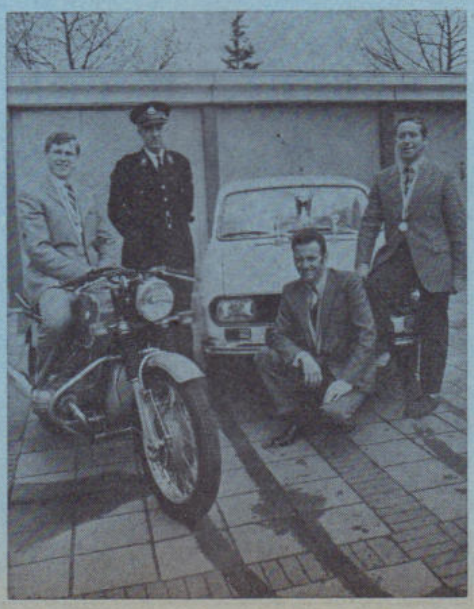
RP sport

Recordlijst atletiek Nederlandse Politie Sport Bond

100 meter:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	24- 9-1969	Groningen	10.8
200 meter:	J. H. E. Snoep, Hermandad - Rotterdam	23- 5-1967	**Schiedam**	**22.2**
400 meter:	J. H. E. Snoep, Hermandad - Rotterdam	3- 5-1970	Rotterdam	49.7
800 meter:	H. A. Snepvangers, SVKM 1e Divisie	9- 9-1961	Schaesbergen	1.52.2
1500 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	30- 6-1971	Oosterbeek	3.46.6
3000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	12- 5-1971	Arnhem	8.02.0
5000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	7- 7-1971	Oosterbeek	13.49.0
10.000 meter:	E. Nijstad, PSV Arnhem	16- 5-1971	Bonn-Nord	29.04.8
vérspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	5-10-1969	Breda	7.15
discuswerpen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	4- 7-1971	Drachten	46.26
kogelstoten:	**Th. Oreel, APGS**	**13- 8-1939**	**Amsterdam**	**14.72**
hink-stap-sprong:	A. de Jong, SVKM 1e Divisie	20- 6-1954	Boekarest	14.46
polsstokhoogspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	23- 5-1971	Leicester	3.70
speerwerpen:	**N. B. Lutkeveld, APGS**	**9- 9-1951**	**Rijswijk**	**68.24**
hoogspringen:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	30- 9-1971	Leiden	2.07
meerkamp:	B. H. Lesterhuis, RPSZ	30- 9-1971	Leiden	4413 pnt.
110 m horden:	D. Hoogland, PSV Haarlem	11-10-1959	Rotterdam	16.1
4 x 100 m estafette:	Nationale ploeg NPSB D. den Breejen, B. Renckens, J. H. E. Snoep, B. H. Lesterhuis	8- 7-1970	Helsinki	42.8
4 x 400 m estafette:	RPSV Luctor (Leiden) A. A. Contant, W. P. van Zijl, W. C. J. Pirovano, J. C. Voerman	20- 6-1967	Apeldoorn	3.33.9
4 x 1500 m estafette:	SVKM 1e Divisie H. A. Snepvangers, J. J. van Bastelaar, J. Maat, P. L. Tolhoek	18- 7-1963	Nijmegen	17.40.7
Olympische estafette:	PSV Arnhem E. Nijstad, U. Bouma, H. T. W. Wichman, G. J. van de Pol	6-10-1966	Rotterdam	3.42.0
Zweedse estafette:	Nationale ploeg NPSB D. den Breejen, B. H. Lesterhuis, J. H. E. Snoep, P. M. H. Soesbergen	8- 7-1970	Helsinki	1.57.1

Twee records springen er op nevenstaande recordlijst uit. Het in 1951 door de huidige atletiekgedelegeerde van de NPSB, N. B. Lutkeveld, gevestigde speerwerprecord van 68.24 m, en het „stokoude" record kogelstoten van de APGS'er, Th. Oreel, dat nog van vóór de oorlog dateert.
Zo te zien zijn ook de prestaties van de rijkspolitieatleet Ben Lesterhuis (hoogspringen 2.07 m) en de Arnhemse politieman Egbert Nijstadt op de midden- en lange afstanden, een lang leven beschoren.
Of zijn er rijkspolitieatleten die er anders over denken? Even heeft het er naar uitgezien, dat de jeugdige SRGA-atleet De Leeuw, Ben Lesterhuis op het hoogspringen naar de kroon zou steken, maar De Leeuw laat de dienst, of beter gezegd zijn toekomst als politieman, prevaleren en is in verband daarmede op sportgebied op een lagere versnelling overgegaan.

JvA



Op de op 17 april j.l. gehouden nationale kampioenschappen N.P.S.B. voor auto- en motorslalom, georganiseerd door de politiesportvereniging S.O.S. te Drachten, boekte de verkeersgroep Assen een groot succes. Het team bestaande uit A. Ebeling, J. Hakkeling en E. Everts, allen van de verkeersgroep Assen, werden hier tot landelijk kampioen uitgeroepen.

Aanstaande ILO's volgen "militaire" opleiding

Vier aanstaande sportinstructeurs, B. Lesterhuis, J. Viergever, H. Gardenbroek en R. Feijken, volgden een opleiding aan de SMLO (school voor militaire lichamelijke opvoeding) te Hooghalen.
Naast een flinke dosis theorie op medisch, methodisch en didaktisch terrein werd zeer veel aandacht besteed aan de theoretische en prak-

tische beoefening van diverse takken van sport die ook binnen het Korps Rijkspolitie beoefend worden. De eigen vaardigheid van de cursisten is daarbij een voornaam punt.
De RP-mannen vielen bij de militaire deelnemers zeker niet uit de toon. Integendeel zelfs. Soms moesten zij zich „inhouden" om niet de pas voor eveneens uitstekende militaire lopers letterlijk en figuurlijk af te snijden....
Bij een gehouden vaardigheidswedstrijd eindigden de RP-cursisten van de 80 deelnemers op de 1e, 3e, 5e en 9e plaats.
De conditionele en mentale gesteldheid werd verder getest met een „militair parcours", een soort „zeskamp".
Het parcours heeft een lengte van 25 kilometer, waarin om de kilometer een „object" moet worden overwonnen. De objecten bestaan uit hindernissen of het lopen van een bepaalde route op een kompas. Bijvoorbeeld: 25 meter langs een hellend touw kruipen, 500 meter met vier man een slachtoffer per brancard vervoeren door een moeras, op een klein vlot 5 minuten „spelevaren" op een vennetje met als opdracht een coördinaat te verkrijgen nodig voor voortzetting van de tocht. In de hindernissen zijn nog enkele moeilijkheidsfactoren ingebouwd. Het touw waarover moet worden geklommen hangt b.v. boven een 8 meter lager liggend kanaal....
De begeleiding bij dergelijke parcoursen is uitstekend, al staat er bij elke hindernis altijd wel een mannetje klaar die de uitgeputte klauteraar ijzig meedeelt, dat ze ‚vroeger" voor dergelijke akkefietjes hun hand niet omdraaiden. Dat geeft de burger dan weer moed.
Zeggen de RP-deelnemers zelf: Een prima opleiding. De a.s. ILO (instructeur lichamelijke opvoeding) ervaart hier zelf aan den lijve wat het zeggen wil door een sportinstructeur onder handen te worden genomen. Die ervaring komt bij het lesgeven straks uitstekend van pas.

J.v.A.

GOUDEN KRUISDRAGER J. LUCHTENBORG:

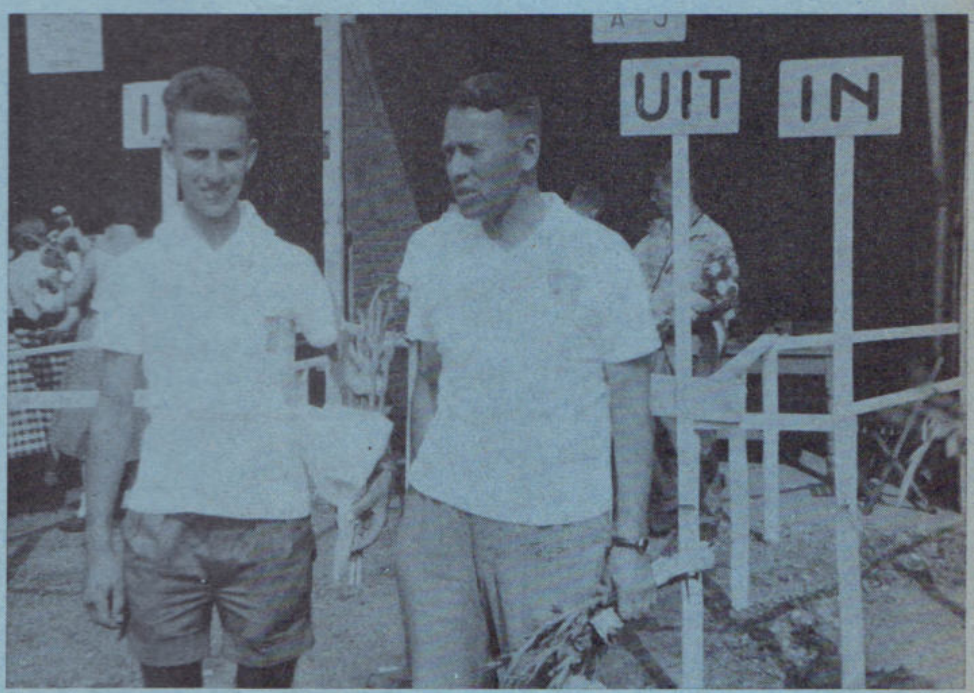
Vierdaagse vast programmapunt

Aan vierdaagsesfeer ontkomt niemand

door J. J. H. van Aerssen

„We doen het nooit meer, we trappen er niet meer in." Ieder jaar zingen ze het weer, maar nauwelijks zijn de gladiolen verwelkt of ze dromen alweer van de volgende keer. Wat beweegt hem toch? Waarom trotseren ze hitte en regen, spierpijn en blaren? Wat drijft de duizenden elk jaar opnieuw in de laatste helft van juli naar de oude Karelstad aan de Waal om er 's werelds grootste en vermaardste wandelgebeuren wat vierdaagse heet, mee te maken?

„Er is altijd wel een reden om eraan te beginnen," zegt adjudant J. Lüchtenborg, groepscommandant in Wijhe, die straks voor de 32ste maal de wandelschoenen aantrekt en dus van het een vanzelfsprekendheid. Zoals je b.v. oudejaar en St. Nicolaas viert. Je staat er niet meer bij stil. Het wordt een vast programmapunt, waar ook je familie rekening mee houdt.



Zo vader, zo zoon !

wanten weet. De één maakt er kennis mee als lid van een wandelsportvereniging, de ander wordt door een kennis meegetroond en een derde begint er gewoon om het avontuur aan. Voor mij begon het, evenals voor zovelen, met het vervullen van de militaire dienstplicht. De militaire detachementen leveren altijd wel een aantal „vaste klanten" op. Ik ben er daar één van. Na een paar keer wordt Het zou alleen maar opvallen als je niet meedeed.

Wat trekt u in de vierdaagse het meest aan, het wandelen of de sfeer?

L.: De sfeer. Wandelen kun je overal, ook in groepsverband, maar bij de vierdaagse is dat heel anders. Door het steeds terugkerend samen wandelen en ongedwongen praten

groeien er banden voor het leven, die je niet meer wilt missen. Van rang of stand, geloof en politiek is geen sprake. Mensen die in het dagelijks leven „mijlenver" van elkaar staan, praten en verkeren hier met elkaar als vrienden. Er heerst ware kameraadschap. Het „één voor allen en allen voor één", het bekende devies van de vierdaagse, is bepaald geen holle phrase maar realiteit. Al heeft de enorme toeloop in de loop der jaren het kameraadschappelijke naar mijn mening wel wat geweld aangedaan. Vroeger was er meer ruimte, tegenwoordig struikel je soms letterlijk over elkaars benen. Ook al doordat steeds meer gezinnen, met auto en al, zo nodig hun huisgenoten moeten vergezellen.

Wil dat zeggen, dat de vierdaagse een karakterwijziging heeft ondergaan?

L.: Zeer zeker. Vroeger was het moeilijker, waarmee ik niet wil beweren, dat je tegenwoordig zomaar eens eventjes aan een vierdaagse kunt beginnen. Het wordt de lopers nu echter gemakkelijker gemaakt. Vooral op het punt van de accommodatie (onderbrenging, etc.) en de verzorging, terwijl ook de parcoursen zijn ingekort. Het accent is meer op de recreatie dan op de prestatie komen te liggen, al blijft het ook nu nog altijd een prestatie van formaat. Ik zou bepaald niemand aanraden er ongetraind aan te beginnen. Niet alleen physiek, maar ook psychisch eist een vierdaagse heel wat van de deelnemers. Ik heb er wel huilende zien binnenkomen. Zij konden het „spektakel", als ik het zo eens mag noemen, vooral op de laatste dag met de honderdduizenden toeschouwers, muziekkorpsen, drumbands en andere toestanden, emotioneel niet verwerken.
Van de andere kant zijn er ook die het juist om het „spektakel" is begonnen. In de tijd dat de intocht op de laatste dag nog rechtstreeks door de televisie werd verslagen, waren er die vier keer binnen kwamen....

Vroeger meer ruimte . . .

Is de sfeer in de loop der jaren veranderd?

L.: Ook dat. Zoals ik reeds zei heeft vooral de verbondenheid onder de massale deelname geleden. Dat het daarmede ongezelliger is geworden, wil ik niet beweren. Misschien is het juist wel té gezellig geworden!!!
Vooral voor de wandelaars pur sang. Gelukkig is de onderlinge behulpzaamheid gebleven. Het devies: „één voor allen en allen voor één", geldt ook nu nog steeds.

Gelooft u in „vier daagsekoorts?"

L.: Als nuchtere noorderling bekijk ik het allemaal nogal vrij emotieloos. Maar ik geloof toch wel, dat praktisch geen vierdaagseloper aan „besmetting" met de vierdaagsebacil, die overigens ongevaarlijk is, ontkomt. Dat blijkt dan ook wel in het gezin Lüchtenborg, waar dochter Gina (26), drs. in de economie en zoon Joop (30), register-accountant, niet aan die besmetting zijn ontkomen. Gina volbracht de tocht tot nu toe achtmaal met succes. Joop, die na zijn trouwen er een punt achter zette, heeft een viertje op zijn herinneringskruis staan.
Zegt Gina: de vierdaagse is een soort verslaving, maar dan wel een prettige.

Gina: verslaving

POLITIEBOS

Om enigszins een bijdrage te kunnen leveren aan de herbebossing in Drente, die noodzakelijk werd na de zware stormen van het afgelopen seizoen — vooral de storm van 13 november 1972 richtte grote schade aan — is op initiatief van de rijkspolitie district Assen een aktie gestart onder de drentse politieambtenaren. (Rijks- en gemeentepolitie). In totaal bracht deze aktie ‚Politiebos' ruim ƒ 1000,— op, wat betekent dat aan het resterende bomenbestand in Drente ruim 2000 bomen van politiezijde kunnen worden toegevoegd.

POLITIEMENSEN EN HUN VAKANTIE

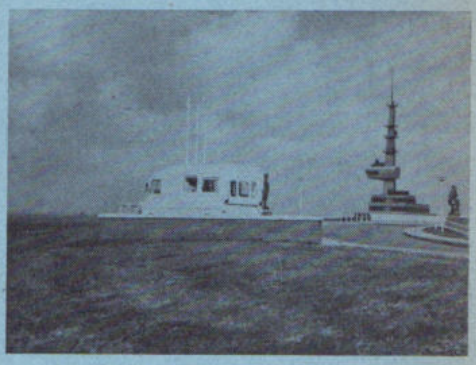
In verwondering leeft somtijds de vacantieganger als hij ontdekt dat in de verten die hij met zijn rusteloos oog afgraast, mensen, toestanden, gebruiken, natuur- en andere schoonheden ook deelnemen aan dit dagelijks ondermaans leven.
Enige collega's tekenden op wat ze vorig jaar deden en zagen.

Met de T.P.W. het land uit

Op naar Oost-Friesland. Wij, inclusief de boxer Benno, reden de ex-TPW via Terschuur, Loenen, Doetinchem, Winterswijk, naar Kotten/Ueding. Een vriendelijke douanebeambte herkende onmiddellijk de afkomst van onze kampeerauto en nodigde ons uit om aldaar te overnachten. Het bleek zelfs mogelijk om op ieder gewenst tijdstip gewekt te worden, maar gezien de vacantie werd dit van de hand gewezen. De volgende dag genoten we op weg naar Ahaus van de prachtige natuur en de rust op de wegen.
Na enige inkopen gedaan te hebben en nog vele andere pittoreske dorpjes en stadjes te zijn gepasseerd, streken wij in de vroege avond neer nabij de oude haven in Leer. De meeuwen kreten ons om beurten in en uit de slaap, zodat we de volgende morgen al vroeg weer op pad waren naar Bensersiel. Daar konden we de „TPW" parkeren bij de dorpssmid, voor 1 mark per dag. De man maakte een praatje met ons en na het doel van onze reis gehoord te hebben, mompelde hij iets, stapte op zijn fiets en verdween om een kwartiertje later terug

te keren. We moesten hem maar eens volgen. Achter zijn smidse bleek een boomgaard te fleuren met een glad geschoren grasveldje annex 'huske' dat volkomen sauber was en voorzien van een rol closetpapier. Voor 2 mark per 24 uur konden we daar zolang staan als we maar wilden. Na 3 dagen in de lommer van het lover doorgebracht te hebben, genietend van het mooie weer en de dolle pret van de boxer Benno, namen we afscheid van de smid en reden naar het havenplaatsje Accumersiel. Het was daar verse vis eten geblazen en tijdens een tochtje met een kotter konden we zien hoe ze gevangen werden. We voeren naar de eilanden Ballum en Langerooge. Op deze eilanden, die auto-vrij zijn wonen in de zomer enkele duizenden badgasten die gretig gebruik maken van de prachtige zandstranden. De schipper vroeg mij of ik ziek was toen ik niet op zijn aanbod inging om alreeds om 8 uur 's morgens op onze kennismaking bier te drinken.

Na behouden thuisvaart, overnachtten we bij het Eems gemaal in de buurt van het Eemsbaken. Het steeds wisselende decor van wolkenformaties,



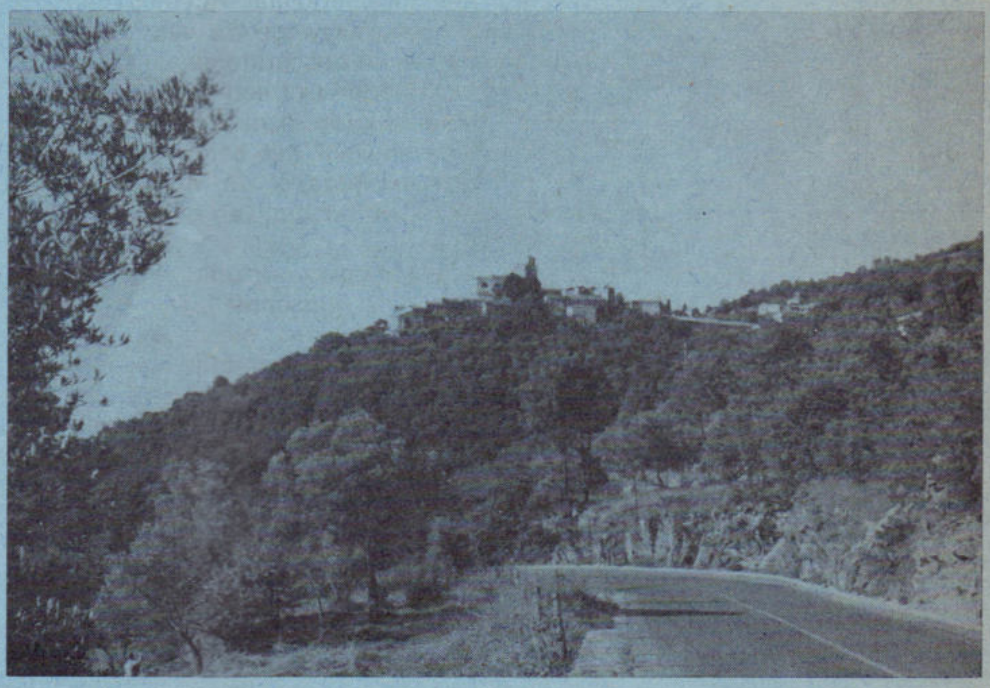
het gekwetter van aller soorten watervogels en de statige gang der zeeschepen, maakten het ons moeilijk te vertrekken. Via de Noordkust verlieten we het friese land, het land van vriendelijke behulpzame en eenvoudige mensen. Drie weken hadden we rondgereden en „dreiwochen" hadden we genoten van het nog on-ontdekte land, dat alleen al rust geeft door er doorheen te rijden.

D. G. v. d. Witte
res. wmr. 1e klasse
Naarden

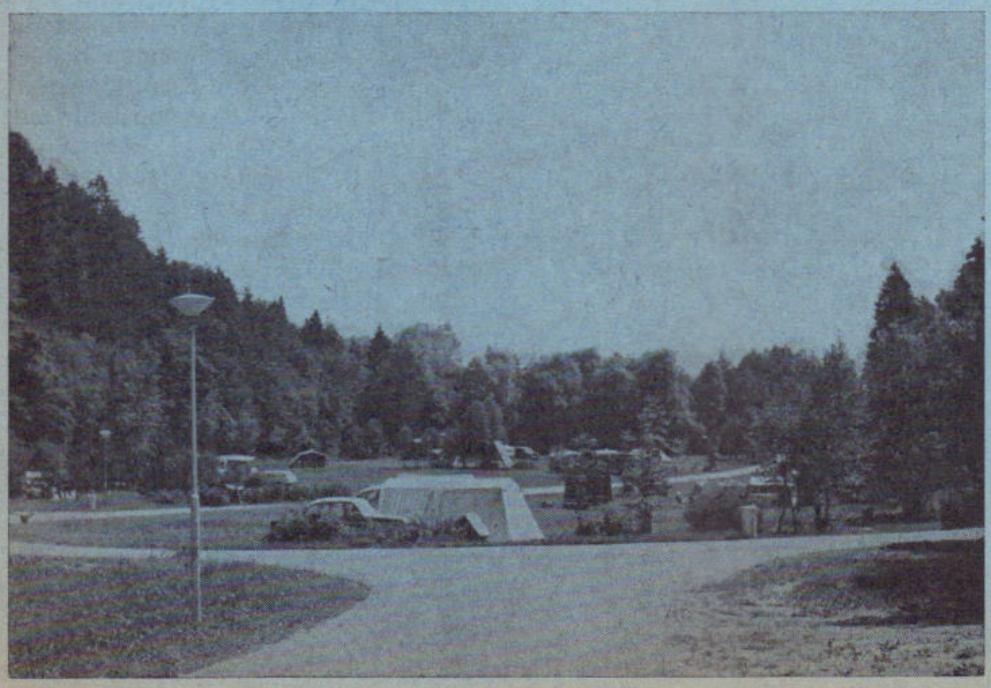
Herinneringen aan Joego Slavië

De kaarten gepakt, de route uitgestippeld, de tent op waterdichtheid beproefd, de auto volgeladen, gingen we op weg via Duitsland en Oostenrijk om op de tweede vacantiedag het alom bekende Bled in Joegoslavië te bereiken. We waren nog onder de indruk van de machtige Karawanten met als hoogste bergtop van 2863 meter de Triglav, het eeuwige sneeuwpuntje van Joegoslavië.
De camping lag in de directe nabijheid van Bled met een fraai uitzicht op de beboste heuvels, die het grote meer omzomen, dat door onderaardse warmtebronnen aan de zalige temperatuur van 24 graden C wordt geholpen. Op een eilandje in het meer staat nog een oud bedevaartkerkje uit de 6de eeuw, terwijl aan de noordelijke zijde van het meer een kasteel verscholen ligt, van welks terras men een bizonder mooi uitzicht heeft. Een wandeling naar de Vintgarkloof, waar het riviertje Radova zich met een donderend geweld doorheen baant, was adembenemend.
De kampwinkel, waar wel 10 nationaliteiten hun inkopen kwamen doen, had een ruime sortering aan levensmiddelen en andere artikelen, waaronder Hollandse, die daar goedkoper dan in eigen land bleken te zijn. Vooral de prijzen van wijn en sterke drank waren bizonder aantrekkelijk.

Nauwelijks op de camping aangekomen, kwam een Slovenier met ons kennis maken. Hij was ski-leraar en wel eens in Amsterdam geweest. Gul met wijn en genietend van een Hollandse sigaar kwam het gesprek op de partisanen. Hij was partisaan geweest en vertelde dat er zo ongeveer 9% van de bevolking in de oorlog gesneuveld was. Men treft dan ook in vrijwel iedere plaats een partisanenmonument aan, terwijl jaarlijks de omgekomen strijders herdacht worden.



Na een aantal dagen verplaatsten wij de tent 300 km lager, aan de Adriatische zee in de omgeving van Lovran, onder een hoge kersenboom. Een heerlijke plaats bij een temperatuur van 35 graden C. Dagelijks namen we een duik in het heldere zoute nat.
Een bezoek aan de druipsteengrotten behoorde tot de hoogtepunten. De grot Postojnskajama te Postogna is 20 km lang, 5 km is voor het publiek open gesteld. We raakten diep onder de indruk van de grillige stalagmie-



ten (staande formaties) en stalaktieten (hangende formaties).
De grootste havenstad van Joegoslavië, Rijeka kan men vergelijken met Rotterdam vol industrie maar voor toeristen niet aantrekkelijk. Schoner en boeiender is de stad Pula op de zuidelijke punt van Isterie, het centrum van het culturele en economische leven met een grote luchthaven waar — zoals begrijpelijk — niet mocht worden gefotografeerd. Overigens mogen overal foto's gemaakt worden.
De bevolking is vriendelijk en hulpvaardig. De Hollanders hebben nog een goede naam.
In het binnenland leeft men sober en soms zelfs primitief.
De hoofdverbindingswegen zijn goed berijdbaar en de verkeersregels worden redelijk goed nagekomen.
Via Triest en Dolomieten keerden we gebruind en voldaan huiswaarts.

A. M. Westdorp
Adjudant R.P.
Kortgene.

Zuid-Afrika, het land der tegenstellingen

De reis per DC 8 van ons aller KLM bood weinig sensatie, tenzij men als zodanig wil beschouwen het van de bovenzijde bekijken van het wolkendek op een hoogte van 11300 m bij een temperatuur van 59 graden C beneden het vriespunt, bij een snelheid van ± 940 km. per uur. Bij een temperatuur van om het vriespunt vertrokken kwamen we 13 uur later aan op het Jan Smuts vliegveld bij Johannesburg, waar de thermometer op 28 graden C stond.
De autotocht „Jan Smuts-Pretoria" was de eerste kennismaking met een land bijna zo groot als de EEG met een inwoneraantal van nog geen 17 miljoen. Vanwege de vele Hollandse namen en opschriften waant men zich in Nederland of een Nederlandse nederzetting in Afrika. Hoort men de mensen voor het eerst spreken, dan lijkt het erop of de vlamingen bezit genomen hebben van de Nederlandse Kolonie.
In een modern winkelcentrum ontbrak zelfs het opschrift „De Hollandse Warme Bakker" niet. Ook gedurende de mijn gehele verblijf aldaar en tijdens mijn rondreis door dit land van 7500 km heb ik steeds het gevoel gehad dat ik dicht bij huis was ondanks de hitte van 35 tot 42 graden.
Afgezien van het grote aantal Nederlanders waarmede men in Pretoria in contact kwam, was het interessant normale gesprekken te kunnen voeren met Zuid-Afrikaanders in het Nederlands, waardoor het contact zeer werd vergemakkelijkt en vanzelf ook de wederzijdse bereidheid ontstond tot informatieve gesprekken.

Over mijn contacten met de politie aldaar zal ik in de toekomst nog eens uitgebreid berichten, ik wil nu volstaan met te melden dat het me bizonder veel deugd gedaan heeft zo hartelijk door collega's aan de andere kant van de aardbol ontvangen te worden.
Mijn driedaags bezoek aan het 300 km lange en 60 km brede Krugerpark leverde een meervoudig Artis op in een ongerepte en natuurlijke wil-

dernis. Luipaarden, leeuwen, gnoes, olifanten, buffels, zebra's, kortom alles wat God's natuur aan wilde dieren heeft voortgebracht. Minder prettig zijn de horden bavianen, die op de motorkap springen en proberen door een geopend raam alles van hun gading te pakken, de inzittenden incluis.
De tocht door Noord-Oost Transvaal via de prachtige bloemenstad Barbeton naar de Vrije Bantoestaat Swaziland deed denken aan een rit door de prachtige en overdadige natuur van het aards paradijs. De bevolking van Swaziland is vrij arm en ondanks haar grote mate van vrijheid leeft zij toch op een lager ontwikkelingspeil dan de Bantoes in Zuid-Afrika.
De reis naar Kaapstad betekende 600 km. door droge en dorre gebieden over welhaast rechte wegen met om het kwartier een tegenligger. Bij de nadering van Kaapstad komt men wederom in een vruchtbare streek met onafzienbare wijnvelden, een erfenis van de Franse kolonisten, die in de tijd van de vervolging tijdens de hervorming naar Afrika zijn uitgewe-

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

FA. WKW

modern ingericht
carrosseriebedrijf
lasserij-,
uitdeuk- en
spuitinrichting

Inbouw van
Coenen-patent
schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

ken. De kwaliteit van de Afrikaanse wijn kan met de Franse wedijveren. Kaapstad, de stad van de Oost-Indische Compagnie, heeft door de aanwezigheid van veel Aziaten, vooral Indiërs en Javanen, nog een duidelijk stempel van ons Koloniaal verleden. Uitkijkend over de prachtige Tafel

baai ziet men de rijkbeladen handelsschepen met de zeilen gehesen als het ware hun reis naar het vaderland aanvaarden.
Na de Kaap de Goede Hoop en nog vele andere bizonder mooie en interessante — sterk aan het stamland herinnerende plaatsen — bezocht te hebben en met nog veel meer informatie beladen — waarover ik graag nog eens wil berichten — keerden we naar huis terug. Het was een geweldige ervaring.

A. F. Heuskes
Maastricht.

Engelse thee en links rijden

We zouden twee achtereenvolgende weken in het zuiden van Engeland (Sussex) op twee verschillende plaatsen —Rye en Bexhill — doorbrengen. In het ene geval betrof het een heel huis en in het andere een hele bovenverdieping, waar we met het gezin ons onderkomen hadden.
We vertrokken uit Zeebrugge in België, met een schip van Townsend Carferries 's nachts om half vier. De sfeer aan boord van een Engels schip is ook echt Engels, al was het alleen maar omdat de nationale drank anders dan bij ons, Thee is, een drank die in Engeland met een heel apart ceremonieel is omringd. Men stond aan boord (de Engelsen wel te verstaan) in de rij en als Nederlanders sta je vreemd te kijken als je de ingrediënten ziet die een Engelsman nodig heeft om zijn Tea te drinken.
Na een vaart van vier uur, kwamen we in Dover aan, waar we douane en emigratiedienst moesten passeren en enige papieren invullen. Voor de rechtshandige automobilist begint dan de vreemde ervaring van links rijden. Het valt ontzettend mee, al moet je wel oppassen wanneer je op een kruispunt rechts- of links afslaat.
Verkeerspleinen leveren aanmerkelijk meer moeilijkheden op terwijl je aan een verkeerszuil met een pijl naar links erg moet wennen. Het Engelse verkeer, vrijwel zonder claxon getoeter, is door het bizonder elegant gedrag van de weggebruikers een ware verademing.
Over het algemeen is de Engelsman vriendelijk, behulpzaam en spraakzamer dan men zou verwachten. Praten met Engelsen kwam via Nederland dikwijls uit op de laatste oorlog en de EEG. Het laatste onderwerp werd veelal beheerst door angst voor prijsstijgingen.
In pubs is het bier halen en meteen betalen.... fish and chips eten betekent vette patat met een stuk vis in krantenpapier.... auto parkeren kost overal geld, hetgeen nauwlettend in de gaten gehouden werd door vrouwelijke politieagentes met portofoons gewapend.
Door de gastvrijheid van de Engelse politie zijn we met het hele gezin te gast geweest op wat je zou kunnen noemen het districtsbureau in Lewis, waar we over de Engelse politie volledig werden geïnformeerd. Uit gesprekken met een „Sergeant" bleek dat de problemen voor wat de houding van het publiek, de bevoegdheden en de verschillen in opvattingen tussen de oudere en de jongere politiemensen betroffen niet noemenswaard verschilden met de Nederlandse toestanden.
Verder hebben we, omdat we niet zo van bruin bakken houden, veel musea bezocht en andere bezienswaardigheden bekeken.
Dat we het erg naar onze zin gehad hebben moge blijken uit het feit dat we ook dit jaar weer naar het eens genoemde 'Perfide Albion' op vacantie gaan.

J. Crezee
Amsterdam.

Collegialiteit op zijn Spaans

Uitgerust met de reis en credietbrief van de ANWB gingen we (ondergetekende en een vriend-collega) op weg naar Spanje om onze vacantie door te brengen op een camping ten Zuiden van Barcelona. Zonder moeilijkheden aldaar gearriveerd, brachten we de geplande 14 dagen in alle gemoedsrust door. Echter, door het volgende voorval zou onze vakantie ongewild met een week verlengd worden.

Op de avond voor de terugkeer naar eigen land kregen we te Villanueva y Geltru een aanrijding, volgens ons geheel buiten onze schuld, daar we aan alle Spaanse verkeersvoorschriften hadden voldaan. Wij kwamen op harde wijze in aanraking met een van links komende motor, bereden door een Spaanse jongeling met zijn Spaanse schone verloofde als duo-passagier. Zij werden ernstig gewond. Gevolgen: een grote volksoploop, woedende en dreigende Spanjaarden en onmiddellijk politie. De gewonden werden in een taxi gedragen hetgeen we zelf moesten doen. Daarna werden we door de politie verzocht mee te gaan naar het gerechtsgebouw te Villanueva. Het rijbewijs en de passen werden direct ingenomen. We probeerden ons verstaanbaar te maken maar geen der Spaanse collega's sprak Duits of Engels. Desondanks wisten wij hen toch aan het verstand te brengen dat we Hollandse collega's waren. Een medelijdend gelach was het gevolg. We voelden ons als misdadigers behandeld en wilden daarom de Hollandse consul spreken. Ook hierom werd smakelijk gelachen. Na een paar uur vroegen we hoe lang het nog ging duren. Antwoord: „momento pronto". Aangezien het woord pronto ons als zijnde snel voorkwam, dachten we spoedig te kunnen vertrekken. Het bleek in het Spaans echter te betekenen 1 week. Die week brachten we grotendeels in het genoemde gerechtsgebouw door.

Om een lang verhaal kort te maken: wij werden vast gehouden omdat we de door de tegenpartij en de politie geëiste garantiesom van enige duizenden guldens niet konden betalen en onze verzekering ook niet zo snel voor ons in kon staan. Een groene kaart bleek daar dan ook geen enkele betekenis te hebben. Door de voortreffelijke hulp van de ANWB te Barcelona, die o.a. het contact met onze verzekeringsmaatschappij onderhield — waar uiteindelijk de garantiesom vandaan moest komen — en een advocaat ter beschikking stelde — dankzij de reis- en kredietbrief — mochten we na een week Spanje verlaten. Een illusie armer: niet overal betekent het zijn van collega behulpzaamheid, maar met een wetenschap rijker: in Nederland is het nog niet zo slecht gesteld met politie en justitie. Nog één advies: noteer direct op de plaats van bestemming het telefoonnummer en adres van het dichtsbijzijnde ANWB-kantoor.

M. Kloetstra
Wmr. 1e kl.
Hallum.

Vakantiefilosofietje

Achter het kille woord 'vacantie' gaat een hartverwarmende betekenis schuil. Een prettig gevoel, dat mij verteert en vertedert als ik aan de vacantiegenietingen denk. Neem nu bijvoorbeeld het vorige jaar....
Zoals gewoonlijk voor rijkspolitieambtenaren zonder kinderen viel mijn vacantie buiten de 'piek'. Raar eigenlijk dat nog zoveel politiemensen samen met hun kinderen vacantie willen hebben, in een tijd dat zo weinig kinderen nog met hun ouders op vacantie willen.
Ik was nog helemaal niet in vacantiestemming, maar dat kwam omdat het voor dienstdoenden alleen maar een hoop extra werk betekent. Zo zal het wel ieder jaar zijn.
De zon en een wolkenloze hemel deden deze stemming echter spoedig omslaan. Ik was er weer aan toe, ik was er weer klaar voor. Met mijn betere helft maakte ik mij startklaar, Fryslân, here we come.....
De koffers waren snel gepakt. Het duurde minstens nog ééns zo lang, eer het hele spul op de motor was gebonden. De glimlach bleek ijzersterk te zijn en hield net als de bagagedrager van de motor, stand.
Om 09.30 uur uit Nijmegen vertrokken met stralend weer en dito humeur, arriveerden we om 12.00 uur als twee verzopen katten nog steeds vol goede moed in Sneek.
Zo is het gebleven. Van de plannen om te zeilen, te zwemmen en Friesland per motor te verkennen, kwam niets terecht. Alles viel in het water, ik zelf erbij.
Tóch werd het een onvergetelijke vacantie. Alle plannen hadden gegonsd van energie en ondernemingslust, de politieman eigen. Hij komt tijdens het vacantieplannen maken niet op het idee, dat hij ook wel eens zou kunnen uitrusten-UITRUSTEN!
Belachelijk.... je hele dag verprutsen met lekker eten klaarmaken, boodschappen doen en op je buik in de tent liggen boekjes lezen met de radio op een zacht pitje en een borrel binnen handbereik!
Sommigen hebben de vacantie er nu al weer opzitten, anderen gaan samen met hun kinderen, en voor de rest is vacantie alleen nog maar een vervelend begrip, waarover gezwegen dient te worden. Maar aan een ieder zou ik voor nu en in de toekomst dit advies willen geven.... als u in de vacantie geen slecht weer treft, doe dan tenminste een paar dagen net alsof....

R. Oudman
AVD Driebergen.

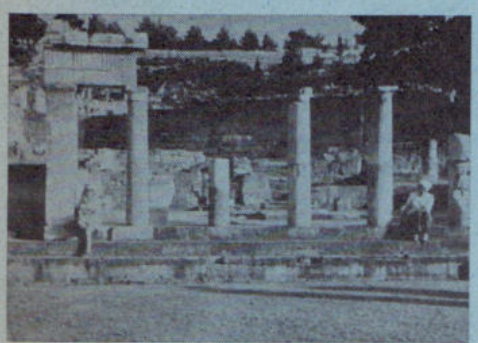
Rhodos

Doel van mijn reis, het eiland Rhodos, het land van de nimmer aflatende heerser, de Griekse zonnegod. De eerste verkenning betrof het oude gedeelte van de stad Rhodos, dat geheel is ingesloten door een meters dikke muur. Dit stadsgedeelte is vrijwel nog geheel intact, zoals de Maltheser ridders, na de inval der Turken, het achter lieten. Een wirwar van steegjes, volgepropt met winkeltjes, huizen van de ridders, nu bewoond door de inheemse bevolking, en twee musea, het paleis van de een of andere kalief en het hospitaal der ridders. Ook de Mandraki-haven levert een brok antiek op. Op de twee grote havenhoofden, waar nu een hert en een hinde staan, pronkte eens de kolos van Rhodos.

Het eiland zelf is bezaaid met ruïnes van oude Griekse godentempels. Als je zo tussen de grote brokstukken van een vervlogen tijd doorwandelt, dan gaat er toch wel door je heen een gevoel van ontzag, van hoe is het mogelijk dat mensenhanden dat ooit hebben klaargespeeld.
In het binnenland liggen de plaatsen Lindos, Felerimos en Kamiros, allen vernoemd naar de kinderen van de zonnegod. Bij Kamiros ligt de grote vlindervallei, waar duizenden vlinders hun woonstede hebben gevonden. Felerimos is gebouwd op een hoge berg en bestaat hoofdzakelijk uit een oude burcht en een kapelletje met een oude bron uit de griekse oudheid.
Over het gehele eiland bloeide de oleander, waarvan de mythologie vertelt dat het eens de godin Daphne geweest is. Deze schone dame werd in een oleander veranderd omdat ze niet met een god wilde trouwen .(Ik meen dat het Apollo was en dat was toch niet een van de allerlelijksten).
Een uitstapje naar het plaatsje Marmaris in Turije was een hele belevenis. De neringdoenden verkopen er

twee producten, suède en onyx. Vrouwelijk personeel heb ik er niet gezien. Het waren de mannen die hielpen met het passen van de suède kleding, hetgeen meestal moest gebeuren in armzalige paskamertjes.

Ik heb tijdens deze vacantie weer gemerkt hoe klein de wereld is. Op de boot naar Turkije werd ik zachtjes op mijn schouders getikt, ik keek om en zag het breed lachend gelaat van een collega. Tijdens een wijnfeest in het plaatsje Embona, het laatste evenement van mijn vacantie, kwam ik haar weer tegen.



Het eiland Rhodos is niet groot, maar ik heb toch nog niet alles kunnen zien en wil daarom beslist nog eens terug.

jufr. Gubbels
Nijmegen.

Texel, ofwel Nederland in een notendop

Zoals ieder jaar trokken wij naar de woonstede van duizenden vogels in een prachtige natuur met haar wonderlijke schakeringen, het grootste onzer waddeneilanden, Texel.
Men kan er genieten van bossen, duinen, strand, weilanden, water en schorren. Het Paradijs voor natuurliefhebbers. Wij hielden, zoals altijd, ons bezig met het observeren van de vogels en het pogen deze vast te leggen op de gevoelige plaat. Texel staat ondermeer bekend om zijn lepelaarskolonie in het natuurreservaat De Muy en voorts om de vele vogels die er in de lente en zomer verblijven zoals: kluten, diverse soorten plevieren, tureluurs, grutto's, wulpen, kapen zilvermeeuwen en de mooie berg- en eidereenden. Een unicum is de alreeds 12 jarige aanwezigheid van de albine-scholekster. Ook komen er verschillende soorten orchis voor, zoals de gevlekte- en harlekijnorchis. Zeker moet men een bezoek aan het Texels museum niet vergeten.
Een vertrouwd beeld op Texel zijn de schapen en de vele 'schapenboeten' schuren waarin hooi en ander voer voor schapen opgeslagen ligt. De duinen op Texel vormen door de vele stormen een aanhoudende zorg voor staatsbosbeheer. Ook de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten — voor ƒ 15,— per jaar bent u lid —

tracht door veel zorg de natuurreservaten op Texel en elders in het land op peil te houden of te verbeteren.
Men moet zich bij het doorkruisen van het eiland wel voorzien van een paar rubberlaarzen, doet men dit niet dan kan men voor onaangename verrassingen komen te staan.

Door het vele wat Texel biedt en vooral de grote verscheidenheid aan natuurgebieden met zijn levende have, vliegen de dagen voorbij en zal men bij terugkeer naar huis slechts met weemoed terugdenken aan de mooie en leerzame dagen daar doorgebracht. Boordevol indrukken, waarop men weer maanden kan teren, geven ons gauw weer de aanmoediging plannen te maken voor een volgend bezoek.

H. v.d. Velden, Breda

EEN MODERNE AMBTENAAR IS EEN MAN DIE EERST REKENT...

Hij is kritisch. Ook als hij geld leent. Hij vraagt zich af: "Wat kost mij een persoonlijke lening?" De CMV is een bank voor zo'n moderne mens;

VERGELIJKT U MAAR EENS...

CMV geeft u in handen	CMV vraagt u terug te betalen in: 12 mnd.	18 mnd.	24 mnd.	30 mnd.	36 mnd.
1.000,—	92,83	64,94	51,—	—,—	—,—
1.500,—	139,08	97,30	76,41	58,88	50,52
2.000,—	181,58	125,77	98,08	78,46	67,33
2.500,—	226,89	157,16	122,56	98,05	84,13
3.000,—	267,83	184,38	142,66	117,63	100,94
3.500,—	312,41	215,08	166,41	137,21	117,75
4.000,—	357,—	245,77	190,16	156,80	134,55
4.500,—	401,58	276,47	213,91	176,38	151,36
5.000,—	446,16	307,16	237,66	195,96	168,16

Hogere bedragen en langere looptijden zijn ook mogelijk.

C.M.V.

CREDIET MAATSCHAPPIJ VENLO N.V., PARADE 3, VENLO. TEL. 04700 - 1 60 61.

Kant. Arnhem
Amsterdamseweg 160
Tel. 085 - 42 78 13

Kant. Apeldoorn
Arnhemseweg 3
Tel. 05760 - 3 36 94

Kant. Hilversum
Bosdrift 40
Tel. 02150 - 4 76 76

Kant. Amersfoort
Stadsring 33
Tel. 03490 - 1 84 41

Kant. Tilburg
Willem II-straat 40
Tel. 013 - 42 24 74

Kant. Oss
Molenstraat 153
Tel. 04120 - 2 62 79

Kant. Nijmegen
v. Welderenstraat 106
Tel. 080 - 22 28 81

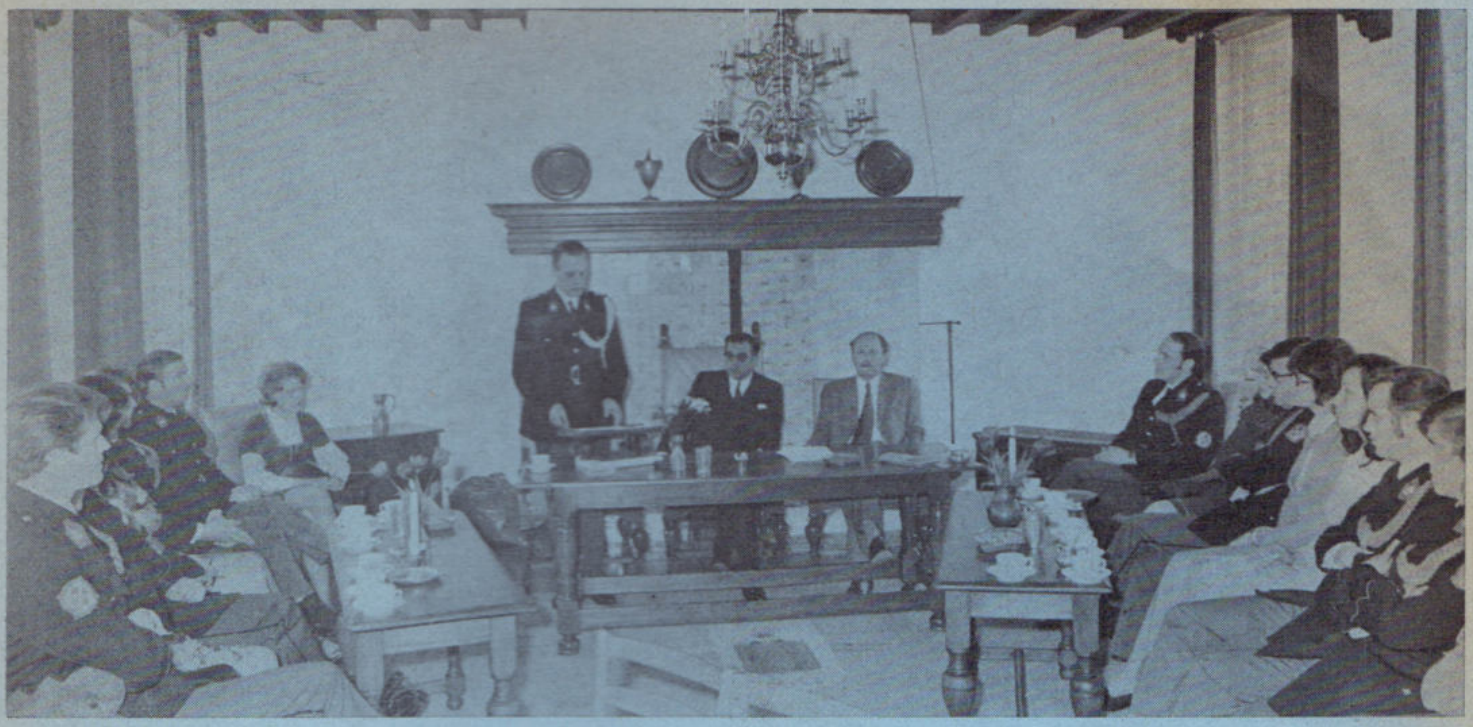
Kant. Amsterdam
Burg. Eliasstraat 71
Tel. 020 - 13 77 20

Kant. Eindhoven
Strijpsestraat 33
Tel. 040 - 51 81 01

Kant. Hoensbroek
Eikenweg 14
Tel. 045 - 21 16 72

Kant. Brunssum
Kleine Kerkstraat 294-296
Tel. 045 - 25 10 43

Kant. Kerkrade
Klein Graverstraat 189
Tel. 045 - 41 37 00



TOESPRAAK TER GELEGENHEID VAN INSTALLATIE NIEUWE POSTCOMMANDANTEN

door overste S. de Vries

Men zal zich misschien afvragen, waarom deze bijeenkomst. Wel, daarvoor zijn twee redenen.
Namelijk: het feit dat er op 1 april j.l. acht man tegelijk werden benoemd tot opperwachtmeester — postcommandant, ten tweede dat deze opperwachtmeesters een speciale dispensatie nodig hadden van de Minister van Justitie om te kunnen worden bevorderd.

De politieman, die zijn opleiding aan de Rijkspolitieschool met succes heeft gevolgd, wordt benoemd tot wachtmeester der rijkspolitie.
Na 5 jaar wordt hij bevorderd tot wachtmeester 1e klasse. Na 10 jaar kan hij opperwachtmeester worden. Hij moet dan echter in het bezit zijn van het politiediploma-B, welke hij door harde studie, grote inzet, medewerking van zijn vrouw, naast zijn dagelijkse politiewerk moet behalen. Hij moet door zijn chefs geschikt worden geacht leiding te kunnen geven en zelfstandig te kunnen optreden in moeilijke zaken. En er moet een vacature zijn.
Alles was aanwezig, maar er waren geen sollicitanten in het Korps aanwezig, die solliciteerden naar de hiervoor genoemde posten.
U deed echter bij herhaalde openstelling wel mee, maar dat betekende dat mensen met nog geen 10 dienstjaren solliciteerden. Dat betekent dat u met 9 of 8 dienstjaren opperwachtmeester werd en qua dienst-tijd, maar ook qua leeftijd, tot de jongste opperwachtmeesters van het Korps Rijkspolitie behoort en zelfs als men naar de gehele Nederlandse Politie ziet, een bijzonder snelle carrière hebt gemaakt.
Mijn hartelijke gelukwensen. Door dit alles duurde uw benoeming erg lang, maar u hield vol en kwam naar het district Dordrecht.
Deze jonge opperwachtmeesters typeren door hun aanwezigheid wel heel sterk de leeftijdsopbouw van het Korps Rijkspolitie.
Voor het district Dordrecht bedroeg de gemiddelde leeftijd op 1 januari 1973 voor de adjudant 56 jaar, voor de opperwachtmeesters 48 jaar, voor de wachtmeesters 1e klasse 37 jaar en voor de wachtmeesters 22 jaar.
Dit betekent bij voorbeeld dat binnen 4 jaar alle adjudanten zullen zijn vervangen. Het betekent ook dat in dit district de helft van al het politiepersoneel 27 jaar is of jonger. Deze zelfde situatie geldt, zij het minder sterk, voor het gehele Korps Rijkspolitie. In de jaren 1973 t/m 1977 zullen door pensionering 127, 197, 184, 304, 374 en 505 man afvloeien!!
Gelukkig staat daar een grote toeloop van jong personeel tegenover.
Gedurende dit jaar zullen 600 man worden opgeleid. Indien dit aantal elk jaar gehaald wordt, zal bij ongewijzigd systeem van vaststelling der organieke sterkte het tekort op 1 januari 1980 weggewerkt zijn. Inmiddels heeft de Minister van Justitie bepaald dat nog 100 man meer per jaar moeten worden opgeleid, welke in hoofdzaak voor specialistische onderdelen bestemd zijn.
Hoewel er van uitgegaan wordt dat de Rijkspolitieman all round is — u zult dat op uw standplaats zondermeer moeten zijn — is er toch specialisatie nodig en is die ook ingevoerd.
Elke groep heeft zijn eigen groepsrechercheur; heeft zijn eigen verkeersmensen.
Op elke groep werken enkele mensen ingedeeld bij de Mobiele Eenheden; een eenheid getraind in gezamenlijk optreden bij rellen, bij grote gebeurtenissen enz.
Daarnaast ook specialisatie in aparte onderdelen, eerst op het gebied

van het verkeer, namelijk verkeersgroepen en Algemene Verkeersdienst. Thans ook bij de recherchegroepen en technische recherche.
Wat is uw taak. Artikel 28 van de politiewet zegt het duidelijk:

1e daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde;

2e verlenen van hulp aan hen die dat behoeven.

Ik zal mij tot het eerste beperken. Niet omdat ik het tweede niet belangrijk vind, maar omdat hieraan zoveel aandacht wordt besteed, dat het eerste gevaar loopt vergeten te worden.
Wat staat er. In ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag en met inachtneming van de geldende rechtsregels, zorgen voor de daadwerkelijke handhaving der rechtsorde.
Ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag, de burgemeester, de Officier van Justitie, de Minister, allen burgerlijke autoriteiten, die verantwoording schuldig zijn aan de Staten-Generaal. Geen eigen richting voor de politie en dus geen politiestaat. Wij zouden het niet willen. Ondergeschiktheid wil echter niet zeggen slaafsheid, niet ogen- of lippendienarij, geen bevel is bevel, maar als man met eigen verantwoordelijkheid in contact treden met het bevoegde gezag en in overleg daarmede en in goed samenspel doen wat gedaan moet worden.
Geldende regels, geschreven of ongeschreven, maar ze moeten geldend zijn. De politie moet achter de wet aankomen en niet voor de wet uitlopen.
Natuurlijk heeft de individuele politieambtenaar het recht om de wetgever te wijzen op zijns inziens onjuiste bepalingen, maar hij moet zich aan die wet houden. Staat er ook niet in zijn ambtseed: „Ik zweer trouw aan de Koningin, aan de grondwet en aan de wetten des Rijks"!!
Daadwerkelijke handhaving betekent dat hij met de daad de rechtsorde handhaaft. Met de sterke arm, zoals het wel genoemd wordt, waar het moet.
De goedwillende burger, de zwakke, dient tegen de kwaadwillende, tegen de sterke, beschermd te worden.
Rechtsorde zoals die in Nederland van kracht, is vastgelegd in onze Grondwet en Staatsinrichting.

Morgen is het 4 mei, de dag der gevallenen. Zij hebben met de daad en met de dood getracht de Nederlandse rechtsorde te handhaven en te herstellen. De rechtsorde, waarin wij nu leven. Rechtsorde, dus ook regel, geen losbandigheid. Een rechtsorde, waarvoor niet slechts de politieman, maar ieder burger van ons land verantwoordelijkheid draagt.
U als postcommandant zult deze mooie, verantwoordelijke en veel omvattende politietaak moeten uitoefenen.
U zult merken dat de plaats, waar u nu staat, geruime tijd van regelmatig politietoezicht verstoken is geweest.
Dat zult u nu niet dadelijk merken, doordat het publiek, de burgerij, onvoldoende hulp heeft gehad. U zult merken dat de rechtsorde heeft geleden en wel op het gebied van het verkeer. Men wordt slordig als niet op de verkeersregels wordt gelet. U zult dat weer op het goede spoor moeten brengen door vermanend op te treden, maar ook door de fouten aan te pakken op het gebied van de baldadigheid. De jeugd moet weer

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

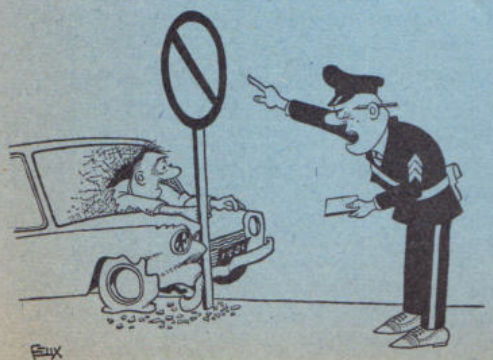
ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

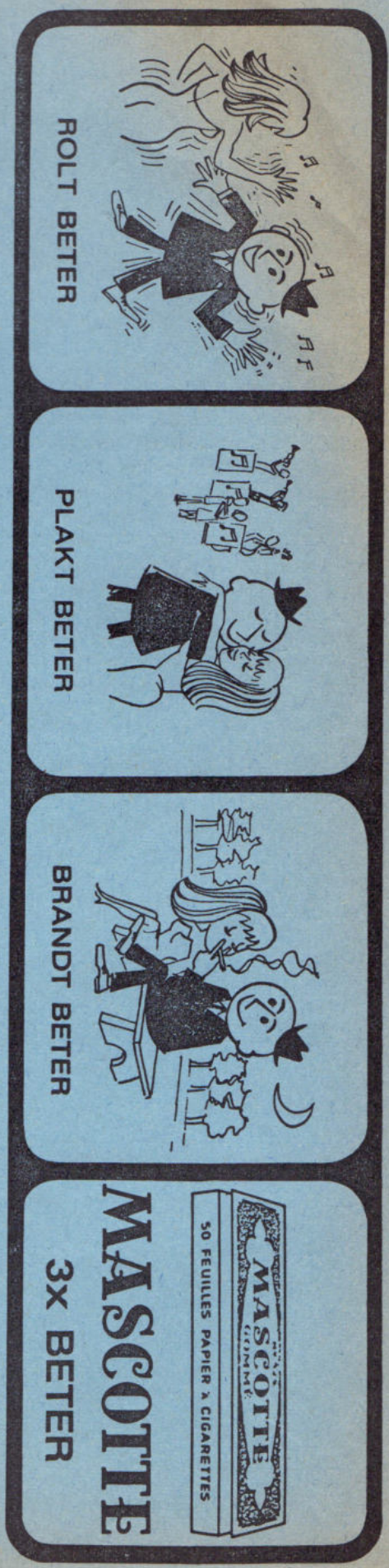
VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

ondervinden dat er toezicht is, dat spelen en ook ondeugd bij de jeugd hoort, maar dat vernielzucht niet kan worden getolereerd.
Op het gebied van de criminaliteit, waar u de zware verantwoordelijkheid als hulp-officier van Justitie hebt gekregen, waar u de misdaad moet oplossen en de misdadigers opsporen. Beseft echter steeds, dat de verdachte aan de andere kant van de tafel een mens is als u.
Op het gebied van het milieu. De krant staat vol met grote vervuilers en dat zijn er enkele, maar er zijn ontzettend veel kleine milieuvervuilers. Let u eens op de sloten en dijken in uw gebied.
Wat wordt vaak de straat gebruikt als vuilnisbelt en als openbaar hondentoilet.
Ik deed slechts enkele grepen. Bij alles geldt dat u in het openbaar werkt, letterlijk aan de straat timmert.
Er wordt op u gelet. Op uw vrouw en uw gezin. Men zal u misschien openlijk bekritiseren en in stilte bewonderen. Zo zijn we als Nederlands publiek. Probeer samen uw werk te doen, want ook u, echtgenotes, zult meegesleurd worden in het werk van uw man. Help hem hierbij en geef de steun, die u kunt geven. Aan uw man en zijn werk, maar ook aan de burger, die zich tot u wendt.
U zult nodig hebben: kennis van zaken. Houdt uw kennis van verordeningen bij. Breidt deze kennis zelfs uit. Leer uw mensen kennen. Denk er aan wanneer u uw werk doet, dat het publiek aan uw zorgen is toevertrouwd. Gebruik tact en wijsheid in uw optreden. Breng zekerheid in uw optreden, zodat ieder weet waar hij aan toe is.
Weet dat u uw werk doet met collega's, die hetzelfde werk doen, die verheugd zijn dat u hun gelederen bent komen versterken.



Ik hoop dat u lange tijd postcommandant zult blijven.
Veranderingen zijn op komst in de nabije of verre toekomst. Wie weet het? Er rommelt vandaag veel in de politie-organisaties.
Gewestelijke politie, regionale politie, Gemeentepolitie in regio's, noemt u maar op.
U maakt thans deel uit van het district Dordrecht. Geen gewest, geen regio; wel een district, maar what is in a name. Het zijn 46 gemeenten, 320.000 inwoners. Een organieke sterkte van 500 man en komt dus aardig in de buurt van de ideale sterkte van een regio. Rondt die regio af door die gemeenten, die geen Rijkspolitie hebben in dit district ook toe te voegen aan het district. Voeg die districten, regio's indien u wilt, samen tot een Korps Politie.
Reeds nu is het zo dat alle politie-kosten door de centrale overheid worden betaald, hetzij door Binnenlandse Zaken, hetzij door Justitie. Reeds nu is rechtspositie, salaris, bevorderingseisen en sterkte een zaak van de Rijksoverheid. Samenwerking zou dan vanzelf gaan, niet afhankelijk zijn van het al dan niet geneigd zijn tot samenwerking van de chefs.
Wat zouden de verbindingsmogelijkheden beter gebruikt kunnen worden; het wagenpark kunnen worden geünificeerd; veel coördinatie-vergaderingen op het gebied van het verkeer van de recherche zouden kunnen vervallen.
Deze week, waarin de verjaardag van de Koningin valt, de herdenking van de gevallenen en de bevrijding, staan zo duidelijk in het teken van Staatkundige eenheid waarvan het Huis van Oranje altijd het symbool is geweest en naar ik hoop altijd zal blijven.
De politie die mij voor ogen staat, zou een Koninklijke Politie moeten zijn. Canada, dat helemaal niet die traditie kent en heeft als ons land, heeft wel een Royal Mounted Police.
Waar de instituten die voor de uitwendige veiligheid zorgen wel het predicaat „koninklijk" voeren (zeeland- en luchtmacht) zou dit predicaat voor het apparaat dat voor de inwendige veiligheid moet zorgen, de politie, dit ook moeten voeren. Ik hoop dat dit nog eens zal gebeuren. Die weg zal lang zijn, misschien wel erg lang.



Marechaussee meet zich nieuw pak aan

De stijve, hoog sluitende kraag van het uniform van de marechaussee zal eind van dit jaar tot het verleden behoren. Het jasje, waarvan het ontwerp uit 1961 dateert, wordt vervangen door een van moderne snit met als belangrijkste kenmerk, gewone platte revers in nassaublauw.
Er zitten minder knopen aan, de onderscheidingstekens zullen op de epauletten van de schouders worden gedragen. De pantalon blijft ongewijzigd.
De hogekraag is altijd aldoor de manschappen als onprettig ervaren. De tweede helft van dit jaar zal met de geleidelijke vervanging worden begonnen.

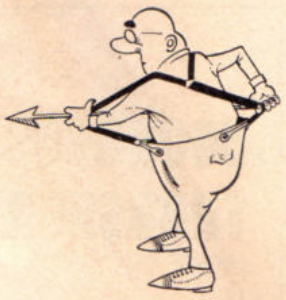
Koster "kraakt" kerktoren

KLEVERSKERKE — Zondagmorgen 25 maart j.l. stond de kleine protestantse gemeenschap van het gehucht Kleverskerke, gem. Arnemuiden, op de achterste benen. Een wel zeer merkwaardig geval van baldadigheid c.q. overtreding van de A.P.V. deed zich voor. Na afloop van de kerkdienst die morgen klom n.l. de 26 jarige baardige koster van die kerk als een klauteraap buitenom via het dak de galmkamer van de kerktoren binnen. Gedurende een vol uur luidde hij uit protest de klok van het kleine kerkje. Pogingen om hem hiermee te laten ophouden hadden geen succes omdat hij het luik dat langs de binnenzijde toegang gaf tot de galmkamer had gebarricadeerd.
De koster lag al enige maanden overhoop met het kerkbestuur van de N.H. kerk. Doordat hij openlijk had verklaard „heiden" te zijn, werd hij door de bevolking ter plaatse niet meer geaccepteerd. Door de kerkeraad werden hem zijn werkzaamheden als „koster" met een weekloon van ƒ 15,— verboden, terwijl hem de toegang tot het kerkgebouw werd ontzegd. De koster nam dit niet en sloopte de klepel uit de klok en verborg deze tijdelijk in de regenbak naast zijn huisje dat hij voor ƒ 15,— per week van de kerk huurde.
Die morgen achtte hij zijn tijd gekomen om zijn protest te laten horen. Mogelijk was zijn protest-optreden een vervolg op het lied „de klok van Arnemuiden". Dat deze kraakactie in de galmkamer van de kerk nog optreden van Rijkspolitie tengevolge had, was vermoedelijk niet bij het programma voorzien. De koster werd na zijn optreden gevankelijk door de sterke arm afgevoerd naar het bureau.
Gezien de zonder ongelukken uitgevoerde toeren op het dak van de kerk, komt de ontslagen koster misschien wel in aanmerking om te solliciteren naar de functie van Sinterklaas, zodra de vacature daartoe landelijk wordt opgengesteld!

Nieuw groepsbureau Hardegarijp

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.



WERVEN WAAR HET LEVEN NOG GOED IS

Natuurlijk is het nog een noodzakelijk kwaad dat er ook voor de politie een advertentiecampagne nodig is. Mijn bezwaar, en dat van naar ik meen andere collega's tegen de werving is, dat het werkelijke plaatsingsbeleid niet in de advertentie tot uitdrukking komt. Het wordt ook niet in het bewuste artikel belicht. Dat was misschien ook niet de intentie van het artikel, maar misschien is het mogelijk ook daaraan eens een artikel te wijden. De mogelijkheid om in een gemeente geplaatst te worden waar het leven echt goed is, dwz. de plaatsing in overeenstemming met de verwachtingen van de adspirant-politieman, is namelijk niet zo groot als de advertenties wel doen vermoeden. Men komt zodoende voor de vreemdste situaties te staan wanneer men er een jaar opleiding op heeft zitten en met verlangen uitkijkt naar de bestemming die men voor je bedacht heeft.

R. v.d. Wateren,
Nieuwerkerk a.d. IJssel

Commentaar

Wachtmeester Van der Wateren heeft gelijk als hij veronderstelt dat het artikel niet de intentie bezat het plaatsingsbeleid onder de loupe te nemen. Zijn suggestie om daar nog eens een apart artikel aan te wijden nemen we gaarne over. Het bewuste artikel had de enige intentie de nieuwe wervingsaanpak te introduceren. Niet meer en niet minder.
Desalniettemin hebben we het bezwaar van de heer Van der Wateren tegen het plaatsingsbeleid voorgelegd aan het hoofd van het bureau personeelsvoorziening van het Korps majoor J. Chr. Warneke.
Zijn commentaar luidt: In beginsel heeft wachtmeester Van der Wateren volkomen gelijk, als hij beweert dat de sollicitant geen directe invloed op zijn plaatsing kan uitoefenen. Bij het sollicitatiegesprek en in de advertenties worden echter ook geen toezeggingen op dat punt gedaan. *Zekerheid* heeft een rijkspolitie-sollicitant dus nooit en dat weet hij ook. In de advertentiecampagne gaat het echter niet over waar iemand exact wordt geplaatst, maar over de omstandigheden waaronder hij bij het Korps Rijkspolitie zal gaan werken. En dan geloof ik, dat de grote meerderheid komt te werken onder de in de campagne „aangeprezen" werk- en leefomstandigheden.

NOGMAALS: ADJ. v.d. HEUVEL OVER JEUGDZAKEN

Op het door Dames Officieren Jeugdzaken in het RP-magazine 7/1973 gestelde (ook een interview met het daaraan verbonden gevaar van — ongewild — verkeerd overkomen) wil ik nog het volgende zeggen:
Ik begin dan met pag. 27, kolom 1, 5e alinea (cursief gedrukt). Hierin is onder meer gesteld, dat deze nieuwe functionaris ingeschakeld zou moeten worden bij het verhoren van minderjarige betrokkenen in zedenzaken. Hierover lees ik echter niets in de reeds aangehaalde „Taakomschrijving", noch in hetgeen hierover door Mej. Schwartz in RP-magazine no. 1 werd gezeggd en meerbedoeld stencil.
Het is dan (naar mijn bescheiden mening) ook heel begrijpelijk dat alzo misverstanden kunnen ontstaan. Dit neemt niet weg, dat het soms *zeer wenselijk* kan zijn dat bedoeld verhoor van kinderen geschiedt door een Officier voor Jeugdzaken. In voornoemde kolom, 6e alinea wordt gesteld dat het kennelijk nodig was, dat hier „specialisten" kwamen omdat niet overal de jeugdzaken zo goed werden opgevangen als adj. v. d. Heuvel zich meent te herinneren. Mogelijk was het beter geweest als ik bedoelde woorden had doen vooraf gaan door „voor zover mij bekend". Wel wil ik dan nu echter toevoegen, dat ik aanneem, dat thans ook nog wel eens fouten zullen worden gemaakt zulks daar tot op heden nog niemand onfeilbaar is.
Op reeds genoemde blz. 27, 2e kolom, 1e alinea, wordt door Mevrouw Van Kamp gesteld, dat het zeker niet de bedoeling was, dat een reeds op gang gebracht onderzoek door de afwezigheid van de Officier voor Jeugdzaken opgeschort diende te worden. Hier komen onze standpunten dus zeer *duidelijk geheel overeen.*
Alhoewel door mij niet van essentieel belang geacht wil ik toch even ingaan op het in dezelfde kolom, 2e alinea, door Mevr. Van Ruiven gestelde en waarin letterlijk staat:
„En als de adj. zegt, dat het kennelijk met de intelligentie, tact en ervaring van de groepscommandanten zo droevig gesteld is, dat ze tot het nemen van zelfstandige beslissingen op dit terrein niet capabel moeten worden geacht — *dit zijn de woorden van de adjudant, niet van mij*. . . . „Neen, Mevrouw. Ik heb gesteld: „Dat gelet op de voorschriften, *ik mij afvraag* of het met de intelligentie enz. zo droevig is gesteld enz.". Dit is toch wel een belangrijk verschil.
Wanneer Mevr. Van Ruiven dan verder stelt, dat onder meer gelet op hun opleiding, hun specialisatie en hun grotere werkkring, zij over meer ervaring beschikken, wil ik dat direct aannemen. Ik merk daarbij op dat „ervaring", in het algemeen gezien en dus niet specifiek betrekking hebbende op jeugdzaken (dit om misverstanden te voorkomen) maar een *zeer*

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

- wegenbouw
- industriebouw
- betonbouw
- betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

betrekkelijk begrip is. Nog altijd verstaan zeer velen onder *ervaring* dat zij (soms zeer lang) hebben *meegedreven* in een stroom, waarin zij meenden te zwemmen en zij van al die tijd niet veel meer weten te verhalen dan dat zij wel eens verhuisd zijn. Ik ben het met Mevr. Van Ruiven volkomen eens dat men de behandeling (juiste aanpak) moet zien in het licht van de preventie, het belangrijkste onderdeel van de (jeugd) criminaliteit.

Wanneer Mevr. Meulendijk in dezelfde kolom onder meer zegt, dat het hun bedoeling juist is *het samen doen* en hun specifieke kennis op dit terrein van jeugdzorg door te geven, wil ik daarop antwoorden het met deze stelling *niet alleen totaal eens te zijn maar ook juist dit van harte toejuich.* Dit ligt ook duidelijk in de lijn van de ingevolge art. 28 van de Politiewet bedoelde taakstelling ter bereiking van het gemeenschappelijk doel.

Wanneer Mevr. Van Ruiven op blz. 29, 1e kolom, in verband met de leidinggevende functie van de groepscommandant (art. 13 Politiewet) stelt, dat deze wet van 1957 is en er sindsdien veel veranderd is en het alleen verantwoordelijk (willen) zijn steeds minder haalbaar wordt, wil ik toch opmerken, dat art. 13 van genoemde wet nog steeds ongewijzigd van kracht is. Ook moge ik terzake de aandacht vestigen op art. 42 van deze wet, alsmede onder meer op het in de artt. 56, 57, 97, 120 en 155 van het W. v. Sv. bepaalde, alsmede het gestelde in art. 96 van onze (voorlopige) Dienstvoorschriften.

Mede in dit verband moge ik er misschien op wijzen dat op 3-11-1964 door de Procureur-Generaal (Mr. Hustinx) van het Gerechtshof te Arnhem een lezing werd gehouden voor de deelnemers aan reeds genoemde kader-cursus. Deze lezing betrof de verhouding Politie-Openbaar Ministerie. Hierbij stelde hij onder meer (vooral gelet op art. 13 van de Politiewet), dat bij onderzoeken de Officier van Justitie de juridische verantwoordelijke leider was. Dat bij plaatselijke gebeurtenissen de groepscommandanten (uiteraard op tactische wijze) zelf de feitelijke leiding in handen moesten houden; dit ook bij aanwezigheid van hoger geplaatsten, zelfs ook bij aanwezigheid van de Officier van Justitie. Dat de groepscommandant verantwoordelijk is en blijft voor de genomen maatregelen. Dat ook wanneer deskundigen werden ingeschakeld de groepscommandant de leiding niet uit handen moest geven, zulks onder meer daar deskundigen (specialisten) geen apart korps vormen doch hulpmiddelen zijn in ons apparaat. Ik voeg hieraan toe, om misverstanden te voorkomen, dat ik blij ben dat er specialisten zijn om ons te helpen; dat ik graag altijd gebruik heb gemaakt van hun diensten en ook vrij vlug ben met het inroepen van hun hulp. Ik weet maar al te goed, dat ik maar een zeer klein radertje ben in het geheel en het in feite gaat om het resultaat (doel). Dit houdt bij onderzoeken toch op de eerste plaats in: „Het in goede samenwerking aan de dag brengen van de waarheid"; waarbij dus ook de aspecten (dikwijls verzachtende omstandigheden), welke tot het delict geleid hebben *niet* onvermeld mogen blijven.

Ik wil ook uitdrukkelijk stellen, dat ik geen aanhanger ben van het standpunt: „Ik heb dat varkentje eventjes gewassen." Immers wij vormen één Korps met een gemeenschappelijk doel. Zou ik anders denken dan was ik een aanhanger van het autoritaire stelsel, inhoudende: „Weinig vertrouwen (in anderen); veel voorschriften." Daarbij wil ik beslist niet horen, daar ik mij als (kleine) commandant volkomen bewust ben van mijn afhankelijkheid van mijn medewerkers.

Wat betreft het Hoofdstuk „Het verhoren van kinderen". Door wie dit moet geschieden (vrouw of man) is en blijft zeer discutabel en ik wil mijn antwoord (waarbij vooral gelet op de z.g. kind-moeder binding enz.) maar kort houden. Het wil mij voorkomen (en de practijk bevestigd dit), dat bij de opvoeding van (ook zeer jonge) kinderen, de man, (vader) toch ook een belangrijke rol speelt of beter gezegd zal moeten spelen. Wie (vrouw of man) daarom het verhoor doet zal dan ook wel van geval tot geval verschillend kunnen zijn. Belangrijker lijkt mij de vraag, wie is in een concreet geval het best in staat het vertrouwen van het kind te winnen.

A. C. v. d. Heuvel
Adjudant-groepscommandant
te Someren.

(Door de redaktie aanmerkelijk bekort)

TIEN TIPS VOOR NS-DAGTRIPS

Ruim de helft van alle Nederlanders blijft in zijn vakantie thuis slapen. Speciaal voor die mensen hebben we uit de vele mogelijkheden die de trein biedt, de tien meest afwisselende dagtrips gekozen. Een gezellige manier van vakantie-houden, zowel voor de enkeling als voor het hele gezin.

Kiest u maar:

★ **DE EFTELING:** heerlijk recreatieoord met sprookjesbos, vijvers, siertuinen, speeltuin, e.d. Per trein naar Den Bosch, vandaar per bus naar Kaatsheuvel.

★ **AMSTERDAM:** treintrippende dagjesmensen hebben een zwak voor Amsterdam. Amsterdam blijkt met Valkenburg, Terschelling en Twente het meest in trek te zijn.
De mini-trips van de NS zijn overigens een daverend en groeiend succes. Het eerste jaar (1970) 19.800 minitrippers, in 1971 al 24.000 en vorig jaar noteerden de Spoorwegen 30.000.
Wie meer van deze een- of meerdaagse minitrips wil weten, kan bij de NS-loketten of bij de VVV- en reisbureaus terecht.

★ **FLEVOHOF:** nationale landbouwmanifestatie 'Flevohof' in de Flevopolder bij Harderwijk. Per trein naar Harderwijk; per bus verder naar de Flevohof.

★ **MADURODAM:** Nederland in miniatuur. Een paradijsje voor de kleinere kinderen. Per trein naar Den Haag, met de bus naar Madurodam, vandaar naar de Scheveningse Pier.

★ **GAASTERLAND:** vooral voor de rustzoekers een mooie reis. Per trein naar Enkhuizen, dan met de boot over het IJsselmeer naar Staveren. De bus brengt u door de mooie Friese dreven naar o.a. de antieke stadjes Hindeloopen en Sloten.

★ **ZANDVOORT:** strand en dolfijnen. Met de trein naar Zandvoort waar zee en strand (en hopenlijk zon) u opwachten. En dan natuurlijk naar het Dolfirama, onderwatergalerij en panoramatoren.

★ **ARNHEM:** dierenpark, speeltuin, boottocht. Voor een mooie zomerse dag. Met de trein naar Arnhem. Dan met de boot naar de Westerbouwing (met restaurant op de Rijnoever) en de stadsbus brengt u naar Burgers Dierenpark.

★ **UTRECHT:** rijden, varen, spelen. Per trein naar Utrecht, waar de bus staat te wachten voor een rondrit, compleet met een rondvaart over de Loosdrechtse plassen. En dan — als klap op de vuurpijl voor uw kroost — een bezoek aan het Spoorwegmuseum in Utrecht.

★ **EVOLUON:** permanente tentoonstelling van Philips over de fascinerende wereld van wetenschap en techniek in het Evoluon-gebouw, aan de buitenkant van Eindhoven. Een heerlijk iets voor kinderen, want ze mogen aan vrijwel alle knopjes draaien en apparaten zelf bedienen. Per trein naar Eindhoven; met de stadsbus verder naar het Evoluon.

★ **TEXEL:** als u het nog niet kende, moet u zeker Texels wijde strand en duinen gaan zien. Van maandag tot en met vrijdag kunt u er met de NS heen: per trein tot Den Helder, met de boot naar Texel en u krijgt dan een dagkaart op de lijnbussen.

Sportief op safari

Gaat u liever alleen met uw gezin op zoek naar wild, dan is de autosafari die de VVV Noord- en Midden-Veluwe organiseert vast iets voor u. Een trip vol verrassingen.
De route voert uw auto over bochtige bospaden, langs akkers en over heidevelden. Vrijwel de hele tocht gaat over onverharde wegen. Uw auto moet dan ook in goede staat zijn. De enige gids tijdens de safari (die ook vorig jaar al duizenden deelnemers trok) is de routebeschrijving van de VVV. De route voert langs de wildrijkste gebieden van de Veluwe, zoals de kroondomeinen. Daarom opgepast voor overstekend wild. Tip van de VVV: als u wild wilt bespieden, blijf dan in de auto zitten. Als u uitstapt, ruiken de dieren u en vluchten dan verschrikt weg. U kunt overigens uitstappen en wandelen waar u maar wilt. Daar is zelfs op gerekend. De VVV adviseert (maar u bent natuurlijk vrij om het niet te doen) om tijdens de tocht minstens twee wandelingen te maken, die in de routebeschrijving duidelijk zijn aangegeven.
De safari kan elke dag worden gereden. U kunt hem zowel als dagtrip doen, alsook als weekend-arrangement. In de route zijn drie rustpunten opgenomen: hotel Ruimzicht (Hoog Soeren), restaurant Alberts Corner (Beekbergen) en restaurant Uddelermeer (Uddel). Daarvoor krijgt u reductiecoupons voor dranken en maaltijden.
De routepakketten "Per auto de natuur in" zijn verkrijgbaar bij de VVV's van Apeldoorn (Stationsplein 6) Beekbergen (Arnhemseweg 534) en Hoenderloo (Apeldoornseweg).
Prijs f 8,— per gezin of groep. Daarvoor krijgt u dan het logboek, de routebeschrijving, een Veluwekaart en voor het gehele gezelschap elk drie reductiecoupons voor de rustpunten.

Wij hopen, dat u heel wat wild onder schot krijgt. Van uw camera, wel te verstaan.

FLEVOHOF: ideaal voor gezin

Aan de rand van de Flevopolder, tussen Elburg en Harderwijk (maar dan aan de 'overkant') ligt de 140 hectare grote Flevohof. U leert daar uw kinderen kennis maken met boerderijen, hypermoderne veeteelt- en landbouwbedrijven, tuinderijen, enz. enz. Echt iets voor een hele dag uit met uw kinderen.

Dit kunnen ze daar o.a. zien of doen:

* er is een kinderrestaurant waar ze zelf pannekoeken mogen bakken;
* er is een kinderboerderij waar gespeeld mag worden met de dieren;
* ze mogen er fotograferen met gratis beschikbaar gestelde camera's;
* er is een heel echt Indianendorp, waar ze hun hart kunnen ophalen;
* er is een konijnenberg, een sulkybaan (met pony's), er is een Flevotreintje, een schapenkamp;
* de kinderen kunnen pony-rijden, leren pottenbakken of schilderen.

Maar de ouders behoeven zich evenmin te vervelen. Want behalve een bezoek aan de boer (met 100 koeien) of de (warme) bakker is er voor de volwassenen o.a.:

— een slager, waar u uw eigen vlees kunt roosteren op een barbecue;
— een rosarium, waar wel honderd soorten rozen u in kleur en geur verwelkomen.

En — wat vooral zo fijn is voor de kinderen (en dus ook voor de ouders) er is veel ruimte, er is veel afwisseling en men mag overal aan komen. U hebt er echt geen kind aan uw kinderen.

Pony-safari voor kinderen

Iets nieuws voor kinderen: Pony-safari in het Limburgse Sevenum (bij Venlo). Men kan er bungalows huren of een plekje zoeken (voor tent of caravan) op de camping bij het ponycentrum, dat als een Texas-stadje in ingericht. Maar kinderen kunnen er ook alleen naar toe, als de rest van het gezin andere vakantieplannen hebben.
Een geweldige attractie voor kinderen elke dag cowboy-spelen, lasso werpen en ponyrijden, alles onder deskundige leiding.
Inlichtingen bij H. de Boer in Venlo, tel. 04700 - 1 65 69.

Trip-toppers

De Beekse Bergen, de Efteling en Madurodam zijn al vele jaren onbetwiste toppers in de weekend- en vakantiedagtrips. Daar is in 1971 de Flevohof als vierde bijgekomen, waar men als een miljoen bezoekers per jaar wist te trekken. Dit zijn de jaaromzetten aan bezoekers:

1. Beekse Bergen 1.6 miljoen
2. De Efteling 1.2 miljoen
3. Madurodam 1.1 miljoen
4. Flevohof 1.0 miljoen

Een miljoen toeristen gingen u al voor naar de Flevohof. Het is de moeite waard! (Zie ook pag. 41).

Welkom in Bronkhorst Nederlands kleinste stadje

Bronkhorst, vijftien kilometer ten zuiden van Zutphen gelegen aan de oever van de IJssel en vanuit Amsterdam alleen te bereiken met een bejaard veerpontje, is het kleinste stadje van Nederland. Een kostbaar kleinood voor liefhebbers van oud stedeschoon, een dankbaar werkterrein voor Monumentenzorg en een stad zonder spitsuren, zonder verkeerslichten en zelfs verkeersborden, zonder politie ook en — dat vooral! — zonder lawaai. „Dit is nog puur", verzucht een bezoeker op het terras van De Gouden Leeuw — de oude café-boerderij die fraai tot een 17e eeuwse herberg is herbouwd. Er zullen nog veel restauraties volgen. Bronkhorst telt in totaal 47 woningen — 26 daarvan staan op de monumentenlijst.
Bronkhorst dateert al van rond het jaar 1000, toen een roofriddersgeslacht genaamd Bronkhorst daar een kasteel bouwde. Het kasteel is verdwenen, maar het stadje — Bronkhorst kreeg stadsrechten in 1482 — bleef bewaard.

Een auto stopt bij de stadspomp naast de eeuwenoude kapel. De bestuurder zwengelt een gutsende straal helder bronwater omhoog en drinkt met gulzige teugen uit beide handen. „Da's nog puur", zegt hij, „elke maand als ik hier kom, drinkt ik van dit water." Als u dezer dagen eens een dagtripje naar het oosten maakt en ons kleinste stadje met een bezoek vereert, zult u het ervaren: alles in het zich vernieuwende oude Bronkhorst is puur.

Het Friese water op

Het hengelsportseizoen is weer open. En tienduizenden sportvissers trekken in hun vrije uren naar de waterkant om de eerste visjes te verschalken. Meestal is dat een sport en ontspanning voor de man, die daarvoor al diep in de nacht z'n warme bed verlaat, op zoek naar koudbloedige buit.
Maar u kunt er ook een gezinsuitstapje van maken.

Gezamenlijk in de auto en na een mooie trip betreedt u het dorado voor zoetwatervissers: Friesland. Schoon water, wijde verten, frisse lucht, stilte en ruimte — wat wilt u nog meer? O ja, vis natuurlijk. Wel, die is er in Friesland nog in overvloed. U stapt in een bootje, roeit een paar honderd meter (ideaal trimmen!) en zit dan op vaart of plas in een totaal andere wereld. En of u nu een bootje voor uzelf huurt, of uw gezin laat roeien terwijl u rustig zit te vissen, het succes van een heerlijke dag op het vrije, Friese water is verzekerd.

Adressen

Maar — zegt u — hoe kom ik in Friesland aan een bootje? En waar vind ik daar levende aasvis?
Ten gerieve van de vele sportvissers verzamelde RP-magazine een lijst met adressen waar u in Friesland bootjes kunt huren en aasvis kunt kopen. Mèt de telefoonnummers, zodat u de dag van tevoren kunt reserveren en eventuele inlichtingen kunt inwinnen. En wat de prijzen betreft: Friesland is geen duur land. Een roeiboot huren is een kwestie van guldens, de aasvis loopt in de kwartjes en de adviezen over stekkies e.d. zijn beslist gratis.

Sneker Meer: dan kunt u voor het huren van een roeiboot terecht bij "De Potten" (tel. 05150 - 52 05) of bij "De Geuzenhof" in Uitwellingerga (tel. 05153 - 2 84). Levende aasvis haalt u daar bij A. Jasper, Oppenhuizerweg 114 in Sneek.

Sloter Meer: bootjes te huur bij de Stadsherberg in Sloten (tel. 05143-290) en visaas bij IJ. Mous, Balk.

Langweerder Wielen: bootverhuur bij W. Zandstra in Langweer, die ook levende aasvis verkoopt. Zoekt u een boot en wormen, dan naar Gebr. Hartstra, Stevenshoek, Langweer.

Hegermeer: bootjes te huur bij "De Bird" (tel. 05154 - 24 12), bij Fockema (tel. 05154 - 22 26) of bij "Pharshoek" (tel. 05154 - 23 14), alle in het stadje Heeg.

Tjeukemeer: bootjes te huur bij W. Wind, Helling in Echtenerbrug.

IJssermeervissers
Wie beslist het nog wijdere water van het IJsselmeer wenst te bevissen, kan in verschillende Friese kustplaatsen terecht. Onze tips voor:

Tacozijl: bootjes bij W. Heeres, die u vindt bij het gemaal (tel. 05146 - 14 70).

Hindeloopen: bootjes te huur bij John Dikkes, Oude Weide, Hindeloopen (tel. 05142 - 6 23).

Staveren: boten te huur bij A. Smits, Smidsstraat 12, Staveren (tel. 05149 - 4 51).

Workum: boten te huur bij Rein Bajema, die ook uw IJsselmeerschipper wil zijn als u dat wenst. Adres: Bascohof 2, Workum (tel. 05151 - 15 92).

Het Friese water op

Het hengelsportseizoen is weer open. En tienduizenden sportvissers trekken in hun vrije uren naar de waterkant om de eerste visjes te verschalken. Meestal is dat een sport en ontspanning voor de man, die daarvoor al diep in de nacht z'n warme bed verlaat, op zoek naar koudbloedige buit.
Maar u kunt er ook een gezinsuitstapje van maken.

Gezamenlijk in de auto en na een mooie trip betreedt u het dorado voor zoetwatervissers: Friesland. Schoon water, wijde verten, frisse lucht, stilte en ruimte — wat wilt u nog meer? O ja, vis natuurlijk. Wel, die is er in Friesland nog in overvloed. U stapt in een bootje, roeit een paar honderd meter (ideaal trimmen!) en zit dan op vaart of plas in een totaal andere wereld. En of u nu een bootje voor uzelf huurt, of uw gezin laat roeien terwijl u rustig zit te vissen, het succes van een heerlijke dag op het vrije, Friese water is verzekerd.

Adressen

Maar — zegt u — hoe kom ik in Friesland aan een bootje? En waar vind ik daar levende aasvis?
Ten gerieve van de vele sportvissers verzamelde RP-magazine een lijst met adressen waar u in Friesland bootjes kunt huren en aasvis kunt kopen. Mèt de telefoonnummers, zodat u de dag van tevoren kunt reserveren en eventuele inlichtingen kunt inwinnen. En wat de prijzen betreft: Friesland is geen duur land. Een roeiboot huren is een kwestie van guldens, de aasvis loopt in de kwartjes en de adviezen over stekkies e.d. zijn beslist gratis.

Sneker Meer: dan kunt u voor het huren van een roeiboot terecht bij "De Potten" (tel. 05150 - 52 05) of bij "De Geuzenhof" in Uitwellingerga (tel. 05153 - 2 84). Levende aasvis haalt u daar bij A. Jasper, Oppenhuizerweg 114 in Sneek.

Sloter Meer: bootjes te huur bij de Stadsherberg in Sloten (tel. 05143-290) en visaas bij IJ. Mous, Balk.

Langweerder Wielen: bootverhuur bij W. Zandstra in Langweer, die ook levende aasvis verkoopt. Zoekt u een boot en wormen, dan naar Gebr. Hartstra, Stevenshoek, Langweer.

Hegermeer: bootjes te huur bij "De Bird" (tel. 05154 - 24 12), bij Fockema (tel. 05154 - 22 26) of bij "Pharshoek" (tel. 05154 - 23 14), alle in het stadje Heeg.

Tjeukemeer: bootjes te huur bij W. Wind, Helling in Echtenerbrug.

IJssermeervissers
Wie beslist het nog wijdere water van het IJsselmeer wenst te bevissen, kan in verschillende Friese kustplaatsen terecht. Onze tips voor:

Tacozijl: bootjes bij W. Heeres, die u vindt bij het gemaal (tel. 05146 - 14 70).

Hindeloopen: bootjes te huur bij John Dikkes, Oude Weide, Hindeloopen (tel. 05142 - 6 23).

Staveren: boten te huur bij A. Smits, Smidsstraat 12, Staveren (tel. 05149 - 4 51).

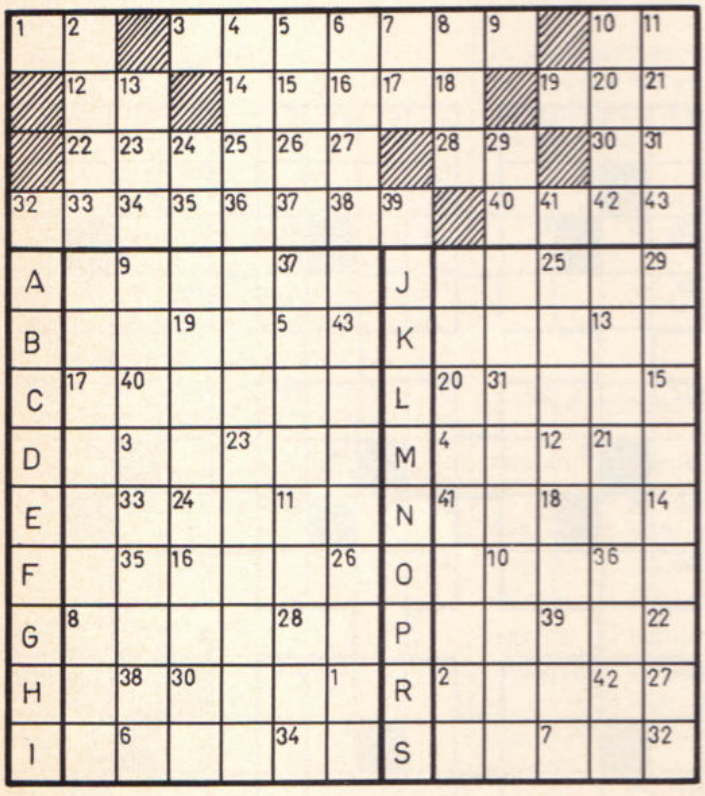
Workum: boten te huur bij Rein Bajema, die ook uw IJsselmeerschipper wil zijn als u dat wenst. Adres: Bascohof 2, Workum (tel. 05151 - 15 92).

VAKANTIETIJD
PUZZELTIJD

Of u nu wel of niet met vakantie gaat — of u ver weg trekt naar het buitenland of heerlijk dicht bij honk blijft — de zomermaanden blijken bij uitstek geschikt voor ontspannende puzzeltjes.
Lekker in de luie stoel, op de camping, in de auto, aan het strand of waar dan ook, als u het RP-Magazine meeneemt bent u altijd verzekerd van een aantal uren puzzelplezier.

Het gevonden gezegde (alleen van puzzel A) op een briefkaart in te sturen vóór 3 augustus aan de puzzelredacteur-RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Als uw oplossing goed is dingt u mee naar de puzzelprijs van f 25,—. Veel succes!



Puzzel A:

Filippine

Zoek het gezegde (een koud kuntsje voor vogelvrienden!), waarvan u de woorden vindt door de letters in de genummerde hokjes over te nemen. En die letters vindt u weer door de achttien woorden (van elk zeven letters) in te vullen, die beginnen met resp. A, B, C, enz. (de eerste letters hebben wij al voor u ingevuld). De omschrijving luidt als volgt:

A: stad van gemeente- en rijkspolitie, B: aas voor politiemannen, C: het juiste midden, D: moderne medicijnmannen, E: sierlijk, F: bloedverwanten, G: echtgenote, H: getal, I: lekkernij uit de Middellandse Zee, J: jeugdig mens, K: beroep, L: waar geen koekjes van gebakken worden, M: heeft elk mens gehad, N: ongeldig of klein, O: waar de meisjes zijn, P: hond, R: overblijfsels, S: electriciteit.

Mini-enquête in Europa: Hoe treedt de politie op?

GASTVRIJHEID HOEFT NIET DUUR TE ZIJN

Het overkwam een Nederlandse toerist in Birmingham. In het hartje van de stad. Hij wilde in een parkeermeter het verplichte muntje gooien. Op dat moment naderde een parkeerwachtster, keurig in uniform. Hij, de buitenlander en de gast nu van haar stad, zo zei ze, hoefde niets te betalen. Hij kon vrijelijk parkeren en net zo lang als hij dat wilde. Hij, de Nederlandse toerist, nam van Birmingham de beste indrukken mee naar huis. Het kostte Birmingham slechts een paar penningen, maar de stad kocht er een brok onbetaalbare goodwill mee. Gastvrijheid, echt, die hoeft niet duur te worden betaald.
Zijn in Europa alle steden zo gastvrij als Birmingham? Hoe treedt de politie er de zich meestal als een-kat-in-een-vreemd-pakhuis voelende toerist tegemoet? Als deze fout parkeert of een ander verkeersverbod overtreedt?
Een kleine, snelle enquête onder een aantal bekende Europese steden leverde op deze vragen de volgende en soms verrassende antwoorden op, die in elk geval de mate van gastvrijheid van de betrokken stad typeren.

Genua (Italië)

Molto tolerante

Wie — om in het zuiden te beginnen — in Genua, zoals trouwens in 'altre città italiane', een lichte verkeersovertreding begaat en bijvoorbeeld foutief parkeert, komt er erg genadig af. Dat verzekerde tenminste de Polizia Municipale di Genova, die 'molto tolerante' optreedt tegenover elke automobilist die niet regelmatig in Genua zijn auto stalt. Tenzij het om ernstiger zaken gaat en de toerist een werkelijk gevaar vormt voor het overige verkeer. Dan kent de Italiaanse politie geen pardon. Maar wie zijn wagen verkeerd parkeert, vindt bij terugkomst alleen een simpel papiertje achter zijn ruitenwisser met het vriendelijk verzoek om in het vervolg, om boete te voorkomen, te letten op de internationaal geldende parkeer- en verdere verkeersvoorschriften.
Een andere toeristenstad bij uitstek aan de Middellandse Zee, Nice, handelt al even tegemoetkomend tegenover de vreemde automobilist. Want voordat deze via een vijftalig foldertje op zijn zonde wordt gewezen, wordt hij eerst hartelijk welkom geheten en wordt hem een prettig verblijf toegewenst in de Ville de Nice. Dat 'papillon' met het wapen van Nice erop gedrukt in het spreekwoordelijke Middellandse Zee-blauw, vraagt dan de toerist om ter voorkoming van onaangenaamheden nauwgezet de verkeersregels in acht te nemen en vooral op die in de zogenaamde 'axes rouges'. De wagen dient zo vlug mogelijk uit deze rode zône te worden gereden, anders ziet de politie zich helaas genoodzaakt om het voertuig zelf weg te slepen.
Speciale consignes heeft ook het politiepersoneel van een andere Franse stad en wel Straatsburg gekregen ten aanzien van de vreemdeling als deze de verkeersvoorschriften overtreedt. In Straatsburg gebeurt een en ander in toeristische stijl. De boosdoener vindt op zijn wagen in plaats van een bekeuring slechts een 'simple avertissement' gestoken, welke ook al eindigt met de beste wensen voor 'un bon séjour en notre ville'. Op het witte 'papillon' staat dan ook een foto'tje van het Pavillon du Tourisme du Pont de l'Europe, terwijl achter op deze waarschuwing de toerist de adressen aantreft van het Syndicat d'Initiative en van de Association Départementale du Tourisme, die de lezer en lezeres ook alweer een 'agréable séjour en Alsace' toeroepen en hem en haar daartoe al hun diensten en adviezen aanbieden. Behalve als de bezoeker het te bont maakt en zijn voertuig bijvoorbeeld voor een garage of de een of andere ingang neerzet of een echte fikse verkeersfout maakt dan wordt hij over dezelfde kam geschoren als de Fransman die een soortgelijke zonde heeft begaan. In het hoogseizoen laat men in Straatsburg de 'blauwe zône' voor de maanden juli en augustus om zo te zeggen blauw-blauw en hoeft de automobilist zich alleen iets aan te trekken van de parkeermetertijden.

Lausanne: Zwitserland

Simple avertissement

In Lausanne — om naar Zwitserland over te wippen maar in de Franstalige sfeer te blijven — kent men verschillende papiertjes die een foutparkeerder op zijn vooruit kan aantreffen. Alleereerst is daar een vrolijk pamfletje met een luchtfoto van de stad in felgeel, waarbij in vier talen de stad Lausanne laat weten blij te zijn met het bezoek van de toerist. Dan wordt deze voorzichtig erop attent gemaakt dat hij ter plaatse niet mag staan, waarna de commissaris van politie op dat briefje zegt ervan overtuigd te zijn dat de vreemdeling in het vervolg beter zal uitkijken, dat hij daarom afziet van een bekeuring en dat hij de gast verder alle goeds toewenst voor een prettig verblijf in Lausanne. Treft deze een rose papiertje aan op zijn auto, dat dan ook echt bonachtig uitziet, dan kan het toch nog om een 'simple avertissement' gaan. Blijkt bij een tweede controle dat de toerist die eerste waarschuwing in de wind heeft geslagen, dan wordt datzelfde rose strookje een bon vanwege de 'contravention' die de vreemdeling heeft gepleegd. Staat deze het verkeer danig in de weg, dan wordt ook in deze stad zijn auto naar het politiebureau 'opgebracht', hetgeen de toerist geld kost, wie dan wel weer de boete wordt kwijt gescholden als hij

MEUBILEER
MET
MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u 12 x	ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x	ƒ 100,- per maand
ƒ 5216,54	„ „ 36 x	ƒ 180,- per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x	ƒ 240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

zich voldoende weet te verontschuldigen voor zijn sta-in-de-weg gedrag. De wegsleepkosten zijn en blijven voor zijn rekening.
Overigens is ook in Lausanne de verkeerspolitie een Heer, met een hoofdletter, in het verkeer. Heeft de vreemdeling panne, weet hij de weg of een adres niet te vinden of niet de juiste uitvalsweg, dan begeleidt een politieman hem of haar graag naar de garage of naar waar hij of zij verder wezen wil. En 'ces services sont fort appréciés par nos hôtes', aldus de burgemeester van Lausanne.

Oostenrijk:

Höflichkeitswarnung

Voorkomend — maar wie had anders verwacht — en zo nodig toch doortastend is het optreden van de politie in Oostenrijk tegen de 'kleine' verkeerszondaars die bij 'geringfügigen Verkehrsauftretungen wie bspw. falschem Parken in höflicher Form auf Ihr den Vorschriften widersprechendes Verhalten aufmerksam gemacht werden'. Zo gebeurt het althans in steden als Wenen en Innsbruck.
'Ausländische Verkehrssünder' vinden bij verkeerd parkeren op de gebruikelijke plaats op hun voorruit een 'Höflichkeitswarnung' waarvan de tekst, in vier talen, in de twee steden vrijwel dezelfde is en die, bij beide ook, gedrukt staat op een licht getinte foto van het stadshart. Bij Wenen met, natuurlijk, de Sint Stephansdom en bij Innsbruck met de stadstoren en het gouden dak.
Het zal, zo veronderstelt de hoofdcommissaris van Innsbruck, de 'geachte mevrouw' of de 'geachte heer' — want het 'Verständigungszettel' is hier ook in het Nederlands gesteld — wel zijn ontgaan dat het ter plaatse verboden is om te stoppen en/of te parkeren en dat van een tijdcontroleschijf gebruik dient te worden gemaakt. 'Wij verzoeken U beleefd in een volgend geval hieraan te denken en roepen Uw hulp in om het verkeer in orde te houden'. En dan wensen zowel Wenen als Innsbruck de verkeerszondige toerist 'a pleasant stay' en 'un bon séjour' en een ‚felice soggiorno' in hun stad toe, die dan ook niet beboet wordt. En, aldus Innsbruck, 'diese Form der höflichen Warnung ist nicht nur ausländischen Gästen vorbehalten, sondern wird auch österreichischen Besuchern unserer Stadt in gleichen Weise zugedacht'. Alleen als de bezoeker zijn voertuig zodanig heeft neergezet dat hij het hele verkeer dwars zit, dan wordt ook hier zijn wagen zonder meer weggesleept. En dan, aldus Wenen, moet de eigenaar een 'empfindliche Strafe und die Kosten des Abschleppens' betalen.

Achter het ijzeren gordijn:

Geen onderscheid

Ook van achter het ijzeren gordijn en wel uit Praag kwam een antwoord op de vraag hoe de politie daar staat én optreedt tegenover de overtreders van het parkeerverbod. De politie van Praag zegt dat geen onderscheid wordt gemaakt tussen binnen- en buitenlanders en dat men misschien haar maatregelen nogal streng vindt, maar men moet dit zien tegen de achtergrond van de moeilijke verkeerssituaties in de binnenstad. De dienstdoende agent heeft de bevoegdheid om geval voor geval te bekijken en na te gaan of het om een overtreding van de geldende verkeersregels gaat of dat de geparkeerde wagen een obstakel vormt in het verkeer. De automobilist kan een waarschuwing krijgen en dan meteen wegrijden — anders kost het hem 100 kronen — of als het om een ernstiger geval gaat of de auto verlaten is wordt hij verzocht om naar het hoofdbureau te komen om de zaak te regelen — hij krijgt een bekeuring van 500 kronen — en om daarmee te voorkomen dat de boete nog groter wordt en dat hij bij het verlaten van de republiek aan de grens moeilijkheden krijgt. Een verkeerd geparkeerde wagen wordt door de politie naar een apart terrein in de omgeving van Praag gesleept, waar de bezitter tegen betaling van 250 kronen zijn vehikel kan komen afhalen, terwijl hem elke dag meer 'parkeren' daar nog eens op 33,60 kronen komt te staan.

Duitsland:

Ausländer müsste man sein

'Ausländer müsste man sein, um in Deutschland besser behandelt zu werden' is de conclusie van Oberbürgermeister Georg Dietrich van Offenbach am Main als hij zo het gedrag

bekijkt van ook zijn politiemannen tegenover de buitenlandse verkeersovertreders. Bij een overtreding door een niet-Duitser wordt er van uitgegaan dat de zondaar in strijd met de verkeerswetten handelt omdat hij zich in een vreemde omgeving bevindt met alle bijzondere omstandigheden vandien. Bij voorbaat verkeert de buitenlander in een ongunstiger positie dan de Duitse automobilist, die de Duitse verkeerssituaties en ook de meeste plaatsen wel kent. Met dit alles houdt de Offenbacher politie rekening bij het beoordelen van de verkeersfouten die de toeristen maken, met het gevolg dat de kleine zonden ongestraft blijven als de voortgang van het verkeer er maar niet onder lijdt. Het blijft bij een lichte vermaning. Alleen als het om een ernstiger geval gaat, wordt ook de niet-Duitse bestuurder op gelijke voet als de Duitse overtreder behandeld.

Denemarken:

Wit of groen papier

Volgens de Deense verkeerswet — onze enquête strekte zich uit tot Kopenhagen — dienen de buitenlanders op dezelfde manier bejegend te worden als de Deense onderdanen, aldus Kopenhagens politiecommissaris P. Christensen.
En de maatregelen tegen overtreders in Denemarken zijn niet flauw. Vroeger, aldus de commissaris, werd tegen de vreemdeling erg zachtzinnig opgetreden. De laatste jaren is gebleken dat de toeristen in toenemende mate de stop- en parkeerborden gewoon negeren, ofschoon ze echt wel op de hoogte zijn van de betekenis van de internationale verkeersge- en verboden. Dat gaat ook op voor de parkeermeters. Hier moet, ook in Kopenhagen, nou eenmaal betaald worden. Door iedereen. Toch is de Kopenhaagse politie niet zó streng als het er uit ziet. Naar gelang de omstandigheden krijgt de verkeerdparkeerder een waarschuwing, dan wel een bon. In het eerste geval vindt hij een wit velletje in vier talen met de opmerking dat hij fout geparkeerd staat en of hij alsjeblieft een volgende keer beter wil oppassen, anders loopt hij het risico dat zijn wagen weggehaald wordt. En dit dan, net als in zovele andere Europese steden, helemaal voor eigen rekening.
Treft de toerist een groenachtig biljetje op zijn ruit aan, dan komt hem dat te staan op tachtig Deense kronen, welke boete hij binnen tien dagen via de post moet betalen. In het algemeen, zo concludeert de Kopenhaagse politiecommissaris, mag men zeggen dat de gemotoriseerde gast in de praktijk toch ietwat milder wordt aangepakt dan de Denen zelf.

Schotland:

Visitors from overseas

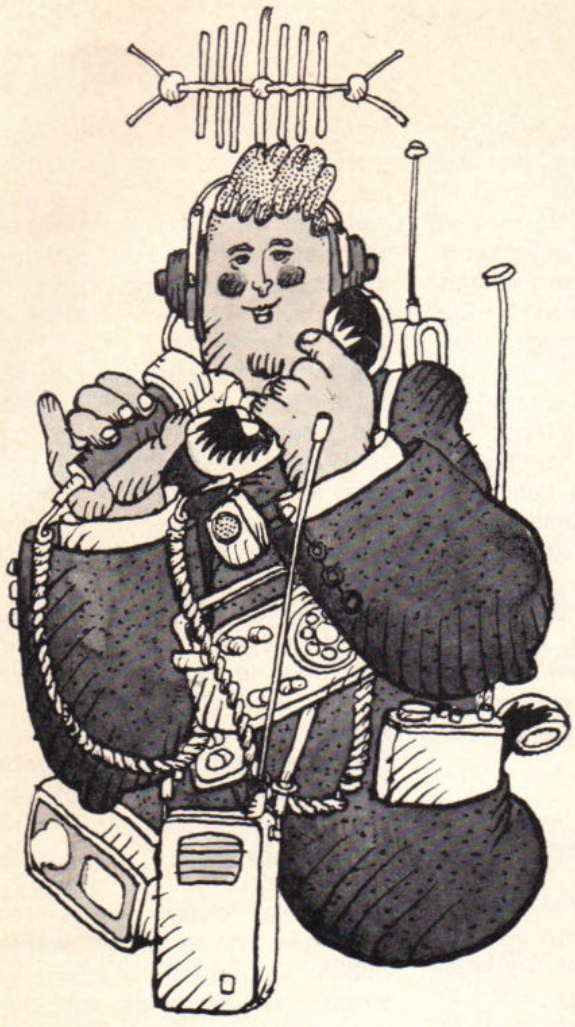
Heel wat milder, ja uiterst coulant is de politie van Edinburgh ten opzichte van de 'visitors from overseas' Op een viertalig stenciltje leest de vreemdeling in het Schotse land dat de politie niet van plan is om verdere stappen tegen hem te ondernemen omdat hij een buitenlandse bezoeker is. De politie hoopt wel dat hij de volgende keer wat oplettender is bij het stallen van zijn voertuig en dat hij voor de rest in de stad Edinburgh een plezierig verblijf zal hebben.
Zo mogelijk nog aardiger zijn de agenten en de parkeerwachters van Dublin. Daar beginnen ze met te zeggen dat ze zich verheugen over toeristenbezoek en dat ze zoveel als mogelijk is de vreemdeling zullen helpen bij of liever uit zijn parkeerpoblemen. 'Motorists, you are most welcome to our city and we hope you will enjoy your visit here' is de eerste zin van een met rood bedrukt pamfletje bestemd voor de automobilisten die Dublin aandoen en waarin verteld wordt waar wel en waar niet geparkeerd mag worden en dat het wegslepen van een auto £5,50 kost. En wie twijfelt, wie het nog niet weet, wel die wende zich gerust tot de politieman of parkeerwachter.
'Have a good time' is de slotwens aan het adres van de toerist die als hij dan toch nog mocht zondigen op zijn wagen een eenvoudig papiertje vindt met hetzelfde verzoek als in zovele andere steden in Europa, om in het vervolg beter op de verkeersvoorschriften te letten. Ziet de politie van Dublin zich toch verplicht om de auto van de continentale toerist weg te slepen, dan hoeft deze hiervoor niets te betalen in tegenstelling tot de lerse gast. De politie is dan wel zo vrij om de vreemdeling te vragen te bewijzen dat de opgebrachte wagen inderdaad zijn eigendom is.

Urbis felicitas

'Obedienta civium urbis felicitas' staat geschreven in het wapen van Dublin: De gehoorzaamheid van de burgers is het geluk van de stad. Verander gehoorzaamheid in gastvrijheid en stad in toerist en er ontstaat een spreuk die niet alleen slaat op een stad als Dublin, waar de gastvrijheid zo te zien en te horen hoogtij viert, maar gelukkig ook op nog tal van andere steden in Europa — zoals uit onze mini-enquête mag blijken — die begrip opbrengen voor de verwarrende toestand waarin menige vreemdeling zich vaak begeeft en bevindt als deze voor het eerst met de wagen zijn weg zoekt in een wildvreemde stad en daarmee in een doolhof van ge- en verboden, om dan in een stad als Birmingham een parkeerwachtster te ontmoeten die hem zegt dat in háár stad de gast niets hoeft te betalen voor het parkeren. Inderdaad, gastvrijheid hoeft geen cent te kosten!

(Uit: Europese Gemeente/
de Ned. Gemeente).*

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.



Als communicatie-experts willen we graag met u communiceren.

Philips maakt uitstekende mobiele radio apparatuur. Al tientallen jaren. Mobilofoons, portofoons, semafoons, marifoons, professionele telecommunicatie apparatuur gefabriceerd volgens de meest stringente kwaliteitseisen.

Communicatie met U biedt de mogelijkheid „speciale versies" te creëren, die aan Uw specifieke wensen tegemoet komen. Zo ontstond de speciale politie mobilofoon, de motorfiets versie, de afstandbediende portofoon, (nu ook de „wagen-wagen" uitvoering, communicatie mogelijkheid zonder relayering via de centrale post) en nog veel meer.

Als U ons Uw oor leent, komen wij graag praten.

Philips Telecommunicatie Nederland B.V.
Den Haag - telefoon (070) 81 49 41.

PHILIPS Mobiele Radio

PHILIPS

Nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant W. Boeijink aangewezen als commandant van de groep Doesburg. Hij werd op 9 februari 1919 te Eibergen geboren en was sedert 1 mei 1960 plv. groepscommandant van de groep Doesburg.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant H. L. Schutter aangewezen als commandant van de groep Enkhuizen. Hij werd op 4 december 1922 te Scheemda geboren en was sedert 1 mei 1969 groepscommandant van de groep Ruinen.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant J. A. H. van Velzen aangewezen als commandant van de groep Westzaan. Hij werd op 3 september 1918 te 's-Gravenhage geboren en was sedert 2 januari 1963 commandant van het rayon Gendringen.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant M. C. Onck aangewezen als commandant van de groep Rijnsburg. Hij werd op 5 november 1917 te Arnhem geboren en was sedert 3 februari 1968 plv. groepscommandant van de groep Schoorl.

Met ingang van 1 april 1973 is de adjudant F. van der Werf aangewezen als commandant van de groep Wieringen. Hij werd op 23 maart 1919 te Wijmbritseradeel geboren en was sedert 1 februari 1960 postcommandant te Wervershoof.

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT DORDRECHT

Owmr. P. H. van Damme, Nieuw-Beijerland
25 jaar 25-5-'73.

DISTRICT EINDHOVEN

Wmr. 1e kl. J. W. Duin, Eindhoven
25 jaar 11-5-'73.
Owmr. G. P. H. v. Kemenade, Best,
25 jaar 20-5-'73.

DISTRICT NIJMEGEN

Owmr. R. van Doorn, Ochten, 25 jaar 15-4-'73.
Owmr. W. ter Haar, Dodewaard,
25 jaar 12-5-73.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'73: owmr. M. C. Onck van Schoorl naar Rijnburg; F. v.d. Werf, owmr. van Wervershoof naar Hippolytushoef; J. Keijser, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Schagen; W. Nijboer, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Alkmaar (verk.); T. Ch. A. Rehorst, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Heerhugowaard; L. G. van de Veldt, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Heerhugowaard; J. P. J. Bijvoet, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Medemblik; E. Drenth, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Enkhuizen; N. Drenth, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Den Burg (Texel); A. H. P. Leus, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Hoogwoud.
Per 1-5-'73: J. Vos, owmr. van Medemblik naar Venhuizen.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-4-'73: F. v.d. Werf, owmr. van Wervershoof naar Hippolytushoef; G. Schouten, wmr. van Ouderkerk a.d. Amstel naar Duivendrecht; J. M. Raadsveld, wmr. 1e kl. van Alkmaar (verk.) naar Schiphol.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-3-'73: G. W. van Mourik, wmr. 1e kl. van Twello naar Oisterwijk; B. J. Huisman, owm. van Zieuwent naar Beltrum.
Per 5-3-'73: T. v.d. Brink, wmr. van Apeldoorn (verkgr.) naar Driebergen (A.V.D.); H. J. Westerhof, wmr. van Apeldoorn (verk.gr.) naar naar Driebergen (A.V.D.).
Per 22-3-'73: M. H. M. Gabriël, wmr. van Wezep naar Oldebroek.
Per 1-4-'73: D. H. Wiggers, wmr. van Ruurlo naar Borculo; G. A. de Roock, wmr. van Ermelo naar Gassel; Chr. van Hunnik, wmr. van Almen naar Maarssen; R. G. J. Dijkstra, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Neede; M. R. van Ebden, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Almen; W. v.d. Veen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Ermelo; M. Toonk, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Apeldoorn; R. v.d. Put, wmr. 1e kl. van Almen naar Vorden.
Per 16-4-'73: P. Donnes, wmr. van Apeldoorn (verk.) naar Zwolle (verk.).
Per 1-5-'73: M. H. Boon, wmr. van Nunspeet naar Schiphol (Luwa).

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'73: H. L. Schutter, owmr. van Ruinen naar Enkhuizen (distr. Alkmaar); M. Koers, wmr. van Roden naar Smilde; L. Ottens, wmr. van Eelde naar Norg; L. Tissingh, wmr. 1e kl. van Smilde naar Assen.

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'73: J. H. v. Peppen, wmr. 1e kl. van Zundert naar Breda (rech.gr.); J. A. G. M. Melis, wmr. 1e kl. van Hoogerheide naar Lisse; W. Kats, wmr. 1e kl. van Sprundel-St. Willebrord naar Zevenbergschenhoek; K. Coppoolse, wmr. 1e kl. van Halsteren naar Langerak; R. G. J. M. van Cuyk, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Rijen; J. W. M. Drijvers, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Goilre; A. B. M. de Been, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Etten-Leur; C. M. Berlijn, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Rijen; G. W. A. den Boer, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Hoogerheide; L. Bremer, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Hilvarenbeek; K. Dekker, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Sprundel te Si. Willebrord; H. W. Fransen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Berkel-Enschot; K. Groenwold, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Zevenbergen; A. M. G. F. Malfait, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Raamsdonkveer; P. Ch. de Paauw, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Kaatsheuvel; B. J. J. Plasman, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oud-Gastel; A. E. J. W. Plomp, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oudenbosch; B. Postema, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Sprundel te St. Willebrord; H. F. M. Ummel, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ulvenhout; H. A. M. de Kock, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Breda (verk.gr.); A. G. E. Koenders, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Breda (verk. gr.); A. J. v. Westenbrugge, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 21-1-'73: A. Boogaard, wmr. van Dordrecht naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-3-'73: L. Noordergraaf, wmr. 1e kl. van Middelharnis naar Bodegraven; L. v.d. Welle, wmr. 1e kl. van 's-Gravendeel naar Dordrecht.
Per 5-3-'73: G. A. Baardwijk, wmr. van Dordrecht naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-4-'73: H. J. Brandse, wmr. 1e kl. van Hellevoetsluis naar Hoog-Blokland; H. Bisschop wmr. 1e kl. van Middelharnis naar Egmond aan Zee; H. Veenema, owmr. van Barendrecht naar Oud-Beijerland; S. van Groningen, wmr. van Papendrecht naar Vianen; A. P. van Kampen, wmr. van Oud-Beijerland naar Moordrecht; G. Bikker, wmr. van H.-Giesendam naar Schoonhoven; J. H. de Vos, wmr. van Oude Tonge naar Middelharnis; J. L. de Jong, wmr. van Oude Tonge naar Voorhout; J. Israël, wmr. 1e kl. van Oud-Beijerland naar Hellevoetsluis; P. Bozuna, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oude Tonge; J. Heiwegen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Papendrecht; D. G. v.d. Waal, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oud-Beijerland; A. H. v.d. Wal, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Goedereede; A. van Weenen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar H.-Giessendam; A. C. Werrij, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Oude Tonge; R. H. Kern, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'73: H. S. M. Dijkman, wmr. van Beek en Donk naar Lieshout; J. M. v. Lieshout, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Deurne; P. B. L. Dahmen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Deurne; J. A. C. M. Lazaroms, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Bergeijk; J. E. Verhallen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Vessem; F. M. C. Verkooyen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Someren; J. L. Weusten, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Bakel; M. A. v.d. Velde, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Eersel.
Per 16-4-'73: J. J. M. Blox, wmr. van Budel naar Eindhoven (verk.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 23-3-'73: M. C. Blijleven, wmr. van Bergschenhoek naar Berkel en Rodenrijs.
Per 1-4-'73: Th. W. Vellema, wmr. van Pijnacker naar Leimuiden; J. Vermeulen, wmr. van Bodegraven naar Boskoop; H. C. Mensink, wmr. van Waddinxveen naar Reeuwijk; R. H. Berkhout, wmr. van Boskoop naar Schipluiden; A. D. van Duijn, wmr. van Pijnacker naar Leiderdorp; H. C. Reurink, wmr. van Wateringen naar Zevenhuizen; A. W. Stoffels, wmr. van De Lier naar Pijnacker; R. C. H. v.d. Wiel, wmr. van Voorschoten naar Schoonhoven; G. B. A. v.d. Wulp, wmr. van Rijndijk naar Boskoop; N. Zagwijn, wmr. van Waddinxveen naar Warmond; C. Honneman, wmr. 1e kl. van Noordwijkerhout naar Oegstgeest; J. C. Zwijgers, wmr. 1e kl. van Krimpen a.d. IJssel naar Nieuwerkerk a.d. IJssel; J. W. Hogenbink, wmr. 1e kl. van Reeuwijk naar Ameide; M. W. Blom, wmr. 1e kl. van Boskoop van Molenaarsgraaf; R. Kruithof, wmr. van Wassenaar (ber.gr.) naar St. Nicolaasga; W. B. Mudde, wmr. van Moordrecht naar Sassenheim.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: G. de Leeuw, wmr. 1e kl. van Leek naar Goudswaard, (distr. Dordrecht).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-3-'73: G. J. M. Verhoeven, wmr. 1e kl. van Drunen naar Opl.sch. Arnhem; H. de Bruin, wmr. 1e kl. van Uden naar Opl.sch. Arnhem.
Per 1-4-'73: W. J. Jonkers, wmr. 1e kl. van Schijndel naar Nieuweoord; H. v.d. Brink, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Uden; R. J. P. Franke, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Schijndel; R. D. Wadners, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Veghel.
Per 15-4-'73: A. J. A. Peters, owmr. van Mill naar Sleeswijk-Dinther.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 12-3-'73: M. Aaldrink, wmr. 1e kl. van Appelscha naar Woudsend.
Per 1-4-'73: F. Th. Elzinga, wmr. 1e kl. van Appelscha naar Langweer; K. Groen, wmr. van Franeker naar Vlieland; K. Los, wmr. 1e kl. van Pingjum naar Grouw; K. Lubberts, owmr. van Marssum naar Grouw; H. Hooghiemstra, wmr. 1e kl. van Dronrijp naar Purmerend; H. Brink, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Franeker; H. Keizer, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Hallum; De Munnik, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Dronrijp; Sj. G. van Riezen, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Pingjum; R. Smit, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Appelscha; D. H. J. Pasman, wmr. van Opl. sch. Arnhem naar Leeuwarden (V.).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'73: P. I. J. A. Aller, wmr. van Mechelen naar Born; H. Lam, wmr. van Vaals naar Uithoven; M. J. Caumen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Simpelveld; J. G. M. Debets, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Valkenburg; J. M. Driessen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ubach over Worms; L. H. C. M. Hurenkamp, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Nuth; M. W. Vincken, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Schaesberg; J. Heebink, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Maastricht (verk.gr.) H. J. G. Ploum, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ubach over Worms; G. M. M. Severijns, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Mechelen; J. P. G. G. Stevens, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Amstenrade.
Per 9-4-'73: J. H. Nijsten, wmr. 1e kl. van Eysden naar Maastricht (meldk.).

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:

DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-4-'73: v. Tilburg, wmr. 1e kl. van Nieuwdorp naar Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-3-'73: A. Reinds, wmr. 1e kl. van Driel naar Pannerden; M. v. Deventer, wmr. 1e kl. van Nijmegen naar Hazerswoude-dorp; B. H. Bongers, wmr. 1e kl. van Nijmegen naar 's-Hertogenbosch.
Per 1-4-'73: J. Eken, wmr. 1e kl. van Zenenaar naar Driel; J. P. van Es, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Wychen; E. W. Th. M. Loermans, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Geldermalsen; J. Th. M. Nillesen, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Druten; P. J. J. van Raaij, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Zaltbommel; P. Th. M. Thuis, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Wohl; H. M. Jansen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Nijmegen; C. J. M. de Jong, wmr. 1e kl. van Groesbeek naar Bredeweg; J. A. H. van Velzen, owmr. van Gendringen naar Westzaan.
Per 7-4-'73: J. H. W. van Aken, wmr. 1e kl. van Doesburg naar Nijmegen.
Per 1-5-'73: A. M. J. Verkerk, wmr. van Zuilichem naar Schiphol.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-4-'73: J. Kluytmans, owmr. van Echt naar Roermond (meldk.); H. J. M. Clabbers, wmr. 1e kl. van Arcen en Velden naar Horst; A. J. M. Handels, wmr. van Horst naar Vaals.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-4-'73: J. Arends, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Bunschoten; R. van de Bor, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Montfoort; J. Th. B. Hazelaar, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar de Meern; F. Chr. Kanters, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Loosdrecht; N. J. Kroneman, wmr. van Opl.sch. Arnhem naar Oudewater; H. G. F. van Miltenburg, wmr. van Oudewater naar Bilthoven (ber.gr.).
Per 1-5-'73: M. Imanse, wmr. 1e kl. van Maartendijk naar Voorschoten.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-3-'73: J. J. Voerman, wmr. 1e kl. van Olst naar Oldemarkt.
Per 13-3-'73: E. W. Slaghuis, wmr. van Raalte naar Hasselt.
Per 1-4-'73: W. de Vries, wmr. van Vriezenveen naar Olst; F. Post, wmr. van Wierden naar Ulft; J. Palland, wmr. van Vollenhove naar Varsseveld; Sm. Regeling, wmr. van Ommen naar Raalte; H. Poolman, wmr. van Borne naar Haaksbergen; J. W. J. Knakman, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Ommen; H. van Tebberen, adsp. van Opl.sch. Arnhem naar Borne; J. Zeewuster, adsp. van Opl. sch. Arnhem naar Vollenhove.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-4-'73: B. F. Bouma, off. 2e kl. van Voorburg naar Dordrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-3-'73: R. Jansma, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Apeldoorn (opl.sch.).
Per 19-5-'73: W. A. M. Agelink, wmr. van Driebergen naar Bemmel (distr. Nijmegen).

C.O.M.E.

Per 1-5-'73: H. A. Dikmans, adm. ambt. C 1e kl. van Exloo naar Apeldoorn (opl.sch.).

DIENST LUCHTVAART

Per 1-4-'73: R. J. Pepping, owmr. van Ulestraten naar Maastricht.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: J. Crezee, owmr. van Arnhem naar Amsterdam.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 13-3-'73: J. W. de Lange, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar Kampen.
Per 1-4-'73: T. W. Wispelweij, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Lemmer.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Keijser te Schagen; W. Nijboer te Alkmaar (Verk.) T. Ch. A. Rehorst te Heerhugowaard; L. G. van de Veldt te Heerhugowaard; J. P. J. Bijvoet te Medemblik; E. Drenth te Enkhuizen; N. Drenth te Den Burg (Texel); A. H. P. Leus te Hoogwoud.

tot adjudant:
Per 1-4-'73: F. van der Werf te Hippolytushoef; H. L. Schutter te Enkhuizen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: Th. Eilander te Dirkshorn; H. Bisschop te Egmond aan Zee.

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-4-'73: J. A. H. v. Velzen te Westzaan; F. v.d. Werf te Hippolytushoef.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: H. Hooghiemstra te Purmerend.
Per 1-5-'73: H. A. P. van Sambeek te Oudendijk; I. M. Quist te Zeevang.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: L. B. M. van Rienen te Weesp; T. Schmidt te Volendam; G. v. Heiningen te Amsterdam (verk.).

DISTRICT APELDOORN

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: C. Forch te 't Harde.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: R. v.d. Put te Vorden.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: R. G. J. Dijkstra te Neede; M. R. van Elden te Almen; W. v.d. Veen te Ermelo; M. Toonk te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot adjudant:
Per 1-4-'73: H. L. Schutter te Enkhuizen (distr. Alkmaar).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: W. Zevenboom te Assen; H. Habing te Coevorden; G. Majoor te Roden; P. S. J. Stevens te Eelde.

DISTRICT BREDA

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: W. Kats te Zevenbergschenhoek; K. Coppoolse te Langerak.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: R. G. J. M. v. Cuyk te Rijen; J. W. M. Drijvers te Goirle; A. B. M. de Been te Etten Leur; C. M. Berlijn te Rijen; G. W. A. den Boer te Hoogerheide; L. Bremer te Hilvarenbeek; K. Dekker te Sprundel te St. Willebrord; H. W. Fransen te Berkel-Enschot; R. Groenwold te Raamsdonksveer; P. Ch. de Paauw te Kaatsheuvel; B. J. J. Plasman te Oud-Gastel; A. E. J. W. Plomp te Sprundel te St. Willebrord; H. F. M. Ummels te Ulvenhout; H. A. M. de Kock te Breda (verk.gr.); A. G. E. Koenders te Breda (verk.gr.); A. J. van Westenbrugge te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: A. van Leusen te Alblasserdam; W. C. de Leeuw te Everdingen; D. Eekhof te Hagestein; J. Obree te Europoort.
Per 1-4-'73: J. Israël te Hellevoetsluit; G. R. Heij te Hei en Boeicop; H. J. Brandse te Hoog Blokland; K. Coppoolse te Langerak; J. W. Hogenbirk te Ameide; M. W. Blom te Molenaarsgraaf; G. de Leeuw te Goudswaard.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: P. Bozuna te Oude Tonge; J. Heiwegen te Papendrecht; D. G. v.d. Waal te Oud-Beijerland; A. H. v.d. Wal te Goedereede; A. van Weenen te H. Giessendam; A. C. Werry te Oude-Tonge; R. H. Kern te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: Mej. A. E. M. v.d. Schoot te Eindhoven (strafdistr.).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. M. van Lieshout te Deurne; P. B. L. Dahmen te Deurne; J. A. C. M. Lazaroms te Bergeijk; J. E. Verhallen te Vessem; F. M. C. Verkooyen te Someren; J. L. Weusten te Bakel; M. A. v.d. Velde te Eersel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:
Per 1-4-'73: M. C. Onck te Rijnsburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: M. C. Horneman te Oegstgeest; J. C. Zwijgers te Nieuwerkerk a.d. IJssel.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: G. C. Bekkend te Wateringen; F. J. A. Blom te De Lier; H. H. C. Hole te Voorschoten; H. v.d. Plas te Noordwijkerhout; K. Slingerland te Pijnacker; A. Verkaik te Nieuwerkerk a.d. IJssel; P. Marijnus te Rijswijk (Z.H.); C. J. Snoeij te Krimpen a.d. IJssel; P. Wijbenga te Waddinxveen; Tj. Visser te Pijnacker.

DISTRICT GRONINGEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: A. Kluiter te Uithuizen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Aarnoutse te Appingedam; G. de Leeuw te Goudswaard (distr. Dordrecht).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. R. Boverhuis te Zuidhorn; G. H. Tiben te Grootegast; A. W. Bronsema te Slochteren; H. J. Oosterwijk te Appingedam; E. ten Cate te Groningen; J. Noor te Groningen; S. Wegter te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: W. J. Jonkers te Nieuweroord.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: H. v.d. Brink te Uden; R. J. P. Franke te Schijndel; R. D. Wadmers te Veghel.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: H. Brink te Franeker; H. Keizer te Hallum; F. J. de Munnik te Dronrijp; Sj. G. van Riezen te Pingjum; R. Smit te Appelscha; D. H. J. Pasman te Leeuwarden (verk.).

DISTRICT MAASTRICHT

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: M. J. Caumen te Simpelveld; J. G. M. Debets te Valkenburg; J. M. Driessen te Ubach over Worms; L. H. C. M. Hurenkamp te Nuth; M. W. Vincker te Schaesberg; J. Hubink te Maastricht (verk.gr.); H. J. G. Ploum te Ubach over Worms; G. M. M. Severijns te Mechelen; J. P. G. G. Stevens te Amstenrade.

tot schrijver A:
Per 1-2-'73: J. Amkreutz te Stein.

DISTRICT MIDDELBURG

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. H. C. Oostdijk te Heinkenszand; C. P. Kramer te Aardenburg; J. A. G. Leijs te Vrouwenpolder.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adjudant:
Per 1-3-'73: J. H. Smallenbroek te Ulft.
Per 1-4-'73: W. Boeijink te Doesburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: A. Reinds te Pannerden; J. H. A. G. Middelhuis te Gameren.
Per 1-4-'73: C. J. M. de Jong te Bredeweg.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. P. van Es te Wijchen; E. W. Th. M. Laermans te Geldermalsen; J. Th. M. Nillesen te Druten; P. J. J. Raaij te Zaltbommel; P. Th. M. Thuis te Wehl; H. M. Jansen te Nijmegen.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e klasse:
Per 1-4-'73: J. P. v. Blijenburgh te De Bilt.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Arends te Bunschoten; R. v.d. Bor te Montfoort; J. T. B. Hazelaar te de Meern; F. Chr. Kanters te Loosdrecht; N. J. Kroneman te Oudewater.

tot adm. ambt. C 1e kl.
Per 1-5-'73: R. Toorop te Doorn.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: J. J. Voerman te Oldemarkt
Per 1-4-'73: J. H. v.d. Pol te Zwartsluis.

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: J. W. J. Knakman te Ommen; H. van Tebberen te Borne; J. Zeeuwstra te Vollenhove.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'73: H. P. Heerdt te Losser.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adjudant:
Per 1-7-'73: F. N. Kelders te Tilburg.

tot hoofdcommies A:
Per 1-4-'73: H. A. Koops te Voorburg; J. H. M. Th. Wolfs te Melick.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: R. Jansma te Apeldoorn (opl.sch.).

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: A. C. W. Voeten te Driebergen; Th. J. M. van 't Klooster te Driebergen; H. van Vulpen te Driebergen.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-4-'73: A. J. M. Verkerk te Driebergen.

tot schrijver A:
Per 1-1-'73: Th. C. H. de Wever te Driebergen.

DIENST LUCHTVAART

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'73: W. H. van Keulen te Ulestraten.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'73: J. Timmerman te Arnhem.

tot hoofdcommies:
Per 1-1-'73: H. A. Nijborg te Arnhem.

VERKEERSSCHOOL

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'73: G. J. Westerman te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester:
Per 1-4-'73: E. F. de Beer te Harlingen; J. J. van Dijk te Hansweert; J. M. Konings te Dordrecht; B. H. K. Moerland te Amsterdam; C. den Otter te Venlo; P. Piekstra te Delfzijl; J. Verspuij te Dordrecht; D. M. Wijnen te Lobith; F. Smit te Lobith.

in dienst getreden

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-4-'73: A. Hoek, onderh.monteur te Rijswijk (Z.H.); J. F. Sleets, adm. ambt. C 3e kl. te Noordwijkerhout.

Wegenbouw

WEGEN

van solide kwaliteit aangelegd door

HAZELEGER N.V.

geven u de beste garantie voor de toekomst

kantoor EDE
bennekomseweg 22
telefoon (08380) 1 43 41*
b.g.g. 1 09 63 - postbus 30

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 335,—	f 135,—
f 8.000,—	f 365,—	f 145,—
f 10.000,—	f 405,—	f 160,—
f 12.000,—	f 450,—	f 175,—
f 16.000,—	f 575,—	f 175,—
f 20.000,—	f 640,—	f 200,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: J. Wever, wmr. 1e kl. te Oude Pekela.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-4-'73: G. H. W. Veendaal, adm. ambt. C 3e kl. te Utrecht.
Per 10-4-'73: H. M. Delsink, schrijver te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 19-3-'73: Mevr. H. G. E. van Remmerden-Opregt, rijksambt. II te Driebergen.
Per 1-3-'73: Mevr. S. Portier-Portier, typiste te Driebergen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'73: A. Chr. Dost, rijksambt. IV te Delfzijl.
Per 1-5-'73: J. B. C. Driehuis, wmr. 1e kl. te Amsterdam.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-5-'73: A. Spierings te 's-Hertogenbosch; A. P. Merrienboer, Breda.
Per 1-6-'73: Th. L. Amse te Amsterdam; J. H. B. IJzendoorn te Utrecht; Ch. P. F. M. Langenberg, I. P. de Kramer, J. M. Bogaart te Middelburg; J. W. M. Janssen, M. M. J. M. van Rosmalen te 's-Hertogenbosch; A. C. J. Sips te Breda; H. Th. M. Akkerman, J. H. M. Retrae, J. M. A. Gommans te Maastricht; J. P. Woudhuizen te Nijmegen; R. J. Slot te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'73: F. G. van Heusden, schrijver te Alkmaar; L. den Boer, schrijver te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per. 1-4-'73: A. v.d. Leij, owmr. te Amsterdam; C. Huijsman, owmr. te Amsterdam; P. Boot, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; M. F. v. Alebeek, wmr. te Ouderkerk a.d. Amstel.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-3-'73: Mej. T. Luttikhuizen, schrijver te Apeldoorn.
Per 1-4-'73: G. W. H. C. Janssen, wmr. 1e kl. te Klarenbeek; D. J. Oosterbroek, schrijver A te Elburg; G. Weustenenk, schrijver A te Eibergen; J. T. Hardenberg, schrijver A te Nunspeet; R. J. Pijkstra, schrijver A te Apeldoorn G. L. Brink, schrijver A te Ermelo; J. H. Konings, schrijver A te Groenlo; A. A. Elsendoorn, schrijver A te Aalten.
Per 1-5-'73: A. M. Balk, wmr. 1e kl. te Putten; H. Beun, owmr. te Lichtenvoorde.

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'73: D. J. Pauw, adj. te Coevorden.

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'73: W. L. M. Kapitein, schrijver A te Breda (st.distr.); J. F. Wauben, schrijver A te Breda (st.distr.); H. Buiter, owmr. te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-3-'73: P. den Ouden, schrijver te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'73: J. van Wieringen, wmr. te St. Oedenrode.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-4-'73: Mevr. M. J. de Kok-Prins, schrijver te Waddinxveen; J. W. v.d. Voort, adm. ambt. C 3e kl. te Noordwijkerhout; J. Mast, owmr. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: Mevr. J. A. M. Th. Hauer-Ruiter, off. 2e kl. te Groningen; S. v.d. Laan, wmr. 1e kl. te Groningen; K. Koers, schrijver A te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-4-'73: H. P. v.d. Bosch, adj. te Veghel; J. Schoen, adj. te 's-Hertogenbosch (st.distr.). P. Andicthon, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-4-'73: J. Keizer, adm. amb. C 3e kl. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'73: H. A. L. Stroeken, wmr. 1e kl. te Schinnen.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-4-'73: J. Splinter, owmr. te Andelst.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-4-'73: G. C. van Kleef, wmr. 1e kl. te Breukelen; R. Kikkert, schrijver A te Ouderkerk a.d. Amstel.

DISTRICT ZWOLLE

Per 15-3-'73: Th. T. Ch. Lefen, schrijver te Vriezenveen.
Per 1-4-'73: G. J. Koster, schrijver A te Borne; Kl. Egging, schrijver A te Delden.
Per 1-5-'73: O. W. Bruil, wmr. 1e kl. te Haaksbergen.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 15-3-'73: L. J. v.d. Meulen, dir. off. 1e kl. te Voorburg.
Per 1-4-'73: J. M. A. Kasprowicz, hoofdcom-A te Voorburg; A. v.d. Leij, owmr. te Amsterdam; J. Stoelhorst, adj. te Apeldoorn; H. G. van Dam, schrijver A te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-4-'73: A. v.d. Burgt, schrijver A te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: C. van Dolderen, adj. te Arnhem; H. H. Mertens, adm. ambt. C 2e kl. te Horn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'73: N. van Velzen, owmr. te Wemeldinge.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-3-'73: W. Temmink, adj. te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 15-4-'73: Mej. J. H. van Hest, adm. ambt. C. 1e kl. te Bilthoven.

Res. wmr. 1e kl.
H. van Dijk
Groep Oud-Beijerl.
Distr. Dordrecht
☆ 1-1-'25
† 21-5-'73

owmr.
A. Jansen
Grathem
☆ 10-2-'35
† 14-4-'73

Res. wmr.
G. van Eikenhorst
Distr. Apeldoorn
Groep Ermelo
☆ 4-9-'17
† 8-6-'73

RP MAGAZINE

SCHIETEN OM TE DODEN?

DEZE MAAND

- Gevraagd aan minister Van Agt, hc. Heijink en politiepsycholoog: **Is schieten om te doden verantwoord?**
- Snelheidslimiet zou zinloos zijn
- Ambtenaren kunnen het te bont maken
- Waar blijven de helicopters?
- Op pad met de vermommingsbrigade
- Vierdaagse (foto)

14e JAARGANG No. 12 - augustus 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

14e jaargang
no. 12
augustus 1973

inhoud

ARTIKELEN EN REPORTAGES

Snelheidslimiet heeft geen zin zonder politietoezicht . . . 9
Waar blijven de helicopters voor verkeersbegeleiding? . . . 10
Vermommingsbrigade dringt straatterreur in V.S. terug . . 25

INFORMATIE

K. Heijink:
Iedere burger in deze demokratie hoort er ook over na te denken 3
Mr. A. A. M. van Agt:
Elke politieman kan zo'n beslissing moeten nemen . . . 5
Dr. G. Sieber:
Elk gebruik van geweld door de politie pas als laatste redmiddel 6
Mr. dr. G. van Reenen:
Goed dat ambtenaren ook ontslagen kunnen worden . . . 23

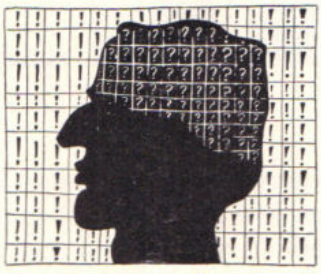
COLUMN

J. Ranselaar:
Politiediploma B — Quo Vadis? 10

VASTE RUBRIEKEN

Info Intern 13
Postbus 47 (brieven) 21
Wetens(w)aardigheden 26
Nieuwe groepscommandanten . 27
Personalia 28
Puzzel 32
Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



Mensenlevens . . .

De terreurbescherming heeft tot doel de bescherming van het meest waardevolle rechtsgoed: mensenlevens.
Drie deskundigen geven hun persoonlijke visie: een politiechef, een politiepsycholoog en de verantwoordelijke minister . pag. 2

Wat zal het effekt zijn van een algemene snelheidslimiet?

Het kabinet-Den Uyl heeft aangekondigd de verkeersveiligheid drastisch te zullen aanpakken. Gedacht wordt o.a. aan een algemene snelheidsbeperking (bijv. 100 km/u) op alle niet-autowegen. Wat zijn de ervaringen hiermee in andere landen? En wat zegt de SWOV? . . . . . pag. 9

Applaus van rijkspolitiemannen voor collega's in de Vierdaagse

Dat was o.a. het geval in Elst, waar RPm-redacteur J. J. H. van Aerssen de omslagfoto van dit nummer maakte. Foto's en ervaringen van vier verlopen dagen in het 'Rijk van Nijmegen' . . . pag. 16

Vermomd als hippies, geestelijken en zwervers . . .

. . . doen collega's in Amerika dienst om de straatterreur te bestrijden. Met succes!
Over het werk — en de resultaten — van de 200 mannen en 7 vrouwen van de vermommingseenheid in New York, de CWACS, leest u een ooggetuigeverslag op . . . pag. 25

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

COLUMN RP

Bescherming van het meest waardevolle rechtsgoed: MENSENLEVENS

„Het beschermen van de meest waardevolle rechtsgoederen, met name van mensenlevens, is een taak en een plicht van de overheid in een geordende gemeenschap, een taak te vervullen ook met inventiviteit en zelfbeheersing. Als de omstandigheden geen andere keus laten, te vervullen ook met doortastendheid en kracht", aldus minister Van Agt in de vergadering van de Bijzondere Commissie van de Tweede Kamer inzake bestrijding van terreuracties. De instelling daartoe van bijzondere bijstandseenheden en de daarmee gepaard gaande problematiek heeft velen in politiekringen en daarbuiten bezig gehouden. Dat is een gelukkig verschijnsel.

Het is bijzonder zinvol dat de politieambtenaar zich hierover bezint, vóórdat hij met situaties van terroristisch geweld wordt gekonfronteerd. Ter verdieping van de discussie publiceert RP-magazine op de volgende pagina's de persoonlijke visies van drie deskundigen: het standpunt van de verantwoordelijke bewindsman, de visie van een hoofdcommissaris van gemeentepolitie en het oordeel van een psychologisch adviseur van de politie te München.

Het is — bij het lezen van deze interessante meningen — goed te bedenken, dat ook de overheid de daadwerkelijke inzet van de bijzondere bijstandseenheden als laatste dat wil zeggen als uiterste maatregel ziet, wanneer het er om gaat een halt toe te roepen aan terroristische acties die de samenleving bedreigen. Als het daarbij al gaat om de tegenstanders uit te schakelen, is dat geen doel op zichzelf maar een middel om gegijzelden te bevrijden. Op deze wijze wordt hen bescherminig van persoon — zoals artikel 4 van onze Grondwet dat eist — gegarandeerd.

Frackers

Hoofdkommissaris K. Heijink (Groningen):

„IEDERE BURGER IN DEZE DEMOKRATIE HOORT ER OOK OVER NA TE DENKEN"

„Op een gegeven moment is in Duitsland aan Duitse politieambtenaren de opdracht gegeven te schieten om te doden. Ik heb mij daarbij afgevraagd, wanneer zo'n situatie zich ook eens in Nederland zou voordoen en zo'n opdracht ook aan Nederlandse politieambtenaren gegeven zou kunnen worden, of deze opdracht dan ook werkelijk gebaseerd zou kunnen zijn op de thans bestaande wettelijke voorschriften en ambtsinstrukties. Niet alleen naar de letter van deze voorschriften, maar ook naar de geest."

Met deze woorden heeft hoofdkommissaris K. Heijink van de Groningse politie op 29 maart jl. in een TV-uitzending van KRO's Brandpunt de vraag beantwoord, waarom hij de openbare discussie over 'schieten om te doden' op gang heeft gebracht. Op verzoek van RP-Magazine heeft de heer Heijink zijn kommentaar van toen nogmaals — met hier en daar wat verduidelijkingen — geformuleerd.

— Schieten om te doden, — is dat eigenlijk niet een weer invoeren van de (in ons land afgeschafte) doodstraf?

HEIJINK: Tja, die benadering wordt eraan gegeven. Ik geloof met alle stelligheid, dat wanneer zo'n opdracht gegeven wordt, dit 't laatste redmiddel is om gijzelaars nog te kunnen bevrijden. Er wordt dan geschoten om te bevrijden, niet om te doden. Wanneer geschoten zou worden met geen andere bedoeling dan de dader, de overvaller, te doden, dan kan inderdaad wel gedacht worden aan 'weerwraak'. Dit zal door iedereen worden afgewezen.

— Het gaat om terreurakties. Wat verstaan we eigenlijk onder terreur?

HEIJINK: Ik weet het niet. Ik heb er nog geen enkele definitie van gelezen. Ik weet wel, dat er zekere grenzen zijn. Ik vind bijvoorbeeld openlijke geweldpleging — het zomaar mensen op straat neerslaan — al een zekere mate van terreur. De zwaarste vorm van terreur vind ik oorlog. Tussen deze grenzen zijn duizenden vormen denkbaar, die we terreur zouden kunnen noemen. Ik kan mij daarbij voorstellen, dat wat de een terreur noemt, voor de ander nog geen terreur is.

— Is er ooit aangetoond, dat in geval van gijzeling bijvoorbeeld, het neerschieten van mensen een middel zou zijn om gegijzelden te redden?

HEIJINK: Nou nee, zeker niet. Nee, dat kan ik niet zeggen. Ik kan me wel voorstellen, dat je zegt: het laatste, het enige redmiddel dat in een konkrete situatie nog aangewend zou kunnen worden.

— Om gijzelaars te redden . . .

HEIJINK: Het énige motief voor een dergelijke opdracht.

— De opdracht om te doden zal voor de betreffende politieman in bepaalde siutaties kunnen leiden tot gewetensconflicten . . .

HEIJINK: Het is dan ook beter, dat je dit vraagstuk al stelt vóórdat je het uitvoert. Wanneer je tracht in te denken wat er gebeuren kan, dan kan ik me heel goed voorstellen, dat met name de man die zich de zaak vooraf heeft ingedacht en zich daarbij gerealiseerd heeft voor welke zware opgave hij kan komen te staan, zich gerealiseerd heeft welke tegenzin tegen deze opgave kan bestaan, maar zich daarbij ook bewust geworden is dat

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

hij ter bescherming van het hoge goed, de bevrijding van onschuldige slachtoffers, bereid is deze opdracht uit te voeren — dat deze man minder kans heeft in een gewetenskonflikt te komen dan de man die niet heeft nagedacht en zich de zwaarte van de opgave pas bewust is wanneer hij in een konkrete situatie moet handelen.

— U bent zelf politieman. Zou ù het doen?

HEIJINK: In deze sfeer . . . er is geen ander middel meer om gijzelaars vrij te krijgen, het is absoluut het laatste en enige middel dat nog open staat, er is eenvoudig niets anders meer, ja dan geloof ik dat ik het zou doen. Ja.

— Wie kan dat bevel tot doden geven?

HEIJINK: Het regeringsstandpunt is, dat wanneer de speciale lange afstandsschutterseenheden geformeerd en inzetbaar zijn, de minister van Justitie bepaalt of deze eenheden beschikbaar gesteld worden en onder plaatselijk commando aangewend worden. Het is dus zo, dat de bevelslijn duidelijk is bepaald en de verantwoordelijkheid voor de inzet en het gebruik van deze eenheden bij de minister van Justitie ligt.

— U hebt in uw eigen korps te maken gehad met iemand die zei: Dit kan ik niet . . .

HEIJINK:Dat is een man die zich op een gegeven moment realiseerde dat hij, als politieambtenaar, voor de noodzaak gesteld zou kunnen worden dat hij geweld moet aanwenden. Een geweldsuitoefening die nu eenmaal verbonden is met het zijn van politieambtenaar. De betrokken man wenst echter, uit hoofde van zijn persoonlijke geloofsovertuiging, geen geweld uit te oefenen. Hij realiseerde zich, dat hij door deze overtuiging geen volledig politieambtenaar kan zijn en nam dan ook als executief politieambtenaar ontslag. Hij is daarna als administratief ambtenaar aangesteld.

— U hebt begrip voor dit standpunt.

HEIJINK: Volledig ga ik met deze man akkoord. Ik vind dat deze man het volste recht heeft om dit standpunt in te nemen en ik kan het alleen maar waarderen, dat hij de moed heeft dit openlijk te zeggen en de konsekwenties van zijn standpunt te aanvaarden.

Blijven zoeken naar andere middelen

— Er wordt gepraat over het inzetten van schutters, het allerlaatste middel. Wordt er niet wat weinig gedacht over andere middelen om optredende agressie te ontladen?

HEIJINK: Ik ben blij, dat deze vraag wordt gesteld. Ook uit de verschenen publikaties kan de indruk zijn ontstaan, dat optreden tegen terrorisme niet anders zou kunnen betekenen dan het inzetten van schutters. Dat is natuurlijk niet waar. Het is gewoon het laatste middel dat openstaat om eventuele gijzelaars te bevrijden. Er zijn twee grenzen. De eerste grens is: totaal niets doen. De laatste grens is: het uiterste middel, het inzetten van schutters. Getracht zal moeten worden — en niemand ontkent dat dat moet gebeuren — tussen beide grenzen een enorm scala van mogelijkheden en middelen in te bouwen. Het is dan mogelijk in een konkrete situatie het **juiste** middel te nemen, zonder direkt op het laatste middel te moeten terugvallen. In de kranten lees je er ook wel over. Men denkt dan bijv. aan een crisis-interventiegroep. Ook andere vormen zijn denkbaar. Niemand stelt, dat — omdat er lange afstandsschutters komen — er niet meer behoeft te worden nagedacht, er geen andere middelen meer behoeven te komen, en dat het is opgelost. Integendeel.

— Dit ziet u niet als een zaak die alleen de politie aangaat?

HEIJINK: Laten we zeggen: iedere burger die in deze demokratie leeft en werkt en zich verantwoordelijk wil stellen voor deze gemeenschap, hoort er ook over na te denken (. . .) Als we over terreur spreken, dan zijn daarbij betrokken: de onschuldige slachtoffers, de gemeenschap waarbinnen zich deze terreur afspeelt, de mensen die de terreur zullen moeten keren of tegengaan en uiteindelijk ook de bedrijvers van deze terreur. Ik kan niet inzien dat dit uitsluitend een politieaangelegenheid zou kunnen zijn, waar de politie intern oplossingen voor zou moeten vinden. Ik geloof ook niet, dat de politie dit zo beschouwt.

Minister van Justitie mr. A. A. M. van Agt:

„ELKE POLITIEMAN KAN ELK MOMENT VOOR ZO'N ONHERROEPELIJKE BESLISSING KOMEN TE STAAN"

Degene die de uiteindelijke verantwoordelijkheid draagt voor het inzetten van lange-afstandschutters, is de minister van Justitie, mr. A. A. M. van Agt.
In de Tweede Kamer heeft de minister zijn standpunt duidelijk kenbaar gemaakt. Voor de televisie ('Hier en Nu'/NCRV) is hij vervolgens nog wat nader op enkele vragen ingegaan. Een aantal van deze vragen, met de ministeriële antwoorden geven wij hieronder integraal weer.

— *Mijnheer Van Agt, beschikt u over bewijzen dat scherpschutters nodig zijn om te voorkomen dat onschuldig bloed vergoten wordt?*

VAN AGT: Bewijzen dat lange afstandschutters nodig zijn is wel moeilijk. We worden wel met enkele feiten geconfronteerd, dat is met name de toeneming van vormen van ernstige geweldpleging waarbij zelfs mensenlevens op het spel worden gezet. Een overheid die zijn plicht serieus neemt, en waakt voor de bescherming van mensenlevens, moet zich dan beraden op de vraag, wat tegen geweldpleging gedaan kan worden.
Wij menen dat het noodzakelijk is om voor uiterste gevallen dan ook de beschikking te hebben over getrainde schutters. Mensen overigens, dat wil ik graag meteen er bij vertellen, die niet uitsluitend zullen optreden om dodelijke schoten af te vuren. Ik geloof dat dit een veelverbreid misverstand is.
Maar om op uw vraag terug te komen, er is minstens één voorbeeld van geslaagd optreden van speciaal getrainde mensen en dan zou ik kunnen noemen het voorval van Tel-Aviv, waarbij Israëliërs erin geslaagd zijn om een gekaapt vliegtuig, waarin zich vele gijzelaars bevonden, door een goede actie te bevrijden.

Mentaal en technisch volkomen toegerust

— *Maar bij duidelijke andere voorbeelden in München, eenmaal met een bankroof en eenmaal tijdens de raid op het Olympische dorp, hebben toch duidelijk de scherpschutters slachtoffers gemaakt. Niet alleen onder de gijzelaars, maar ook onder de gegijzelden. Daaruit blijkt toch wel dat het optreden van scherpschutters zeer gevaarlijk kan zijn.*

VAN AGT: Dat het heel gevaarlijk kan zijn, is iets wat ik graag erken. Het kan wel gevaarlijk zijn. Kijk, u noemt daar die Duitse voorbeelden. Daar betrof het gevallen, waarbij schutters zijn ingezet die geen volledige opleiding hebben gehad. In Duitsland is men evenzeer als in Nederland (en trouwens ook andere Europese landen) pas kortgeleden aan deze training begonnen.
We moeten mensen hebben, die voor deze uiterste gevallen dat er geschoten moet worden, zowel mentaal als technisch volkomen zijn toegerust om hun taak te vervullen. Ook mentaal, ze moeten een uiterste zelfbeheersing aan de dag leggen, ze moeten hun koelbloedigheid, hun vaste hand bewaren in de moeilijkste omstandigheden en naar mijn inlichtingen is dat in München juist niet gebeurd. Er was te vroeg geschoten en niet gelijktijdig en dan krijg je natuurlijk ongelukken.

— *Maar zelfs al gebeurt het in Nederland niet zoals het in München gebeurd is, dan toch blijven we met het probleem zitten, dat wij in Nederland scherpschutters in dienst nemen, dat de harde misdaad daarop kan reageren en dat je in feite tot een soort escalatie komt. Dat iedere bankrover of wie dan ook, die een misdaad pleegt, op iedereen die hem maar voor de voeten loopt een schot lost en hem doodt.*

VAN AGT: Het probleem bij een redenering als deze is, als je de consequenties daarvan doortrekt, dat je dan uitkomt bij de conclusie dat je helemaal geen politie moet hebben, want iedereen die een misdaad begaat, die kan erop rekenen dat hij politie tegenover zich krijgt, politie die nu trouwens ook al bewapend is. Als je dat inderdaad serieus neemt wat u daar zegt, als je dat tot in zijn uiterste gevolgtrekkingen doordenkt, dan moet je de hele politie afschaffen. Ik geloof niet dat enig zinnig mens tot die conclusie zou willen komen en ik geloof dat je dus moet zeggen: het is helaas noodzakelijk dat we de machtsmiddelen achter de hand hebben, waarbij iedereen goed moet weten, dat ze alleen maar in uiterste gevallen zullen worden gebruikt.

"Politiemensen hebben óók een gezin . . ."

— *Nu bent u een gelovig christen en u kunt op een gegeven moment als minister van Justitie beslissen wanneer iemand een ander moet doden. Hoe kunt u die beslissingsbevoegdheid in overeenstemming brengen met uw persoonlijk geloof.*

VAN AGT: Ik ben minister van Justitie, een job die niet meevalt in een land

waar bewapende politie rond loopt. Al tientallen jaren of nog langer.
Elke dag, elk uur kan op elke plaats in Nederland een politieman in de noodzaak komen van te moeten schieten en eventueel een dodelijk schot te moeten afvuren, al komt dat vrijwel nooit voor, gelukkig.
Iedereen die minister van Justitie is, ook iedere christen, draagt van meet af aan de verantwoordelijkheid van leiding te geven aan en verantwoordelijk te zijn voor een politieapparaat dat die bevoegdheid heeft. We introduceren dus niets nieuws. Maar wat het principe van de zaak betreft: natuurlijk is het denkend uit mijn levensovertuiging van het grootste belang, heeft het de diepste waarde om menselijk leven te beschermen, maar laten we wel wezen, dan ook te zorgen voor een daadwerkelijke bescherming van menselijk leven dat bedreigd wordt. Dat is ook een plicht. Nu laat ik even daar dat we ook moeten waken voor de beveiliging van politiemensen, waarbij wel eens vergeten wordt dat het ook mensen zijn die een gezin hebben.

— Zou u, als u politieagent was, zo'n dodelijk schot willen afvuren?

VAN AGT: Als het er werkelijk om gaat, dat het leven van een ander, een onschuldige, een weerloze, onmiddellijk bedreigd wordt en dat die bedreiging op geen enkele andere manier kan worden opgeheven dan door het doden — ik zeg het met grote weerzin — van degene die bedreigt, dan moet dat gebeuren en dan zou ik dat ook doen.
Ik mag er misschien bij zeggen, dat ook volgens de geldende wet elke Nederlander — politieman of geen politieman — het recht heeft om in zo'n noodweersituatie in te grijpen, eventueel dodend. In te grijpen als dat niet anders kan. En dat van de politie wellicht gezegd kan worden, dat voor de politieman **plicht** is wat voor elke burger **recht** is, omdat de politieman een zeer bijzondere taak heeft tot bescherming van levens.

— U zou het dus eventueel doen?

VAN AGT: Als er geen enkele andere keus is, zou ik het doen.

Politiepsycholoog dr. Georg Sieber (München)

„ELK GEBRUIK VAN GEWELD DOOR DE POLITIE PAS ALS LAATSTE REDMIDDEL"

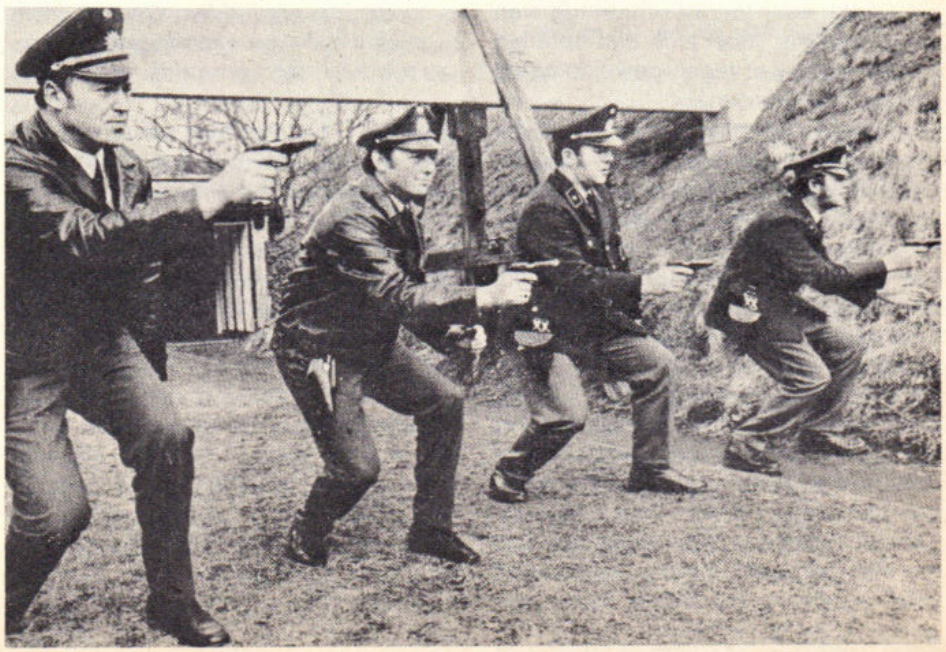
"Ons principe is, dat men met dreiging en gebruik van geweld nooit geweld kan verhinderen. Integendeel, elk geweld lokt automatisch geweld uit aan de andere zijde. Daarom moet men als politie ook het image van geweld vermijden". Aldus de bekende politiepsycholoog dr. Georg Sieber, die al zo'n tiental jaren met de politie in München samenwerkt en daar opmerkelijke resultaten heeft geboekt, maar bij de dramatische gebeurtenissen vorig jaar in München en Fürstenfeldbruck geen kans kreeg. Onder het motto "Geen psychologen, de zaak is ernstig", werden zijn mensen van de plaats des onheils gestuurd.

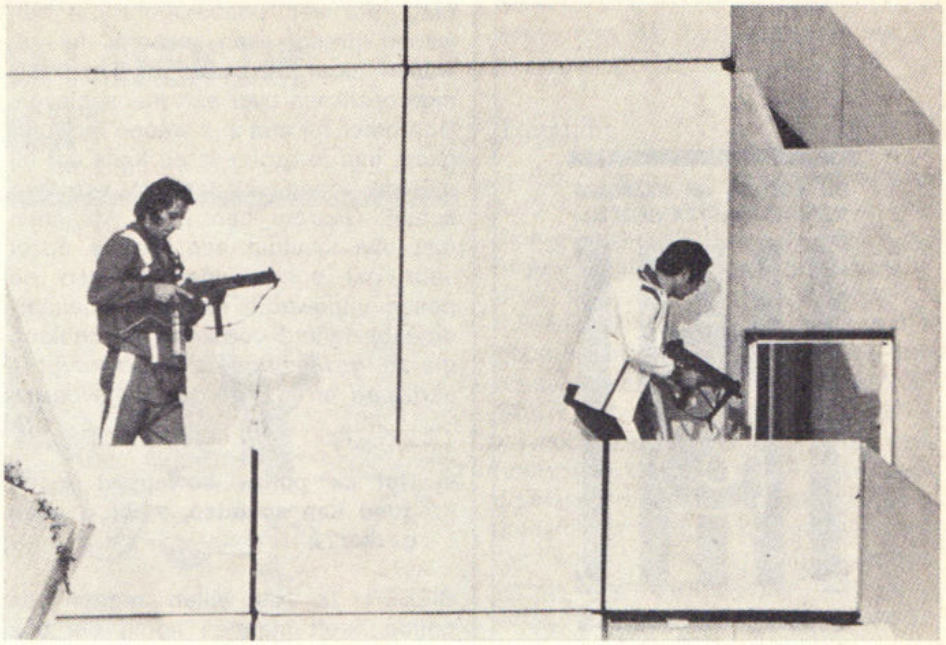
"Ik weet natuurlijk niet, of de situatie van Fürstenfeldbruck zonder geweld op te lossen was geweest," vertelde dr. Sieber enkele dagen later aan Jan Luijten, korrespondent van de Volkskrant in Bonn, "Maar de totale situatie werd zeker bemoeilijkt door het demonstreren van geweld. Iedereen wil natuurlijk graag horen, dat de psycholoog zegt: 'Als men de psychologen hun gang had laten gaan, zouden er geen doden zijn gevallen.' Dat is natuurlijk een sprookje."

'Situatie 21'

Georg Sieber — die behoort tot het (van de politie onafhankelijke) instituut voor politologische psychologie en communicatie — fungeert reeds vele jaren als adviseur van de Münchense politie en houdt zich voornamelijk bezig met het onderzoeken van systemen voor de politie waarbij geweld kan worden vermeden.

Westduitse politiemensen tijdens een training in snel reageren met het pistool





Scherpschutters van de Münchense politie in actie in het Olympisch dorp (sept. 1972)

Omdat bij de Olympische Spelen moeilijkheden verwacht konden worden (met name t.a.v. de Israëlische sportlieden), werden de heer Sieber en zijn medewerkers gevraagd een concept voor de ordedienst te maken. Gedurende drie dagen kwamen de psychologen in Frankfort samen met journalisten, rechercheurs en deskundigen op het gebied van de guerillataktiek, waarna tenslotte een reeks van mogelijke situaties kon worden opgezet met een verschillende graad van waarschijnlijkheid. (De situatie die zich in september zou voordoen, was daar ook bij, omschreven als 'Situatie 21'). Dr. Sieber vroeg 14 dagen voor de voorbereiding en opleiding van de ordebewakers, maar hij kreeg er slechts twee. Hij kon toen alleen maar die situaties voorbereiden die het eerst verwacht konden worden. En zo bleef 'situatie 21' liggen.

— Gesteld, dat deze 'situatie 21' wel was geoefend, wel was doorgenomen, zouden dan de fatale gebeurtenissen anders zijn verlopen?

SIEBER: "Dat weten we niet. Het klinkt natuurlijk heel aannemelijk, dat een autobestuurder die op een botsing is voorbereid anders reageert dan een chauffeur voor wie een botsing bij verrassing komt. Maar alle vragen over wat er gebeurd zou zijn als . . . kan ik niet beantwoorden, omdat ik er niet bij ben geweest. Wat onze medewerkers en mij natuurlijk heeft opgewonden, is de herhaling van gebeurtenissen. Bij de actie in de Prinz Regentenstrasse (bankoverval, waarbij een vrouwelijke gijzelaar en een dader werden gedood) ben ik wel ter plaatse geweest, maar ik kreeg te verstaan dat er aan een psycholoog geen enkele behoefte was. In het Olympisch dorp is dat nu weer zo geweest. Daar werd hardop gezegd: 'Psychologen hebben hier niets te zoeken'. Waarop onze medewerkers boos hebben gereageerd en zeiden: als we hier niets te zoeken hebben, waar dan wel?

in verwarring brengen

— Uw project-groep heeft een methode ontwikkeld volgens welke de politie zich het best bij demonstraties kan gedragen om geweld te verhinderen. Maar was u ook voorbereid op het behandelen van extreme situaties zoals die in München?

SIEBER: Zeker, er was een reeks van preventie-technieken, waardoor 'situatie 21' niet zou kunnen ontstaan. Zo had iemand bij ons intern voorgesteld de sportlieden niet volgens nationaliteit onder te brengen, maar gemengd, om zo geen konfliktblokken te laten ontstaan. Een gesprek met een NOC-president is echter voldoende om te weten dat zoiets nooit zou worden overwogen. Ik ben er echter zeker van, dat men bij de Spelen in Montreal de sportlieden zo — volgens ons voorstel — zal onderbrengen.
Een andere zaak, die wij intern doorgespeeld hadden, was hoe een overvaller van zijn plan afgebracht of in verwarring gebracht kon worden. Een dader heeft voor zijn daad een bepaald program uitgedacht. Hij berekent tevoren wat er gebeurt. Nu hadden wij het idee, alles te ondernemen om dat vooropgezette plan te doorbreken. Als de man een machinepistool verwacht, breng hem dan bloemen; als hij een minister verwacht, stuur dan een geestelijke. Kortom, we moeten niets doen wat de dader verwacht en waardoor hij kan zeggen: de zaak loopt zoals ik me dat had voorgesteld. We moeten de situatie van de dader vervreemden. Ik weet niet of dat uitvoerbaar zou zijn geweest. Het was niet mogelijk dergelijke aanbevelingen te doen.

— Thans algemeen gesproken: kan een staat de algemene veiligheid beschermen zonder geweld te gebruiken?

SIEBER: Ja, de veiligheid van een staat groeit zelfs naarmate er minder geweld wordt toegepast. De staat heeft geweld nodig voor het geval een gewelddadig antwoord nodig is. Dan moet het geweld echter zo krachtig zijn, dat het werkelijk funktioneert. De staat moet echter wel verhinderen, dat dit geweld alomtegenwoordig is, dat dit geweld overal zichtbaar is. Als de staat een goede schutter heeft, is het zeer gevaarlijk deze schutter op het marktplein te zetten, waar hij de mensen toeroept: 'Ik zal iedereen neerschieten die geweld gebruikt'. Het bluffen met geweld provoceert teveel mensen om geweld te beproeven.

— Wat vindt hij van het in Duitsland (en Nederland) opleiden van scherpschutters?

SIEBER: Persoonlijk ben ik van me-

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden
20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

MEUBILEER
MET

MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

ning, dat een politie-agent die een wapen draagt, een meester op dit wapen moet zijn, want hij kan hiermee beslissen over een mensenleven. Hoe beter hij met zijn wapen kan omgaan, des te groter is de kans dat hij niet te vroeg, te laat of verkeerd schiet. Daarom heb ik in München met ons instituut een nieuwe opzet voor het schiet-onderricht van de politie uitgewerkt, een wat eigenaardige bezigheid voor een psycholoog die zo 'geweldloos' is. Dit concept is aanvaard en zal worden uitgevoerd.

— Dat de politie bewapend is en goed kan schieten, vindt u geen gevaar?

SIEBER: Ik zou willen zeggen: de politie heeft mannen nodig die ook kunnen schieten, omdat er zoveel gangsters zijn die schieten. Voor extreme situaties heb je mensen nodig die kunnen schieten, maar geen wapen als status-symbool.

1200 uren opleiding

— En de vraag, of het eigenlijk wel gerechtvaardigd is scherpschutters in actie te brengen, omdat zo de doodstraf weer wordt ingevoerd?

SIEBER: Die vraag is in deze situatie juist gesteld. Ik ben zeer benieuwd hoe een jurist hierover zou oordelen. De beslissing om in Fürstenfeldbruck te schieten berustte op de politieke beslissing de daders niet te laten ontkomen. Juridisch zal nog moeten blijken of een politieke beslissing zwaarder weegt dan de grondwet, het wetboek en de wet die de taak van de politie regelt.
Ik geloof, dat het niet geoorloofd is iemand in levensgevaar te brengen, met het doel een ander de kans te geven aan levensgevaar te ontkomen. Ik geloof niet, dat een mens het recht heeft een dergelijke beslissing te nemen. Daarom ben ik benieuwd naar de juridische beoordeling van deze zaak. Overigens weet ik niet of ik anders zou hebben beslist. Misschien had ik ook wel zo beslist.

— In hoeverre zijn de maatregelen die nu (in Duitsland) besproken en getroffen zijn — zoals dat speciale kommando bij de grenstroepen — ter bestrijding van terrorisme, volgens u zinvol?

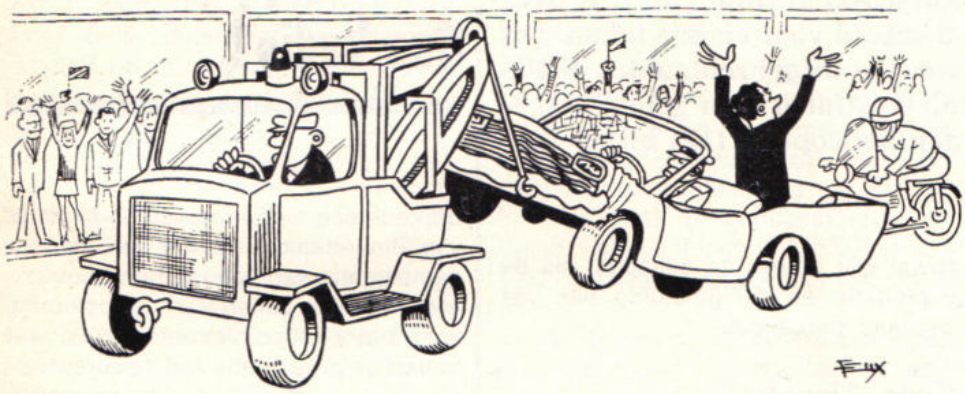
SIEBER: Deze maatregelen zijn natuurlijk demonstratief, maar dat is politiek en menselijk begrijpelijk. De maatregelen van minister Genscher betekenen praktisch: 'We hebben een fout gemaakt bij de politie: de politie was op deze gebeurtenissen niet voorbereid'. Ik geloof inderdaad, dat het noodzakelijk is een groep van specialisten te vormen, die echter niet alleen moet bestaan uit meesterschutters. Deze groep zal zeer veel psychologie moeten studeren en deze groep zal zeer veel strategie en diplomatiek optreden moeten leren.
In een situatie, waarin het gebruik van geweld de dood van onschuldigen betekent, moet men geweldloze methodes toepassen. En hier is een zo breed terrein van studie, dat ik zonder lang te aarzelen een opleidingsconcept zou kunnen schrijven voor 1200 uren, vol oefeningen en technieken voor het geweldloos bestrijden van geweld.
Tot nu toe is het pistool het enige alternatief in de vraag: ga je of ga je niet. Ik moet het scala van mogelijkheden vergroten. Ik moet vele psychologische technieken ontwikkelen, opdat het pistool aan het einde van een zeer lang scale komt. En dat moet de opdracht van deze groep specialisten zijn.

— Geweld dus als laatste middel?

SIEBER: Dat is zeker een goed concept, dat een democratie ook nog verdraagt. Ik geloof dat een democratie die zeer snel en rijkelijk geweld aanwendt, zichzelf belachelijk maakt. Of dat geweld terecht of ten onrechte wordt ingezet, doet er niet toe. Een democratie die uit zichzelf geweld toepast gaat kapot. Een democratie die geweld verdraagt, wordt daardoor sterker; zo'n democratie wordt beter.

RP MAGAZINE

SNELHEIDSLIMIET HEEFT GEEN ZIN ZONDER POLITIETOEZICHT



De maatregelen die de Franse regering heeft afgekondigd om de veiligheid op de weg te verhogen, spreken wel aan: een algemene snelheidsbeperking op alle niet-autosnelwegen tot 100 km/uur, het verplicht stellen van autogordels en het dragen van helmen voor motorrijders.
De laatste twee maatregelen zullen weliswaar het aantal ongevallen niet direkt beïnvloeden, maar tenminste de omvang van de gevolgen kunnen helpen verminderen. En de snelheidsbeperking? Welk heil is daarvan te verwachten?

Ervaringen in eigen land hebben geleerd, dat men maximumsnelheid altijd met enig voorbehoud moet bezien. Zoals in **België** is gebleken, waar op 1 juli 1971 een grens van 90 km/uur op de niet-snelwegen werd afgekondigd en waar het effekt door een werkgroep van de Gentse universiteit werd geëvalueerd: het was nihil, voornamelijk tengevolge van gebrek aan politietoezicht.

"Tempo 100"

In **West-Duitsland** (Noordrijn-Westfalen) is een proef gaande, tot 1975, "Tempo 100" genoemd, waarvan de uitkomsten nog niet duidelijk zijn. Er is wel enige vermindering van het aantal doden gekonstateerd — zo meldt NRC/Handelsblad — maar dat resultaat gold ook voor andere wegen die niet onder deze bepaling vielen.
In landen als **Luxemburg** en **Zweden** heeft men ook proeven genomen, maar het cijfermateriaal kan niet geheel als objectief materiaal gelden, omdat — bijvoorbeeld in Zweden — ook de kwestie van rechtshouden in plaats van linkshouden gelijktijdig meespeelde. In **Frankrijk** zelf, tenslotte, heeft men al eerder met een algemene snelheidslimiet van 110 km/uur gewerkt, op alle 'routes nationales' nog wel, maar die regel is in 1971 wegens algemeen gebrek aan effekt weer opgeheven.

Drastisch aanpakken

Wat nu in Nederland te doen? De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft tussen 1968 en 1971 uitvoerige onderzoekingen gedaan naar het effekt van snelheidslimieten en het resultaat aangeboden aan minister Drees Jr. Minister Udink, die Drees op 21 juli 1972 opvolgde, kondigde aan dat in 1973 beslist een besluit zou worden genomen. Nu heeft premier Den Uyl in zijn regeringsverklaring met stemverheffing voorgelezen, dat tijdens zijn regeringsperiode de verkeersveiligheid 'drastisch zou worden aangepakt'. Wat dat betekent, valt niet te voorspellen.

Toezicht

Het probleem van de maximumsnelheid is voornamelijk — en dat kon men uit het rapport van de SWOV ook lezen — dat zo'n maatregel weinig indruk op de automobilist pleegt te maken. Hij is gewend het zelf te beoordelen, welke snelheid de weg en de situatie ter plaatse toelaten. De SWOV adviseerde dan ook, dat — wil men op zinnige wijze met een snelheidsbeperking werken — we eerst de wegen moeten inventariseren en in duidelijk herkenbare categorieën moeten indelen. Daaraan valt te bezien, welke maximumsnelheden voor welke categorieën moeten worden vastgesteld. En dan komt een belangrijke toevoeging: 'er moet voldoende en intensief politietoezicht op de naleving worden uitgeoefend'.
En met dat laatste valt of staat iedere dwangmaatregel die men in het verkeer wil treffen. Zoals uit een reeks van acht onderzoekingen in de Verenigde Staten is gebleken: met pijn en moeite krijgt men de automobilist er toe zijn maximum-snelheid met 10 procent te verminderen, mits die automobilist er maar van doordrongen is dat er intensief politietoezicht wordt uitgeoefend.
Wie geregeld op de weg Amsterdam-Rotterdam/Den Haag rijdt, weet dat de snelheidslimiet van 100 km/uur tussen Schiphol en Burgerveen weinig uitricht, aldus NRC/Handelsblad, dat dit wijt aan het gebrek aan politietoezicht: "De politie ontbreekt het aan manschappen, en de manschappen die er zijn ontbreekt het aan elektronische apparatuur. Als er meer kontrole zou komen — (nieuwtje dat snel zijn weg vindt in kringen van automobilisten die veelvuldig op de wegen rijden) — dan zou dat op deze weg zeker merkbaar zijn."

Zevenhonderd doden minder

Politietoezicht is ook een vereiste, als men in ons land het dragen van autogordels verplicht wil stellen. Dat ze nuttig zijn, behoeft niet meer te worden betoogd. Als iedere automobilist zijn gordel zou dragen, zou dat 700 doden minder per jaar betekenen — niet onaantrekkelijk voor een land dat met een aantal van twintig doden met Pinksteren tot de meevallers gerekend mag worden.

WAAR BLIJVEN DE HELICOPTERS VOOR VERKEERSBEGELEIDING?

Nederland ligt wat betreft de verkeersbegeleiding vanuit de lucht achter bij de nabuurlanden. België beschikt al ruim vier jaar over zes helicopters van de rijkswacht, bestemd voor civiele taken. Dit aantal zal binnenkort tot twintig worden uitgebreid, aldus NRC-Handelsblad. Ook in Noordrijnland-Westfalen (een gebied ongeveer zo groot als Nederland) worden helicopters (12) bij de verkeersbegeleiding gebruikt.

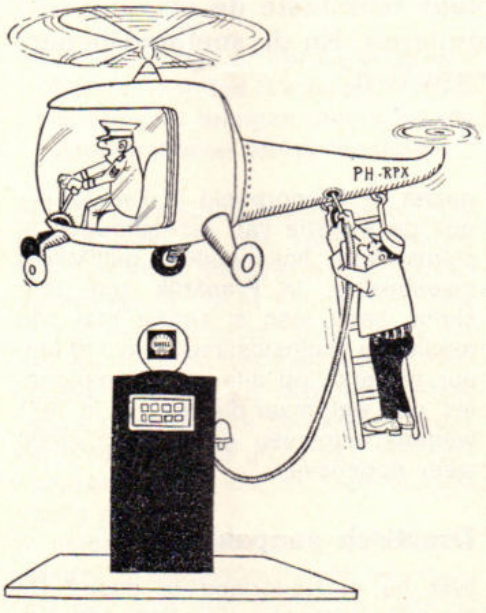
De ervaringen van de politie in deze Duitse deelstaat zijn ronduit positief. Zelfs is het mogelijk gebleken, via de aan de helicopters bevestigde luidsprekers de automobilisten rechtstreeks te waarschuwen en zo mogelijk om te geleiden. Belangrijk, want files veroorzaken vaak ongelukken.

Misdaadbestrijding

De helicopters vormen al jarenlang een heet hangijzer. Vooral van de zijde van de rijkspolitie wordt op de aanschaf aangedrongen, omdat de gebruiksmogelijkheid zowel bij de verkeersbegeleiding als bij misdaadbestrijding zeer groot is. Zo zijn in de Verenigde Staten en in Duitsland de laatste tijd herhaaldelijk helicopters gebruikt bij het volgen van vluchtende criminelen die gijzelaars hadden meegenomen om hun aftocht te dekken.
Ook bij de gijzeling in Deil deed zich het gemis aan een helicopter gevoelen. In plaats van dat de politie vanuit een rustig punt in de lucht de zaak kon observeren, moest een vliegtuigje worden ingeschakeld dat scherpe bochten draaiend een gedegen waarneming in de weg stond. Slechts bij hoge uitzonderingen, zoals onlangs bij het bezoek van de Roemeense premier Ceausescu, doet de rijkspolitie uit veiligheidsoverwegingen een beroep op het leger. Een helicopter wordt dan door militairen en politiemensen bemand.
Majoor **E. E. Gerritsen,** commandant van de Dienst Luchtvaart op Schiphol, pleit al jaren voor de aanschaf van helicopters.
„We zouden een flink stuk meer kunnen doen aan de verkeersveiligheid. Er is een werkgroep ingesteld die de talloze voordelen in een rapport heeft gebundeld, maar er schijnt geen geld te zijn. Een vliegtuig is goedkoper, zowel wat betreft de aanschaf als de exploitatie en de opleiding van het vliegend personeel."

Geen Alouette-3

De rijkspolitie moest zich tot voor kort met twee eenmotorige vliegtuigen behelpen — zo schrijft NRC-Handelsblad — een aantal dat onlangs met een derde (eveneens eenmotorig) toestel is uitgebreid. Voor de begeleiding van een grote verkeersstroom — zoals onlangs in het paasweekeinde — zijn de legerhelicopters minder praktisch. Majoor Gerritsen: „Voor verkeersbegeleiding heb je een andere helicopter nodig dan de Alouette-3 van het leger."



Politie-diploma B: Quo Vadis?

door J. Ranselaar, Algemene Inspectie

Blijkens een circulaire van de Minister van Binnenlandse Zaken aan de burgemeesters van gemeenten met gemeentepolitie zullen voor de opleiding voor het politiediploma-B, zowel wat betreft de organisatie van de cursussen als t.a.v. de docenten, nieuwe wegen worden bewandeld. De gedachten gaan uit naar cursussen, opgezet vanuit de primaire opleidingsscholen voor de gemeentepolitie en — aanvankelijk enkele doch in de toekomst allemaal — full-time docenten, terwijl voor het volgen van de cursus, cursusgeld — genoemd wordt een bedrag van f 400,— — betaald zal moeten worden. Verwacht wordt dat ook bij het Korps Rijkspolitie nagegaan zal worden in hoeverre de districtscursussen voor het politiediploma-B in voldoende mate aan de eisen van een efficiënte opleiding zowel t.a.v. de organisatie als voor wat betreft de docenten voldoen en in welke vorm verbeteringen dienen te worden aangebracht.

Stap terug

Het streven naar een betere organisatie van de cursussen en verhoging van de kwaliteit van de docenten wordt ten zeerste toegejuicht en is in feite een voortzetting van de ontwikkeling op het stuk van de opleiding.
Dat het noodzakelijk wordt geacht over te gaan tot het heffen van cursusgeld, zien we als een stap terug, een teruggrijpen naar een situatie van ruim 40 jaar geleden. Het komt ons onwerkelijk voor, in een tijd dat er zo'n grote behoefte is aan goed opgeleid politiepersoneel, deze opleiding afhankelijk te stellen van de bereidheid van de politieambtenaren daarvoor financiële offers te brengen.
Naast de aandacht welke geschonken wordt aan een herziening van de organisatie van de opleiding van het politiediploma-B, valt het ons op dat

in de bedoelde circulaire van de Minister van Binnenlandse Zaken ook vermeld is dat deze opleiding gezien wordt **„als een voortgezette vaktheoretische opleiding, die in leerstof aansluit op de primaire opleiding".**
In de loop der na-oorlogse jaren is namelijk het accent van de betekenis van het politiediploma-B volledig verlegd naar de kwalificatie "bekwaamheidseis voor bevordering". De oorspronkelijke opzet om naast een politiediploma (primaire opleiding) een diploma als bewijs van bredere geschooldheid (voortgezette opleiding) in te stellen is geheel op de achtergrond geraakt.
De volgende korte samenvatting geeft daarvan een duidelijk beeld.

COLUMN RP

Zo rond 1900 werd ieder die een aantal jaren 's-lands wapenrok had gedragen en een goede gezondheid genoot, geschikt geacht voor het politieambt. Het hing van de studiezin van de politieambtenaar af in hoeverre deze zich door het persoonlijk aanschaffen van de toen nog schaarse politievakliteratuur, in bepaalde mate bekwaamde.
Overwegend werd de behoefte gevoeld aan opleiding door bekwame docenten en van de graad van bekwaamheid door een diploma te doen blijken. Naast het verhogen van het aanzien van het politieambt werd hierin ook een mogelijkheid gezien tot verbetering van de salarissen.
Wij gaan hier voorbij aan het feit dat de grote gemeenten en de toenmalige Rijkspolitie — het Wapen der Koninklijke Marechaussee en het Korps Rijksveldwacht — eigen opleidingen, zowel primaire- als kaderopleidingen hadden. Vervolgens zien we dat de toen bestaande 4 politievakorganisaties, ieder eigen politiediploma's instellen: een politiediploma en een politiediploma met aantekening (of met lof). Het behalen van het politiediploma hield in "dat de geëxamineerde getoond heeft de vakkennis te bezitten, die voor de politiebeambte noodzakelijk geacht wordt" terwijl het diploma met aantekening (of met lof) in hield „dat de gediplomeerde getoond heeft voldoende vakbekwaamheid te bezitten om zelfstandig op te treden".
De candidaten moesten — voor eigen rekening — zelf in hun opleiding voorzien, hetgeen plaats vond hetzij door het volgen van een schriftelijke — hetzij door het volgen van een mondelinge cursus.
Rond 1935 werden vanwege de politieorganisaties tegen een geringe vergoeding zowel mondelinge- als schriftelijke cursussen gehouden terwijl ook werd overgegaan tot het houden van gezamenlijke examens en het verstrekken van een uniform diploma. Na 1945 gingen de examens uit van de Centrale van Politie-Organisaties ("C.P.O.").
Het zal duidelijk zijn — gezien de reeds vermelde eigen opleidingen — dat de politiediploma's voor het Wapen der Koninklijke Marechaussee en het Korps Rijksveldwacht zowel t.a.v. de bredere vakkennis als voor wat betreft de kadervorming, geen rol speelden.

Diploma-toelagen

Teneinde de studiezin — en dus de vakbekwaamheid te bevorderen — van de agenten van gemeentepolitie en de gemeenteveldwachters, werden in de jaren 1930-1940 diploma-toelagen verleend, in het algemeen voor het gewone diploma f 25,— en voor het diploma met aantekening (of met lof) f 50,— per jaar. (Men bedenke hierbij dat het jaarsalaris in die tijd varieerde van f 1200,— tot f 1900,—, vaak afhankelijk van de gemeente waar men was aangesteld).
Zelfs voor tijdelijke agenten — in recreatiegemeenten — of voor agenten uitsluitend belast met nachtdiensten (zo kon men vaak de politieloopbaan beginnen) werd de voorkeur gegeven aan degenen die in het bezit waren van het politiediploma met aantekening (of met lof).
De in 1943 tot stand gekomen „Staatspolitie" bracht ook wijziging in de opleiding en na de bevrijding toont de overheid zich ook op het stuk van de politievakopleiding van haar taak bewust. Voortbouwend op het pionierswerk van de vakorganisaties wordt ingesteld het politiediploma-A, het politiediploma-Aa en het politiediploma-B, later alleen het politiediploma en het politiediploma-B.
Aan laatstbedoeld diploma werd in feite vanaf de instelling de betekenis toegekend van "vereiste tot het bereiken van een kaderrang".
De kaderopleiding is er eerst in latere jaren gekomen en ook nadat deze er was, bleef het politiediploma-B uitsluitend de functie vervullen van "bekwaamheidseis" voor bevordering.
Nu het politiediploma-B in het licht van de schijnwerper is geplaatst, is er alle aanleiding tevens aandacht te schenken aan hetgeen met de opleiding daarvoor wordt beoogd. Het lijkt ons juist de opleiding te zien als een aanvulling op en een verbreding van de bij de primaire cursus verkregen kennis.

Algemene verplichting

Tevens kan het politiediploma als bekwaamheidseis gehandhaafd blijven voor bevordering, maar het accent dient meer verlegd te worden naar: "geschoold politieambtenaar". Dit houdt in dat de opleiding niet uitsluitend van belang is voor diegenen die ambitie hebben een leidinggevende functie te gaan bekleden, maar dat een algemene verplichting tot het behalen van het politiediploma-B — als van belang zijnde voor **alle** politieambtenaren — tot stand dient te komen. Wij zijn ons er van bewust dat daarbij een overgangsregeling — met het oog op leeftijd e.d. — noodzakelijk is. Voor zover t.a.v. bepaalde kaderfuncties het belang en de waarde van het politiediploma (B) discutabel gesteld kan worden, zou kunnen worden nagegaan of — voor zover handhaving als politiefunctie noodzakelijk wordt geacht — daarvoor in de plaats diploma's als bekwaamheidseis voor bevordering gesteld dienen te worden.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Psychopaat met psychologisch inzicht . . . (14)
- Dapper viertal . . . . . (13)
- RP-Kapel 25 jaar . . . . . (14)
- 4-daagse '73 . . . . . (16)
- Binding oud RP-ers . . . . (18)
- Gesignaleerd! Verkeersinformatie . . . . . (19)
- Gouden KNPV-speld . . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

Th. Spelt, H. J. A. Remers, J. J. H. van Aerssen, B. Roomer, L. Otten, C. Doornhein, F. Kockelman, F. Scholten.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Holkamp

Derix

v.d. Giessen

Corbee

Dapper viertal redt drie mensenlevens

Goed teamwork en moedig optreden van vier rijkspolitiemannen redde op 3 juni het leven van drie mensen. Met de GSA op surveillance in de gemeente Hillegom hoorden de wachtmeester 1e klasse L. A. Holkamp en de wachtmeester G. H. M. Derix, dat aan de Parallelweg een auto tewater was geraakt. IJlings begaven zij zich naar de op circa anderhalve kilometer verwijderde onheilsplaats en zagen daar, dat een auto met de wielen omhoog en nog juist boven water in de zes meter breede en sterk vervuilde sloot lag. Langs de kant stond een groepje mensen, dat geen hand ter redding van de inzittenden uitstak.
Na zich van hun pistolen en tunieken te hebben ontdaan, sprongen Holkamp en Derix in het zeer modderige water. Op de tast slaagde Holkamp erin het voorportier te openen en de bestuurder uit de auto te halen, waarna deze door Derix naar de kant werd gebracht. Opnieuw dook Holkamp en slaagde er met veel moeite in twee zich op de achterbank bevindende kinderen, een meisje van 10 jaar en een jongen van 6, boven water te brengen. Tenslotte haalde hij ook nog een hond op het droge.

Terwijl Holkamp, om niet te stikken, tussen de bedrijven door boven water op adem trachtte te komen, vervoerde Derix de slachtoffers naar de kant.
Het vermoeden dat zich ook nog een vrouw in de auto zou bevinden, werd gelukkig niet bewaarheid.
Inmiddels trachtten een gewaarschuwd arts, met assistentie van de wachtmeesters J. J. v.d. Giessen en Corbee, met behulp van een zuurstofapparaat, de levensgeesten bij de slachtoffers weer op te wekken, waarna zij ijlings naar een ziekenhuis werden vervoerd. De 53-jarige bestuurder bleek bovendien nog hartpatiënt te zijn.

Emoties

Terug op het bureau kwamen de emoties los. Met behulp van een liter cognac, op rekening van de groepscommandant in een naburig café besteld! werden deze echter snel overwonnen.
Vol lof was Holkamp over de inzet en samenwerking van collega's, brandweer en GGD.
Een woord van lof voor het dappere viertal Holkamp-Derix-v.d. Giessen en Corbee, lijkt hier zeker op zijn plaats.

Over collegialiteit en een psychopaat met psychologisch inzicht . . .

Op een zekere ochtend in april werd door een vliegtuig met bemanning van de Dienst Luchtvaart assistentie verleend aan de Algemene Verkeersdienst Rijkspolitie. Daar dit dagelijks enkele keren gebeurt, zal het U duidelijk zijn, dat dit niet zo bijzonder is, althans niet waard om hier vermeld te worden. Natuurlijk, het betrof deze keer wel een zéér uitgelezen bemanning, iets wat bepaalde individuen door gebrek aan inzicht of door betreurenswaardige maar alleszins menselijke afgunst ongetwijfeld zullen trachten te ontkennen, maar het was een gebeurtenis op één der 's Heren wegen, die vermeldenswaard lijkt.

De „mobilofiel" van de A.V.D. verzocht de vliegtuigbemanning de provinciale weg tussen Vinkeveen en Aalsmeer in ogenschouw te gaan nemen. Er zou daar een psychopaat met proefverlof en takelwagen in de richting Aalsmeer rijden, die „waar" voor zijn wegenbelasting eiste en niet alleen de rijbaan bereed, maar en passant ook nog het rijwielpad en de berm „meepakte". Er zou een Porsche achter deze takelwagen rijden. Het tekent de vliegtuigbemanning dat zij onmiddellijk naar de juiste provinciale weg vlogen, waar zij inderdaad de takelwagen zagen rijden. Dat Driebergen goed was geinformeerd bleek al spoedig, want met de takelwagen werd hoogst merkwaardig gemanoeuvreerd. Er werd links en rechts gepasseerd en ook stoplichten maakten geen enkele indruk op de psychopaat, die kennelijk alles uit zijn proefverlof wilde halen en nog geen seconde wilde verspillen aan stoppen voor stoplichten.

Aalsmeer werd gepasseerd en in de buurt van Hoofddorp werd de Porsche die achter de takelwagen reed en deze maar niet voorbij kon komen, aangevuld met twee herkenbare politie-auto's van de Gemeentepolitie en ging het richting Heemstede. Een zeer inventieve geest had bedacht, dat als de ophaalbrug bij de Cruqius omhoog gehaald werd, de takelwagen zou moeten stoppen en daar wachtte de bemanning van, het personeelstekort ten spijt, drie politie-auto's op. Maar helaas, onze psychopaat was niet gek. Hij sloeg voor de brug links af en ging richting Zwaanshoek. Hier reed hij het erf van een auto-sloperij op.

Eén van de Porsche-mensen sprong, zoals dit bij deze lieden gebruikelijk is, snel uit zijn auto en liep op de takelwagen toe. Onze psychopaat zag hem komen en koos voor zijn proefverlof door op de „witte reus" in te rijden. Toen gebeurden er twee dingen.

Enerzijds bleek de „Porsche-man" ook buiten zijn auto erg snel. Waarschijnlijk geholpen door zijn sportieve en verre van hinderlijke kledij wist hij de takelwagen stijlvol te ontlopen.

Anderzijds loste zijn collega in de Porsche een waarschuwingsschot in de lucht, aangezien hij van mening was dat dit soort spelletjes niet van gevaar ontbloot waren. Uit nieuwsgierigheid keek hij zijn kogel na en zag dat deze juist in de richting van ons vliegtuigje was verdwenen.

Het gevolg van deze collegialiteit was dat het vliegtuigje gemist werd en onze psychopaat de portieren van zijn takelwagentje van binnen uit afsloot, maar bovendien zijn conclusie getrokken had.

Hij deelde de Porsche-bemanning mee dat hij niet met hen wilde praten en dat het vliegtuigje op het dichtstbijzijnde weiland moest landen want, zo zei onze psychopaat, daar zitten jullie bazen in en daar wil ik wel mee praten. Dit gebeurde natuurlijk niet, maar toch houdt de conclusie van de psychopaat mij bezig. Want waarom concludeert hij dit?

Was het, dat hij het letterlijke en het figuurlijke van de hoge positie van de vliegtuig-bemanning had verward, of was hij „misleid" door de Porscheman die het schot heeft gelost. Die had tenslotte in de richting van het vliegtuig geschoten.

Misschien kunnen de mensen, die onze psychopaat, natuurlijk met inachtneming van het gestelde in circulaire no..... naar zijn plaats van bestemming hebben gebracht, klaar heid brengen in deze.

25-jaren Rijkspolitie Kapel

Volgend jaar zal de Rijkspolitie Kapel 25 jaar bestaan, welk heugelijk feit in augustus 1974 feestelijk zal worden gevierd.

De Rijkspolitiekapel — opgericht op 30 juli 1949 — telt in totaal 87 leden en is onderverdeeld in een afdeling Drumband en een afdeling Orkest.

Het geheel staat onder leiding van de (reserve) kapitein J. Schaap, terwijl de Tamboer-Maître, de wachtmeester 1e klasse, B. Groeneveld de leiding heeft over de drumband. Voorzitter is de kapitein J. Ranselaar, ingedeeld bij de Algemene Inspectie, Hoofd van het bureau Organisatie en Planning.

Met uitzondering van de dirigent — afgestudeerd Koninklijk Conservatorium te 's-Gravenhage en Conservatorium te Utrecht — zijn de leden allen beroeps politieambtenaren, werkzaam en verspreid over het gehele land bij de diverse onderdelen.

De leden van de Rijkspolitiekapel worden éénmaal per week in de gelegenheid gesteld om te repeteren of een concert te verzorgen.

De daarvoor beschikbaar gestelde tijd — 8½ uur — is vooral voor diegenen, die ver weg wonen onvoldoende, maar allen hebben de 4 à 5 uur extra reistijd er graag voor over om de repetitie of een optreden mee te maken. Dit is mogelijk wel de reden — naast de grote bekwaamheid van de dirigent — van het bereikte muzikale peil en de waardering in en buiten het Korps Rijkspolitie.

De financiële basis wordt — behalve

door contributie van de leden — gevormd door donaties van Korpsleden, enkele Gemeentebesturen en particulieren, alsmede door betaalde concerten voor radio, televisie en culturele manifestaties in meerdere gemeenten in Nederland.
Verschillende officiële gelegenheden

werden door de Rijkspolitiekapel muzikaal opgeluisterd, o.a. de sluiting van de Staten-Generaal, onlangs nog de opening van de Eemshaven door H.M. de Koningin, de ingebruikneming van de E-8 en beëdigingen van Officieren en Adspiranten van het Korps Rijkspolitie.
Ook buiten de grenzen werden successen geoogst, bijvoorbeeld in Keulen, Saarbrücken en vooral in Wenen, waar de toen 91-jarige Robert Stolz de kapel heeft gedirigeerd en het Weense Staats-Opera-Ballet werd begeleid bij de uitvoering van "An der schöne blaue Donau".
Reeds werden twee langspeelplaten van de kapel uitgebracht en binnenkort zal de derde verkrijgbaar zijn.
Enkele componisten van naam, — o.a. wijlen Adr. Bosch sr. — hebben muziek voor de kapel gecomponeerd of gearrangeerd.
Robert Stolz, die zijn composities heeft bewerkt voor blaasorkest, heeft dit repertoire ter beschikking gesteld van de Rijkspolitiekapel.
Door de muzikale prestaties o.a. bij de Airborne-mars, de Internationale Vierdaagse en een reeks van concerten in 36 gemeenten in Nederland ter gelegenheid van het zilveren jubileum van het Korps Rijkspolitie in 1970, is in den lande een uitstekende verhouding en een plezierige band opgebouwd tussen de burgerij en het Korps Rijkspolitie.
In 1974 — het jaar van het zilveren jubileum van de Rijkspolitiekapel — zullen de optredens gericht zijn op hernieuwing en versteviging van deze zo gewaardeerde relatie.

"BURGEMEESTERS IN GEWEER VOOR DE KAPEL"

Comité "Jubileum
Rijkspolitiekapel"

AAN: De heren Burgemeesters in de gemeenten met Rijkspolitie.

Zeer Geachte Collegae,

Het doet ons veel genoegen u mede te kunnen delen, dat de Rijkspolitiekapel omstreeks augustus 1974 haar 25-jarig bestaan hoopt te vieren.
Ons land telt momenteel 720 gemeenten met Rijkspolitie.
Uit deze gegevens blijkt wel, dat de Rijkspolitie in een groot aantal Nederlandse gemeenten met het politietoezicht is belast.
Hierbij kan worden gesteld, dat de gemeentebesturen zich ongetwijfeld verbonden weten met hun (Korps Rijks)politie.
Door middel van dit schrijven willen wij uw aandacht vragen voor dit jubileum van het zo bij uitstek representatieve van dit korps: *"de Kapel"*.
Er is in alle spontaniteit een aktiviteit ontstaan om als gemeenten *gezamenlijk* iets te doen en dus van onze belangstelling blijk geven.
Mèt u ontvangen de 720 burgemeesters van gemeenten met Rijkspolitie deze brief, waardoor wij van een "gemeenschap" durven spreken.
U zult wellicht reeds begrepen hebben, dat wij bij deze een beroep op u doen en u als collegae willen vragen om uw medewerking aan deze aktiviteit te verlenen.
Door een geldelijke bijdrage van al deze gemeenten zal het zeker mogelijk zijn de jubilerende politiekapel tezijnertijd met een passende attentie te complimenteren.
Kort en goed, wij willen u vragen in principe uw medewerking te verlenen door op bijgevoegd antwoordformulier mede te delen of verwacht mag worden, dat uw gemeente bereid is een jubileumbijdrage te storten op een daartoe bij de N.V. Bank voor Nederlandse Gemeenten te 's-Gravenhage te openen rekening.
Om een zo groot mogelijke uniformiteit, en daardoor juiste verhouding, te verkrijgen, mogen wij u voorstellen ca. 1 cent per inwoner bij te dragen.
Belangrijk is het daarbij te weten, dat de Kapel 87 leden telt.
Omdat sommige gemeenten dit wellicht ook willen bezien in het kader van de begrotingswerkzaamheden voor het komende jaar, hebben wij gemeend u nu reeds te moeten benaderen.
Volgaarne hopen wij, dat u onze voorstellen wilt onderschrijven en uw antwoord wilt inzenden, waardoor een *spoedig, duidelijk inzicht* wordt verkregen.
Bij voorbaat veel dank voor uw medewerking!

Met gevoelens van hoogachting en collegiale groet,

J. W. Bol,
burgemeester van Medemblik en Opperdoes.
I. J. P. Keijzer,
burgemeester van Benthuizen en Moerkapelle.
J. H. Roukema,
burgemeester van Zuidlaren.
H. M. A. C. de Wit,
burgemeester van Gemert.

Detachement Noord-Oost, o.l.v. majoor Th. van Dolderen (Nijmegen), op de tweede marsdag in Wijchen. (Op de fiets: verzorger H. Veldhuis).

vierdaagse 1973 weer

Verdeeld over drie detachementen namen dit jaar (17 t/m 20 juli) 94 rijkspolitieambtenaren aan de 57ste Nijmeegse internationale vierdaagse deel. Het zuiden had 25 lopers in de "strijd", onder aanvoering van opperwachtmeester H. P. M. Klein Overmeen. Opperwachtmeester A. C. J. Kraakman ging aan het hoofd van 27 westelijke wandelaars en de (wijze) oosterlingen (32) speelden als het ware een thuiswedstrijd, met de noordelijke wandelaars als gewaardeerde compagnons en onder aanvoerderschap van majoor Th. v. Dolderen.
De "verliezen" waren één zuidelijke wandelaar, die de pijp op de eerste dag reeds aan Maarten gaf. De overigen keerden ongeschonden terug naar hun schitterend onderkomen het blindeninstituut St. Henricus, al hadden de verzorgers handen vol werk met het prikken van blaren en masseren van stijf geworden spieren. Maar wat is nu een vierdaagse zonder blaren??
In totaal namen ongeveer 300 politiemannen aan deze Vierdaagse deel. Behalve de 94 rijkspolitieambtenaren waren er nog groepen van de Ned. Politie Akademie uit Apeldoorn (13 man), van de Gempo uit Den Haag (20), Haarlem (14) en Groningen (14), van de Westduitse politie uit Bonn (13), Zwitserse kollega's (56) plus nog elf gendarmes uit Lausanne, en twaalf dames van de Metropolitan Police uit Londen. Verder nog enkele tientallen individueel lopende kollega's uit binnen, en buitenland.
Bij de (altijd weer imposante) intocht van de ruim 13.000 tippelaars op de traditionele vrijdagmiddag (20 juli) zagen we tussen de vele autoriteiten op de eretribune in Nijmegen o.a. kolonel J. R. Hoogkamer, plaatsvervangend algemeen-inspecteur, en overste P. J. Plattel, districtscommandant te Nijmegen. Naast hen — in civiel — generaal b.d. W. de Gast, die weliswaar afscheid had genomen, maar zijn mannen toch nog eenmaal met een hartelijk applaus wilde komplimenteren.

West-Nederland, onder aanvoering van de ervaren Vierdaagseloper, opper A. C. J. Kraakman van de AVD, passeert Elst.

Zuid, met als commandant opper H. P. M. Klein Overmeen.

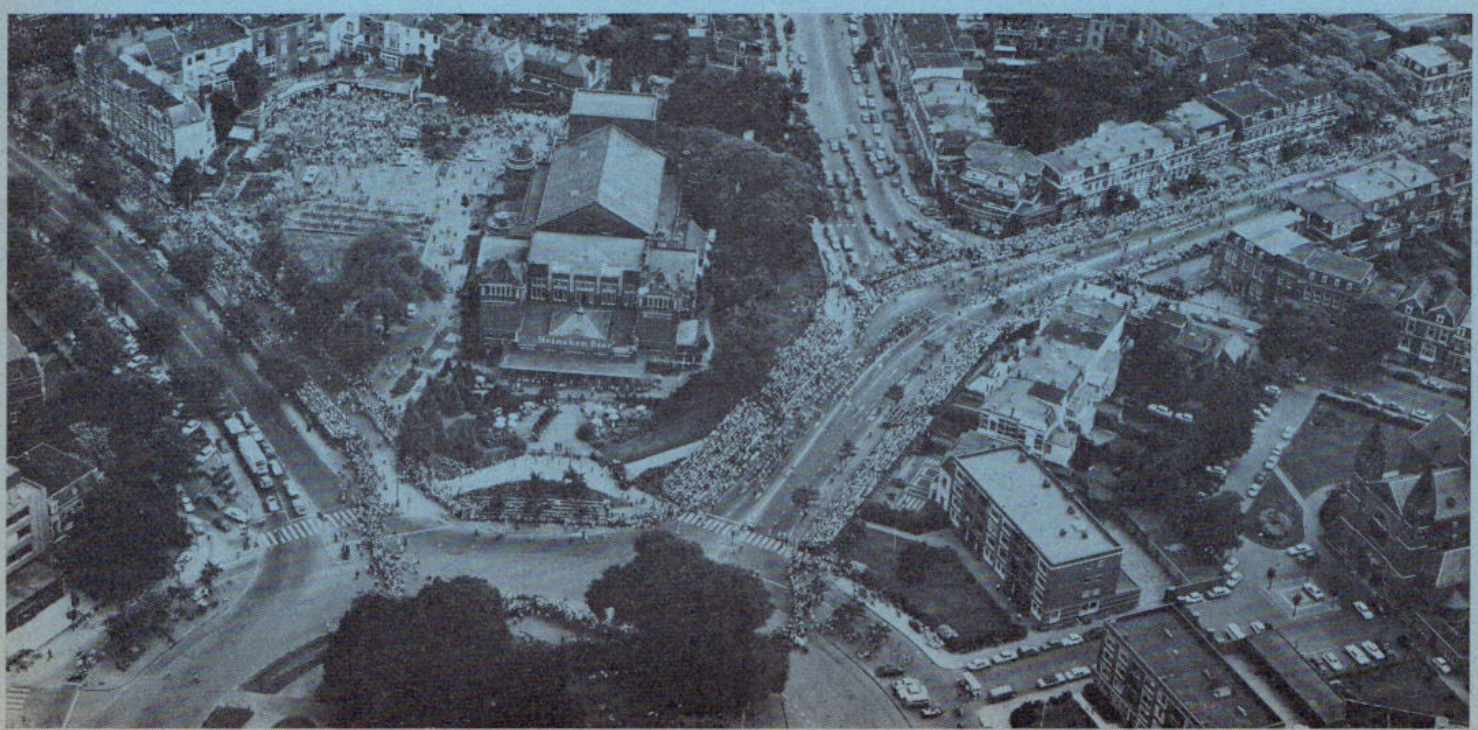
Drukke dagen voor de collega's van het district Nijmegen, van wie u hier ziet (v.l.n.r.) luit. M. A. P. Dierckx, verkeersofficier distr. Nijmegen met KNBLO-voorzitter jhr. mr. J. M. van Rijckevorsel, Vierdaagse-marsleider majoor b.d. A. J. van Dongen en wmr. I J. J. H. Engelaar.

(Foto's J. J. H. van Aerssen en Fotopersbureau Gelderland).

onder de voet gelopen

De intocht in Nijmegen, zoals onze vliegende kollega's deze zagen. De lopers komen van rechts, langs de tienduizenden toeschouwers.

(Foto Dienst Luchtvaart/W. G. Schermer)



Binding in het district Amsterdam tussen oud-Rijkspolitieambtenaren

Op initiatief van overste C. H. Honcoop en de stafofficier jeugdzaken mej. S. A. van Kamp werd op 1 oktober 1964 in het district Amsterdam "Binding" opgericht, een vereniging die tot doel heeft de onderlinge band te verstevigen, ondermeer door een blijk van belangstelling en medeleven bij vreugdevolle of kommervolle gebeurtenissen.
Op algemeen verlangen werd enkele jaren geleden het lidmaatschap van Binding ook opengesteld voor gepensioneerde rijkspolitieambtenaren en werd het dagelijks bestuur met een gepensioneerde uitgebreid.

Voor de gepensioneerden, of moeten we zeggen FLO'ers? wordt ondermeer jaarlijks een reünie georganiseerd. Dit jaar bestond deze reünie uit een gezamenlijke bustocht, waaraan door 43 oud-rijkspolitieambtenaren (met echtgenoten) werd deelgenomen.
Na ontvangst in de cantine van het districtsbureau in Amsterdam, waar reeds aanstonds een gezellige drukte heerste, ging de tocht met de "Happy Days" en chauffeur Leo aan het stuur, door de Vechtstreek, via Utrecht en de Zuid Veluwezoom naar Arnhem. Na een aperatiefje en vrolijke pianomuziek van collega J. Wagenaar, werd de lunch genuttigd. Na de lunch stond een bezoek aan het Safaripark op het programma, waarna de tocht via de Midden-Veluwe weer naar Amsterdam leidde. Een en ander stond onder de voortreffelijke leiding van vice-voorzitter en "cameraman" J. Huisman, groepscommandant van Landsmeer.

Een voortreffelijke maaltijd aan de Sarphatistraat 110 besloot deze buitengewoon gezellige en waardevolle bijeenkomst. Mej. Van Kamp kweet zich als tafel-presidente voortreffelijk van haar taak, terwijl de aanwezigheid van overste Honcoop met echtgenote bijzonder op prijs werd gesteld.
Aardige bijzonderheid: J. L. Herkemij uit Aalsmeer en J. Kloos uit Castricum zagen elkaar voor het eerst na 32 jaar op de reünie weer terug. De laatste ontmoeting was op de Rijksveldwachterscursus!!!
Dat Binding een zeer waardevol instituut is, werd weer eens bewezen. Ook in Groningen is een dergelijke vereniging opgericht. Actieve collega's uit het zuiden, die in Amsterdam een cursus volgden en ons daar 'bezig zagen' waren meteen enthousiast, zodat in de toekomst ook in het zuiden wel een "binding" tot stand zal komen.

M. H. Nebbeling, Beemster

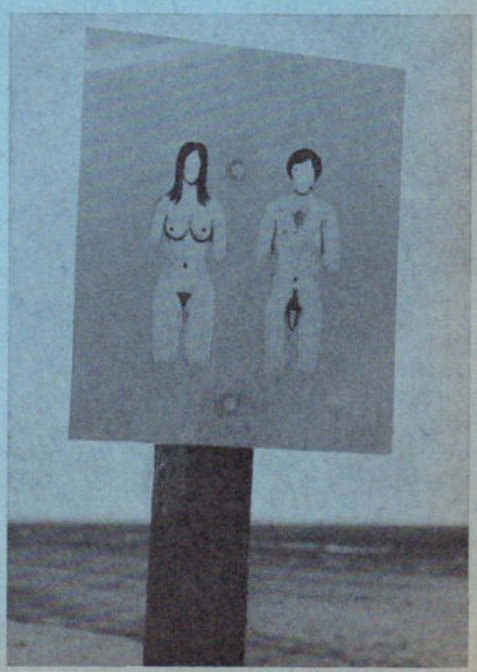
Naturist plaatste nieuwe borden op Texelse strand

TEXEL — Van het Texelse strand nabij De Cocksdorp heeft de politie een viertal borden weggehaald, die de strandbezoekers er attent op maakten, dat men op dat deel van het strand naturisten kan tegenkomen. De borden werden geplaatst door de heer W. van 't Noordende uit De Cocksdorp, die op deze wijze „andersdenkenden" in bescherming wilde nemen.
De heer Van 't Noordende is een voorstander van het naturistenstrand en is zelf regelmatig te vinden op het strandgedeelte tussen het Krimslag en De Slufter. Hij kan zich echter voorstellen, dat er bepaalde mensen zijn, die wel aanstoot nemen aan personen die in hun Adamskostuum over het strand wandelen. Hij heeft de borden dan ook geplaatst om deze mensen te waarschuwen.
Volgens de heer Van 't Noordende gaat het hier om een vrij moeilijk bereikbaar stuk strand, waar, ondanks ontkenningen van de zijde van de gemeente, al jaren nudisten komen. „Vorig seizoen is de politie hier diverse keren langs gekomen zonder in te grijpen".

Het aantal naturisten op het strand ten noorden van De Slufter bedraagt bij mooi weer enkele tientallen. De heer Van 't Noordende schat, dat er de afgelopen zondag dertig tot veertig mensen, waaronder veel „overkanters" en Duitsers, aanwezig waren. Overigens is dit niet het enige deel van het Texelse strand, waar naturisten komen: met name ook de duinen aan de zuidkant van het eiland (nabij de Hors) worden veel door naturisten bezocht.
Opperwachtmeester J. Bark van de Texelse rijkspolitie verklaarde dat men de borden zou verwijderen en zou trachten de plaatser ervan op te sporen. Zeker na deze publikatie hoeft dat niet meer zo'n groot probleem te zijn, want de heer Van 't Noordende heeft geen enkele behoefte om in de anonimiteit te blijven.

Uit: Alkmaarse Courant.

(Foto Jan de Waal)



Gesignaleerd:

„Verkeersinformatie"

Verkeerstijdschrift uitgegeven door de Verkeersschool Korps Rijkspolitie.
(Frekwentie: 6 x per jaar).

De geruchten waren, zoals gebruikelijk bij ons korps, het verschijnen van het tijdschrift ver vooruit gegaan.
De nieuwsgierigheid werd geprikkeld en er werden duidelijk verwachtingen gewekt.
Natuurlijk ontlokte het initiatief wel commentaar dat kon variëren van:
„Alweer een tijdschrift, moet dat nou? Wat willen ze nou weer?"
tot „Ja, goed idee!"

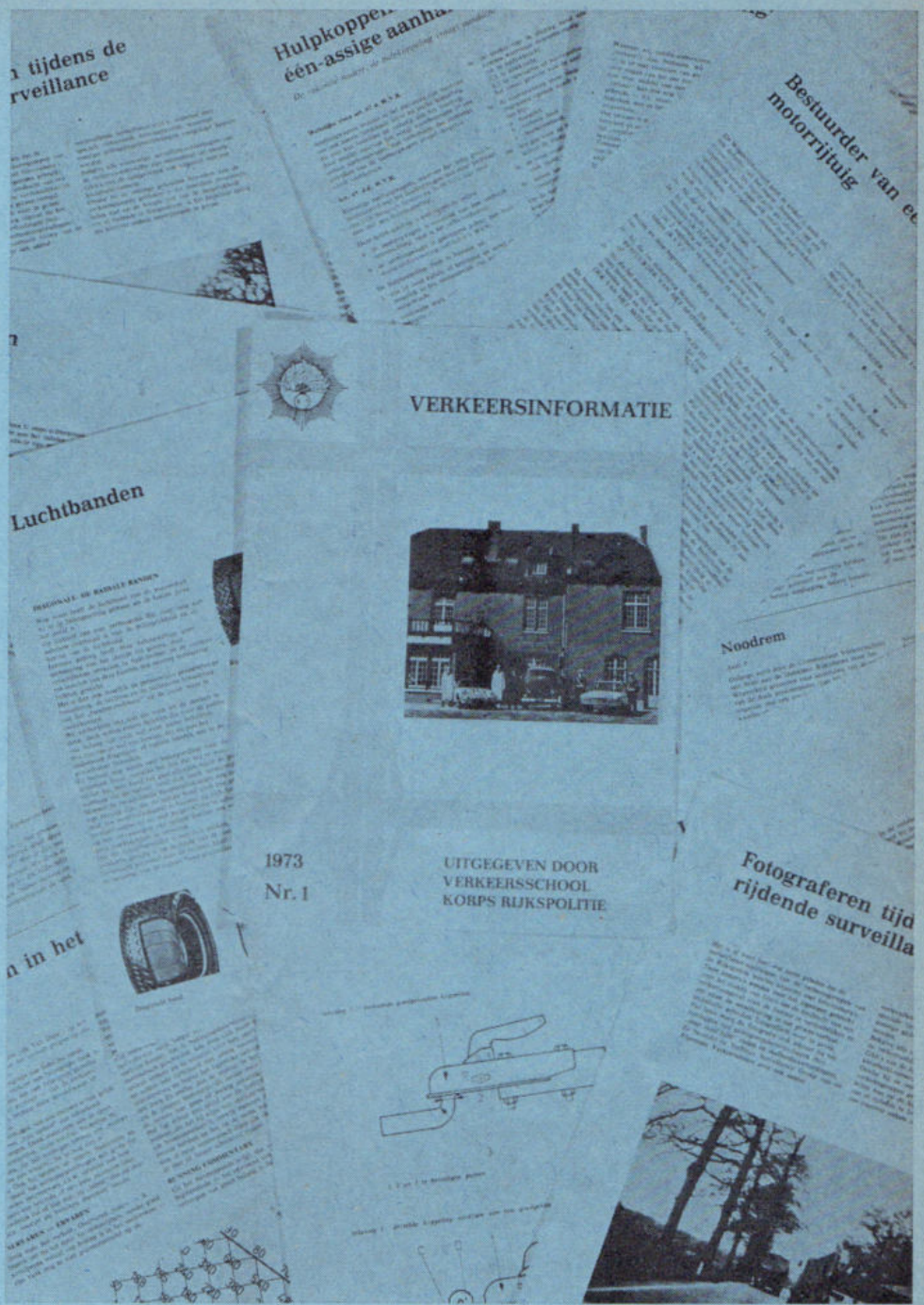
Het verschijnen van het eerste nummer maakte een einde aan de speculaties.
Wat ze willen blijkt duidelijk uit het „ter introductie" van de commandant verkeersschool.

Samengevat staat dit in de slotzin „Tenslotte hoop ik, dat — met uw medewerking — dit tijdschrift een onmisbare schakel zal blijken tussen de school en de executieve onderdelen, tussen theorie en praktijk en omgekeerd, met het uiteindelijke doel een bijdrage te leveren tot verhoging van de verkeersveiligheid."

Verkeersschool, van harte geluk gewenst met dit nieuwe tijdschrift. Een op hoog peil staande inhoud steekt in een keurig verzorgd jasje.

We zijn nieuwsgierig naar — en wensen u veel sterkte met — de komende nummers.

C. Doornhein



Verkeersschool Bilthoven presenteert nieuw vakblad op verkeersgebied

BILTHOVEN. — Het is gelukt! No. 1 van het periodiek verkeerstijdschrift "VERKEERSINFORMATIE", (gedrukt door de Sectie Grafische Arbeid van de directie Gevangeniswezen van het Ministerie van Justitie) heeft het levenslicht aanschouwd. Een nieuw periodiek, dat beoogt: het geven van voorlichting, zowel op juridisch als op technisch gebied, ter bevordering van uniforme zienswijzen; het beantwoorden van vragen op verkeersgebied; het uitwisselen van ervaringen en het plegen van nazorg t.b.v. oud cursisten van de school,
De verkeersschool stelt het op prijs, wanneer vragen en opgedane praktijkervaringen — waarvan wij allen kunnen leren — worden gezonden aan de redactie "VERKEERSINFORMATIE" Verkeersschool Korps Rijkspolitie Bilthoven.

Gouden KNPV-speld voor opper J. A. Tammenga

Op 2 juni 1973 werd aan de owmr. der rijkspolitie, J. A. Tammenga, postcommandant te Zweeloo, de gouden speld van verdienste van de KNPV (Kon. Nederlandse Politiehonden Vereniging) uitgereikt.
Hij kreeg deze onderscheiding voor de vele werkzaamheden die hij in vele jaren t.b.v. de Ned. Politiehondenver. heeft verricht.
Hij is reeds vijfentwintig jaar onafgebroken bestuurslid van de afdeling Drenthe waarvan twintig jaar in de functie van penningmeester. Tevens fungeerde hij die jaren als keurmeester in de afdeling Drenthe en was hij belast met de opleiding van afdelingskeurmeesters en -pakwerkers.
De heer Tammenga wordt ervaren als een zeer kundige 'hondeman', met wie ieder goed kan samenwerken.

Door de heer G. Otten werd namens het hoofdbestuur van de K.N.P.V. de gouden speld aan de heer Tammenga uitgereikt.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 1 42 58).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, owmr. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

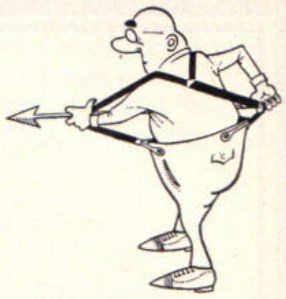
ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.



Dank (I)

Brieven van weggebruikers aan de ANWB en afgedrukt in de Kampioen:

Op vrijdagmorgen 30 maart jl. werd ik met mijn Renault op rijksweg 12 onder Driebergen gesneden door een vrachtauto met aanhangwagen. De hierdoor noodzakelijke manoeuvre deed ons — gezin van vijf personen — na vele buitelingen in een sloot belanden. Wonder boven wonder kwamen wij er met slechts kneuzingen en lichte verwondingen af; de auto was total loss. De chauffeur van de vrachtauto, die was doorgereden, werd na knap speurwerk van de algemene verkeersdienst der Rijkspolitie opgespoort. Hulde aan kapitein Zee, adjudant Van Tuyl en opperwachtmeester Jansen van deze dienst voor hun vasthoudendheid.

L. Meijers, Amersfoort

Dank (II)

Bruidegom en familie vertrokken op 30 maart jl. met een bus uit IJmuiden naar Ten Boer in Groningen. Bij Bolsward brak de krukas. Dank zij de enorme assistentie van de verkeersgroep van de rijkspolitie te Leeuwarden, in het bijzonder van wachtmeester Banka, die onze (van Fram geleende) bus begeleidde, kwam de bruidegom nog op tijd in Ten Boer. De politie kan je ook uit de moeilijkste situaties redden.

Elsie en Piet Voorburg, Doorn

EEN MODERNE AMBTENAAR IS EEN MAN DIE EERST REKENT...

Hij is kritisch. Ook als hij geld leent. Hij vraagt zich af: "Wat kost mij een persoonlijke lening?" De CMV is een bank voor zo'n moderne mens;

VERGELIJKT U MAAR EENS...

CMV geeft u in handen	CMV vraagt u terug te betalen in: 12 mnd.	18 mnd.	24 mnd.	30 mnd.	36 mnd.
1.000,—	92,83	64,94	51,—	—,—	—,—
1.500,—	139,08	97,30	76,41	58,88	50,52
2.000,—	181,58	125,77	98,08	78,46	67,33
2.500,—	226,89	157,16	122,56	98,05	84,13
3.000,—	267,83	184,38	142,66	117,63	100,94
3.500,—	312,41	215,08	166,41	137,21	117,75
4.000,—	357,—	245,77	190,16	156,80	134,55
4.500,—	401,58	276,47	213,91	176,38	151,36
5.000,—	446,16	307,16	237,66	195,96	168,16

Hogere bedragen en langere looptijden zijn ook mogelijk.

C.M.V.

CREDIET MAATSCHAPPIJ VENLO N.V., PARADE 3, VENLO. TEL. 04700 - 1 60 61.

Kant. Arnhem
Amsterdamseweg 160
Tel. 085 - 42 78 13

Kant. Apeldoorn
Arnhemseweg 3
Tel. 05760 - 3 36 94

Kant. Hilversum
Bosdrift 40
Tel. 02150 - 4 76 76

Kant. Amersfoort
Stadsring 33
Tel. 03490 - 1 84 41

Kant. Tilburg
Willem II-straat 40
Tel. 013 - 42 24 74

Kant. Oss
Molenstraat 153
Tel. 04120 - 2 62 79

Kant. Nijmegen
v. Welderenstraat 106
Tel. 080 - 22 28 81

Kant. Amsterdam
Burg. Eliasstraat 71
Tel. 020 - 13 77 20

Kant. Eindhoven
Strijpsestraat 33
Tel. 040 - 51 81 01

Kant. Hoensbroek
Eikenweg 14
Tel. 045 - 21 16 72

Kant. Brunssum
Kleine Kerkstraat 294-296
Tel. 045 - 25 10 43

Kant. Kerkrade
Klein Graverstraat 189
Tel. 045 - 41 37 00

Mr. dr. G. van Reenen:

„HET IS GOED DAT AMBTENAREN ONTSLAGEN KUNNEN WORDEN WEGENS GEBLEKEN ONGESCHIKTHEID"

„Dat ambtenaren uit hun funkties ontslagen kunnen worden, omdat zij niet geschikt blijken te zijn voor hun taak, is goed," aldus mr. dr. G. van Reenen te Amsterdam, juridisch medewerker van Elseviers Weekblad, „al zou het alleen al zijn om te voorkomen, dat het grote publiek de indruk krijgt als zou een overheidsfunktionaris alles mogen."

Mr. Van Reenen herinnert zich een tweetal ontslagen van politieambtenaren waarvoor de redenen uiteenliepen, maar die naar zijn mening niet in hun funktie gehandhaafd konden worden. De een omdat zijn dorst wat te groot was; de ander omdat zijn huwelijksleven wat aan de rumoerige kant bleek te zijn. Dat het hier in beide gevallen een ambtenaar van gemeentepolitie betreft, mag als toevallig worden aangemerkt.

Bier

Mr. Van Reenen: „Een hoofdagent bezocht in een onzer steden in een dienstauto een drankengrossier, zonder dat controle in de ambtelijke sfeer dit bezoek motiveerde. Ter plekke kreeg hij een flesje limonade aangeboden, dat door de agent werd uitgedronken. Een van de personeelsleden van het bedrijf vertelde hem, dat hij achter in de dienstauto een kratje bier had gezet. De funktionaris betaalde niet; ook gaf hij het kratje niet terug. Tijdens zijn (terug)rit stopte hij en werd aangesproken door een vijftal lieden, van wie hij wist dat het souteneurs waren. Ook deze leden van de maatschappij kunnen dorst hebben en een en ander speelde zich tenslotte af op een warme zomerdag. De hoofdagent stond toe, dat ieder van hen een flesje bier opdronk. Het restant liet hij door zijn collega (in uniform) in diens huis brengen. Zijn dienstrit vervolgend reed hij nog enkele particuliere zaken af — dat alles zonder toestemming van zijn chef.

Drie dagen later bezocht hij een andere drankzaak, waar hem door de depothouder eveneens een krat bier werd aangeboden, die ook weer in de dienstauto verdween. Ditmaal transporteerde hij de desbetreffende krat naar zijn eigen huis.

Deze geschiedenis herhaalde zich nog enkele malen. Betalen deed hij nooit, tot de feiten aan het licht kwamen, maar toen was het te laat."

De betrokken gemeente achtte de handelwijze van de hoofdagent een zeer ernstige zaak en betitelde een en ander als ernstig plichtsverzuim, hetgeen met ontslag werd gehonoreerd. Zowel het Ambtenarengerecht als de Centrale Raad van Beroep achtten dit voldoende grond voor ontslag.

Niet alleen het aannemen van licht alcoholische en frisdranken kan tot ontslag leiden, ook een ietwat rumoerig huwelijksleven bedreigt het bestaan van een politieman, aldus mr. Van Reenen:

Zedelijk

„In een andere stad raakte, als gevolg daarvan, een hoofdagent in moeilijkheden, zodat een ontslag niet kon uitblijven. In de instructie voor het politiepersoneel in de betrokken gemeente staat een bepaling, die luidt:

„Hij is van goed zedelijk gedrag en zal geen aanstoot geven of een met de aard van de politiedienst onverenigbaar persoonlijk of huiselijk leven leiden."

Op het laatste gedeelte van deze bepaling strandde de funktionaris in kwestie. Hij was enige malen uitgebreid in opspraak gekomen, waardoor hij zijn korps in alle opzichten oneer aandeed. Diverse malen was hij ernstig gewaarschuwd voor zijn merkwaardige gedragingen, zowel in zijn eerste als in zijn tweede huwelijk. Dat 'diverse malen' was nogal wat: in tien jaar tijds was hij zegge en schrijve elf maal disciplinair gestraft. Toen hij ontslagen werd, liep nog een terugstelling in rang (zonder salarisvermindering) voor de tijd van twee jaar. Gezien dit indrukwekkende dossier, besloot de burgemeester van de betrokken gemeente hem voor ongevraagd ontslag voor te dragen. En zo geschiedde."

De ontslagen functionaris wendde

zich tot het Ambtenarengerecht. Deze instantie achtte het ontslagbesluit nietig: het zou niet met de nodige zorgvuldigheid zijn voorbereid en genomen. „Deze uitspraak berustte op twee gronden", aldus mr. Van Reenen, „de ontslaggevende instantie had niet voldoende overwogen in hoeverre het aangewreven 'aanstootgevende' persoonlijk en huishoudelijk leven' ook aan de betrokken echtgenotes moest worden verweten. Verder was onvoldoende nagegaan, in hoeverre het gesignaleerde plichtsverzuim de betrokkene kon worden toegerekend."
De Centrale Raad van Beroep was het volkomen oneens met het Ambtenarengerecht: Het ontslag was geldig en op een redelijke manier tot stand gekomen. Er was nog een verantwoordingsgesprek geweest, zoals in dit soort aangelegenheden door de wet is voorgeschreven. Dit gesprek was inderdaad niet geheel vlekkeloos verlopen. Maar de Raad stelde zich op het standpunt, dat de ontslagene niet onjuist behandeld was door zijn superieuren, maar dat zij juist met veel geduld hadden gereageerd op zijn frekwente tekortkomingen. De Raad viel de uitspraak dus niet aan. Zij ging niet over tot de vraag, of een andere straf beter op zijn plaats geweest zou zijn. De man was niet te handhaven en de functionaris wilde ook liever de betrokken gemeente verlaten.

Discriminerend?

„Men zou kunnen redeneren, dat het aannemen van flesjes pils en dergelijke niet zo belangrijk is, dat ontslag moet volgen. In het bedrijfsleven komt het bezorgen van relatiegeschenken veelvuldig voor en dan op heel wat grotere schaal," aldus mr. Van Reenen, „Maar het verschil schuilt in het feit, dat de politie onder meer een controlerende taak heeft, waarbij altijd strafrechtelijke elementen en konsekwenties een rol spelen. Daar dient men als politieman volkomen objektief tegenover te staan. Ook een ietwat rumoerig huiselijk leven dient bij politiefunktionarissen anders beoordeeld te worden dan bij de doorsnee burger. Dit lijkt een sterk discriminerende opmerking, maar een overheidsinstantie als de politie die met zulke verstrekkende bevoegdheden is uitgerust, behoort over mensen te beschikken die in staat zijn in redelijkheid hun taak te vervullen."

Wie zegt dat kankerbestrijding geen zin heeft?

Kanker...
Ineens wordt het heden verleden...
Verdriet dat duizenden Nederlanders dagelijks onder ogen moeten zien. Zal dat ooit veranderen?

Sommigen zeggen dat kanker altijd zal blijven bestaan. U en ik vragen ons af wat het dan eigenlijk nog voor zin heeft te geven aan de kankerbestrijding.

Natuurlijk heeft het zin. Ook al weten we dat kanker altijd zal blijven bestaan. We weten immers ook, dat kanker nu al in veel gevallen kan worden genezen, als men er vroeg bij is.

Duizenden mensen die nu leven, danken dat leven aan kankeronderzoek. Aan kankerspecialisten. Aan werk dat verricht werd dankzij het geld dat daarvoor beschikbaar was.

Als je om je heen gezien hebt wat kanker is... Als je weet, dat kankerbestrijding nog altijd zoveel geld tekort komt... Dan bouw je mee aan een wereld waarin we méér kunnen doen tegen de meest gevreesde ziekte. Dan geef je. Graag zelfs.

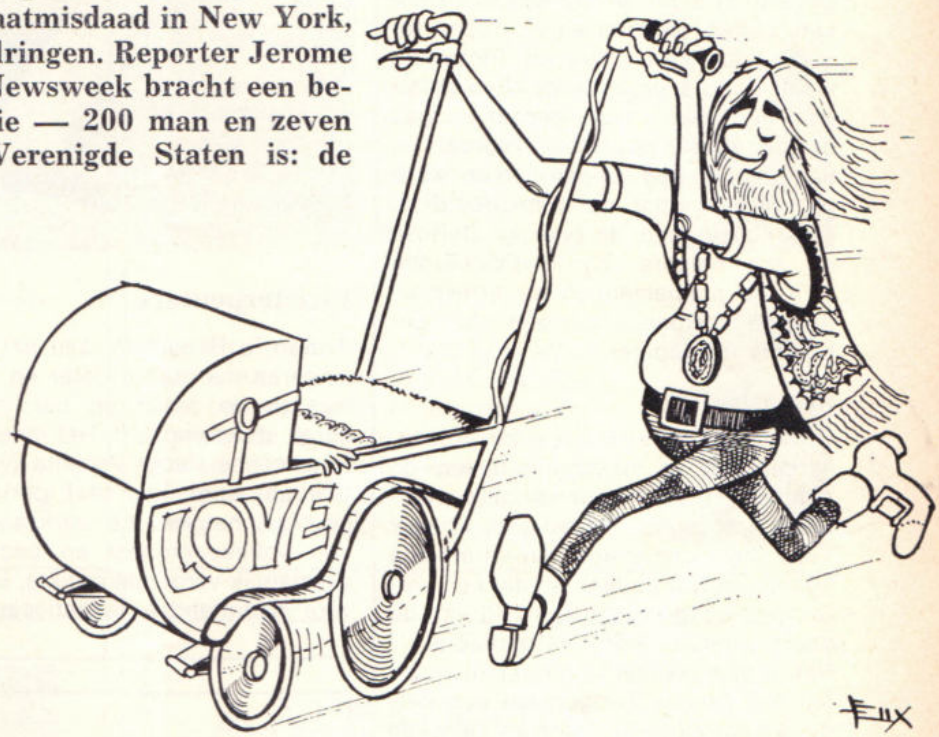
Kankerbestrijding, een zaak die ons allemaal aangaat.

Koningin Wilhelmina Fonds voor de
kankerbestrijding

Steun de Kankerbestrijding met een gift,
of wordt lid door een jaarlijkse bijdrage vanaf f 5,-.
Giro-overmaking t.n.v. KWF, Giro 26000,
Amsterdam, onder vermelding van "lidmaatschap"

VERMOMMINGSBRIGADE DRINGT STRAATTERREUR IN AMERIKA'S GROTE STEDEN DANIG TERUG

Dank zij hun vermommingswerk is een speciale eenheid van de New Yorkse politie erin geslaagd de straatmisdaad in New York, Chicago en Detroit aanzienlijk terug te dringen. Reporter Jerome Gram van het Amerikaanse weekblad Newsweek bracht een bezoek aan deze vermommingseenheid, die — 200 man en zeven vrouwen sterk — de grootste in de Verenigde Staten is: de CWACS.



De CWACS opereert vanuit een voormalig restaurant op Randall's Island, een eiland in de East River, tussen de stadswijken Manhatten en Queens. Daar ontvangt dit vrijwilligerskorps zijn dagelijkse opdrachten en vermommen de politiemensen zich tot rabbijnen- baby-sitters, zeelieden, huisvrouwen of zwervers.
Toen de groep in 1971 voor het eerst haar aktiviteiten begon, hielpen beroepsartiesten van de Broadway-theaters de politie bij hun make-up. Nu doet de politie het zelf. De voornaamste eis is, het zich onopvallend bewegen in het gebied, dat daarvoor in aanmerking komt. Vóór alles is het belangrijk niet op een politieman te lijken en zich ook niet zo te gedragen. De vermomden opereren in teams van vier tot elf man en de gebruikelijke procedure is, dat één of twee van hen als 'aas' fungeren, terwijl de rest van de groep als helpers optreedt wanneer de nood aan de man komt.

Bont en blauw

Jerome Gram rapporteerde: "Op de avond dat ik de eenheid bezocht, werd ik toegevoegd aan inspekteur Frank DeRosa's team en ons werk bestond uit het verlenen van bijstand aan de kleine, 30-jarige vrouwelijke agent Mary Glatzle. Zij zag er uit als een oude, hulpeloze dame. In werkelijkheid was Mary allesbehalve hulpeloos: Zij stond niet alleen in voortdurend radiokontakt met haar helpers, maar was ook in het bezit van een verborgen 38-kaliber pistool.
Onze eerste halte was Columbus Circle, waar de voorgaande twee avonden drie vrouwen waren aangevallen en van hun portemonnee beroofd. Mary ging op een bank in het park zitten en deed alsof zij sliep. Het team van DeRosa en ik sloegen haar gade vanuit een taxi, die heen en weer reed. Terwijl wij wachtten op wat er ging gebeuren, beschreef de inspekteur enkele van de gevaren die de vermomde leden van de groep te duchten hadden: "De vermomde moet de dader zijn gang laten gaan, anders gaat-ie immers vrijuit. Maar dat betekent wel, dat onze mensen meer dan eens bont en blauw geslagen worden. Eén van ons is al 39 keer mishandeld. Kortgeleden kwam hij in een ziekenhuis terecht, nadat men hem met een ploertendoder in elkaar had geslagen. Een ander probleem is, dat agenten in uniform dikwijls niet op de hoogte zijn van de ware identiteit van de vermomden. Deze verwarring heeft er verscheidene malen toe geleid, dat geüniformeerde politiemannen op het punt stonden hun kollega's onder schot te nemen."
Om dergelijke levensgevaarlijke situaties te voorkomen, heeft het hoofdbureau van politie een identificatiesysteem opgezet, dat elke dag een andere herkenningskleur kent die elke vermomde verplicht is te tonen, wanneer er ernstig gevaar dreigt. Het bureau geeft een verscheidenheid aan kledingstukken en andere voorwerpen uit in verschillende heldere kleuren. Wanneer de nood aan de man komt, laten de politiemensen het voorwerp in de kleur-van-de-dag zien. Na ruim een uur geen succes te hebben geboekt op Columbus Circle, begaven wij ons naar Bryant Park. De taxichauffeur — een op een hippie lijkende agent met een baret — wees op een mogelijke overvaller. „Hij heeft een vluchtpak aan en loopt op misdadigersschoenen", zei hij, „U kunt de net-geklede burgerheren met hun

mooie schoenen sowieso uitschakelen. Daarmee kun je niet snel uit de voeten."
Bryant Park lag er vredig en rustig bij toen wij daar omstreeks middernacht arriveerden. Op een stenen trap, aan het einde van het park, zat Mary een dutje te doen. Twee arbeiders leunden tegen 'n muur en praatten zachtjes. Een kreupele, oude man met een grijze baard hinkte door het park terwijl hij tegen een in vodden geklede zwerver onverstaanbare klanken uitstiet. DeRosa en ik kropen tot in de buurt waar Mary zat. Plotseling klonk er 'n snerpende gil. Een jonge man had Mary's tasje gepakt en was op de vlucht geslagen. Voordat hij tien stappen had kunnen nemen, werd hij omringd door de twee arbeiders, de kreupele man, de zwerver, DeRosa en zijn helpers. Zij identificeerden zich als politiemannen en arresteerden de volkomen van zijn stuk gebrachte misdadiger.

Resultaten

Op weg naar het bureau om procesverbaal op te maken, vertelden de mannen mij dat 23 pct. van alle arrestaties van zware misdadigers in New York City door teams van vermomde agenten wordt gedaan en dat een verrassend hoog percentage (90) van de gearresteerden wordt veroordeeld.
Het is gemakkelijk te begrijpen waarom ook Atlanta kortgeleden een dergelijke groepering vormde (met 35 arrestaties in de eerste maand) en waarom ook Boston hiertoe overgaat met een groep van 150 man die nog deze zomer tot actie overgaat.
Dit vermommingswerk doet de belangrijke wettelijke vraag opwerpen of men ertoe mag overgaan voor iemand een valstrik op te zetten. Worden de rechten van personen — of het nu om misdadigers gaat of niet — met voeten getreden? Inspecteur Anthony Voelker, de hoogste chef van CWACS, ontkent dit. „De vermomde spoort niemand aan om 'n misdaad te plegen," meent Voelker. „Het plan komt voort uit het brein van de misdadiger. Aan dat plan veranderen wij niets, zorgen in feite alleen voor een plaatsvervanger van het slachtoffer. Het vermommingswerk beschouw ik als het meest betekenisvolle politiewerk dat er bestaat. De misdadigers zijn wij eenvoudig te slim af. Wij pakken de heren op hun eigen terrein, de openbare plaatsen en straten van de stad".

Pleisterpeuters

Gezien in Roemenië, aan het strand: kinderen met een pleister op de arm, waarop de naam en het vakantieadres staan vermeld. Het idee van de Roemeense Radio Vacanta (vakantieomroep) werd door veel toeristen nagevolgd, hetgeen de werkzaamheden van politiepersoneel en badmannen aanzienlijk vergemakkelijkte. Een idee voor Nederlandse vakantiecentra?

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 02980-2 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg, tel. 05130-3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

„Blauwe Engel" wijst toeristen de weg

De Nederlandse steden willen er nog niet zo erg aan, maar in Duitsland is het een groot succes: de vrouwelijke toeristen-loodsen die hun stad kennen als hun handtasje. Na Hamburg, Kiel, Keulen en München snellen de vlotte meisjes in helblauwe uniform op knalrode scooters nu ook door Frankfort, om de vreemdeling de weg te wijzen. Deze gratis service van een benzinemaatschappij vindt plaats in nauwe samenwerking met de VVV's, politie en de ADAC. 'Blauwe engel' wordt zo'n toeristenloods in de volksmond genoemd.

Stevin groep

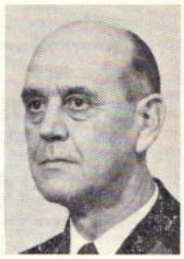
De aanleg van leidingen, kabels, zinkers ed., kunnen noodgedwongen het verkeer doorkruisen.
Hanab streeft in deze gevallen, in nauw overleg met de Politie en andere instanties naar een zo soepel mogelijke doorstroming van het verkeer.

Hanab

Valkenburg (ZH.) - Tel. (01718) 16741
Veendam - Tel. (05987) 3800

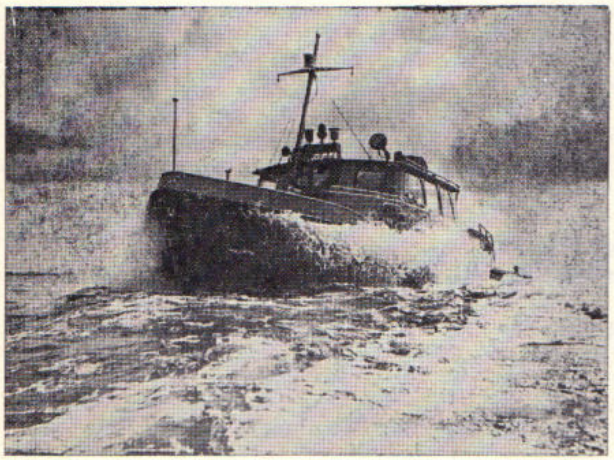
nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 mei 1973 is de adjudant L. G. Warnier aangewezen als commandant van de groep Etten-Leur. Hij werd op 20 mei 1916 te Breda geboren en was sedert 29 april 1967 plv. groepscommandant te Etten-Leur.



Met ingang van 1 mei 1973 is de adjudant J. Nijsten aangewezen als commandant van de groep Susteren. Hij werd op 2 juli 1917 te Heerlen geboren en was sedert 29 april 1967 plv. groepscommandant te Vaals.

Met ingang van 1 mei 1973 is de adjudant A. Kes aangewezen als commandant van de groep Amsterdam-II der Rijkspolitie te Water. Hij werd op 2 januari 1916 te Edam geboren en was reeds sedert 1 juli 1970 plv. groepscommandant Amsterdam-II.



OOK DE „RP 63"
dankt zijn verbluffende vaareigenschappen aan de

SCHOTTEL-roerpropeller

de ideale voortstuwing en besturing voor
PATROUILLE-, DIRECTIE- EN WERKBOTEN
Uitvoerige inlichtingen worden verstrekt door

SCHOTTEL-Nederland b.v.
SATURNUSSTRAAT 89 - POSTBUS 809 - DEN HAAG
Telefoon 070 - 81 47 31

AALSMEERS
Bloemencorso

onder het motto:

DE WERELD IN BLOEMEN

wordt tentoongesteld in de Verenigde Bloemenveilingen "V.B.A" te Aalsmeer, Legmeerdijk 313

Donderdag 30 augustus a.s. van 15.30-22.00 uur
Vrijdag 31 augustus a.s. van 13.30-22.00 uur

Entree (met programma) f 2,— (belangrijk voor publieke beoordeling der wagens)

PERSONALIA

ambtsjubilea

Wmr. 1e kl. G. Noorland, Diebergen
25 jaar 29-6-'73.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-5-'73: J. Vos, owmr. van Medemblik naar Venhuizen.
Per 1-6-'73: H. J. Verhoef, wmr. 1e kl. van Grootebroek naar Alkmaar; A. Th. van Son, wmr. 1e kl. van Bergen (ber.gr.) naar Grootebroek.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-4-'73: L. B. M. van Rienen, wmr. van opl.sch. Arnhem naar Weesp; T. Schmidt, wmr. van opl.sch. Arnhem naar Volendam; Van Heiningen, wmr. van opl.sch. Arnhem naar Amsterdam (verk.gr.); A. Polak, owmr. van Compt. Asd. naar Matr. Beheer Asd.
Per 16-4-'73: H. P. Beekman, wmr. van Heerhugowaard naar Nijmegen (verk.gr.); R. H. van Driel, wmr. van Haarlemmerliede naar Alg. Verk. Dienst.
Per 1-5-'73: P. van Beekum, owmr. van Amsterdam (parketgr.) naar Assen (parketgr.); G. H. Voerman, wmr. van Uithoorn naar Dienst Luchtvaart (Schiphol); H. A. van de Wal van Purmerend naar Dienst Luchtvaart (Schiphol); H. A. P. van Sambeek, wmr. 1e kl. van De Rijp naar Oudendijk; I. M. Quist, wmr. 1e kl. van Midden Beemster naar Zeevang; L. Ramakers, wmr. 1e kl. van Westzaan naar Amsterdam (P.G.) post. rech.; F. Jansen, owmr. van Amsterdam naar Leeuwarden.
Per 19-5-'73: A. Bos, wmr. van Purmerend naar Eefde (gr. Gorssel).
Per 1-6-'73: G. J. Rookhuyzen, wmr. 1e kl. van Assendelft (gr. Westzaan naar Bennebroek; H. van Teut, wmr. 1e kl. van Purmerend naar Graft-de Rijp (gr. Beemster); D. Stam, wmr. 1e kl. van Akersloot (gr. Uitgeest) naar Abbekerk (gr. Medemblik); C. E. Wever, adm. ambt. 2e kl. van Amsterdam (parket) naar Alkmaar.
Per 12-6-'73: J. F. H. Brandes, wmr. 1e kl. van Nederhorst den Berg (gr. Graveland) naar Oudewater.
Per 16-6-'73: H. Hooites, owmr. van Amsterdam (verk.) naar Groningen staf verk.gr.).

DISTRICT APELDOORN

Per 1-6-'73: A. Heina, owmr. van Ermelo naar Doesburg; M. C. den Ouden, wmr. 1e kl. van Lochem naar Leiderdorp; H. Onink, owmr. van Abbenbroek naar Scherpenzeel; H. A. Esselink, owmr. van Flevoland-zuid naar Ferwerd.
Per 1-7-'73: J. E. Bakker, adsp. van opl.sch. Horn naar Nunspeet; R. J. Wilderdijk, adsp. van opl.sch. Horn naar Lichtenvoorde; R. A. van Laar, wmr. van Putten naar Ruurlo.

DISTRICT ASSEN:

Per 1-6-'73: R. Abbingh, owmr. van Smilde naar Rijssen (dstr. Zwolle).
Per 13-6-'73: H. Stolte, wmr. 1e kl. van Norg naar Assen.

DISTRICT BREDA

Per 1-6-'73: K. A. de Roo, wmr. 1e kl. van Zevenbergen naar Coevorden; S. A. Graver, owmr. van Lage Zwaluwe naar Lichtenvoorde; J. Meijer, owmr. van Raamsdonkveer naar Albiasserdam; B. C. Tamminga, wmr. 1e kl. van Zundert naar Andelst.
Per 12-6-'73: C. E. Nelemans, wmr. van Breda (verk.gr.) naar Driebergen (AVD); J. A. H. Voorhorst, wmr. 1e kl. van Loon op Zand naar Breda (verk.gr.).
Per 16-6-'73: J. Th. M. Rabelink, wmr. 1e kl. van Prinsenbeek naar Breda (rech.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-5-'73: J. Marinissen, wmr. 1e kl. van Goedereede naar Hansweert.
Per 8-5-'73: J. Koorevaar, owmr. van Nieuw Beijerland naar Putten.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'73: J. Horyon, wmr. 1e kl. van Bakel naar Eindhoven (rech.gr.).
Per 22-5-'73: H. M. Smulders, owmr. van Westerhoven naar 's-Hertogenbosch (park.gr.).
Per 1-6-'73: J. Linschoten, wmr. 1e kl. van Reusel naar Vinkeveen en Waverveen.
Per 12-6-'73: A. W. Kelder, wmr. van def.st.pl. naar Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 7-4-'73: J. C. Dekker, wmr. 1e kl. van Bodegraven naar 's-Gravenhage.
Per 1-5-'73: A. M. Durieuse, wmr. van Oegstgeest naar Schiphol; J. Blok, wmr. van Schipluiden naar de Lier; A. R. Aeilkema, wmr. 1e kl. van Waarden naar Boskoop; v. Meppelen Scheppink, wmr. van Boskoop naar Schiphol; J. B. v. Hoogmoed, wmr. van Nieuwhoop naar Schiphol; A. Vliem, owmr. van Pijnacker naar 's-Gravenhage; L. J. Vlugt, wmr. 1e kl. van Zevenhuizen naar Exloo; W. J. de Mol, wmr. van Roelofarendsveen naar Waarder.
Per 19-5-'73: M. C. Blijleven, wmr. van Berkel en Roderijs naar Bergschenhoek.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444

U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.

Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Per 1-6-'73: W. A. Auker, parketw. van 's-Gravenhage naar Roermond.
Per 12-6-'73: H. Sipkes, wmr. van Rijswijk naar Bilthoven.
Per 16-6-'73: L. R. M. Korver, wmr. van Oegstgeest naar Ter Aar.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-6-'73: J. B. Leekstra, owmr. van Leek naar Exloo; F. de Jager, wmr. van Groningen naar Uithuizen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-5-'73: J. Zaagman, wmr. 1e kl. van Vlijmen naar Bilthoven (verk.gr.); H. Brandenberg, wmr. 1e kl. van Nieuwendijk naar Almkerk.
Per 1-6-'73: C. Abrahamse, adj. van Vlijmen naar Veghel.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 15-5-'73: D. A. v.d. Velde, wmr. 1e kl. van Oosterwolde naar Surhuisterveen.
Per 21-5-'73: R. Bil, owmr. van Vlieland naar Ternaard.
Per 1-6-'73: H. A. Esselink, owmr. van Flevoland-zuid naar Ferwerd; J. Visser, wmr. 1e kl. van Bolsward naar Marssum; G. A. Woning, wmr. 1e kl. van Helvoirt naar Vlieland.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 16-6-'73: L. J. J. Smid., wmr. 1e kl. van Middelburg (verk.gr.) naar Terneuzen (verk.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 14-5-'73: C. M. Th. G. Hubbers, wmr. van Bemmel naar Herwen en Aerdt.

DISTRICT ROERMOND

Per 19-5-'73: J. A. C. Kemp, wmr. van Arcen naar Melick.
Per 1-6-'73: P. L. H. Lap, wmr. 1e kl. van Herkenbosch naar Echt.
Per 12-6-'73: J. W. M. v. Gemert, wmr. van Thorn naar Roermond (verk.gr.).

DISTRICT UTRECHT

Per 1-5-'73: M. Imanse, wmr. 1e kl. van Maartendijk naar Voorschoten.
Per 1-6-'73: J. Lindschoten, wmr. 1e kl. van Reuvel naar Vinkeveen-Waverveen.
Per 12-6-'73: Th. B. Hoogendorp, wmr. van Bunnik naar Driebergen (AVD); H. Sipkes, wmr. van Rijswijk naar Bilthoven (verk.); P. G. J. Heijstee, wmr. van Driebergen (AVD) naar Driebergen (landgr.).

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-4-'73: W. Duinkerken, wmr. 1e kl. van Zwolle (verk.gr.) naar Zwolle (meldk.); L. v. Gorssel, wmr. 1e kl. van Zwolle (verk.gr. naar Zwolle (meldk.); G. W. v. Mourik, wmr. 1e kl. van Zwolle (meldk.) naar Zwolle (verk.gr.); J. H. v.d. Poll, wmr. 1e kl. van Vollenhove naar Zwartsluis.
Per 16-4-'73: H. J. Dijkslag, wmr. van Zwolle (verk.gr.) naar Driebergen (AVD).
Per 1-5-'73: F. Heusens, wmr. van Dedemsvaart naar Schiphol.
Per 24-5-'73: G. H. Beldman, adsp. van opl. sch. Arnhem naar Zwolle (verk.gr.).

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-6-'73: E. T. van Hoorn, off. R.P. 2e kl. van Voorburg naar 's-Hertogenbosch.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 19-5-'73: F. L. Otten, owmr. van Driebergen (AVD) naar Breda (VKG).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'73: J. M. Konings, wmr. van Dordrecht naar Spijkenisse.
Per 24-4-'73: J. W. Hoebee, wmr. van Dordrecht naar Enkhuizen.
Per 1-5-'73: H. Bunt, owmr. van Delfzijl naar Groningen; M. v.d. Berg, owmr. van Zaandam naar Arnhem; F. J. van Dokkum, wmr. 1e kl. van Wemeldinge naar Hansweert; P. de Boer, wmr. 1e kl. van Harlingen naar Sneek; J. G. Delhaas, wmr. 1e kl. van Warmond naar Willemstad; J. Sepers, wmr. 1e kl. van Nijmegen naar Gorinchem; K. R. Sandburg, wmr. 1e kl. van Hansweert naar Zaandam; A. J. van Kruijsbergen, wmr. 1e kl. van Venlo naar Nijmegen; N. H. de Jonge, wmr. 1e kl. van Gouda naar Aalsmeer.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot adjudant:
Per 1-4-'73: J. Buiskool te Alkmaar (alg.d.).

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: J. Hotting te Alkmaar (distr. rech.).
Per 1-6-'73: D. Stam te Abbekerk.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: Fiëvez te Alkmaar (verk.); H. Haandrikman te Enkhuizen; P. Kok te 't Zand.

tot schrijver A 1 v.d.
Per 1-6-'73: M. v.d. Berg-Willigenburg te Heerhugowaard.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'73: J. W. Harrems te Heerhugowaard.

DISTRICT AMSTERDAM

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-6-'73: J. J. de Kat Angelino te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'73: H. A. P. van Sambeek te Oudendijk; I. M. Quist te Zeevang.
Per 1-4-'73: F. Massolt te Amsterdam-west (rech.gr.).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. J. van Dam te Diemen; J. de Koning te Kortenhoef; P. J. Moens te Amsterdam (verk.); W. F. Houthuyse te Amsterdam (verk.); H. G. Visser te Amsterdam (verk.); J. Luchtmeijer te Koog a.d. Zaan.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'73: C. Tiller te Purmerend.

DISTRICT APELDOORN

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: L. de Beer te Nijkerk; G. B. Sloot te Brummen; H. B. Ooink te Hengelo (G.).

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-2-'73: J. A. Vermeulen te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'73: B. W. Busch te Groenlo.

DISTRICT ASSEN

tot adjudant:
Per 1-4-'73: R. J. Zuidema te Assen.
Per 1-7-'73: R. Heidema te Coevorden.
Per 1-6-'73: J. B. Leekstra te Exloo.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: H. Meijer te Schoonebeek; W. H. Meertens te Dalen.

DISTRICT BREDA

tot adjudant:
Per 1-5-'73: L. G. Warnier te Breda.
Per 1-6-'73: J. Meijer te Alblasserdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: B. C. Tamminga te Andelst; A. J. Las te Breda (verk.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

tot adjudant:
Per 1-6-'73: J. Meijer te Alblasserdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: Tj. Boersma te Dordrecht.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: K. de Weerd te Vianen; G. Meppelink te Brielle; F. J. Th. Janssen te Papendrecht; J. W. A. M. Rutjes te Papendrecht; R. A. van Raaij te Rozenburg; J. M. Frijters te Rhoon; J. W. Witteveen te Numandsdorp.

DISTRICT EINDHOVEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'73: H. H. Halder te Eindhoven (verk. gr.).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. W. van Kasteren te Eindhoven.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-4-'73: G. J. de Vreede te Bladel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: W. J. Scheive te Wateringen.
Per 1-5-'73: H. Imanse te Voorschoten.
Per 1-6-'73: M. C. den Ouden te Leiderdorp.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: G. Schipper te Valkenburg (Z.H.); J. B. Poolman te De Zilk; W. B. Wouters te Nieuwkoop; J. C. v. Alten te Krimpen a.d. Lek; H. Albers te Pijnacker; A. C. v. Wijnen te Pijnacker; J. Wallinga te Waddinxveen; P. Zuurmond te Schoonhoven; K. H. Oenema te Waddinxveen; J. G. J. Heuker of Hoek te Hillegom; W. H. J. v.d. Meer te Rijswijk (Z.H.); H. C. Mensink te Reeuwijk; J. v.d. Lagemaat te Hillegom.

tot wachtmeester:
Per 1-1-'73: J. A. J. Bals te Waddinxveen.

DISTRICT GRONINGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: K. de Boer te Groningen; D. v.d. Heide te Groningen.
Per 1-7-'73: S. de Gries te Zevenhuizen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: R. Hoekstra te Groningen; F. de Jager te Uithuizen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-5-'73: D. Wassing te Slochteren.

tot schrijver A:
Per 1-6-'73: J. Rispens te Leens.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot adjudant:
Per 1-4-'73: C. Punselie te 's-Hertogenbosch; F. B. v.d. Aa te 's-Hertogenbosch.

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: J. G. A. de Woning te Vlieland.
Per 1-7-'73: P v.d. Vries te Noordbroek.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: C. W. Buscop te Cuyk; C. A. M. v.d. Horst te Drunen; P. H. M. v. Hout te Geffen; F. G. Keser te 's-Hertogenbosch; B. M. G. Vermeulen te Nistelrode; G. J. Vervoort te Boxtel.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: Ch. J. de Jong te Nistelrode; J. E. de Koning te Vlijmen; C. H. v.d. Meijden te Rosmalen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-2-'73: K. L. J. Metz te Uden.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: J. Visser te Marssum.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: B. Timmer te Tzum.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'73: F. J. v.d. Woude te Oosterwolde.

DISTRICT MAASTRICHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: J. H. Straeten te Mheer.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. M. J. Quaedackers te Stein;

H. H. J. Plass te Maastricht; N. W. Willems te Waubach.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: F. J. E. Urlings te Amstenrade.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'73: P. Persoon te Susteren.

DISTRICT MIDDELBURG

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-6-'73: W. D. Lanting te Middelburg.

tot adjudant:
Per 1-4-'73: A. N. M. v.d. Heijden te Middelburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: A. van Tilburg te Middelburg.
Per 1-5-'73: J. Marinissen te Hansweert.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: J. L. H. Burlet te Oostburg; N. J. v.d. Hoven te Zierikzee; C. J. H. Hendriks te Sas van Gent; H. J. Th. v.d. Elzen te Aardenburg.

tot wachtmeester:
Per 1-6-'73: P. A. A. H. de Groene te Berskens.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'73: J. J. Marteijn te Oostburg.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'73: B. Boer te Bruinisse.
Per 1-6-'73: J. Stoutjesdijk te Haamstede.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adjudant:
Per 1-4-'73: Th. van Vugt te Arnhem.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: H. C. Arntz te Nijmegen.
Per 1-6-'73: B. C. Tamminga te Andelst.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. C. Rehe te Zevenaar.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: P. G. Heuff te Zaltbommel; L. IJ. Plasse te Elst; G. P. M. Jansen te Nijmegen M. A. Lieskamp te Nijmegen; H. J. Vos te Nijmegen; W. P. G. van Sommeren te Nijmegen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'73: C. A. E. Oomen te Groesbeek.
Per 1-4-'73 G. A. W. Kruisman te Zevenaar.

DISTRICT ROERMOND

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: P. L. H. Lap te Echt.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: G. Th. Bartraij te America; H. M. F. Hintzen te Nederweert; P. E. Onchels te Nederweert; M. J. Venrooy te Reuver; G. J. Vervoort te Echt; G. Th. A. M. de Wit te Roermond.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'73: M. Imanse te Voorschoten; M. Brouwer te Maarssen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. J. Analbers te Woudenberg; G. Smit te Wijk bij Duurstede; J. Steenbeek te Lopik; G. K. D. Weusma te Bunschoten.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'73: R. Toorop te Doorn.
Per 12-6-'73: D. Baars te Rhenen; R. Toorop te Doorn.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: G. v. Blanken te Zwolle; L. v. Gorssel te Zwolle.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: J. v.d. Horst te Dalfsen; H. Schrap te Denekamp.

tot wachtmeester:
Per 1-6-'73: G. Baltman te Zwolle.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'73: F. J. Hofman te Vriezenveen.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'73: J. L. Peijsel te Utrecht (PVD); H. Bastiaan te Apeldoorn (Intendance).

ALGEMENE INSPECTIE

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: H. Bartol te Driebergen; K. J. J. Doove te Driebergen; J. H. Foppen te Driebergen; W. Th. Gerritsen te Driebergen; C. van Ravenhorst te Driebergen; G. Schutte te Driebergen; L. Sijtsma te Driebergen; R. Venekamp te Driebergen.
Per 1-5-'73: J. van Dalen te Driebergen; F. A. T. Bossink te Driebergen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'73: Th. M. de Bruin te Utrecht (per. voorz.).

tot schrijver A:
Per 1-4-'73: mevr. A. M. C. Entrop-v. Montfoort te Driebergen.

DIENST LUCHTVAART

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. M. Durieux te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot adjudant:
Per 1-4-'73: Th. M. Boer te Arnhem; M. v.d. Maas te Arnhem.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot adjudant:
Per 1-5-'73: A. Kes te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'73: N. H. de Jonge te Aalsmeer; P. C. Molenaar te Lelystad; S. Niemeijer te Leeuwarden; P. Heurter te Maasbracht; G. L. Leeuwerke te Delfzijl; H. Brand te Utrecht; F. J. Dokkum te Hansweert; P. de Boer te Sneek; J. G. Delhaas te Willemstad; J. Sepers te Gorinchem; K. R. Sandburg te Zaandam; A. J. van Kruijsbergen te Nijmegen.
Per 1-7-'73: J. J. Antonisse te Amsterdam.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: B. H. Benes te Amsterdam; R. Bergman te Tiel; B. J. Brakke te Spijkenisse; J. Haasnoot te Dordrecht; J. H. P. van Haeften te Nigtevecht; M. H. D. Schouten te Gorinchem.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-3-'73: mej. M. E. P. Ramaekers te Amsterdam.

in dienst getreden

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-5-'73: A. T. van der Heide, wmr. te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-5-'73: A. C. M. Brugman, park.w. A. A. C. 2e kl. te Amsterdam; A. v.d. Doel, park.w. A.A.C. 2e kl. te Amsterdam; J. W. B. Been, parketw. in tijd. dienst te Amsterdam; P. B. Sterrenberg, parketw. in tijd. dienst te Amsterdam; H. Vos, parketw. in tijd. dienst te Amsterdam.
Per 16-5-'73: W. D. M. Ottenhof, kantinebediene in tijd. dienst te Amsterdam.
Per 16-6-'73: G. Luten, tele-telefoniste te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-6-'73: J. G. de Man, wmr. 1e kl. te Hulshorst; W. Jans, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

Per 1-5-'73: Mej. I. H. Schippers, wmr. te Assen.
Per 16-5-'73: Mej. H. G. Lammers, telefoniste te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-5-'73: J .H. Klasen, park.w. te Rotterdam; J. Dooren, park.w. te Rotterdam; P. N. den Haas, park.w. te Rotterdam; R. Blom, park.w. te Rotterdam; H. H. R. M. Alders, park.w. te Rotterdam.
Per 16-6-'73: S. de Groot-Boogaards, schrijver te Hellevoetsluit.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-5-'73: E. L. Cras, parketw. te 'sGravenhage; J. A. v.d. Linden, parketw. te 's Gravenhage; E. C. Chr. Ros, wmr. te 's-Gravenhage.
Per 1-6-'73: L. P. Hofman,, wmr. te 's-Gravenzande.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'73: mevr. B. H. Schudel-Vastenholt, hoofdcom. (ambt. jeugdzaken staf distr. Groningen) te Norg.
Per 1-5-'73: F. Steenbergen, parketw. te Groningen; J. Tak, parketw. te Groningen.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-5-'73: W. W. Veenhof, off. 2e kl. staf off. Jeugdz. te Leeuwarden.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-6-'73: J. H. Hardeman, wmr. 1e kl. te Doorn; W. H. C. Kroon, adm. ambt. C 3e kl. te Wijk bij Duurstede.
Per 11-6-'73: A. Molenaar, tdl.schr. A op a.c. te Utrecht.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 16-5-'73: J. G. van Veen, schrijver te Voorburg.
Per 1-6-'73: E. L. Hampel, schrijver (tijd.) te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-5-'73: Mevr. E. A. M. Vissinga-Polman, telex-telefoniste te Driebergen.
Per 1-6-'73: A. G. Dekking, wmr. 1e kl. te Driebergen; K. Harteveld, rijksambt. II te Driebergen; mevr. W. J. M. Verheul-v. Rooyen, typiste te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: E. A. Vermeer, rijksambt. I te Arnhem; J. H. C. P. Brandt Kokje, fotograaf B 3e kl. te Apeldoorn.
Per 1-5-'73: W. J. Bregman, owmr. te Apeldoorn; P. L. van Kekem, wmr. 1e kl. te Apeldoorn; Th. A. Rietdijk, wmr. 1e kl. te Apeldoorn; T. J. Wekking, wmr. 1e kl. te Apeldoorn.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-4-'73: J. van den Berg, referendaris te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-5-'73: J. Nauta, wmr. 1e kl. te Amsterdam.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-6-'73: P. J. Teiwes te Amsterdam; K. Blomvliet, J. Catsburg te Utrecht; Jhr. Th. W. R. M. Serraris te 's-Hertogenbosch; A. J. A. Moors te Eindhoven; L. G. M. Jenniskens te Roermond.
Per 1-7-'73: C. J. Hulsdouw te Utrecht; L. Chr. Schouls te Middelburg; P. van der Giessen te 's-Hertogenbosch; W. G. Chr. F. van Rengs te Roermond; J. Eijkelenberg te Roermond; J. Eijkelenberg te Roermond; G. J. Norel te Apeldoorn; G. T. Doornbos, S. Rustema te Groningen.

SEDERT 1795

OVERVAL- EN
INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden
van een **block**polis,
een **brand-, inbraak-,**
fraude- en **berovings**polis
is een veilige berging van
te verzekeren waarden.
Tann biedt daartoe een
ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN
INBRAAKWERENDE KASTEN
ARCHIEF- EN KLUISDEUREN
VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann
John Tann Europe B.V. i.o.
Lans Brandkasten Divisie
Oostzeedijk 220-Rotterdam
Telefoon 010-122273

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-5-'73: J. H. van Slooten, owmr. te Amsterdam.
Per 1-6-'73: J. de Jong, wmr. 1e kl. te Oostzaan; H. L. Hamers, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; P. J. Thoral, adm. ambt. C 2e kl. te Edam.
Per 25-6-'73: I. M. H. Th. Kevenaar-Smits, tele-telefoniste te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-5-'73: H. Lodewijk, wmr. 1e kl. te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

Per 1-5-'73: A. J. Gruben, owmr. te Assen.

DISTRICT BREDA

Per 1-5-'73: J. Oostdijck, wmr. 1e kl. te Steenbergen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-5-'73: L. A. Fluit, adj. te Dordrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-5-'73: L. H. Hartzema-Campfeus, owmr. te 's-Gravenhage.
Per 1-6-'73: W. v. Weert, wmr. 1e kl. te 's-Gravenzande, H. J. A. Baan, owmr. te 's-Gravenhage; J. Koelma, adj. te Waddinxveen.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-6-'73: E. Bosker, wmr. 1e kl. te Uithuizen.

DISTRICT 'S-HERTOGENBOSCH

Per 1-6-'73: P. J. Kimenai, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-5-'73: P. J. de Vreeze, adm. ambt. C 2e kl. te Franeker.
Per 1-6-'73: J. Rodenhuis, kolonel te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-5-'73: R. J. A. Siegers, wmr. 1e kl. te Born.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-5-'73: J. v.d. Heijden, owmr. te Haamstede.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-5-'73: Th. W. van Schaik, owmr. te Nijmegen.
Per 1-6-'73: G. Dik, adj. te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-6-'73: C. H. Hintzen, owmr. te Beegden; J. J. Hameriks, owmr. te Sevenum.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-6-'73: mevr. J. C. Teng-de Groot, schrijver A te Voorburg; E. L. Hampel, schrijver A te Voorburg; mr. H. J. J. van Bavel, hoofd. ambt. v. bijz. diensten te Voorburg; L. Krul, commies A te Voorburg; W. de Gast, inspecteur-generaal te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-6-'73: mej. L. Benschop, schrijver te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 15-3-'73: J. M. M. Wijnen, adsp. te Apeldoorn.
Per 1-4-'73: A. K. A. Hermans, adsp. te Apeldoorn; R. Smeding, adsp. te Apeldoorn; D. L. Duister, adsp. te Horn.
Per 6-4-'73: J. C. P. Vergouwe, adsp. te Apeldoorn.
Per 9-4-'73: A. J. M. Kramer, adsp. te Horn; C. H. M. Olbers, adsp. te Arnhem.
Per 10-4-'73: Mej. E. van Linschoten. adsp. te Arnhem.
Per 15-4-'73: W. J. van Lokhorst, adsp. te Apeldoorn; R. Mast, adsp. te Apeldoorn; H. J. M. Massar, adsp. te Apeldoorn; M. H. Bodmer, adsp. te Arnhem; C. L. Steenhorst, adsp. te Apeldoorn; B. C. M. Terwolbeck, adsp. te Apeldoorn.
Per 16-4-'73: J. Pleijte, adsp. te Arnhem.
Per 1-5-'73: A. J. Boon, adsp. te Arnhem; A. Ruiter, adsp. te Arnhem; R. Jansen, adsp. te Arnhem; A. van Beusekom, adsp. te Apeldoorn; T. K. E. Vonberg, adsp. te Arnhem; H. F. J. Huyser, adsp. te Arnhem.
Per 15-5-'73: R. van der Beek, adsp. te Arnhem.
Per 16-5-'73: J. M. M. Slagter, adsp. te Apeldoorn.
Per 1-6-'73: J. E. Kuiper, adsp. te Arnhem; R. J. Gerritsen, adsp. te Horn.

aanwijzing voor funktie

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-6-'73: D. J. Monsma, dir. off. 2e kl., voor districtscommandant, Leeuwarden.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-5-'73: v.d. Sluis, owmr. voor algem. dienst bij staf distr. Utrecht te Utrecht.

wij gedenken

Wmr.
W. D. Kolk
Rijssen
☆ 7-12-'52
† 20- 4-'73

Owmr.
J. J. de Puysseleijr
St. Jansteen
☆ 3-8-'16
† 16-5-'73

Wmr. 1e kl.
J. v.d. Heide
Loppersum
☆ 27-8-'19
† 14-5-'73

H. de Groot
adjudant
Witmarsum
gr. Wonseradeel
☆ 26-5-'19
† 22-6-'73

Res. wmr. 1e kl.
J. Dijkstra
Groep
Hennaarderadeel
Distr. Leeuwarden
☆ 12-1-'19
† 29-6-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

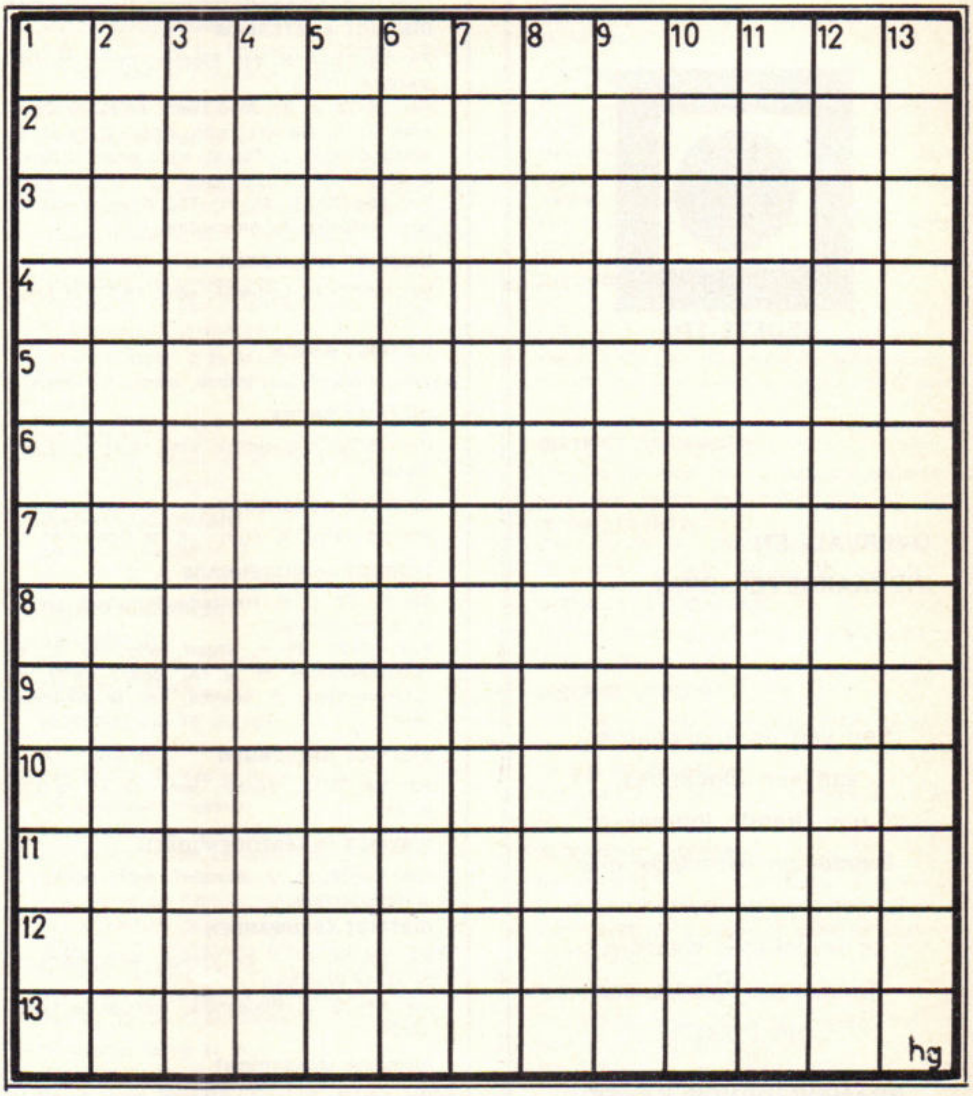
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

AMSTERDAMSE DOORLOPER



KENT U AMSTERDAM? — Dan hebt u het deze keer een tikje gemakkelijker. Maar elke andere puzzelaar vindt de twee gevraagde straten uit de hoofdstad ook wel, als hij of zij deze doorloper oplost.

Horizontaal: 1. Stad in Italië; ergens anders; meisjesnaam. 2. Boom; stengel; kaartenboek. 3. Ridder; vogeltje; rijkspolitie rang (afk.). 4. Kieren; illegaal betrekken van woning; lidwoord. 5. Stuk grond om een huis; talrijk; onbepaald voornaamwoord; trots. 6. Nieuw; oude maat; deel van schip; moment. 7. Inwendige; Ind. vogel; kraantje; zekere. 8. Voegwoord; vlug; Joodse huisrite; ondernemingsvorm (afk.). 9. **Straat in Amsterdam;** roep van een dier. 10. Hoefdier; vóór alles; keer. 11. Zeilterm; opdracht; meisjesnaam; onderwijsakte (afk.). 12. Afbeelding; voorzetsel; levensloop; vat. 13. Rund; ontkenning; werkplaatsen.
Verticaal: 1. Wormen; automodel (pop.); rivier in Italië. 2. Elk mens; schaatsen. 3. Spat; flink en sterk; getal. 4. Spil; lawaai; troefkaart; zekere. 5. Voedsel gebruiken; rivier in Duitsland; jaargetijde. 6. Smakelijk; priem; vulkaan. 7. **Straat in Amsterdam.** 8. Profeet (O.T.)); lengtematen; bier (Eng.). 9. Kwajongen; Ind. gewoonterecht, heks. 10. Bouwmateriaal; kleine gemeente met gempo; beroemd vioolbouwer. 11. Maat; ongenoemde; tweehoevig zoogdier; familielid. 12. Klem; Europeaan; let wel; liefdegod. 13. Bloem; lichte mist; ons.

Wie de twee verlangde Amsterdamse straatnamen (hor. 9 en vert. 7) op een briefkaart schrijft en deze opstuurt voor 5 september a.s. naar Puzzelredaktie RP-Magazine, Brahmsstraat 19, Eerbeek, dingt mee naar onze puzzelprijs van f 25,—.

Veel plezier en veel succes!

De winnaar van de A-puzzel in het zomernummer is:

De heer W. M. Rijken,
Pr. Christinastraat 62 - Fijnaart (N.Br.)

RP MAGAZINE

ZIJN REGLEMENTEN HEILIG?

DEZE MAAND

- Hondse verhalen
- Adjudanten met handen in 't haar . . .
- Altijd tijd voor een open gesprek?
- Zedelijkheid is niet alleen sexualiteit
- Bijgeloof geeft politie in West handen vol werk
- Wie is de kaper? (foto)

15e JAARGANG No. 1 - september 1973

Kolonel W. M. Rehorst benoemd tot Algemeen Inspecteur

Levensloop

Per 1 oktober 1973 is kolonel W. M. Rehorst, districtscommandant te 's-Gravenhage, benoemd tot Algemeen Inspecteur.

Interpol

De nieuw benoemde inspecteur-generaal werd op 15 januari 1954 aangesteld als officier der rijkspolitie 1e klasse. Hij werd daarbij aangewezen als Hoofd van het nationaal bureau Interpol en Hoofd van de onderafdeling opsporingsbijstand bij de Directie Politie van het ministerie van justitie. In voornoemde functie werd hij op 1 januari 1955 bevorderd tot dirigerend officier der rijkspolitie 3e klasse en op 1 februari 1964 tot dirigerend officier der rijkspolitie 2e klasse.

Districtscommandant

Met zijn benoeming tot commandant van het district 's-Gravenhage per 1 april 1967 deed de overste Rehorst zijn daadwerkelijke intrede in het korps. In die functie volgde op 1 september 1970 bevordering tot dirigerend officier der rijkspolitie 1e klasse.

Loopbaan

Na zijn eind-examen HBS te Delft, volgde de op 24 december 1916 in Den Haag geboren heer Rehorst, een twee-jarige opleiding (1935-1937) aan de toenmalige model-politievakschool te Hilversum, die hij afsloot met het behalen van de diploma's kandidaat-inspecteur en adspirant-inspecteur van politie.
Gedurende de vervulling van zijn militaire dienstplicht volgde hij de S.R.O.I. te Kampen en werd hij officier.
Enige maanden bureau-ambtenaar bij de gemeentepolitie in Hengelo, werden gevolgd door een korte tijd als adjunct-inspecteur in tijdelijke dienst; nog in 1939, bij de mobilisatie, kwam hij weer in de militaire dienst terug. Na de capitulatie keerde hij naar Hengelo terug als klerk, waarna hij op 1 maart 1941 als inspecteur van politie in Groningen werd aangesteld.

Self-made

In die tijd volgde hij het avond-lyceum en behaalde in 1948 het diploma gymnasium. Dit examen liet hij in 1951 volgen door het kandidaats-examen rechten aan de rijksuniversiteit in Groningen.
Als districtscommandant was de generaal voorzitter van de korpsadviescommissie voor de geschiktheidsbeoordeling als politieofficier.

Onderscheiding

Op 30 april van dit jaar ontving de huidige generaal Rehorst de onderscheiding van "Officier in de Orde van Oranje Nassau".

De benoeming van de nieuwe Algemeen Inspecteur, de vijfde ambtsdrager die deze functie zal vervullen, is dan thans een feit.

De zorg die onze nieuwe generaal op zijn schouders gelegd krijgt zal er ongetwijfeld op gericht zijn om het werk van zijn voorgangers voort te zetten en waar nodig aan te vullen. Het handhaven daarbij van de juiste plaats voor de Rijkspolitie in het huidige politiebestel zal een belangrijk gegeven zijn.

Het uit de chaos van de oorlogsjaren in 1945 geboren grootste Nederlandse politiekorps werd in eerste instantie opgebouwd door generaal A. W. de Koningh (1945 - 1950). De consoliderende periode van de generaal A. F. J. Penders (1951 - 1958) volgde daarop en in de jaren 1958 - 1966 gaf generaal J. Gerritsen leiding aan het Korps toen de in 1957 tot stand gekomen politiewet werd ingevoerd en tal van nieuwe regelingen hun intrede deden. Tenslotte was het generaal W. de Gast (1966 - 1973) die vele reorganisatiesbewerkstelligde. Opbouw, consolidatie, wettelijke fundering en interne reorganisaties. Meer dan 25 jaar politiegeschiedenis. In het grote wereldgebeuren misschien niet belangrijk, maar desondanks toch een onmisbaar radertje in het totaal van verhoudingen die de rechtsorde blijvend realiseren.

Generaal Rehorst zal tot zorg hebben dat radertje draaiende en geolied te houden; daartoe zal op hem een beroep gedaan worden voor wat betreft een breed scala van menselijke eigenschappen, politiële achtergrondkennis en vakmanschap.
Maar ook zal van hem verwacht worden, dat hij de radar weet te bedienen en te interpreteren. Men zal een vooruitziende blik bij de nieuwe Algemeen Inspecteur aanwezig willen achten.
Gehoopt mag worden dat de radar het radertje zal beïnvloeden. Verwacht mag echter niet worden, dat het nu alleen op generaal Rehorst aankomt.
H.M. de Koningin heeft eens gezegd: „Alleen kunnen wij niets, gezamenlijk kunnen wij alles."

Moge het dan zo zijn, dat allen de Algemeen Inspecteur schragen wanneer hij het Korps de komende jaren veilig weet te loodsen. Met die gedachte kunnen en durven wij pas zeggen: Hartelijk welkom generaal, — dat wijsheid en kracht u zullen leiden bij het loodsen.

Frackers

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 1
september 1973

inhoud

ARTIKELEN EN REPORTAGES

Wie is de kaper? 8
Is de politie nog wel op de goede weg? 22
In de ban van Brua 28

INFORMATIE

De nieuwe generaal 1
Professor P. J. Bouma: Leiding geven in groepsverband 5
Dr. C. Blankestijn: Wat is zedelijkheid? 11

CURSIEFJE

Twee uur van twee minuten . . 27

VASTE RUBRIEKEN

Info Intern 15
Postbus 47 (brieven) 14
Personalia 33
Puzzel 36
Adressen van redactie en administratie 36

in dit nummer

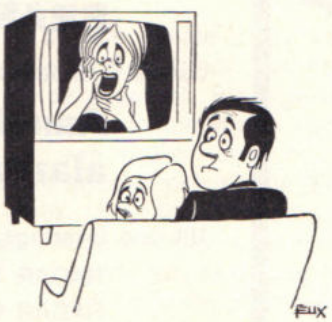
„Een echte leider is altijd even meer dan ambtenaar . . .”

Aldus een van de interessante uitspraken van prof. dr. P. J. Bouman in zijn lezing over 'Leiding geven in groepsverband', ten aanhore van onze recherche-adjudanten. Over die discussiedag — compleet met 'haar problemen' — schrijft onze eindredacteur . . . . . pag 5

Een weekje dienst op Schiphol: „Maar wie is nu de kaper?”

Redactielid G. H. Peterink viel de eer te beurt, dienst te mogen doen op de luchthaven Schiphol. Na een week van waakzaamheid meent hij — niet gehinderd door kennis van zaken — een oplossing gevonden te hebben . . . pag. 8

(omslagfoto W. G. Schermer, Dienst Luchtvaart)



„Zedelijkheid is niet alleen maar de sexualiteit . . .”

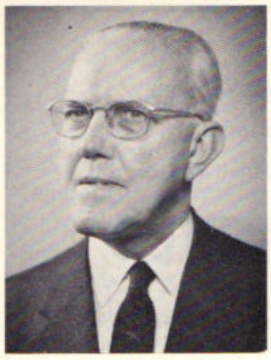
De zedelijkheidswetgeving gaat op de helling. Wat is 'zedelijkheid' eigenlijk? Daarover dr. C. Blankestijn, directeur van het Nat. Prot. Centrum voor Geestelijke Volksgezondheid, die van mening is dat de term 'zedenpolitie' moet verdwijnen pag. 11

„Er wordt teveel leiding vanaf het bureau gegeven”

Opper C. Klok vraagt zich na 32 praktijkjaren af, of het politie-optreden nog wel beantwoordt aan de gewijzigde situaties en opvattingen. Zijn ervaringen en suggesties op pag. 23

Prof. dr. P. J. Bouman (op Kaderopleidingsschool):

„NAARMATE DE GROEP MEER FUNKTIONEERT, IS ER MINDER DISCIPLINE NODIG"



„Iemand die in ambtelijke kring leiding moet geven, heeft altijd te maken met de ambtenaar èn met de mens (in diezelfde ambtenaar). Dat is niet te scheiden. De gemakkelijkste weg is de ambtelijke weg. Maar goed leiderschap vereist, dat met de mens en zijn privé-omstandigheden rekening wordt gehouden, voordat het bevel wordt afgerond. Dat is moeilijk. Maar de echte leider is altijd even meer dan de ambtenaar."
Een van de vele interessante en behartenswaardige uitspraken die de bekende socioloog, historicus en schrijver, de oud-hoogleraar prof. dr. P. J. Bouman, liet horen op een conferentiedag in de kaderopleidingsschool te Amsterdam, die gewijd was aan het leidinggeven in groepsverband en waar een 30-tal commandanten van recherchegroepen aan deelnam.

Met 'groep' bedoelt prof. Bouman het begrip groep, zoals zijn vak — de maatschappijleer — dat kent. Zo'n groep heeft duidelijke kenmerken. Er moet een bepaald verband bestaan tussen de groepsleden. In elke groep ontwikkelen zich zekere spelregels, eigen taal, tekens, onderscheidingen, woordgebruik. Er is tijd nodig om de groep tot groep te laten worden. Er is leiding nodig: formele en informele (nietbenoemde) leiding. In een groep zijn lijnen van communicatie: van boven naar beneden en — als het goed is — ook van beneden naar boven. Een vereniging, een gezin, een school, een werkgemeenschap, is zo'n groep. Elke RP-groep is ook zo'n (sociologische) groep, evenals een districtsstaf, een algemene inspectie of een AVD. Ook het korps als geheel is zo'n groep.
Een echte, zuivere, ideale groep bestaat niet, — zo stelde prof. Bouman zijn toehoorders gerust. Elke groep heeft naar eigen spanningen en remmingen. De ene groep funktioneert beter dan de andere, ook al zijn alle faktoren gelijk. Dat komt door de geheimzinnige, onbekende factor X. Vast staat, dat de zwaarte van de gezamenlijke taak de binding in de groep versterkt.

Voorschriften en spelregels

In elke groep is een formele (gekozen of benoemde) leider, maar ook vaak een informele (natuurlijke) leider. In ideale situaties is dit verenigd in dezelfde persoon. Vaak is dat niet het geval. En dan is het voor het funktioneren van de groep van belang, dat beide leiders aan dezelfde kant staan. Een goede (formele) leider zal proberen de informele leider in positieve zin te gebruiken. Dat is erg belangrijk, want een informele leider kan vaak meer effekt sorteren (bijv. door het gegeven bevel aannemelijk te maken bij het personeel) dan de formele leider.
In de wetenschap worden drie typen leiders onderscheiden:

— charismatische leiders (die een bepaald 'charisma' bezitten dat velen imponeert en hun tot gehoorzame volgelingen maakt: Lou de Palingboer, Hitler, Al Capone, generaal Rommel);
— traditionele leiders (meer aan het hoge ambt verbonden: burgemeester, koning);
— rationele leiders (gebaseerd op een benoeming; effektief en zakelijk: directeur, commandant).

In zuivere vorm komen deze typen zelden voor. Elke leider bevindt zich ergens in de driehoek tussen deze drie prototypen.
In de groep ontstaan spelregels, die kunnen botsen met de voorschriften. Prof. Bouman, die weliswaar geen

foto's Technische Recherche Amsterdam

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.

AKKERMAN & CO

Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

politie-ervaring heeft maar wel veel studie maakte van leidinggeven in het bedrijfsleven, citeert Napoleon, die eens gezegd zou hebben: „Reglementen dienen om er op verstandelijke wijze van af te wijken". Prof. Bouman: „Dat is een zwaar woord. Maar een meerdere van gezag en wijsheid zal inderdaad in bepaalde situaties van een reglement durven af te wijken. Want zodra reglementen ‚heilig' zijn geworden, is het een bijgeloof."
Prof. Bouman is een groot voorstander van meer openheid van de leider: „Er moet een absolute toegankelijkheid zijn. Bij problemen, verkeerde beoordeling, etc. moet er te allen tijde gelegenheid zijn voor de ondergeschikte om met zijn chef te praten. Als de ambtelijke tucht zover gaat, dat dit afgesneden wordt, funktioneert de groep niet goed. Er zijn dingen die verdeeldheid brengen, maar die niet door een bevel zijn op te lossen. Verschilpunten in de groep moeten doorgepraat kunnen worden. Dat vergt veel van de leider."

Wat is een 'verzorgd uiterlijk'?

En dan valt het woord ‚haardracht', een omstreden zaak die verscheidene recherche-adjudanten nogal hoog blijkt te zitten. Prof. Bouman, een zeventiger en bepaald geen langharige, is voorstander van de dialoog, de discussie.
„Een open gesprek is nodig. Niet beginnen met te snieren. Dan gooit u de deur dicht. Wij Nederlanders zijn een wat moraliserend volk. Wij theologiseren graag en snijden de discussie af. Dat is jammer. Een gesprek kan eindigen in een bevel, 'n ruzie misschien. Maar om te beginnen is een open gesprek nodig."
Een adjudant merkt op: „Wij missen momenteel op dit punt een duidelijke beleidslijn. De kleine man moet nu beslissen."
Prof. Bouman: „In Nederland omzeilt de leiding van boven af de problemen vaak door onduidelijke reglementen, zonder daarbij commentaar te geven. Maar als de hogere leiding dat niet

Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

Enkele uitspraken van prof. dr. P. J. Bouman tijdens zijn lezing over 'Leidinggeven in groepsverband' op de kaderopleidingsschool:

- ★ „De echte leider is altijd even meer dan de ambtenaar".
- ★ „Zodra reglementen 'heilig' zijn, wordt het een bijgeloof".
- ★ „De leider van de groep moet voor elk groepslid toegankelijk zijn."
- ★ „Als de hogere leiding problemen omzeilt, geeft zij daarmee de lagere leiders meer vrijheid."
- ★ „Een leider mag niet te zuinig zijn met zijn woorden van waardering."
- ★ „De grens (in uiterlijk voorkomen) ligt daar waar het naar buiten treden van de groep wordt belemmerd."
- ★ „Een gevaar voor alle mensen van de praktijk is, dat we wat bedrijfsblind worden."
- ★ „Verschilpunten in de groep moeten doorgepraat kunnen worden."
- ★ „Kan het zijn, dat in een goed funktionerende groep het aantal moeilijkheden het kleinst is?"
- ★ „Stel u gerust: de ideale groep bestaat niet . . ."

. . . "Verschilpunten in de groep moeten doorgepraat worden" . . .

geeft, heeft de lagere leider meer vrijheid. De groepscommandant legt zijn wachtmeesters op, dat — naar hij denkt — de grote baas wil."
Adjudant: „Maar ook onder de officieren is hierover verschil van mening. Sommigen dragen zelf vrij lang haar of lopen in een coltrui . . ."
De hoogleraar heeft begrip voor de problemen, maar blijft erbij, dat elke leider moet aanvoelen wat verantwoord is tegenover zichzelf en wat directe superieuren aanvaarden. Daar is geen absolute regel voor te geven. Maar de lagere leider mag niet vergeten dat hij de verantwoordelijkheid van zijn groep draagt.
De leider mag de probemen niet uit de weg gaan. Belangrijk is daarbij, hoe hij dit aanpakt. De toon moet gemoedelijk blijven. Vertrouwelijke gesprekken en een prijzend woord ontbreken nogal eens. Een van de grootste fouten van de leider is, dat we (in Nederland vooral) soms wat schraal zijn in onze woorden van waardering. En wat de discipline betreft: naarmate de groep meer funktioneert als groep, is er minder discipline nodig. Prof. Bouman voelt meer voor verborgen discipline. Zoals bij de koopvaardij, waar een goede kapitein of een goede machinist op een andere toonaard met zijn mensen omgaat. In deze tijd is leiding geven moeilijker dan honderd jaar geleden. Er is flair nodig, tact, overleg. Dat geldt op elk niveau: in de regering, bij de districtscommandant, bij de groepscommandant.
Als enkele rechercheurs-adjudanten zich in de discussie vastbijten („Die jonge knapen laten hun baard groeien, omdat hun verloofde of vrouw dat mooi vindt," merkt iemand misprijzend op), kapt de hoogleraar dit toch niet wezenlijke detail met: „Kan het zijn, dat in een zeer goeg funktionerende groep het aantal moeilijkheden het kleinst is? Dat is thans wel mijn ervaring bij middelbare scholen. Op de ene school zien de jongelui er gewoon vies uit; op een andere school gaan ze wel modern gekapt en gekleed, maar verzorgd. Ik heb de indruk, dat op die scholen waar een zwijgende discipline is, de school beter funktioneert. Dat blijkt dan onder andere ook in uiterlijkheden. Wat de politie betreft ben ik van mening dat als maatstaf voor het uiterlijk van de man zou kunnen gelden: de grens ligt daar waar het naar buiten treden van de groep wordt belemmerd."

Geestelijke lenigheid

Hoe ziet de nabije toekomst er voor de politieman uit? Prof. Bouman wil zich niet opwerpen als waarzegger, maar wel ziet hij duidelijke lijnen die zich verder gaan ontwikkelen. Voor hem staat vast, dat de taak en betenis van de politie belangrijk zal toenemen. Er is uitbreiding te verwachten: drie tot vier maal de huidige sterkte. Hetgeen ook noodzakelijk is, want de kriminaliteit zal in allerlei vormen blijven toenemen. De preventie zal eigen diensten krijgen, met sociale werkers, sociologen, psychiaters. Verdere specialisatie in de korpsen ligt voor de hand.

„Maar", aldus de Groningse socioloog," al heb je nog zo'n groot apparaat, steeds weer val je terug op de kleine groep." En de commandanten krijgen de goede raad, „niet teveel op traditie en routine te vertrouwen, maar de blik op de veranderende maatschappij gericht te houden. „Een gevaar van alle mensen van de praktijk is, dat we wat bedrijfsblind worden. Dat geldt overal, ook bij de politie. Er is geestelijke lenigheid nodig om een goede leider te zijn. En takt. Van traditionele discipline moeten we komen tot een soort openheid."

Werksfeer en prestatie

Hoe belangrijk de werksfeer, de geest in een groep, kan zijn, wordt geillustreerd met een ervaring in een Amerikaanse fabriek, waar een onderzoek werd ingesteld naar de verlichting. Ingenieurs waren van mening, dat de produktie bij beter licht zou stijgen. Inderdaad — tot verbazing van velen steeg de produktie inderdaad met 5 procent, toen de verlichting was verbeterd. Kort daarop echter werd — door toevallige omstandigheden — de verlichting weer verminderd. Tot iedere stomme verbazing bleef de produktie echter stijgen. De oplossing? De arbeiders waren zo geinteresseerd geraakt in het probleem van de verlichting en de produktie, dat er een opgewekte stemming was ontstaan. De geest was veranderd. De interesse in het werk was toegenomen. En in een prettige sfeer wordt meer gepresteerd.
Tenslotte een vaderlijke raad van de bejaarde oud-hoogleraar: „Durf open gesprekken met uw mensen aan.
Erger u niet bij voorbaat, maar luister eerst naar de argumenten van de jongeren. Durf beslissingen te nemen, die niet alleen naar de letter maar ook naar de geest verantwoord zijn. Durf ook tegenover uw chefs te motiveren waarom u iets doet. Vergeet u niet, dat de ambtelijke weg de gemakkelijkste weg is. Durf van een reglement af te wijken, als uw geweten dit verantwoord acht. En bedenkt u wel, dat ú als leider verantwoordelijk bent voor een goede sfeer in uw groep."

(AKA)

WIE IS DE KAPER?

Vrijzinnige gedachten tijdens een week politiedienst op Schiphol

foto's Dienst Luchtvaart, W. G. Schermer

Elk uur passeren er vele honderden luchtreizigers de doorlaatsluizen op Schiphol. Elke passagier kan een kaper zijn.
Hoe vind je de verdachte(n) in dat jachtige gekrioel van mensen? RPm-verslaggever G. H. Peterink — van alle markten thuis als er gesnuffeld moet worden — heeft daar zo zijn ideeën over, na een week zijn steentje te hebben bijgedragen aan de beveiliging van het internationale luchtverkeer.

Ik heb het voorrecht gehad een week op onze nationale luchthaven Schiphol te mogen vertoeven. Voor iemand van het land is dat een hele belevenis, omdat voor hem daar een nieuwe wereld opengaat waarover hij in het verleden alleen maar heeft horen praten.
Door de aard van de bezigheden had ik nu zelfs de gelegenheid om alles van heel dichtbij en heel goed te bekijken.
Allereerst zou ik iets willen zeggen over de mensen op Schiphol. Daarvan is er een onvoorstelbare voorraad aanwezig van de meest uiteenlopende soorten en types. Toch ben ik erin geslaagd na een week enig systeem te ontdekken in al deze vreemdsoortige soortgenoten.

Twee groepen

In de eerste plaats kun je de mensen verdelen in passagiers en bezoekers. Dit is kenmerkend voor een internationaal luchtstation, omdat het aantal bezoekers veel groter is dan op enig NS-station. Overigens zijn deze twee groepen gemakkelijk uit elkaar te houden, omdat ze door allerlei hekken en controlemaatregelen van elkaar worden gescheiden. Enkele uitzonderingen bevestigen hierbij de regel.
De passagiers vormen echter de meest interessante groep. Afgezien van de indeling naar nationaliteit, ras of huidskleur zijn ze namelijk ook te verdelen naar reisdoel en/of reisbestemming. Deze laatste indeling in het interessantste omdat zij het meest adequaat is. Zo onderscheiden wij onder de passagiers: zakenlui, vakantiegangers, mensen die op familiebezoek gaan en kapers. De zakenlui zijn herkenbaar aan hun uiterst correcte gedrag en kleding en bovendien aan de enigszins verveelde blik in de ogen van iemand die staat te wachten op de bus van kwart over vijf. De vakantiegangers vormen daarmee een duidelijk contrast. Duidelijk zijn ze herkenbaar aan de bonte kleding en de hevige opwinding waarmee ze dit schoolreisje ervaren.
De familiebezoekers houden het midden tussen zakenlui en vakantiegangers, maar zijn wel te herkennen. Dragen ze namelijk de kleding van een vakantieganger, dan ontbreekt de echte opwinding. Zijn ze correct gekleed dan ontbreekt de verveling. De vliegreis is voor hen weliswaar geen doel maar toch wel zo bijzonder dat ze er niet zonder meer aan voorbij gaan. De verveling van de zakenman krijgt daarom geen kans, maar het

. . . Waar blijft de gedachtendetactor die gaat zoemen? . . .

gevoel van de vakantieganger dat de vliegreis een wezenlijk onderdeel is van de vakantie evenmin. Daarvoor zijn de gedachten te veel bezig met de ontmoeting die aan het eind van de reis wacht.

Eenvoudige oplossing

Tenslotte zijn er dan nog de kapers. Deze groep heb ik helaas niet duidelijk kunnen herkennen onder de reizigers, hoewel ze er wel waren, zoals later bleek. De vermoedelijke oorzaak van deze moeilijke herkenbaarheid is, dat deze groep zich meestal verschuilt in de gedaante van een der eerder genoemde groepen. Bovendien is de groep kapers niet zo groot als de groep vakantiegangers.
Toch is het uit oogpunt van serviceverlening aan het publiek van groot belang te weten wie zakenman is en wie kaper. Ik heb er serieus over nagedacht op welke wijze nu een kaper gemakkelijk van een zakenman of vakantieganger te onderscheiden zou zijn. En ik geloof dat ik het heb gevonden.
Naast alle reeds bestaande veiligheidsmaatregelen zou een gedachtendetector moeten worden ingeschakeld. Daarmee zou op eenvoudige wijze de geest, het meest ingenieuze en verraderlijke instrument van de mens, kunnen worden gepeild op de aanwezigheid van niet juiste gedachten.
Persoonlijk kamp ik nogal met een ruim gebrek aan technisch inzicht, maar het moet toch mogelijk zijn om ergens een koepeltje te plaatsen waar de passagiers doorheen moeten alvorens het vliegtuig te betreden. Een technisch apparaat kan dan op eenvoudige wijze, b.v. middels een zoemtoon, de foute gedachten registreren en melden. Ingrijpen is dan nog maar kinderwerk. Op deze wijze kan de kaper dan nog tijdig worden onderscheiden van de vakantieganger etc. en kunnen veel brokken worden voorkomen. Naar mijn gevoel is dit nog het enige element dat zou kunnen worden toegevoegd aan de mogelijke veiligheidsmaatregelen.
Ik vertrouw er op dat dit idee, dat mogelijk nog enigszins nader zal moeten worden uitgewerkt door de PVD, met succes zal worden toegepast. Zelfs adspirant-kapers zouden daarbij door de mand vallen, zodat er ook nog een uitstekende preventieve werking vanuit gaat. Overigens houd ik mij graag beschikbaar voor het geven van aanwijzingen bij de constructie van de gedachtendetector.

Dienst Luchtvaart

Naast de mensen in de stationshallen van Schiphol heb ik ook de gelegenheid gehad kennis te kunnen maken met de mensen van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie.
Steeds als ik voorheen ergens in het land de naam van dit onderdeel hoorde noemen, hoorde ik ook mysterieuze verhalen over de manier waarop deze rijkspolitiejongens "grip" (om maar eens een duidelijk Nederlands woord te gebruiken) hadden op het luchtverkeer in Nederland. Overigens schijnen deze verhalen meer voort te komen uit een soort onbegrip dan uit eigen waarneming. Toch staat nog steeds voor iedereen als een paal boven water dat je wel over bijzon-

Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

Aannemings-
en Handel Mij

C. P. de Bont & Zn. b.v.

EINDHOVEN
Waalstraat 36, tel. 04909-4 33

Echt (L)
Aasterbergerweg 31
tel. 04754-18 29

dere krachten en kwaliteiten moet beschikken om dat grip op het luchtverkeer te krijgen. Gelukkig kan ik iedereen echter geruststellen. Ook de jongens van de Dienst Luchtvaart zijn hele gewone mensen.
Ja het is zelfs zo dat het hele Korps Rijkspolitie zijn weerspiegeling vindt in de Dienst Luchtvaart. Zo trof ik er ondermeer het al of niet juiste gevoel, dat de verticale communicatie er niet optimaal is. En zelfs vond ik er een synoniem voor het AVD syndroom van de landmensen, namelijk het vliegerssyndroom van de recherchemensen. Eigenlijk is er dus niets nieuws op Schiphol, alleen is de verpakking anders. Daarom kijk je er in het begin wat vreemd tegenaan en vermoedelijk ligt daar ook de oorzaak van de mysterieuze verhalen.
Het enige kenmerkende verschil met de landgroepen is de gemiddelde leeftijd. Deze ligt op Schiphol erg laag, zoals overigens ook bij de A.V.D.
Helaas hebben de betrokkenen nog niet voldoende ontdekt welke perspectieven dat biedt. De progressiviteit (een modewoord voor vooruitstrevenheid en betrokkenheid samen) die je van jongere mensen verwacht, komt er nog niet voldoende uit, dacht ik. De mogelijkheden die er ongetwijfeld zijn worden nog niet optimaal benut. De verkoopkunde onder andere, een van de kenmerken van de A.V.D., is er nog niet voldoende. Dit geldt zowel in-, als extern. Dit is erg jammer omdat daardoor frustraties te welig kunnen bloeien.
Het feit dat ik als gastarbeider, na een week al, de noodzaak en de mogelijkheden van de gedachtendetector zie, bewijst dit overduidelijk.

Dr. C. Blankestijn (dir. Nat. Prot. Centrum voor Geestelijke Volksgezondheid):

Begrip „zedelijkheid" omvat veel meer dan alleen het sexuele

Een 'Adviescommissie zedelijkheidswetgeving' van het ministerie van Justitie heeft een groot aantal organisaties en kerken een uitgebreide vragenlijst toegestuurd. Aan de hand daarvan kunnen zij hun mening geven over de zogenaamde zedelijkheidsdelicten in het Wetboek van Strafrecht. Hun antwoorden moeten Justitie helpen bij de voorgenomen veranderingen in de zedelijkheidswetgeving. Sommige reacties hebben nogal wat publiciteit gekregen. Vaak mede doordat ze onjuist werden geïnterpreteerd.
Want zedelijkheid omvat in feite veel meer dan het sexuele.

Wat is zedelijkheid?

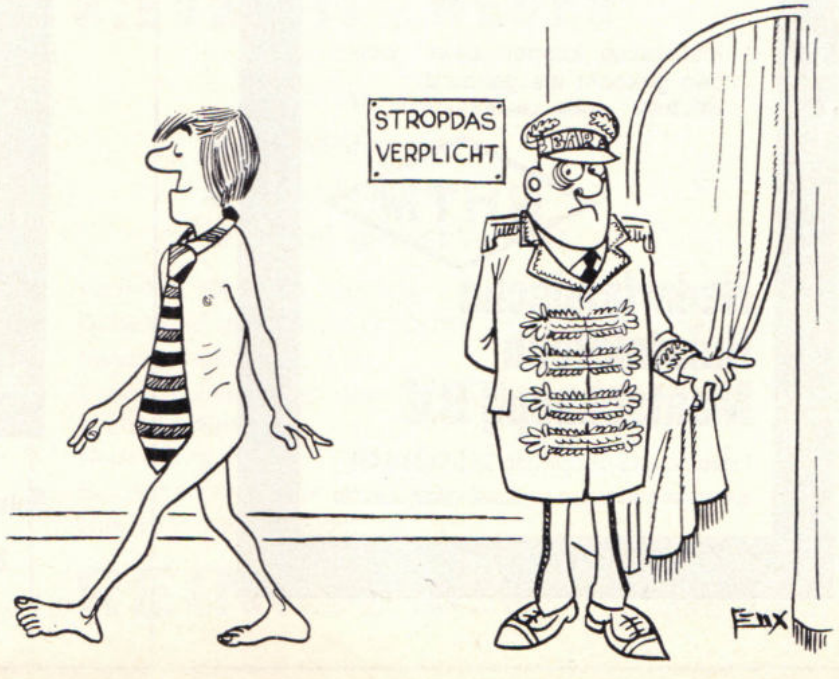
Dr. C. Blankestijn, directeur van het Nationaal Protestants Centrum voor de Geestelijke Volksgezondheid (Den Haag), heeft deze vraag in het PSVG-maandblad Gezond Gezin als volgt beantwoord:

"Volgens velen heeft zedelijkheid alles te maken met sexualiteit. In het spraakgebruik zijn zedendelicten sexuele delicten. Niet ten onrechte worden deze zaken aan elkaar gekoppeld en ook de vragenlijst van het ministerie van justitie gaat vrijwel uitsluitend over delicten, waarmee de sexualiteit te maken heeft. Andere voorbeelden uit het dagelijks leven:
de **zeden**politie houdt zich speciaal met sexuele overtredingen en misdrijven bezig. Bij **onzedelijke** handelingen wordt veelal gedacht aan sexueel wangedrag."
"Dit is niet juist" aldus dr. Blankestijn, "want zedelijkheid omvat in feite veel meer dan het sexuele. Zede wil zeggen: leefwijze, gebruik, manier van omgaan met de medemens of de omgeving. Deze leefwijze omspant een heel gedragspatroon en daarom spreken wij ook meestal over zeden in het meervoud. Dit gedragspatroon omvat een groot aantal leefregels en dat totaal van leefregels noemen wij dan zedelijkheid."
Het doortrekken van deze lijn leidt tot verschillende konsekwenties:

● **zedelijkheid heeft betrekking op het totale leven van de mens,** op zijn omgang met medemens, geld, natuur, enz. In de zedelijkheid is de sexualiteit inbegrepen, evenals andere aspecten: waarheid, respect, verdraagzaamheid, enz. Daarom is de beperking van de zedelijkheid tot het sexuele in wezen onjuist, zegt dr. Blankestijn, en vrijwel alleen te verklaren tegen de achtergrond van het victorianisme. (Victorianisme = overdreven en onnatuurlijke preutsheid van de 2e helft 19e eeuw, ten tijde van de Engelse koningin Victoria).

● **zedelijkheid is geen vaststaand iets, maar verandert voortdurend naar inhoud.** Wat vandaag tot de zedelijke leefregel behoort, kan daar over een jaar of tien buiten vallen, omdat de opvattingen inmiddels zijn veranderd. De geboorteregeling is hiervan een goed voorbeeld. Vóór de Tweede Wereldoorlog was geboorteregeling in het algemeen een onzedelijke zaak. Nu is het al bijna zo, dat een groot gezin zedelijk verwerpelijk wordt geacht en daarmee het niet-toepassen van geboorteregeling onzedelijk, aldus dr. Blankestijn. Zo ingrijpend kan de zedelijkheid in enkele jaren veranderen.

● **zedelijkheid is een bijzonder veelvormig begrip.** Neem het verschil in opvattingen tussen ouders en kinde-



ren, tussen katholieken en protestanten, enz.

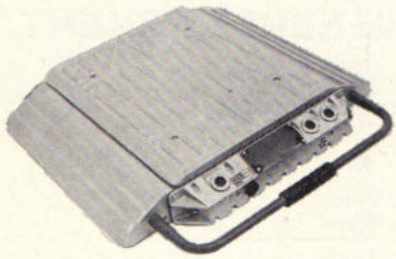
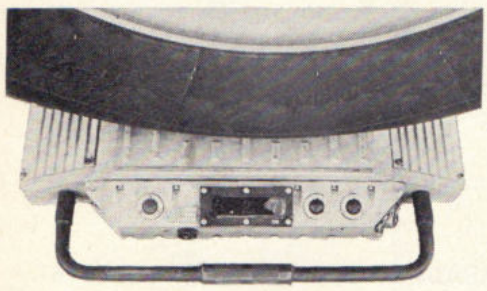
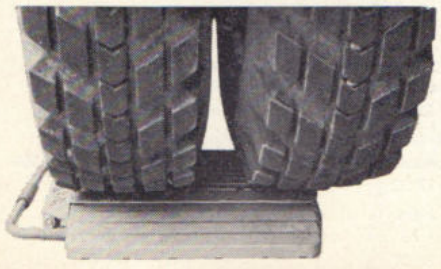
Vrijheid en bescherming

Bij het opstellen van een wetgeving moet rekening worden gehouden met die veelvormigheid en veranderingen. Vast staan enkele basisbegrippen. De eerste is de vrijheid, die elk mens moet hebben om zich te ontplooien en te ontwikkelen. Daartoe moet hem ruimte worden geboden. Deze vrijheid en ruimte zullen groter worden naarmate de mogelijkheid van het dragen van verantwoordelijkheid en het nemen van beslissingen groeit in de ontwikkeling van kind naar volwassene.
Het tweede principe is, dat de vrijheid niet ten koste mag gaan van de integriteit, de onschendbaarheid (daarmee op zijn beurt: de vrijheid) van een ander. Een simpel voorbeeld: ik mag (op een autosnelweg) zo hard rijden als ik wil, mits ik daarmee maar niet een ander in gevaar breng, hem letsel of schade berokken.
De wetgeving moet ervoor zorgen dat de bevolking volgens deze grondlijnen kan leven. De wetgeving verkeert voortdurend in een toestand van (soms wankel) evenwicht tussen deze twee grondlijnen. Enerzijds moet de burger zoveel mogelijk ruimte en vrijheid worden gegeven om zich te ontplooien, — aan de andere kant wordt die ruimte en vrijheid beperkt door de ruimte en vrijheid waar ook de andere burgers recht op hebben. Omgekeerd wordt ook de ruimte en vrijheid van de andere burgers weer beperkt door mijn recht op vrijheid en ontplooïng en op bescherming daarvan. Daarop mag niet nodeloos inbreuk worden gemaakt. Dat laatste kan gebeuren door een enkeling, maar evenzeer door een (grote) groep. Willekeurig voorbeeld van het eerste is een beroving, van het laatste de lucht- en waterverontreiniging. Dr. Blankestijn rekent ook de bedreigingen van de lichamelijke en geestelijke gezondheid tot de inbreuken op de vrijheid.
Kort samengevat: de wetgeving moet naast vrijheid en ruimte ook zekerheid en bescherming bieden. Dat geldt voor elke burger afzonderlijk. Dat geldt in het bijzonder ook voor de zwakken in onze samenleving: kinderen, zieken, bejaarden, enz.
Dr. Blankestijn vat zijn beschouwing over Zedelijkheid samen in de volgende conclusies:

★ **De begrippen zedelijkheidswetgeving, zedendelicten en zedenpolitie moeten verdwijnen.** („Het hele leven heeft te maken met zedelijkheid en alle wetgeving is zedelijkheidswetgeving").

★ **Ook in sexueel opzicht moet de mens zich kunnen ontplooien, zoals hijzelf wil, ook al gedraagt hij zich daarbij zoals ikzelf niet zou doen.** Deze vrijheid mag echter weer niet ten koste gaan van andermans vrijheid om zich sexueel te gedragen zoals hij wil.

★ **Waar vrijheid en integriteit worden geschonden, moet gestraft kunnen worden.** Dergelijke delicten moeten echter niet meer onder de aparte titel 'zedelijkheid' worden opgenomen, maar onder andere, bestaande titels.

TELUB

NIEUW UIT ZWEDEN

Kombinatie van

- wieldrukmeter
- asdrukmeter
- totaal gewicht meter

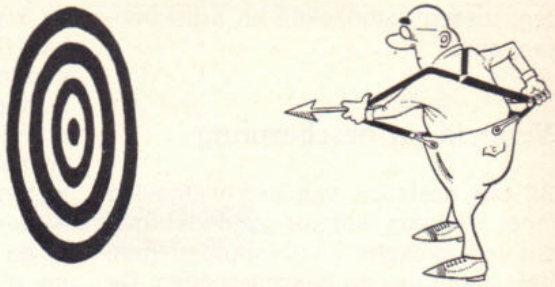
Voor 10t, 40t of 60t maximaal
Ontwikkeld in samenwerking met de Zweedse Politie
Nauwkeurigheid ± 1%
Voorzien van oplaadbare Nikkel-Cadmium cellen voor 4 uur kontinu wegen
Nauwkeurig tussen —30° en +50° C
Handelbaar vanwege lage gewicht
Ook voor "dubbel-lucht"

REINKA B.V.

BREDA
01600 - 7 72 17

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.



Zilver op het oranje

Als Nederlands staatsburger en als reservist voel ik mij verbonden aan het Koninklijk Huis in het algemeen en aan Hare Majesteit onze Koningin in het bijzonder.
Het wil mij voorkomen dat vele van mijn mede-reservisten er behoefte toe hebben uiting te geven aan gevoelens van hoogachting en dankbaarheid na een voortreffelijk ambtsjubileum van 25 jaar, waaraan begin september aandacht zal worden geschonken.

Het is daarom pijnlijk en teleurstellend te moeten konstateren dat onze meerderen er kennelijk geen behoefte toe gevoelen de reservisten in staat te stellen op collectieve wijze uiting te geven aan een passend huldeblijk, of vergis ik mij hierin?

Anne Mintje de Jager,
Groep Baarderadeel.

Noot van de redactie:

Inderdaad vergist u zich. H.M. de Koningin heeft de wens te kennen gegeven bij haar zilveren jubileum geen persoonlijk geschenk van het Nederlandse volk te ontvangen, maar het "nationaal geschenk" voor een liefdadig doel te bestemmen.
Het nationale huldeblijk van het gehele Nederlandse volk, waaronder dus ook de politie, inclusief reserve-rijkspolitie, de strijdmacht, enz., is op 3 september ingezameld met een bliksemactie onder het motto "actie voor het kind in nood".

EEN MODERNE AMBTENAAR IS EEN MAN DIE EERST REKENT...

Hij is kritisch. Ook als hij geld leent. Hij vraagt zich af: "Wat kost mij een persoonlijke lening?" De CMV is een bank voor zo'n moderne mens;

VERGELIJKT U MAAR EENS...

Ik krijg in handen	Ik moet terugbetalen in: 12 mnd.	18 mnd.	24 mnd.	30 mnd.	36 mnd.
1.000,—	92,75	64,86	51,—	—,—	—,—
1.500,—	138,95	97,16	76,41	58,88	50,52
2.000,—	185,14	129,46	98,08	78,46	67,33
2.500,—	226,89	157,16	121,32	97,79	83,95
3.000,—	272,40	188,36	145,54	117,32	100,72
3.500,—	317,74	219,71	169,77	136,85	117,48
4.000,—	357,—	245,77	190,16	156,80	134,55
4.500,—	401,58	276,47	213,91	176,38	151,36
5.000,—	446,16	307,16	237,66	195,96	168,16

Hogere bedragen en langere looptijden zijn ook mogelijk.

C.M.V.

CREDIET MAATSCHAPPIJ VENLO N.V., PARADE 3, VENLO. TEL. 04700 - 1 60 61.

Kant. Arnhem
Amsterdamseweg 160
Tel. 085 - 42 78 13

Kant. Apeldoorn
Arnhemseweg 3
Tel. 05760 - 3 36 94

Kant. Hilversum
Bosdrift 40
Tel. 02150 - 4 76 76

Kant. Amersfoort
Stadsring 33
Tel. 03490 - 1 84 41

Kant. Tilburg
Willem II-straat 40
Tel. 013 - 42 24 74

Kant. Oss
Molenstraat 153
Tel. 04120 - 2 62 79

Kant. Nijmegen
v. Welderenstraat 106
Tel. 080 - 22 28 81

Kant. Amsterdam
Burg. Eliasstraat 71
Tel. 020 - 13 77 20

Kant. Eindhoven
Strijpsestraat 33
Tel. 040 - 51 81 01

Kant. Hoensbroek
Eikenweg 14
Tel. 045 - 21 16 72

Kant. Brunssum
Kleine Kerkstraat 294-296
Tel. 045 - 25 10 43

Kant. Kerkrade
Klein Graverstraat 189
Tel. 045 - 41 37 00

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Een vakantie-herinnering zonder fotografisch bewijs . (17)
- Wat kun je als politieman doen aan bescherming van het milieu . . . . . (18)
- Postbureau Schinnen . . . . (20)
- Rechtszitting op de grens . . (21)
- Groep raakt ontvoikt . . . (21)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

Th. Spelt, D. G. v.d. Witte,, L. Damen, v.d. Berg, C. A. v.d. Hast, J. H. Althuizen, J. J. H. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Gehele groep opnieuw naar school

De groep Noordwijkerhout, met adjudant H. Kluiwstra aan het hoofd, is opnieuw naar school gegaan. Echter niet voor een herscholingscursus, maar gewoon om er in te wonen (en werken). Het oude bureau, deel van het raadhuis, werd veel te klein en toen de plaatselijke Landbouwschool vrij kwam, kreeg de rijkspolitie de beschikking over het gebouw.
Het nieuwe groepsbureau wijkt uiterlijk wel enigszins af van de „normale" rijkspolitiebureaus. Het ligt in een prachtige landelijke omgeving en doet sterk denken aan een Engels landhuis. Binnen doet het uiteraard wat "schools" aan. Beneden zijn twee grote leslokalen en een kamer voor het "hoofd". De kamers zijn aan een granieten gang gelegen, zodat de groepscommandant zonodig de gang kan worden opgestuurd . . .
Op de boven-etage bevinden zich eveneens twee grote lokalen.
Er moet hier en daar nog wat vertimmerd worden, maar als het klaar is, zal de groep Noordwijkerhout er zich best thuis voelen.

Gelezen in het personeelsblad 'Pers Alex' van de Algemene Verkeersdienst:

"Chefs zouden niet mogen trouwen, om te voorkomen dat hun aantal toeneme"

Reservisten nu landelijk georganiseerd

De reservisten van het Korps Rijkspolitie hebben zich landelijk georganiseerd. Op 1 augustus j.l. werd opgericht de "Landelijke organisatie van reservisten van het Korps Rijkspolitie". De organisatie stelt zich ten doel op te treden als vertegenwoordigende instantie namens de reservisten, door het in goed overleg met de betrokken instanties bevorderen van verbeterde opleidingsfaciliteiten en dienstvoorwaarden.
De oprichting kwam tot stand in een te Amsterdam gehouden vergadering van de contactraad, bestaande uit afgevaardigden van alle districten.
Begin 1973 werd door een drietal initiatiefnemers, met medewerking van de Algemene Inspectie van het Korps, een enquête onder de reservisten gehouden, waaruit de wens naar voren kwam tot instelling van een dergelijke organisatie over te gaan.
Het voorlopig bestuur van de organisatie is als volgt samengesteld:
F. M. C. Offermans te 's-Hertogenbosch, voorzitter; J. K. Pietersma te Amsterdam, 2e voorzitter; D. G. v. d. Witte te Naarden, secretaris; A. P. Roest te Doorn, 2e secretaris; J. M. P. Dorren te Hilversum, penningmeester; H. Hekert te Coevorden, 2e penningmeester en J. D. v. Leeuwen te Eindhoven, algemeen adjunct.

EEN VAKANTIE-HERINNERING ZONDER FOTOGRAFISCH BEWIJS

Kort nadat bekend was gemaakt, dat het RPm geïllustreerde vakantieverhalen zou gaan publiceren trapte uw toegenegen meldkamerspion in een pijnloze val, die hem nog lang zal heugen en waarvoor hij de lezer met spoed ernstig wil waarschuwen.
Na bezoek bij familie in zuid-Limburg daverde mijn trouwe kever bij het verkeerscircuit van Geleen in westelijke richting de nieuwe brug over de Maas België binnen. Bij de Vlaamse praatpaal 45 liet de kever het praten aan mij over en staakte zijn dienst. Uiterst vakkundig maakte ik via genoemde paal onze Belgische collega van de Rijkswacht duidelijk, dat de wagenvoerder van voorgenoemd rijtuig prijs zou stellen op hulp van de "Touring-Secours" en dat ik lid was van zusterorganisatie "ANWB-Wegenwacht". Plichtsgetrouw heeft d'n adjudant genoemde hulpdienst verwittigd en de "afwachtende" houding kon worden aangenomen, dat was om 18.10 uur.
Om 19.30 uur was ik nog steeds alleen met de kever en ik vond, dat men intussen iemand had kunnen zenden. Op z'n minst hadden de Rijkswachten nu en dan een opbeurend woord kunnen spreken. Ik drukte de magische knop nog eens in en ja, weer de Rijkswachters. Aan de andere kant werd nogmaals opgebeld. Het uiterst verontwaardigde antwoord was, dat d'n Ollander niet gewacht had en onvindbaar bleek. Ik kreeg 'n opdonder van jewelste. Jazeker ik stond daar ruim vijf kwartier op de autostrada verstoppertje te spelen!

De Rijkswacht bracht mijn hartelijke groeten over en nogmaals werd toegezegd, dat d'n Touring zou komen. Ongeveer een kwartier nadien naderde een witte gsa met rode "sprintbies" en gedoofd zwaailicht. Mijn persoon werd na de stopzetting van de dienstauto zéér kritisch opgenomen, waarna ik bekendheid gaf aan het feit, dat ik collega ben. Op slag veranderde de gehele situatie. Nu werd per mobilofoon bij de Centrale post om bijstand van de Touring-Secours verzocht. Nogmaals tegenbericht, dat d'n Ollander wederom door de bekende gele straatmonteur vruchteloos was gezocht. Na uitleg van de blauw-petten werd toen wederom assistentie verzocht, en toegezegd.

Na ruim een half uur — tijdens het wachten op het schijnbaar immobiel werkplaatsje — tijdens het klappen over koetjes en kalfjes — tijdens het roken van talloze sigaretten — ik zeg na ruim 'n half uur, stapte één onzer collega's resoluut in zijn gsa en reed naar het kantoor van invoerrechten met het plan om zelf door de draad een verzoek, rechtstreeks gericht aan D'n Inspecteur der Touring te doen ten behoeve van de trouwe, nu inmiddels nog grijzer geworden kever.

In bedoeld kantoor heeft de Rijkswacht na ongeveer 'n kwartier wachten de aankomst van de gele R4 uitbundig gevierd en daarna de monteur bij me gebracht.

Het was nu ruim twee uren nadat de kever "pang" had gezegd. De operatie nam 20 minuten in beslag en nu kwam de uitleg van een enorm probleem.
Praatpaal 45, behorende tot een communicatiemiddel van de Rijkswacht staat op de brug. Het grenscontrolekantoor der Accijnzen staat 500 meter daarvandaan, op het Oostelijk bruggehoofd. Zou de zoekende Belgische Wegenwachter naar praatpaal 45 gaan, dan begaf hij zich exterritoriaal, omdat hij zou moeten keren op het verkeers-circuit. Dat ligt in Nederland. De man heeft — ofwel door schroom niet gedurfd, ofwel door angstaanjagende legendes omtrent verkeersgedrag op Nederlandse circuits de moed laten varen. Overigens, hij werd ter plaatse door de middenberm gestoken toen de Rijkswachters hiervoor het verkeer geheel lam hadden gelegd.

Ik moge besluiten met een ernstige waarschuwing:

1. Blijf op een brug over de Maas tussen Nederlands en Belgisch Limburg niet praten tegen een paal.
2. Trek uw jasje uit en duw de auto ofwel 500 meter in westelijke richting, ofwel 1000 meter in oostelijke richting. Echter in dat laatste geval is het raadzaam in te weven. Ik heb begrepen, dat het verkeerscircuit bij Geleen zeer gevaarlijk gebied is. Er zijn Belgen, die liever over hun eigen kasseien via Luik en Keulen naar Heerlen gaan, dan het rampgebied in te rijden.
3. Vergeet toch niet uw camera.
4. En dat in 1973.

Van den Bergh, Nijmegen.

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden
20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr.
VAN MOUWRIK
& CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Hasj-smokkel in maag

Drie Amerikaanse studenten, die in Amsterdam zijn aangehouden, moeten duizenden guldens hebben verdiend aan smokkel van heroïne en hasj-olie uit Amsterdam en andere steden naar Amerika. Dat de studenten bereid waren grote risico's te nemen, bleek uit de wijze van vervoer van de hasj-olie. Van condooms vervaardigden zij capsules, vulden die met de olie en slikten ze met behulp van vla door. Vervolgens ging het per vliegtuig naar Amerika, waar een laxeermiddel voor de rest zorgde. Volgens deskundigen was dit transport levensgevaarlijk; het zou hun dood hebben betekend als die dingen in hun maag kapot waren gegaan.

langs de weg gezien

"Dat men te Callantsoog z'n tijd reeds ver vooruit is, wisten we wel", schrijft owmr. L. M. Huijser van de verkeersgroep Leeuwarden, "maar dat men alreeds voorzieningen heeft getroffen met het oog op de overbevolking, door aanwijsborden te plaatsen voor een "Voetgangers parkeerterrein' verrastte ons . . ."
Zou dat misschien iets te maken kunhebben met de belangstelling voor de zoveel besproken 'vrije' stranden bij Callantsoog?

Politie en milieubescherming

Wat kun je als politieman doen aan de bescherming van het milieu?
Wachtmeester 1e klasse P. Claessen uit Schinnen zegt er in "De Vlam", het personeelsorgaan van de groep Beek (L.) het volgende over:

Wij gaan nu eens bekijken, wat wij als politieman daaraan kunnen doen. Toch is dat nogal heel wat, zowel preventief als verbaliserend. Het is niet mijn bedoeling om al deze mogelijkheden uit te diepen. De meest voorkomende gevallen wil ik in dit artikel wel belichten en daarbij een lans breken voor scherpere controle en eventueel verbaliserend optreden in deze gevallen.

Storten en lozen

Helaas is het nog steeds zó, dat grond en water op een onbehoorlijke manier verontreinigd worden door het storten en lozen van afvalstoffen. Laten wij daar nu eens streng op toezien. Een proces-verbaal, met eventueel een rekening van de gemeente voor het opruimen van de troep, doet meestal wonderen. Ik dacht ook, dat men met vuilstorters niet te veel consideratie moet hebben. Doch niet alleen wij, maar ook het OM en de Kantonrechter. Iedereen is of kan immers op de hoogte zijn van de regels hieromtrent en het onheil wat zijn daad tot gevolg kan hebben. In alle publiciteitsmedia's wordt hier meer dan eens op geattendeerd.
Strenge controle op het vervoer van gevaarlijke, giftige en stankverspreidende stoffen lijkt mij zeer zeker gewenst. In de meeste APV's zijn hieromtrent al voorschriften te vinden.

Klandestien aanplakken

Ook het zonder vergunning aanplakken, op niet daartoe van gemeentewege aangewezen plaatsen, van alle mogelijke pamfletten en biljetten vind ik een vorm van vervuiling, die hand over hand toeneemt. Waarom vonden

velen van ons België voorheen al een "smerig" land? Omdat daar ook op alle mogelijke plaatsen wordt en werd aangeplakt en geklad. Is ons land momenteel anders? Wordt ons mooie Limburgse land momenteel niet dichtgeplakt met alle mogelijke troep op de onmogelijkste plaatsen.

Ook daar tegen is op te treden! In alle APV's is het verboden aan te plakken zonder vergunning enz. Het gemakkelijke in deze is, dat de verantwoordelijke vereniging of organisatie meestal op de biljetten staat vermeld, zodat de verantwoordelijke persoon gemakkelijk te vinden is. Dat hij dan maar eens duidelijk maakt wie de reclamecampagne voor hem gevoerd heeft en dus de verboden handelingen heeft verricht. Het is toch te gek, dat hierop alleen maar gelet zou worden en dat deze laakbare handelingen alleen maar strafbaar zouden zijn in de verkiezingstijd!
Een van de toppunten vind ik bv. het circus Boltini, dat hele gevels volplakt met hun schreeuwerige reclame's. Trouwens elke vereniging en organisatie vindt het tegenwoordig kennelijk nodig teneinde iedereen duidelijk te maken dat zij iets organiseren, om halve dorpen dicht te plakken. En heus, er zijn legio andere en schonere manieren om daarvoor reclame te maken. Plem en PTT trafo's en transformatorhuisjes zijn veelal de uitgezochte objecten. Dit kost deze instanties kapitalen per jaar om alles te verwijderen en opnieuw te verven. In één zo'n geval heb ik eens in overleg met de officier van justitie procesverbaal terzake vernieling op moeten maken, omdat de biljetten met een zodanige lijm waren aangeplakt dat deze niet losgeweekt konden worden en dus niet zonder beschadigingen aan het betreffende object te verwijderen waren. Ze zullen het je maar op je pasgeverfde gevel of voordeur/poort plakken. En wat de schade voor Plem en PTT betreft: deze betalen wij allen tesamen indirect als wij die zachtblauwe enveloppen in onze brievenbus vinden.

Preventief

Preventief kunnen wij optreden door o.a. gemeenten en andere grondeigenaren te attenderen op reeds gestort vuil en stortplaatsen in wording en hen te verzoeken dit ten spoedigste op te ruimen om te voorkomen dat het reeds gestort vuil de bekende aantrekkingskracht op vuilstorters gaat uitoefenen. Immers, vuil trekt vuil aan!
Het storten van vuil kan ook voorkomen worden door controle van voertuigen in de nabijheid van klandestiene stortplaatsen. Ook het vervoer van vuilnis en afval is veelal strafbaar.
Preventieve werking gaat uiteraard ook uit van **ons** goede voorbeeld!
Iets waar wij, door gebrek aan deskundigheid, niet al te veel aan kunnen doen is de controle op de naleving van de Hinderwet, vooral bij vervuilende en hinderveroorzakende bedrijven. Doch wat let ons om, bij gesignaleerde hinder of uitwassen, de gemeentelijke overheden te waarschuwen en o.a. de Arbeidsinspectie in te schakelen?

Slot

Wat rest mij verder nog hierover te zeggen? Ik weet, dat ik in dit artikel en over dit probleem niet volledig ben geweest en dit beslist ook niet kan zijn. Het gaat mij ook niet om een idiologisch betoog, maar om gewoon een opsomming van enkele punten, die wij zonder veel moeite in ons dagelijks leven kunnen inpassen en waarvan wij en onze kinderen uiteindelijk zelf het profijt zullen hebben.
En nou hoor ik u wat betreft het verbaliseren al zeggen: „Wij hebben toch altijd maar de kleine man". Is nog waar ook! Maar laten wij ons dan maar troosten met de gedachte, dat de grote vervuilers economisch belang is en bovendien de toch al schaarse werkgelegenheid nog ten goede komt ook, want hele industrieën gaan er thans op teren, installaties te ontwikkelen en te vervaardigen ter bestrijding of beperking en voorkoming van lucht- en andere vervuilingen.
Dus laten we de handen ineenslaan en proberen iets te doen voor het milieu, ons milieu en laten we dan maar denken, zoals die dame in een Ster-spotje betreffende een bekend merk koffiemelk: „Het (smaakt) is nog niet zo gek en ach, alle beetjes helpen."

Dynamisch

Modern

Efficiënt

Wegenbouw

HAZELEGER b.v.

Wegenbouw

EDE

Lumierestraat 9

Telefoon 08380 - 1 90 33

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

Postbureau Schinnen

Uit **„De Vlam"** pers. orgaan groep Beek (L.)

Uit goede bron vernomen, dat de vervangende huisvesting van dit postbureau, in de vorm van een directiekeet, er toch zou komen (je houdt het niet voor mogelijk). Ondanks de afkeuring van de huidige bouwval door de Korpsarts, gesteld in een lijvig rapport van deze en de uitlatingen van een ambtenaar van de RGD-Den Bosch, dat de huidige huisvesting wel de miserabelste was in zijn rayon en dat deze op zeer korte termijn vervangen moest worden, duurt het allemaal toch wel erg lang. Zouden we begonnen zijn aan de volgende 20 jaar urgentie?

Bovendien werden circa 2 jaar geleden al foto's met ludieke tekst gestuurd aan de redactie van het Korpsblad voor plaatsing in de rubriek "Langs de weg gezien". Een ludiek protest dus. "Neen", zei de redactie, "die foto's horen daaronder niet thuis, wij zullen ze plaatsen als alternatief naast een artikel over een pas geopend groeps- of postbureau." En er werden er wat geopend in die tijd! En er stonden wat foto's bij! Maar geen alternatieve!
Nu, twee jaar nadien, zegt de redactie: "Er zijn inderdaad foto's geweest, maar wij weten niet meer waar ze zijn, we zullen nog wel eens kijken", met andere woorden: Had de kosten en moeite maar gespaard!
Neen, wij zeggen ons abonnement niet op, maar teleurgesteld zijn we wel.
Voor de redactie van het Korpsblad — inmiddels RP-Magazine — blijft er maar één "alternatief" over: blijven zoeken. En dat ze dan ook!!!

Opper Mooren (Maasbracht) beste visser rijkspolitie

STEVENSWEERT. — Het jaarlijkse hengelconcours van „de blauwe soppers" — rijkspolitie district Roermond — om de Burgemeester Kellenersbeker is gewonnen door opperwachtmeester Mooren uit Maasbracht. De succesvolle „opper" wist 150 cm vis aan wal te brengen tijdens de viswedstrijd, die in een grindgat te Stevensweert werd gehouden. Burgemeesters Kelleners reikte tijdens een feestelijke bijeenkomst in café Laugs de beker uit. De wethouders Galiart en Vos waren hierbij aanwezig.

Goed gebekt

Als het gehele groeiproces van de hersenen in het drieëntwintigste levensjaar pas wordt afgesloten, verdient het op biologische grond aanbeveling de kiesgerechtigde leeftijd tot hiertoe op te trekken. (J. Rijsbosch, Groningen).

Grensovergang

HEERLEN. — Het is niet alledaags dat precies op de Duits-Nederlandse grens een rechtszitting plaatsvindt. Toch is het op de grensovergang „Autoweg Bocholtz" gebeurd. De „Vierde grote strafkamer" van de rechtbank in Aken was daar in volle sterkte naar toe gekomen om persoonlijk twee zinnen te aanhoren van de Brunssumse koopman G. H., die Duitsland niet meer binnen mag. „Mijn raadsman is er niet. Daarom kan ik niets zeggen", had hij te melden.
Koopman H. deed deze voor de Duitse justitie ontgoochelende mededeling in een „mobiel rechtsgebouw", een grijsblauwe Duitse touringcar. Het had overigens heel wat voeten in de aarde voordat de bus geparkeerd was. Er moest eerst het nodige meetwerk worden verricht door de marechaussee. De koopman mocht namelijk niet op Duits grondgebied komen omdat hij Nederlands gevangene is. Maar de marechaussee verstaat haar taak. De bus kwam uiteindelijk dan ook precies half over de grenslijn te staan, zodat H., zittend in het voorste deel van de bus, maar toch nog op Nederlands gebied, zijn overigens summiere verklaring kon afleggen.
De Akense rechtbank wilde de koopman persoonlijk horen in verband met zijn deelname aan een aantal gepleegde kraken, autodiefstallen en overvallen, waarvoor momenteel drie Duitsers in Aken worden berecht.
H. heeft overigens in Nederland al zijn portie gekregen: hij zit 4½ jaar gevangenisstraf uit in de Bossche gevangenis.

Computer helpt Duitse grenspolitie

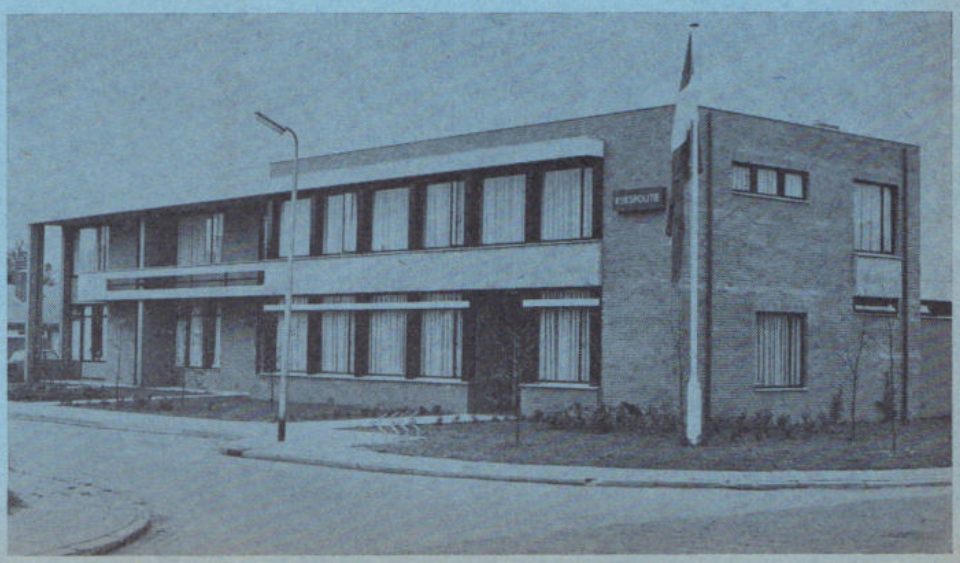
AKEN. — Personen, die in Duitsland nog iets met de justitie te verrekenen hebben, komen er aan de grens gekleurd op te staan. Nog dit jaar worden de negen grensovergangen waar de politie van het Grenzschutzambt Aachen opereert, aangesloten op de informatie-computer van het Bundeskriminalamt.
Voor vluchtelingen zal het dan nog moeilijker zijn, zich over de grens te begeven. Bij een controle kunnen dan binnen negen seconden inlichtingen over een verdacht persoon worden ingewonnen. Heeft hij ergens een delict gepleegd, dan laat de computer dat meteen weten.
De negen grensovergangen liggen tussen Elmpt en Losheimergraben.
Vorig jaar beschikte het Grenzschutamt Aachen over een lijst van welgeteld 2756 personen die om een of andere reden gezocht werden.

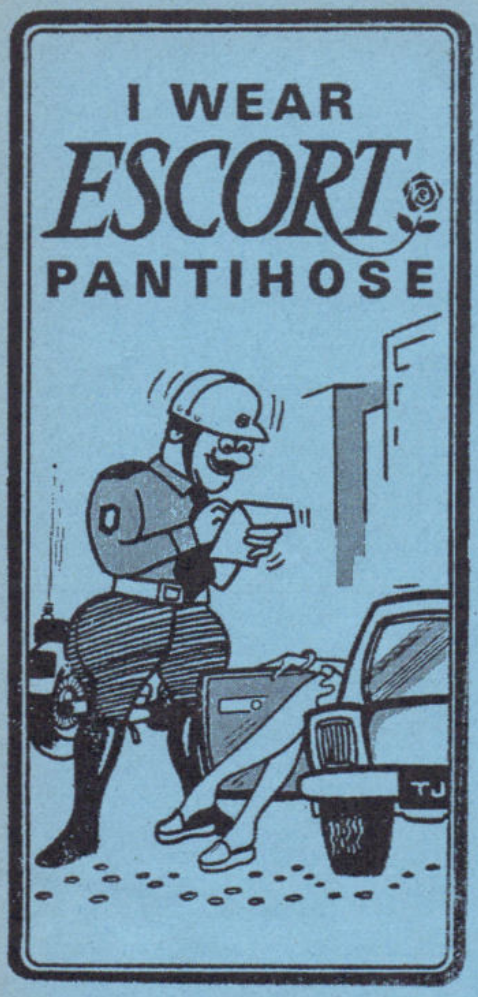
Attentie gevraagd . . .

Een chauffeur in het zuiden des lands, die een oproeping kreeg in verband met een door hem begane verkeersovertreding, stuurde de oproeping terug met de volgende 'kanttekening':
Mijnheer,
Ik heb niet om een rechtzitting gevraagd, maar een schikking. Als u attentie vraagt van een chauffeur, wilt u dan méér attentie geven tijdens het noteren van een verbaal.
Akkoord met een schikking, waarop BTW vermeld staat (16%).

Adjudant P. Draayer bij opening groepsbureau in Dedemsvaart: Groep raakt ontvolkt

„Als ik straks met flo ga, behoef ik geen afscheidsfuif te geven, want dan zijn er op de groep geen mensen meer", zei adjudant P. Draayer gekscherend, toen op 31 juli het nieuwe groepsbureau in Dedemsvaart officieel in gebruik werd gesteld. De adjudant grondde deze veronderstelling op het feit, dat binnen één jaar 5 mensen waren weggegaan, waarvoor er maar 3 waren teruggekomen. Zodoende . . .
De kwinkslagen vlogen op deze feestelijke bijeenkomst, waarbij praktisch de gehele gemeenschap van Dedemsvaart was betrokken, daar het feit juist in een plaatselijke feestweek viel, over en weer. Toen districtscommandant A. W. de Vrieze opperde, dat St. Nicolaas mogelijk nog een verrassing in petto kon hebben, vond burgemeester jhr. S. M. Snouck Hurgronje dit maar een schrale troost, daar St. Nicolaas zo vaak en al zolang jarig is. Misschien duurt het wel net zo lang als de totstandkoming van het groepsbureau, waarvoor ook een administratief gevecht van 14 jaar nodig was.
Intussen bleek uit de toespraken van de burgemeester, de districtscommandant en een vertegenwoordiger van de feestcommissie uit de burgerij, dat in de groep Avereest de verstandhouding tussen politie en burgerij niets te wensen over laat.
Dat alles nadat een dochtertje van de wachtmeester Potgieter de sleutels van het nieuwe groepsbureau had aangedragen en de burgemeester de openingsplechtigheid had verricht.
Op het "open huis" dat daarna volgde, trok de voorlichtingsstand van opperwachtmeester L. Th. Reijgersberg grote belangstelling. Evenals de tentoongestelde "hulpmiddelen" van de verkeersgroep.





Weet wel wat u er onder draagt . . .

De Zuidafrikaanse politie-inspecteur Pieter van Wijk uit Johannesburg heeft het — vooral in zijn eigen korps — zwaar te verduren, sinds hij bij een verkeersongeval betrokken raakte en daarmee een dankbare prooi werd van reclamemensen.
Inspecteur Van Wijk was, rijdende op zijn motorfiets, op een tegenligger gebotst en gewond naar een ziekenhuis vervoerd.
Al bij zijn binnenkomst trok hij de aandacht van het verplegend personeel door hardnekkig te weigeren zijn uniformbroek uit te trekken. Toen dat tenslotte toch geschiedde, begreep men zijn vermeende preutsheid. Het bleek namelijk, dat de inspecteur een panty van zijn vrouw aan had. De 'Rand Daily Mail' wijdde er een vrolijk verhaaltje aan en dat werd door een panty-fabrikant (Escort) dankbaar aangegrepen om er reclame mee te maken. Zo verscheen in het Johannesburger dagblad 'The Star' nevenstaande advertentie, waarin een politieman aan een automobiliste verklapt: "Ik draag een Escort-panty" . . .

FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaalkolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
W. F. STOMP, adj. alg. dienst
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
el. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04100 - 4 61 76).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 043 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 2 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

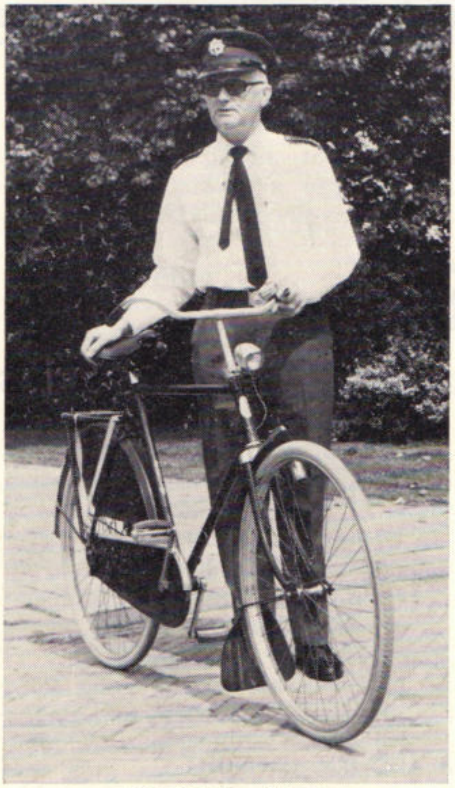
Opperwachtmeester C. Klok (Druten):

IS DE POLITIE NOG WEL OP DE GOEDE WEG . . .?

Opperwachtmeester C. Klok (54) in het Gelderse Druten heeft er 32 "politiejaren" opzitten. In die tijd heeft hij tal van veranderingen op organisatorisch en ander gebied meegemaakt. De "tand des tijds" heeft op hemzelf uiteraard ook zijn invloeden doen gelden. Thans vraagt hij zich af: Is de politie nog wel op de goede weg bij de uitoefening van haar taak in de gemeenschap? RPm-redacteur J. J. H. v. Aerssen, sprak met hem.

RPm: Waarom nu deze twijfels?

Klok: Ik meen in alle oprechtheid te mogen zeggen, dat ik de jaren die ik bij de politie doorbracht er echt bij betrokken ben geweest. Ik heb de stormachtige ontwikkelingen bewust gevolgd en ze ook wel (ten dele althans) toegejuicht. Vroeger was ik wat je noemt een echte "bekeurder". Ik vond een waarschuwing voor een overtreding wel nuttig en soms ook wel eens noodzakelijk, maar mijn overtuiging was toch, dat een procesverbaal in het algemeen meer effect sorteerde. De laatste tijd begon ik me echter steeds meer af te vragen of ik daarmede wel op de goede weg was en of ook het politieoptreden in het algemeen nog wel beantwoordde aan de gewijzigde tijdsomstandigheden en opvattingen.
Toen ik zeven jaar geleden in Druten als vervangend groepscommandant startte, was de groep 13 man sterk en werden er circa 1000 processen-verbaal per jaar gemaakt. Thans bedraagt de sterkte 15 man en is het aantal verbalen meer dan verdubbeld. Wij dreigen in het „schriftelijk werk" te verdrinken.
Zeven jaar geleden werd nog overwegend per (brom)fiets gesurveilleerd. De groep had toen de beschikking over één surveillance-auto. Nu zijn er dat drie en worden de surveillances overwegend per auto verricht.
Een en ander heeft ertoe geleid, dat het kontakt met de burgerij grotendeels verloren is gegaan. Zo mogen we, vind ik, niet doorgaan. We zullen ernstig moeten overwegen de dagsurveillances minstens weer voor de helft op de (brom)fiets te gaan verrichten, teneinde het zo broodnodige kontakt met de burgerij weer te herstellen.



. . . meer rijwielsurveillance . . .

RPm: Is dat niet de klok terugzetten?

Klok: Dat lijkt misschien zo, maar is het in feite toch niet. We zullen ons "programma" moeten gaan veranderen. De vertechnisering en motorisering van het apparaat heeft mede geleid tot steeds grotere centralisatie. Ten koste van "de man in de straat", rayonagent, wijkagent, of hoe men hem noemen wil. Dat moet worden hersteld. We zullen anders moeten gaan denken. Tot nu toe was ons handelen gebaseerd op wettelijke bepalingen. Op zichzelf natuurlijk goed en noodzakelijk, maar ik vraag me af of ook de politie zich niet moet gaan realiseren, dat veel van deze wettelijke bepalingen en voorschriften hopeloos zijn verouderd.
Een voorbeeld: Tot voor enkele jaren stond op praktisch elk grasveldje een bordje met "verboden toegang". Onder de druk van de publieke opinie is de overheid gaan inzien, dat een grasveld nog andere functies kan hebben dan alleen versiering. Als kinderspeelplaats, of verpozing voor ouderen bijvoorbeeld.
Deze door de burgerij uitgezonden "signalen" moeten ook door de politie worden begrepen. Maar dan moet de politieman ook in staat worden gesteld ze te kunnen opvangen. En dat kan alleen maar door een goed kontakt met die burgerij.
De politie raakt steeds meer in het maatschappelijk leven geïntegreerd. Daarom moet de individuele politieman op de hoogte zijn van de eigentijdse sociaal-maatschappelijke problemen en zal hij er in voorkomend geval ook naar dienen te handelen.

RPm: Acht u dit in het uitgebreide scala van politietaken realiseerbaar?

Klok: Zeer zeker. Let wel, ik praat niet over het werk van de politie in groot verband, maar over de "man in de straat". De gecentraliseerde speciale diensten hebben een eigen taak, waarvoor ik alle bewondering en waardering heb.
Juist in deze tijd is er echter voor de

man in de straat nog een grote en belangrijke taak weggelegd. Maar dan zal deze man daartoe ook moeten worden opgeleid en vooral begeleid. Om aan de weet te komen welke bepalingen en voorschriften zijn verouderd, dan wel niet zijn aangepast aan de maatschappelijke ontwikkelingen, moet hij in nauw kontakt staan met de burgerij.
Het gaat er in wezen niet om wat de politie belangrijk vindt, maar de burgerij. Vroeger stond de politie teveel aan de kant van de overheid, de opponent van macht en gezag. Ik wil niet zeggen, dat zij zich nu aan de "andere" kant moet gaan opstellen. De politie moet ergens in het midden staan, in het spanningsveld tussen overheid en burgerij. Dat is geen gemakkelijke en vaak ook geen beneidenswaardige taak.

Preventie

De ontdekking van een delict, zegt opper Klok, is de beste bestrijder ervan. De praktijk wijst uit, dat steeds minder misdaden worden opgelost en dus in feite de bestrijding van de misdaad dalende is. Herhaling van (eenvoudige) delicten zou kunnen worden voorkomen, als de politie zich meer met de overtreders bezighield. Eenvoudige delicten, waarvan een groot deel toch door het openbaar ministerie wordt geseponeerd, zouden door de politie met een gesprek en een korte rapportage moeten kunnen worden afgedaan. Wij zullen, aldus opper Klok, dus meer moeten gaan werken in de richting van **tijdige** ontdekking. Dat gebeurt incidenteel nu hier en daar ook al wel, maar het zou meer algemeen moeten worden aanvaard. Uit oogpunt van preventie zullen daarvoor in aanmerking komende personen en gezinnen door de politie moeten worden benaderd, om de gevoelens en drijfveren te leren kennen en te trachten hen tot andere gedachten te brengen.

Verkeer

Klok: Neem nou het verkeer. Vaak staan op een bepaalde plaats twee waarnemers en twee schrijvers.
Reactie van de bestuurders: knipperlichtjes en een handje voor de ruit. Enkele "suffers" willen dan nog wel eens in de val lopen. Na enkele uren is de controle voorbij en gaat alles weer zijn gewone gangetje. Zou het niet beter zijn, die vier mensen ieder op eigen houtje dienst te laten doen op plaatsen waar te snel wordt gereden? Ik ben van mening, dat dan het effect en de preventieve werking groter zijn.
Dat geldt eveneens voor bijzondere verkeerscontroles. Daarbij worden ergens 15 mensen samengetrokken voor een plus minus 2 uur durende controle. Alles wat fout is gaat dan door de mangel. Als deze 15 man zeven surveillancediensten zouden doen, waarbij ze hun ogen en oren goed de kost gaven, zou daarvan n.m.m. meer preventie uitgaan, dan van die ene verkeerscontrole.

Teveel leiding

Volgens opper Klok komen er bij de politie steeds meer "leidinggevende" functionarissen, die praktisch nooit op straat komen.
Klok: Natuurlijk moet er leiding zijn, maar de "functies" dreigen de politie boven het hoofd te groeien. Er wordt teveel leiding vanaf het bureau gegeven, waar men over het algemeen onvoldoende bekend is met de plaatselijke situatie en met de inwoners.
Er zijn dorpen met 2000 inwoners, waar geen enkele politieman is en andere met 2500 waar er drie zijn gestationeerd. Ik vind dat niet juist, want een dorp met 2000 inwoners heeft eveneens "recht" op een politieman. Een paar maal met een politieauto door een dorp rijden brengt geen kontakt met de burgerij teweeg. M.i. zullen we dus tot een andere indeling moeten komen.

RPm: Nu kunt u van hieruit natuurlijk niet de gehele situatie overzien en weet evenmin de motieven, die tot deze indeling hebben geleid.

Klok: Dat ben ik met u eens, maar ik vind gewoon dat elke burger recht heeft op bescherming. Heel ons streven moet daarop zijn gericht.
Dat houdt o.m. ook in, dat we de burgerij vooraf van bijzondere controles op de hoogte moeten stellen.
Wij zijn er tenslotte voor de burgerij en niet andersom.

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUCHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

TWEE UUR VAN TWEE MINUTEN

Waarom mosselen toch lekker zijn nadat je een kameel hebt gezien.

We hebben ons dan toch maar een keer in het weekendrecreatieverkeer gestort, want we zouden en moesten naar Yerseke: de Oosterscheldedag, haven en schepen bekijken en mosselen eten! Een heerlijk vooruitzicht.
En daar zitten we dan in de val op het stuk autosnelweg van Bergen op Zoom naar de bekende bocht bij Hoogerheide. In de verte zie je al dat alles begint te remmen, de auto's verdelen zich keurig over de twee rijstroken (zo zou het altijd moeten). Er blijft toch nog wat beweging in en je hoopt maar dat het "probleem vooraan" snel opgelost zal zijn.
De beweging is alleen maar het harmonica-gewijs steeds dichter op elkaar schuiven van de automassa. Steeds maar weer een paar meter dichter naar het einddoel omdat iemand een paar kilometer naar voren dit een kwartier geleden deed. We blijven slaafs volgen.
Over ontsnappingsmogelijkheden hoef je niet meer te denken: de laatste afrit waren we net gepasseerd. We zitten gevangen tussen de vangrails.
Je kunt je er alleen maar bij neerleggen en gewoon afwachten. Alle auto's staan nu stil maar de motoren draaien nog hoopvol. Een paar motorfietsen zoeven over de vluchtstrook voorbij — zij wel! Het incasseringsvermogen van een aantal soortgenoten van ons is niet groot genoeg: de auto's volgen de motorfietsen over de vluchtstrook en één rijdt zelfs achteruit naar de gemiste afrit.
Ze worden nagekeken met blikken waarin te lezen valt: dat is onfatsoenlijk, eigenlijk zou ik zelf ook wel willen maar stel je voor dat we dat allemaal zouden doen . . .
De zon brandt op de auto's van de achterblijvers die nu bijna allemaal hun motor hebben afgezet.
Er valt een stilte over de autosnelweg, in de verte zien we de mensen hun auto verlaten en wij volgen.
Met al die flanerende mensen begint de autosnelweg er vriendelijk uit te zien. We beginnen om ons heen te zien en niet meer over elkaar te praten maar mèt elkaar te praten. Er ontstaat een zekere lotsverbondenheid. Er vallen wat verwijten te beluisteren: Had jij vanmorgen ook maar niet zo lang in bed moeten blijven. We weten nu dat het kleine meisje voor ons Ingridje heet.
Er staat tenminste een soort omamevrouw met een stralend gezicht naast de auto kinderlijke korte zwaaibewegingen te maken terwijl ze onvermoeibaar blijft roepen: Dag Ingridje!
Het object van de adoratie hangt verveeld en uitgeteld in het kinderzitje achter het glas van de broeikas-op-wielen.
Inmiddels is er een uur verstreken.
Dan begint de echte ellende: elke 5 minuten 10 meter opschuiven en alle motoren blijven natuurlijk draaien, de lucht trilt boven de autodaken. We beginnen wat lichte hoofdpijn te voelen van de verpeste atmosfeer.
Zo scherp zien we het nu allemaal niet meer en we gaan aan onszelf twijfelen als we plotseling een kameel langs de kant van de weg zien staan. Na twee keer kijken staat hij er nog steeds . . .
De weg blijkt dwars door een dierenpark te zijn aangelegd want links zien we ook gekke beesten.
Na twee uur passeren we de plek en oorzaak van alle onheil: een door verkeerslichten geregelde gelijkvloerse kruising. Drie collega's staan zich rot te werken om door bijregelen de stroom nog enigszins op gang te houden waar de techniek faalt.
Maar ja wat valt er te regelen als teveel mensen tegelijkertijd besluiten op pad te gaan.
Hoera we rijden weer, voorlopig alleen sturen en het gaspedaal gebruiken.
Er komt weer frisse lucht door alle ventilatieopeningen de auto binnen suizen. Toch blijft de hoofdpijn hinderlijk.
Yerseke heeft een machtige manifestatie op touw gezet; de verse mosselen worden gekookt opgediend met peterselie en ui; de vlootschouw is feestelijk en indrukwekkend.
We kopen een T-shirt met opdruk voor onze dochter thuis.
Op de terugweg gaat alles probleemloos en het stuk autosnelweg waar we 's morgens twee uur over deden passeren we nu in twee minuten.
De mosselen waren heerlijk; het was echt een dag helemaal uit; onze dochter heeft er een T-shirt aan overgehouden en wij?
Nog steeds nu 's avonds een lichte hoofdpijn. Leve het milieu!
Oosterschelde open of dicht!
Weg met die stinkauto!
Maar Yerseke is zo'n rot eind fietsen . . .

. . . hij wel . . .

Carel

IN DE BAN VAN DE BRUA-BEDRIJVERS, ZELFS BIJ VOETBALWEDSTRIJDEN

Brua is een verzamelnaam voor toverij, kwakzalverij, geestenleer, bijgeloof en alles waarbij men de grenzen van het natuurlijke wil overschrijden of dit tracht te suggereren. Brua komt over de gehele wereld voor en is van alle tijden. Of het op de eilanden van de Nederlandse Antillen weliger tiert dan elders, valt zeer te betwijfelen. Wel zijn er verschillen in de verschijningsvorm.
Deze formulering is van Paul Brenneker, die op de Antillen een studie gemaakt heeft van brua in al zijn vormen.

Regelmatig komen er klachten over brua-bedrijvers. Bij voetbalwedstrijden komen brua-bedrijvers ook in de weer. Ik wil hier verder enkele praktijkgevallen aanhalen.
In maart 1973 kwam een vrouwtje van 23 jaar op het recherchebureau en vertelde daar dat zij aangifte wilde doen terzake oplichting. In het verhaal dat zij vertelde kwam uit, dat zij zelf de laatste tijd nogal te kampen had gehal met diverse ziekten. Haar man — een man met een verantwoordelijke overheidsfunctie — vond dat maar een onprettige situatie en riep — terwijl vrouwlief in het ziekenhuis lag om daar behandeld te worden — de hulp van een brua-maker in. Door een speciale techniek zien deze mensen kans om gegevens te vergaren omtrent hun slachtoffer en de familie. De brua-maker vertelde de man dat hij zich geen zorgen behoefde te maken om zijn persoonlijk welzijn omdat de geest van zijn overleden vader hem beschermde. Verder vertelde hij dat de man een amulet — een leeg luciferdoosje dat een "speciale" behandeling had ondergaan — bij zich moest dragen om de geest van zijn vader te versterken. Uiteindelijk kwam de vrouw uit het ziekenhuis en op voorschrift van de brua-meester, die inmiddels tot de conclusie gekomen was dat de vrouw bezeten was van een boze geest, moest de geest bezworen worden. Hiervoor zou dan een geestuitdrijving moeten plaats vinden in de woning van het echtpaar. De vrouw — nog onwetend wat haar boven het hoofd hing — werd opgehaald uit het ziekenhuis en naar de echtelijke woning gebracht. Daar werd zij door haar man, bijgestaan door de brua-meester, uitgekleed op bed neergelegd. Na enige manipulaties met reukwaters, kaarsen en andere attributen moest de echtgenoot bepaalde handelingen verrichten waardoor de vrouw sexueel geprikkeld moest worden. Nadat dit voldoende lang geduurd had, had de boze geest het lichaam van de vrouw door een van de lichaamsopeningen verlaten, waartoe de brua-meester een onderzoek in stelde.
Het hele grapje kostte de man een bedrag van ruim 150 gulden.

Monta — een geest wordt opgeroepen

BRIEVEN UIT CURAÇAO

door A. G. W. van Dijk
recherche Willemstad

Je vraagt je dan zo af hoe komt men nu aan dit bijgeloof. Ik heb die vraag voorgelegd aan Paul Brenneker. Hij antwoordde mij, dat er eigenlijk drie soorten waarheid bestaan. De eerste waarheid is die van het geloof. Het is eigenlijk een boven de werkelijkheid uitgaand vertrouwen in een godsdienst. Dit grenst als het ware

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

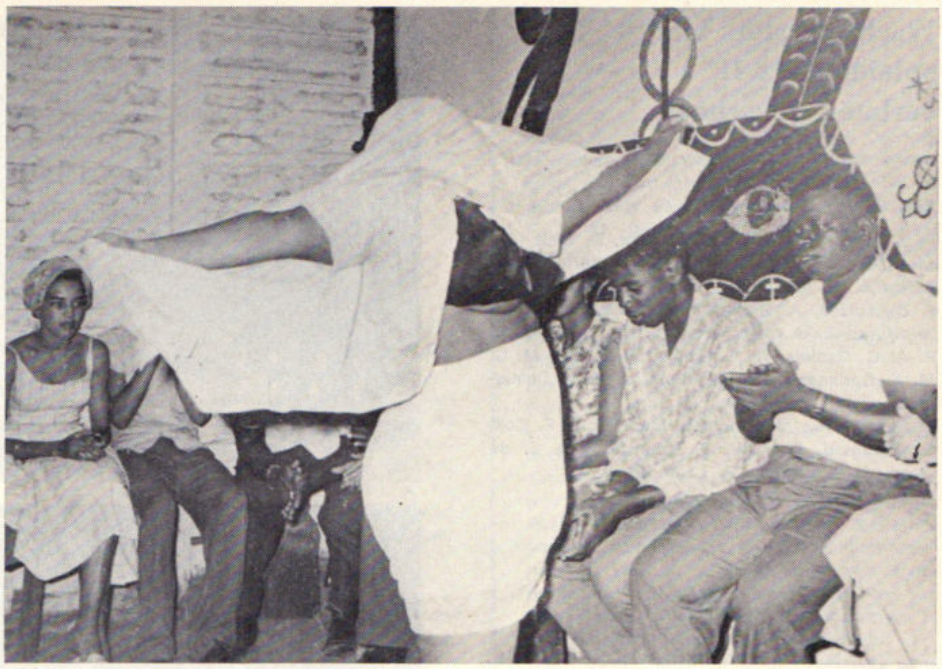
aan het bijgeloof. Het bijgeloof is eigenlijk het zoeken naar zekerheden in het leven en het proberen verklaren van alle onheil.
De derde waarheid is die van de zekerheid, zoals 2 en 2 vier is.
Volgens Paul Brenneker moet ieder mens diep in zijn binnenste bijgelovig zijn. Een gunstige bodem voor bua is de innerlijke onzekerheid, die we toch wel als volksmanco moeten erkennen voor de bewoners van deze eilanden. Brua belooft oplossing, belooft zekerheid en maakt de onzekeren onzekerder dan ooit tevoren. Zo blijft de cirkel intact en daardoor de bron van inkomsten voor de brua-makers.
Wie brua ondergaat spreekt daar niet over. Hij doet dat niet uit angst voor wraak. De brua-makers houden niet van inmenging of publiciteit. Laat ons met rust, denken zij en ze varen er nog wel bij ook.

Nu nog enkele voorbeelden.

Een jongeman hoorde een stem die hem riep, doch zijn huisgenoten hoorden niets en zeiden dat het een geest geweest moet zijn. Een andere keer werd hij midden in de nacht geroepen. Hij stond op, verliet het huis en is van toen af aan niet meer gezien ofschoon het gehele eiland werd afgezocht. De familie gaf als verklaring dat men een boze geest op hem had afgestuurd, die hem had meegenomen.
Een man vertelde:
Ik heb een huisje gebouwd aan de rand van de mondi (platteland). Ik ging erin wonen. Het spookte er overdag. Op klaarlichte dag zag je mannen langs komen met vastgebonden broekspijpen. Zij hadden een schoudertas bij zich om naar zee te gaan. Ze zeiden in het voorbij gaan: „Goede dag of hoe gaat het." Maar als je naar het raam liep om ze na te kijken zag je niets. Ik heb de raad ingewonnen van een brua-meester en die vertelde dat ik eten klaar moest zetten onder een wabiboom. Het hield echter niet op. Een andere brua-meester vertelde mij dat ik geen eten meer moest klaarzetten omdat dat eten juist de geesten aantrok. Ik heb daarop een tak van die boom afgehakt. De boom bloedde hevig en ging dood. De geesten kwamen niet meer terug.
Tientallen mensen houden een of meer zwarte kippen met gekrulde

Elk weekend vinden er tientallen Monta's plaats

Dit is één van de geraffineerdste brua-makers. Hij verdiende daar een auto, enkele prachtige woonhuizen en een respectabele spaarduit.
Hij verrichtte zijn plechtigheden in een met rode biezen afgezet kort wit broekje, een wit hemd en op het hoofd een indrukwekkende steek, die met schelpjes was afgezet. Hij verrichtte genezingsrituelen voor de lieve som van ruim 6.000 gulden.
Bij de genezingsprocedure kwamen de nodige eieren te pas, die hij op het hoofd van de te genezen patiënt stuksloeg.
Hij had ook het derde oog. Het was in wezen een litteken van een wond, opgelopen in zijn jeugd. Hij riep bij de rituelen de voorvaderen van de zee-indianen op en ook de moeders van de landverhuizers. Een geest die hij "Sofie Badang" noemde, was zeer gewild bij zijn klanten.
Hij liet de mensen — zijn slachtoffers — van hot naar haar reizen per vliegtuig, om de in hun lichaam huizende geest gunstig te stemmen en ze ook iets van de wereld te laten zien. Zo ging hij met patiënten naar de zeekant dronk daar alleen de door de patiënt aan te schaffen fles champagne leeg en gooide de lege fles zo ver hij kon in zee. Hij zei dan: "Ziezo, die geest zijn we ook weer kwijt!!"



Onder ritmisch handgeklap doen de 'bezetenen' de vreemdste dingen

veren. Deze kippen zijn heel bijzonder. Dit zijn de zogenaamde brua-kippen, in de volkstaal Papiamento galinja risau genaamd. Als ziekte of onheil je bedreigt, wordt je door deze kippen gewaarschuwd: ze verliezen namelijk dan alle veren. Je mag ze niet opsluiten, ze moeten vrij rond kunnen lopen. Mocht iemand in alle vroegte toverwater voor de huis gedeponeerd hebben of andere slechte spullen, dan krabben deze kippen dat weg voordat je bent opgestaan. Sommige kippen verslijten heel hun poten daarmee.

Zand van het kerkhof heeft een dodende kracht. Men strooit het voor de deur van een vijand; deze verliest spoedig geest en leven en wordt ziek. Bij voorkeur wordt zand gebruikt dat op Allerzielendag (2 november) van het kerkhof wordt gehaald. Heel wat mensen zie je op die dag van het kerkhof komen met een pakje in de hand. Om jezelf veilig te stellen moet je wel twee centen in het kuiltje gooien dat je hebt gegraven.

Enkele uitdrukkingen in de brua-wereld:

Almasola: Alleengeest; een hoofdfiguur uit de wereld der boze geesten, die veel geeft doch ook veel eist.

Baas Pipi: een boeman met een zak op de rug die stoute kinderen zoekt om ze mee te nemen (niet naar Spanje!!!)

Baba 'i baca: koeienkwijl: middel om kroeshaar glad te krijgen.

Lehí: een lichtgevende dwaalgeest.

Luz: licht; een stilstaand licht in de wildernis wijst op een verborgen schat.

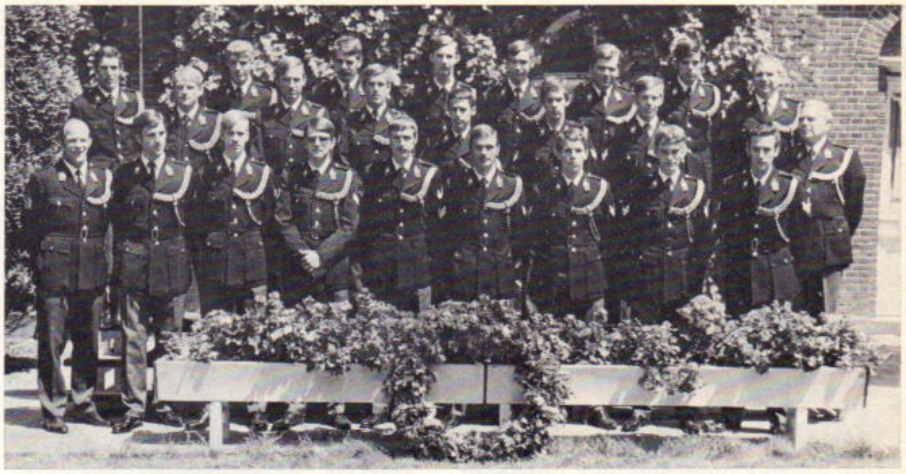
Ojáda: boze blik, boos oog, zodanig naar een levend wezen kijken dat het er ziek van wordt en zelfs kan sterven; het heeft vooral plaats bij bewondering; soms weet iemand niet dat hij ojáda heeft.

Pretu: zwart; zwart betekent kracht; zwarte mensen zijn sterker dan blanke; melk van een zwarte geit of zwart varken is gezonder dan van bonte of lichtgekleurde; door je in het zwart te kleden roep je de dood af over je vijand; zwart is een geliefde kleur bij brua.

Een bruha-meester zit de plechtigheid voor

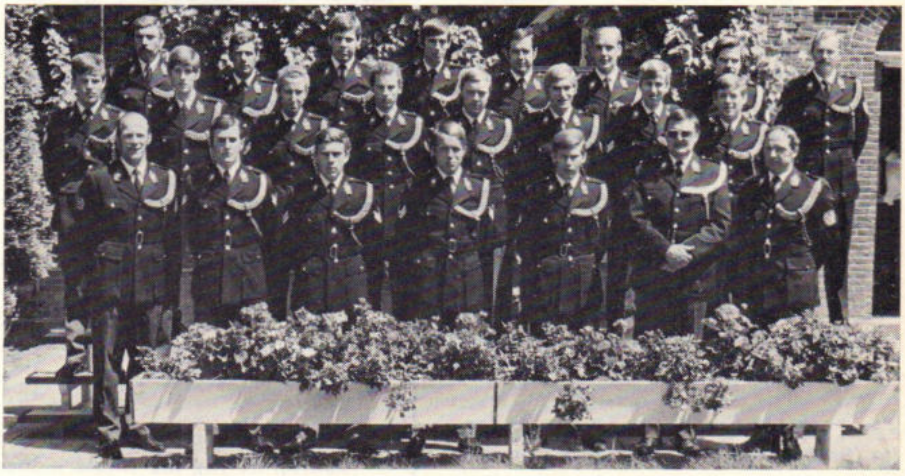
Een bruha-bijeenkomst

Wachtmeesters van de opleiding 72/II verlaten de school



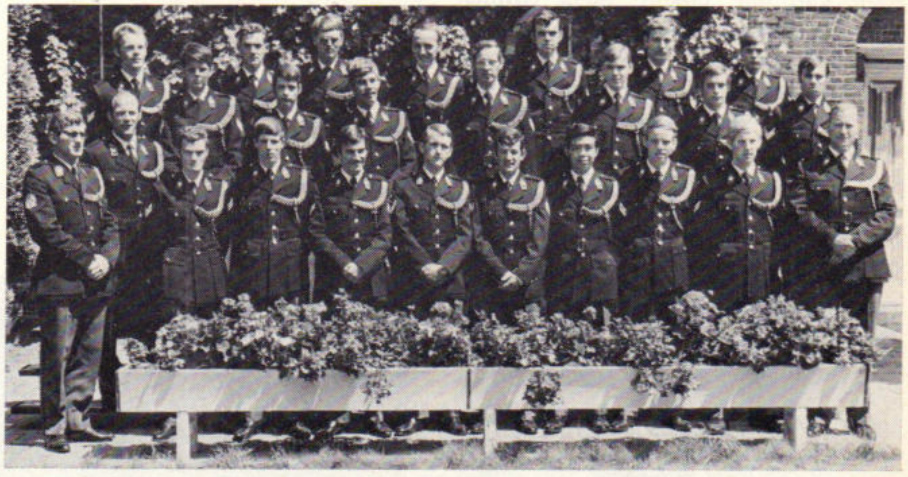
Klas E

1e rij van links naar rechts: Owmr. D. Smit (docent L.O.), wmrs. J. C. Brouwer, H. Aperloo A. M. Bmmeljé, R. W. Amesz, A. Rosema, A. Boom, F. Dijkhuizen, A. Ridder, adj. J. v.d. Sande.
2e rij van links naar rechts: Wmrs. J. van Erk, P. A. C. Daniëls, A. A. Elbers, A. B. Bal, M. C. M. A. Gorissen, J. W. Blokland, J. M. V. Demarteau, owmr. J. Dolmans.
3e rij van links naar rechts: Wmrs. Th. J. P. Cox, G. Eberhard, F. A. P. J. Bruininx, Chr. J. de Goey, J. E. Bakker, M. L. M. Brand.



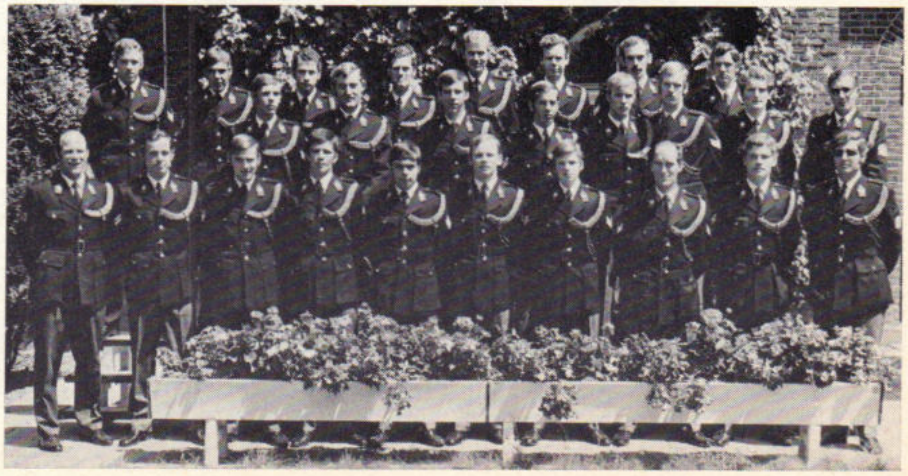
Klas F

1e rij van links naar rechts: Owmr. D. Smit (docent L.O.), wmrs. J. Kasse, P. Th. M. Kennepohol, B. van Ketel, A. H. M. Brouwer, adj. W. Vermeulen, owmr. P. A. J. Knoors.
2e rij van links naar rechts: Wmrs. P. G. Heuff, P. Heikoop, A. van Gijzen, J. B. M. Hulsenboom, E. J. Chr. Schot, B. Haneveld, P. P. de Groot, G. P. M. Jansen.
3e rij van links naar rechts: Wmrs. E. Hemminga, H. Th. P. Jeukens, P. M. J. van den Heuvel, A. Weijmer, A. van Kuil, E. Jongsma, H. J. Waterham, B. Wind.



Klas G

1e rij van links naar rechts: Owmr. G. J. M. Kusters, owmr. D. Smit (docent L.O.), wmrs. M. Schenk, B. M. Grevers, M. A. Lieskamp, R. F. Oosterbaan, A. W. M. Mol, J. G. de Lizer, A. den Ouden, G. W. M. Nieuwenhuijsen, adj. J. A. A. Kurvers.
2e rij van links naar rechts: Wmrs. C. J. van Leeuwen, P. Brand, J. C. Loeve, J. van der Plas, L. J. Platte, C. H. van der Meijden, P. Nijmeijer.
3e rij van links naar rechts: Wmrs. P. de Graaf, C. M. G. G. Sanders, H. van der Linden, H. M. Mandemaker, J. G. J. van Oorschot, Th. J. Muit, B. H. van Noort.



Klas H

1e rij van links naar rechts: Owmr. D. Smit (docent L.O.), wmrs. A. Teerds, H. Tuinman, A. J. de Kraker, L. A. J. Vlasveld, A. de Vries, J. Sikkens, A. M. A. J. Seebregts, F. J. E. Urlings, owmr. P. H. van Hek.
2e en 3e rij van links naar rechts: Wmrs. T. van der Linde, H. J. Schreuders, J. E. de Koning, H. J. Vos, W. P. G. van Sommeren, J. van der Wal, R. J. M. H. Leurs, J. W. Stoffer, J. H. J. Vinke, P. C. M. van Vliet, E. C. Verboekend, H. Vedelaar, E. A. van Vliet, C. A. Verheul, R. J. Wilderdijk, owmr. G. J. van Honschoten.

PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-7-'73: P. P. de Groot, wmr. van Opl.sch. Horn naar Heiloo; B. H. van Noort, wmr. van Opl.sch. Horn naar Hoogkarspel; A. Rosema, wmr. van Opl.sch. Horn naar Wervershoof; E. J. Chr. Schot, wmr. van Opl.sch. Horn naar Blokker; Th. J. Muit, wmr. van Opl.sch. Horn naar Tuitjenhorn; E. Jongsma, wmr. van Opl.sch. Horn naar Berkhout.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 16-4-'73: P. A. A. van Doorn, wmr. van Amsterdam (verk.) naar Driebergen (AVD); J. Siecker, wmr. van Amsterdam (verk.) naar Driebergen (AVD).
Per 1-7-'73: L. Oskamp, wmr. van Krommenie naar Assendelft; H. Meijer, wmr. van Castricum naar Weesp; H. Mihl, wmr. van Koog a.d. Zaan naar Purmerend.
Per 5-7-'73: J. Luchtmeijer, wmr. 1e kl. van Koog a.d. Zaan naar Haaksbergen.
Per 12-7-'73: P. J. Ootes, wmr. van Muiden naar Muiderberg.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-7-'73: A. H. Karsten, wmr. van Nijkerk naar Lent; E. J. A. Boer, wmr. van Hattem naar Zuilichum; G. J. Weijenberg, wmr. van Nunspeet naar Voorst; F. W. M. Welkamp, wmr. van Lichtenvoorde naar Maarssen; W. T. Deinum, wmr. van Ermelo naar Driebergen.
Per 23-7-'73: G. F. de Wit, wmr. van Apeldoorn naar Driebergen (AVD).

DISTRICT ASSEN

Per 1-7-'73: W. H. Meertens, wmr. 1e kl. van Dalen naar Zuidlaren; J. Datema, wmr. van Rolde naar Eelde; G. Brinkman, wmr. van Roden naar Dalen; H. M. Mandemaker, wmr. van Horn naar Assen; H. Vedelaar, wmr. van Horn naar Beilen; B. M. Grevers, wmr. van Horn naar Smilde; J. H. J. Vinke, wmr. van Horn naar Borger; A. B. Bal, wmr. van Horn naar Gieten; A. de Vries, wmr. van Horn naar Rolde; J. Sikkens, wmr. van Horn naar Zuidlaren.
Per 1-8-'73: L. Douwsma, wmr. 1e kl. van Beilen naar Assen; J. v.d. Tuin, wmr. 1e kl. van Roden naar Smilde.
Per 1-10-'73: R. B. v.d. Molen, wmr. 1e kl. van Schoonebeek naar Eelde.

DISTRICT BREDA

Per 1-7-'73: J. B. M. Hulzenboom, adsp. van Opl.sch. Horn naar Zundert; P. A. C. Daniëls, adsp. van Opl.sch. Horn naar Raamsdonksveer; M. C. M. A. Gorissen, adsp. van Opl. sch. Horn naar Zevenbergen; A. Weymer, adsp. van Opl.sch. Horn naar Made en Drimmelen; A. M. A. J. Siebregts, adsp. van Opl.sch. Horn naar Halsteren; A. W. M. Mol, adsp. van Opl.sch. Horn naar Goirle; R. W. Amesz, adsp. van Opl.sch. Horn naar Breda; J. v. Erk, adsp. van Opl.sch. Horn naar Breda.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-6-'73: J. B. M. Moeskops, wmr. 1e kl. van Numandsdorp naar Goedereede; H. Onink, owmr. van Abbenbroek naar Scherpenzeel.
Per 16-6-'73: H. R. Sanders, owmr. van Dordrecht naar Groningen.
Per 1-7-'73: A. van Gijzen, adsp. van Opl.sch. Horn naar Middelharnis; P. Heikoop, adsp. van Opl.sch. Horn naar Vianen; M. Schenk, adsp. van Opl.sch. Horn naar Brielle; J. W. Blokland, adsp. van Opl.sch. Horn naar Dordrecht; P. Brand, adsp. van Opl.sch. Horn naar Dordrecht; B. van Ketel, adsp. van Opl. sch. Horn naar Dordrecht; H. J. M. Haarsma, wmr. van Vianen naar Papendrecht; J. van Poortvliet, wmr. van Barendrecht naar Papendrecht; J. W. A. M. Rutjes, wmr. 1e kl. van Papendrecht naar Dordrecht; A. van den Berg, wmr. van Brielle naar Hillegom; R. P. Verseveldt, wmr. van Poortugaal naar 's-Gravenzande; P. J. A. de Bruin, wmr. van Middelharnis naar Pijnacker; H. W. Romijn, wmr. van Barendrecht naar Leiderdorp; J. Bandstra, wmr. van Brielle naar Lisse; A. Damstra, wmr. van Meeuwenplaat naar Noordwijkerhout.
Per 14-7-'73: J. Verhoeven, wmr. 1e kl. van Papendrecht naar Numandsdorp.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-7-'73: C. F. P. Vendrig, wmr. van Heeze naar Leende; F. A. P. J. Bruininx, adsp. van Opl.sch. Horn naar Mierlo; J. G. J. v. Oorschot, adsp. van Opl.sch. Horn naar Endhoven; C. M. G. Sanders, adsp. van Opl.sch. Horn naar Eindhoven; J. M. V. Denemarteau, adsp. van Opl.sch. Horn naar Heeze; J. W. Stoffer, adsp. van Opl.sch. Horn naar Boekel; F. B. M. Beerlage, wmr. van Mierlo naar Nuenen; H. J. W. Snoeks, wmr. van Best naar Bladel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 16-4-'73: M. J. J. Straub, wmr. van Rijswijk naar Driebergen.
Per 1-7-'73: A. A. Contant, wmr. 1e kl. van Berkel en Rodenrijs naar 's-Gravenhage; P. v.d. Dool, wmr. 1e kl. van Rijswijk (Z.H.) naar 's-Gravenhage; W. J. Hitsert, wmr. van Waddinxveen naar Moordrecht; J. P. Blokland, wmr. van Hillegom naar Wateringen; A. v.d. Wiel, wmr. 1e kl. van De Lier naar 's-Gravenhage; A. Bezemer, wmr. van Schoonhoven naar de Lier; J. C. Smits, wmr. van Wateringen naar Nieuwkoop; C. v.d. Lugt, wmr. van Voorschoten naar Berkel en Rodenrijs; R. v.d. Wateren, wmr. van Nieuwenkerk a.d. IJssel naar Bleiswijk; C. M. Vermeer, wmr. van Lisse naar Vreeswijk; B. Wever, owmr. van 's-Gravenhage naar Lekkerkerk.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-7-'73: S. de Gries, wmr. 1e kl. van Middelstum naar Zevenhuizen; L. v.d. Werf, wmr. 1e kl. van Zuidhorn naar Groningen; F. Dijkhuizen, wmr. van Horn naar Siddeburen; J. Trip, wmr. van Scharmer naar Middelstum; E. R. Korringa, wmr. van Appingedam naar Leek; R. A. Reitzema, wmr. van Grootegast naar Appingedam.
Per 1-8-'73: J. Schoonbeek, adj. van Nieuwe Pekela naar Muntendam; T. de Boer, wmr. 1e kl. van Uithuizen naar Soestdijk (VDKH).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-6-'73: J. G. A. v.d. Woning, wmr. 1e kl. van Helvoirt naar Vlieland.
Per 1-7-'73: H. M. H. v.d. Boom, wmr. van Uden naar Mill; J. E. M. Smulders, wmr. van Mill naar Uden; Ch. J. de Jong, adsp. van Opl.sch. Horn naar Nistelrode; J. E. de Koning, adsp. van Opl.sch. Horn naar Vlijmen;

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

C. H. v.d. Meyden, adsp. van Opl.sch. Horn naar Rosmalen; P. v.d. Vries, wmr. 1e kl. van Ravenstein naar Noordbroek.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'73: H. W. Klarenbeek, wmr. van Dronrijp naar Joure; K. Wiersma, wmr. van Joure naar Dokkum.
Per 14-7-'73: J. J. Haven, wmr. van Damwoude naar Wommels.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-6-'73: J. H. Straeten, wmr. 1e kl. van Cadier en Keer naar Mheer; A. M. B. Damen, parketw. van Maastricht naar 's-Hertogenbosch.
Per 1-7-'73: F. J. E. Urlings, adsp. van Opl. sch. Horn naar Amstenrade; A. B. W. Schuivens, wmr. van Nuth naar Valkenburg; W. M. G. Spaetgens, wmr. van Stein naar Nieuwenhagen; H. M. Bosch, wmr. van Schaesberg naar Nederweert; A. A. V. van Heusden, wmr. van Valkenburg naar St. Odiliënberg; H. G. B. van Mulken, wmr. van Amstenrade naar Haelen.

DISTRICT MIDDERBURG

Per 1-7-'73: J. Koppejan, wmr. van Oostburg naar Axel; L. G. C. Bakker, wmr. van Zierikzee naar Heinkenszand; J. L. M. Serrarens, wmr. van Axel naar Oostburg; R. de Klerk, wmr. 1e kl. van Midelburg (verkgr.) naar Dordrecht (verk.gr.); J. J. Bosman, wmr. van Oostburg naar Breskens; M. P. C. van Aerd, owmr. van Arnemuiden naar Axel.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 18-6-'73: J. de Vries, wmr. van Dodewaard naar Diever.
Per 1-7-'73: P. G. Heuff, adsp. van Opl.sch. Horn naar Zaltbommel; L. IJ. Platte, adsp. van Opl.sch. Horn naar Elst; G. P. M. Jansen, adsp. van Opl.sch. Horn naar Nijmegen; M. A. Lieskamp, adsp. van Opl.sch. Horn naar Nijmegen; H. J. Vos, adsp. van Opl.sch. Horn naar Nijmegen; W. P. G. van Sommeren, adsp. van Opl.sch. Horn naar Nijmegen; R. Vonk, owmr. van Heerewaarden naar Woudenberg; M. Pot, wmr. van Doesburg naar Geldermalsen; J. D. van Toorn, wmr. 1e kl. van Geldermalsen naar Buurmalsen.
Per 16-7-'73: G. H. M. Wiendels, wmr. van Gameren naar Zevenaar.

RISTRICT ROERMOND

Per 17-'73: H. R. Jogems, owmr. van Rijssen naar Arcen; Th. J. P. Cox, adsp. van Opl. sch. Horn naar Gennep; R. J. M. H. Leus, adsp. van Opl.sch. Horn naar Helden-Panningen; P. J. M. v.d. Heuvel, adsp. van Opl. sch. Horn naar Swalmen.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-7-'73: T. W. Rietveld, owmr. van Bunschoten (gr.) naar Schoorl (gr.); H. Aperlo, wmr. van Opl.sch. Horn naar Mijdrecht; A. van Kuil, wmr. van Opl.sch. Horn naar Lopik; E. C. Verboekend, wmr. van Opl.sch. Horn naar Montfoort; W. T. Deinum, wmr. van Ermelo naar Driebergen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-6-'73: W. Vosseberg, owmr. van Hasselt naar Dwingelo.
Per 5-6-'73: A. Potgieter, wmr. 1e kl. van Diepenheim naar Dedemsvaart.
Per 8-6-'73: D. Bogert, wmr. 1e kl. van Westerhaar naar Diepenheim.
Per 12-6-'73: P. van Pijkeren, wmr. van IJsselmuiden naar Assen.
Per 13-6-'73: K. W. Kreijenbroek, wmr. 1e kl. van Urk naar Apeldoorn.
Per 1-7-'73: M. L. M. Brand, adsp. van Opl. sch. Horn naar Delden; G. Ekerhand, adsp. van Opl.sch. Horn naar Markelo; A. den Ouden, adsp. van Opl.sch. Horn naar Avereest; H. Tuinman, adsp. van Opl.sch. Horn naar Dalfsen; P. Nijmegen, adsp. van Opl.sch. Horn naar Zwolle; A. H. M. Brouwer, adsp. van Opl.sch. Horn naar Zwolle; W. P. M. Rabelink, wmr. van Holten naar Raalte; E. Dikken, wmr. van Dalfsen naar Borne; H. Stroosma, wmr. van Dedemsvaart naar Rijssen; E. B. F. Bramer, wmr. van Markelo naar Leeuwen; P. van Putten, wmr. van Stad Delden naar Dodewaard; H. R. Jagems, wmr. 1e kl. van Rijssen naar Arcen; J. G. H. M. Damhuis, wmr. 1e kl. van Borne naar Zieuwent.
Per 23-7-'73: C. J. G. Rekveld, wmr. van Zwolle naar Driebergen (AVD).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-7-'73: R. F. Oosterbaar, wmr. van Horn naar Driebergen; G. W. M. Nieuwenhuysen, wmr. van Horn naar Driebergen; H. J. Schreuders, wmr. van Horn naar Driebergen.
Per 16-7-'73: W. L. Groeneweg, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Bilthoven; A. H. A. Bel, wmr. van Driebergen naar Bilthoven.
Per 1-8-'73: H. A. Blauwgeers, owmr. van Driebergen naar Nieuw-Schoonebeek.
Per 11-9-'73: A. Bergsma, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Assen.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 12-6-'73: B. J. v.d. Steeg, wmr. van Dordrecht naar Kampen.
Per 1-7-'73: J. J. Antonisse, wmr. 1e kl. van Nigtevecht naar Amsterdam; A. A. Elbers, wmr. van Horn naar Warmond; E. Hemminga, wmr. van Horn naar Lelystad; T. v.d. Linde, wmr. van Horn naar Dordrecht; J. C. Loeve, wmr. van Horn naar Nigtevecht; J. v.d. Plas, wmr. van Horn naar Venlo; J. v.d. Wal, wmr. van Horn naar Gouda; B. Wind, wmr. van Horn naar Dordrecht.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: P. P. de Groot te Heiloo; Th. J. Muit te Harenkarspel; E. Jongsma te Berkhout; A. Rosema te Wervershoof F. J. Chr. Schot te Blokker; B. H. van Noort te Hoogkarspel.

DISTRICT AMSTERDAM

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'73: F. Massolt te Amsterdam.

tot Off. R.P. 2e kl.:
Per 1-7-'73: G. J. Botterweg te Amsterdam.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'73: C. Tiller te Purmerend.

DISTRICT APELDOORN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'73: J. Boermann te Nunspeet.

tot schrijver A:
Per 1-6-'73: mevr. N. Blansjaar-Knook te Nunspeet.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: J. G. H. M. Damhuis te Zieuwent.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: J. E. Bakker te Nunspeet; R. J. Wilderdijk te Lichtenvoorde.

DISTRICT ASSEN

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: H. M. Mandemaker te Assen; H. Vedelaar te Beilen; B. M. Grevers te Smilde; J. H. J. Vinke te Borger; A. B. Bal te Gieten; A. de Vries te Rolde; J. Sikkens te Zuidlaren.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: J. v.d. Tuin te Smilde.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: J. B. M. Hulsenboom te Zundert; P. A. C. Daniëls te Raamsdonksveer; M. C. M. A. Gorissen te Zevenbergen; A. Weymer te Made en Drimmelen; A. M. A. J. Seebregts te Halsteren; A. W. M. Mol te Goirle; R. W. Amesz te Breda; J. van Erk te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Pet 1-6-'73: J. 't Hoen te Barendrecht.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: A. van Gijzen te Middelharnis; P. Heikoop te Vianen; M. Schenk te Brielle; J. W. Blokland te Dordrecht; P. Brand te Dordrecht; B. van Ketel te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: F. A. P. J. Bruninx te Mierlo; J. G. J. v. Oorschot te Eindhoven; S. M. G. Sanders te Eindhoven; J. M. V. Demarteau te Heeze; J. W. Stoffels te Boekel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:
Per 1-7-'73: H. A. Ruissen te Waddinxveen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: T. J. Th. van der Ploeg te Roelofsarendsveen.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: A. Boom te Hillegom; P. de Graaf te Waddinxveen; P. Th. H. Keunepohl te Wateringen; C. J. van Leeuwen te Schoonhoven; P. C. M. van Vliet te Voorschoten; L. A. J. Vlasveld te Rijswijk (Z.H.); J. C. Brouwer te Boskoop; A. Ridder te Oegstgeest; H. J. Zaterham te Nieuwerkerk a.d. IJssel; A. Teerds te Roelofsarendsveen; E. A. van Vliet te Bergschenhoek; B. Haneveld te Rijswijk (Z.H.); C. A. Verheul te Rijswijk (Z.H.). Allen afkomstig van Opl.sch. Horn.

DISTRICT GRONINGEN

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. H. Tomasoa te Marum; F. v.d. Zweep te Leens.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: F. Dijkhuizen te Siddeburen.

DISTRICT MIDDELBURG

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'73: M. Harke te Arcel.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: L. Klapwijk te Arnemuiden.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: H. v.d. Linden te Zierikzee; A. M. Rommeljé te Middelburg; J. Kasse te Middelburg; A. J. de Kraker te Middelburg; H. Th. P. Jeukens te Midelburg. Allen afkomstig van Opl.sch. Horn.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'73: W. van Hattum te Lienden.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: J. D. van Toorn te Buurmalsen.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: Th. J. P. Cox te Gennep; R. J. M. H. Leurs te Helden-Panningen; P. M. J. v.d. Heuvel te Swalmen.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: H. Aperlo te Mijdrecht; A. v. Kuil te Lopik; E. C. Verboekend te Montfoort.

DISTRICT ZWOLLE

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: M. L. M. Brand te Delden; G.

BRUIL

BRUIL APELDOORN N.V.

WEGENBOUW

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u 12 x ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x ƒ 100,- per maand
ƒ 5216,54	„ „ 36 x ƒ 180,- per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x ƒ 240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buiksloternmeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

Eberhaud te Markelo; A. den Ouden te Avereest; H. Tuinman te Dalfsen; P. Nijmeijer te Zwolle; A. H. M. Brouwer te Zwolle.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'73: J. W. ten Brinke te Dedemsvaart.

VERKEERSSCHOOL

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: D. van Duren te Bilthoven.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: R. F. Oosterbaan te Driebergen; G. W. M. Nieuwenhuijsen te Driebergen; H. J. Schreuders te Driebergen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: A. G. Meijer te Driebergen.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'73: K. Tewarie te Voorburg.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester:
Per 1-7-'73: A. A. Elbers te Warmond; E. Hemminga te Lelystad; T. v.d. Linde te Dordrecht; J. C. Loeve te Nigtevecht; J. v.d. Plas te Venlo; J. v.d. Wal te Gouda; B. Wind te Dordrecht.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-5-'73: W. de Rooij te Willemstad.
Per 1-8-'73: H. M. M. Martens te Amsterdam.

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM

Per 16-7-'73: D. J. Zwiep, adm. ambt. 3e kl. te Ouder-Amstel.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-7-'73: A. W. H. van Rees, schrijver A te Dordrecht.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-7-'73: P. van Bergeijk, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg; mej. M. G. M. Rasch, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.
Per 16-7-'73: mevr. E. M. Bakker-Huntman, rijksambt. I te Voorburg.
Per 15-8-'73: B. Luters, schr. A te Utrecht.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-8-'73: mej. H. H. A. Burgers, typiste A te Driebergen.

VERKEERSSCHOOL R.P.

Per 15-6-'73: J. L. Steenbergen, rijksambt. II te Bilthoven.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-7-'73: P. A. M. Meeuwisse te Breda.

1-8-'73: W. Dijkshoorn te 's-Gravenhage; H. J. M. Peters, te 's-Hertogenbosch; A. W. Jansen te Maastricht; I. R. Sikkema te Assen; R. de Wit te Leeuwarden.

Per 15-8-'73: G. Klink te Amsterdam; J. B. den Hartog te 's-Gravenhage; G. de Vries te 's-Gravenhage; J. Melssen te 's-Hertogenbosch; G. M. Wijgaarts te Breda; B. A. G. Baselmans te Eindhoven; F. Chr. M. Gestel te Eindhoven; G. J. H. Bongaerts te Roermond; J. H. H. M. Creemers te Roermond; J. P. M. Linssen te Roermond; W. J. Smeitz te Roermond; A. Proost te Maastricht.

Per 1-9-'73: G. A. van der Heijden te 's-Gravenhage; C. Versluijs te 's-Gravenhage; H. J. J. Bongaerts te Roermond; P. J. van Bree te Roermond; J. J. H. Leblanc te Roermond; J. M. M. Nieskens te Roermond; G. H. A. H. Puts te Roermond; L. F. A. Klippelaar te Maastricht; H. van Halen te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT APELDOORN

Per 1-6-'73: F. J. Sterenborg, adj. te Borculo.
Per 1-7-'73: G. J. te Brake, wmr. 1e kl. te Oldebroek; J. W. F. Rhebergen, owmr. te Laren; H. D. Hietbrink, owmr. te Scherpenzeel.

DISTRICT ASSEN

Per 1-7-'73: A. Hoving, wmr. 1e kl. te Eelde.

DISTRICT BREDA

Per 1-7-'73: J. M. M. Peters, wmr. te Halsteren.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-7-'73: D. J. Rosendaal, wmr. 1e kl. te Barendrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-7-'73: F. J. v.d. Poel, wmr. 1e kl. te Boekel; A. v. Gils, owmr. te Reusel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-7-'73: L. J. A. Fonelse, wmr. 1e kl. te Lekkerkerk.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-7-'73: K. Koers, adj. te Groningen; L. H. Westra, owmr. te Ulrum.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'73: R. Grit, wmr. te Bolsward.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-7-'73: J. A. H. Lemmens, wmr. 1e kl. te Schaesberg; Th. G. den Hartog, adj. te Susteren.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-7-'73: P. C. Hofman, wmr. 1e kl. te Vrouwenpolder.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-7-'73: W. van Egdom, wmr. te Ochten.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-7-'73: J. J. H. Callaars, owmr. te Nederweert.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-6-'73: P. M. v.d. Breemen, owmr. te Rijssen.
Per 1-7-'73: W. J. van 't Hul, wmr. 1e kl. te Colmschate.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-7-'73: mej. M. Verboom, rijksambt. I te Voorburg.
Per 1-8-'73: H. P. M. Elst, schr. A te Utrecht.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-7-'73: R. v.d. Knaap, wmr. te Amsterdam.

wij gedenken

Wmr. 1e kl.
B. A. de Haan
Twello
☆ 9-2-'18
† 27-7-'73

Res. wmr. 1e kl.
L. Eggink
Groep Lochem
Distr. Apeldoorn
☆ 23-11-'17
† 22- 8-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden (RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn (primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen (staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam (kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht (recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

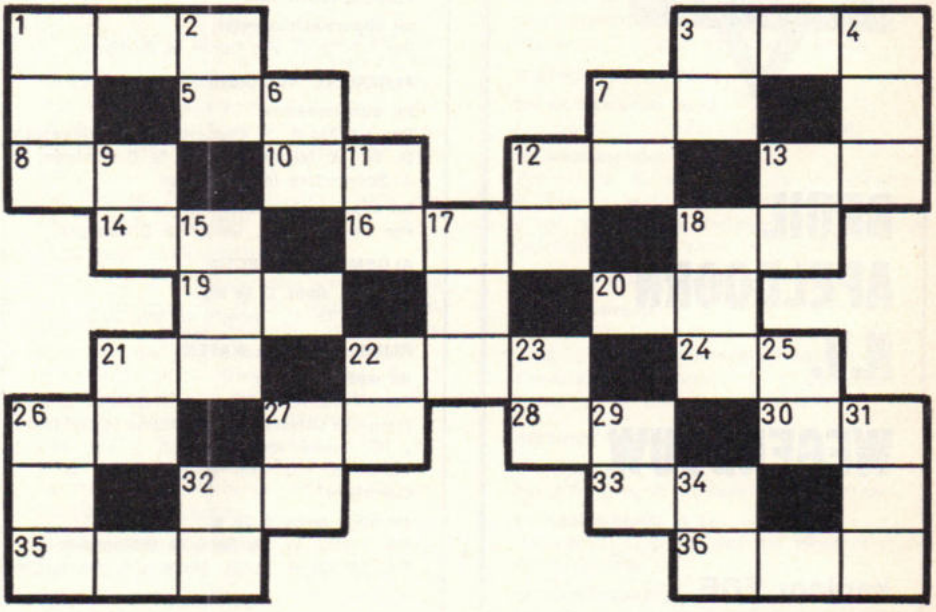
UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,— (excl. BTW) per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm-puzzel



Lettergreep-kruiswoordpuzzel

Plaats in elk vakje een lettergreep van de hierna omschreven woorden:

Horizontaal: 1. roofvogel, 3. slaafse medestanders, 5. radiostation, 7. bloem, 8. roeren, 10. tien, 12. anti, 13. scheiden, 14. kampeerverblijven, 16. slingerplanten, 18. vervaardigen, 19. meubelstuk, 20. dubbelzit, 21. vensters, 22. amuseren, 24. stad in Letland, 26. echtgenoten, 27. vroeger, 28. bus in het schoorsteengat, 30. bergplaats, 35. skelet, 36. overgeseind bericht.

Verticaal: 1. luchthalen, 2. schoeisel, 3. spijl, 4. met tengels betimmeren, 6. rangtelwoord, 7. van de inhoud ontdoen, 9. mannetjesganzen, 11. kunstmest, 12. delen van de voet, 13. beddegoed, 15. voorexamen, 17. fijne geur, 18. inboorling van Nieuw-Zeeland, 21. gissen, 22. voorts, 23. bekende, 25. hoffeest, 26. autobergplaats, 27. oprecht, betrouwbaar, 29. borstbeeld, 31. deel van een gram, 32. inspanning, 34. opbrengst.

Wie de oplossing op een briefkaart schrijft en deze opstuurt voor 10 oktober naar Puzzelredaktie RP-Magazine, Brahmsstraat 19, Eerbeek, dingt mee naar onze puzzelprijs van f 25,—.

Veel plezier en veel succes!

De winnaar van de puzzel in het augustusnummer is:

De heer E. M. Smit, Lindenhof 40 - Nootdorp

De gevraagde straatnamen luidden:
hor. 9: Vijzelstraat; vert. 7: Deurloostraat.

RP MAGAZINE

MET MAVO OFFICIER?

DEZE MAAND

- Wachtmeesters reiken naar de sterren
- Honden zijn nog altijd onmisbaar
- Zo pienter is een pookje nu ook weer niet
- Kampioenswedstrijden voetbal, paardrijden en Korpstoernooi
- De nieuwe Algemeen Inspecteur geïnstalleerd (foto)

15e JAARGANG No. 2 - oktober 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 2
oktober 1973

inhoud

ARTIKELEN EN REPORTAGES

Kan ook een wachtmeester met Mavo politie-officier worden? . 3
De nieuwe Algemeen Inspecteur geïnstalleerd door minister Van Agt 10
Wensen en plannen van Generaal Rehorst 13
Na eeuwen van dienstverlening is de hond nog altijd onmisbaar 23

COLUMNS

W. Frackers
Kwaliteit heeft recht tot inzet te worden gemaakt . . 2
C. J. Kooijmans
Zo pienter is een pookje nu ook weer niet 26

VASTE RUBRIEKEN

Info Intern 15
Postbus 47 14
Puzzel 36
Wachtmeesters van de opleiding 29
Personalia 33
Adressen van redactie en administratie 36

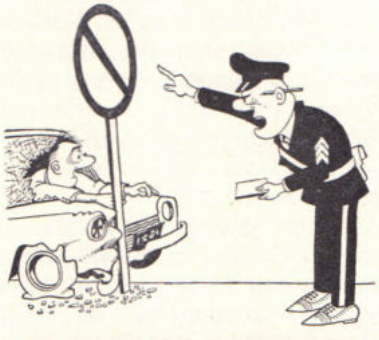
in dit nummer

Wensen en plannen van de nieuwe Algemeen Inspecteur

Na de benoeming van de nieuwe Algemeen Inspecteur maakten enkele dagbladen melding van o.a. het invoeren van wijkagenten, mogelijke afschaffing van de huidige (militaire) rangaanduidingen en andere plannen. Wat heeft generaal Rehorst werkelijk gezegd en in welk verband? . . . pag. 13

Wachtmeesters (met Mavo) reiken naar de sterren

Welke wachtmeesters kunnen 'doorstromen' naar de officiersrangen? Wat wordt daarvoor verlangd? Wat zijn de problemen? Een rondetafelgesprek met enkele (ex)wachtmeesters die na hun Mulo of Mavo bij de politie-academie terecht kwamen . . . . . pag. 3



Zijn onze wagens toe aan automatische transmissie?

De tijd, dat gelachen werd om de automatische versnellingsbak is wel voorbij. Proeven wijzen uit, dat de automaat meer comfort biedt, minder vermoeid maakt en (daardoor) veiliger is. Een AVD-er zet de nieuwste ervaringen eens op een rijtje . . . . . pag. 26

Nog altijd (na eeuwen) blijft de hond ons van grote dienst . . .

Een politiehond met offcieel certificaat, die vijf jaar geleden nog voor f 1500 te koop was, brengt nu al f 3500 op, meldt de Volkskrant. De afgerichte hond is dan ook onmisbaar op vele gebieden. Over de betekenis van deze viervoeter vroeger en nu leest u op . pag. 23

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

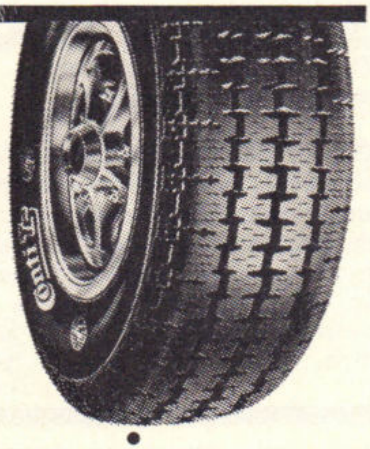
KWALITEIT HEEFT RECHT TOT INZET GEMAAKT TE WORDEN

Binnen de politie is het begrip doorstroming de afgelopen jaren een feit van algemene bekendheid geworden, al lijkt het er op dat niet ieder het op dezelfde wijze interpreteert. Wordt het begrip al te letterlijk opgevat dan zou het met zich brengen dat van nu af aan voor de gemiddelde ambtenaar de mogelijkheid aanwezig is om zonder veel moeite niet alleen de kader- maar ook de officiersrangen te bereiken om vervolgens met enige (stroom) versnelling deze laatsten stuk voor stuk "te nemen". Gezien een aantal van ongeveer 850 hogere functies op een totaal van ± 24.000 Nederlandse politieambtenaren lijkt dat niet bepaald weggelegd voor het merendeel, temeer niet waar de Nederlandse Politie Academie toch altijd nog voor vervulling van de meeste vacatures zorg draagt.
Wil men doorstroming daarentegen meer zien als de mogelijkheid voor slechts een enkeling om op eigen kracht — roeiend met riemen in stilstaand water — er toch wel te komen, dan zou men er toch niet in geslaagd zijn de democratische ontwikkelingen, die gelijke kansen voor mensen van gelijke kwaliteit beogen, tot de zijne gemaakt te hebben.
In feite kan er geen sprake zijn van doorstroming in bovenstaande hier extreem geïnterpreteerde betekenissen van dat woord. Wat wel mogelijk is en wat wel zal moeten worden gerealiseerd: dat is het brengen van de juiste man op de juiste plaats, niet alleen binnen alle afzonderlijke niveau's maar ook van het ene naar het andere wanneer dat in feite een promotie, een verbetering voor de ambtenaar met zich brengt.
RP-Magazine besteedt in deze aflevering enige aandacht aan dit laatste probleem; kortweg gezegd: hoe word ik na mijn voltooide opleiding in Apeldoorn of Horn en na enige jaren in de praktijk werkzaam te zijn geweest officier der Rijkspolitie of inspecteur bij de gemeentepolitie?

COLUMN RP

Het is een lange weg, die naar gehoopt mag worden in de naaste toekomst binnen het georganiseerd overleg meer en beter gestructureerd zal worden; daardoor zullen dan meer kansen geschapen worden voor de bekwame en geschikte ambtenaar om tenslotte de juiste man op de juiste plaats te kunnen worden. Maar — ook al laat het zich aanzien dat het aantal hogere functies nog wat zal toenemen — het zal nooit een doorstromen worden in de zin van een zeer brede golfvloed; evenmin echter zal het nog langer een druppel op een gloeiende plaat mogen zijn.
Er kan voor ons maar één richtlijn zijn. Wie bekwaam is maar bovenal de geschiktheid in zich draagt heeft er recht op zijn kwaliteit tot inzet voor een goed functioneren van de politie te maken.

Frackers



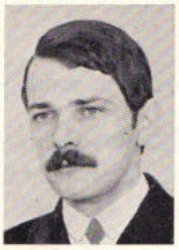
Aan nieuwe banden toe?

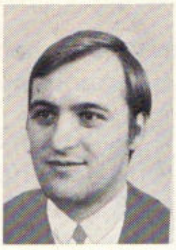
Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

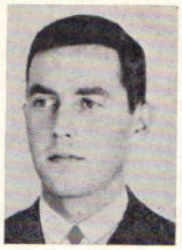
Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

W. P. M. v. Haaren


C. J. A. M. v.d. Leijgraaf


D. J. Oosterop


D. C. M. Schoneveld

J. M. de Vos

RONDETAFELGESPREK OP DE NPA

KAN OOK WACHTMEEESTER MET MAVO – BIJ GEBLEKEN GESCHIKTHEID – POLITIE-OFFICIER WORDEN?

Vijftien wachtmeesters uit diverse districten zijn momenteel — vanuit hun standplaats — bezig met de studie van politie-officier. Enkelen gingen hun reeds voor en zagen die studie met succes bekroond. Toch blijken velen die weg nauwelijks te kennen. Met het gevolg, dat er onnodige omwegen worden bewandeld of zelfs doodlopende wegen worden ingeslagen.
RP-MAGAZINE had een rondetafelgesprek met vijf rijkspolitie-ambtenaren die na hun Mulo of Mavo zoekend en tastend tenslotte toch bij de Nederlandse Politie Academie terecht kwamen. Hun ervaringen kunnen collega's wellicht op weg helpen of onnodige teleurstellingen besparen.

Interview: Koen Aartsma

RPm: U bent alle vijf bezig (of bezig geweest) met de studie voor politie-officier. Eén van u (Oosterop) heeft de normale weg bewandeld via de Academie in Apeldoorn. De andere vier zijn pas aan de officiersstudie begonnen, toen ze als wachtmeester in funktie waren bij het korps rijkspolitie. Twee (De Vos en Schoneveld) via een docentschap aan de NPA; één (v.d. Leijgraaf) via de zware extraneus-studie vanuit de groep; en één (v. Haaren) die als politieambtenaar boven de sterkte ingedeeld bij de staf van het district Apeldoorn, de volledige NPA-studie kan volgen. Het is duidelijk, dat de mogelijkheden via een docentschap of door detachering te Apeldoorn beperkt zijn. Betekent dit, dat men in de meeste gevallen de zware weg van de heer Van de Leijgraaf zal moeten volgen??

De Vos: Nee, want de situatie is aanmerkelijk verbeterd. Elke politieman die naar de NPA wil, maar de vereiste vooropleiding (Havo) mist, kan een verklaring van geschiktheid aanvragen Krijgt hij die inderdaad, dan wordt hij van de academie uit aangeschreven en gewezen op de mogelijkheid om nu via de academie een cursus te volgen (de zgn. 'rode draad'-cursus), eens per veertien dagen. Vanuit de academie wordt dan tevens aan de korpsleiding geadviseerd de man in een bepaalde dienst te zetten en hem één dag studieverlof per week te geven. Tot dusver is elke korpschef daarmee akkoord gegaan.

Schoneveld: Maar als de korpschef op een gegeven moment zegt: 'het gebeurt niet', dan gebeurt het niet. Als de situatie het niet toelaat, binnen zijn korps kan hij zijn toestemming onthouden. Er is dan geen beroep mogelijk. Geen rechtspositie dus, maar zuiver een gunstpositie.

De Vos: Je bent inderdaad afhankelijk van je korpschef. Is hij voorstander van doorstroming, dan zal hij zijn mensen stimuleren en daarin meewerken. Maar er zijn er natuurlijk ook bij wie de dienst vóór gaat. Dan heb je pech.

RPm: Wat wordt minimaal vereist om in aanmerking te kunnen komen voor zo'n verklaring van geschiktheid?

De Vos: In principe is dezelfde vooropleiding vereist als voor de NPA-studenten. De ministeriële beschikking hierover geeft voor extraneï de mogelijkheid om met de minimum-eis van het Mulo-diploma de verklaring van geschiktheid aan te vragen. Maar de selectiecommissie heeft hierin het laatste woord. Als bijvoorbeeld een 17-jarige bij de politie is gekomen en bij zijn 30e zijn verklaring aanvraagt en daartussen niets aan studie of vorming heeft gedaan, zal hij door de selectiecommissie daarover worden gevraagd. Maar als hij in die jaren wel heeft gestudeerd (dus als een soort compensatie voor die twee extra Havo-jaren), dan heeft hij wèl een redelijke kans om door die commissie te komen, ook al heeft-ie toevallig geen B-diploma. De tendens is echter, dat steeds jongere mensen de verklaring vragen, en ook dat de selectiecommissie daardoor vaker adviseert die avond-Havo te gaan doen, zeker als ze nog geen B-diploma hebben.

Schoneveld: Ik zou het belangrijk vinden, als de adviescommissie duidelijke richtlijnen zou geven van wat wel en niet nodig is. Daar bestaan veel misverstanden over. Ik heb een paar maal van zeer nabij meegemaakt, dat mensen een verklaring van geschiktheid aanvroegen en werden afgewe-

zen. En die zich afvragen, waaraan ze dan niet voldoen. Want de begeleiding na die afwijzing is vaak minimaal. En daardoor kun je bijzonder zwaar gefrustreerde mensen krijgen. Terwijl dat wellicht voorkomen had kunnen worden, als ze geweten hadden welke criteria gesteld worden. Ik ben me bewust, dat men geen exacte regels kan geven die voor iedereen dezelfde zijn. Maar men kan toch wel bepaalde globale richtlijnen geven. Nu is het ons onbekend, of je nu eerst je B-diploma moet halen of niet. Het is ons onbekend of je onder de dertig jaar met Mulo kunt volstaan of toch Havo moet hebben. Het is ons ook onbekend of je de medewerking van je direkte chef moet hebben of dat het ook zonder kan. Er mag wel wat meer duidelijkheid komen.
(Zie op pag. 7: „Verklaring van geschiktheid").

Betere begeleiding nodig

Algemeen is de ervaring van de gesprekspartners, dat de begeleiding bepaald niet optimaal is. Een van hen krijgt aller instemming met de volgende verwoording:
"Je vraagt een verklaring van geschiktheid aan, je krijgt een vragenlijst, dan hoor je een half jaar niets en dan mag je voor een commissie verschijnen. Daar zeg je dan een paar zinnige of onzinnige dingen en dan ga je weer weg. Dan hoor je weer een hele tijd niets, vervolgens komt er weer een oproep (als alles goed gaat) en dan hoor je weer een hele tijd niets. Dat houdt in, dat je totaal niet weet wat er aan de hand is. Dat heb ik ervaren als een frustrerende bezigheid. Want als je zo'n verklaring aanvraagt, dan is daar het nodige aan vooraf gegaan. Je hebt erover nagedacht, je hebt erover gesproken met je vrouw, dus je hele gezin leeft mee. Dat geeft spanningen, die maar steeds worden opgevoerd. En dan na een jaar of nog langer krijg je eindelijk bericht of je een verklaring van geschiktheid krijgt of dat je bent afgewezen. Hier is een betere begeleiding beslist nodig."

Aan het RPm-rondefatelgesprek, gehouden in de Nederlandse Politie Academie te Apeldoorn, namen deel:

• Wachtm. 1e klas **W. P. M. van Haaren,** 24 jaar, ongehuwd. Ging in 1965 als 17-jarige naar de opleidingsschool, stage in Uden, daarna groep Etten-Leur. In 1968 begonnen met studie avondlyceum in Breda, geslaagd, verklaring van geschiktheid aangevraagd en in augustus 1972 toegelaten als eerstejaars op de NPA. Is nog steeds bij de rijkspolitie, maar ingedeeld boven de sterkte bij de staf van het district Apeldoorn, zodat hij de volledige NPA-studie kan meemaken. Moet waarschijnlijk de hele academie (4 jaar) doorlopen.

• Luit. **C. J. A. M. van de Leijgraaf**, 29 jaar, gehuwd. Maakte (als derde generatie bij de rijkspolitie) deel uit van de eerste j.c.-opleiding, die startte in december 1962 in Arnhem. Daarna stagejaar bij groep Oudenbosch, 21 maanden militaire dienst, terug naar het korps, standplaats Made en Drimmelen. Eerst B-diploma behaald, verklaring van geschiktheid aangevraagd, anderhalf jaar later toegelaten als extraneus. Vanuit de groep regelmatig NPA bezocht (3 uur reizen) en eind 1972 afgestudeerd. Per 1 januari 1973 ingedeeld bij de staf van het district 's-Hertogenbosch als officier toegevoegd.

• Adj. Insp. **D. J. Oosterop,** 24 jaar, ongehuwd. Solliciteerde in 1966 bij de opleidingsschool te Arnhem en werd aangenomen. Schreef te elfder ure echter af, bezocht HBS te Zwolle, meldde zich in 1968 bij NPA, en werd daar (na in '69 HBS-diploma te hebben behaald) toegelaten. Na twee-en-een-half jaar studie geslaagd voor examen I, 5 maanden praktijk als funktionerend agent bij gempo Arnhem, drie maanden brigadier en twee maanden adjunct-inspecteur bij gempo Utrecht, daarna half jaar ter afsluiting terug op NPA. Inmiddels geslaagd en m.i.v. 1 juli 1973 benoemd tot officier 2e klasse bij de staf van district Alkmaar als officier toegevoegd.

• Luit. **D. C. M. Schoneveld,** 30 jaar, gehuwd. Ging in 1965 naar opleidingsschool in Arnhem. Daarna bij rijkspolitie te water, groep Vlaardingen. In 1970 aangesteld als docent-instructeur in de politievakken aan de NPA. In die twee jaar tevens gaan studeren voor officiersdiploma. In december 1972 geslaagd en m.i.v. 1 januari 1973 ingedeeld als officier toegevoegd bij het district Middelburg.

• Wmr. 1e klas **J. M. de Vos** (35), gehuwd. In 1959 naar opleidingsschool Arnhem, in 1960 in de praktijk bij landgroep Raamsdonk gedurende ruim 4 jaar. Gespecialiseerd in verkeer, 9 maanden verkeersschool gevolgd, daarna geplaatst bij de AVD. Na 5 jaren AVD in 1970 in de gelegenheid gesteld om — i.v.m. gewenste studie — funktie van docent-instructeur aan de NPA te vervullen. Na drie jaar studie in juni jl. geslaagd en m.i.v. 1 augustus 1973 benoemd tot officier 2e klasse der rijkspolitie bij de staf van het district Apeldoorn, als officier toegevoegd.

RPm: Hebt u persoonlijk problemen ondervonden om de weg naar de NPA te vinden?

Schoneveld: "Inderdaad. Dat is ook de reden dat ik pleit voor meer duidelijkheid. Ik werd beëdigd als wachtmeester en toen werd tevens iemand als officier beëdigd, die als extraneus had gestudeerd. Op dat moment dacht ik: wat die kerel kan, kan ik ook. Ik ben er toen serieus aan gaan werken. Maar toen was mijn heilige overtuiging, dat ik eerst vijf jaar praktische dienst en mijn B-diploma moest hebben, voordat ik daaraan kon beginnen. Ik wist niet beter in die tijd. Dus ben ik eerst het B-diploma gaan halen en heb toen vier jaar gewacht voordat ik mijn verklaring van geschiktheid heb aangevraagd. Dat had allemaal veel eerder gekund, als ik over de juiste informatie had beschikt

v.d. Leijgraaf: Je wist dat er mogelijkheden waren, maar je wist niet waar je kon informeren.

De Vos: Daarom hebben ze mij — nu ik hier als docent-instructeur zit en tevens student ben — verzocht om als informator te fungeren voor de mensen die willen studeren. Iedereen die nu wil informeren, kan opbellen. Daar wordt al druk gebruik van gemaakt, sinds dit is bekend gemaakt aan alle korpschefs. (Inmiddels is de heer De Vos afgestudeerd en treedt als informator op: adj. H. J. Vonk, NPA, Apeldoorn, tel. 05760 - 5 08 44).

RPm: Degenen die als extraneus studeren zullen vaak op latere leeftijd officier worden dan zij die NPA-student zijn. Heeft dat konsekwenties voor de ranglijst?

Oosterop: Uiteraard. Je carrière als officier begint later, dat kan een paar jaar schelen, maar dat kan ook best tien jaar zijn. En dat geeft zeker problemen . . .

Schoneveld: . . . Ja, als na een of twee jaar de vreugde over de sprong van wachtmeester naar luitenant voorbij is en je draait mee in het systeem,

Wachtmeester 1e kl. De Vos tijdens zijn 5-jarige praktijk bij de A.V.D.

Wmr. 1e kl. Van de Leijgraaf in de praktijk bij de groep Oudenbosch, standplaats Made en Drimmelen

Wmr. 1e kl. Schoneveld tijdens zijn praktijkjaren bij de RP te Water, groep Viaardingen

Examen inspecteur van gemeentepolitie / officier der Rijkspolitie voor extraneï / eae

Ook voor extraneï zal volgens de normale examenbeschikking het examen worden afgenomen.

Deze beschikking houdt een splitsing in tussen Examen I en Examen II.

Het examen I omvat de vakken:

a. staats- en administratief recht;
b. strafrecht;
c. strafprocesrecht;
d. criminologie;
e. politie-organisatie;
f. verkeersrecht;
g. bijzondere wetten;
h. opsporingsleer;
i. proces-verbaal.

Exameneisen

Om tot examen I te worden toegelaten dient men:

a. Het propaedeutisch examen met goed gevolg te hebben algelegd.

Dit examen valt uiteen:

1. de juridische propaedeuse bestaande uit de vakken inleiding tot de rechtswetenschap en privaatrecht;
2. de maatschappelijke propaedeuse, bestaande uit de vakken sociologie, psychologie, economie en statistiek;
3. de taalkundige propaedeuse bestaande uit de vakken Duits, Engels en Frans.

b. Aan de vaardigheidsproeven te hebben voldaan, welke betrekking hebben op:

1. wapenhandel;
2. commandovoering bij exercitie;
3. lichamelijke vaardigheid;
4. eerste hulp bij ongelukken;
5. rijvaardigheid.

Het examen II — dat afgelegd kan worden nadat men voor examen I is geslaagd — omvat een onderzoek naar het inzicht en de kennis van kandidaat welke nodig zijn om het ambt van inspecteur van gemeentepolitie en officier der Rijkspolitie naar behoren uit te oefenen en wordt afgenomen nadat:

a. een praktijk stage van ± 1 jaar is volbracht;
b. een scriptie is gemaakt over een onderwerp de politie rakende;
c. een studieperiode van een ½ jaar aan de Nederlandse Politie Academie is afgemaakt.

Er wordt naar gestreefd dat in de voor de extraneï te treffen regeling wordt opgenomen:

a. de mogelijkheid van uitstel van de taalkundige propaedeuse tot maximaal 5 jaren na het afleggen van examen I;
b. de mogelijkheid van uitstel van de maatschappelijke propaedeuse tot maximaal 3 jaren na het afleggen van examen I;
c. de mogelijkheid van ontheffing van de vaardigheidsproeven op dezelfde voet als waarop zulks tot dusverre geschiedt;
d. de mogelijkheid van gehele of gedeeltelijke ontheffing van de stage, voorafgaande aan examen II.

dan ga je de nadelen zien van je veel oudere leeftijd ten opzichte van je mede-collega's. En daarom zou ik ervoor willen pleiten, dat er een bepaalde inschatting zou plaatsvinden; achterlopen in leeftijd is nu eenmaal inhaerent aan het extraneusschap. Alleen moet men die afstand niet te groot maken, want dan krijg je toch ongewild een bijzondere categorie officieren, alleen door de leeftijd. Vooral in een groot korps als het onze met straks zo'n 150 officieren gaat dat spelen. En ik vind dat de extraneus met zijn aantal jaren politiepraktijk achter de rug een zekere inbreng heeft, ook in een funktie als officier. Daar past toch een zekere honorering bij.

Oosterop: Ik zou meer voelen voor het systeem van keuzebevordering, waardoor de ranglijst niet doorslaggevend is. Dat lijkt me beter dan inschatten op leeftijd.

De Vos: Ik begin dus als 35-jarige aan mijn officierscarrière. Ik heb een vermoeden wat ik wil gaan doen bij de rijkspolitie. Alleen ik weet ook, dat — als ik dat een aantal jaren doe en die funktie behoorlijk beheers — ik die minstens even goed beheers als de gemiddelde officier die jonger van de Academie is gekomen. Dan komt op een gegeven moment toch die frustratie en dan ga je een verzoekschrift schrijven, enz. Dat komt. Dan kunnen ze natuurlijk weer een incidentele oplossing bieden, misschien. Misschien ook niet. En dan ligt het voor de hand, dat er mensen zijn die zeggen: dan solliciteer ik bij de gemeentepolitie, waar je dus op funktie solliciteert. Dan kun je zo'n sprong wèl maken. Die voorbeelden zijn er.

RPm: Toch ook een vorm van keuzebevordering.

v.d. Leijgraaf: Ja, alleen wordt het niet als keuzebevordering gezien. Maar het is soms de enige uitwijk om een achterstand in te lopen.

RPm: Heren, we zitten midden in de problematiek van de officieren. Zou u aan de wachtmeesters en oppers die misschien wel eens met de gedachte spelen dat ze geschikt zouden zijn voor de academische opleiding, wat praktische tips kunnen geven, gebaseerd op uw eigen ervaringen?

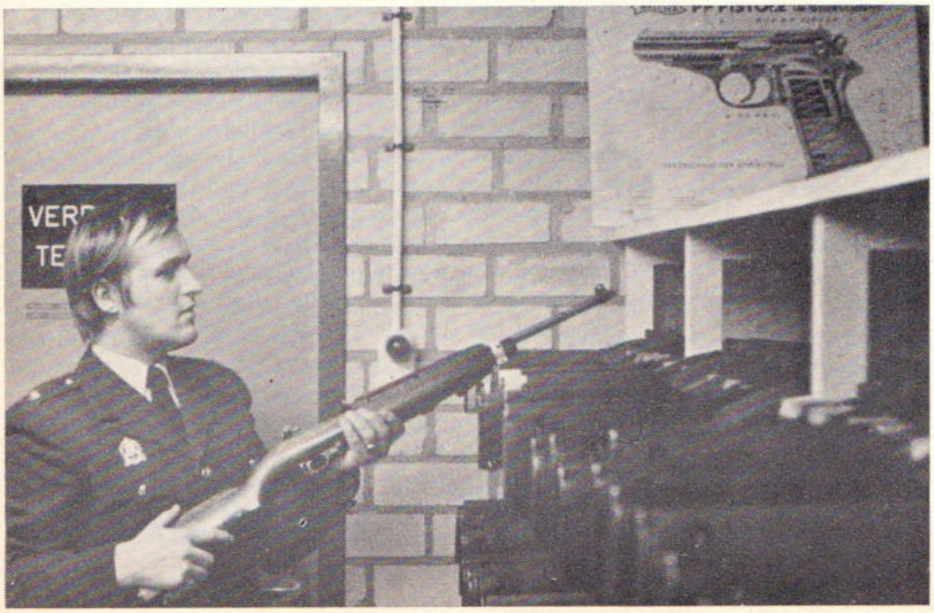
Wmr. I Van Haaren (op achtergrond, als verbalisant) tijdens zijn praktijkjaren bij de groep Etten-Leur

v.d. Leijgraaf: Iedereen die deze studie wil aanpakken, moet zich goed bewust zijn wat hij begint. Je moet bereid zijn een aantal jaren al je vrije tijd op te offeren. En dat is niet iets van de man alleen. Je vrouw moet daar volledig achter staan. Je hele gezin. Als de echtgenote dat niet kan opbrengen — want het is een behoorlijk offer — dan kun je er beter niet aan beginnen. Ook voor jezelf is het erg zwaar, vooral als je — zoals ik — op een groepsstandplaats al onderbroken diensten hebt en minimaal tweemaal per dag, ook dikwijls driemaal moet opkomen. Daartussenin moet je dan je tijd vrijmaken voor je studie.

Schoneveld: Een gezin moet erachter staan, anders kan je het niet maken. Zodra er iets bijzonders gebeurt, ziekte of narigheid, dan slaat dat meteen terug op je studie en dan zie je meteen ook je niveau zakken.

De Vos: Als je dat alles overdacht hebt en je blijft bij je voornemen, dan is het eerste vereiste: contact opnemen met je districtscommandant. Vertel van je plannen, pleeg overleg, zodat je weet of hij achter je plan kan gaan staan. Zolang wij geen rechtspositie op dit punt hebben, is dat de enige mogelijkheid dat er een goede overlegsfeer is vanaf het eerste begin. Ik mag wel zeggen, dat onze korpslei-

Adj. insp. Oosterop tijdens zijn praktijkperiode bij de gemeentepolitie in Arnhem en Utrecht



Verklaring van geschiktheid

Voor dat men met de studie aanvangt dient men bij de Secretaris van de Interdepartementale Selectiecommissie NPA (p/a Directie Politie Ministerie van Binnenlandse Zaken, Spui 47, Den Haag) een zgn. "verklaring van geschiktheid" aan te vragen.

Men doet er goed aan een afschrift van die aanvrage aan de Algemeen Inspecteur — d.t.v. de eigen commandant — te zenden. Op verzoek van de selectiecommissie adviseert de Algemeen Inspecteur — gelijk elke korpschef — m.b.t. uw geschiktheid voor een hogere functie. Daartoe zult u opgeroepen worden om een gesprek te hebben met de leden van de zgn. Korpsadviescommissie.

Daarna verloopt voor u de procedure via de Interdepartementale Selectiecommissie op dezelfde wijze als voor de dagstudenten van de N.P.A.

Wanneer u geschikt wordt geacht, wordt de zgn. verklaring van geschiktheid u in het vooruitzicht gesteld; na het slagen voor examen I wordt deze u dan ter hand gesteld.

Voorwaarde om tot de selectieprocedure te worden toegelaten zijn 3 jaar politiedienst en tenminste het bezit van het MAVO-diploma.

Vooruitlopend op toekomstige ontwikkelingen kan — voor de zeer jonge ambtenaren — gesteld worden dat zij er goed aan doen eerst een middelbare schoolopleiding te volgen, opdat ook zij aan de eis voldoen, die voor de dagstudenten geldt: tenminste in het bezit van het HAVO-diploma.

ding op het ogenblik een positieve houding aanneemt. Dat overleg met de d.c. is erg belangrijk. Misschien kan dat een overplaatsing betekenen naar een plaats die gunstiger ligt voor de studie. Ik denk dat er veel districtscommandanten zijn die positief willen meewerken. Alleen de man moet zelf de durf hebben om naar zijn d.c. toe te stappen en te praten. Want dat is ook vaak een drempel.

Schoneveld: Laat men vooral de studie niet onderschatten. Het is niet alleen eventjes een cursusje volgen. Het wordt in de praktijk vaak gezien als een verlengd B-diploma. Dat is het zeer beslist niet. Het is anders. Het is hard studeren. Een heel gezin moet erachter staan en je moet je verdomd goed realiseren dat je daar 2½ jaar dag-in-dag-uit mee bezig bent. Aan de andere kant zou ik ook willen zeggen: je moet ergens ook kunnen relativeren, want vele collega's — ik ook — hebben het veel te absoluut gezien. Er was maar één ding belangrijk en dat was dat diploma halen. En dat is natuurlijk niet waar. En het is het beslist niet waard, als je daardoor je persoonlijke geluk in je gezin geweld aan zou doen. Want er gaan soms nachten inzitten en veel weekenden en vaak ook je vakantie.

De Vos: Ik zou de jonge mensen in ons korps erop willen attenderen, dat ze er goed aan doen in iets langere termijn te denken. Dat geldt natuurlijk niet voor iedereen, maar voor de mensen die de mogelijkheid om te studeren bij de politie onmiddellijk willen aangrijpen. Zij moeten zich bewust zijn, dat die mogelijkheden beperkt zijn en beperkt zullen blijven. Daar komen veel politiemensen later achter. Daarom moet je een man van 20 adviseren: zit niet stil. Als je wat doen wilt, doe het dan direkt.

Schoneveld: Dat wil ik graag onderstrepen. De jongere wachtmeesters kunnen van de fouten die wij en anderen gemaakt hebben, leren. Daarom zeg ik tegen de twintigjarigen die net goed het bedrijf een beetje bekeken hebben: zit niet stil, als je iets wilt.

Dat de uit de praktijk afkomstige 'doorstromers' door de NPA-studenten volledig worden geaccepteerd, bevestigden zij nog eens door wmr. Van Haaren tot president van de senaat te verkiezen, in welke funktie hij onlangs ook zijn TV-debuut maakte in VPRO's Gat van Nederland.
Op de foto de senaat 1972/73: v.l.n.r. E. H. Remmelts (arch.), H. G. van Gangelen (secr.), W. P. M. van Haaren (pres.), E. A. D. Verweij (comm.) en G. J. Lucas (penn.).

(Foto Geert Vredeveld/Soest)

Neem direct actie, ga naar een avondschool, ga praten met je d.c., informeer bij een beroepskeuze-adviseur of wat dan ook, maar wees in elk geval van het begin af bezig. Niet tien jaar wachten en dan tot de conclusie komen dat je wat anders wilde.

Van Haaren. Waarbij je de geïnteresseerden in een officiersloopbaan, toch het best kunt adviseren eerst het Havo-diploma te halen. Dat krijgen de kandidaten trouwens ook vaak te horen van de selectiecommissie. Want dat blijft nu eenmaal de basis voor toelating. De andere gevallen zijn toch echt uitzonderingen.

Oosterop: Maar een Havo-diploma garandeert nog niet, dat iemand ook geschikt bevonden wordt, zelfs al heeft hij politie-ervaring. Ik herinner me uit ons praktijkjaar bij de gemeentepolitie, dat daar een hoofdagent was die bijna was afgestudeerd als meester in de rechten. Hij was met z'n laatste jaar bezig, maar hij had zijn verklaring van geschiktheid voor de politieacademie niet gekregen. Hij zal inmiddels wel zijn meesterstitel hebben, maar politie-officier kon hij niet worden. En dat is in principe wel juist. Niet elke jongen met een Havo-diploma of meer is natuurlijk zonder meer geschikt.

Begeleiding op de Nederlandse Politie Academie

— elk jaar in september vangt voor extraneï een begeleidingscursus aan
— alleen worden toegelaten politieambtenaren aan wie de verklaring van geschiktheid in het uitzicht is gesteld
— één dag per twee weken komen de extraneï naar Apeldoorn en vindt studiebegeleiding plaats door docenten van de NPA
— Deze cursus duurt 2½ jaar, aan het eind waarvan examen I kan worden afgelegd
— na het slagen voor examen I is men benoembaar bij Rijks cq. gemeentepolitie

Minister Van Agt tijdens zijn installatierede in de Rolzaal te Den Haag.
Links op de foto: de generaal en mevrouw Rehorst.

Minister van Agt in installatierede:

HECHTE POLITIE-EENHEID ONMISBARE VOORWAARDE VOOR GEZONDE ONTWIKKELING VAN VOLKSBESTAAN

"Het Korps, mijnheer Rehorst, waarvan de leiding thans aan u voor de komende jaren wordt toevertrouwd is in al zijn verscheidenheid en bij alle spreiding over het gehele land een hechte eenheid. Zulk een politie is een onmisbare voorwaarde voor het uitoefenen van een taak die de mogelijkheden van een gezonde verdere ontwikkeling van ons volksbestaan waarborgt."

Met deze woorden besloot de minister van justitie, prof. mr. A. A. v. Agt, op 1 oktober zijn installatierede in de Rolzaal te 's-Gravenhage, t.g.v. de benoeming van kolonel W. M. Rehorst tot Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie.

Hooggekwalificeerd

Volgens de wet behoren de leiding, de organisatie en het bestuur van het Korps Rijkspolitie bij de minister van justitie. Deze, aldus minister van Agt, kan zich echter onmogelijk van deze enorme taak kwijten zonder hooggekwalificeerde hulp. De regering, hijzelf en het departement van justitie, zien in de persoon van de heer Rehorst de man die deze werkzaamheden op het hoge peil, dat zeker heden ten dage vereist is, kan vervullen.

Minister Van Agt: Het is een functie ren in zich moet verenigen. Inventiviteit, beslistheid, souplesse, overredingskracht, organisatievermogen en eigentijds denken. Een open oog hebben voor de ontwikkelingen in de samenleving en het vermogen tot een goed personeelsbeheer.
Waarmede de eigenschappen die van u worden verwacht, om het beheer over dit grootste politiekorps van Nederland tot een sukses te maken, geenszins zijn uitgeput.
Een derde van de mankracht van de Nederlandse politie behoort tot de Rijkspolitie. Niet minder dan drievierde van het oppervlak van ons land, vormende het grondgebied van 720 gemeenten, wordt door het Korps Rijkspolitie bediend. Daarbij nog gevoegd de taken van de Algemene Verkeersdienst, de Rijkspolitie te Water en de Dienst Luchtvaart, is het duidelijk dat met het beschikbare potentieel moet worden gewoekerd. Dit feit spreekt nog sterker, als men bedenkt, dat het Korps het eerst aangewezen is om bijstand te verlenen waar dat nodig is, ter handhaving van de openbare orde en tot opsporing van strafbare feiten. Als gevolg daarvan zijn juist de landgroepen het sterkst onderbezet, omdat in hoofdzaak van daaruit deze bijstand wordt geleverd.

die allerlei soms tegengestelde fakto-
De gemeenten die door het Korps Rijkspolitie worden bediend, aldus minister Van Agt, groeien nog steeds in inwonertal. Ook de stijgende criminaliteit gaat aan die "rijkspolitie-gemeenten" niet voorbij, waarmede ook daar de handhaving van de openbare orde in toenemende mate problemen schept.
De verkeersstroom — niet in het minst van rekreatiezoekenden — groeit gestadig. Dit alles vergt meer mankracht dan het Korps thans kan opbrengen, ondanks hogelijk te waarderen bekwaamheid, ijver en toewijding van de leden ervan.
Dat daarbij niet tevergeefs een beroep wordt gedaan op de onderlinge voortreffelijke verhoudingen en op het goed functionerende — al dan niet formele — georganiseerd overleg, stemt tot grote verheugenis.

Opleidingsmogelijkheden uitbreiden

Ondanks de door de minister genoemde faktoren van bekwaamheid, ijver en toewijding blijft het Korps Rijkspolitie naar het oordeel van de minister tekort schieten in mankracht.
"Daarom", zo zei hij, "moeten de opleidingsmogelijkheden worden uitgebreid. Er valt nog heel wat te verbeteren. Wij doen ons uiterste best om binnen de grenzen van de begrotingsmogelijkheden daarvoor zoveel mogelijk ruimte te scheppen. Daarvoor zullen we binnen de Ministerraad blijven pleiten."

Licht

Ofschoon zijn opmerkingen op dit punt wellicht wat in mineur klonken, zag de minister toch licht aan de horizon verschijnen.

De Minister van Justitie in gesprek met het echtpaar Rehorst

Minister Van Agt: In het bijzonder onder leiding van de vorige Algemeen Inspecteur zijn al talrijke onderdelen flink uitgebreid en nieuwe, zoals de recherchegroepen gevormd. Op dit pad en op dat van verdere aanschaffing van materiaal moet worden voortgegaan. De huidige verwachting is dat de toegestane sterkte van het Korps binnen overzienbare termijn kan worden bereikt. Tot dan zullen we niet mogen rusten.

Paraat blijven

De minister releveerde vervolgens aan het gesprek dat tussen regering en volksvertegenwoordiging gaande is over de organisatie van de Nederlandse politie.
Minister Van Agt: Ook gedurende dat gesprek moet de politie in staat blijven om het steeds klemmender beroep dat op haar werkzaamheid wordt gedaan te honoreren. Er is alle aanleiding om, behalve aan de genoemde materiële voorzieningen waarover ik al sprak, ook te denken aan schaalvergroting, aan het institutionaliseren van het overleg met het binnenlands bestuur en met het openbaar ministerie. Het moderniseren van de politie is niet alleen een kwestie van wettelijke voorziening. Hier en nu zijn er daartoe al mogelijkheden. Nu reeds kan — ongeacht het keurslijf van wettelijke bepalingen worden tegemoetgekomen aan wat leeft omtrent de politie en de verhoudingen daarvan tot binnenlands- en justitieel bestuur.
Zo valt ook aan gerechtvaardigde wensen van de bevolking en over de relatie daarvan tot de politie reeds thans veel te doen.
Daarnaast verdient ook de voorlichting aan de publiciteitsorganen grote aandacht.

Modernisering van de politie niet uitsluitend een kwestie van wettelijke voorzieningen

Beroep

Aan het slot van zijn toespraak wees minister Van Agt erop, dat heden ten dage de maatschappelijke ontwikkelingen en de wetgeving gemakkelijk uiteen lopen en dat dit voorshands zonder twijfel zo nog zal blijven. Dit betekent dat, hoe nieuw een wet ook is, er steeds moet worden bedacht op welke wijze de uitvoering daarvan het meest overeenkomt en kan steunen op gewenste ontwikkelingen in de maatschappelijke verhoudingen. De minister deed daarom een klemmend beroep op de nieuw benoemde Algemeen Inspecteur en alle commandanten van het Korps Rijkspolitie, om samen met hem voortdurend te willen meedenken om het beheer over deze grote en belangrijke organisatie bij de tijd te houden.

Vertrouwen

Dat de minister in deze samenwerking alle vertrouwen heeft, bleek uit zijn slotwoorden:
"Ik heb aan uw benoeming gaarne meegewerkt in het vertrouwen dat u aan alle facetten die ik aanduidde uw aandacht zult blijven besteden om, samen met uw medewerkers, ons Korps ook in de komende tijd in goede banen te leiden."

Kolonel J. R. Hoogkamer bij installatie:

Het Korps is gelukkig met man uit eigen gelederen

Tijdens de installatie van de nieuw benoemde Algemeen Inspecteur bracht kolonel J. R. Hoogkamer (die gedurende de tijd dat het Korps zonder Algemeen Inspecteur was deze functie waarnam en voor de waardige wijze waarop hij zich van deze taak kweet door de minister van justitie openlijk hartelijk dank werd gebracht) onder woorden, dat het Korps Rijkspolitie zich verheugt over de benoeming op deze hoogste post van een man uit eigen gelederen.
Kolonel Hoogkamer: U bent een man, die de noden en behoeften, maar ook de kracht van het Korps van nabij kent. Als gevolg van de diverse functie's waarin u de Nederlandse politie hebt gediend, kunt u bogen op een ruime blik op het politie-apparaat.
De heer Hoogkamer zei verder, dat de tijd gedurende hij met de leiding van het Korps was belast, voor hem een mooie ervaring was geweest, die hij niet graag zou hebben willen missen.
Hij hoopte overigens, met het oog op de rust in het Korps, dat in de toekomst herhaling van thans, waarbij het Korps (té) lang zonder hoogste leider was, voorkomen zou worden.
Tenslotte wenste hij generaal Rehorst in zijn moeilijke en verantwoordelijke taak milde wijsheid en — waar nodig — een straffe hand toe.

Generaal Rehorst bij ambtsaanvaarding:

MIDDEN IN HET KORPS STAAN OM ALLEN TE KUNNEN HOREN EN VOORTGAAN OP DE WEG NAAR OPENHEID

Tijdens een sobere, doch door zijn informele en ongedwongen karakter treffende bijeenkomst in de Rolzaal te 's-Gravenhage, heeft de per 1 oktober 1973 nieuw benoemde Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, de generaal W. M. Rehorst, "zonder zorgelijke frons, maar opgewekt en vol enthousiasme" zijn functie aanvaard.
Generaal Rehorst zei daarbij, dat in dit vroege stadium niemand van hem zou verwachten, ja het zelfs niet passend te vinden, met een aantal uitgewerkte plannen naar voren te komen. Wel wilde hij bij zijn ambtsaanvaarding een aantal kanttekeningen plaatsen, die mogelijk in gezamenlijk overleg nader uitgewerkt zouden kunnen worden. Waarbij hij zich uiteraard bepaalde tot het Korps Rijkspolitie.
Generaal Rehorst: Een moeilijke taak wacht mij in deze tumulteuze tijd. Ik ben er echter van overtuigd dat, zou in de vorige eeuw het Korps Rijkspolitie hebben bestaan, de dan geïnstalleerde Algemeen Inspecteur hetzelfde zou hebben beweerd. Waarmede ik wil zeggen, dat we als kind van deze tijd niet vreemd behoren te staan tegenover eigentijdse problemen.
De politie is belast met de handhaving van de rechtsorde, welk begrip ik zou willen vertalen met "spelregels". Spelregels zijn aan verandering onderhevig, maar het kenmerkende van deze tijd is, dat deze veranderingen snel, abrupt en universeel plaatsvinden. Hetgeen voor de politie het onderkennen van deze veranderingen uiterst moeilijk maakt. Schijn van werkelijkheid te onderscheiden en vals spel van fair play.
Om daartoe in staat te zijn, dient het politieapparaat aan een aantal voorwaarden te voldoen:

1. stevig geworteld zijn in de samenleving en niet ernaast of erboven te staan;
2. het geestelijk vermogen bezitten de bewegingen in de maatschappij te constateren en te interpreteren; en
3. physiek in staat te zijn inbreuk op de regels — waar nodig — en vals spel te keren.

Is hieraan voldaan, dan komt het "vigilat ut quiescant" (wij waken, terwijl anderen slapen) tot zijn recht.

Onderzoek naar doelmatigheid

Teneinde de relatie tussen publiek en politie te verstevigen en om de letterlijke en figuurlijke bruikbaarheid te bevorderen, meent de generaal, dat onderzocht zou kunnen worden of te kleine onderdelen een doelmatige taakuitoefening in de weg staan. In dit verband loont het volgens hem de moeite het op handen zijnde experiment in het district Den Haag, met verbrede samenwerking tussen een aantal groepen, gecombineerd met de invoering van zogenaamde wijkagenten, nauwlettend te volgen. Deze beginnende schaalvergroting noopt tot nauwe, georganiseerde samenspraak tussen bestuur, politie, openbaar ministerie en vertegenwoordigers van andere disciplines, daar het eenzijdig interpreteren van maatschappelijk gedrag vaak leidt tot misverstand en onnodige conflicten. Waarvan de burger de dupe wordt.
Het Korps moet voortgaan op de weg naar openheid. De burgerij heeft het recht te weten hoe haar politie werkt.

Pers en politie

Het heeft wel eens de schijn, dat pers en politie natuurlijke vijanden van elkaar zijn. Volgens de Algemeen Inspecteur ten onrechte. Hij vindt, dat de publiciteitsmedia voor de politie van grote betekenis zijn op de weg naar openheid. Pers en politie zijn beide onmisbaar in de samenleving, echter niet tegenover, maar naast elkaar.
Het naleven van de spelregels is het bindende cement. Zelf is generaal Rehorst gaarne bereid de banden met de publiciteitsmedia nauwer aan te halen.
Dit opgaan in de samenleving, deze verdergaande verburgerlijking van het Korps Rijkspolitie, doet de heer Rehorst zich afvragen of de in het Korps gebruikte militaire aanspreektitels nog wel van deze tijd zijn.

Opleiding

Om de turbulente ontwikkelingen geestelijk te kunnen verwerken, acht de generaal het noodzakelijk, dat de primaire- en voortgezette opleidingen zich mede daarop moeten richten, dan wel verder moeten worden uitgediept. Het principe "de juiste man op de juiste plaats", geldt in deze situatie in hoge mate. Hetgeen inhoudt, dat aandacht moet worden besteed aan een goed uitgebalanceerde loopbaanplanning.

Tekort terugbrengen

Teneinde haar opdracht ook physiek

te kunnen uitvoeren, moet met man en macht worden getracht het grote tekort bij het Korps terug te voeren.
De generaal: Het verheugt mij, dat de vooruitzichten op dit punt gunstig zijn. Daarbij lijkt mij het toetsen van de organisatie en het materiaal van de diverse onderdelen aan de eisen des tijds geen overbodige zaak. Ik denk hierbij ook aan de administratie van de districtsstaven en de verbindingsmiddelen. Zeker wanneer van schaalvergroting sprake is.
Is het optimale bereikt, dan zal ook het antwoord op de verkeersproblematiek en de criminaliteit passender zijn.

Verontrusting

Met betrekking tot de criminaliteit merkte de Algemeen Inspecteur op, dat er reden is tot ernstige verontrusting. In het bijzonder met betrekking tot de schrikbarende omvang en toeneming van het gewelddadige karakter.
Als middel tot bestrijding wordt hier en daar gepleit voor strengere bestraffing. Dit staat niet te mijner beoordeling. Wel geloof ik dat van snelle aanhouding van de verdachten grote preventieve werking uitgaat. Kosten noch moeite zullen daarom mogen worden gespaard om dit mogelijk te maken.

Samenwerking

"Ik ben van plan midden in het Korps te gaan staan, om de stem van allen te kunnen horen."
Juist omdat ik belast ben met de leiding van het Korps (velen kennen mijn instelling) en aan de visie van de leden van dat Korps grote waarde hecht. De communicatie binnen het Korps in horizontale en vooral in verticale richting hoop ik positief te kunnen beïnvloeden.
Met de vakorganisaties en in de algemene dienstcommissie hoop ik tot levendige en vruchtbare gedachtenwisseling te komen.
Samen met het Korps hoop ik de door mij naar voren gebrachte gedachten aan een nader onderzoek te kunnen onderwerpen, waarbij ik vanzelfsprekend de door mij zeer gewaardeerde organen van vakorganisaties en algemene dienstcommissie betrek.

RP MAGAZINE

SEDERT 1795

OVERVAL- EN
INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden
van een **block**polis,
een **brand-, inbraak-,**
fraude- en **berovings**polis
is een veilige berging van
te verzekeren waarden.
Tann biedt daartoe een
ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN
INBRAAKWERENDE KASTEN
ARCHIEF- EN KLUISDEUREN
VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann
John Tann Europe B.V. i.o.
Lans Brandkasten Divisie
Wijnbrugstraat 7 - 9, Rotterdam
Telefoon 010 - 12 22 73

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan:
Eindredactie RP-Magazine,
Postbus 47, Bennekom.
Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.

Gijzelaars

RPm no. 12/73: TV-interview met minister Van Agt over lange-afstandschutters.

In een van de vragen wordt gezegd: ". . . niet alleen onder de gijzelaars, maar ook onder de gegijzelden." Bestaat er bij u verschil tussen gijzelaars en gegijzelden? Naar mijn mening wordt daarmede hetzelfde bedoeld.
Graag uw mening hierover en zo het een 'slip of the pen' betreft, lijkt het mij juist — gezien de voortreffelijke kwaliteit van uw artikelen— een rectificatie op te nemen.

C. W. Aardse, 's-Graveland

● *De formulering is van de TV-interviewer van "Hier en Nu' (NCRV) en bedoeld werd: degenen die anderen gijzelden en degenen die gegijzeld werden, dus gijzelaars. Gijzelaars en gegijzelden zijn inderdaad twee identieke begrippen. Mede namens de NCRV-interviewer: sorry.* (Red.)

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80 kost u	12 x ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20 „	„ 30 x ƒ 100,- per maand
ƒ 5216,54 „	„ 36 x ƒ 180,- per maand
ƒ 6971,54 „	„ 36 x ƒ 240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- RP-Apeldoorn voetbalkampioen . . . . . (15)
- RP-ruiters klopten Haagse collega's . . . . . (16)
- Jubileum-toernooi . . . . . (17)
- Nieuwe LP van Rijkspolitiekapel . . . . . (19)
- Een ervaring van een voorlichtingsambtenaar . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. J. H. van Aerssen, Van der Horst, J. van Luinen, L. Otten, B. Roomer, H. C. van Schilt, W. F. Stomp.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Het elftal van RP-Apeldoorn, dat op fraaie wijze voetbalkampioen van Nederland werd.

RP-Apeldoorn voetbalkampioen van Nederland

In Hilversum behaalde het districts-elftal van de RP-Apeldoorn op 28 augustus de landstitel (NPSB) voetballen. De Apeldoorners heroverden hiermede de Sir Archibald-beker op UPS (Utrecht), na in 1971 al eens kampioen van Nederland te zijn geweest. Een fraai succes.
In Hilversum moest Apeldoorn in een halve competitie aantreden tegen de afdelings-kampioen UPS, RP-Roermond en RP-Drente. Apeldoorn won alle drie wedstrijden. UPS eindigde op de tweede plaats. Roermond werd derde en Drente vierde. Voor de Rijkspolitie is het geheel dus ook een zeer bevredigend resultaat.
Na afloop reikte de heer D. Boere, voetbal-gedelegeerde van de NPSB de fraaie bokaal aan de leider van het Apeldoornse team uit.

De gedetailleerde uitslagen luidden:
UPS—RP-Roermond 4-1; RP-Drente—RP-Apeldoorn 0-1; RP-Roermond-RP-Apeldoorn 1-3; RP-Drente—UPS 1-4; RP-Apeldoorn—UPS 1-0; RP-Roermond—RP-Drente 3-2.

Eindstand: 1. en kampioen van Nederland RP-Apeldoorn; 2. UPS, Utrecht; 3. RP-Roermond; 4. RP-Drente.

Politie op de fiets om energieverlies tegen te gaan

De gemeentepolitie van Atlanta in de Amerikaanse staat Georgia heeft een fietskorps ingesteld om het energieverlies te lijf te gaan. Kommissaris John Innam heeft hiervoor vrijwilligers uit het korps geworven. Aanschafkosten zijn er niet want de politie van Atlanta zit met grote aantallen verloren en nooit meer opgevraagde fietsen. Kommissaris Innam kommentarieerde zijn besluit met de mededeling dat door het instellen van een fietskorps de milieuvervuiling wordt tegengegaan terwijl het voor de agenten nu ook mogelijk zal zijn inbrekers geruisloos te naderen.

Bijgaand kaartje werd aangetroffen door een lid van de Verkeersgroep op een op de vluchtstrook van een autoweg — al of niet met pech — staande auto, die door de bestuurder verlaten was.

CONTAINER- EN
WEGENBOUWBEDRIJF

L. HEUS

Klokjeslaan 22 - MAARSSEN
Tel. 03465 - 15 67

onderhoud

en aanleg

van wegen

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar
Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

Rijkspolitie-ruiters klopten Haagse collega's

P. Scheuneman succesvolste ruiter

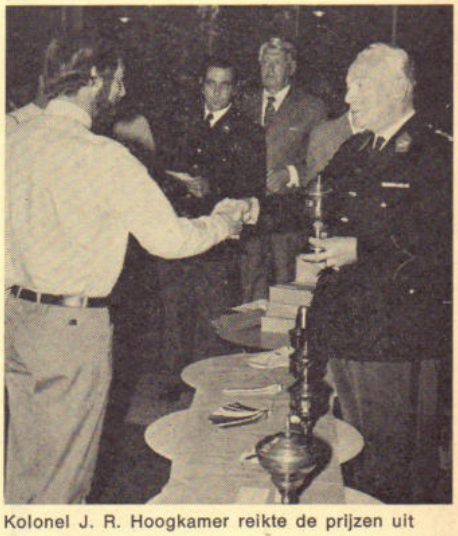
Op het landgoed "Voorlinden" te Wassenaar vonden op 19 september de jaarlijkse ruiterwedstrijden van de Bereden Groepen van het Korps Rijkspolitie plaats. De Bereden Groep Hulshorst werd eerste in het equipe-springen, gevolgd door de groep Hoogeveen en de groep Bilthoven.
De wachtmeester 1e klasse P. Scheuneman van de groep Hulshorst werd met het paard Trix eerste in het individuele springen, met 0 fouten in een tijd van 33 seconden. Hij kwam daarmede in het bezit van de wisselbeker.
De wmr. I D. M. de Jonge (Wassenaar) op Mambo, A. Poolman (Boxtel) op Peter, owmr. G. te Velde (Hoogeveen) op Bento en wmr. I J. Booker (Bilthoven) op Rakker, gingen eveneens foutloos rond. Zij werden respectievelijk 2e, 3e, 4e en 5e (36.3, 38.3, 43.4 en 44.3).
De stijlprijs ging naar de wmr. I J. H. Nijbroek (Boxtel).

Cross country

In de jaarlijkse strijd tussen de rijkspolitie en de gemeentepolitie Den Haag, zegevierde de equipe van het Korps Rijkspolitie, waarmede het Korps de wisselbeker definitief in de wacht sleepte.
De bereden groep Hulshorst werd eerste bij de Rijkspolitie-equipes, gevolgd door Bilthoven, Hoogeveen en Wassenaar.
De wisselbeker individueel werd gewonnen door de wmr I P. Scheuneman (Hulshorst), die met Trix dus zowel het springen als de cross country won (4.34).
Verdere resultaten in de cross country waren:
2. wmr. I G. J. de Man (Kitty), 4.41; 3. wmr. I R. Woldering (Ahoy), 4.46; 4. wmr. I R. P. Leusink (Goudster), 4.48; 5. D. M. de Jonge (Mambo), 4.53.
De veelzijdigheidsprijs werd toegekend aan de wmr. I P. Scheuneman, terwijl owmr. H. G. Groothuis van de bereden groep Bergen als de meest onfortuinlijke springruiter "in de prijzen viel."

JvA

De jury aan het werk

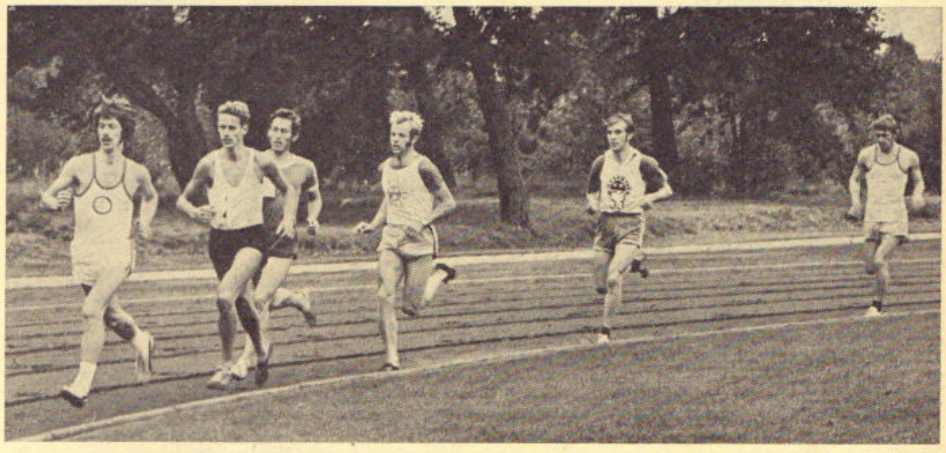


Kolonel J. R. Hoogkamer reikte de prijzen uit

Spannend moment aan het net

West I klopt Zuid op eindstreep

Record hink-stap-sprong Ben Lesterhuis



Jubileum-toernooi goed geslaagd

West I (Den Haag) is winnaar geworden van het jubileum-korpskampioenschapstoernooi op 19 september 1973 in Oirschot gehouden. Zuid behaalde weliswaar eenzelfde aantal punten als West I, maar doordat de westelijken op twee onderdelen als eerste eindigden en Zuid maar eenmaal de "top" haalde, ging West I als eerste over de eindstreep en kwam voor een jaar in het bezit van de Kampioen-generaalbeker. Een beker, het mag nog wel eens gereleveerd worden, beschikbaar gesteld door de dames-officieren jeugdzaken.
De door de RPSZ, onder auspiciën van de CRS (Centrale van Rijkspolitiesportverenigingen), voortreffelijk georganiseerde wedstrijden, vonden plaats op de kazerneterreinen van de generaal-majoor De Ruiter van Steveninckkazerne.
Het onderdeel tafeltennis werd eerder gehouden in Teuge.
De Rijkspolitiekapel luisterde het toernooi, dat helaas onder minder gunstige weersomstandigheden plaats vond, met vrolijke klanken op.
Na de prijsuitreiking door de wnd. Algemeen Inspecteur, kolonel J. R. Hoogkamer, vond in de OO-eetzaal van de kazerne een uitstekend verzorgde koffietafel plaats.

De uitslagen:

Tafeltennis: 1. West I; 2. Oost; 3. Zuid; 4. Noord. West II mankeerde op dit onderdeel.
Pistoolschieten: 1. West II; 2. Zuid; 3. West I; 4. Oost; 5. Noord.
Zwemmen: 1. West I; 2. West II; 3. Zuid; 4. Oost; 5. Noord.
Atletiek: 1. Zuid; 2. West I; 3. Noord; 4. Oost; 5. West II.
Voetballen: 1. West II; 2. Zuid; 3. Oost; 4. Noord; 5. West I.
Volleybal: 1. West II; 2. Noord; 3. West I; 4. Zuid; 5. Oost.

Eindstand: 1. West I, 21 pnt.; 2. Zuid, 21 pnt.; 3. West II, 20 pnt.; 4. Oost, 14 pnt.; 5. Noord, 13 pnt.
Ben Lesterhuis verbeterde het zuidelijk record hink-stap-sprong, met een afstand van 13.40 m.

JvA

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

Rijkspolitie komt met wijkagenten

DEN HAAG. — „Duidelijk is dat de relatie tussen publiek en politie verstevigd moet worden", aldus de nieuwe algemeen inspecteur, generaal W. M. Rehorst, in het Algemeen Dagblad van 1 oktober jl. „Het ligt voor de hand, dat de invoering van een wijkagent — zoals bij de gemeentepolitie met succes gebeurt — ook bij de rijkspolitie op de eerste plaats staat. Het zal toch niet veel langer dan een maand duren of ook de rijkspolitie zal wijkagenten kennen. De rijkspolitie past openheid, omdat de burgerij er recht op heeft te weten hoe haar politie werkt."

Geen militaire rangen?

Generaal Rehorst: „Door de verdergaande verburgelijking met het korps vind ik dat de militaire titels misschien moeten verdwijnen. Daarover moet ik uitvoerig praten met de commandanten in het gehele land."

Snelle aanhouding

Generaal Rehorst over de criminaliteit: „Er is duidelijk reden tot verontrusting. De toeneming en zeker het gewelddadige karakter zijn zeker. Een strengere bestraffing van de daders staat niet aan mij ter beoordeling. Ik ben er echter van overtuigd, dat een snelle aanhouding preventief werkt."

Vijftien procent

Generaal Rehorst over het tekort aan personeel: „Met vijftien procent boven de huidige sterkte van achtduizend man zouden we al een heel eind zijn geholpen. De laatste tijd lopen we de achterstand in en als de werving zo succesvol blijft verlopen, ziet de toekomst er goed uit."

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

Joop Korenromp verongelukt

30 Augustus 1973 werd Joop Korenromp van de verkeersgroep Zwolle met levensgevaarlijke verwondingen in het ziekenhuis te Zwolle werd opgenomen. Een nietige oorzaak deed hem met zijn motor van de weg geraken. Na enkele dagen overleed hij. 10 September 1973 werd hij door zijn collega's met korpseer te Wierden ter ruste gelegd.
Veel leed kwam over ouders die hun enige zoon verloren en over een verloofde die een reeds vastgesteld huwelijk als een wrede droom zag vervliegen.

Een mutatie, d.d. 17-5-'73, voorkomende in het rapportenboek van de groep Koog aan de Zaan

18.00 uur

Papieretende vrouw

„Omstreeks 18.00 uur werd door de garagehouder G. te Koog a.d. Zaan assistentie verzocht i.v.m. een plaats hebbende vechtpartij. Ik ben onmiddellijk naar de opgegeven plaats gegaan. Aldaar aangekomen zag ik dat G. in een kleine schermutseling was geraakt met een mij onbekende man, die later bleek te zijn de heer K. uit Wormer. Het bleek mij dat de oorzaak van de schermutseling het volgende was. De vrouw van K. was hedenmorgeen te omstreeks 9.00 uur in showroom van K. verschenen met de mededeling: „Ik wens een auto te kopen". Nadat haar diverse modellen Simca's waren getoond en zij hierover in ruime mate tekst en uitleg had verkregen, had zij haar oog laten vallen op een N.S.U. 1200, bouwjaar 1971. Zodra zij de auto had gezien, twijfelde zij geen moment meer en wilde direkt een koopkontrakt ondertekenen. Zulks gebeurde in een tijdsbestek van 5 minuten, tot grote verbazing van de garagehouder en zijn medewerkers. Mevrouw wilde het **"cassisnummer"** nog weten voor een verzekeringsopgave. Zij deelde G. mede dat zij de auto 's avonds met haar man zou komen ophalen. Opgewekt ging de vrouw naar huis. Toen haar man 's avonds thuis kwam, zei hij tegen zijn vrouw: "Wat vind je van de nieuwe auto die ik gekocht heb?" Hierna bleek dat beide echtgenoten een nieuwe auto gekocht hadden, hetgeen niet de bedoeling was geweest. Zij hadden geen overleg gepleegd.
Beide echtgenoten gingen daarna op hoge benen naar garage G., ten einde de koopakte ongedaan te maken. Daar aangekomen laaiden de gemoederen hoog op. De vrouw beschuldigde de garagehouder ervan haar een koopkontrakt te hebben opgedrongen, om zich tegenover haar man te verontschuldigen. Het gevolg was dat de heer K. met garagehouder G. op de vuist ging. Intussen verscheurde mevrouw K. het door haar ondertekende koopkontrakt. Het gedeelte waarop zij haar handtekening had geplaatst, stopte zij in haar mond. Toen de heilige Hermandad tussen beide vechtende mannen kwam, stond mevrouw vrolijk op het gedeelte van het koopkontrakt te kauwen. Na enig gepraat legde mevrouw het bespeekselde stuk papier op tafel. G. was zo welwillend om mede te delen dat de koop van de N.S.U. 1200 kon vervallen. Daarna vertrok het echtpaar K. heel vrolijk in de op die dag gekochte N.S.U. 1000 naar huis."

Nieuwe LP van de Rijkspolitie-kapel

Op donderdag 30 augustus j.l. werd ten overstaan van de plv. Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, enkele Kamerleden, verschillende burgemeesters van rijks- en gemeentepolitiegemeenten, de Deken van de Orde van Advocaten, de commandant van de Vliegbasis Ypenburg en het bestuur en leden van de Rijkspolitiekapel, in het repetitie-lokaal van de kapel te 's-Gravenzande, door de fa. REBUCO de nieuwe langspeelplaat van de Rijkspolitiekapel geïntroduceerd.
Nadat de kolonel J. R. Hoogkamer de waardering van de Korpsleiding voor dit initiatief had uitgesproken overhandigde de directeur van de platenmaatschappij hem een exemplaar van de nieuwe plaat.
Door de Rijkspolitiekapel werd vervolgens enkele nummers van de plaat ten gehore gebracht, waarbij de genodigden als een dankbaar en enthousiast publiek reageerden.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Een ervaring van een voorlichtingsambtenaar (v.a.)

Het is u misschien bekend — geachte lezer — dat er jaarlijks bij het Bureau Personeelsvoorziening van het Korps Rijkspolitie (B.P.V.) aan de Fentener van Vlissingenkade no. 4 te Utrecht, ongeveer 17500 aanvragen om inlichtingen worden ontvangen.
Dat gebeurt middels een coupon uit een radio- of t.v.-blad. De verwerking van die aanvragen, vraagt bij het B.P.V. nogal wat mankracht en tijd.
Veel aanvragen betreffen een verzoek om huisbezoek, om nader te worden geïnformeerd omtrent een loopbaan bij het korps rijkspolitie.
Zo'n verzoek komt bij de v.a. die verzoeker nader voorlicht omtrent plaatsing bij de rijkspolitie.
Er zijn ook aanvragen om inlichtingen die door het B.P.V. schriftelijk worden afgedaan. Meestal ontvangt de aanvrager dan tevens een brochure.
De coupon van de aanvrager wordt bij het B.P.V. opgelegd in afwachting van een eventuele reactie van de zijde van aanvrager.
Wanneer na enige weken, na het verzenden van de informatie en brochure niet wordt gereageerd, dan gaat de betreffende coupon naar de v.a. ter verdere afdoening.
De bedoeling is, dat de v.a. — wanneer hij in de buurt komt — bij de aanvrager langs gaat en informeert waarom deze niet meer reageerde op het geen hij van het B.P.V. ontving.
Over zo'n inlichtingenvrager, die we voor het gemak maar Piet zullen noemen, gaat dit korte verhaaltje.
Ik was al een paar keer overdag bij Piet aan de deur geweest, op verschillende tijdstippen, doch steeds was er niemand thuis. Je denkt dan op het laatst "o hij werkt zeker al en ma heeft misschien ook een baantje".
De plaatselijke telefoongids bracht ook geen uitkomst. Het gevolg is dan, dat er uiteindelijk een vel papier tussen de schrijfmachine gaat. Schriftelijk verzocht ik Piet mij per omgaande te berichten of hij nog belangstelling had voor een loopbaan bij het korps rijkspolitie en of hij een huisbezoek mijnerzijds op prijs zou stellen. Een antwoord-enveloppe deed ik er bij in.

Mijnheer

Ik een brief thuis gekregen waar opstaat of ik het goed vind dat ik een huisbezoek krijg.
Ik vind dan niet goed, want ik ben pas 13 jaar en zit in de 6e klas laag onderwijs.
Ik hoop dat U mij begrijpt.
Ik zou U toch nog danken dat U zoveel moeite voor mij hebt gedaan. Ik heb ge nog geen idee wat ik later zou moeten worden toen zag ik u adres in een tijd schrift toen had ik gedacht dat is misschien wat. Toen heb ik geschreven om informatie Ik heb een boekje thuis gekregen waar het onder. anderen zo'n beetje in staat ik dank U daarvoor.
Ik hoop dat U het begrijpt.

Hoogachtend.

Bovenstaand briefje kreeg ik van Piet terug.
Ik heb het adres van Piet voor ongeveer drie jaar opgeborgen en zal hem, wanneer hij 16 jaar oud is geworden, opnieuw gaan bezoeken. Alleen hoop ik dan, dat hij dan weet "wat hij later worden wil".

H. C. van Schilt,
voorlichtingsambtenaar
district Nijmegen

Hoe neem je zoiets uit het verkeer? Wachtmeester H. Mölenberg, groep Texel, had er weinig moeilijkheden mee.

Afgerichte hond wordt steeds meer geld waard

Als de prijs van een goed afgerichte bewakingshond een betrouwbare maatstaf is voor de toenemende criminaliteit en het tekort aan politiepersoneel, dan ziet het er met de veiligheid rond huis en hof in Nederland slecht uit, aldus de Volkskrant, die voorts weet te melden „dat een politiehond met officieel certificaat (die vijf jaar geleden nog voor f 1000 tot f 1500 te koop was) nu al f 3500 moet opbrengen."

Een van de oorzaken hiervan is kennelijk de oprichting van een aantal nieuwe particuliere veiligheidsdiensten in diverse delen van Nederland. Hierdoor is een toenemende vraag ontstaan naar honden door fabrieksdirecties en politiekorpsen.

Het africhten van een bewakingshond wordt een lucratieve onderneming. De animo voor deze hobby stijgt snel in bijvoorbeeld de Koninklijke Nederlandse Politiehonden Vereniging, waar ook burgers lid van kunnen worden. Het aantal afdelingen van „de Diensthond", waarin politie-, douane- en militaire bewakingshonden zijn ondergebracht, steeg binnen enkele jaren van 400 naar duizend, aldus de Volkskrant.

(Lees ook het artikel over diensthonden op pag. 23).

Surinaams bezoek aan A.V.D.

Bij zijn bezoek aan de Nederlandse Politie bracht de Minister van Justitie en Politie van Suriname o.m. een bezoek aan de Algemene Verkeersdienst Rijkspolitie.

Op de foto van links naar rechts: Kapitein A. Zee, plaatsvervangend commandant A.V.D., A. van Min, hoofd technische zaken, luitenant C. Doornhein, hoofd berichten en informatie, Zijne Excellentie mr. dr. drs. J. M. Adhin en J. de Pooter van het Ministerie van Justitie.

Aan onze RP-abonnees!

U hebt inmiddels een acceptgirokaart ontvangen voor de jaargang '73 - '74. Ondanks een aantal papier-, porto- en loonsverhogingen is de prijs van uw abonnement gelijk gebleven.

Om extra kosten te voorkomen verzoeken wij u uw abonnementsgeld nog deze maand over te maken.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Jongste categorie adspirant-muzikant bij de Rijkspolitie-kapel

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
J. H. ALTHUIZEN, owmr. v.a.
Bureau: Andersenweg 46, Roermond
tel. 04750 - 1 52 52 (thuis: 04750 - 1 79 16).

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

NA EEUWEN VAN DIENSTVERLENING IS DE HOND NOG ALTIJD ONMISBAAR

door: E. T. van Hoorn,
stafofficier recherchezaken
district 's-Hertogenbosch

Honden ter opsporing van verdovende middelen, explosieven en vuurwapens zijn specialismen van de laatste jaren. Ook de van oudsher bekende politiehond — de surveillance- of verdedigingshond — wordt in deze tijd van toenemende agressiviteit en geringe personeelsbezetting meer en meer gewaardeerd.
Aangezien de meningen over de politiediensthond — vooral in recherchekringen — nogal uiteenlopen, lijkt mij enige informatie hierover nuttig.

Ik zal mij beperken tot een ruwe schets van de volgende categorieën diensthouden:

— oorlogshonden
— diensthonden voor de directe hulpverlening (Rode Kruis, blindegeleidehonden, e.d.)
— politiediensthonden

Oorlogshonden

Hoewel verondersteld wordt dat de Romeinen de eersten waren die honden organiek in hun legioen indeelden, is het zeker dat ook de Grieken, ja zelfs de Meden en de Perzen, met het gebruik van deze vechthonden bekend geweest zijn. Het waren de Galliërs die een soort wapenrusting voor hun honden ontwikkelden, bestaande uit beweeglijk aan elkaar verbonden metalen platen. Zij werden bovendien voorzien van brede halsbanden, waaraan scherpe spijkers en kromme messen waren bevestigd. Gezien de uitrusting en de noodzakelijke grootte waren het meestal honden van het Mastiff-type.
De vechthond geraakte na de middeleeuwen evenwel — op enkele uitzonderingen na — op de achtergrond.
De Grieken gebruikten de hond ook als berichthond. De uitvoering evenwel was nog zeer primitief. De hond moest het over te brengen bericht inslikken en werd na aankomst eenvoudig gedood. Het duurde tot 600 v. Chr. eer de geschiedschrijvers melden dat de over te brengen berichten aan de halsband werden bevestigd. Sindsdien hebben vele oorlogvoerende landen berichthonden opgeleid en ingezet. In het „Voorschrift verbindingsdienst voor de Landmacht" zien wij dat Nederland in 1924 per divisieverbindingsafdeling 12 berichthonden had ingedeeld. Deze berichthond had tot voornaamste taken:

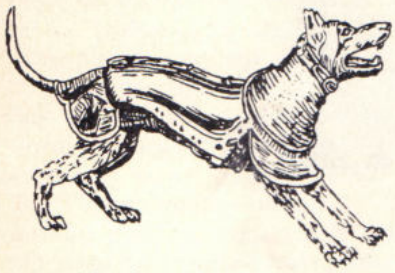
★ het overbrengen van berichten (voornamelijk van loopgraaf tot loopgraaf).
★ het overbrengen van munitie (in speciaal daarvoor vervaardigde tassen).
★ het transporteren van voedsel.
★ het overbrengen van postduiven (in twee daarvoor ontworpen korfjes).
★ het tot stand brengen van telefonische verbindingen (hiertoe werd de hond een katrol op de rug gebonden; het losse eind van de opgerolde kabel werd bij een post bevestigd en men zond de hond terug waardoor de telefoonkabel afrolde).

In het begin van de 20e eeuw was men in de meeste Europese legers tot de overtuiging geraakt, dat de hond in militair opzicht nuttige diensten zou kunnen bewijzen.
Zo werden door de Russische strijdkrachten tijdens de 2e Wereldoorlog **50.000** oorlogshonden afgericht, niet alleen voor de reeds eerder vermelde taken, maar ook om antitankmijnen op hun doel te brengen. Tijdens de opleiding werden deze honden uitsluitend gevoederd onder tanks van het vijandelijke type. Vervolgens werd hun een mijn op de rug aangebracht voorzien van een dusdanige lange voelspriet dat als de hond onder de tank dook deze hiermede in aanraking kwam. Als de hond zijn opdracht goed vervulde bracht hij het er niet levend af.
Zo heeft men ook honden afgericht om mijnen te lokaliseren. Na de bevrijding van Walcheren in 1944 heeft het Britse leger met deze honden inderdaad mijnen opgespoord. Maar niet alle mijnen werden gevonden, aangezien die mijnen welke zich diep onder het aardoppervlak bevinden vermoedelijk buiten het bereik van het reukvermogen van de hond vallen.

Rode Kruishond
. . . parachutespringen . . .

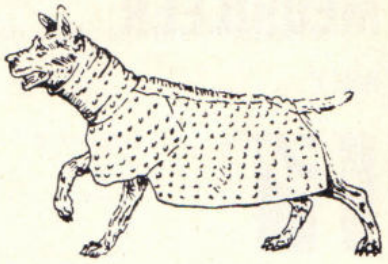
Rode Kruishonden

Hoewel de Rode Kruishond veelal wordt ingedeeld bij de categorie Oorlogshonden, meen ik dat deze in eerste instantie thuishoort in de rubriek Diensthonden voor directe hulpverlening.
De taak van de Rode Kruishond is



. . . vechthond . . .

. . . berichthond . . .



. . . vechthond . . .

immers primair: het opsporen van gewonden op het slagveld en deze melden aan zijn geleider. Aanvankelijk gebeurde dit door blaffen, waarop dan de geleider zich naar de hond en zijn gewonde spoedde. Deze methode bleek in de Eerste Wereldoorlog in de praktijk niet doelmatig, daar de „geluidgevende" honden het vijandelijke vuur aantrokken. Men ging er daarom toe over de honden af te richten tot verwijzen. Aanvankelijk liet men hen daartoe een aan de gewonde toebehorend voorwerp opnemen en daarmee terugkeren naar de geleider (verwijzing door middel van apport). In de praktijk echter scheurden de honden — in hun overmaat van ijver, als zij niet gauw genoeg een voorwerp vonden dat zij gemakkelijk apporteren konden — de gewonden eenvoudig iets van het lijf, en dat was dan maar al te vaak het noodverband dat de specifieke geur van de man droeg.

De honden bedierven zo vaak meer dan ze goed maakten en al spoedig werden zij dan ook niet meer ingezet. Inmiddels was echter Pfungst zich met dit probleem gaan bezighouden. Hij bevestigde een klein voorwerp aan de halsband van de hond — (zie tekening) — en stelde deze er op in, dit „brengsel" in de mond te nemen en aan de geleider te apporteren, zodra hij een liggende, zittende of hurkende man had aangetroffen. Door deze wijze van werken (ietwat omslachtig "verwijzen door middel van een brengsel" genaamd) werd het mogelijk de Rode Kruishond in zijn functie te herstellen, ofschoon oorspronkelijk allerhande bezwaren rezen.

Als bijzonderheid valt nog te vermelden dat ook de Rode Kruishond moest leren parachute-springen, wat merkwaardigerwijs meeviel. Zelfs heeft de hond de gelukkige aandrift, zodra hij de grond raakt, op het valscherm te springen, zodat de wind het niet meer wegblazen kan, iets wat de mens wel eens verzuimt.

Geleidehonden voor blinden

In het kort gezegd worden de geleidehonden voor blinden geleerd hun baas over het voetpad te leiden en elke botsing met welke hindernis ook, te voorkomen (ook hoge, zoals zonneschermen van winkels, en bewegende, zoals voetgangers en kinderwagens). De honden moeten stilhouden om voor trottoirbanden en traptreden te waarschuwen. Zij doen de blinde bij wegkruisingen stilhouden, letten op het verkeer en leiden hem alléén over, wanneer het veilig is.

Zij gehoorzamen aan de orders „voorwaarts" (indien dit althans veilig kan geschieden) „Rechts" en „Links", waarbij zij volkomen in een hoek van 90° afslaan, opdat de blinde niet zijn richting verliest. Door deze drie bevelen geeft de blinde de hond aan waarheen hij gaan moet. Ook reiken de honden verloren voorwerpen aan, zoals een afgewaaide hoed of iets dat gevallen is.

De opleiding bestaat uit twee gedeelten. De honden die voor deze taak zijn uitgekozen (meestal Duitse herders) worden eerst afgericht op de eenvoudige gehoorzaamheidsoefeningen, als zitten, liggen, apporteren etc. (algemeen appèl).

Hierna begint de eigenlijke opleiding. Het moet de hond duidelijk worden gemaakt dat, wanneer zij lopen, hij en zijn blinde één onafscheidelijk geheel vormen; d.w.z. indien de één in gevaar raakt, komt de ander het ook. Het heeft bijv. geen nut te trachten door een nauwte te gaan, waar slechts voor één van hen beiden plaats is, hij moet een doorgang vinden waar zij beiden, het „geheel", veilig door kunnen.

Aanvankelijk handelt de instructeur als een ziende, hij helpt de hond en legt hem uit, wat hij doen moet. Al naarmate het onderwijs vordert, „verliest" hij het gezicht en staat hij de leiding aan de hond af. De laatste tijd van de leergang is hij volkomen „blind" en laat hij de hond geheel handelen, terwijl hijzelf alleen de richting zegt. Hierbij kunnen orders gegeven worden welke de hond niet **mag** opvolgen (bijv. hij moet weigeren door te lopen wanneer dit gevaar zou opleveren).

De eigenlijke opleiding vindt op straat plaats. De wijze waarop kan wellicht het best worden uitgelegd met het nemen van een hindernis als een trottoirband als voorbeeld. Indien de hond niet vlak bij het trottoir stilhoudt, struikelt de blinde. Wat de instructeur nu doet, is zwaar tegen de rand schoppen of, als de hindernis een lantaarnpaal is, er tegen aan bonzen. Het lawaai en de ruk, welke de hond door zijn tuig van de struikelende instructeur ontvangt vestigen zijn aandacht op de oplossing van de moeilijkheid.

In het laatste stadium wordt de blinde zelf ingeschakeld waarbij er nauwkeurig op wordt toegezien dat de blinde en zijn geleidehond qua karakter goed bij elkaar moeten passen (een „zachte" hond kan geen „harde" baas verdragen).

Dovenhonden

Tot slot een categorie — meer als curiositeit — welke ons duidelijk maakt dat de mogelijkheden welke de hond de mens te bieden heeft nog geenszins alle bekend zijn en ook in de toekomst ons nog menigmaal de wenkbrauwen zullen doen fronsen.

Ook voor de hulp aan doven en doofstommen worden honden opgeleid. Hun taak omvat o.a. aanstoten wanneer er gebeld of geklopt wordt of de telefoon gaat en wekken wanneer de wekker afloopt De honden van doofstommen reageren op gebaren in plaats van op woorden.

Ook politiehonden kunnen werkzaam zijn ten behoeve van de directe hulpverlening. Daarover graag een volgende keer.

MEUBILEER
MET
MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

ZO PIENTER IS EEN POOKJE NU OOK WEER NIET

door C. J. Kooijmans, AVD

Vele jaren zijn vooral de geroutineerde en sportieve automobilisten, en vooral de meeste jonge autoliefhebbers, tegenstanders geweest van de automatische transmissie. Men beschouwde het als een hulpmiddel dat slechts door oudere en stuntelige rijders gebruikt werd.
Bovendien voelden aanvankelijk de veel minder bedreven automobilisten zich aangetrokken tot de automaat en wie denkt een handige automobilist te zijn, wil niet graag de kans lopen tot de beginnelingen of onkundigen gerekend te worden.
Deze weerstand is echter de laatste jaren steeds minder geworden. Een gedeelte van deze categorie automobilisten is tot de overtuiging gekomen, dat de automatische transmissie het rijden absoluut comfortabeler maakt en ook veiliger. Bovendien is de sportieve image van het schakelen zo langzamerhand wel verdwenen.

Goed schakelen is geen kunst die alleen verstaan wordt door geroutineerde (sportieve) rijders. Het grootste gedeelte van de automobilisten kan redelijk goed tot goed overweg met de schakelpook, terwijl een groot aantal automobilisten er op den duur achter is gekomen dat schakelen echt niet zoveel aantrekkelijks heeft.

Minder inspannend

Blijkens een wetenschappelijk onderzoek van dr. P. Moyat, uitgevoerd in opdracht van de Duitse bandenfabriek "Uniroyal", is het rijden met een auto met een automatische versnellingsbak aanzienlijk minder inspannend dan het rijden met een auto met een gewone versnellingsbak. Men kwam tot deze conclusie na een viertal proeven die werden gehouden met 14 personen van verschillende beroepen en leeftijden, die echter wel een flinke rijervaring hadden. De proeven die gehouden werden bestonden uit:
1. een rijproef in het verkeer;
2. een rijproef zonder verkeer;
3. schakelen in een stilstaande auto en 4. herhaaldelijk zitten en opstaan (voor resultaten zie hiernaast).

De percentages geven steeds de stijging weer ten opzichte van de rusttoestand. Deze gegevens laten duidelijk zien dat de bestuurder van een auto met een automatische transmissie onder minder spanning staat dan in een auto met een normale versnellingsbak.
Interessant resultaat van het onderzoek was ook dat de testrijders met handversnelling veel onregelmatiger reden dan die met een automaat.
Ze gaven met handversnelling meer gas dan nodig was en ze moesten daardoor vervolgens extra vaak afnemen. Ze overschreden veelvuldiger snelheidslimieten en namen grotere risico's, bijv. bij inhaalmanoeuvres.

COLUMN RP verkeer

Het Duitse automobielblad "Test" heeft in het afgelopen jaar een onderzoek gedaan naar de prestaties van een vijftal personenwagens met automatische bak en dezelfde wagens, uitgevoerd met een conventionele bak, t.w. een Audi 100LS, een Ford Consul 2000, en Opel Rekord 1900 en VW 412 LE en een Chrysler 2 liter t.o.v. een Chrysler 180.
Uit de resultaten van dit onderzoek bleek dat de tijden waarin men vanuit stilstand een snelheid van 140 km per uur bereikt, voor de wagens met conventionele bak 2,3 sec. (Audi) tot 10 sec. (Ford) minder zijn dan die van

auto's uitgerust met een automatische bak.
Deze verschillen stellen de automaat in het nadeel t.o.v. de normale bak, maar hierbij mag niet uit het oog verloren worden dat de auto met normale bak tot op het maximum toerental wordt doorgetrokken waarna dan supersnel wordt opgeschakeld.
Rijdt men echter normaal, rustig, waarbij men de wagen niet naar de top jaagt en schakelt men rustig (een handelwijze die de levensduur van de onderscheidene onderdelen zonder meer verlengt), dan kan men mogelijk met een automaat tot dezelfde of betere prestaties komen dan met een auto met een normale bak.
De top van een wagen met automaat ligt in het algemeen iets lager dan die van een auto met een normale bak.

Minpunt

Een klein minpunt van de automatische transmissie is de grotere moeilijkheid van het redresseren van een achterwielslip. Men kan immers de achterwielen moeilijk vrij maken van de aandrijfkrachten, hetgeen bij een conventionele transmissie eenvoudig is door het koppelingspedaal in te trappen. Door echter bij een automatische transmissie zodanig gas weg te nemen dat de motor niet meer trekt maar ook niet afremt, kan men bereiken dat de achterwielen vrij van aandrijfkrachten komen. Dit vereist echter wel de nodige vaardigheid en gevoeligheid. Overigens is het zo dat een auto met een automaat minder snel in een slip raakt dan een auto met een conventionele bak.

Politie-automaten

Wanneer we zien dat in de V.S. reeds ongeveer 95% van alle verkochte personenauto's is uitgerust met een automaat en dat dit percentage voor West-Europa ongeveer 15% bedraagt (een percentage dat echter vrij snel stijgt), is de tijd dan niet gekomen om ons bij de rijkspolitie, waarbij in totaal per jaar miljoenen kilometers worden afgelegd, af te vragen of het niet zinvol is om over te gaan op voertuigen met een automaat, of (op zijn minst nog meer dan tot nu toe gebeurd is) dit soort voertuigen uit te proberen voor de diverse rijkspolitie-onderdelen.
Immers de politieman die minder handen- en voetenwerk hoeft te verrichten tijdens het rijden kan beter surveilleren en vooral veiliger rijden.

Resultaten onderzoek dr. P. Moyat

De percentages geven steeds de **stijging** weer ten opzichte van de rusttoestand.

1. **rijproef in het verkeer**

	automaat	schakelauto
polsslag	8,35%	17,5%
ademvolume	12,7 %	52,8%

2. **rijproef zonder verkeer**

	automaat	schakelauto
polsslag	12,6%	16,7%
ademvolume	27,7%	65,5%

3. **schakelen in een stilstaande auto**

	schakelauto
polsslag	12,5%
ademvolume	50 %

4. **herhaaldelijk zitten en opstaan**

polsslag	17,25%
ademvolume	46 %

PROVINCIE GRONINGEN

Bij de provinciale waterstaat van Groningen is vacant de functie van

CONTROLEUR VAN DE SCHEEPVAART

inhoudende:

— het uitoefenen van toezicht en controle op de scheepvaart in de provinciale vaarwateren;

— het adviseren van de directie omtrent in het kader van het beheer der provinciale vaarwateren te nemen nautische maatregelen.

vereist:

goede kennis van en ervaring met de binnenscheepvaart, voldoende redactionele vaardigheid en enige kennis van Engels en Duits.

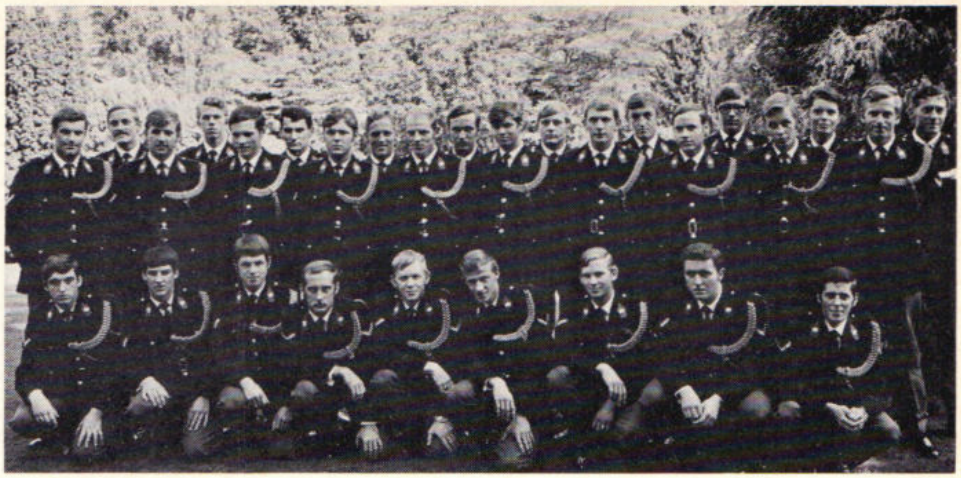
Kandidaten met politionele ervaring genieten de voorkeur.

Salariëring: f 1144,— t/m f 1720,— per maand.
Voor zeer ervaren krachten is een uitloop tot een salaris van f 2095,— per maand mogelijk.

De bij de provincie gebruikelijke rechtspositieregelingen zijn van toepassing.

Sollicitaties schriftelijk binnen 14 dagen te richten aan de directeur-hoofdingenieur van de provinciale waterstaat, St. Jansstraat 4 te Groningen.

Wachtmeesters van de opleiding 1972/IV verlaten de school



Klas B

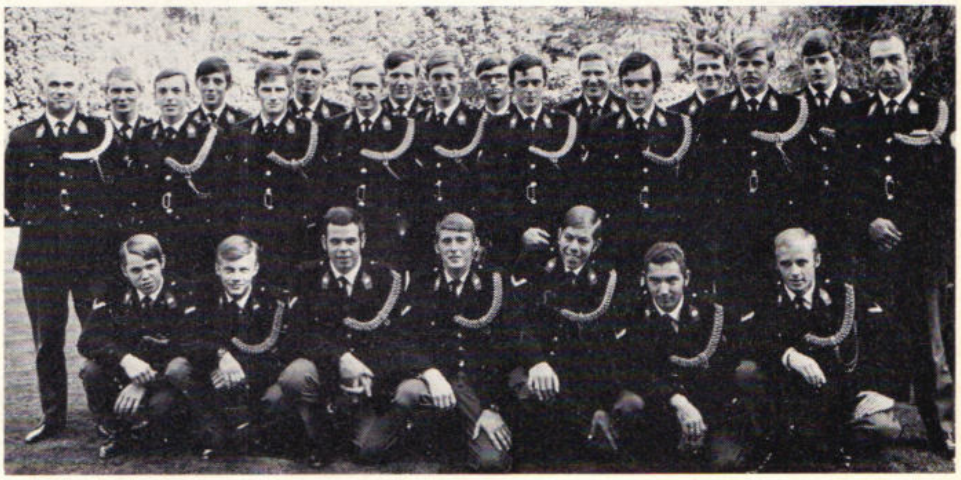
Staand: J. S. Attema, R. A. Adams, C. Broekhuizen, B. J. Broese, L. Boonstra, J. H. M. Beurkens, E. Brouwer, P. v. Egmond, C. J. v.d. Brink, J. P. Both, Th. J. Aardenburg, J. G. E. Bouwmeester, H. v.d. Burg, G. H. Druyff, M. v. Dijk, L. H. M. Boos, H. G. v. Dragt, W. C. v. Damme, A. v. Duyn, adj. T. Walhout.
A. Volders ontbreek (ziek).

Zittend: Adsp. G. A. H. Brekelmans, A. P. Braber, J. A. Burggraaf, W. v.d. Berg, F. Burry, J. P. C. M. Claas, H. W. P. Buurman, J. J. H. C. Brandes, H. K. Adema.

Klas C

Staand v.l.n.r.: B. J. Roze, adj. E. A. Boesaard; C. E. van Esch, J. Fokkinga, F. B. M. van Elk, H. A. L. Freriks, S. Dijksterhuis, C. Fritz, J. F. M. Gortemaker, J. H. van Eldik, R. A. de Gelder, P. W. Braam, A. F. J. Buurman, G. Faber, A. W. M. Baakman, B. A. Froklage, G. Brouwer, owmr. R. Jansma.

Zittend v.l.n.r.: J. v.d. Burgh, E. Dermois, F. G. H. Duyndam, J. v.d. Brink, W. A. van Diermen, J. van Driel, H. Forsten.



Klas D

Staand 1e rij v.l.n.r.: Adj. P. L. Aerts, G. J. van Gijzel, C. Hak, J. G. Bakker, P. M. van den Ham, P. C. J. W. van Elderen, G. J. van Gelder, F. J. de Hair, owmr. G. S. Schoots.

Staand 2e rij v.l.n.r.: H. Dijkstra, A. A. G. Hollink, A. W. Hagoort, A. van der Graaf, J. W. A. van Groezen, J. W. van Engelsdorp-Gastelaars, H. Huls, A. van der Haar.

Zittend v.l.n.r.: L. ten Hoeve, J. Gritter, W. van Garderen, M. T. J. Hoedemakers, P. J. van Baardewijk, J. H. de Groot, J. Enders.
Afwezig (ziekenhuis): G. Hofwegen.

Klas E

Staand v.l.n.r.: Adj. E. Leurink, adsp. L. H. Hoedemakers, L. F. M. Kessels, J. H. v.d. Jagt, W. E. M. v.d. Meer, W. Kamies, W. G. Haarman, J. Huisman, W. J. H. Henderson, J. Lohuis, A. A. Kazius, W. v. Huffelen, B. J. M. Kalb, P. v. Barneveld, F. A. de Groen, M. Hollander, A. P. M. de Haan, J. R. Kassies, S. J. de Hoop, H. W. B. Benedick, J. Hovestad, owmr. M. Th. Berendsen.

Zittend v.l.n.r.: Adsp. J. M. W. A. Keuiens, J. Kamstra, J. C. H. Harmsen, T. Jilderda, A. J. Guelen, W. A. Kleinschmidt, F. Bassa.

Klas G

Staand v.l.n.r.: Adsp. R. K. M. Paardenkooper, G. Nijland, C. J. M. v.d. Berg, J. Nijkamp, J. v.d. Meulen, M. v.d. Marel, G. J. Oskam, C. R. Nannes, J. Mijnheer, W. Molenaar, B. G. E. v. Bergen, P. C. J. Prince, R. H. M. Pennekamp, H. G. Offerman, A. v. Oostveen, owmr. M. Th. Berendsen.

Zittend v.l.n.r.: Adsp. J. K. Nijenboer, J. J. Lemmen, J. D. v. Noorloos, F. Philipsen, H. L. F. Op de Beek, A. P. C. de Meijer, L. W. Peppelman, R. v. Manen.
Klasseleider adj. G. Koning (wegens ziekte niet op de foto).

Klas H

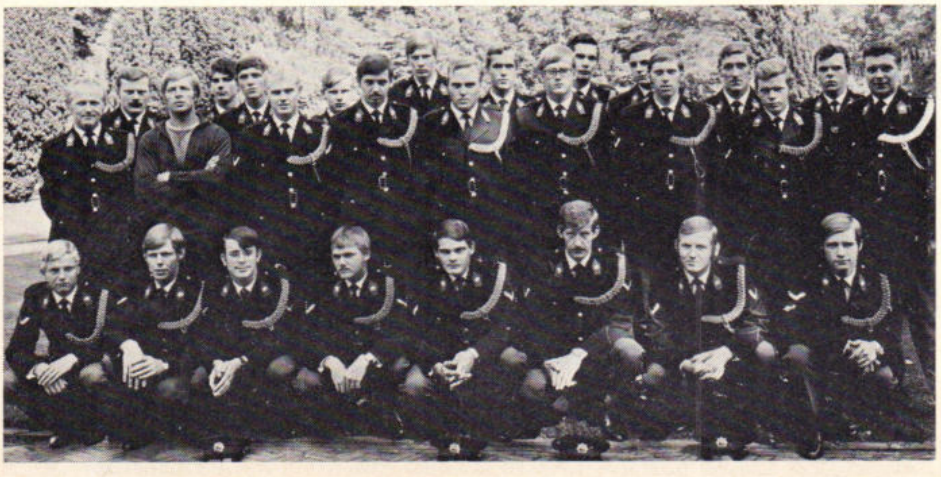
Staand v.l.n.r.: Owmr. J. W. Gehasse, adsp. J. A. Peek, P. J. M. Pruden, J. G. Rademacher, S. Piersma, J. M. W. Orth, C. J. Sieeuwenhoek, A. G. M. Olthof, N. H. Reurink, H. Rutgers, F. Reimerink, S. B. Postma, G. L. Piekart, D. Scheringa, T. Pothof, H. J. Radewald, A. Petersen, J. Plageman, B. Dijksterhuis.

Zittend v.l.n.r.: Adsp. H. J. J. de Poel, G. E. Plantinga, G. J. Bloemers, B. Pot, B. J. M. Scheepers, J. P. M. Pieterse, J. H. Schoots, S. Schokkenbroek.

Klas I

Staand v.l.n.r.: Wmr 1e kl. J. J. A. Gillissen, J. F. L. Veenman, R. A. Bleumink, J. P. Tromp, J. Timmer, S. S. Veenstra, P. H. M. Spijkers, T. de Boer, J. J. C. Stomps, F. Taai, A. S. M. Sijnesael, F. A. Swart, J. J. G. Teunissen, W. Petersen, W. Slabbekoorn, adj. J. W. K. Coenraadts, owmr. H. de Haan.

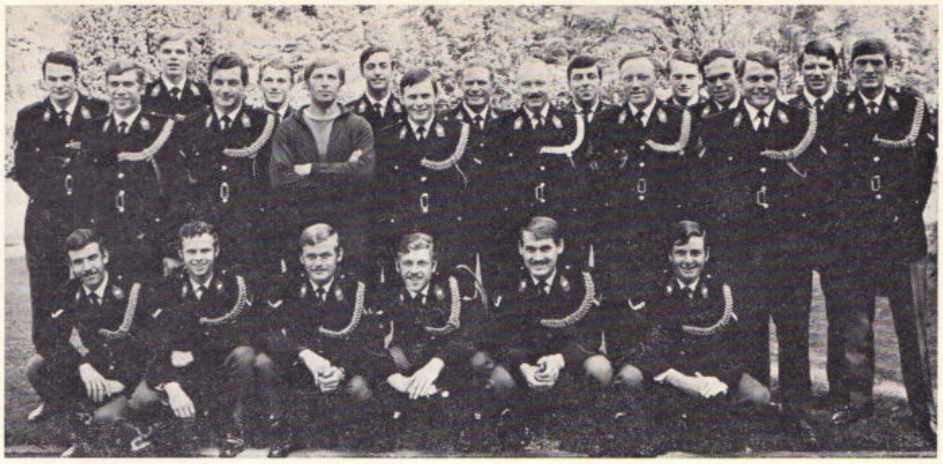
Zittend v.l.n.r.: A. P. van Til, G. Stevens, J. Smid, H. J. H. Slootman, M. A. M. Streppel, F. H. M. van der Steen, M. C. H. Stegers.



Klas J

Staande v.l.n.r.: Owmr. D. v. Beek, adsp. A. J. Udink, wmr. 1e kl. J. J. A. Gillessen, adsp. C. P. Withuis, R. Verhage, J. M. v.d. Ven, A. W. D. T. Veltmaat, A. J. Theunissen, P. A. M. Wezenberg, A. ter Velde, C. Vos, W. IJsinga, L. v.d. Vlugt, A. de Vries, G. C. Valk, T. M. Stevens, D. Wiese, J. S. Verveer, adj. J. Korpel.

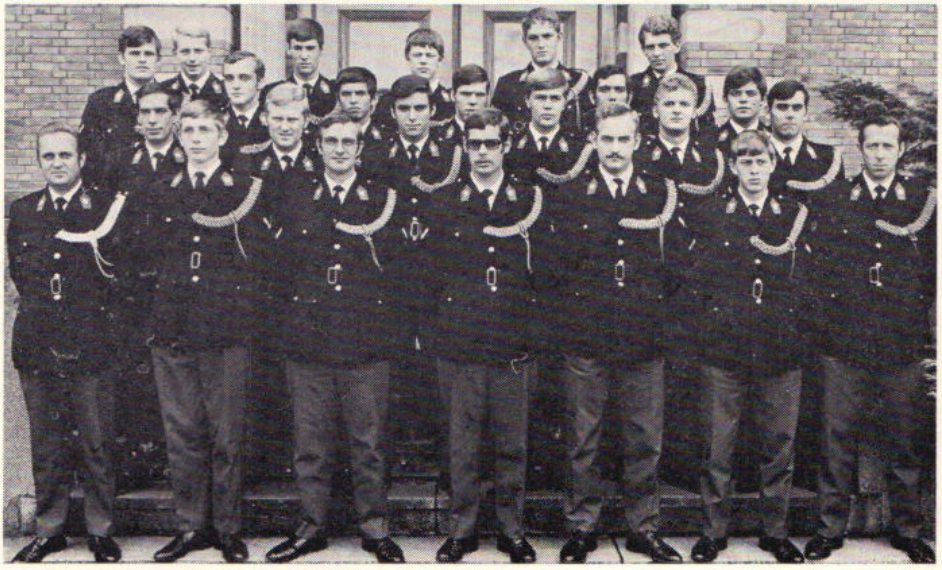
Zittend v.l.n.r.: Adsp. S. Wijker, J. B. Veldink, A. M. v.d. Welle, J. W. te Winkel, A. Versluis, F. H. de Weerdt, C. Vissers, D. R. C. v. Waardenburg.



Klas K

Staande v.l.n.r.: Adsp. G. H. M. Kroeze, P. v.d. Vooren, P. C. M. G. v.d. Horst, L. J. Wolfert, H. Visser, wmr. 1e kl. J. J. A. Gillissen (sport-docent), adsp. J. Zandvliet, H. Warrink, wmr. 1e kl M. P. Meijer (docent), adj. A. de Jong, doc. kl. leider), adsp. E. Huizer, owmr. B. Kreft (docent), adsp. A. H. Zijlmans, J. Nieuwenhuizen, B. T. M. Wolters, N. A. Bakker, A. J. M. van Roy.

Knielend v.l.n.r.: Adsp. A. F. de Meijer, G. J. Zwolsman, H. P. Prins, A. Dol, C. Dijkland, J. C. W. v.d. Zalm.



Klas F

1e rij v.l.n.r.: Adj. A. G. Clement, adsp. A. P. J. v. Loon, A. v. Iperen, W. A. L. de Paauw, J. Koppelaar, L. F. M. Manders, owmr. H. Keizer.

2e rij v.l.n.r.: Adsp. J. Hupkens, H. J. Kuperus, R. J. E. Beckers, A. E. Th. Bekker, A. J. Kuipers, A. M. Janssen.

3e rij v.l.n.r.: Adsp. W. v. Kuilenburg, P. J. M. Bouman, A. R. Kreuger, J. A. M. Loos, A. H. Kinnaer, W. J. F. v. Oeveren.

4e rij v.l.n.r.: Adsp. S. Larooi, B. C. L. Lamberts, B. H. J. Bennink, S. J. Linstra, A. D. de Knikker.

nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 juni 1973 is de adjudant W. van 't Sant aangewezen als commandant van de recherchegroep Nijmegen. Hij werd op 9 oktober 1916 te Gorinchem geboren en was sedert 1 januari 1963 districtsrechercheur. Per 1 juli 1972 aangewezen als plv. commandant van de recherchegroep Nijmegen.

Met ingang van 1 juli 1973 is de adjudant M. A. Ruisen aangewezen als commandant van de groep Waddinxveen. Hij werd op 16 februari 1919 te Yerseke geboren en was sedert 1 mei 1970 plv. groepscommandant te Waddinxveen.

Met ingang van 1 juni 1973 is de adjudant J. B. Leekstra aangewezen als commandant van de groep Odoorn. Hij werd op 17 februari 1919 te Oststellingwerf geboren en was sedert 22 juli 1967 postcommandant te Leek.

Met ingang van 1 augustus 1973 is de adjudant J. Schoonbeek aangewezen als commandant van de groep Muntendam. Hij werd op 24 juli 1917 te Loppersum geboren en was sedert 1 oktober 1968 groepscommandant te Nieuwe Pekela.

Met ingang van 1 juni 1973 is de adjudant C. Abrahamse aangewezen als commandant van de groep Veghel. Hij werd op 7 augustus 1918 te Middelburg geboren en was sedert 16 september 1970 groepscommandant te Vlijmen.

Met ingang van 1 augustus 1973 is de adjudant C. J. Waals aangewezen als commandant van de groep Heesch. Hij werd op 27 april 1921 te Veghel geboren en was sedert 1 augustus 1964 plv. groepscommandant te Made en Drimmelen.

Met ingang van 1 juli 1973 is de adjudant J. Baarssen aangewezen als commandant van de groep Borculo. Hij werd op 14 februari 1918 te Urk geboren en was sedert 1 oktober 1968 plv. groepscommandant te Borculo.

Met ingang van 1 augustus 1973 is de adjudant D. C. Renee aangewezen als commandant van de groep Nieuwkoop. Hij werd op 18 november 1918 te Sassenheim geboren en was sedert 1 augustus 1967 plv. groepscommandant te Boskoop.

Met ingang van 1 juli 1973 is de adjudant R. Heidema aangewezen als commandant van de groep Coevorden. Hij werd op 17 april 1919 te Wanswerd geboren en was sedert 16 november 1970 plv. groepscommandant te Coevorden.

Met ingang van 1 augustus 1973 is de adjudant L. van Dijk aangewezen als commandant van de groep Raalte. Hij werd op 30 december 1919 te Weststellingwerf geboren en was sedert 1 februari 1965 plv. groepscommandant te Raalte.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

PERSONALIA

ambtsjubilea

Wmr. 1e kl. J. Vijn, Etten-Leur
25 jaar 23-8-'73

Owmr. S. H. M. v.d. Mast, Den Dungen
25 jaar 7-7-'73

Owmr. P. J. Jasper, Susteren 40 jaar 21-8-'73

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-8-'73: C. Schuit, owmr. van Twisk naar Medemblik.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 23-7-'73: F. J. C. Mohlmann, wmr. van Amsterdam (verk.gr.) naar Driebergen (AVD).
Per 1-8-'73: A. J. C. Timmer, wmr. 1e kl. van Uithoorn naar Riethoven.
Per 11-8-'73. J. Th. Ammerlaan, owmr. van Uithoorn naar Pijnacker.
Per 13-8-'73: O. A. van Rijn, wmr. 1e kl. van meldk. distr. Amsterdam naar Volendam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-6-'73: G. J. Speldekamp, wmr. 1e kl. van Apeldoorn (verk.gr.) naar Apeldoorn (meldk.); D. G. Slagter, wmr. 1e kl. van Gorssel naar Apeldoorn (meldk.).
Per 1-8-'73: Th. J. Zwemmer, wmr. 1e kl. van Apeldoorn naar Driebergen (AVD); H. Dekker, wmr. 1e kl. van Lichtenvoorde naar Eemnes; W. Leeman, wmr. 1e kl. van Lelystad naar Flevoland-Z.

DISTRICT BREDA

Per 14-7-'73: M. G. J. Leune, wmr. 1e kl. van Gilze en Rijen naar Breda (rech.gr.); J. O. A. van Oosterhout, wmr. 1e kl. van Berkel Enschot naar Breda (rech.gr.); J. H. A. Houben, wmr. van Zevenbergen naar Dongen.
Per 1-8-'73: C. J. Waals, owmr. van Made en Drimmelen naar Heesch.

DISTRICHT DORDRECHT

Per 1-8-'73: IJ. Teunissen van Manen, owmr. van Ottoland naar Amerongen.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 7-7-'73: H. G. J. B. Rensen, wmr. 1e kl. van Deurne naar Eindhoven (rech.gr.).
Per 15-7-'73: E. M. M. Janssen, wmr. van Bladel naar Reusel.
Per 1-8-'73: J. W. Schraven, schrijver A van staf diistrict naar Opl.school.
Per 11-8-'73: Th. J. A. Hanssen, wmr. van Endhoven (verk.gr.) naar Nijmegen (verk.gr.).
Per 13-8-'73: B. H. Lesterhuis, wmr. 1e kl. van Waalre naar Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-6-'73: A. Blom, wmr. van De Lier naar Maasland.
Per 1-7-'73: L. Voorderkade de Keizer, wmr. 1e kl. van Reeuwijk naar Gendringen.
Per 23-7-'73: J. J. Maks, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen; H. J. M. Kokshoorn, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen; J. A. Oversloot, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen; C. Raaphorst, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen.
Per 1-8-'73: D. C. Renée, wmr. van Boskoop naar Nieuwkoop; H. A. J. Moeskops, wmr. 1e kl. van Wateringen naar 's-Gravenhage; P. Arends, owmr. van 's-Gravenhage naar Middelburg.
Per 11-8-'73: H. de Jong, wmr. van Waddinxveen naar Reeuwijk.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-7-'73: J. A. W. Verhoek, owmr. van Boxmeer naar 's-Hertogenbosch (staf.distr.).
Per 16-7-'73: R. Linthorst, off. 2e kl. van 's-Hertogenbosch (stafoff. verk. zaken stafdistr.) naar 's-Hertogenbosch (stafoff. Alg. dienst stafdistr.).
Per 23-7-'73: G. A. J. Jolie, wmr. van Nijmegen verk.gr.) naar 's-Hertogenbosch (verk. gr.).
Per 1-8-'73: C. A. F. Arts, schr. A van Boxmeer naar Opl.school; A. L. v.d. Akker. wmr. 1e kl. van Slank naar 's-Hertogenbosch (verk. gr.); H. Wieringa, wmr. 1e kl. van Waspik naar Mill.
Per 13-8-'73: J. Viergever, wmr. 1e kl. van Drunen naar Dordrecht.

;DISTRICT LEEUWARDEN

Per 23-8-'73: J. C. Zoodsma, wmr. 1e kl. van Midlum naar Nijland.
Per 29-8-'73: D. Veenstra, wmr. van Wommels naar Tzum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-8-'73: R. J. P. v.d. Burgt, wmr. 1e kl. van Waubach naar Maastricht (verk.gr.); M. Weyenberg, owmr. van Vijlen naar Vaals.
Per 15-8-'73: J. H. Vleeshouwers, owmr. van Limbricht naar Born.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-8-'73: K. de Boer, owmr. van 's-Heerenhoek naar Kapelle; G. M. Brasser, wmr. 1e kl. van Kapelle naar Meeuwenplaat.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 23-7-'73: G. A. J. Jolie, wmr. van Nijmegen naar 's-Hertogenbosch.
Per 1-8-'73: J. H. de Winter, wmr. 1e kl. van Didam naar Doornenburg.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-7-'73: K. J. v.d. Riet, owmr. van Roermond (verk.gr.) naar A.V.D.
Per 1-8-'73: J. Alkemade, wmr. 1e kl. van Roermond (verk.gr.) naar Roermond (tech. rech.); J. A. N. v. Oosterhout, wmr. van Roermond (verk.gr.) naar Roermond (tech. rech.); M. C. M. Manders, wmr. 1e kl. van Haelen naar Roermond (rech.gr.); P. G. M. Salden, wmr. 1e kl. van Linne naar Roermond (rech. gr.).

DISTRICT UTRECHT

Per 7-7-'73: W. Ruitenbeek, wmr. 1e kl. van Wilnis naar Utrecht (distr.rech.).
Per 1-8-'73: J. Tiggelaar, wmr. van Bunschoten naar Raalte; C. J. Suurland, owmr. van Bunschoten naar Ruinen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 21-7-'73: R. J. Leyssenaar, wmr. 1e kl. van IJsselmuiden naar Zwolle (meldk.).
Per 11-8-'73: B. H. Kottiink, wmr. 1e kl. van Borne naar Zwolle (verk.gr.).

A I

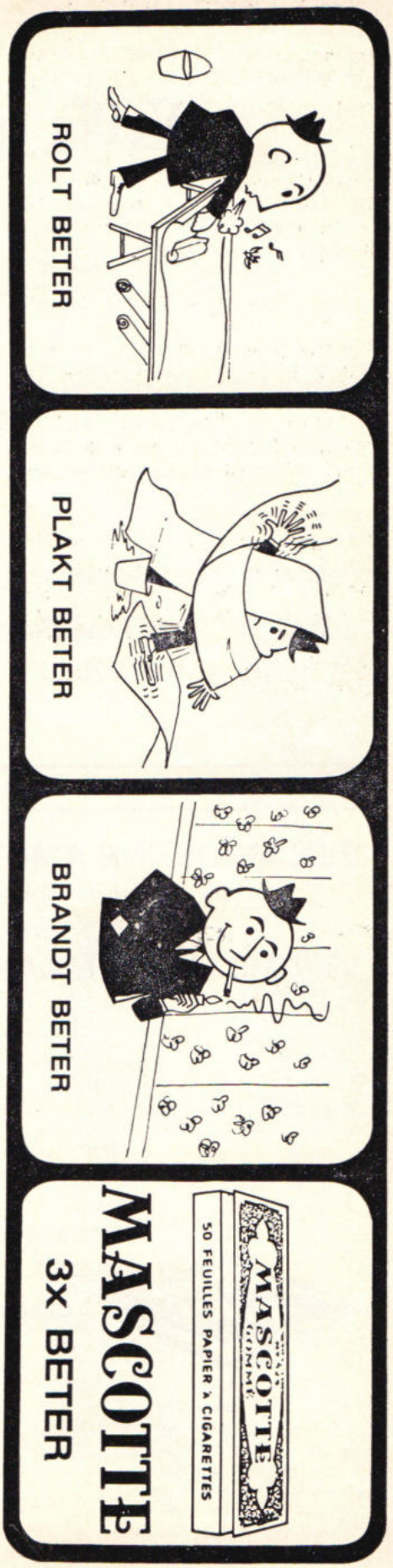
Per 15-8-'73: K. L. Mossel, owmr. van Utrecht (pers.voorz.) naar Dordrecht (stafdistr.).

C.O.M.E.

Per 1-8-'73: K. J. Lassche, adj.; H. J. Hesselink, adj.; D. H. Scholtens, adj.; H. Bos, owmr.; W. Bijl, owmr.; O. Dam, owmr.; B. Lolkema, owmr.; K. W. de Oude, owmr.; J. v.d. Sluis, owmr.; L. J. Vlugt, wmr. 1e kl.; J. Wierenga, wmr. 1e kl.; mevr. K. Bijl-Slomp, schrijver; G. Kolthof, R.A.-III, allen van Exloo naar Neerijnen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 3-8-'73: P. F. M. Bernauer, wmr. 1e kl. van Arnhem naar Apeldoorn.
Per 13-8-'73: H. de Haan, owmr. van Arnhem naar Apeldoorn.



bevorderingen

DISTRICT APELDOORN

tot adjudant:
Per 1-7-'73: J. Baarssen te Borculo.

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'73: D. G. Slagter te Apeldoorn; G. J. Speldekamp te Apeldoorn.
Per 1-8-'73: W. Leeman te Flevoland-Z.

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van techn. controleur:
Per 1-7-'73: J. G. v. Beek te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'73: A. Ebeling te Assen (techn. contr. VKG); H. Koops te Assen (techn. contr. VKG); A. J. Leever te Assen (techn. contr. VKG); R. Prummel te Assen (techn. contr. VKG).

DISTRICT BREDA

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'73: G. Walraven te Gilze en Rijen.

tot off. 1e kl.:
Per 1-8-'73: B. A. Lutken te Breda (stafdistr.).

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: D. de Ruiter te Barendrecht; G. H. Brasser te Meeuwenplaat; R. de Klerk te Dordrecht.

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van techn. controleur:
Per 1-6-'73: J. Streefkerk te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot schrijver A i.i.d.:
Per 1-4-'73: W. R. Osten te Best/Oirschot; F. J. G. M. Donkers te Gemert.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'73: G. A. Slits te Deurne.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:
Per 1-8-'73: D. C. Renée te Nieuwkoop.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: P. de Mol te 's-Gravenhage.
Per 1-8-'73: H. A. J. Moeskops te 's-Gravenhage.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: W. J. de Mol te Waarder.

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van techn. controleur:
Per 1-7-'73: P. J. Boer te Rijswijk (Z.H.); G. C. Eggermont te Rijswijk (Z.H.).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: H. Wieringa te Mill.

DISTRICT MAASTRICHT

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'73: J. M. M. Klinkenberg te Nieuwenhagen.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: A. Hage te 's-Heerenhoek.

DISTRICT NIJMEGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: L. Voorderhake de Keizer te Gendringen.
Per 1-8-'73: J. H. de Winter te Doornenburg.

DISTRICT ROERMOND

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'73: J. B. A. Brouwers te Echt.

tot schrijver A:
Per 1-7-'73: G. N. Schouten te Echt.

DISTRICT ZWOLLE

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van techn. controleur:
Per 1-7-'73: A. Kieft te Zwolle; J. Perdok te Zwolle; A. Schneiders te Zwolle.

tot adjudant:
Per 1-8-'73: L. v. Dijk te Raalte.
Per 1-9-'73: H. Meijer te Holten.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-9-'73: P. A. Klompmaker te Driebergen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: P. Hertog te Driebergen.

tot adm. ambt. C 1e kl. (techn. contr.):
Per 1-7-'73: D. André; J. Goedbloed; A. Hemeltjen; R. Knol; H. J. Leene; J. Olde; F. Pettinga; L. L. Ruffelse; W. P. de Rijk; S. de Vos; M. Wegerif; W. J. G. Zwarts, allen te Driebergen.

DIENST LUVA

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'73: mej. A. B. M. Langerijs te Schiphol.

in dienst getreden

DISTRICT ASSEN
Per 16-8-'73: B. J. Drenthen, adm. ambt. C 3e kl. te Schoonebeek.

DISTRICT DORDRECHT
Per 1-8-'73: mej. J. L. Dame, adm. ambt. C 3e kl. te Dordrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-8-'73: mej. A. J. Hartnagel, adm. ambt. C 2e kl. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN
Per 1-8-'73: A. H. Versluis, adm. ambt. C 3e kl. te Loppersum.
Per 16-8-'73: H. Boonstra, schrijver A te Groningen.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-8-'73: B. J. M. Stinenbosch, schrijver te Haaksbergen; J. F. Dekkers, adm. ambt. C 3e kl. te Raalte.
Per 16-8-'73: H. J. W. Kuipers, schrijver A te Denekamp.

RESERVE-WACHTMEESTER
Per 1-10-'73: W. P. Koekkoek te Amsterdam; T. H. A. Vink te Apeldoorn; J. T. Oostveen te Utrecht; G. Vrielink te Utrecht; A. J. van Meerveld te 's-Gravenhage; J. Kempe te Middelburg; J. A. van Oord te 's-Hertogenbosch; J. M. H. Schouten te 's-Hertogenbosch; J. J. B. Boon te 's-Hertogenbosch; J. W. P. Geurts te Roermond; T. A. J. Kogelenberg te Roermond; W. L. Linssen te Roermond; J. J. E. Scheurs te Roermond; F. P. C. L. Tonnaer te Roermond; J. G. G. Verkooijen te Roermond; J. H. M. Liegeois te Maastricht; W. P. M. Jansen te Nijmegen; W. van Dijken te Groningen; A. Suuroverste te Groningen; S. Veenstra te Groningen; J. Otte te Leeuwarden; P. Visser te Leeuwarden; J. W. de Vries te Leeuwarden.

de dienst verlaten

DISTRICT ASSEN
Per 1-8-'73: H. Biemold, owmr. te Nieuw Schoonebeek; J. H. Smits, schrijver A te Beilen; J. G. Suurd, schrijver A te Assen.

DISTRICT DORDRECHT
Per 1-8-'73: P. A. de Ridder, owmr. te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN
Per 1-8-'73: A. E. M. v.d. Schoot, wmr. 1e kl. te Eindhoven (stafdistr.); E. Kruit, wmr. te Eindhoven (verk.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-8-'73: L. Dieleman, adj. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN
Per 1-8-'73: M. J. de Jager, adj. te Muntendam; P. Jager, wmr. 1e kl. te Bellingwolde.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 1-8-'73: H. Vos, wmr. 1e kl. te Beek.

DISTRICT ROERMOND
Per 1-8-'73: G. Lutters, adj. te Horn.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-8-'73: W. Leidekker, owmr. te Almelo; H. J. Eisenga, wmr. 1e kl. te Den Hulst; J. M. Struik, wmr. 1e kl. te Raalte; P. Draayer, adj. te Raalte; J. C. Feldkamp, adm. ambt. C 2e kl. te Haaksbergen.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 1-8-'73: A. C. Voerman, wmr. 1e kl. te Driebergen; mevr. E. S. Haaksman-v.d. Bos, rijksambt. I te Driebergen; mevr. P. H. Sinkora-van Velthuijsen, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen; mevr. M. C. A. Lodewijk-den Hollander, adm. ambt. C 3e kl. te Driebergen; G. Hoeveman, techn. contr. te Driebergen.

DIENST LUCHTVAART
Per 1-8-'73: mej. S. N. Rusch, adm. ambt. C 2e kl. te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL
Per 1-8-'73: T. Brouwer, adm. ambt. C 1e kl. te Arnhem.

wij gedenken

Adjudant
P. D. Hofman
Groningen
☆ 25-6-'15
† 18-8-'73

Owmr.
F. A. Stegeman
Berg en Dal
☆ 10-6-'18
† 19-8-'73

Wmr.
A. Hoekstra
Breda
☆ 8-2-'53
† 24-7-'73

Wmr.
J. A. Korenromp
Zwolle
☆ 2-4-'52
† 30-8-'73

Adm. ambt. C 2e kl.
F. A. van Aspert
's-Hertogenbosch
☆ 21-3-'10
† 4-8-'73

Res. wmr. 1e kl.
W. C. Hendriks
Verk.gr. Nijmegen
District Nijmegen
☆ 20-12-'26
† 15- 9-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

1										·		
2										·		
3										·		
4										·		
5										·		
6										·		
7										·		
8										·		
9										·		
10										·		
11										·		
12										·		
13										·		

RPm-puzzel - groeiende woorden

Op elke regel moeten drie woorden ingevuld worden van resp. drie, vier en vijf letters. Daarbij moet elk volgend woord de letters bevatten van het daaraan voorafgaande woord. Bijvoorbeeld: RUK - KURK - KRUIK.

1. gymtoestel - gierigaard - insekt
2. jongensnaam - vrucht - zetel
3. gevuld - eenheid van spanning - schepen
4. kledingstuk - stuk hout - harde rand
5. insekt - advies - rang
6. visgerei - kampeergerei - familielid
7. vaatwerk - meubelstuk - verkeersteken te water
8. gereedschap - paar - model
9. auto-onderdeel - eer - soort kers
10. aas - vis - hemels wezen
11. potsenmaker - staat in Azië - bekoorlijk
12. stuk hout - vracht - metaal
13. rustplaats - smeking - troep

Bij juiste oplossing is op de verticale stippenrij in de derde kolom een gezegde leesbaar, dat uit de zeevaart afkomstig is.

Wie dit gezegde op een briefkaart vermeldt en deze adresseert aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek,

dingt mee naar onze puzzelprijs van f 25,—. Veel plezier en veel succes!

De winnaar van de puzzel in het septembernummer is:

De heer P. Blom, Rolklaver 18, Heerenveen

RP MAGAZINE

VLIEGEN MET DE PRINS

DEZE MAAND

- Interview met de nieuwe Algemeen Inspecteur
- Landgroepen in de belangstelling
- Hoe wordt de sterkte berekend
- Antwoord van minister aan burgemeesters van rijkspolitie-gemeenten
- Motorsolisten favoriet in secretaressen-enquête (foto)

15e JAARGANG No. 3 - november 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 3
november 1973

inhoud

ARTIKELEN EN REPORTAGES

Interview met de nieuwe Algemeen Inspecteur 4
Oostenrijkse collega's te gast in Soestdijk 9
Tweehonderdste Porsche deed z'n intrede 14
Het vaste Oranje-elftal van Lech 12

COLUMNS

J. Ranselaar (Alg. Insp.):
Hoe wordt de organieke sterkte van de landgroepen berekend? 25

CURSIEFJE

Tentamen 29

VASTE RUBRIEKEN

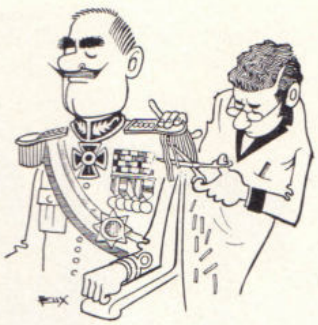
Info Intern 15
Puzzel 34
Personalia 31
Adressen van redactie en administratie 34

in dit nummer

Alle politie is groot en de motorsolist is haar profeet

Zo zou de vrije vertaling door moslim-collega's kunnen luiden van recente enquête onder 275 secretaressen. Vandaar dat opper De Gans zich — toen hij de uitslag vernam — als een trotse pasjah omringd door haremdames liet vereeuwigen . . . . . pag. 15

(Foto: AVD/De Wit)



"Inspraak achteraf is geen echte inspraak"

Aldus een uitspraak van de nieuwe Algemeen Inspecteur, generaal W. M. Rehorst, in zijn eerste interview, exclusief voor RP-magazine. Waarin o.a. aan de orde kwamen: de achterstand bij de landgroepen, terreurbestrijding, klimaatonderzoek e.d. . . . . pag. 4

Prins Bernhard als gastheer van politiecollega's uit Lech

Twaalf man van de Oostenrijkse politie waren drie dagen te gast bij collega's in Soestdijk. Prins Bernhard ging met hen de lucht in en nam zelf — met vechtpetje op — plaats aan de stuurknuppel (foto) van de regerings-Fellowship. RP-magazine maakte die tocht mee . . . . . pag. 9

(Foto: Persburo A.D.)

Hoe wordt de organieke sterkte van een landgroep berekend?

Daar gaan soms vreemde verhalen over. Om klaarheid te brengen in deze materie, onthult de heer Ranselaar van de Algemene Inspectie de gevolgde methode. Met feiten, cijfers en grafieken . . . pag. 25

„HET IS VOOR DE KORPSLEIDING VAN GROOT BELANG, TE WETEN WAT ER IN ONS KORPS LEEFT"

Interview met de nieuwe Algemeen Inspecteur

Sedert 1 oktober is de 'hoekkamer' op de eerste verdieping van de Algemene Inspectie in Voorburg weer bezet. Generaal W. M. Rehorst heeft er zijn intrek genomen. Ondanks de extra drukte van de inwerkperiode was de nieuwe Algemeen Inspecteur onmiddellijk bereid het RP-Magazine — als eerste — een interview toe te staan. Omdat hij het kontakt met de korpsleden op hoge prijs stelt en van plan is — zoals geformuleerd in de installatierede — "midden in het korps te gaan staan".

Interview: J. J. H. van Aerssen
Foto's: H. L. van Harrevelt / B.P.V.

RPm: U aanvaardt uw functie op een moment, dat de politie-organisatie in het middelpunt van de belangstelling staat. Welke organisatievorm acht u én voor de gemeenschap én voor de politie zelf de beste?

Generaal W. M. Rehorst: De samenleving heeft recht op die politie-organisatie welke het beste daarin past. Theoretisch is deze wellicht snel bepaald, maar het getuigt zeker niet van werkelijkheidszin, om daarbij de historisch gegroeide situatie uit het oog te verliezen. Ik ben ervan overtuigd dat de betreffende bewindslieden, in overleg met de volksvertegenwoordiging, de optimaal bereikbare vorm zullen vinden. Van groot belang in deze is, dat de betrokken regeringscommissaris de gelegenheid krijgt om zich, samen met zijn adviseurs, zo breed mogelijk te verdiepen in deze complexe materie. Ik acht het niet zinvol op dit moment, midden in de uitgebreide gedachtenwisselingen dienaangaande, te zeggen: DAT is de beste vorm.
Mits alle betrokkenen uitgaan van mijn bij het begin geschetste gedachte — en ik heb geen enkele reden daaraan te twijfelen — zal uit de heersende theorieën ongetwijfeld een goede kernopzet kunnen groeien. Maar hoe die opzet ook mag worden, ik wil wel waarschuwen tegen té kleine eenheden. Deze leiden tot versnippering en verschil in beleid en dat is zeker voor de bevolking het minst aantrekkelijk. Anderzijds moet de afstand

. . . luisteren is vaak zo moeilijk . . .

tussen bevolking en politie zo klein mogelijk blijven. Kort gezegd: uit beheers- en beleidsoogpunt en economische overwegingen zo groot mogelijke eenheden, in een vorm die een optimaal kontakt politie-bevolking mogelijk maken.
En nu heb toch ik nog een mening verkondigd, maar daar ontkom je blijkbaar niet aan.

Politie-staat

RPm: Verondersteld dat er één nationale politie zou komen, acht u dit een gevaar voor het vormen van een politiestaat?

WMR: Het verbinden van een nationale politie aan het begrip politiestaat, vind ik volkomen onjuist. Denk bij voorbeeld aan de ontwikkeling in Frankrijk, waar de OAS — een uiterst rechtse organisatie — geen enkele kans kreeg in een sterk genationaliseerde politie te penetreren. En Zweden, een bolwerk van de democratie, heeft enkele jaren geleden zijn politie genationaliseerd.

RPm: Er wordt een plan uitgewerkt, als gevolg waarvan men op drie manieren officier bij het Korps kan worden: a. via de N.P.A.; b. door doorstroming vanuit de lagere rangen en c. door het aantrekken van academici. Hoe staat u tegenover dit plan?

WMR: Ook het officieren-bestand bij het Korps is sterk onderbezet. Het zou te betreuren zijn, als niet alles in het werk werd gesteld om dit bestand op peil te brengen. Met de nu naar voren gebrachte mogelijkheden bestaat daar een reële kans op. Een extra pluspunt in deze plannen vind ik de verscheidenheid in mogelijkheden. Daardoor krijgt het officiers-korps een wat gevariëerder samenstelling, hetgeen een zekere "kaste-vorming" tegenwerkt.
Het aantrekken van officieren uit verscheidene disciplines bewerkstelligt onderlinge beïnvloeding. Voor het "doorstromen" uit wat we in de wandeling de lagere rangen plegen te noemen, ben ik een zeer groot voorstander. Tegen het aantrekken van academici heb ik bepaald geen bezwaar, al heb ik daar nog geen afgerond oordeel over. In de nieuwe orga-

nisatie, hoe die dan ook moge zijn, zal zeer zeker behoefte bestaan aan academici. En ook nu reeds zou bij de uitbreiding van de staven hier en daar van deze mogelijkheid gebruik kunnen worden gemaakt. Het is in elk geval een methode, die te overwegen valt.

Klimaat-onderzoek

RPm: In verschillende gemeentelijke politiekorpsen is een 'klimaat-onderzoek' op gang gekomen. Dit behelst een onderzoek naar de verhouding tussen chefs en „ondergeschikten" en naar het klimaat in het korps. Acht u dit ook zinvol voor het Korps Rijkspolitie?

WMR: Mits het op wetenschappelijke basis geschiedt, juich ik een klimaat-onderzoek zondermeer toe. Ik meen, dat er vanuit het Korps om wordt gevraagd en dat de Rijksgeneeskundige Dienst zich erop bezint. Het is voor de Korpsleiding van groot belang, om te weten wat er in het Korps leeft. Er zijn al enkele mogelijkheden om het "klimaat" in het Korps te peilen, zoals de normale hiërarchieke kanalen, de algemene- en onderdeelsdienstcommissies, etc., maar ook deze wegen kunnen - ter bevordering van de communicatie - door een onderzoek verbeterd worden. De gedecentraliseerde structuur van het Korps maakt een goede communicatie niet eenvoudig. We zullen er daarom alles aan moeten doen, om het onderling kontakt dat ik van bijzonder groot belang acht, optimaal te doen zijn. Ik heb destijds studie gemaakt van de dissertatie van ir. Ydo: Plezier in het werk. Dat heeft me bijzonder aangesproken. Gewaakt moet worden tegen dillettantisme, opdat niet reeds in de vraagstelling bepaalde "onzindelijke" motieven worden gelegd. Dan zouden we de verkeerde kant opgaan. Gebeurt het echter op zuiver wetenschappelijke basis, dan acht ik dit ook voor het Korps Rijkspolitie van zeer grote waarde. Een uitstekend voorbeeld, hoe het behoort, ligt er in het beroemde Amerikaanse Kinsey-rapport over het tere onderwerp de sexualiteit. Dat rapport is op voortreffelijke, wetenschappelijke leest geschoeid. Zonder een enkele onzindelijke gedachte.

Terreurbestrijding

RPm: De politie wordt — helaas — steeds meer geconfronteerd met terreur op grote schaal. Er wordt weleens verschil gemaakt tussen criminele terreur en politieke terreur. De bestrijdinig van de eerste vorm van terreur behoort duidelijk tot de politietaak. Over de politieke terreur-bestrijding valt te discussiëren. Bijvoorbeeld, of deze zou moeten worden opgedragen aan een soort "oproer-politie", militairen, Kon. Marechaussee, o.d.?

Wat is uw opvatting?

WMR: De opvatting over onderscheid tussen criminele en politieke terreur, deel ik in eerste instantie niet. Wie trekt de scheidslijn? Ik herinner mij de discussies daarover destijds in Interpolverband. In theorie is die lijn wellicht te trekken, maar in de praktijk kan het zuiver afbakenen van de grenzen zeer moeilijk zijn. Daarbij komt, dat terreur uit zuiver politieke motieven ontstaan, het gevaar loopt een eigen leven te gaan leiden. Het zal u daarom duidelijk zijn, dat in beginsel mijn voorkeur uitgaat naar politiële bestrijding.
De politie heeft als uitgangspunt het principe dat in ons strafprocesrecht overheerst, dat past in ons ethisch denken n.l.: beter tien schuldigen de

. . . niet alleen, maar samen opknappen . . .

. . . landgroepen werden verwaarloosd . . .

vrijheid, dan één **on**schuldige in het gevang. Het beschermen van onschuldigen zal voor ons optreden bepalend zijn.
Dit uitspreken van mijn voorkeur voor politiële terreurbestrijding over de gehele lijn houdt echter wel in, dat dan ook de politie in staat moet zijn, zowel wat personeel als materiaal betreft, tot een effectief optreden. In dat licht bezien kan ik mij voorstellen, dat er situaties kunnen ontstaan, waarbij ik zelf achter mijn voorkeur een vraagteken ga plaatsen. Hoe het ook zij, de feitelijke leiding bij het optreden tegen een terreuraktie behoort steeds te berusten bij een politiefunktionaris.

Inspraak

RPm: Vindt u, dat er bij het Korps Rijkspolitie voldoende inspraak is?

WMR: Bij de beantwoording van een vorige vraag heb ik al gezegd, dat alle beschikbare kanalen ter bevordering van de communicatie niet alleen moeten worden benut, doch dat deze ook moeten worden uitgebreid en uitgediept. Het woord inspraak wordt wel eens misbruikt. Onder inspraak versta ik, dat allen die daartoe de capaciteiten bezitten — en dat heeft niets met rang of stand te maken — hun gedachten dienen te laten gaan over de wijze waarop het orgaan waarin zij werken levend en beweegbaar blijft, waardoor het de maatschappelijke bewegingen kan blijven volgen.

Dus: meedenken. Noodzaak daarbij is, dat zij hun gedachten moeten kunnen uiten in de wetenschap, dat ook naar hen wordt geluisterd. Dat laatste acht ik van uitermate groot belang. Luisteren is vaak zo moeilijk. In mijn installatierede heb ik reeds gezegd, dat de leiding midden in het Korps moet staan, om de stem van allen te kunnen horen. Vooral ook van hen, die "in het veld" staan, want zij zijn het juist die onmiddellijk met conflictsituaties worden geconfronteerd.

. . . inspraak achteraf is geen inspraak . . .

RPm: Een veelgehoorde klacht bij inspraak is, dat men wel kan "inspreken", maar meestal staan dan de plannen vast, of is de beslissing reeds genomen. Hoe denkt u daarover?

Inspraak achteraf is geen inspraak. Natuurlijk moet er wel een basis-plan zijn, maar dat mag in geen geval bindend zijn. We moeten het met zijn allen opknappen, de éénmans-zaak bestaat allang niet meer.

Landgroepen

RPm: Ook het Korps Rijkspolitie raakt steeds meer gespecialiseerd. Ziet u desondanks nog een belangrijke taak voor de landgroepen? M.a.w.: hoe ziet u de verhouding landgroepen — speciale diensten?

De gecompliceerdheid en verfijndheid van de maatschappelijke structuren nopen tot specialisatie op elk gebied. Gebleken is, dat specialismen, met verwaarlozing van de grensgebieden, een eigen leven kunnen gaan leiden. Ook de voeding vanuit de basis, waarop uiteindelijk deze specialismen berusten, vermindert. Er ontstaat dan een zekere bloedarmoede. Daar is ook de politie niet aan ontkomen. We zijn, terecht, meegegaan met de specialisatie, maar we hebben daarbij de all round politieman, de "politieman te voet", die je zou kunnen vergelijken met de tienkamper in de sport, verwaarloosd. We moeten trachten, dit weer zo snel mogelijk te herstellen. De landgroepen zijn een "must" voor de specialisatie. Daarom zal men deze dan ook nimmer daaraan mogen opofferen. Om de specialisatie doelmatig te doen functioneren, is een goede communicatie tussen de specialist en zijn collega van de landgroep een eerste vereiste. Is de tienkamper de specialist bij uitstek in de sport, de man van de landgroep is dit in het Korps.

RPm: De opleidingsscholen worden steeds groter. Acht u dit een gelukkige ontwikkeling en vindt u, dat de opleiding voldoende aan de "praktijk" in de huidige maatschappij is aangepast?

Op deze vraag kan en wil ik ook op dit moment geen concreet antwoord geven. Ik heb uiteraard mijn gedachten over de opleiding maar ik wil deze eerst nog graag toetsen aan die van anderen en mij op een zo breed mogelijk front oriënteren, alvorens hierover een vast omlijnde uitspraak te doen.
Overigens: opleiding en opvang, acht ik nauw bij elkaar betrokken . . .

Voorlichting

RPm: Uw voorganger, generaal De Gast, zei bij zijn afscheid het ontbreken van een voorlichtings-apparaat duidelijk te hebben gemist. Vindt u, dat dit er op korte termijn moet komen en hoe stelt u zich een dergelijk instituut voor?

. . . recht op grotere openheid . . .

Ook hierover wil ik mij nu nog niet vastomlijnd uitlaten. De mening van de heer De Gast over het ontbreken van een eigen voorlichtingsinstituut, onderschrijf ik. Het Korps moet voortgaan op de weg naar openheid, daarover heb ik bij mijn ambtsaanvaarding, dacht ik, geen twijfel laten bestaan. De burgerij heeft er recht op te weten hoe haar politie werkt. De publiciteitsmedia acht ik op de weg naar (meer) openheid van grote betekenis. Op uw vraag op welke wijze een en ander zal moeten gebeuren, kan ik nu nog geen zinnig antwoord geven. Daarover moet ik mij nog nader beraden. Wel staat voor mij vast, dat het op "professionele" wijze moet plaatsvinden.

RPm: Vindt u, dat het RP-Magazine een reële bijdrage levert aan de in- en externe voorlichting bij het Korps? Acht u dit voor uitbreiding en verbetering vatbaar, b.v., door zelf via dit orgaan de lezers over zaken, verband houdende met het Korps en zijn taak, te informeren?

Vooropgesteld dat alles voor verbetering vatbaar is, levert het RP-Magazine naar mijn mening in zijn huidige vorm ongetwijfeld een reële bijdrage in de communicatie, zowel binnen als buiten het Korps. Zelf ben ik gaarne bereid, zoveel als in mijn vermogen ligt, daaraan mee te werken. Daarnaast echter acht ik ook het geven van informatie door de overige chefs en commandanten in het Korps, aan te bevelen. Daar ligt, dunkt mij, een mooie taak voor de info's.

VLIEGEN MET DE PRINS

Tekst en foto's: Persburo AD

Alsof het een groep hoogwaardigheidsbeklederes betrof, zo werden de twaalf Oostenrijkse collega's in Nederland onthaald. Ontvangsten op Drakensteyn en Het Loo; een Holland-trip met bus, boot en vliegtuig; en als gastheer-vlieger Prins Bernhard. 'Graag gedaan', zei de Prins, wetende dat zijn familie in maart a.s. weer een beroep zal doen op de deskundigheid van dit twaalftal. Zij immers vormen gezamenlijk het vaste team van politieambtenaren dat elk jaar de leden van onze koninklijke familie op ski's begeleidt in de besneeuwde bergen rondom Lech.

Oostenrijkse collega's drie dagen te gast bij de Veiligheidsdienst Koninklijk Huis

Toen twaalf-en-een-half jaar geleden Koningin Juliana, Prins Bernhard en hun vier dochters voor het eerst op wintersportvakantie naar Lech gingen, stonden er acht man van de Landesgendarmerie te Bregenz (Land Vorarlberg) in ski-tenu gereed om gedurende enkele uren per dag de taak van de Nederlandse rechercheurs (o.l.v. overste **C. Sesink)** over te nemen. De Landesgendarmerie had daarvoor de beste skiërs en berggidsen onder haar personeel uitgezocht.

Toen later de familie werd uitgebreid met schoonzonen en kleinkinderen, groeide ook het politieteam, dat nu twaalf man sterk is, met als commandant majoor **Hermann Gollé** van de recherche in Bregenz.

Er is een zekere band ontstaan tussen de leden van de koninklijke familie en hun bergbegeleiders. Op de vaak urenlange, eenzame skitochten hebben de Oostenrijkse politieambtenaren hun vaste Oranje-partner van nabij leren kennen. „Zo ver weg van de bewoonde wereld, op grote hoogte met alleen sneeuw zover het oog reikt, ben je anders", aldus een van de Oostenrijkers, „je praat over dingen waar je normaal niet aan zou denken." Maar van het lage land, waar de Oranjes regeren, bleef de kennis beperkt tot datgene wat de Nederlandse collega's van de Veiligheidsdienst ervan vertelden in de vele uren van gezamenlijk wachten in en om het Gasthaus van de familie Moosbruck. Alois Gaszner was de enige die ons land met eigen ogen aanschouwde, als gast van rijksrechercheur **J. Brink** (Soestdijk), met wie hij bevriend was geraakt.

Overste **E. Spierenburg,** hoofd van de Veiligheidsdienst van het Koninklijk Huis (voorheen commandant van de verkeersschool 'De Varenkamp') nam het initiatief om — nu de Nederlandse rechercheurs al zovele jaren gastvrijheid ontvangen in Lech — de Oostenrijkse collega's uit te nodigen voor een bezoek aan ons land.

Owmr. **B. D. Willems** (oud-AVDer, nu bij VD Soestdijk) kreeg de eervolle maar niet eenvoudige opdracht een programma samen te stellen dat de Oostenrijkers in drie dagen tijds een reëel beeld van Nederland zou kunnen geven. Hij liet dus Marken en Volendam voor wat ze zijn en concentreerde de excursies op de Deltawerken, de Rotterdamse haven, de Amsterdamse binnenstad, Aalsmeer, Zaandam en de Veluwe. Te land (met de rijkspolitiebus van de school in Apeldoorn), ter zee (met de Rivierpolitie van de gempo Rotterdam) en ook in de lucht, want prins Bernhard verklaarde zich bereid de Oostenrijkers persoonlijk rond te vliegen boven West-Nederland.

Meteen al de eerste dag (11 september) werd een daverend succes. Op het moment, dat chauffeur Diender de rijkspolitiebus het Fokkervliegveld te Schiphol opreed, verdwenen de laatste regenwolken en zou het zonnetje die dag blijven stralen. Dat garandeerde een prachtige vliegtocht op 300 meter hoogte langs de Noordzeekust, over Scheveningen, Haringvliet, Schouwen, Veere, waarna de regerings-Fellowship PH-PBX op Rotterdam aankoerste. Aan de stuurknuppel: de Prins, aan de boordmicrofoon: de heer C. Fischer van de Deltadienst van Rijkswaterstaat, die deze dag als gids-commentator optrad. Op vliegveld Ypenburg eindigde de vlucht en nam de Prins afscheid van zijn gasten met een 'Tot ziens in Lech'.

In Rotterdam wachtten gempo-commissaris **L. van der Zande,** hoofd van de Rivierpolitie, en inspekteur **H. Oldenampsen,** voor een rondvaart met een van de politieboten door het

Even met z'n allen poseren voor het familie-album van de Prins.

Aankomst op Ypenburg met de regerings-Fellowship PH-PBX. Links: de Prins, in gesprek met de vliegbasiscommandant en luit.-kolonel-vlieger H. Hoftijzer, adjudant van de Prins. Daarachter twee collega's van de Veiligheidsdienst Koninklijk Huis: M. A. v.d. Linden en (met tas) B. D. Willems, die als reisleider optrad.

Foto onder: Postcommandant Alois Meyer (43), vaste berg-begeleider van Prinses Margriet als alpinist in actie.

havengebied van Rotterdam.
Het bleef niet bij die ene vaartocht, want nog diezelfde middag liet het gezelschap zich in de directieboot 'Delta' van RWS langs de Deltawerken in de Oosterschelde varen. En tenslotte een oog-in-oog-confrontatie met de imposante Haringvlietsluizen, van binnen gezien. In de sfeerrijke 'Gouden Leeuw' te Goedereede werd getracht de vele indrukken te verwoorden. Het bleek, dat de anders bepaald niet geremde Oostenrijkse collega's er steeds stiller onder werden, naarmate deze lange eerste dag (16 uren onderweg) verstreek.

Vondelpark

De tweede dag ging het wat kalmer aan: bezoek aan de bloemenveiling in Aalsmeer, Coentunnel, Zaandam en Amsterdam. Met als gids de heer **E. Jagerman,** voorlichtingsambtenaar van de gempo Amsterdam, werd een kort bezoek gebracht aan het Vondelpark. "Boeiend om dat nu eens van nabij te ervaren, want het Vondelpark is toch echt een begrip in Europa, aldus Alois Gaszner, die zich in Oostenrijk o.a. bezighoudt met verdovende middelen en jeugdkriminaliteit. In zes uur tijds pakten de gasten een aardig vleugje Mokum mee: bezichtiging Paleis op de Dam, wandeling door het centrum, rondvaart door de grachten, bezoek aan proeflokaal Wijnand Fockink, sightseeing over de Wallen en eten bij een Chinees.
De derde dag: winkelen in Utrecht, ontvangst op Drakensteyn (waar de kinderen zich bijzonder verheugden in het weerzien met de Onkels uit Lech), pannekoek eten te Lage Vuursche, bezichtiging rijtuigmuseum Het Loo, ontvangst door prinses Margriet en mr. Pieter van Vollenhoven, wildtocht door de Domeinen, met als feestelijk slot een receptie en diner, waar ook oude relaties van de Oostenrijkers aan deelnamen; zoals het voormalig hoofd van de Veiligheidsdienst, kolonel b.d. C. Sesing, enkele oud-rijksrechercheurs en ook Leo Koedam, de chauffeur van de Prins. Gezelligheid kende geen tijd, mede dank zij de aanwezigheid van de echtgenotes der gastheren. Majoor Gollé vertolkte de dankbaarheid en het enthousiasme van de Oostenrijkse collega's, en het befaamde duo Gabriël/Morscher — dat behalve als skiërs ook een reputatie heeft als zangers — onderstreepte dat nog eens met een onvervalst jodeloptreden op de kegelbaan van

BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

Darthuizen in Soest. De driedaagse Holland-trip was daarmee ten einde. Overste Spierenburg, organisator Willems en de andere collega's-gastheren (en gastvrouwen) konden tevreden zijn: De koperen bruiloft van 12½ jaar samenwerking tussen Oostenrijkse en Nederlandse politieambtenaren was een onverdeeld succes geworden.

De beide commandanten: overste Spierenburg (links) en zijn Oostenrijkse collega Gollé, varend langs de Deltawerken in de Oosterschelde. Rechts: politie-skikampioen Morscher, de vaste bergbegeleider van prinses Irene.

Tekst en foto's: Persburo AD

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

HET VASTE ORANJE-ELFTAL VAN LECH

Elf Oostenrijkse collega's, onder commando van majoor Herman Gollé, vormen tezamen het team dat de leden van onze koninklijke familie al vele jaren begeleidt tijdens hun skitochten in de bergen bij Lech. Elf collega's, die behalve politieambteaar uiteraard ook uitstekende skiërs en berggidsen moeten zijn.

Alois Gaszner (48) is al meer dan 12 jaar — sinds de koninklijke familie naar Lech komt — de vaste bergbegeleider van prins Bernhard. Gaszner is werkzaam bij de recherche van de Landesgendarmerie in Bregenz aan het Bodenmeer, waar hij zich o.a. bezighoudt met jeugdkriminaliteit en verdovende middelen. Daarnaast is hij een verwoed skiër en in het bezit van alle diploma's die een berggids maar kan behalen. Als het even kan, 'nemen' de Prins en hij elk jaar de Zwarte Wand, een uitdagend steile helling. Wordt het op zijn leeftijd niet wat zwaar? Gaszner (die in de loop der jaren bevriend is geraakt met rijksrechercheur Brink en al eerder diens gast in Nederland was): "Ik heb het geluk, dat ook de Prins het tegenwoordig wat kalmer aan doet."

Rudolf Gabriël (40), groot, fors en goedlachs, is sinds ruim tien jaar de vaste begeleider van koningin Juliana. Hij is zich bewust, dat hij het zijn collega's niet gemakkelijk maakt, want niet alleen is hij elk jaar enkele weken bij de Koningin in Lech, ook gaat hij nogal eens op toernee met een Oostenrijkse Tanz- und Singgruppe. Vorig jaar kwam hij zo dansend en zingend in Nederland (Keifeesten te Amersfoort) en net heeft hij weer een toernee door Canada achter de rug. "De rest van het jaar gebruik ik dan om lief te zijn voor mijn gezin en mijn collega's", lacht de altijd vrolijke Gabriël.

Karl Gautner (38) van de Landesgendarmerie in Bregenz is eveneens iemand van het eerste uur. Hij was 25,

Prins Bernhard poseert met zijn gasten voor RP-Magazine. V.l.n.r. W. Temmink (VD Soestdijk), Horst Meusburger, Leopold Swozilek, (daarachter op de trap): Rudolf Gabriël (met zonnebril) en E. Spierenburg (hoofd VD Kon. Huis), Horst Rothmund, Christian Maurer, (half zichtbaar) Hermann Collé (commandant recherche Bregenz), Prins Bernhard, J. Brink (VD Kon. Huis), Alois Gaszner, Alois Meyer, Meinhard Schatzmann, (gedeeltelijk zichtbaar) C. Fischer (Deltadienst RWS), Karl Gautner en Engelbert Morscher. Op de foto ontbreekt Hermann Rotheneder. (Foto Persburo AD)

toen hij de drie jaar jongere prinses Beatrix voor het eerst voorging in de besneeuwde bergen. Sinds haar huwelijk trekt de prinses meestal samen met haar man er op uit en dat betekent voor Gautner, dat hij veel in gezelschap verkeert van collega **Christian Maurer** (50), die aan prins Claus werd toegewezen. Maurer, evenals Gautner een zeer rustig mens, woont niet in Bregenz, maar in een naburig dorpje waar hij postcommandant is. Als het prinselijk paar zonder kinderen gaat skiën, blijft er een jonge rechercheur achter in het chalet van de Drakensteynfamilie. **Meinhardt Schatzmann** (40) was hiervoor aanvankelijk uitgekozen en verwierf zich daardoor de bijnaam 'Babysitter'. Nu hij onlangs werd bevorderd tot postcommandant te Feldkirchen, neemt een iets jonger trio — elkaar afwisselend — deze taak over: **Horst Meusburger** (36), **Hermann Rotheneder** (35) en **Horst Rothmund** (34), alle drie vaders van kleuters in dezelfde leeftijd als de kleine prinsjes. **Engelbert Morscher** (38) is niet alleen de vrolijke gangmaker van het gezelschap, maar ook onbetwist de beste skiër. Al vele jaren staat het nationale politieskikampioenschap op zijn naam. Ook dit jaar weer, al heeft hij nu uiteraard grote moeite om 10 à 20 jaar jongere collega's de baas te blijven. "Ik doe veel aan mijn conditie", zegt Morscher, "dat moet ik ook wel, want ik ben de vaste begeleider van prinses Irene en die is zelf een voortreffelijk skister. Haar is geen berg te hoog. We gaan wel tot 2800 meter; soms laten we ons per helicopter afzetten." Morscher is in Bludenz, zo'n 30 km van Lech, werkzaam als instructeur bij een politieopleiding voor alpinisme. En als er een beroep op hem wordt gedaan — vele malen per jaar — neemt hij deel aan het reddingswerk van zoekgeraakte (vaak overmoedige) bergbeklimmers. Soms moet er dagenlang worden gezocht en geklommen, onder barre omstandigheden. Morscher heeft 30 zware reddingsakties op zijn naam staan, waarbij 15 doden geborgen werden, 12 mensen zwaar gewond werden en vele tientallen licht gewond.

Alois Meyer (43) is al 12 jaar de vaste begeleider van prinses Margriet. Hij begeleidt meestal het gezin, want de prinses gaat weinig alleen skiën. Meyer is postcommandant in het dorp Sicheruns en daarnaast skileraar en instructeur-berggids.

Leopold Swozilek (62), de nestor, trekt niet mee de bergen in, maar houdt zich bezig met het coördinerende werk. Hij is Kontrolinspektor (vergelijkbaar met een districtsadjudant) en al pensioengerechtigd, maar mag tot zijn 65e aanblijven.

Hermann Gollé (44), de verantwoordelijke man voor het werk van dit team, is majoor bij de Kriminal Abteilung van de Landesgendarmerie in Bregenz. Uiteraard in nauw overleg met de commandant van de Veiligheidsdienst van het Koninklijk Huis, overste E. Spierenburg, want de taken van de Oostenrijkse en de Nederlandse politieambtenaren vloeien in Lech voortdurend in elkaar over.

(AKA)

De "200ste" in miniatuur voor generaal Rehorst

TWEEHONDERDSTE PORSCHE IN DIENST GESTELD

Met enig feestelijk vertoon heeft op 19 oktober de 200ste Porsche-surveillanceauto zijn intrede bij het Korps Rijkspolitie gedaan.
In een ruimte van het Autotron te Drunen — een passender en stijlvoller entourage is nauwelijks te bedenken — overhandigde dr. Karl Hirsch, de directeur van de Porschefabrieken, de autosleutels aan de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, generaal W. M. Rehorst, terwijl op de achtergrond de nieuwste aanwinst pronkte tegenover zijn oudste famlielid.
Generaal Rehorst zei met zeer veel genoegen de handeling te ondergaan, omdat de overdracht plaats vond ten overstaan van een groot aantal mensen van "het eerste uur" en dit hem de gelegenheid bood zijn grote waardering uit te spreken voor het baanbrekende werk, dat vooral in de jaren van opbouw door alle erbij betrokkenen was verricht. Zijn erkentelijkheid ging ook uit naar de instanties die elk op hun terrein de oprichting, uitbouw en instandhouding van de "Porschegroep" mogelijk hadden gemaakt.
"In onze huidige gecompliceerde samenleving", aldus generaal Rehorst, "zijn ook de politietaken, zowel in omvang als in aantal, sterk toegenomen. Het verkeer vormt hiervan slechts een gedeelte, zij het wel een belangrijk deel. Naast het aandeel dat de landgroepen leveren, vormen de verkeersgroepen van de districten een belangrijk wapen in de strijd tegen de verkeersonveiligheid.
De instelling van een landelijke verkeersdienst bij het Korps, voor het verkeerstoezicht op het landelijk net van autosnelwegen een tiental jaren geleden, heeft bewezen in een behoefte te voorzien. Aan de specifieke eisen die het autosnelverkeer aan het politietoezicht stelt, kan deze dienst voldoen, doordat over hiertoe opgeleid personeel met speciaal voor dit doel geëigend materiaal kan worden beschikt. De kern van dit materiaal wordt gevormd door de surveillancevoertuigen.
De ingebruikneming van het tweehondertste voertuig bewijst, dat destijds ean goede keuze is gemaakt."
Generaal Rehorst hoopte tenslotte dat de inspanningen van de surveillancegroep autosnelwegen ook in de komende jaren tot grotere verkeersveiligheid zouden leiden.

Historie

Overste A. C. Vogel, commandant van de Algemene Verkeersdienst, gaf een historisch overzicht over de totstandkoming en ontwikkeling van de surveillancegroep, waarbij hij verscheidene medewerkers van "het eerste uur' de gelegenheid bood iets van hun ervaringen te vertellen.
Uit hun woorden klonk de geestdrift, die hen bij dit baanbrekende werk had bezield. Dat dit enthousiasme ook op het jonge personeel is overgeslagen, kwam tot uiting in de toespraak van één van de jongste "Porsche-telgen", de wachtmeester Oudman, welke overigens de gelegenheid en passant benutte om zijn chef ook eens "van dichtbij" te bekijken.

Voorbeeld

Vertegenwoordigers van de Duitse Autobahn-polizei, welke dienst aan de surveillancegroep ten voorbeeld heeft gestaan en waarmede innige kontakten werden en worden onderhouden, boden bloemen aan en brachten tot uitdrukking, dat de leerling hard op weg is de leermeester te overtreffen.

J. v. A.

Porsche-directeur dr. Karl Hirsch heeft zojuist de sleuteltjes aan de generaal overhandigd.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Secretaressen vallen op motorsolisten . . . . . (15)
- Hij had toch gelijk . . . . . (17)
- Nieuwe ILO's in opleiding . . (17)
- Antwoord aan de burgemeesters van rijkspolitiegemeenten . . . (18/19)
- Nieuwsbrief reservisten . . . (21)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. J. H. van Aerssen, Th. Leenders, Th. Spelt, B. Roomer, L. Otten, D. G. van de Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Secretaressen 'vallen' op motorsolisten

Politiemannen blijken zéér hoge ogen te gooien bij de Nederlandse secretaressen. Dat blijkt uit een enquête die het nieuwe blad DESK heeft ingesteld bij 275 secretaressen tussen de achttien en veertig jaar. Ruim veertig procent van de ondervraagde dames was van mening, dat politieambtenaar een uitstekend mannenberoep is. Vooral de motorsurveillant blijkt het te doen: 73 procent van de geënquêteerden vindt de motorsolist ("politieagent op motor", zoals het werd geformuleerd) de meest stoere beroepsbeoefenaar. Terwijl het politiepersoneel bij secretaressen in stoerheid aan de top staat, prijken haar mannelijke collega's (dus secretarissen in bedrijven) de minste waardering te oogsten. Slechts 0.4 procent (d.w.z. slechts één van de 275 ondervraagden) vindt het een mannenberoep. De overigen zeiden o.a.:

— "slapjanussen zijn het"
— "zachte eitjes"
— "stoffige figuren"
— "mislukte ondernemers".

Ook schrijvers scoorden maar laag. De secretaressen zeiden het wel een fijn beroep te vinden, maar niet typisch een mannenberoep. Slechts 1.3% vond dat wel.
Wie gewend is de moppenrubrieken in tijdschriften te lezen, zal er van opkijken, dat secretaressen ook hun grote baas helemaal niet zo stoer vinden. Slechts 3% van de dames vinden het directeur-zijn van een bedrijf aantrekkelijk voor een man.

• In een volgend nummer zullen wij een artikel wijden aan de solo-motor en zijn berijder. (Red.)

Het onderstaande voor u gelezen in "de Pepprik", het mededelingenblad van de Rotterdamse school voor de opleiding tot verpleegkunde (Zr. Engelbertstichting)

Ons uiterlijk

Haardracht:

zusters dragen het haar kort, geheel opgestoken of in knot. Zolang opsteken en knot produceren nog onmogelijk is, is minimaal staartje toegestaan. Dus geen uitbundige paardestaart!!

broeders houden hun haardos kort (wordt weer mode!). Dus geen bossages. Gedekt model kan, doch de nek moet zichtbaar blijven.
Houd bij baard en snor overdrijving in de gaten.

m.b.t. het uniform van de zusters:

Kapje exit.

Het verpleegsterskapje is thans facultatief gesteld. Degene die in het vervolg kaploos hun verpleegstersbestaan willen 'lijden", moeten er op bedacht zijn, dat mensen van buitenaf ze in de toekomst verslijten voor arts, linnenjuffrouw, laborante, badjuffrouw, werkster, dienster van een oliebollenkraam enz. Sterkte!

Kan het laatste van toepassing worden verklaard op onze politiemensen, die tegenwoordig ook zonodig zonder hoofddeksel moeten lopen? Ook zij hebben de kans straks aangezien te worden voor "postbode, wegwerker, tramconducteur of kantonnier"!

Hij had toch gelijk

't Is al weer enkele jaren geleden dat onze huidige groepsrechercheur opging voor zijn politie-vakdiploma. Niet in alle opzichten zeker — het is altijd een examen — toog hij vol goede moed van huis. Wie kan hem nog wat leren; hij had immers de stof voor vakbekwaamheid grondig bestudeerd. En de daarvoor in aanmerking komende wetten en voorschriften had hij er goed ingestampt. Ook het opmaken van een proces-verbaal of rapport was voor hem geen abracadabra meer. Maar het kan verkeren, sprak Brederode, en dat bleek al ras op het examen. In de invuloefening zat het venijn. Het begon met: "De kool en de . . . sparen". Ja, wat zou daar nu moeten staan. Eerst maar overslaan en de volgende zinnen afmaken. Dat ging vlot genoeg, maar nu die eerste zin nog. Even lonken naar zijn buurman, maar die gaf geen soelaas. Wel hoorde hij zachtjes "bè" roepen in de zaal, maar dit gaf hem geen inspiraties. Weet je wat, dacht hij: "Het is de kool en de **stronk** sparen". Jawel hoor, dat is het. Snel **stronk** invullen en het werk inleveren.
Thuis gekomen besprak hij deze zin met moeders. "Ben je mal man", zei deze, "het is niet de stronk, maar de geit sparen". Niet ten volle overtuigd zei manlief: "Je zal wel gelijk hebben, maar zeker ben ik er niet van".
Wat was nl. het geval. Enkele weken geleden kreeg onze speurder een aangifte te behandelen terzake diefstal van een grote partij bloemkool, welke door onbevoegden in het veld waren gehakt. De gestolen kool was volgens benadeelde, een nieuw soort, dat in beperkte mate werd geteeld in de omgeving en van andere soorten was te onderscheiden. Naarstig speurwerk leverde aanvankelijk niet het gewenste resultaat op. Enkele dagen later werd weer bloemkool ontvreemd. Een onderzoek werd ingesteld bij een plaatselijke groentenverkoper. En jawel hoor, daar trof hij bloemkool ten verkoop aan, behorende tot het soort, als door de benadeelde aangever werd vermist. Evenwel nog niet het bewijs, dat dit de ontvreemde kolen waren. Goede raad was duur. Zo gezegd, zo gedaan. Eén van deze gekochte kolen bleek bij onderzoek een object te zijn om verder mee te werken. De onderzijde van deze kool was nl. voor driekwart glad afgesneden en het resterende gedeelte afgebroken. Onze groepsrechercheur, niet voor een kleintje vervaard, toog met deze kool naar het veld van benadeelde, teneinde de stronk te zoeken, vanwaar die bewuste kool was afgesneden en gebroken. En ja hoor, zijn speurderszin werd beloond. Na uren zoeken vond hij inderdaad de stronk die paste bij de gekochte bloemkool. "Dit kan niet missen", dacht hij. Verheugd begaf hij zich met de betreffende kool en stronk naar de technische recherche te Amsterdam. Aldaar kreeg hij te horen: "Je zit op rozen man."
Foto's werden van het corpus delicti gemaakt en hiermede spoedde hij zich naar de groentenman. Deze gaf zich bij zoveel bewijs spoedig gewonnen en bekende de diefstal met zijn broer te hebben gepleegd.
En nu nog even terug te komen op het begin van dit relaas. Was het nu de kool en de geit sparen, zoals moeders beweerd had, of had onze groepsrechercheur gelijk, dat het **stronk** moet zijn, die bewaard moest blijven.

Adj. J. de Vries te Medemblik

Nieuwe "ILO's" in opleiding

Opnieuw zal een groepje RP-ambtenaren een cursus volgen tot instructeur lichamelijke oefening aan de School voor Militaire Lichamelijke Opvoeding (S.M.L.O.) te Hooghalen.
Het zijn de wmr.'s 1e kl. J. Koster (distr. Assen), J. v. Driel (distr. Breda), L. J. Vlugt (C.O.M.E.), G. M. W. Kuyk (distr. Utrecht) en de wmr. J. H. Zwiers (A.V.D.).
De cursus duurt van 12 november 1973 tot en met 17 mei 1974. Na een aanvullende opleiding van 3½ maand — waarin een stage van ongeveer een maand bij een district of dienst — aan de Opleidingsschool te Apeldoorn, volgt plaatsing als instructeur bij het Korps Rijkspolitie.
De deelnemers aan de cursus 1972-1973: wmr.'s 1e kl. H. Gardenbroek (distr. Apeldoorn), J. Viergever (distr. Dordrecht), B. H. Lesterhuis (distr. Eindhoven) en wmr. R. Teijken(distr. Roermond) zijn inmiddels hun werkzaamheden reeds begonnen.

R. S.

Onwettige primeur voor Hagestein

HAGESTEIN. — Persfotograaf G. A. Boon uit IJsselstein maakte deze foto van dit unieke waarschuwingsbord, dat in Hagestein prijkt, maar nergens op de officiële lijst van RWV-borden voorkomt. Het bleek een onderonsje van ruiters en gemeenteraad: "Ja, er zijn verzoeken geweest van een paar ruiterverenigingen om beveiliging bij de maneges", aldus een woordvoerder van de gemeente Everdingen, "de raad heeft het besproken en goedgekeurd, dat er zo'n bord zou worden geplaatst. Geen problemen hoor. De wet loopt nu eenmaal vaak achter bij de praktijk".
We kunnen dus van alles verwachten, want — zo deelde de bordenfabriek in Haarlem mede — "wij kunnen bijna van alles aan borden leveren, net zoals men het wenst. Wij zeggen er dan natuurlijk wel bij, dat het geen officieel bord is".

Gevraagd

Een aantal personeelsleden in het district Alkmaar is begonnen met een cursus Duits. Het leerboek dat zij daarvoor nodig hebben is in herdruk en momenteel nog niet leverbaar.
Zij verzoeken aan die collega's die nog in het bezit zijn van het boekje Deutsch für niederländischen Polizeibeamten dit in bruikleen te willen afstaan aan de betreffende collega's. Zij komen nog een zestal tekort. De boekjes kunnen gezonden worden aan de Groepscommandant der Rijkspolitie te Schagen t.a.v. de wachtmeester 1e kl., Hooijboer.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

POSTADRES: PLEIN 2b - 'S-GRAVENHAGE

Aan de Burgemeester van
Ooststellingwerf.

Antwoord aan de burgemeesters van rijkspolitiegemeenten

Bericht op brief van: 17 november 1972

Directie Politie
Kenmerk: Nr. 1125 S 573

Onderwerp: sterkte landgroepen Korps Rijkspolitie

's-Gravenhage, 2 oktober 1973

Een jaar geleden (op 17 november 1972) richtte een aantal burgemeesters van gemeenten met Rijkspolitie zich in een brief aan de minister-president e.a., waarin zij hun bezorgdheid uitspraken over het voortdurend achterblijven van de werkelijke sterkte van de landgroepen bij die van de organiek vastgesteld.
Het heeft even geduurd, maar op 2 oktober jl. werd de brandbrief beantwoord. Deze brief (gericht aan de burgemeester van Ooststellingwerf, als eerste ondertekenaar) drukken wij op deze pagina's in extenso af.

In antwoord op uw bovenvermelde brief moge ik u het volgende berichten.

Ook mij vervult het voortdurend achterblijven van de werkelijke sterkte van de landgroepen van het Korps Rijkspolitie bij de organiek vastgestelde met grote zorg. De maatregelen die reeds gedurende een aantal jaren zijn genomen om het tekort bij de landgroepen - waarvoor nog altijd 22% moet worden genoteerd - terug te brengen hebben o.m. geleid tot een sterk vergrote wervings-activiteit en een zeer aanzienlijke opleidingscapaciteit. Deze laatste is in 1973 opgevoerd tot 650 adspiranten per jaar welk getal reeds dit jaar in feite is bereikt.
Een en ander betekent een groei van het aantal adspiranten van het Korps Rijkspolitie met 116% in het tijdvak 1967-1973, een stijging van 300 tot 650. Gezegd mag dus worden dat voldoende werfkracht van het Korps uitgaat.

Wanneer deze ongewoon hoge werving gehandhaafd kan worden zal deze de tekorten in gunstige zin beïnvloeden. Er zijn echter een aantal - ook reeds in uw brief genoemde - factoren (overlijden, functioneel leeftijdsontslag, afkeuring, ontslag op eigen verzoek) die een snel inlopen van het tekort tegenhouden.
Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de snelle groei van de bevolking in de gemeenten met rijkspolitie, die steeds weer noopt tot een herbezien van de organieke sterkte. Bovendien vindt, gelet op de maatschappelijke ontwikkeling, voortdurend uitbreiding van taken en intensivering van het politietoezicht plaats.

Gestreefd wordt naar voortdurende verbetering van de bedrijfsvoering en verhoging van de kwaliteit van de taakuitoefening. De uitbreiding van de motorisering en de vervolmaking van het stelsel van verbindingen zijn daarvan voorbeelden. Ook de instelling van een centrale meldkamer in elk district al dan niet gepaard gaande met gecombineerde groepssurveillance is een verlichting van de dienst bij de landgroepen. Gewezen mag voorts worden op de thans in opbouw zijnde recherchegroepen die in het bijzonder geroepen zijn de landgroepen te assisteren.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

Ondanks dit alles zullen de tekorten de komende jaren slechts langzaam kunnen worden ingelopen. De prognoses dienaangaande, voor het totaal bestand aan politiepersoneel voor het Korps Rijkspolitie gemaakt, tenderen in de volgende richting:

	Te verwachten		
Per 1 januari	Org. sterkte	Feitelijke sterkte	tekort
1973	8200	6688	1512
1974	8345	7034	1311
1975	8490	7357	1133
1976	8640	7697	943
1977	8790	7920	870
1978	8940	8076	864
1979	9095	8136	959
1980	9255	8250	1005
1981	9415	8471	944
1982	9580	8821	759
1983	9745	9130	615

/raad De Minister heeft zich inmiddels verenigd met een uitbreiding van de opleidingscapaciteit in het begrotingsjaar 1974 met 50 man, zodat deze dan maximaal 700 man zal bedragen. In de bovenstaande prognoses is met deze verhoging rekening gehouden. Ook kan het aantal burgerambtenaren nog enigszins worden verhoogd waardoor politieambtenaren voor executieve taken vrijkomen.
Indien dit beleid in de komende jaren kan worden voortgezet, moet het mogelijk zijn de tekorten bij het Korps Rijkspolitie, met name die bij de landgroepen, naar huidige maatstaven omtrent 1980 tot aanvaardbare proporties terug te brengen, n.l. tot ± 10% van de organieke sterkte. Ik realiseer mij dat dit nog lang duurt, maar ook de Regering kan geen ijzer met handen breken.

Uit het bovenstaande moge blijken dat de zorgen van u en van uw ambtgenoten in gemeenten met Rijkspolitie ook mijn zorgen zijn en dat ik - evenals mijn ambtsvoorganger - al het mogelijke verricht om deze zo spoedig mogelijk te verlichten.
Gaarne hoop ik daarin op de aangegeven wijze te zullen slagen.

Afschrift dezes zend ik aan de Minister-President, Minister van Algemene Zaken, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, de Commissarissen der Koningin, de Procureurs-Generaal, fgd. Directeuren van Politie en de Burgemeesters van gemeenten met Rijkspolitie.

De Minister van Justitie,

langs de weg gezien

de echte handwijzer
(Foto: owmr. Puister, Nieuweschans)

Lintjes van Leone

De Algemeen Inspecteur speit het "eremetaal" op de borst van wmr. 1e kl. Kanters van de bereden groep Bilthoven.

In verband met het staatsbezoek van president Leone van de republiek Italië, ontving een aantal leden van het Korps Rijkspolitie een onderscheiding.
In de namiddag van maandag 22-10-'73 decoreerde de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie een aantal officieren, leden van de Algemene Inspectie, A.V.D., Dienst Luchtvaart, bereden groepen en van het district Den Haag met versierselen behorende bij de Orde van Verdienste van de republiek Italië.
Deze plechtigheid vond plaats in de kantine van het Rijkspolitiegebouw aan de Sarphatistraat te Amsterdam. Namens de gedecoreerden bedankte één van de officieren voor de ontvangen onderscheidingen.
De bijeenkomst werd, namens het Min. v. Buitenlandse Zaken, bijgewoond door de heer Geitenbeek. Hij sprak zijn vreugde uit over het feit dat ook enige zogenaamde "stille werkers" een onderscheiding hadden ontvangen. Hij was blij dat de plechtigheid in een "passend" gebouw plaats vond en dat diverse dames van de gedecoreerden aanwezig waren.

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

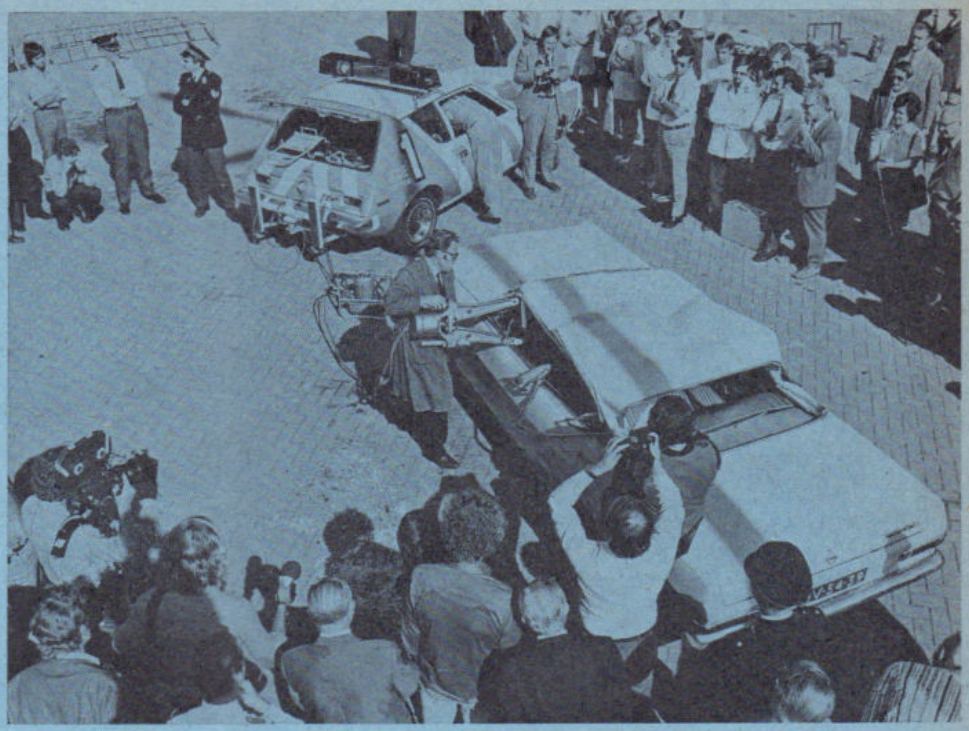
Bedragen tot f 25.000,—. Voor alle doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar
Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)



Na Zandvoort: Rescue Car gedemonstreerd

Op het terrein van de AVD vond voor de Nederlandse pers (radio en TV) een demonstratie plaats van de "Rescue Car 1".
Gezien de diverse TV-strips met het woord RESCUE erin, is zulk een woord alleen al voldoende om geïnteresseerden op de been te krijgen.
Bovendien hielp er nog aan mee, dat het voertuig regelrecht uit de "States" was overgevlogen en op een terrein van de RP voor het eerst in Europa werd getoond.
Volgens de verkoopfirma zouden reeds diverse Higwaypoliceforces met deze auto's rijden.
De auto verkoopt zich op het eerste oog direct. Het is een "Gremlin" van AmericamotorCy en maakt door zijn bouw een robuuste indruk.
Het voertuig is met een "Hurst" reddingsschaar, brancard enz. enz. uitgerust. Het zeer bijzondere is wel het meevoeren van een tank water. Dit water kan in een handomdraai tot "light water" worden omgetoverd, waarmede een deken van schuim over het brandende object gespoten kan worden. De "Hurst"-schaar is op zichzelf al een demonstratie waard.
Veel respect voor de industrie, die met ons werk mee wil denken. Enorm respect voor de deskundigen, die uit al het aangebodene het juiste moeten proberen te vinden en een nog veel groter respect voor de overheid, die met een niet sluitende betalingsbalans zit en ergens dan geld vandaan moet halen om materieel te kopen.
De prijs liegt er niet om: f 50.000,—.
Het was slechts een demonstratie, maar we zagen veel nieuws en het deed ons beseffen, dat we niet stil mogen zitten. De perfecte lichtbak met sirene schudde ons dan ook op diverse manieren wakker.

Gehoord in de kantine van de AVD:

een adspirant
iemand die komt kijken

★

een wachtmeester
iemand die het werk moet leren

★

een eerste klasser
iemand die bergen werk moet doen

★

een opper
iemand die er bijna is . . .

★

een adjudant
is iemand die er bijna gewéést is . . .

★

(Opmerker in Pers Alex)

Landelijke Organisatie van Reservisten
van het
Korps Rijkspolitie

Uit:

«Nieuwsbrief»

Nummer 1, september 1973

Secretariaat: D. G. van de Witte, St. Annastraat 26, Naarden. Tel. 02159 - 4 25 79

Ter introductie

Met deze nieuwsbrief wil het bestuur graag alle reservisten informeren over de voorgeschiedenis en over de oprichtingsvergadering van onze organisatie. Omdat wij in de aanloopperiode veel steun hebben ondervonden van instructeurs en groepscommandanten zenden wij deze informatie ook aan hen toe, evenals aan de districtscommandanten en de ambtenaren-toegevoegd, op wier medewerking bij de verdere distributie wij een beroep doen. Ook aan die autoriteiten en organisaties die belang hebben bij deze informatie of bij wie wij er belangstelling voor veronderstellen zenden wij deze nieuwsbrief gaarne toe.

Voorzittersbenoeming

Met het oog op de bespreking van dit agendapunt verlaat Kolonel Offermans even de vergadering, waarna het voorstel van het voorlopig bestuur aan de orde komt om de heer Offermans te benoemen tot voorzitter van het hoofdbestuur. De vergadering gaat unaniem met het voorstel accoord waarmee de benoeming een feit is.
In het hoofdbestuur werden verder gekozen:
J. K. Pietersma, res. wmr. 1e kl., vicevoorzitter, Bosboom Toussaintstraat 69', Amsterdam, tel. 020-389760.
D. G. van de Witte, res. wmr. 1e kl., secretaris, St. Annastraat 26, Naarden, tel. 02159-42579.
A. P. Roest, res. wmr. 1e kl., 2e secretaris, Van Galenlaan 23, Doorn, tel. 03430-2952.
J. P. M. Dorren, res. wmr. 1e kl., penningmeester, Boomberglaan 73, Hilversum, tel. 02150-42620.
H. Hekert, res. wmr. 1e kl., 2e penningmeester, Frankrijkstraat 35, Coevorden, tel. 05240-2093.
J. D. van Leeuwen, res. wmr. 1e kl., algemeen adjunct, Geert Grootestraat 83, Eindhoven, tel. 040-119351.

Het bestuur doet een dringend beroep op alle reservisten, om de start van het werk te vergemakkelijken, door nu al de contributie te betalen. Zolang er geen cent in kas is, kunnen wij niet werken. Graag uw begrip voor deze situatie. U kunt de contributie storten: RABO-Bank, bijkantoor Bussumerstraat 48, Hilversum.
rek..no. 32.82.43.817 t.n.v. penningmeester Landelijke Organisatie van reservisten van het Korps Rijkspolitie.
Het postgirono. van deze bank is: 36 83 87.

Draagbaar laboratorium voor wateronderzoek

Een nieuwtje van de in juni gehouden Achema '73 Expositie, afkomstig uit de Verenigde Staten, wat allen die met de waterverontreiniging te maken hebben, zal interesseren: een draagbaar waterlab. Het koffergereedschap werkt op batterijen, is gemakkelijk te bedienen en kan overal ter plaatse worden gebruikt voor nauwkeurig onderzoek van watermonsters. Afhankelijk van de kofferinhoud kunnen maximaal 80 verschillende proeven worden genomen. Dank zij een eenvoudige handleiding — die elke handeling nauwkeurig beschrijft — kunnen nu ook ongeschoolden gevallen van waterverontreiniging opsporen.

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

Braziliaanse dakhazin

Voetstappen op het dak alarmeerden onlangs het personeel van de meldkamer in het district Den Haag. Een snel ingesteld onderzoek leverde aanvankelijk niets op, maar toen enkele dagen later de geheimzinnige voetstappen zich herhaalden, bracht de tegenover het bureau gehuisveste Marechaussee uitkomst. Van die zijde werd namelijk gemeld, dat er zich een "onverlaat" met een pakje onder de arm op het dak van het districtsbureau bevond. De mannen van de meldkamer stoven ijlings naar boven en ontdekten daar in de dakgoot in plaats van een volgens de verwachtingen "terrorist" een 16-jarig meisje, dat rustig zat te lezen . . .
De 16-jarige bleek een naast het gebouw wonende Braziliaanse, die lezen in de dakgoot blijkbaar de gewoonste zaak van de wereld vond. Om haar hoge en geenszins comfortabele zitplaats te bereiken, moest zij zelfs enkele ruim twee meter brede kloven tussen de huizen springend overwinnen.
Ook dat is in haar geboorteland blijkbaar de gewoonste zaak van de wereld.
Ter afwisseling maakte zij op dertig meter hoogte bij tijd en wijle nog een wandelingetje door de 40 centimeter brede dakgoot.
's-Lands wijs, 's-lands eer, zullen we maar zeggen.

Jochem Jeroen

DRIEBERGEN. — Wat er van Jochem Jeroen Zee terecht moet komen . . . De AVD-ers houden hun hart vast, sinds zij uit hun personeelsblad 'Pers Alex' vernamen dat kapitein A. Zee zijn pasgeboren zoon als volgt introduceerde: "Zeven pond; haar dat langer is dan de commandant van het district Dordrecht voor zijn medewerkers toelaatbaar acht; hongerig en met een stem waarmee hij dorpsomroeper kan worden . . ."
In Dordrecht desnoods.

Vierdaagse werkweek geen succes bij politie-Memphis

MEMPHIS. — De vierdaagse werkweek, die in de Verenigde Staten al door duizenden firma's is ingevoerd en ook in West-Duitsland hier en daar geldt, is niet overal een onverdeeld succes. Ook niet bij de politie. In de Amerikaanse staat Tennessee bijvoorbeeld constateerde de stedelijke politie van Memphis, dat — kort nadat ze de vierdaagse werkweek had ingevoerd (met vier dagen van tien uren) — de patrouillewagens prompt meer ongelukken maakten. Deze ongevallen vonden bijna steeds plaats in de laatste twee uren van de werkdag.

Hebt u uw abonnementsgeld al overgemaakt! Alle abonnees ontvangen een giro-acceptkaart om extra kosten te vermijden!

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaalkolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Numitorhof 76, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

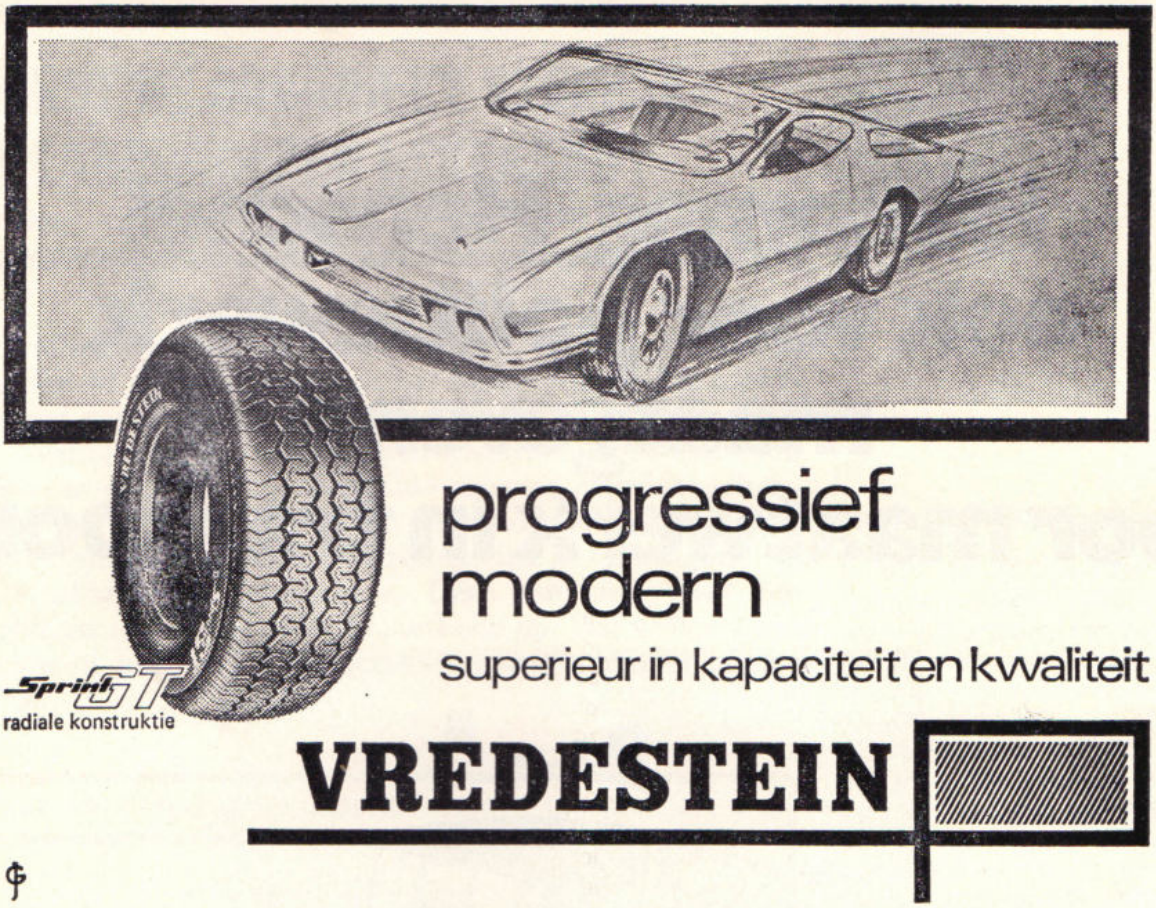
DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79



Op bezoek bij het A.N.P.

Op uitnodiging van de directie van het A.N.P. waren op 25-10-'73 een zevental groepscommandanten uit het district 's-Gravenhage met hun dames alsmede de officier-recherchezaken majoor Van den Ban in de middaguren bijeen in de stijlvolle directiekamer van het A.N.P. aan de Parkstraat te 's-Gravenhage.
Na een bijzonder hartelijke ontvangst waarbij tegenwoordig directie en hoofdredacteuren, zette de heer J. A. Baggerman, hoofdredacteur van het A.N.P., doel en werkwijze van het A.N.P. uiteen.
Duidelijk kwam in het betoog van de heer Baggerman naar voren dat het A.N.P. een volledig onafhankelijk instituut is dat het binnenlands- en wereldnieuws wat daar in een "zenuwcentrum" per telex binnenkomt doorgeeft aan alle dagbladen die op het A.N.P.-net zijn aangesloten.
Het A.N.P. (opgericht door en eigendom van de Nederlandse Dagblad Pers) heeft 110 journalisten in dienst waarvan er 30 in de radio en televisiestad Hilversum werkzaam zijn.

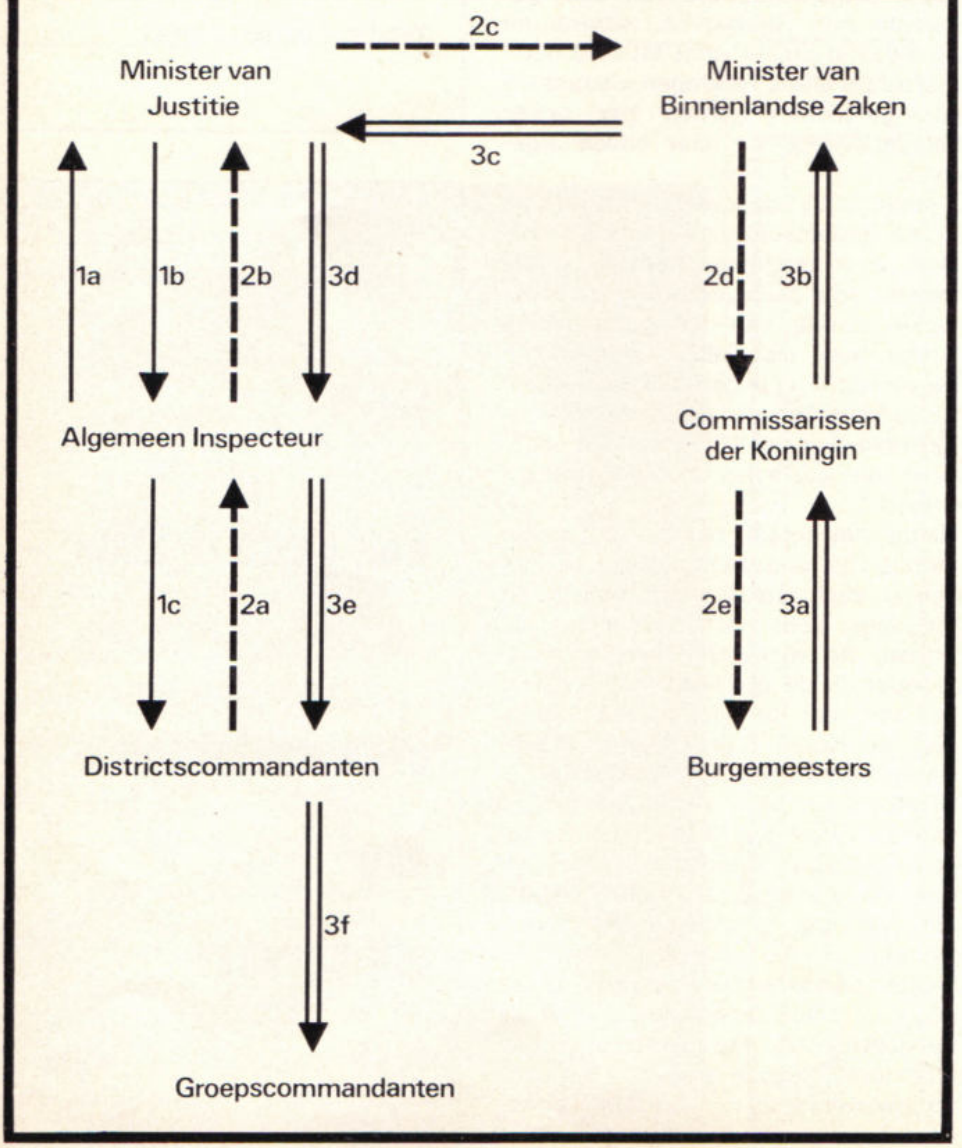
Uit het verdere betoog van de heer Baggerman kwam duidelijk naar voren dat het A.N.P. de contacten met de praktische politieman (de groepscommandant) wil verstevigen. De moeilijkheden èn van politie èn van pers werden door het uitgenodigd gezelschap en de gastheren op een prettige en eerlijke wijze "uitgepraat".
Overduidelijk is dacht ik aan ons allen gebleken dat het A.N.P. stellig geen agressief corps van nieuwsjagers is, doch een instituut dat op eerlijke wijze nieuws wil vergaren en dit distribueert.
Tenslotte een citaat uitgesproken door de heer Baggerman: "Het A.N.P. geeft alleen feiten, het heeft geen mening, het wordt niet boos, het is niet blij, het huilt niet, het lacht niet."

HOE WORDT DE ORGANIEKE STERKTE VAN DE LANDGROEPEN BEREKEND?

door J. Ranselaar, Algemene Inspectie

Sinds de publicaties over de korpssterkten van de gemeentepolitie, worden in de gelederen van het korps rijkspolitie steeds meer stemmen vernomen over de 'doorzichtige wijze' waarop de organieke sterkte van de landgroepen wordt vastgesteld. Men weet weliswaar dat daarvoor bepaalde normen worden gehanteerd, maar — zo wordt gesteld — aan het eind van de berekening blijkt dat geen enkele gemeente met rijkspolitie het normgetal als organieke sterkte krijgt toegewezen. Deze conclusie wekt een zeker onbehagen tegen de gevolgde methode op. Wij willen hieronder nagaan in hoeverre de gewraakte gedachtengang al dan niet juist is.

PROCEDURE VASTSTELLING ORGANIEKE STERKTE LANDGROEPEN



De gemeentepolitiekorpsen

In 1972 en 1973 is door de Minister van Binnenlandse Zaken — na overleg met de betrokken burgemeesters — de organieke sterkte vastgesteld van de onderscheiden gemeentepolitiekorpsen.
Bij de gevolgde methode zijn bedoelde gemeenten verdeeld in twee groepen t.w.: met een overwegend **stedelijk** karakter en met een overwegend **landelijk** karakter. In de berekening van de korpssterkte komt dit onderscheid tot uitdrukking door voor de categorie "stedelijk" een hogere vermenigvuldigingsfactor te hanteren dan voor de categorie "landelijk".
Omdat de korpssterkte is vastgesteld met ingang van 1 januari van het komende jaar, wordt uitgegaan van het **geschatte** aantal inwoners op genoemde datum.
Bewust is er van afgezien voor elke gemeente een afzonderlijke karakteristiek op te stellen om als grondslag te dienen voor de berekening van de korpssterkte. Uiteraard zijn er plaatselijke verschillen, doch deze heffen elkaar grotendeels op. Door het gekozen systeem wordt veel overbodig rekenwerk voorkomen terwijl anderzijds op vrij eenvoudige wijze per gemeente de korpssterkte kan worden berekend.
Afhankelijk van de situatie in elke gemeente wordt de korpssterkte opgedeeld in bezetting voor de onderscheidene diensten zoals: geuniformeerde dienst, verkeer, recherche, e.d.

Het Korps Rijkspolitie

Bij het Korps Rijkspolitie is het niet zo dat uitsluitend het bij een groep ingedeelde personeel voorziet in de politiedienst ter plaatse. Ook de Rijkspolitie te Water, de Algemene Verkeersdienst, de Verkeersgroepen, de Recherchegroepen, de Bereden groe-

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

FA. WKW

modern ingericht
carrosseriebedrijf
lasserij-,
uitdeuk- en
spuitinrichting

Inbouw van
Coenen-patent
schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

pen, de Parketgroepen, de Staven van de Districten en de Algemene Inspectie hebben een kleiner of groter aandeel in de uitoefening van de politiedienst in de gemeenten met Rijkspolitie.
Om die reden wordt dan ook niet uitgegaan van de berekening van de organieke sterkte **per gemeente** maar van de berekening van de **gezamenlijke organieke** sterkte van de landgroepen. Per 1 januari van elk jaar wordt een opgave verstrekt van **het juiste aantal** inwoners van elke gemeente met Rijkspolitie, waarna de normdeling plaats vindt tot in 2 decimalen. De aldus verkregen uitkomsten per gemeente worden per groep samengevoegd en naar boven afgerond.
Zijdelings zij opgemerkt dat bij de eerste arbeidstijdsverkorting de normen zijn aangepast terwijl bij de tweede arbeidstijdverkorting de organieke sterkte van de gezamenlijke landgroepen met 2.85% is verhoogd. De verwachting is gerechtvaardigd dat bij de invoering van de derde arbeidstijdverkorting per 1 januari 1974 eveneens een correctie voor dat jaar zal volgen.
Nadat het totaal van de organieke sterkte van de gezamenlijke landgroepen is vastgesteld, wordt **een aftrek** toegepast voor het aandeel van de staven, de recherche- en verkeersgroepen in de politiedienst, terwijl in verband met de bijstandstaak welke aan het Korps Rijkspolitie is toegewezen **een verhoging** plaats vindt.
Hierna is het een kwestie van beleid van de Algemeen Inspecteur, de aldus verkregen uitkomst te verdelen over de districten. Dit beleid betreft o.m. er naar te streven dat zoveel mogelijk in elk district het gemiddeld aantal inwoners per politieambtenaar gelijk is. Verschillende factoren zoals herstructuering van gemeenten, een uitzonderlijk snelle groei van het aantal inwoners e.d., zijn oorzaak dat het voorgestane beleid slechts geleidelijk

Dynamisch
Modern
Efficiënt

Wegenbouw

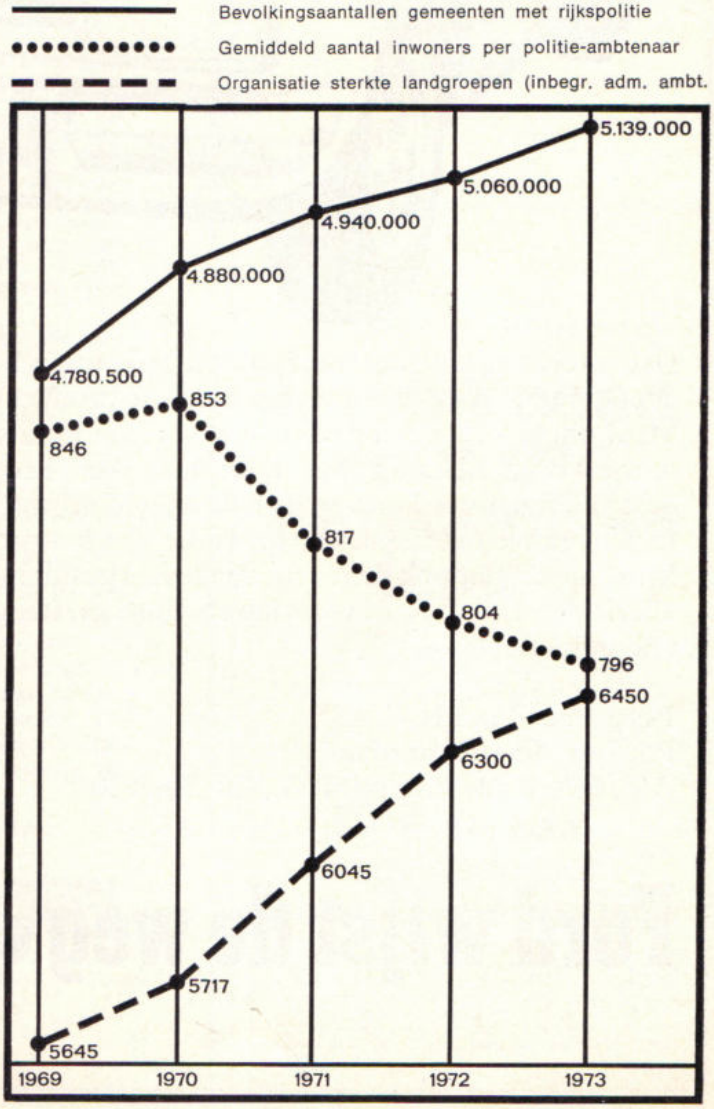
HAZELEGER b.v.
Wegenbouw
EDE
Lumierestraat 9
Telefoon 08380 - 1 90 33

GL

Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

per jaar kan worden doorgevoerd. Men bedenke daarbij dat een rigoureuze uitbreiding van de organieke sterkte van een bepaald district ten koste gaat van het beschikbare getal voor alle districten, waardoor sommige districten beneden de huidige organieke sterkte zouden komen, hetgeen door de gevolgde methode wordt voorkomen. Uiteindelijk wordt de organieke sterkte van elke groep bepaald door de voorstellen daarvoor van de districtscommandanten. Zij toch zijn bekend met de verhogende of verlagende factoren voor elke gemeente in hun district.
Voor zover de Algemeen Inspecteur met de voorstellen van de districtscommandanten instemt, legt hij deze ter vaststelling voor aan de Minister van Justitie. Alvorens deze daartoe kan overgaan zal hij — op grond van artikel 15 van de Politiewet — de voorstellen organieke sterkte landgroepen voorleggen aan zijn ambtgenoot van Binnenlandse Zaken, die op zijn beurt via de Commissarissen der Koningin het gevoelen inwint van de burgemeesters van gemeenten met Rijkspolitie.
Ongetwijfeld een tijdrovende procedure, maar onvermijdelijk bij een politiekorps dat zo sterk gedecentraliseerd functioneert.
Duidelijker dan een vermelding van de omvangrijke berekeningen geeft bijgaande grafiek een inzicht in de resultaten van de toegepaste methode en normen.
Er valt naast de groei van het aantal inwoners een daarmee gelijke tred houdende groei waar te nemen van de organieke sterkte van de gezamenlijke landgroepen en een gelijke vermindering van het gemiddeld aantal inwoners per politieambtenaar.
Derhalve een aanvaardbaar eindresultaat. Naar ons bekend is, heeft deze aangelegenheid alle aandacht. Zo zal o.m. onderzocht worden in welke mate de huidige tijdrovende procedure kan worden verkort, alsmede of meer op de praktijk afgestemde normen kunnen worden vastgesteld.



zijdelings

Tentamen

Omdat het beroep van politieman op mij van kindsaf een grote aantrekkingskracht heeft uitgeoefend, heb ik onlangs een 'Test-je-zelf-formulier' aangevraagd. Door het invullen van vragen op dit formulier kan iemand voor zichzelf nagaan of hij geschikt is voor een functie bij de politie. Pas als de meeste vragen correct zijn beantwoord, heeft het zin te solliciteren. Een soort tentamen dus.

Toen ik het formulier onder ogen kreeg verwonderde het mij dat de antwoorden op de vragen reeds waren voorgedrukt. Ik kon op elke vraag slechts een keus maken uit drie antwoorden. Maar vooruit, dacht ik, en ging opgewekt aan het werk.

De eerste vragen leverden weinig moeilijkheden op, totdat ik stuitte op: 'Als ik voor plotselinge dienst uit mijn bed gebeld zou worden zou ik ' Ik kon kiezen uit 'er erg de pest over in hebben', 'dat helemaal niet erg vinden' en me er wel in schikken

Mijn eerste gedachte was m'n telefoonabonnement op te zeggen en 's nachts de bel af te zetten, zodat ik nimmer de kans zou lopen uit m'n bed te worden gebeld, want eerlijk gezegd heb ik daar gruwelijk de pest aan. Maar omdat men bij de politie een dergelijke houding waarschijnlijk niet zal kunnen waarderen, koos ik voor 'dat helemaal niet erg vinden'.

Nieuwsgierig controleerde ik op de achterzijde van het formulier of ik het juiste antwoord had aangekruist. Maar och hemel, dat was niet het geval. De politie heeft kennelijk geen behoefte aan lieden die het helemaal niet erg vinden als ze in het holst van de nacht uit hun bed worden gebeld. Men blijkt veel meer prijs te stellen op mensen die zich 'er wel in schikken'

Een humane opvatting dus, waarmee ik terdege rekening hield toen ik de vraag: 'In mijn vrije tijd wil ik moest aanvullen. Ik plaatste daarom een kruisje bij 'met mijn werk niets meer te maken hebben', omdat ik in de veronderstelling verkeerde dat zo'n antwoord heel menselijk was. Volkomen fout! Men vond dat ik in m'n vrije tijd bezig moet zijn. Met andere dingen. Welke dingen liet men in het midden maar in elk geval niet met hulp bieden aan verkeersslachtoffers, zoals bleek uit mijn verkeerde antwoord op een volgende vraag welke luidde: 'Bij het zien van een ernstig ongeluk zou ik . . .', waarop ik natuurlijk 'hulp bieden indien mogelijk' had aangekruist. Maar nee hoor, ik had rustig mogen invullen: 'me er niet mee bemoeien'. Dit merkwaardige antwoord werd althans door de samensteller van de vragenlijst (zonder twijfel een psycholoog) beloond met een punt.

Toen ook mijn antwoord op de daarop volgende vraag onjuist bleek te zijn, zag ik mijn kansen om ooit bij de politie te komen danig geslonken. Bij de vraag: 'Wat sport betreft . . . kreeg ik echter weer enige hoop. Indachtig dat ik in m'n vrije tijd actief bezig moet zijn, kruiste ik vol vertrouwen 'beoefen ik liever zelf' aan. Edoch, opnieuw helemaal mis! Een politieman mag volgens het testformulier best alleen naar sport kijken. Op een tribune of thuis in een luie stoel, het doet er niet toe. Het levert in ieder geval een punt op.

Een gevoel van paniek maakte zich van mij meester. Mijn laatste kans was de vraag: 'Het nieuws in de kranten . . .' juist te beantwoorden. 'Lees ik nauwelijks' verwierp ik natuurlijk onmiddellijk. Zo'n antwoord zou getuigen van vergaande onverschilligheid jegens het wereldgebeuren.

Ook 'lees ik onregelmatig' leek mij geen goede keus. Nieuws kun je niet onregelmatig lezen, want dan loop je een grote kans over bepaalde zaken in het ongewisse te verkeren. Dan sta je met je mond vol tanden als iemand je wat vraagt over een actuele gebeurtenis en dat is wel het laatste wat een politieman mag overkomen.

Nee, het was aan geen twijfel onderhevig dat ik hier het antwoord 'volg ik dagelijks' moest aankruisen. Maar ik had het opnieuw fout. Hartstikke fout!

Een goede politieman behoort toch onregelmatig de krant te lezen. Ik was gezakt en het formulier raadde mij daarom met klem af te solliciteren. Jammer, stond er nog bij.

Ik zal m'n verdere leven nu wel gewoon kantoorbediende blijven. Maar wel één die dagelijks het nieuws in de kranten volgt. Misschien lees ik dan nog wel eens over een politieman die ergens in ons land met z'n mond vol tanden heeft gestaan. Omdat hij verzuimd had dagelijks de kranten te lezen.

Jammer, zal ik kan denken.

egge vabeling

Uit „Alkmaarse Courant"

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

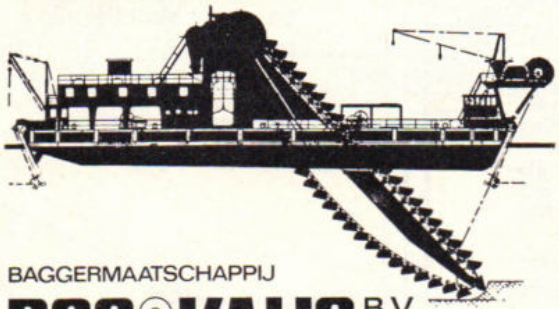
ƒ 1066,80	kost u 12 x ƒ	100,- per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x ƒ	100,- per maand
ƒ 5216,54	„ „ 36 x ƒ	180,- per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x ƒ	240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

De steeds grotere stroom van steeds grotere zeeschepen vormt een welkome bijdrage aan de economische groei. Waterwegen worden verdiept, havens worden aangelegd. Met meer dan aanleg alleen verdiepen wij ons daarin.



BAGGERMAATSCHAPPIJ
BOS&KALIS B.V.
ROSMOLENWEG 20, PAPENDRECHT, TEL. 078-50077

Service stations door geheel Nederland

nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de parketgroep Alkmaar adjudant J. van Straalen. Hij werd geboren op 28 augustus 1920 te Alkmaar en was sedert 1 september 1964 plv. groepscommandant van de parketgroep Maastricht.

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de parketgroep Breda adjudant P. M. Driessen. Hij werd geboren op 27 februari 1920 te Ede en was sedert 20 mei 1969 plv. groepscommandant van de parketgroep Middelburg.

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de groep Vlijmen adjudant H. G. Westhof. Hij werd geboren te Apeldoorn op 23 februari 1918 en was sedert 16 maart 1967 commandant van de groep Westerschouwen.

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de recherchegroep Zwolle adjudant F. A. Steendam. Hij werd geboren op 13 juni 1918 te Ulrum en was sedert 1 april 1961 werkzaam als districtsrechercheur. Met ingang van 1 juli 1972 aangewezen als plv. commandant van de recherchegroep Zwolle.

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de groep Zierikzee adjudant I. C. Ardonne Hij werd op 18 juli 1917 te Klundert geboren en was sedert 1 oktober 1963 postcommandant Valkenisse te Koudekerke.

Met ingang van 1 september 1973 is de adjudant H. Meijer aangewezen als commandant van de groep Holten. Hij werd op 10 maart 1919 te Zuidwolde geboren en was sedert 23 mei 1970 plv. groepscommandant te Holten.

Met ingang van 1 september 1973 aangewezen als commandant van de groep Oud Beijerland adjudant C. L. van der Meij. Hij werd op 11 mei 1922 te Voorhout geboren en was sedert 1 november 1968 plv. groepscommandant te Schijndel.

Aanvragen ook via uw verzekerings/financieringsadviseur

Hoofdkantoor: Herengracht 105-107, Amsterdam. Telefoon 020 - 62477
Bijkantoren: Alkmaar, Breda, Eindhoven, Den Haag, Groningen, Haarlem, Heerlen, Den Bosch, Hilversum, Nijmegen, Rotterdam, Utrecht en Zaandam.

PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-9-'73: N. J. van Baar, owmr. van Westwoud naar Blokker; L. P. A. Robert, wmr. 1e kl. van 't Zand naar Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-9-'73: P. H. de Vries, owmr. van Muiden naar Echten.
Per 8-9-'73: A. D. W. Hagrand, wmr. 1e kl. van Diemen naar Amsterdam.
Per 15-9-'73: J. van der Meulen, wmr. van Volendam naar Muiden.

DISTRICT APELDOORN

Per 13-8-'73: H. Gardenbroek, wmr. 1e kl. van Elburg naar Apeldoorn.

DISTRICT BREDA

Per 24-8-'73: H. Streekstra, wmr. 1e kl. van Oost-West Middelbeers naar Hilvarenbeek.
Per 1-9-'73: H. Boer, wmr. van Baarle-Nassau naar Klundert; H. J. Berkhout, wmr. 1e kl. van Oudenbosch naar Reusel.
Per 9-9-'73: P. Muilenberg, wmr. 1e kl. van Raamsdonksveer naar Breda (rech.gr.).
Per 24-9-'73: D. H. J. W. Korebrits, wmr. van def. standplaats naar Breda (verkgr.); H. v.d. Muuren, owmr. van Standdaardbuiten naar Made en Drimmelen; G. de Klerk, wmr. van Breda (verk.gr.) naar Middelburg (verk.gr.).
Per 1-10-'73: J. G. v. Oosterhoud, schrijver A van Breda (stafdistr.) naar Opl.sch.

DISTRICT DORDRECHT

Per 15-8-'73: S. Klink, wmr. van Strijen naar Brielle.
Per 8-9-'73: B. Sloof, wmr. 1e kl. van Barendrecht naar Dordrecht; N. de Jong, wmr. 1e kl. van Papendrecht naar Dordrecht.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-9-'73: C. A. de Haan, owmr. van Wassenaar naar 's-Gravenhage; W. Zevenbergen, owmr. van Valkenburg (Z.H.) naar Oegstgeest; J. Kossen, wmr. 1e kl. van Sassenheim naar Wognum.
Per 8-9-'73: W. C. F. v.d. Berg, wmr. 1e kl. van Pijnacker naar Nootdorp; J. J. M. Mathot, wmr. van Noordwijkerhout naar Pijnacker; W. Knuijs, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar Ouderkerk a.d. IJssel.
Per 24-9-'73: W. A. Tindhammer, wmr. 1e kl. van de Lier naar Driebergen.
Per 1-10-'73: J. Korbee, wmr. van Hillegom naar Sassenheim; J. Schröder, wmr. van Pijnacker naar Berkel en Rodenrijs; H. G. Bruijnzeels, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar 's-Gravenzande; G. Temmingh, adj. van Hillegom naar Gieten.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-9-'73: C. L. v.d. Meij, owmr. van Schijndel naar Oud-Beijerland.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-1-'72: H. A. v.d. Horst, wmr. 1e kl. van Boelenslaan naar Surhuisterveen.
Per 24-9-'73: J. Holwerda, wmr. van Leeuwarden naar Driebergen (AVD).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-9-'73: B. J. v.d. Linde, wmr. 1e kl. van Valkenburg naar Ermelo; M. L. Th. Lenoire, wmr. van Valkenburg naar Cadier en Keer; R. H. G. Berns, wmr. 1e kl. van Valkenburg naar Maastricht; G. C. Th. v. Leeuwen, owmr. van Nuth naar Beek (L.); D. Mik, wmr. van Nieuwenhagen naar Roden; G. W. M. Verburg, wmr. 1e kl. van Maastricht naar Noorbeek; J. v. Straaten, owmr. van Maastricht naar Alkmaar.
Per 8-9-'73: G. A. J. Konings, owmr. van Bunde naar Maastricht; F. L. Laenen, owmr. van Obbicht en Papenhoven naar Eijsden.
Per 1-10-'73: A. W. M. Damen, wmr. van Valkenburg naar Simpelveld; H. J. Schings, schr. A van Schaesberg naar opl.sch.; J. Amkreutz, schr. A van Stein naar Born.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-9-'73: H. W. Baron, owmr. van Driebergen naar Ooij (gem. Ubbergen).
Per 15-9-'73: L. J. Mathlener, wmr. 1e kl. van Leusden naar Zwartsluis.
Per 16-9-'73: E. Koenen, adm. ambt. C 2e kl. van Bunnik naar Gramsbergen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-9-'73: H. A. Loo, wmr. van Zwartsluis naar Tubbergen; G. D. Pullen, wmr. 1e kl. van Raalte naar Hasselt.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-9-'73: H. Keizer, owmr; A. Klaver, owmr.; P. F. M. Bernauer, wmr. 1e kl.; J. J. A. Gil-

lissen, wmr. 1e kl.; H. Hilverink, wmr. 1e kl.; C. G. H. Meurs, wmr. 1e kl.; Th. M. Boer, adj.; J. W. K. Coenraadts, adj.; M. E. Fukkink, adj.; J. M. Geuze, adj.; L. C. H. v.d. Gouw, adj.; A. de Jong, adj.; J. M. Knook, adj.; J. F. de Kock, adj.; G. M. Koning, adj.; J. Korpel, adj.; E. Leurink, adj.; D. Louwerse, adj., M. v.d. Maas, adj.; J. Postma, adj.; S. Procee, adj.; C. J. Rietman, adj.; T. Walhout, adj.; A. Wassens, adj., allen van Arnhem naar Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-8-'73: M. Danel, wmr. 1e kl. van Dordrecht naar Apeldoorn (opl.sch.).
Per 1-9-'73: A. R. van Seeters, wmr. van Willemstad naar Drimmelen; M. Dekker, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Zaandam.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot adjudant:
Per 1-4-'73: G. J. Struijs te Bergen-Binnen.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: H. W. Baron te Leuth.

ALGEMENE INSPECTIE

tot hoofdcommies:
Per 1-6-'73: W. van Lien te Voorburg.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot adjudant:
Per 1-7-'73: G. J. van Honschoten te Horn, A. de Jonge te Arnhem; J. Korpel te Arnhem, E. Leurink te Arnhem; A. G. Clement te Apeldoorn; A. Wassens te Arnhem.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: M. Danel te Apeldoorn.
Per 1-9-'73: P. F. M. Bernauer te Arnhem.

tot adm. ambt. A 2e kl.:
Per 1-4-'73: J. Hilders te Horn.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL

tot adjudant:
Per 1-7-'73: W. Tromp te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: M. Dekker te Zaandam.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-9-'73: J. Sikkema te IJmuiden

VERKEERSSCHOOL

tot adjudant:
Per 1-7-'73: G. v.d. Bovenkamp te Bilthoven, C. G. Brouwer te Bilthoven; C. J. de Groot te Deil en Spijk; F. L. de Moor te Bilthoven.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'73: J. M. Lamper te Bilthoven.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

tot adjudant:
Per 1-7-'73: J. M. Janssen te Apeldoorn.

in dienst getreden

DISTRICT APELDOORN

Per 1-9-'73: F. J. Wijngaards, schrijver A te Apeldoorn; G. K. B. van Zijtveld, schrijver A te Brummen; G. J. Verbeek, schrijver A te Elburg.

DISTRICT ASSEN

Per 16-9-'73: A. Schipper, adm. ambt. C 3e kl. te Exloo (gr. Odoorn).

DISTRICT BREDA

Per 1-9-'73: mej. E. J. M. Michielsen, typiste A te Breda; mej. G. P. Peters, typiste A te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

Per 17-9-'73: S. C. Dost, rijksambt. III te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-9-'73: E. P. H. Jansen, schrijver te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 13-9-'73: F. Heuten, wmr. te Leiderdorp.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-9-'73: mevr. P. Horting-Metzlar, adm. ambt. 2e kl. te Grootegast.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-9-'73: M. J. v.d. Meer ,wmr. te Leeuwarden; J. Veenstra, schrijver te Noordbergum.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-9-'73: W. G. Aalders, opzichter motormat. te De Bilt; mej. R. M. Günther, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg; J. L. Limon, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg; J. Niekerk, adm. ambt. C 3e kl. te Amsterdam; mevr. P. M. de Gruijter-van Veen, schrijver te Voorburg; W. C. van Doorn, schrijver A te Utrecht.
Per 12-9-'73: mevr. A. M. P. Mos-den Dulk, werkster op a.c. te 's-Gravenhage.
Per 1-10-'73: A. W. C. Huigevoort, schrijver te 's-Hertogenbosch; N. J. Knegt, adm. ambt. C 1e kl. te Voorburg; J. Th. Remmerswaal, Adm. ambt. B 1e kl. te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-9-'73: mevr. S. Pohl-van Breene, typiste A te Driebergen; mej. M. P. J. Lunenburg, schrijver te Driebergen; mej. E. M. G. Vosselman, typiste A te Driebergen; mej. P. M. W. L. Lieferink, rijksambt. I te Driebergen.
Per 16-10-'73: H. van der Horst, adm. ambt. C 3e kl. te Driebergen.

LUVA

Per 1-9-'73: W. Dijksterhuis, wmr. 1e kl. te Schiphol; R. H. Gruis, wmr. 1e kl. te Schiphol.
Per 1-10-'73: D. Heijmans, adm. ambt. C 3e kl. te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 16-9-'73: mevr. P. C. M. Bomhof-Leliveld, schrijver te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 16-9-'73: H. G. van Leeuwen, wmr. 1e kl. te Bilthoven; F. H. Lenting, wmr. 1e kl. te Bilthoven.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 1-11-'73: W. C. Ruggenbrink te Amsterdam; C. J. Kranendonk te Utrecht; A. J. van Meerveld te 's-Gravenhage; G. H. Crutsen te Middelburg; H. G. W. Keijzers 's-Hertogenbosch; C. B. Millenaar te 's-Hertogenbosch; J. Rijken te 's-Hertogenbosch; J. G. A. van Dijk te Eindhoven; M. J. H. M. Aben te Roermond; P. J. A. M. Langenkamp te Roermond; J. H. A. van de Voort te Roermond; J. Briggeman te Assen; G. Slot te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-9-'73: D. A. M. Bakker, adj. te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-9-'73: W. R. Peters, wmr. 1e kl. te Amsterdam; Th. Elbers, wmr. 1e kl. te Castricum.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-9-'73: J. Pasman, wmr. 1e kl. te Voorst.

DISTRICT ASSEN

Per 1-9-'73: J. L. Klinkhamer, wmr. 1e kl. te Assen; G. J. van Wijhe, adm. ambt. C 2e kl. te Schoonebeek.

DISTRICT BREDA

Per 1-9-'73: J. W. Booy, adj. te Breda (park. gr.); A. W. Schraver, wmr. 1e kl. te Steenbergen.
Per 28-9-'73: Th. C. W. M. v. Mechelen-Diepstraten, schrijver te Breda.
Per 1-10-'73: P. v. Hulst, adj. te Baarle-Nassau; C. J. Beern, wmr. 1e kl. te Sprundel te St. Willebrord.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-9-'73: J. H. Walder, owmr. te 's-Gravenhage.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-9-'73: J. Veenstra, wmr. 1e kl. te Noordbergum.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-9-'73: H. de Jager, adj. te Zierikzee.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-9-'73: Chr. Eggens, owmr. te Hamersveld; H. Nieuwenhuis, schrijver 3 op A.O. te de Bilt.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-9-'73: E. Kruis, adj. te Holten; J. L. H. M. v.d. Eng, wmr. 1e kl. te Veldmaat.

DIENST LUCHTVAART

Per 1-9-'73: G. Wijman, wmr. 1e kl. te Schiphol.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-9-'73: A. Sinkeler, owmr. te Nijmegen; J. W. Woltema, adm. ambt. C 2e kl. te Dordrecht.

wij herdenken

Owmr.
H. J. Dol
Apeldoorn
☆ 21-11-'19
† 26- 9-'73

Owmr.
L. J. A. v. Oijen
Maasdriel
☆ 12-9-'30
† 21-9-'73

Res. wmr. 1e kl.
L. Tijssen
Staf distr. Zwolle
☆ 22- 3-'21
† 3-11-'73

Res. wmr. 1e kl.
J. W. v.d. Lugt
District Nijmegen
☆ 16- 7-'17
† 11-11-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 228, Amstelveen
tel. 020 - 43 26 15

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm-puzzel

Waar denkt de adjudant 's avonds om elf uur aan?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												

Als u wilt weten, waar — volgens een niet representatieve steekproef — 87 procent van de adjudanten 's avonds omstreeks elf uur aan denken, moet u onderstaande puzzel oplossen. Het antwoord verschijnt dan vanzelf op de verticale stippenrij.

Horizontaal: 1. houten schoeisel, grote ingang, geldlade; 2. bergplaats, waardepapier, water in N.-Brabant; 3. al de goden, spleten, verharde huid; 4. zitplaats, onderwijs genieten, plaats in Gelderland; 5. metaal, maand, elk; 6. opgeld, grasperk, dashond; 7. kloosterlinge, met pek bestrijken, in parten scheiden; 8. tegenover, Engelse titel, beest, Oudgermaans schriftteken; 9. hoenderprodukt, eetgerei (meerv.), verbrande turf, Europeaan; 10. morsdoek, hemelwater, coupe; 11. spelleiding, grond, zwaardwalvis; 12 incasseren, palmvrucht, alvorens; 13. Turks bevelhebber, bouwstoffen, onzin.

Verticaal: 1. schoollokaal, familieleden, meisjesnaam; 2. moeilijk, wijfjesschaap, soort kabeljauw, 3. muziekgebouw, inkoop van voorraad, achter; 4. de mensen, opwinding, smalle streep; 5. keukengerei, biersoort, plaat; 6. opstaande balk, karakter, plaats in Drente; 8. riv. in Duitsland, vat, loofboom, voegwoord, lidwoord; 9. kippenloop, slot, zijkanten, 10. deel van de voet, gasten, alleenzang; 11. vloerbedekking, samentrekkend zout, klein soort hert; 12. gladde vis, beddegoed, boomvrucht; 13. bosgod, erwtensoep, vlaktemaat.

Wie ons de avondlijke adjudanten-mijmering kan onthullen en de briefkaart vóór 8 december opstuurt aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

dingt mee naar onze maandelijkse puzzelprijs van f 25,—.

De winnaar van de puzzel in het oktobernummer is:
De heer O. J. de Jong, Hemmastraat 3, Beetgum.

De oplossing luidde: Voor anker gaan.

RP MAGAZINE

DE JONGE LEIDERS

DEZE MAAND

- Win 'n camera!
- Jonge oppers in discussie
- De solomotor en z'n bestuurder
- Voorrang voor uw zomervakantie
- Wat heeft 1974 in petto voor de politieambtenaar?
- Gedachten over vrede

15e JAARGANG No. 4 - DECEMBER 1973

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 4
december 1973

inhoud

KERSTFEEST 1973
M. A. P. Dierckx:
Gedachten over Vrede 10

RONDETAFELGESPREK
De jonge opperwachtmeesters
als brugfunctionarissen . . . 14

COLUMNS
W. Frackers:
De mens en zijn stijl 18
G. H. Peterink:
Vorming en werkbegeleiding . 29

INFO-RUBRIEK
Nieuws uit de districten . . . 33

VAKANTIE 1974
Voorrang voor RPm-lezers
bij pensionvakanties
in Waldeck en Kurhessen . . 55

PORTRET
Toni Boltini 'verlinkt'
publiek, pers en politie . . . 31

PUZZELS:
Beroepen-quiz 59
Win een camera met onze
speciale RPm-winterpuzzel . . 62

POLITIE PRAKTIJK
Het specifieke weggedrag
van de sportieve motorsolist . 21

POLITIE-HOROSCOOP
Wat staat er in de sterren
voor de politiefunctionaris? . . 51

in dit nummer

Vijf-voor-twaalf op schiphol . . .

Een symbolische foto van RP-collega's die — zoals de meeste politiefunctionarissen — ook werken en waken terwijl de burger slaapt. Dag en nacht waakzaam. Ook in 1974. Dat het een vredig jaar moge zijn! Wat bedoelen we eigenlijk met Vrede? . . . . . pag. 10

(Omslagfoto: H. Leideritz,
Dienst Luchtvaart RP Schiphol)

Krijgt de jonge opper voldoende kansen?

Een van de vele vragen tijdens het RPm-rondetafelgesprek met drie jonge opperwachtmeesters en hun DC. Want de nieuwe leiders van rond de dertig zitten er wat raar tussen . . . . . pag. 14

Wat staat er voor de politieman in de sterren?

Hebt u uw chef, uw collega of . . . uzelf al eens met astrologische ogen bekeken? Dat loont de moeite! In Willows Gids gaan alle politie-functionarissen onder het mes. Zonder aanzien des persoons pag. 51

Win zo'n
handige
zak-kamera!

Puzzels voor het hele politie-gezin

Voor de vele vrije dagen brengt RP-magazine een extra dik nummer met ook de nodige verstrooiing. Met een puzzel voor de kinderen, een gewone zoekpuzzel en een ingewikkelde rekenpuzzel, waar het hele gezin aan mee kan doen. Met als extra prijzen: twee prachtige pocket-camera's: de Kodak Instamatic 200 . . . . . pag. 61

GEDACHTEN OVER VREDE

Kersttijd, vredestijd. Al eeuwen bezint de wereld zich rond de jaarwisseling op de vrede. Omkijken en zien hoe goed of slecht het gegaan is.
In de meest fraaie, diep gevoelige en ontroerende bewoordingen worden we opgewekt om in de naam van het kind in de kribbe het volgend jaar het nog eens te proberen.
Niet in staat om precies te bepalen wat we moeten proberen en als we het weten, hoe we het moeten doen, vergeten we al gauw het goede vage voornemen en gaan na de feestdagen weer over tot de orde van de dag. Net zoals we altijd al deden.

Wat is vrede?
Vrede is mooi. Vrede is afwezigheid van oorlog. Ja, vrede is als alles rustig is.

Opduikend uit een droom
staard' ik dat eeuwig' aan
en ik voelde m' er in ondergaan
mijn ziel, niet langer dof, alleen,
werd zwijgend met dien vrede één.
(H. Mooy. Uit: "Aan de IJssel")

Zwijgend met een vrede één zijn.
Ondergaan in het aanschouwen van een landschap, ontroerd zijn. Het is de vrede van een dichteres. Niet de vrede van Tolstoi's "oorlog en vrede". Niet de vrede die in 27 delen in kleur op de t.v. gebracht wordt. De afleveringen, waarin vreemde figuren elkaar doodslaan, zijn maar toneel. Het is een nagebootste oorlog.
Maar het is een oorlog, zoals de Ie en IIe wereldoorlog, zoals de oorlog tussen Israël en de Arabieren, zoals Vietnam, etc. Het is duidelijk dat als twee landen elkaar aanvallen, er sprake is van oorlog; doen ze dit niet dan is er tussen hen vrede. Dit soort vrede is te overzien. Men kan een verstoring daarvan wel vaststellen. Toch is het de vraag of de vredestijd werkelijk vrede is en niet een tijd tussen twee oorlogen, een tijd waarin men zich voorbereidt om nog beter, nog doeltreffender wapens te ontwikkelen, om de volgende keer echt de vijand te verslaan. Van de stenen bijl naar de ijzeren speer, van de hellebaard naar het kanon, van de tank naar het gas, van de raket naar de atoombom en nu . . .

In het boek "Spectrum A5 — Biologische en chemische oorlogvoering" zegt Robin Clarke:
"De biologische wapens zijn de eerste wapens, die ooit speciaal ontwikkeld zijn om burgerbevolkingen uit te roeien. Volgens sommige geleerden kan het evenwicht tussen mens en microbe er zo door veranderen dat je een wereld krijgt, waarin de mens zijn greep op ziekten volledig kwijt is.
Medisch gezien zouden we dan weer in eeuwen van barbarij zitten en als gevolg daarvan zouden we ons als beesten gaan gedragen".
Een greep uit het chemisch en biologisch wapenarsenaal: cholera - pest - pokken - gele koorts - knokkelkoorts - fosgeen - cyaan waterstof zuur - tabun - sarin - soman - B.B.C. - C.A.P. - adamsiet - A.C.B.M. Waarschijnlijk zeggen de meeste woorden u niets, logisch. Oorlog en vrede tussen de landen is een zaak geworden van laboratoriumspecialisten, van chemici en biologen. Wij zijn aangeland op een punt waar geen terugkeer meer mogelijk is. Wat we geschapen hebben aan technische kennis, is niet meer te vernietigen. Hij die er gebruik van wil maken voor welk doel ook, kan de kennis kopen en zich daardoor machtmiddelen verschaffen, waar wij nog geen notie van hebben.
De uiterlijke schijn van rust en vrede, zou weleens verstoord kunnen worden als de laboratoria hun deuren zouden openen en de mensen zouden zien hoe de leuze "wie vrede wil, moet zich voorbereiden op de oorlog" uit de hand gelopen is.
In ieder geval heeft rust tussen landen schijn van vrede, misschien zelfs een ietwat onbehagelijk gevoel van veiligheid.

Hij liet zijn vrede dalen
op ziel en zin
'k voelde in zijn vaderarmen
mij koesteren en beschermen
en sluimerde in.
(N. Beets. Uit: „De moerbeitoppen ruischten")

In een van zijn mooiste gedichten, geeft Nicolaas Beets uiting aan zijn groot vertrouwen in God. De dichter als kind van God vindt vrede bij hem. Vrede is voor hem bescherming, liefde, volkomen vrij zijn van zorgen.
Het is echter niet de vrede van ontevreden generaties, van actie voerende minderheidsgroeperingen, van gediscrimineerde kleurlingen, van maatschappijhervormende ideologen. Zij leven op voet van oorlog met een maatschappij die zij als een product zien van de oudere generatie, van blanke imperialisten, van uitzuigende kapitalisten. Zij leven in onvrede, niet met hun buurlanden maar met de maatschappij zoals zij die in eigen land aantreffen. We spreken dan niet van oorlog en vrede, maar van rust en onrust, van onvrede.

. . . de schuldloze vrede van het kind, symbool van de rust van de mens die vertrouwen heeft . . .
(World Press Photo: K. Bartoszewicz / Polen).

Niet de oorlog, maar de rel, de aanslag, de brute overval zijn de naar buiten zichtbaar wordende middelen die de actiegroepen als wapen gebruiken.
Amsterdam - Assen - Tubbergen - Valkenburg - Parijs - Athene. Dit heeft te maken met een andere soort vrede, een nationale vrede. Men zegt nog al eens: Ach, het is van voorbijgaande aard, Misschien, maar de revoluties zijn veelal de aanzet tot evoluties, tot stroomversnellingen. De strijd van blank en zwart, de strijd voor inspraak en democratisering van de studenten, de strijd van de vakbonden voor inkomensnivellering, de strijd van de marxistische groeperingen voor een dictatuur van het proletariaat, het zijn voorbeelden van onvrede. Ik wil erop wijzen, zonder er dieper op in te gaan.
Een citaat uit Stadsguerrilla Cahier van de Rote Armee Fraktion, uitgave Rode Jeugd.
De warenhuisbrand — Andreas Baader, Guldrun Esslin, Thorward Proll, Horst Söhnlein:
"Voor zo'n justitie verdedigen wij ons niet!
De justitie is de justitie van de heersende klasse, voor een justitie, die in naam van de heersende klasse recht spreekt — lees onrecht — verdedigen wij ons niet.
Voor een justitie, die bezit en eigendom meer beschermt dan mensen, verdedigen wij ons niet.
Voor een justitie, voor wie de zogenaamde misdadigersklasse de misdadigersklasse blijft, verdedigen wij ons niet.
Voor een justitie die de aangeklaagde als tweede-rangs mensen behandelt, verdedigen wij ons niet".
Verder:
". . . Je moet alles proberen. Wanneer de gevangenisdirecteur jou met "je" aanspreekt, moet jij ook "je" tegen hem zeggen. Je moet niet werken. Je moet je niet laten uitbuiten. De justitie bedrijft de stiekumste, laagste, schandaligste uitbuiting die er bestaat. Ze verrijkt zich op een voorkapitalistische manier in een laat-kapitalistisch systeem".
Dat is onvrede van de bovenste plank. Na de vrede van oorlog-en-vrede, was dit de vrede van rust-en-onvrede.

Na 't zwerven en stuursche staren
over de eeuwige zee
na 't eindloos tumult van gevaren
De stilt van een vredige zee.

(J. J. Slauerhoff Uit:
Zeemans - Herfstlied)

De zee is vredig door de stilte, de uitgestrekte watervlakte is na de orkaan gaan liggen, de zeelieden zijn moe van het sjouwen en angstig zijn.
Het is het werk van zeelieden gevaren te lopen, zwerver te zijn, over de eeuwige zee te turen. Of hij er tevreden mee is, is een andere zaak.
Een ander soort vrede, als de tegenhanger van geweld, is de vredige tevredenheid met het werk, de omgeving. In een maatschappij, waarin alles binnen zo'n eng tijdsbestek moet gebeuren, waar geen plaats is voor gemijmer, werkt de mens acht en een half uur per dag, éénderde van de dag leeft de mens op zijn werk.
Daarom is het belangrijk voor hem of hij tevreden is met zijn werk.
Vrede heeft met zijn werk. We hebben gauw de neiging om ons te laten meesleuren door de tijd, om ouder te worden zonder bewust ouder te worden. De maatschappij wordt de overheersende factor, niet de mensen die haar uitmaken. Langzaam druppelt dan het gevoel van onvrede het leven binnen. Niet bepaald door het leven zelf, maar door datgene wat de maatschappij er van maakt. We worden gedwongen vele handelingen te doen, dag in dag uit, we worden er geldelijk voor beloond, maar

(World Press Photo: Jiri Harak - Tsjechoslowakije)

zijn intussen bezig om daarvoor in de plaats 8½ uur onvrede te leveren. Natuurlijk ligt het niet zo scherp. Ieder zal gedeeltelijk tevreden, gedeeltelijk ontevreden met zijn werk zijn. De ontevredenheid zal vooral voortvloeien uit een gevoel van nutteloosheid of van gebruikt worden, zonder daarop invloed te kunnen uitoefenen. In ons werk raken wij vervreemd van het werk.
Een kind wil piloot worden of buschauffeur of dokter of timmerman. Niet om het werk, maar omdat hij nog vrij is om te kiezen en daarom niet het werk als uitgangspunt neemt maar de uiterlijkheden.
Vroeger kon de ambachtsman nog trots zijn op zijn product. Hij had dat zadel of dat huis of die kar gemaakt. Nu zijn we, nadat we als kind nog konden kiezen, door welke omstandigheden dan ook dát geworden wat we zijn, zonder dat we dat veelal direct en bewust gekozen hebben. We zijn vervreemd van het product. In de massaproductie gaat het individuele werkstuk ten onder.

Maar al dien tijd was er zijn
ademhalen
een teeder rijzen en een teeder dalen
en dieper dan het liefste lied bemind
er was zijn rust, zijn schuldloze vrede
meedogend aan mijn donker hart
beleden
het veilig slapen van een heel
jong kind.

(J. Campert Uit: Een kind)

En dieper dan het liefste lied bemind, geweldiger dan men met woorden kan uitdrukken, was er zijn rust, zijn schuldloze vrede, was er zijn liefde voor vader, slapend in zijn armen. De schuldloze vrede van het kind, een zich volkomen overgeven zonder voorbehoud aan de armen, de veiligheid van zijn vader, is voor mij het symbool van de rust van de mens die vertrouwen heeft.
De innerlijke vrede van de mens. Gelovigen zullen deze vrede vinden bij God, hun Vader. De overtuiging dat hij voor hen is als de vader voor zijn kind, gaf hen vroeger de kracht te sterven voor hun overtuiging.
Anderen zullen de vrede vinden in het leven, in hun leven.
Misschien verbaast het u, dat ik er al vanuit ga dat de mens een innerlijke vrede heeft terwijl toch duidelijk is dat juist de onvrede zich van de mens heeft meester gemaakt.
Toch geloof ik, dat voor de volwassene de vrede die het kind kent, trekkend aan moeders rokken, uitgangspunt moet zijn. De gevolgen van de onvrede worden en kunnen medisch bestreden worden, de oorzaken echter naar mijn mening niet. Men zal moeten zoeken bij zichzelf wanneer de vrede overgegaan is in onvrede, wat de oorzaak is van de maagzweer, de overspannenheid, de gespannenheid in het gezin, de afgeknapte liefde tussen man en vrouw.
Voor die vrede is eerlijkheid nodig om de oorzaak op te sporen en moed nodig om de oorzaak te bekennen. Bij het individu en vanuit het individu moet vrede zijn, wil aan al het andere hierboven geschrevene een bijdrage geleverd worden.
Bij mensen die vrede gevonden hebben, zal tolerantie ontstaan en tolerantie is er nodig om vrede te handhaven.

M. A. P. Dierckx

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

Rondetafelgesprek in Dordrecht

JONGE OPPERS ALS BRUGFUNCTIONARIS TUSSEN GROEPSCOMMANDANTEN EN HUN 35 JAAR JONGERE WACHTMEESTERS

Het tijdperk van de jonge leiders is aangebroken: sinds enkele maanden telt het Korps Rijkspolitie tientallen opperwachtmeesters van 26 à 27 jaar. RP-Magazine bracht drie jonge oppers uit het district Dordrecht bijeen voor een rondetafelgesprek over de specifieke vragen van deze nieuwe categorie. Met daarbij als gast: hun districtscommandant.

v.d. Spoel: Het betoog van prof. Bouman over het leidinggeven in groepsverband RPm. no. 1 heb ik met veel interesse gelezen. Als ik dat projecteer op de groepen bij ons korps, dan vraag ik me af, waarom er zo weinig wordt gedaan aan het werkelijk samenstellen en opbouwen van het team dat de groep moet zijn of worden.

De Vries: Dit is meer een algemeen probleem van het leidinggeven: Hoe vorm je een team en is een groep werkelijk een groep of zijn dat los naast elkaar staande individuen? Je kunt het ook anders benaderen: zijn de formele leiders ook de informele leiders? Zijn de commandanten ook de mensen waar je met je problemen naar toe gaat? Dat is dikwijls moeilijk, juist doordat in veel groepen — zeker in ons district — de leeftijdsverschillen tussen leiders en geleiden bijzonder groot zijn. Ik hoop, dat juist de wat jongere opperwachtmeesters hier heel duidelijk een brugfunktie in zullen hebben.

Owmr. Scheurwater is daar een goed voorbeeld van, hoewel hij niet tot de zeer jonge oppers behoort. Hij is 36 jaar oud, maar bijna 20 jaar jonger dan zijn groepscommandant en diens waarnemer.

Scheurwater: "Waar ik nu zit, weet ik dat ik eerder contact met de jonge mensen heb, als er problemen zijn, dan de groepscommandant. Met dagelijkse probleempjes gaan ze niet gauw naar hun commandant die ouder is dan hun eigen vader, maar eerder naar een jonge opper. Niet omdat ze tegen het rangverschil opzien, maar vooral tegen het leeftijdsverschil, zeg maar gerust: generatieverschil. Ze gaan daarom meestal ook niet naar een oude wachtmeester I, hoewel die daar al jaren zit. Dan gaan ze liever naar een jongere opper, omdat die in leeftijd dichter bij staat.

Heij: Een voorbeeld. Mijn groepscommandant is 56 jaar en ik ben 27. Bijna 30 jaar verschil dus. Er zijn bij ons in Vianen zes opperwachtmeesters: twee van midden vijftig, een van vijftig, dan komt er een generatie lang niets en dan komen er drie jonge oppers, twee van net dertig en ik als jongste. Ik stel voorop, dat ik vanaf het begin door mijn commandant volledig ben geaccepteerd, dat ik nooit echte moeilijkheden heb gekend en dat eventuele problemen altijd werden opgelost in goede harmonie. Maar wat het leeftijdsverschil betreft heb ik — net als Scheurwater — de ervaring dat de jonge wachtmeesters van 17, 18 en 19 jaar beslist niet met hun vragen en problemen naar een chef gaan die ouder is dan hun eigen vader. Zo'n jonge knaap, met wie je op patrouille gaat, komt wel bij mij met z'n probleem. Omdat ik in leeftijd veel dichter bij hem sta. Dat geldt voor moeilijkheden thuis of met de verloofde, maar net zo goed ook het maken van een verbaal. Wat dat laatste betreft: ze hebben hard een mentor nodig, want als ze van de school komen, laat men ze maar lopen en komt er van opvang of begeleiding weinig terecht.

RPm: Dan fungeert u dus toch officieus als mentor.

Heij: Ja, eigenlijk wel. Als tussenpersoon min of meer, omdat ze je gemakkelijker aanspreken. Voor een jonge man van 17 of 18 is een vijftiger wel heel erg oud, hoor.

De Vries: Dertig is tegenwoordig al een hele leeftijd. Realiseert u zich even, dat in dit district de helft van het personeel 25 jaar of jonger is. En dat van die andere helft driekwart ouder is dan 50 jaar. Daar gaapt een enorme kloof. Ik weet, dat veel jonge wachtmeesters gemakkelijker met de luitenant praten dan met mij. Maar ja, ik ben dan ook een ouwe van bijna 48. Hoewel sommige zaken toch weer beter bij jongeren aankomen, als een ouder iemand daar iets over zegt. Dat geldt op elk niveau. Maar bij de groep komt dat het scherpst naar voren, omdat er tussen de meeste groepscommandanten en hun jonge wachtmeesters een leeftijdsverschil zit van bijna twee generaties. En we weten allemaal, hoeveel problemen er al ontstaan bij het verschil van één generatie.

RPm: Wordt de jonge leider volledig geaccepteerd door de vaak veel oudere groepscommandant?

Scheurwater: In zekere zin wel. Toch heb ik ook het gevoel, dat die leeftijd toch meespeelt in de verhoudingen. Je vraagt je wel eens af: ziet men je toch nog als een broekje? Als een nieuwkomer met 20 jaar minder ervaring? Of word je werkelijk helemaal geaccepteerd door je groepscommandant wiens plaatsvervanger je bent?"

De gespreksgroep is het er over eens, dat ervaring, visie, tact en andere goede elementen niet afhankelijk behoeven te zijn van leeftijd. Overste De Vries citeert Constantijn Huyghens: "Men kan wel jong van jaren, maar oud van uren zijn . . ."

RPm: U hebt als jonge oppers de tijd mee. Als over enkele jaren de oudste generatie verdwenen is en de jonge

oppers en de jonge adjudanten het commando voeren, zullen zij veel dichter bij hun personeel kunnen staan: in leeftijd en in mentaliteit.

Scheurwater: O ja, de voordelen zijn duidelijk. De oudere generatie is in een heel andere tijd bij de politie gekomen en opperwachtmeester geworden. De jonge oppers zijn veel meer een kind van deze tijd. Op mijn post bijvoorbeeld (de Meeuwenplaat, waar 16.000 Rotterdammers wonen) kom je in aanraking met allerlei sociale toestanden waar ik met mijn mensen heel anders op reageer dan de meeste commandanten van de oudere generatie zouden doen.

D.C.: Er is in de afgelopen 20 jaar erg veel veranderd. Vroeger funktioneerde alles anders. Toen was een adjudant alleen al een adjudant omdat-ie een stip had. En de politieman fungeerde op straat alleen al omdat-ie een uniform aanhad. Dat is duidelijk aan het veranderen. Daardoor krijg je andere verbanden.

Heij: Ik kan me heel goed de moeilijke situatie van de ouderen indenken. Maar ik kan me de problemen van de jonge jongens nog beter voorstellen. Als voormalig wervingsambtenaar heb ik veel gesprekken hierover gevoerd. Ik reken maar bij mezelf. Toen ik in 1963 bij de politie kwam en zo van de school de praktijk in werd gestuurd. Ik heb het geluk gehad, dat ik nog een mentor kreeg. Ik kan me de problemen van de jongens goed voorstellen en als ze met moeilijkheden van het bureau of van thuis bij me komen, praten we dat uit en zoeken een oplossing.

DC: De brugfunktie. Erg belangrijk, vooral nu wij in ons korps zitten met die ongelukkige leeftijdsopbouw. Ik heb groepen waar de oudste wachtmeester 24 jaar is, terwijl de groepscommandant en de oppers achter in de vijftig zijn. Daar gaapt een kloof van bijna twee generaties. Een zorgelijke zaak. Maar over een aantal jaren zullen de leeftijdsverschillen minder groot zijn. Dan krijg je adjudanten van 40 jaar, oppers van 30 en wachtmeesters van 20 jaar.

Niet alleen de groepen zuchten onder het leeftijdsverschil, ook de districtsbureaus kunnen erover meepraten. In Dordrecht bijvoorbeeld zit op de administratie een archivaris van 51 jaar, is het oudste (waarnemend) hoofd 27 jaar en is de rest jonger dan 20 jaar.

Jongere chef

Heij: Er speelt nog een probleem mee bij de introductie van de jonge oppers. Ik kwam — als 27-jarige — op de groep en ga op dienst met de man die vóór mij postcommandant was in

Aan het rondetafelgesprek in Dordrecht namen deel:

- owmr. **G. R. HEIJ** (27), sinds 1 april 1973 commandant van de (eenmans)post Hei- en Boeicop, groep Vianen (18 man);
- owmr. **T. A. SCHEURWATER** (36), sinds oktober 1971 commandant van het (16 mans)rayon Meeuwenplaat, (16.000 inwoners), bezetting 10 man, groep Poortugael (24 man);
- owmr. **H. VAN DER SPOEL** (28) sinds 1 november 1973 commandant van de (eenmans)post Streefkerk, groep Nieuwpoort (14 man).
- (als gast) overste **S. de VRIES** (48), commandant van het district Dordrecht, die onlangs de aandacht trok toen hij in het raadhuis van Ameide een officieel karakter gaf aan de installatie van acht jonge opperwachtmeesters-postcommandanten.
- (namens de redactie) **KOEN AARTSMA, J. J. H. VAN AERSSEN** en **A. HUIZING,** Info van het district Dordrecht.

Hei- en Boeicop, een wachtmeester I van in de vijftig. Je voelt, dat hij kan denken: 'Eigenlijk heeft-ie me van mijn plaats gedrukt.' Gelukkig reageerde hij zeer loyaal en we hebben er over kunnen praten. Maar zoiets ligt er en kan spanningen geven. Daar is dan een goede verstandhouding in een team voor nodig om dat op te vangen en om het vertrouwen te winnen.

DC: Dat heb je — ik herhaal het — ook op andere niveaus. Een luitenant van 25 jaar die iets moet bespreken met een groepscommandant van midden vijftig . . . daar ligt conflictstof. Die ligt niet om de deur, maar die steekt er al onderdoor. Daar is bijzonder veel tact voor nodig, vooral van de jongere chef, om niet in conflict te raken en toch de dingen die hij moet bespreken voor elkaar te krijgen. Dergelijke problemen zijn er altijd wel geweest, maar vroeger waren die leeftijdsverschillen niet zo enorm groot. En bovendien zijn er nu veel grotere verschillen in opvattingen, doordat de evolutie in de laatste jaren veel sneller is gegaan. Neem een ander beroep als voorbeeld. Vroeger zei men van een huisarts van een jaar of vijftig: die moet je hebben, dat is een man met ervaring, een vertrouwd persoon. Nu zegt men: je moet een jonge huisarts hebben, want die heeft het nieuwste geleerd. Eenzelfde beeld waar wij ook mee geconfronteerd worden. Er zijn uitzonderingen, maar als regel gaat het wel op.

Andere aanpak

Heij: Oudere groepscommandanten kunnen zich opwinden over wat te lange haardracht of over lui in een beatkelder. Daar zit de nieuwe generatie echt niet mee.

DC: Je krijgt ook duidelijk een andere politiële aanpak. Een voorbeeld: Er was hier een adres, waar verdovende middelen gebruikt en ontucht gepleegd zou worden zoals beweerd werd. Ik heb toen een paar wachtmeesters van andere plaatsen laten komen en hun op dat adres afgestuurd met de boodschap: kleed je maar eens hip aan en ga maar eens een avondje dansen in die tent.
Een week later hadden ze het een en ander meegemaakt, maar over die ontucht zeiden ze: daar weten we niets van, daar zouden we eigenlijk een nacht moeten slapen. Toen hebben die mensen daar twee nachten in een weekend doorgebracht. Ze kwamen al met al tot de conclusie, dat al die verhalen zwaar overtrokken waren. Maar zowel de adjudant bij wie het onderzoek was alsook de groepscommandant van die wachtmeesters zetten grote open op, dat je zoiets uithaalde. Want dat doe je toch niet? En die ene wachtmeester was nota bene nog getrouwd ook . . .

Blik verruimen

v.d. Spoel: We hebben minimaal tien jaar als opper om ervaring op te doen en ons voor te bereiden op het werk als groepscommandant.

Scheurwater: Maar het is wel zo, dat ieder van ons in die tien jaar leider wordt op zijn eigen manier; daar zit weinig vaste lijn in.

v.d. Spoel: Je legt er je eigen karakter in . . .

Scheurwater: Je gaat je eigen straatje af en dat zal in de praktijk nogal eens van elkaar afwijken. Ik vraag me af, of daar toch niet ergens een bepaalde richtlijn moet zijn.

De Vries: Nee, dan krijg je een collectivisme. Op de kaderschool leert u het leiding geven niet. Men leert daar zijn blik verruimen en verschillende manieren van oplossingen en beslissingen kennen, waaruit men in de praktijk dan moet kiezen. Je moet alle mogelijkheden kennen om ze te kunnen overwegen, voordat je een beslissing neemt. Daar heb je een breed gezichtsveld voor nodig.

v.d. Spoel: Daarom lijkt het mij ook nodig, dat je — hoewel dat niet altijd wordt gewaardeerd — naast je politiewerk ook in het gewone burgerleven een funktie kunt uitoefenen en leiding kan geven, zodat je ook ervaring op doet.

De Vries: Op de kaderopleidingsschool leer je dan ook, dat een goed funktionerend politieman moet ingebed zijn in het maatschappelijk leven, ingebed, dus niet erop, maar erin. En hoe meer contacten je hebt, des te beter kun je op de hoogte zijn van wat zich in onze maatschappij afspeelt. Het kan ook best eens gebeuren dat die beide rollen met elkaar in botsing komen. Maar dat ligt aan de persoon zelf. We hebben vroeger eens een groepscommandant gehad, die niet alleen voorzitter was van twee schoolverenigingen, maar ook nog voorzitter van de plaatselijke kiesvereniging. Hij heeft er nooit problemen mee gehad. Bij hèm kon dat.

Teamwork

Heij: Ik kom nog even terug op de noodzaak van het team zijn.
Wordt dat niet extra bemoeilijkt door de leeftijdsverschillen?

v.d. Spoel: Het is erg moeilijk om oud en jong samen in één team te vangen. Maar we doen er ook te weinig aan, vind ik. Waarom moet een groepscommandant al die brieven gaan zitten uitpluizen? Waarom niet liever geprobeerd om van het personeel één hecht geheel te maken? Dat vind ik belangrijker.

DC: Het probleem zit ook in de tijd gebakken. Er was nl. twintig jaar geleden, toen de huidige groepscommandanten wachtermeester I waren, niet zo'n behoefte aan een team. Die inzichten waren toen niet geldig. Organisatie- en officiency-deskundigen hebben daar verandering ingebracht. Maar u begrijpt het probleem, als je in een oud systeem bent opgegroeid en dan op latere leeftijd veel moet aanpassen. Overigens mogen we niet allen over één kam scheren. Als ik hier naar die 17 groepen in ons district kijk, dan ligt het overal weer anders. Er zijn ook oude groepscommandanten die toch wel een team hebben.

RPm: Het probleem van de oudere leider speelt zich ook op andere niveaus af?

De Vries: O ja, ook als districtscommandant is het niet meer mogelijk

dat je alles zelf beslist. Er worden hier dingen bekokstoofd, waar ik niets, maar dan ook helemaal niets van weet. Dat is de ontwikkeling. Er zijn commandanten die vinden dat alles wat er gebeurt in hun gebied, hun persoonlijke goedkeuring moet hebben. Er zijn heel wat groepen, waar de adjudant bij elk ongeval komt opdraven en bij een dodelijk ongeval er van A tot Z bij is. Er zijn ook groepscommandanten die zeggen: als daar een ervaren opperwachtmeester bij is, blijf ik aan mijn andere werk. Beiden kunnen heel goede groepscommandanten zijn. Alleen hebben ze heel verschillende visies.

Heij: Ik vind ook, dat de jonge opperwachtmeester die op een groep komt, in de gelegenheid gesteld moet worden om zijn eigen initiatieven te ontplooien. Veel groepscommandanten zouden eens wat meer moeten overlaten aan hun mensen die zij dat mogen toevertrouwen. Ik heb eens een verhaal van een dodelijke aanrijding gelezen, waar zes handtekeningen onder stonden: van de groepscommandant, van de waarnemer en nog vier wachtmeesters. Dat hoeft toch allemaal niet zo?

v.d. Spoel/Scheurwater: Van mij niet.

RPm: Over een jaar of twintig, als u naar uw pensioen loopt, zal er weer een leeftijdsverschil zijn tussen de groepscommandanten en de jongste generatie wachtmeesters, al zal er dan een gezonde middengroep tussen zitten. Denkt u dan dit verschil te kunnen overbruggen?

v.d. Spoel: Ik geloof dat dan het verschil in opvattingen en denken minder ingrijpend zal zijn, want de jonge mensen van nu leven veel intenser. Ze hebben nog minder ervaring, maar ze ervaren intenser. En die ontwikkeling gaat door. Dat moet voorkomen, dat ook wij achteropraken, zoals nu bij veel ouderen is gebeurd. Die zijn vaak niet bijgebleven. Dat kon ook niet.

De Vries: Dat is inderdaad bijzonder moeilijk voor de ouderen. Mijn ervaring is, dat de mensen die met pensioen gaan, over het algemeen blij zijn dat ze de eindstreep gehaald hebben. Je maakt bijna nooit mee, dat iemand zegt: tjongejonge, wat erg toch dat ik moet ophouden. En dat is toch wel tekenend voor de situatie. Meestal is men blij, dat men er af is, af van al dat gedoe en al die problemen-van-tegenwoordig. Vooral door die enorme leeftijdskloof. Die jonge wachtmeesters zijn jonger dan hun kinderen en we weten allemaal hoe moeilijk het tegenwoordig voor vaders is om hun eigen kinderen te begrijpen, laat staan andersmans kinderen die nog jonger zijn.

Ik heb zelf zes jongens en ik merk, dat ik beter met mijn oudsten overweg kan dan met de jongeren en die zijn nog betrekkelijk klein. Over een jaar of tien — als ik de leeftijd van veel adjudanten heb — klikt het misschien helemaal niet meer zo goed met mijn zonen die dan jonge mannen zijn geworden. Ik kan me dan ook goed voorstellen hoe menig oudere groepscommandant zich voelt met al dat jongvolk.

DE MENS EN ZIJN STIJL

Er ontbreekt bij sommige onder ons wel eens wat (en bij een enkeling soms veel) aan het toch zo noodzakelijk stijlbesef. Een politieambtenaar wien dit ontbreekt is eigenlijk geen complete politieambtenaar — al kan hij overigens een zeer vakbekwame en hartelijke collega zijn.

De Buffon sprak in zijn rede, op 25 augustus 1773 voor de Academie Française gehouden, aldus:

> "Slechts de welgeschreven werken zullen voor het nageslacht blijven bestaan. De hoeveelheid der kennis, de merkwaardigheid der feiten, zelfs het nieuwe der ontdekkingen zijn geen voldoende waarborg voor de onsterfelijkheid. Wanneer de geschriften, waarin zij vermeld worden, slechts op kleinigheden betrekking hebben, wanneer zij zonder smaak geschreven zijn, zonder noblesse noch talent, dan zijn zij tot vergaan gedoemd. Want de kennis, de feiten en de ontdekkingen verdwijnen gemakkelijk: de dingen zijn buiten de mens, de stijl is de mens zelve: le style est l'homme même!"

Wanneer wij dit standpunt betrekken op ons ambt dan zou gezegd kunnen worden dat het bepaald niet alleen het werk, noch de inspanning die haar tot stand brengt, is, waarop wij worden getaxeerd door het publiek. Mogelijk zal een kort moment de aandacht van het publiek daar op gericht zijn, maar wapenfeiten worden ook hier snel vergeten. Wat echter altijd blijft is een voortdurende beoordeling van de wijze waarop wij het publiek, de medemens benaderen, tegemoettreden, beveiligen en helpen. De manier ook waarop staande- en aangehouden wordt. Kortom, de stijl van handelen en behandelen.

COLUMN RP

De huidige vrije opstelling in het maatschappelijk verkeer, die zoveel meer een beroep op de eigen verantwoordelijkheid doet, zou er toe kunnen leiden dat wij het publiek niet langer bejegenen zoals van ons verwacht zou kunnen en mogen worden. En wij weten, beter dan wie ook, dat het publiek op dat stuk zeer gevoelig is. Het blijft in ons de zichtbaar geworden overheid zien en verlangt danook terecht dat wij, hetzij in burger, hetzij in uniform de toets der kritiek, de toets der publieke kritiek, kunnen doorstaan, wanneer wij met haar, hoè dan ook, in contact komen. De mens in de ander let op de mens in ons, de mens in de politieambtenaar die zich kenbaar

Foto: H. Leideritz, Dienst Luchtvaart RP, Schiphol.

maakt door zijn eigen stijl; in hoofdzaak gelegen in zijn uiterlijke verschijning en zijn wijze van optreden.
Daarmee slaat hij een brug naar de ander, ook al moet hij ten opzichte van die ander gebruik maken van zijn bevoegdheden. Stijl is de mens zelve.
Dokter Pompen, onderwijs-coördinator bij de gemeentelijke Universiteit in Amsterdam, leverde nog onlangs in het tijdschrift voor Geneeskunde kritiek op wat hij noemt "gebrek aan stijl bij een deel van de aanstaande medici."
Hij schrijft daarover o.a.:

"Helaas moet men de studenten — en dat geldt alleen voor de mannelijke — soms attent maken op een gemis aan voldoende persoonlijke hygiëne: lange zwarte nagels, vuile coltruien of overhemden en een al te welige haardos en warrige baardgroei. Het behoeft niet meer in een 'pandje' te zijn, maar enige tijd geleden zag ik een aanstaande collega tot arts bevorderd worden in een morsig soort glazenwasserspak, waarin hij tenminste drie maanden leek te hebben staan zemen."
„Met tien procent ben ik misschien al aan de hoge kant.
Maar dat vind ik voldoende om er toch steeds weer iets over te zeggen. Want per slot van rekening zijn zaken als persoonlijke hygiëne, stijl, etiquette en beleefdheid toch ook uitingen van naastenliefde."

Mogen wij allen vooral deze laatste zin ter harte nemen. Juist in deze dagen, waarin wij trachten het feest van naastenliefde te vieren, is het goed te beseffen hoe eenvoudig die brug naar de ander te slaan is. Het doet niet terzake hoe mager die brug dan aanvankelijk ook is, belangrijk is alleen dat zij rust op stijlbesef, want dat betekent in de ander jezelf tegemoettreden.

Frackers

Mag een motorrijder méér?

HET SPECIFIEKE WEGGEDRAG VAN DE SPORTIEVE MOTORSOLIST

door owmr. J. A. E. Bok en owmr. J. Jansen, Algemene Verkeersdienst

De solo-motor is terug-van-weggeweest. Motorrijden is 'in'. Ook bij de rijkspolitie zijn surveillanten die het sportieve rijden op de solo-motor verkiezen boven het comfort van de personenauto. De verwoede motorrijder is een ander type mens, gedraagt zich dikwijls ook anders in het verkeer. Over zijn gedrag op de weg en de voor hem geldende gedragsregels vertellen deze AVD-ers.

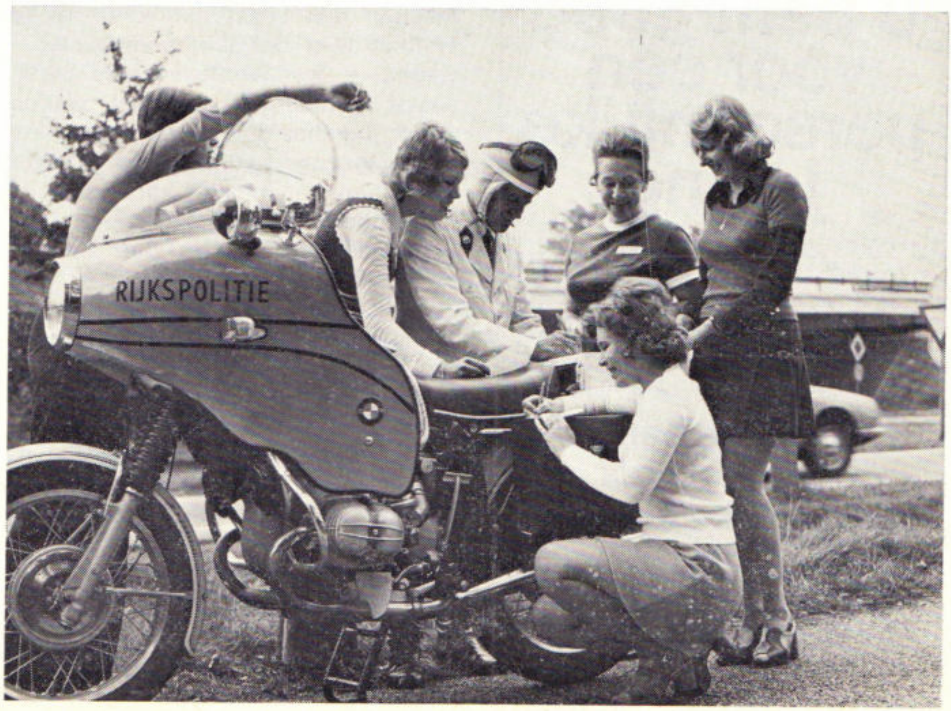
Wat vooral de laatste tijd meer opvalt, is dat motorrijders kennelijk graag in groepjes rijden. En dat zij — zoals duidelijk waarneembaar is — bij elkaar willen blijven en daarvoor vaak grote risico's nemen. Vooral doordat in de groep een bepaald 'wedstrijd-element' ontstaat.
Een gevolg daarvan is dan vaak het rechts en links inhalen, het inhalen over de vluchtstrook, of gezien de rijrichting, uiterst links langs de vangrail of tussen het verkeer op de rechter- en linkerrijstrook door.
Het inhalen gebeurt veelal met grote snelheden, terwijl ook de indruk bestaat dat door groepjes sneller gereden wordt dan door alléén rijdende motorrijders.
Het gedrag van een groep motorrijders is vaak afhankelijk van de zogenaamde "koprijder". Gaat de "koprijder" inhalen op een moment dat niet de hele groep meekan, dan wil kennelijk niemand van die groep, de groep als zodanig kwijtraken. Hij wil zich niet laten "kennen" voor de anderen (weer dat wedstrijd-element). Bij het rijden van een dergelijke groep op een dergelijke manier worden nogal wat overtredingen gepleegd die nogal kwaad bloed zetten bij de overige weggebruikers.
We zullen eens wat nader ingaan op de gedragsregels die voor de motorrijder gelden.

Het rechtshouden

Ten gevolge van de geringe breedte van de solomotor bestaat er een neiging tot "gegroepeerd" rijden, waarbij naast en te dicht achter elkaar gereden wordt. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar tevens niet toegestaan, gezien de bepalingen in het verband met "rechts houden" en het "afstand bewaren". (Het naast elkaar rijden is slechts toegestaan aan twee fietsers, indien daardoor het overige verkeer niet gehinderd wordt). Het naast elkaar rijden met twee solomotoren levert voor degene die links rijdt het feit op dat hij niet zoveel mogelijk rechts rijdt.
Overigens is het uiterst rechts rijden op de rechter rijstrook door een motorrijder eveneens niet ongevaarlijk. Het houdt het gevaar in, dat inhalende automobilisten onvoldoende (of in het geheel niet) naar de linker rijstrook gaan, waardoor het zo gevaarlijke tripleren in de hand wordt gewerkt.
De meest gunstige plaats voor de motorrijder om te rijden is op het midden van de rechter-rijstrook, naast de olie- en vuilstreep.
Verder is het verplicht onder normale omstandigheden de rechterrijstrook of de rechter weghelft te berijden.

Het in file rijden

Wanneer het verkeer in twee naast elkaar rijdende files rijdt, leert de ervaring dat bestuurders van solomoto-



DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor

bijzondere transporten

per dieplader

door

geheel Europa

ROTTERDAM

Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80 kost u	12 x ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20 „	„ 30 x ƒ 100,- per maand
ƒ 5216,54 „	„ 36 x ƒ 180,- per maand
ƒ 6971,54 „	„ 36 x ƒ 240,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem**, Mariënburgstr. 10, 085 - 42 75 61. **Eindhoven**, Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede**, Langestraat 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag**, Laan v. Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen**, v. Welderenstr. 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam**, Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht**, Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam**, Westzijde 2a, 02980 - 6 69 10.

ren — de geringe breedte van het voertuig nodigt daartoe uit — zich niet aan de verkeersregels houden. Vaak maakt men zich dan schuldig aan drie vrij gevaarlijke manoeuvres. In twee van deze gevallen maakt men zich schuldig aan het rechts inhalen, hetzij via de rechts gelegen vluchtstrook, hetzij op het midden van de weg tussen de twee files door. Een vrij gevaarlijke wijze van inhalen, wanneer één of meer der in de file rijdende voertuigen van zijn rechte baan afwijkt. Een derde — nog gevaarlijker manoeuvre — is het links inhalen van de linker file via de eventuele verharde middenberm of wanneer daarbij kort langs de onverharde middenberm gereden moet worden. Bij deze wijze van rijden komt men zeer dichtbij de eventueel geplaatste middenbermbeveiliging. Hierdoor brengt men zichzelf en anderen in gevaar.

Hetgeen hier tot nog toe gezegd is over in file rijden heeft betrekking op files op autosnelwegen (gescheiden rijbanen met twee rijstroken). In de praktijk blijkt, dat ook op enkelbaanswegen — wanneer twee files tegen elkaar in rijden — door het midden wordt ingehaald. Hiervan kan hetzelfde gezegd worden als bijvoorbeeld van het inhalen kort langs de middenbermbeveiliging. Het is heel verstandig deze wijze van inhalen achterwege te laten.

Het inhalen moet steeds op een zodanige wijze plaatshebben, dat geen gevaar of hinder voor andere weggebruikers veroorzaakt **kan** worden.

Wellicht ten overvloede zij nog opgemerkt, dat het rechts inhalen slechts is toegestaan aan bestuurders — ook van solomotoren — die in de rechter file rijden.

Het afstand bewaren

In de praktijk blijkt, dat ook bestuurders van solomotoren — bij hoge,

Motorsurveillanten

Ongeveer 15 jaar geleden was het zover dat, de solomotor met "uitsterven" werd bedreigd, zowel bij de politie als in de burgermaatschappij. Men ging steeds meer het comfort van de personenauto verkiezen boven de "open zit" op de motor. De personenauto nam bezit van de weg en "bezette" deze volledig. De verkeersstroom werd dik, vloeide niet meer en velen gingen op zoek naar een gemakkelijker wendbaar voertuig, waarbij de keus toch weer op de motorfiets viel.

Gedurende de laatste vijf jaar is het aantal solomotoren verveelvoudigd tot ± 65.000 in 1973.

Bij het Korps Rijkspolitie — waar de motorsurveillance jaren "sluimerde" — werd toen sommige wegen met personenauto's niet meer te besurveilleren waren (men kon slechts meerijden in de file) — de motorsurveillance opnieuw ingevoerd. Bij de algemene verkeersdienst te Driebergen werd een groep motorsurveillance geformeerd, terwijl ook bij verkeersgroepen de motorsurveillance terugkeerde.

De wendbaarheid van de solomotor bewees in dit opzicht zijn verdienste. De politiesurveillance-motor werd aangepast aan de thans geldende gebruikseisen. Door opbouw van een kuip met windscherm werd voor de bestuurders de hoogst mogelijke bescherming verkregen, terwijl ook de kleding van de berijder werd aangepast. Op deze manier is bij de AVD een groep motorsurveillanten geformeerd die met enthousiasme dagelijks motorrijden, die het sportieve rijden op de solomotor verkiezen boven het comfort van de personenauto. Daarbij moet niet vergeten worden dat het "sportieve" rijden onder bepaalde omstandigheden "afzien" kan worden, om in termen van de wielersport te spreken. Ondanks dit, is en blijft het motorrijden 'sportief' — zowel in 'doen' als in 'aanzien' — hetgeen zichtbaar ook de mening is van vele — vooral jongere — weggebruikers.

(Foto H. L. van Harrevelt / B.P.V.)

soms zeer hoge snelheden — ten opzichte van vóór hen rijdende voertuigen niet de gewenste afstand bewaren. Meerdere malen wordt zeer dicht achter bijvoorbeeld een personenauto gereden. Daarbij "zit men op de wip", om zodra de rijbaanbreedte dit maar enigszins toelaat "te springen". Dit kan gevaar inhouden en het is bovendien ten opzichte van de bestuurder van het ingehaalde voertuig onbeleefd, terwijl het in meerdere gevallen frustraties oproept.
De solorijder is evenals andere weggebruikers verplicht ten opzichte van een voor hem rijdend voertuig een zodanige afstand te bewaren, dat hij — populair gezegd — tijdig kan stilstaan.
Het aantal meters afstand dat gehouden moet worden, moet minstens gelijk zijn aan de afstand welke in één seconde wordt afgelegd. Dat is bijvoorbeeld bij een snelheid van 90 km per uur 25 meter; bij een snelheid van 110 kilometer per uur ongeveer 30 meter.

Gedrag bij kruisingen

Een kruising of splitsing van wegen moet met bijzondere omzichtigheid opgereden worden. Het is zaak, het van zijwegen komend verkeer goed te observeren, nog meer in het bijzonder wanneer men zelf op een voorrangsweg rijdt.
Bij avond of nacht moet er rekening mee gehouden worden, dat in verband met de gevoerde verlichting de solomotor wordt aangezien voor een bromfiets. Dit is in de praktijk voorgekomen.

Doorgetrokken strepen/vakken/pijlen op het wegdek

Eveneens uit de praktijk blijkt, dat solobestuurders deze verplicht op te volgen verkeerstekens veronachtzamen of menen dat deze niet gelden voor solomotoren.
Het schijnt dat de gedachte heerst dat in verband met de wendbaarheid van het voertuig "meer" toegestaan is. Dit is niet het geval.
Buiten het rijden bestaan op autowegen bepalingen over het stilstaan. Dit is slechts toegestaan op — als zodanig aangeduide — parkeerplaatsen. Het stilstaan op de vluchtstroken is slechts bij **noodzaak** toegestaan. Geconstateerd wordt dat naast het "gegroepeerd" rijden ook „gegroepeerd" wordt stilgestaan op plaatsen waar dit niet is toegestaan.

Helm verplicht

Sinds 1 juni 1972 bestaat voor bestuurders en passagiers van solomotoren de plicht een goedpassende helm te dragen tijdens het rijden.
De bestuurder is aansprakelijk voor het dragen van de helm, zowel voor wat hemzelf betreft, als voor de eventueel vervoerde (duo)passagiers.
Over deze verplichting bestaat de mening dat de overheid maatregelen neemt — in dit geval het dragen van de helm voorschrijft — op een punt waarover men zelf wil beslissen. Dit gaat niet helemaal op. Men kan voor zichzelf uitmaken dat het dragen van een helm nonsens is, maar dan moet men bedenken wat de schadelijke gevolgen voor de maatschappij zijn indien door het niet-dragen van een helm ernstig (hoofd)letsel wordt opgelopen. Denk aan de kosten van verpleging, werk-verzuim, revalidatie, etc. Door te star in eigen kleine kring te denken, jaagt men de gemeenschap op kosten.
Buiten de wettelijk verplichte helm is het aan te raden tijdens het motorrijden aangepaste kleding te dragen. Wanneer men niet aangepaste kleding draagt, zal dit onder bepaalde weersomstandigheden ertoe leiden dat men zich binnen zeer korte tijd niet prettig meer voelt. Dit kan een oorzaak zijn die de voertuigbeheersing en het zeker rijden ongunstig zal beïnvloeden.

De come-back van de motor

In de jaren '50 werd de motor bedreigd door de scooter, die snel opkwam en van een aantal van 600 (in 1951) steeg tot ruim 55.000 (in 1959). Sinds 1955 — toen er nog 13.000 motorrijders waren — daalde het ouderwetse motorrijwiel, totdat het in 1965 vrijwel gelijk stond met zijn concurrent: 68.800 scooters tegenover 71.000 motorfietsen.
Maar op dat moment had de scooter z'n hoogtepunt al gehad. Sinds 1963 verdwenen er steeds meer scooters van de weg en nu rijden er nog een paar honderd. Hun aantal is zo gering, dat ze niet eens meer apart worden vermeld in de statistieken van het nationale motorrijtuigenpark.
Toen moest de motor het afleggen tegen de personenauto, wiens comfort bij de stijgende welvaart steeds meer motormensen verleidde. Maar het dieptepunt is voorbij. Sinds 1970 worden er weer meer motoren verkocht; momenteel zelfs het dubbele aantal van vijf jaar geleden. Er rijden nu zo'n 65.000 motorsolisten op de Nederlandse wegen.

SOLIDARITEIT GEVRAAGD

SOCIAAL FONDS HELPT MENSEN IN NOOD

"OQ"!!
Ook u kunt in moeilijkheden komen. Ondanks uw vast salaris en sociale zekerheden.
Ook u kunt, door of buiten uw eigen schuld, in een situatie belanden, dat u het allemaal niet zo goed meer ziet zitten.
Dan is het goed, dat er mensen en instellingen zijn, om u uit de put te halen. Dankzij uw collega's, want zij zijn het die de instelling waar we het met u over wilden hebben mogelijk maken haar prachtig werk te doen. Ruim elfduizend "justitie-ambtenaren" steunen de Stichting Sociaal Fonds Departement van Justitie met een donatie van vijftig cent per maand (of meer). Ruim zesduizend staan nog afzijdig. Hoort u daar ook bij? Dan is dit verhaal juist voor u geschreven, want het Sociaal Fonds kan uw steun feitelijk niet missen. Maar ook de overigen, zij die dus reeds contribuant zijn, mogen het gerust lezen. Wellicht vinden zij er aanleiding in hun bijdrage te verhogen . . .
Wat is het Sociaal Fonds?
De heer A. G. C. van den Elshout, directeur van de Stichting: Het is een Stichting, die financiële en morele steun verleent aan ambtenaren van het ministerie van justitie, die in financiële of morele nood zijn geraakt en die, om welke redenen dan ook, bij andere maatschappelijke instellingen niet terecht kunnen. De Stichting werkt los van de bedrijfs-maatschappelijke Sectie van het ministerie, al staat ze er wel mee in nauw contact en kan zij ook rekenen op steun van die zijde. Zo stellen de maatschappelijk werksters van deze Sectie, die wordt geleid door mej. C. M. P. Lammers, zich ook beschikbaar voor het Fonds.
Hoe komt het Fonds aan geld?
Mevrouw S. Bondam, secretaresse van het Fonds: Hoofdzakelijk door bijdragen van contribuanten en begunstigers. Het ministerie "subsidieert" het Fonds door het beschikbaar stellen van bureau-accommodatie en personeel.

A. G. C. v.d. Elshout

Mevr. S. Bondam

Wie komen voor steun in aanmerking?
Mevrouw Bondam: Alle onder het Departement van Justitie ressorterende ambtenaren, zoals het Rechtswezen, het Gevangeniswezen, de Reclassering, Kinderbescherming en niet in de laatste plaats het Korps Rijkspolitie, ongeacht of zij contribuant zijn. Verder ook gewezen personeelsleden en nagelaten betrekkingen van deze ambtenaren.
Dus niet alle ambtenaren zijn lid?
Mevrouw Bondam: Helaas niet. Ruim 60% levert hun bijdrage, die varieert van het minimum-bedrag van vijftig cent tot honderd gulden per maand.
Van den Elshout: Nu hoeft direct niet iedereen honderd gulden per maand te geven. We zouden al heel blij zijn als de zesduizend die nog afzijdig staan zich solidair zouden verklaren. Een beetje solidariteitsgevoel in deze tijd kan geen kwaad, dacht ik.
Komen er veel aanvragen om steun uit het Korps Rijkspolitie?
Mevrouw Bondam: Ja, al zou men dat wellicht niet zo direct verwachten. De Rijkspolitieambtenaren leven meestal in kleine, min of meer besloten gemeenschappen, waar iedereen hen

werkzaamheden van de stichting

Leningen

Het uitstaande saldo van de leningen bedroeg op 1 januari 1972 (338 personen)		ƒ 370.034,07
In 1972 werd aan 185 personeelsleden, gewezen personeelsleden of nagelaten betrekkingen in totaal aan leningen verstrekt		„ 376.666,94
		ƒ 746.701,01
afgelost werd	ƒ 280.234,35	
als schenking werd afgeboekt	„ 10.728,96	
afgeboekt werd wegens oninbaar	„ 3.565,28	
		„ 294.528,59
zodat per 31 december 1972 uitstond (341 personen)		ƒ 452.172,42

De totale verleende financiële bijstand steeg ten opzichte van 1971 met rond ƒ 79.100,—, zijnde ruim 25%.

Schenkingen

Aan schenkingen werd direkt verstrekt een bedrag van ƒ 13.107,98, terwijl het in een schenking omgezette bedrag aan leningen bedroeg ƒ 10.728,96, zodat in totaal werd geschonken een bedrag van ƒ 23.836,94.

MEUBILEER

MET

MAH-JONGG

MEUBELEN

VAN ORIGINEEL

SIAM-TEAK

!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar
Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

kent. Dat weerhoudt hen ervan bij maatschappelijke instellingen ter plaatse (waarop ze recht hebben) aan te kloppen. Onze maatschappelijk werksters en wijzelf treden ook dikwijls als bemiddelaar op, dan kan de persoon in kwestie anoniem blijven.
Van den Elshout: Alles wat we hier doen, gebeurt zoveel mogelijk naamloos. In de meeste gevallen weet ik alleen de naam van de cliënt.
De heer S. Couperus, secretaris-penningmeester van het bestuur: Een politieman kan vaak uit hoofde van zijn beroep geen gebruik maken van de maatschappelijke bijstand, waarop ook hij recht heeft. In feite een dwaze zaak, maar zo is het nu eenmaal en dan bemiddelen we graag.
Waaruit bestaat de financiële hulp?
Van den Elshout: Tegemoetkoming in ziektekosten, aanschaffingen op medisch advies, blijvende invaliditeit, gezinshulp bij gezinsuitbreiding, uitzending van kinderen, studiekosten verhuiskosten, direct noodzakelijke aanschaffingen en gewoon bij tijdelijke financiële moeilijkheden.
Dus iedereen die geld nodig heeft kan bij u aankloppen?
Van den Elshout: Nou, iedereen is een beetje overdreven. Er moet natuurlijk wel een medische of sociale indicatie zijn. Iemand die zonodig zijn autootje moet vernieuwen of aan een nieuw ameublement toe is, kan zich beter tot een "normale" kredietbank wenden.
Zijn er enkele indicaties te noemen:
Couperus: Ziekte of invaliditeit bijvoorbeeld, maar ook een slechte start in het huwelijk of wanbeheer. Ook zijn er wel mensen, die uit het vrije bedrijf met schuld bij ons in dienst komen. Die helpen we ook, want als het klimaat in het gezin niet goed is, heeft dit onherroepelijk zijn terugslag op het werk. Voor zover ze tenminste niet bij de bedrijfs-maaschappelijke Sectie terecht kunnen. Want al werken we dan ook nauw samen, de bedrijfsmaatschappelijke Sectie en het Sociaal Fonds staan organisatorisch volkomen los van elkaar.

Ook U!!!

Ruim viereneenhalve ton heeft hett Sociaal Fonds uitstaan aan leningen, afgezien van de financiële en morele steun die op ander gebied werd en wordt verleend. Veel van uw collega's "profiteren" ervan. U mag blij zijn als u daar niet bij bent, want het is nog altijd beter te geven dan te (moeten) nemen. Daarom wordt "OQ" als contribuant verwacht. Dan kan het Fonds nog meer mensen helpen.

J. v. Aerssen

wist u . . . . .

dat er een "Stichting Sociaal Fonds Departement van Justitie" bestaat;

dat dit fonds ten doel heeft alle dienaren van *"Vrouwe Justitia"*, die door welke oorzaken dan ook in moeilijkheden of zorgen zijn geraakt, de helpende hand te bieden;

dat de sociale belangen van het Justitie-personeel weliswaar zoveel mogedoor het Ministerie zelf behartigd worden, maar

dat het fonds op basis van kollegialiteit hierbij aanvullende steun verleent, danwel zelfstandig optreedt, in gevallen die niet onder het bereik van de werkgever kunnen vallen;

dat bij het Ministerie maatschappelijk werksters aanwezig zijn, die tevens ten behoeve van het fonds werkzaam zijn;

dat het van groot belang is, dat ook u het fonds als kontribuant steunt;

dat op deze wijze de sterkeren onder ons de zwakkeren schragen;

dat de kontributie zoveel bedraagt als u kunt missen, doch op minstens *f* 0,50 per maand is gesteld;

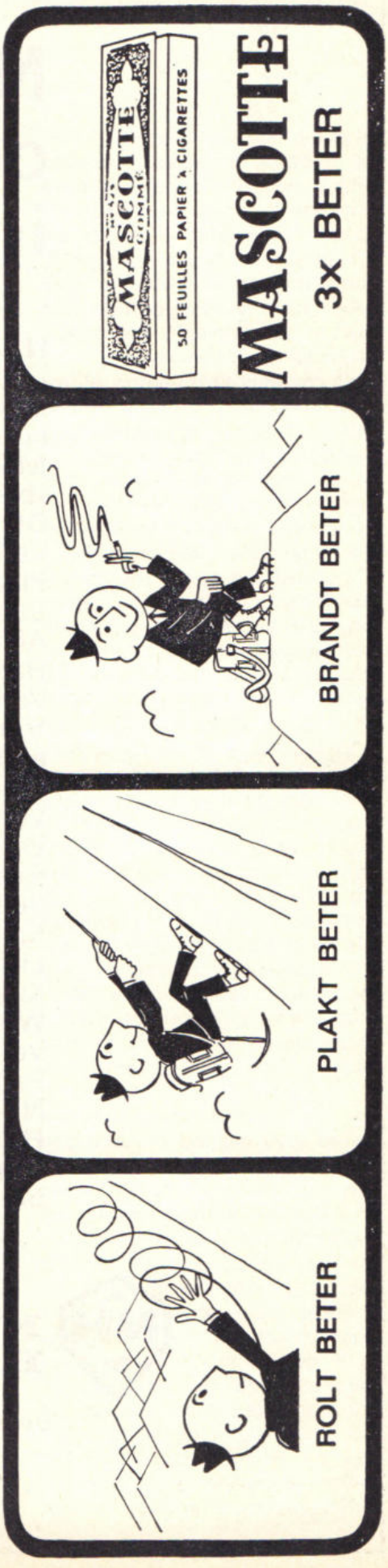
dat met uw goedvinden de kontributie maandelijks op uw salaris wordt ingehouden;

dat de statuten en het huishoudelijk reglement van het fonds u gaarne ter beschikking worden gesteld;

dat het bureau van de "Stichting Sociaal Fonds Departement van Justitie", is gevestigd aan de Riouwstraat 157 te 's-Gravenhage telefoon 070 - 61.43.11 - toestel 346 en 347.

Redactie en uitgever van het RP-magazine wensen u prettige kestdagen

en een voorspoedig nieuwjaar . . .



VORMING EN WERKBEGELEIDING BIJ DE POLITIE

door G. H. Peterink

De opleiding van de politieman is voor degenen die daarmee zijn belast een voortdurende zorg. De steeds zwaarder en omvangrijker wordende taak stelt ook aan de opleiding steeds zwaardere eisen. De ongelukkige personeelssituatie daarentegen heeft duidelijke invloed op de duur en daarmee de inhoud van de opleiding. De plaats van de opleiders is daarom weinig benijdenswaardig, immers er wordt van alle kanten geduwd en getrokken. Het geweten van de opleider, de vormer, komt voortdurend in conflict met het geweten van de leverancier van nieuwe politiemensen aan de praktische dienst. Verlenging van de opleiding zal zolang de personeelstekorten nog schreeuwend zijn wel een vrome wens blijven. Het enige alternatief is daarom binnen de beperkte duur van de opleiding prioriteiten te stellen ten aanzien van de inhoud van die opleiding. En overal waar prioriteiten gesteld moeten worden, komen teleurstellingen om datgene wat achterwege gelaten is.

De eerste opleiding van de politieman wordt gekenmerkt door de sterke nadruk die er wordt gelegd op de politionele vorming. De opzet is er duidelijk op gericht de jonge wachtmeester de nodige vaktechnische kennis bij te brengen. Alle andere aspecten dienen voornamelijk als aanvulling op de vaktechnische vakken of als broodnodige afwisseling voor de beslist niet gemakkelijke en voor velen zelfs wat taaie leerstof.

Sinds enige tijd volgen vrijwel alle wachtmeesters die van school komen als aanvulling op de eerste opleiding de zogenaamde primaire opleiding van zes weken. In deze opleiding wordt voornamelijk aandacht geschonken aan het optreden in ME-verband en alles wat daarmee samenhangt. Het minder sympathieke gedeelte van de repressieve politietaak krijgt hier de nodige aandacht. Er wordt geleerd hoe men onsympathiek handelen van de tegenpartij kan weerstaan en hoe men eventueel zelf handelend moet optreden, met de nadruk op hand.

De vorming van de jonge politieman tenslotte vindt zijn einde aan het eind van het eerste stagejaar. In dit stagejaar heeft hij de overgang van de school, van de theorie naar de praktijk moeten verwerken en heeft hij onder leiding van een mentor geleerd, althans moeten leren, hoe hij zich in de praktijk heeft te gedragen. Hij heeft geleerd hoe hij zijn theoretische vakkennis in de praktijk moet toepassen. Helaas heeft hij in de twee jaar die hij nu heeft doorgebracht bij de politie nog niets anders geleerd dan het handhaven van orde en rust op de onsympathieke manier en het speuren naar strafbare feiten en het verwerken van die strafbare feiten middels processen-verbaal. Daarmee heeft hij enig inzicht gekregen in een deel van het politiewerk dat enorm belangrijk is

COLUMN RP landgroep

en dat zeer zeker een aanzienlijk deel van zijn tijd in beslag zal blijven nemen.

Een ander deel van het politiewerk, namelijk de omgang met het publiek zonder dat er sprake is van rellen of strafbare feiten is tot nu toe nog niet of nauwelijks aan de orde geweest. Terwijl juist in dit deel van het politiewerk de politieman in staat is om erg veel gezag af te dwingen bij het publiek. De tijd dat iemand met handen als kolenschoppen de voorkeur had bij de politie boven iemand met een fatsoenlijk stel hersens is voorbij.

Gelukkig wel. Tegenwoordig is het veel meer zaak om middels een gesprek overwicht te laten gelden. Dit geldt zowel voor het preventief als repressief contact met het publiek. Het publiek verwacht niet meer en aanvaardt het nog minder door een politieman voor iedere kleinigheid afgerammeld te worden. Het verwacht en aanvaardt wel te worden overtuigd van eigen gelijk of ongelijk. Dit nu vereist van de politieman veel meer dan inzicht in wetten en verordeningen alleen. Het vereist kijk op mensen en groeperingen, inzicht in situaties en achtergrondkennis. Alleen dan is een politieman in staat op kritieke momenten juiste beslissingen te nemen en zijn eigen vooroordelen of die van een ander uit te schakelen. Immers vooroordelen ontstaan dikwijls door gebrek aan informatie. Helaas wordt aan deze zaken gedurende de tijd dat de jonge politieman wordt gevormd nauwelijks of geen aandacht geschonken. En ook daarna gebeurt er niets. Pas tijdens de kadercursus voor aanstaande opperwachtmeesters wordt er voor het eerst enige aandacht geschonken aan dit soort zaken. Tot dan toe moet hij zich maar zien te redden met eigen interesse en dikwijls met de eigen vooroordelen die volop aanwezig zijn. Dat dit gemis aan maatschappijvorming zijn functioneren in de samenleving, waarin hij bovendien nog zo'n duidelijk herkenbare plaats inneemt, extra bemoeilijkt zal duidelijk zijn, om nog maar te zwijgen over de onjuiste of ontactische beslissingen die hij als gevolg daarvan neemt.

Bij het zoeken naar een oplossing voor deze kwestie spelen natuurlijk verschillende punten een rol. De personeelssituatie staat een verlenging van de eerste opleiding ten behoeve van de maatschappijvorming duidelijk in de weg. Blijkbaar staan de vorm en omvang van de huidige politionele opleiding hoger op het prioriteitenlijstje dan de maatschappijvorming en wellicht niet ten onrechte. Bovendien zou, al zou de maatschappijvor-

ming wel in de eerste opleiding worden verweven, dit niet voldoende zijn omdat de maatschappij steeds in beweging is en steeds verandert. Daarom zou in dat geval een regelmatige terugkeer naar de school noodzakelijk worden. Dit zal tal van praktische problemen opleveren. De meest adequate oplossing lijkt daarom de maatschappijvorming te laten uitgaan van de praktische diensten, i.c. de districten. Door bij de districten een onderdeel te creëren dat zich bezighoudt met de maatschappijvorming van alle personeelsleden in zo'n district zijn de mogelijkheden tot voortdurende contacten tussen vormingsleiders en politiemensen volop aanwezig. Daardoor ontstaat er veel meer de gelegenheid om informatie te vragen en te verschaffen op een snelle en doeltreffende manier, bijvoorbeeld als zich situaties voordoen die plotseling opkomen en helemaal nieuw zijn.

Wat betreft de bezetting van zo'n vormingsinstituut binnen de politie, zijn er natuurlijk weer andere problemen. Een mogelijkheid zou echter zijn om per district zo'n instituut te laten runnen door een daartoe geschikte politieman en een professionele vormingsleider.

Een dergelijk instituut zou naast de vorming die op de maatschappij is gericht, ook een stuk werkbegeleiding kunnen verzorgen. Juist aan een goede en constante werkbegeleiding ontbreekt nog wel het een en ander. Alles wat nu op dit terrein gebeurt, is afhankelijk van incidentele initiatieven. Een duidelijke beleidslijn op dit punt heb ik nog niet kunnen ontdekken, terwijl het toch juist zo belangrijk is, dat de politieman zijn eigen plaats in de samenleving duidelijk ziet en weet wat zijn mogelijkheden zijn, buiten de bevoegdheden van strafvordering om. Daarnaast zou de taktiek van het toepassen van die bevoegdheden zeer zeker onderwerp kunnen zijn bij een samenkomst met als onderwerp de werkbegeleiding.

Uiteraard zijn er legio andere mogelijkheden om de vorming en de werkbegeleiding van de politieman ter hand te nemen. De beste kans van slagen heeft echter alleen die mogelijkheid die serieus en vooral professioneel wordt aangepakt.

RP MAGAZINE

PROVINCIE OVERIJSSEL

Bij de **provinciale waterstaat,** district Steenwijk, vaceert de functie van

INSPECTEUR SCHEEPVAART

taak: controle op de naleving van de provinciale verordeningen snelheden vaartuigen en landschapsschoon merengebied Noord-west Overijssel alsmede controle op de naleving van het reglement van politie voor de scheepvaartwegen in het waterschap Vollenhove.
Tevens zal de te benoemen inspecteur intensief worden betrokken bij het beheer van de vaarwegen (b.v. de bebakening, de openingstijden van sluizen en bruggen, controle op oevervoorzieningen e.d.).

Voor het uitoefenen van de functie is een vaartuig beschikbaar.

vereist: politiediploma A en/of binnenvaartdiploma voor rivieren en kanalen; enige jaren ervaring op het gebied van de scheepvaart; goede contactuele eigenschappen; vaardigheid in schriftelijk rapporteren; enige ervaring in een controlerende functie op het gebied van de scheepvaart strekt tot aanbeveling.

leeftijd: minimaal 35 jaar;
aanstelling zal geschieden in een der opzichtersrangen.

salaris: afhankelijk van leeftijd en ervaring tot maximaal f 2.235,— per maand, excl. 7½% vakantietoelage. Premie A.O.W. komt voor rekening van de provincie. Bevordering tot de rang van hoofdopzichter (max. salaris f 2.532,— per maand) is voor goede krachten in de toekomst mogelijk.

standplaats: Steenwijk.

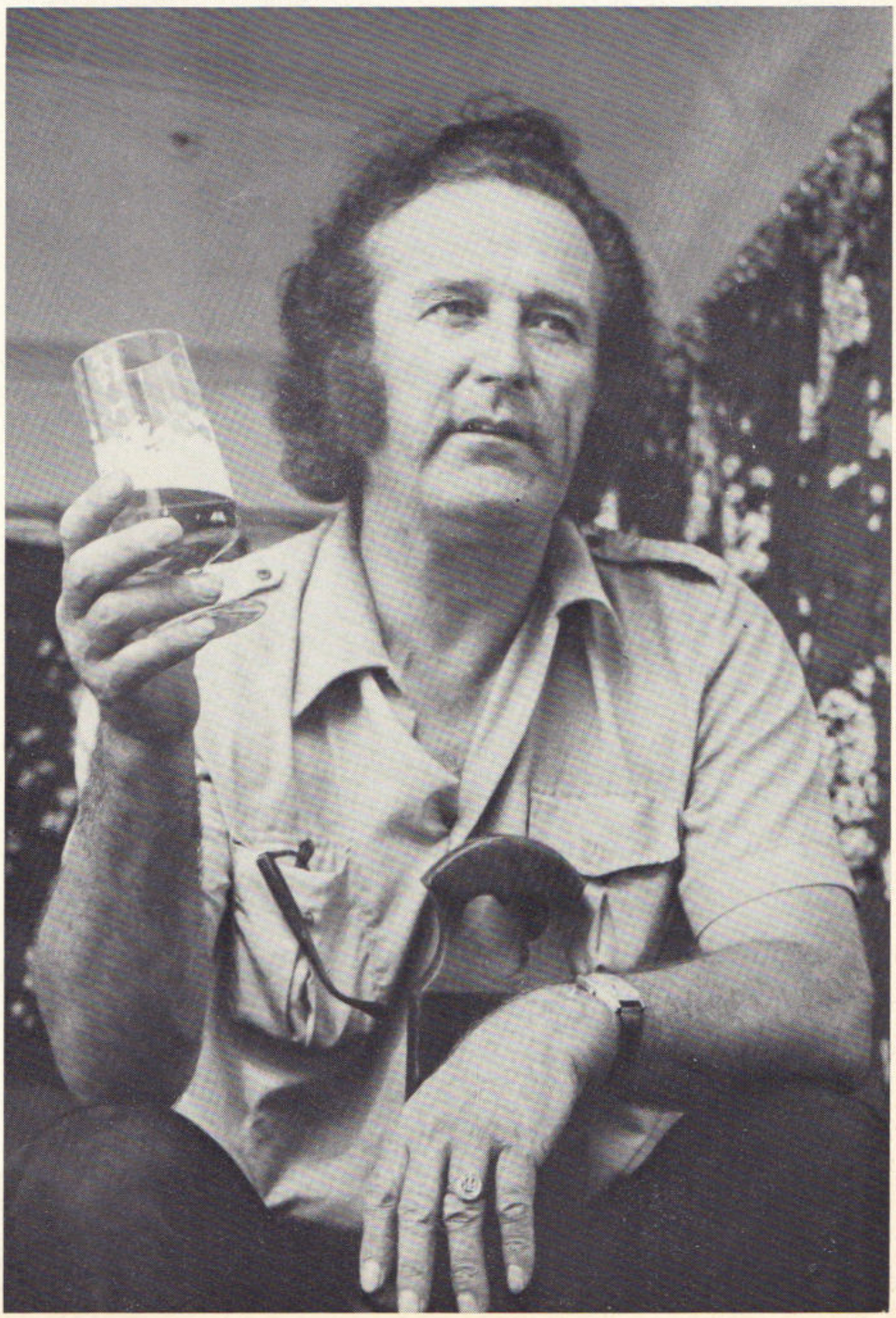
Schriftelijke sollicitaties met uitvoerige inlichtingen en met vermelding van referenties kunnen binnen 14 dagen na verschijning van dit blad worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de provinciale waterstaat in Overijssel, Luttenbergstraat 2 te Zwolle.

HOE CIRCUSDIREKTEUR TONI BOLTINI PUBLIEK, PERS EN POLITIE STEEDS WEER WEET TE VERLINKEN

door Michel Thomassen (Persburo AD)

Zijn reclamebudget is officieel f 365.000,— per jaar. Maar de publiciteit die hij keer op keer krijgt en creëert, zou — als hij ervoor zou betalen — een veelvoud van deze som bedragen. Circusdirecteur Toni Boltini weet telkens weer een stroom gratis publiciteit te ontketenen. Door zijn publiek, de persmedia en ook de politie te 'verlinken', zoals hij zelf in dit interview onthult.

Toni Boltini . . . domme massa . . .



Circusdirecteur Toni Boltini (officieel geregistreerd onder de naam Toni Akkerman) slaagt er elke keer in, de krantenkolommen te bereiken. De ene keer omdat er een leeuw is ontsnapt, en opnieuw ontsnapt en nog eens ontsnapt. De andere keer omdat hij in een natuurgebied een lilliputterdorp wil bouwen (Rhenen) en alvast een half bos tegen de grond gewerkt heeft. Of omdat een zingende medewerkster door een beer werd gegrepen. En wie dat niet in de dagbladen leest, breekt zijn nek wel over de aanplakbiljetten op de meest onverwachte plaatsen.

Wat God, de Codecommissie en de rechterlijke macht verbieden, dat doet Boltini. En nog ongestraft ook.

Als er één dag niets over zijn streken in de kranten stond, vroeg hij zich vertwijfeld af, wat er verkeerd was gegaan en gaf opdracht een speciaal daarvoor bewaarde dierenwagen ergens in een sloot te donderen. Medelijden moest er opgewekt worden: "Boltini door pech achtervolgd". En niemand kwam op het idee, dat het wel eens steeds dezelfde wagen kon zijn die in het water lag.

"Stunts", grinnikt Boltini, „daar ben ik gek op. Vooral als ze uit de hand lopen, wat bij mij altijd gebeurt. Een goeie stunt levert je voor een miljoen aan 'reklame' op."

Toni, zoon van een kermisreiziger en met alleen lagere schoolopleiding kent geen 'hooggeëerd publiek'. Hij haalt zijn schouders op: "De massa moet je overdonderen en overvoeren. De mensen zijn zó dom, hè, zo ontzettend dom . . . Daarom moet hij de naam Boltini steeds weer tegen komen."

Reclameborden

Boltini doet veel aan reclame langs

de weg. Zijn streven is eigenlijk permanente borden door heel Nederland te hebben, liefst op de meest onmogelijke plaatsen, maar dat lukt niet altijd. In Rotterdam heeft de politie dit jaar ingegrepen, toen Toni 1500 in plaats van de toegestane 60 borden aan lantaarnpalen gekoppeld had. De politie haalde alle borden weg, hetgeen weer uitgemeten in de kranten kwam omdat oom Toni gewaarschuwd was en op zijn beurt fotografen en journalisten inlichtte. "Ha," lacht hij, "dat noem ik nog eens een diploma voor reclame maken, hè. Borden weg, maar gratis advertentieruimte." B. en w. van Rotterdam vonden het niet zo leuk en besloten, dat Circus Boltini het seizoen 1974 zijn tenten niet binnen de stad mag opslaan.

Met de reclameborden goochelt Boltini trouwens opmerkelijk. Iedere vrijdag trekt zijn plakploeg er in acht Dafjes en vier Ford Transits op uit om langs de te volgen route borden te plaatsen en biljetten aan te plakken. "Zaterdags", aldus Boltini, "reageert er niemand. Zondags zijn de gemeentelijke bureaus waar de klachten binnen moeten komen, ook gesloten. Maandags druppelen de eerste klachten binnen en de ervaring heeft geleerd, dat ze dan dinsdags weggehaald worden."

Het zal hem een zorg zijn, want officieel behoren de borden hem niet toe, maar een bureau in Den Haag, uiteraard een vriendje van Boltini. Dat bureau eist dan nog dezelfde dinsdag de in beslag genomen borden op, omdat het ze slechts voor enkele dagen aan Boltini verhuurd had. En omdat volgens de Nederlandse wetgeving niemand gedupeerd mag worden door de misstappen van een ander, besluit de Officier van Justitie doorgaans op donderdag de borden aan de rechtmatige eigenaar terug te geven, zodat ze op vrijdag weer ergens anders neergezet kunnen worden.

leeuw ontsnapt

Eens heeft Boltini's zucht naar publiciteit hem zowat een jonge leeuw gekost. De pers-chef had het jonge beest, dat volkomen mak was, met een touw aan de as van een tentenwagen gebonden; en wel zo dat de leeuw net met z'n kop onder de wagen uit kon komen, zonder dat het touw zichtbaar werd.

Daarop werden pers en politie gewaarschuwd en voerde de leeuwentemmer een perfekte act op. Steeds benaderde hij de leeuw tot op enkele meters, lokte het met vriendelijke woordjes naar zich toe, deed dan of hij aangevallen werd en trok zich geschrokken terug. Na het toneeltje zo'n twintig minuten te hebben aanschouwd, trok een politieambtenaar z'n pistool om het 'wilde beest' onschadelijk te maken. En dat ging Boltini weer net iets te ver. Net op tijd kon hij dit voorkomen door op te biechten dat hij weer eens een van zijn vele stunts had uitgehaald.

Zonder vergunning

"Met plakken hebben we ook een waterdichte taktiek ontwikkeld", doet Boltini uit de doeken. "Er is geen plakker die in de auto rijdt die hem toegewezen is, dus in beslag nemen en verbeurd verklaren kunnen ze ze niet. Als de politie een plakploeg betrapt en vraagt: "Wat moet dat? Je mag hier niet aanplakken', zeggen mijn mensen: 'We plakken niet, we weken ze juist los." Die agenten moeten die verklaring opschrijven. De rechter, die ook wel weet waar Abraham de mosterd haalt, mag volgens het boekje weer niet het risiko lopen een onschuldige te straffen en geeft de minimum boete. En zo gaat dat. Negentig procent van mijn affiches hangt of staat zonder vergunning."

Toni Boltini verlinkt ze allemaal. De vraag is alleen: hoe lang nog. Want er verschijnt tegenwoordig nog wel eens een venijnige recensie in de regionale bladen, waar hij het van moet hebben. En dat zint Toni Boltini allerminst. Maar hij is een onverbeterlijke optimist en opportunist.

"Het is zo eenvoudig om dat te bereiken wat je wilt,' zegt hij, "als ik geen circus had, ging ik direkt in de politiek. Minister worden? Daar draai ik m'n hand niet voor om."

RUIGROK HEKWERKEN B.V. - DE STIER - VOGELENZANG

De politie kan meekijken

1846 1973

reeds meer dan
125 jaar kwaliteit

Ook op het gebied van
hek- en rasterwerken
(staal en aluminium)

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Hulpverlenende taak van politie . . . . . (33)
- Gedachten in ziekenhuis . . (35)
- Rel in Rien had staartje . . (37)
- Zo komen de snoepers te pas . . . . . (38)
- Mijmeringen uit de meldkamer . . . . . (39)
- Enquête werkgroep Verkeersacademie . . . . .(43)
- Na deze Kerst . . . . . (45)
- Soms raar maar wel waar . . (48)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. J. H. van Aerssen, J. Oosting, W. van Middelkoop, H. J. Kuiper, Th. Leenders.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

. . . Kunnen wij bij een dreigende ramp werkelijk hulp verlenen? . . .

De hulpverlenende taak van de politie

Uiteraard ben ik het eens met de stelling dat wij, de politie, waar dat kan hulp moeten verlenen, letterlijk aan allen die hulp behoeven.
Over de sociale aspecten die dit begrip in zich dragen wil ik niet te diep ingaan, wél op de daadwerkelijke hulpverlening — zij het dan in een ander vlak — omdat naar mijn mening deze tijd daarom elke dag kan vragen. Vragen op een tijdstip en op een wijze, waarop naar ik vrees wij nog niet voldoende zijn voorbereid en toegerust.
Ik doel hier meer speciaal op de keiharde hulp, die bij ongevallen van enige omvang of rampen op ons af zullen komen.

Veel is er reeds geschreven over de verhouding politie-publiek, maar steeds komt weer naar voren dat het publiek in een noodsituatie een beroep op het politieapparaat doet. Een gelukkig verschijnsel. Het belast ons wel meer, maar er blijkt een vertrouwen van het publiek uit. Dat vertrouwen mogen we niet beschamen. Noch door onze opvatting daarover, noch door onvoldoende toerusting of organisatie.

Uit een enige tijd geleden gehouden oefening, waarbij — zij het op kleine schaal — een ramp werd nagebootst, zijn voor mij vele waardevolle gegevens te voorschijn gekomen.
Gegevens, die mij persoonlijk verontrusten, omdat daaruit aan het licht is gekomen dat wij — en dan bedoel ik nu speciaal de politie — ons te veel verliezen in competentiekwesties, praten over de kosten en het eindeloos blijven praten.

Ik heb bemerkt dat vele, vele instanties zich — soms al jaren — bezig houden met het zoeken naar een antwoord op de vraag: "Wat kunnen we doen als het ergens mis gaat?" Met dat "mis gaan" wordt dan meer speciaal bedoeld een calamiteit, die ons door de enorme ontwikkeling van de chemische industrie en de toepassing van haar produkten op een dag te wachten staat.

Het blijkt namelijk overduidelijk, dat op papier zo zoetjesaan vrijwel alles wordt geregeld of zal worden geregeld. Alles, op één belangrijk punt na, namelijk: "Kunnen we in het geval van

Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

Menselijke of materiaalfouten zijn niet te voorkomen . . .

een ramp of een dreigende ramp werkelijk hulp verlenen?" En nu doel ik dus nadrukkelijk weer op de politie.

Het zal immers vrijwel steeds de politie zijn waar de alarmerende melding binnenkomt. In de steden de bureau's, op het platteland de man in het veld.
Die rijdt er dan heen en dan beginnen de problemen. Hij weet niets of vrijwel niets. Het tragische is dan dat hij juist daarom mogelijk het eerste slachtoffer wordt.
Hij, die vooraan zal komen te gaan, is finaal onbeschermd. Geestelijk is hij niet toegerust, lichamelijk ontbreekt het hem letterlijk aan alles wat hem zou moeten beschermen.
Hoewel in een wat ander vlak liggend gelden deze problemen voor veel van de kleinere vrijwillige brandweerkorpsen. De goedwillende lieden worden uit hun dagelijks werk gehaald om "even een ramp te gaan bestrijden". Ze zijn vaak mét de politie de eersten op de plaats van de ramp.
Hun geestelijke toerusting is — gelijk die van ons — vrijwel nihil. Soms zijn ze materieel wat beter toegerust.
Informaties over de frequentie en de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die dagelijks over onze wegen en waterwegen worden vervoerd geven een angstwekkend beeld.
Angstwekkend, omdat vrijwel alles aan beveiliging is gedaan, maar dat een materiaalfout of een menselijke fout nimmer voorkomen kunnen worden. En juist die fouten zullen het zijn

. . . en juist die foufen plaatsen ons voor een rampsituatie . . .

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

die ons voor een rampsituatie zullen plaatsen.
Mijns inziens wordt het de hoogste tijd hieraan meer aandacht te besteden. Als er ooit prioriteiten gesteld moeten worden dan moet dat nú.
Laten allen, die zich met deze materie bezig houden, hun werkzaamheden coördineren, er vaart achter zetten.
Zorg dat er in elke stad en in elk district een beproefd rampenplan is.
Informeer naar een doelmatige uitrusting, die uit de surveillanceauto's op het platteland niet meer weg te denken valt. Zorg er voor dat de man, die op verkenning wordt gestuurd, terug kan keren.
Er is aan voldoende informatie te komen om met relatief geringe kosten een uitrusting samen te stellen, die in de eerste ogenblikken de nodige bescherming biedt.
Ik pleit dus van hieruit met klem voor meer aandacht voor deze gevaren. De ogen sluiten met de opmerking: "De industrie doet toch wat ze wil" ontheft ons persé niet van onze taak als hulpverlenende instantie.
Naar wie moet het publiek anders gaan voor hulp? Naar de industrie? Die zorgt in eerste instantie voor een uitstekende zelfbescherming. Modern materieel, goed opgeleide krachten enz. Maar komen die ons te hulp? Soms wel, soms niet.
Ik geloof ook niet dat het zin heeft om hier schuldig of onschuldig uit te gaan spreken. Het heeft meer zin de werkelijkheid onder ogen te zien en die kan niet anders zijn dan: aan het werk gaan, ons er op instellen dat we nu eenmaal in deze tijd leven en ons zo goed mogelijk prepareren door het oprichten van een goede organisatie, het verschaffen van een goede uitrusting en het toetsen van de gemaakte plannen aan de werkelijkheid.
Ik hoop van ganser harte dat ik reeds wijd openstaande deuren intrap, maar de hoeveelheid geschriften, commissies, tegenstrijdige meningen en plannen kunnen mijn ongerustheid helaas niet wegnemen.

H. van der Woude,
Lienden (Gld.)

Gedachten in een ziekenhuis

't Lig stil te staren door het venster van een ziekenhuis en zie het blad van een kastanjeboom ter aarde vallen.
Zijn levensdraad is onherroepelijk teneinde, het is herfst en ik besef, zij vallen steeds in grotere getalen.
'k Dank God, dat Hij mijn levensdraad dit keer niet heeft afgesneden, 't had best gekund, de botsing kwam vrij hard tot stand.
Geramd in de linkerflank, als stuurman van een KSA, zo'n kever, raak je duchtig uit de koers en weet je niet waar je belandt.
Bloedend tussen restanten glas en wat verwrongen ijzer, gebroken en gekneusde ribben en daardoor in grote ademnood.
Kon ik nog juist de mobilofoon bedienen en vroeg om hulp die men ook snel bood.
In ijltempo, met loeiende sirene, ging het de stad door naar het ziekenhuis.
Een vreemd gevoel als slachtoffer te fungeren, terwijl je anders altijd tilt aan het gewoon politie-kruis.
Nu lig ik al enk'le dagen op beademing, zoals dat heet, kunstmatig wordt met zuurstof telkens je longen volgeperst.
Die aansluiting bevindt zich in de luchtpijp in de keel en spreken is onmogelijk al doe je daartoe nog zo je best.
Goddank, zo 't lijkt is nu de ergste pijn geleden en 't komt dit keer allemaal waarschijnlijk weer terecht.
't Was ongeval no. . . . . zoveel in 1973, hoevelen nog dit jaar en is 't verloop dan meer of minder slecht.

De steller van bovenstaand, de adjudant W. Lok, groepscommandant te Zuidhorn, is op 11 oktober 1973, omstreeks 10.45 uur rijdende over de RW 43 te Groningen op de kruising met de Peizerweg in een dienstvoertuig aangereden en tengevolge van de bekomen verwondingen, een aantal gebroken ribben, opgenomen in het Academisch Ziekenhuis te Groningen.

AUTOLOZE ZONDAG

(Hoe loos is de eenzame fietser)

Stil en uitgestorven
ligt de vierbaansbrede autobaan
door geen uitlaatgas bedorven
en natuur nog onbestorven
't Is zondag, ik fiets er rustig en voldaan . . .

Plots breekt de rust, er stopt een Porsche
gehelmde grote Rijksagent:
„Meneer dit is een autosnelweg, weet U
dat U in overtreding bent".
'k stap van m'n fiets, en zeg wat boos:
„Dees zondag is toch autoloos!!"

Hij knikt stil, maar de letter overwon:
Het wetsartkel, strafbaar feit,
en f 10,— stond er op die bon . . .

A. van Zal

Uit: Hilversum Weekblad d.d. 8-11-'73.

RP MAGAZINE

De eerste praktijk kan wel eens hard aankomen

Wmr. C. A. HELLINGA
. . . na 5 maanden . . .
Foto: Tech. Rech. Groningen

SNEEK. — In oktober 1972 zwaaide Cornelis A. Hellinga af als kersverse wachtmeester van de opleidingsschool. In de omgeving van Sneek (groep Wymbritseradeel) wachtte de praktijk. Vijf maanden later had de 19-jarige wachtmeester aan den lijve ondervonden, dat de praktijk wel eens hard kan aankomen.
"Die jonge snotneus moet maar eens weten wat het is om bij de politie te zijn", schreeuwde een potige monteur en sloeg hem in zijn gezicht, terwijl hij zich (in de auto) niet kon verdedigen.
"We zullen deze verdachte eens bijbrengen wat het betekent dat we nog politie hebben en dat er nog jongelui zijn die de ambitie hebben om politieman te worden", was de reactie van mr. Nubé, officier van justitie bij de Leeuwarder Rechtbank, en eiste twee weken gevangenisstraf. De politierechter veroordeelde de slagvaardige monteur tot twee weken voorwaardelijk met twee jaar proeftijd en een boete van f 250,—. Een klap, waar hij niet van terug had.
(Zie ook hieronder het knipsel uit de Leeuwarder Courant van 19 okt.).

LEEUWARDER COURANT VRIJDAG 19 OKTOBER 1973

Rel in Rien had staartje voor de rechter

Weerloze wachtmeester kreeg klap van aangeschoten Herre

LEEUWARDEN — „Die jonge snotneus moet maar eens weten wat het is om bij de politie te zijn. Donder hem maar in de vaart!" Deze kreet betrof de negentienjarige wachtmeester der rijkspolitie Cornelis A. Hellinga, die tegelijkertijd een fikse optater in zijn gezicht mocht incasseren van de toen nog twintigjarige elektromonteur Herre F. uit Oppenhuizen. Het gebeurde op de avond van 20 mei j.l. in Rien, waar een groep jongelui met voertuigen en hun eigen lichamen een zodanige wegversperring hadden gemaakt, dat het verkeer geen kant meer op kon. De politie werd erbij gehaald om te trachten de rust en orde te herstellen, maar die poging had nogal wat voeten in de aarde. De gummilat moest er hier en daar flink overheen en er werd zelfs een schot in de lucht gelost.

Toen ten slotte de menigte zich had verspreid en het verkeer weer verder kon, wilde ook wachtmeester Hellinga vertrekken. Hij had de auto al in de versnelling gezet en had beide handen aan het stuur, toen het portier werd opengerukt en Herre toesloeg. Gisteren was het de beurt aan de politierechter, mr. Karel D. Schönfeld, en de officier van justitie, mr. Gerard R. Nubé, om terug te slaan.

„Een normale burger mag je niet een klap geven, trouwens, je mag niemand zomaar een klap geven, maar een wachtmeester der rijkspolitie in uniform die in functie is mag je helemààl niet slaan. Dat weet Herre toch wel?," foeterde mr. Schönfeld. Herre gaf dat graag toe. De officier vond het gebeurde „een bijzonder vervelende vertoning". „Toen alles zo'n beetje achter de rug was en de wachtmeester in de meest weerloze positie achter het stuur van zijn auto zat om weg te rijden, was deze verdachte zo dapper hem een klap in het gezicht te geven, met als motief dat hij maar eens moet leren wat het is om bij de politie te zijn. Wel, we zullen deze verdachte eens bijbrengen wat het betekent dat we nog politie hebben en dat er nog jongelui zijn die de ambitie hebben om politieman te worden. Ik vraag u deze verdachte te veroordelen tot twee weken gevangenisstraf!"

Herres raadsman, mr. Winter, voerde als verzachtende omstandigheden voor het ook in zijn ogen gemene delict aan, dat Herre nog niet over de gevolgen heen was van een door hem veroorzaakt ongeval, waarbij zijn verloofde om het leven was gekomen, dat hij op de dag van het gebeurde juist tot drie weken gevangenisstraf was veroordeeld, dat hij zijn heil uitbundig in de drank had gezocht en dat hij vlot excuus aan de wachtmeester had gevraagd toen hij weer tot zichzelf was gekomen. Gezien het feit dat Herre tegenwoordig de drank goed kan laten staan, dat hij vaste verkering heeft en dat hij bij de politie verder gunstig bekend staat vroeg de raadsman een straf in de vorm van een flinke boete en een voorwaardelijke celstraf. Daar was mr. Schönfeld wel ontvankelijk voor. Hij veroordeelde Herre tot twee weken voorwaardelijke gevangenisstraf met twee jaar proeftijd en een boete van f 250.

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

RP

POLITIEMENSEN PRIVE

Zo komen de snoepers te pas!

Ieder jaar weer werd ik door mijn echtgenoot met een 1 aprilmop te pakken genomen. Steeds opnieuw vloog ik er weer in, terwijl ik wist dat het rond 1 april was.
Hoe ik mijn best ook deed hem kon ik nooit schaakmat zetten. Hij had het steeds tijdig door.
Toch is het mij eens gelukt en dat wil ik graag vertellen.
We woonden destijds in Koog a.d. Zaan, daar was mijn man van de gemeentepolitie overgegaan naar de rijkspolitie.
In dat jaar, op 1 april kreeg ik de grote kans. Ik kwam op de gelukkige gedachte iets te ondernemen, wat met de politie te maken had. Mijn man is nl. meer met de politie getrouwd dan met mij.
Het plannetje overwoog ik goed, want hij mocht er natuurlijk geen last mee krijgen. Mijn echtgenoot had 's avonds door een ongeval overuren gemaakt en was de dag daarop vrij.
Hij bleef langer dan anders in bed, daardoor kreeg ik de gelegenheid mijn plan uit te voeren. Ik liet de voordeurbel 2 x gaan en deed net of ik met iemand stond te praten. Deed daarna de deur goed hoorbaar dicht en riep naar boven: „Heb je het gehoord Willem?" Mijn man had wel wat gehoord, maar wist niet wat er aan de hand was.
Ik liep naar boven en zei: „Arie (een collega) is net aan de deur geweest." Je moet direkt al je wapens en munitie nakijken, want er klopt iets niet. Om 9 uur moet je met alles aan het bureau zijn en daar komt dan de materieelbeheerder.
Telefoon hadden we toen nog niet, hij kon dus niet vragen of het waar was. Hij mopperde: „Hebben ze weer wat op mijn vrije dag?"
Vlug kwam hij uit bed, kleedde zich aan en ging naar de kast waar al die dienstspullen opgeborgen waren.
Nou, daar zat hij dan te tellen: „Zoveel stuks van dit en zoveel van dat."
Om mijzelf niet te verraden ben ik maar gaan afwassen.
Hij was al een kwartier zo bezig toen ik eens ging kijken.
De hele kast had hij leeg gehaald, want hij miste een paar patronen.
Ik zei: „Wat een werk is dat he?"
Hij kankerde aan één stuk door op de politie en op de materieelbeheerder.
Ik vond het toen zo zielig en zei: „Het zal toch geen aprilmop wezen?"
Toen was de boot helemaal aan. „Als dat toch zo is, zijn ze met mij nog niet klaar!" zei hij.
De stumper dacht zeker dat dan de collega's de schuldigen waren.
Alle spullen werden ingepakt en zo ging mijn man op de fiets, met een grote koffer, karabijn over schouder, in burger naar het bureau.
Hij was zo kwaad dat hij in staat was op de fiets naar Wormerveer te gaan, waar de materieelbeheerder zetelde.
Ik zat er wel over in, want dit kon ik niet meer overzien.
Gelukkig zat collega Arie aan het bureau, van hem hoorde ik later de rest.
Collega Arie zei: „Waar moet jij op je vrije dag met die troep naar toe?"
Mijn man antwoorde toen: „Dat zul jij niet weten, je bent zelf net bij ons aan de deur geweest. Om 9 uur komt toch de materieelbeheerder?"
Arie had direkt door dat vrouw Eijzenga hem die streek geleverd had.
Nooit heeft mijn echtgenoot nog pogingen gedaan om op 1 april mij beet te nemen, het was voorgoed 1-1, op 1 april!
Toen hij thuis kwam zijn er wel harde woorden gevallen, want wat zou dat geworden zijn als Arie niet aan het bureau had gezeten?

Mevr. G. A. Eijzenga - Engelmoer
Ruurlo

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

DIT EMBLEEM UW WAARBORG
VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

Mijmeringen uit de meldkamer

Het overbrengen van draadloze berichten is al oud. Ook de overheidsinstanties zien allang in, dat berichten verspreiding tot hun taak behoort en onder meer de ministers van Verkeer en Waterstaat, van Binnenlandse Zaken en van Justitie stelden speciaal daarvoor opgeleide mensen aan en kochten bij de constructeurs vervaardigde apparatuur die ervoor zorgt, dat de ambtenaren, die „een deel van de taak van de staat" verrichten, bepaalde gedachten draadloos met elkaar kunnen uitwisselen.

Of onze voorouders elkaar berichten over grote afstanden deden toekomen met behulp van de rooksignalen die we ons herinneren uit de bekende indianenboeken uiti onze jeugd, is mij niet bekend. Wel is het intussen bekend, dat de inhoud een grote verandering heeft ondergaan. Ik zal een voorbeeld geven.

Kortgeleden stond ik te dromen bij antieke auto's in het Autotron te Drunen bij Den Bosch. Op geringe afstand van elkaar stonden daar motorvoertuigen van rond de eeuwwisseling. Ik zag een Tonneau, een Phaeton, een De Dion Bouton, enfin, ga maar door. Uw gastheer te Drunen laat u bij de ingang weten dat daar circa 150 rijklare antiekelingen bijeen staan. Niemand telt ze, maar ze zijn het bezien ten volle waard.

In het verleden was men op straffe van verbeurdverklaring van het voertuig verplicht zorg te dragen, dat die auto tijdens het rijden voorafgegaan werd door een man met een rode vlag en men moest voorkomen, dat in steden en dorpen harder werd gereden dan 5 kilometer in het uur. Op landwegen werd 6 kilometer in het uur getolereerd. Echter konden bepaalde landwegen gesloten worden verklaard voor "zelfbewegers", indien gebleken was, dat vee minder melk gaf en dat vrouwen kennelijk gingen lijden aan hartkloppingen en duizeligheden. De dienaren van politie waren belast met het toezicht en hadden instructies om nauwlettend toe te zien op overtreding van die bepalingen. In dat museum staan ook juweeltjes van moderne techniek opgesteld. Een hoekje had men ingeruimd voor met mobilofoon uitgeruste surveillancewagens van de SAS en motoren van de Rijkspolitie Anno 1973.

En mijmerend moest ik even denken aan het verschil van inhoud van berichtgevingen van toen en nu. De gezagsdrager van 1973 zou, meen ik, niet eens een gesprekje over koetjes en kalfjes met zijn collega van 1893 kunnen voeren, laat staan een gesprek over de uitvoering van de dienst en de te nemen maatregelen. Ik hoor het al:

51.3 — Dordrecht — over
Dordrecht — 51.3 — over
51.3 — Zojuist heb ik per verrespreker een bericht ontvangen van de Schout alhier. Hij en zijn rakkers hebben gezien, dat over de weg vanuit de stad in de richting Alblas een automobiel zou rijden met een snelheid van naar schatting 9 kilometer in het uur. Ter voorkoming van onheil moge ik u verzoeken dat voertuig bij nadering tot stoppen te dwingen en de identiteit van deszelfs chauffeur en die van de vlagdrager vast te stellen. De Schout draagt u op bij aantreffen onverwijld bericht van bevestiging te geven en hij zal in de loop van de volgende week ten Uwent verschijnen om beslag te leggen op de zelfbeweger — over.

Dordtrecht — dit is door 51.3 begrepen, maar mijn collega is zojuist bij het ontvangen van dit bericht onmachtig geworden. Kunt u een ander adsisterend policie-man bij mij laten komen — over 51.3 Dordrecht — Daar zal ik voor zorgdragen — Voorlopig wens ik u sterkte — mogelijk zul u zelfstandig moeten optreden over en uit.

Met uitzondering van februari 1953 (Watersnoodramp) is het tot omstreeks 1966 vrij rustig over de politieradio geweest. Echter bij gelegenheid van de dagelijkse bankroof en bij stormachtig weer willen zich wel eens chaotische toestanden in meldkamers voordoen. Ik breng in memorie de gijzelingen van een Rotterdamse agent en een gezin te Deil. Je merkt veranderingen in sfeer. De drukke Paas- en Pinksterdagen van 1973 liggen nog vers in ons geheugen en de geknakte gsa van Hummelo-Keppel haalde zelfs een foto in het RP-maga-

zine. Er moet zo gauw mogelijk telefonisch of via mobilofoon soelaas worden geboden. Maar wat rest er ons, als dan ook nog, zoals in de nacht van die storm telefonisch contact uitvalt met Doesburg, Zevenaar, Wisch en Terborg, Keppel, Didam en Ulft? Dan moet er wel snel en goed geïmproviseerd worden en de man die niet over gezonde hersens beschikt, kan beter uit de meldkamer vertrekken en om assistentie vragen. Er is in het district Nijmegen een aantal jonge mensen, die door hun groepscommandant wel eens uitgeleend worden en die al heel veel goed werk deden als assistent van de vaste bezetting in de meldkamer. Alleen hebben we een vreselijke hekel aan de metalen stemmen uit de automatische telefoonantwoord-gevers. De menselijke stem schenkt direkt vertrouwen en heel veel werk wordt verricht door echtgenotes en kinderen van collega's, in de provincie.

Sfeer

Het herkennen van aardrijkskundige namen in je eigen district is heel belangrijk. Niets is hatelijker voor de man op de gsa of ksa op de weg, wanneer blijkt, dat de meldkamer niet wist van het bestaan van Etten in Gelderland en stomweg vraagt: „Hoe komt u er toe om naar Breda en omgeving te rijden — over?" Ook kunnen er spanningen ontstaan, als er een lid van de meldkamer blijk geeft niet te weten dat Megchelen in Gelderland ligt. Hij is wel zelf in Megchelen bij Maastricht geboren, maar zijn neus moet toch langer zijn en dan nog verder kijken ook.
Sfeer roepen de namen Wijngaarden en Heerewaarden op. Heerlijk is het om de klank (het woord) de naam Doesburg te horen. Batenburg, een prachtnaam voor een mooi plaatsje — de naam Wychen doet terstond aan kleine autotootjes en meubilair denken (ons bankstel is óók aan vernieuwing toe en men zegt, dat een nieuw eendje minder benzine nodig heeft). Malden doet denken aan peperdure woningen en Roozendaal aan de onzalige bossen en de bedriegertjes. (Al is het niet zo). In gedachten zien we de torenspits van 95 (Bommel) naar Rossum 65.2 drijven en Hedel was in mijn prille jeugd reeds het wiskundige middelpunt van Nederland. Na een bezoek aan mijn oude tantes in Haarlem was je op de terugreis naar huis, in Hedel „op de helft".
De bediening van de telex levert voor geen van ons problemen op. De letter V bij de wisselknop op het apparaat roept anno 1973 nog beelden op uit een grijs verleden, want de betekenis van die letter is nog steeds verreschrijven. Dat woord gebruikt niemand meer. Wanneer de groepscommandant te Valburg namens de directie van de Heldringstichting ondeugende meisjes zoekt, wordt de verreschrijver in dienst gesteld. U, geachte collega, leest echter telexberichten.
Om tenslotte nog op een deel van het takenpakket van de meldkamer terug te komen: het is een eervolle, zij het dan nu nog geen dagelijkse taak om bij het krieken van de dag de driekleur te hijsen bij gelegenheid van de verjaardagen van de leden van het koninklijk huis, al zou je af en toe wel de tel kwijt raken.

Van den Bergh
Nijmegen,
meldkamer.

---

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaalkolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Numitorhof 76, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Th. LEENDERS, owmr. staf AVD
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

"Verrek! Hij doet het"

Het vinden van een achtergelaten gestolen auto is voor een politieman bepaald geen nieuws, doch er zijn van die gevallen die men zijn collega's niet mag onthouden.
Nabij het lieflijke dorpje "D", sinds deze winter door een unieke gebeurtenis in de geschiedenis van de criminaliteit voorgoed uit de vergetelheid ontrukt, kruisen twee autowegen elkaar. Daar wordt door de bemanning van de gsa nog al eens een corpus delicti aangetroffen.
Zo ook onlangs, toen een Fiat 850 werd gevonden.
Een onderzoek leerde dat de auto het eigendom was van iemand van het zwakke geslacht, wonende in het Zuiden des Lands. Deze innemende persoonlijkheid spoedde zich, vergezeld van pa en oom, benevens de nodige contactsleutels, derwaarts.
De opper van "D" hield zeer trouw de wacht bij de Fiat en bevond dat nabij de stuurkolom een groot aantal draden hingen. Na enig gepruts door de opper — die zeer zeker voor een SVO-cursus in aanmerking zou moeten komen, gezien zijn opmerkelijke bedrevenheid in het verwisselen van bougiekabels van auto's waarmede collega's rijden — gaf de startmotor het geluid wat des startmotors is. Maar aanslaan; Ho maar. "Benzine op"; constateerde de opper, wat hij breedvoerig aan de inmiddels gearriveerde eigenaresse en gezelschap duidelijk maakte. Hij verkocht meteen voor f 5,— benzine uit de EHBO-jerrycan aan de schone chauffeuse en toen was de benzinetank weer helemaal vol.
Door de opper werd ten aanschouwe van een dankbaar publiek gedemonstreerd hoe de auto te starten was. Slechts oom had een geringe aanmerking. Deze kwam namelijk op het idee om nog enkele stroomdraden met elkaar te verbinden, zodat ook de bougies de broodnodige stroom kregen. De oom verrichte deze nobele daad onder het wantrouwige oog van de opper. En toen maar starten. Aanslaan: Nee. Daarna duwen. Amechtig hijgend werd tenslotte maar besloten om de grote auto van oom het zware werk te laten doen. Hoewel dit voorstel van de familie kwam, beschuldigden zij elkaar al meteen niet in een gesleepte auto te kunnen rijden. Dit was voor de opper, die in zijn jonge jaren geen onverdienstelijk motorcoureur was, aanleiding genoeg om zich in de Fiat te storten,
Nadat de auto's met elkaar waren verbonden door middel van een sleepkabel — sinds de dag van aankoop geborgen in een haast niet los te peuteren originele verpakking — werd met het slepen begonnen.
Ter beschikking stond een groot goed geplaveid terrein.
Na een halve ronde brak de weerstand van de 850 en gaf de motor een geluid dat ook een niet deskundige een streling voor het oor mocht zijn. Doormiddel van een claxonstoot zou oom met dit heuglijke gebeuren op de hoogte worden gesteld. Doch niets daarvan.
Na enige ronden werd door een toeschouwer verondersteld dat de claxon het mogelijk begeven had. Nadat de toeschouwers het tellen van het aantal rondjes hadden opgegeven en bij sommigen zelfs de aandacht begon te verflauwen, beduidde de opper met een handgebaar aan het publiek, dat de oom een teken tot stoppen diende te worden gegeven. Aan dit verzoek werd gaarne voldaan, mede in verband met het dreigende benzine-embargo.
Toen de toeschouwers vol ontzag voor des oppers kunnen naderbij schreden, werden zij getracteerd op de verontrustende woorden: "Nou zal ik het nog eens in zijn één doen." De eigenaresse — die al die tijd de auto en daarbij de opper geen moment uit het oog verloren had en het alsmaar om haar as draaien kennelijk niet langer kon verdragen — meende naar voren te mogen brengen dat het haar voldoende was dat de motor al geruime tijd geleden in z'n twee was aangeslagen. Dit deed de opper de oren spitsen en in grenzeloze verwondering uitroepen: „Verrek! Hij doet het".

Elektronische parkeerlift

Als door een geheimzinnige hand gestuurd, gaan in Hanau (BRD) auto's de parkeergarage in, sinds daar onlangs het unieke volautomatische A.I.R.-liftsysteem in gebruik is. Bij de ingang stapt de bestuurder uit (foto links) en het onbemande voertuig wordt (elektronisch) naar een van de 192 boxen geleid. Rechts een kijkje in het interieur van het 'robot-huis', dat door slechts één man bediend wordt. (Foto Center Press, Frankfort)

Enquête door een werkgroep van de Verkeersacademie

. . . in de Achterhoek vriendelijker politie? . . .

NIJMEGEN. — Een werkgroep van de Verkeersacademie te Tilburg heeft in het kader van een onderzoek naar het effect van de nachtelijke verkeerscontrole in mei j.l. enige enquêtes gehouden. In hetg eheel werden 326 automobilisten bij de diverse controlepunten geënqueteerd. Enige resultaten staan hieronder afgedrukt. Er dient rekening mee gehouden te worden, dat de automobilisten werden ondervraagd nadat zij door de politie waren gecontroleerd. Verder dat het een steekproef is die zich slechts beperkt tot de Achterhoek.

Geslacht van de bestuurder	
man	287
vrouw	38
niet ingevuld	1
	326

Leeftijd bestuurders		Geconstateerde defecten (in %)
18 - 20	25	17,5%
21 - 25	83	21,9%
26 - 30	52	17,3%
31 - 40	80	18,8%
41 - 65	75	8,1%
65 en ouder	5	—
	320	
niet ingevuld	6	
	326	

Hoelang rijbewijs		Geconstateerde defecten (in %)
0 - 1 jaar	25	18,5%
2 - 5 jaar	88	20,0%
6 jaar en langer	207	17,5%
	320	
niet ingevuld	6	
	326	

Komt auto regelmatig voor controle in garage		Geconstateerde defecten	op de hoogte van het defect
ja, in garage	271	15,2%	19,7%
nee, doe 't zelf	27)		
iemand anders	13)	27,5%	36,4%
nee, nooit	3)		
	314		
niet ingevuld	12		
	326		

Nachtelijke controle in belang verkeersveiligheid?		Verkeerscontrole te streng	Eerste keer dat u gecontroleerd wordt?
Ja	300	25	167
nee	15	282	152
geen mening	4	9	—
	319	316	319
niet ingevuld	7	10	7
	326	326	326

Heeft nachtelijke controle effect?		Moeten nachtelijke controles vaker?
ja	265	279
nee	19	18
geen mening	24	19
	308	316
niet ingevuld	18	10
	326	326

Hoe beoordeeld u het optreden van de politie? Hier	In het algemeen
positief	278	220
negatief	4	25
geen mening	44	81
	326	326

In het rapport van 70 pagina's (met een schat aan gegevens t.a.v. preventie en doelmatigheid van de nachtelijke verkeerscontrole) merkt de werkgroep o.a. op, dat een aantal bestuurders van mening was dat het optreden van de politie in dit deel van de Achterhoek veel vriendelijker en gemoedelijker was dan in de andere delen van het land.

RP MAGAZINE

Na deze Kerst . . .

Na deze Kerst wordt alles goed;
De mens gaat zich bezinnen;
Wij gaan doen, zoals het moet;
Wij gaan opnieuw beginnen!

Met 'wij' bedoel ik iedereen;
Daarbij begrepen, óók de jeugd;
Van Roodeschool tot wáár ook heen;
We maken saam' een wereld, vol van deugd!

We gaan niet meer op 't dievenpad;
We staan elkaar niet meer naar 't leven;
De tijd van misdaad hebben we gehad;
Eérlijk zijn, is nu ons streven!

Geen oorlog meer in 't Midden-Oosten;
Vrede en rust in Zuid-Vietnam;
Blijde gaan we samen toasten;
Geen ontreddering meer, geen vuur, geen vlam!

De Joden zullen vrede krijgen;
De Arabieren nu hun eigen land;
Geen kapers meer, die dreigen;
Tussen hen is niets meer aan de hand!

Op V- of D-day geen parades;
Oók niet op het Rode Plein;
Geen studenten achter barricades;
De tijd is hier, om 't samen eens te zijn!

In Ethiopië klinkt niet het klaaglied van een kind;
Geen honger meer; er is daar overvloed;
Het graan daar laat zich wiegen door de wind;
De gieren zijn verdwenen . . . en voorgoed!

"Discriminatie" wordt geschrapt;
In elk verschenen woordenboek;
Nergens worden negers nog vertrapt;
Gelijk verdeeld wordt nu de koek!

Met de auto doen we 't kalmer aan;
Haast en roekeloosheid zijn niet meer;
We zien de oudjes en de kind'ren tijdig gaan;
We krijgen geen drieduizend doden weer!

De druggebruikers gaan beseffen;
Dat drug hun levens niet verfraait;
Zij zullen nu elkander treffen;
Op plaatsen waar de hashieslucht is weggewaaid!

Fabrieken gaan geen vuil meer produceren;
Wat uit de pijpen komt is helder, rein;
Geen vuilnis meer in bossen en langs meren;
Omdat we nu millieu-bewust geworden zijn!

Geen stakingen in Oostelijk Groningen;
Of elders in ons schone land;
Geen gehannes over werktijd en beloningen;
Er is een zee aan overleg, begrip en goed verstand!

Nixon staat niét in zijn niksie;
Brjeznev zingt het hoogste lied;
Drees vraagt niet om meer politie;
Mevrouw Vorrink kankert niet!

Wiegel blijft gezellig thuis bij Pien;
Koekoek looft het landbouwschap;
Zijlstra kijkt niet meer op vijf of tien;
Hij zit niet meer zo krap!

Geen links, geen rechts, geen blauw, geen rood;
Gezamenlijk rond de kerstboom en de wijn;
Dát was het, wat deez' droom mij bood;
Mocht het ná de Kerst . . eens écht zo zijn!!!!

Owmr. D. v.d. Heide,
Distr. Recherche
Groningen

Leren jack werd orgeldraaiers fataal

Op donderdag 16 augustus, omstreeks kwart voor negen, werd het postagentschap te Gouda overvallen door twee personen, die achteraf Haagse orgeldraaiers bleken te zijn. De rovers ontkwamen met een buit van f 15.000,— in een witte Peugeot. Als gevolg van het politie-alarm surveilleerden de wachtmeesters N. A. Blom en J. A. J. Bals van de groep Waddinxveen in een onopvallende politieauto en zagen aan de Bredeweg onder Waddinxveen twee liftende jongelui. Alhoewel hun voorkomen niet geheel klopte met het opgegeven signalement, klampten de politiemannen de lifters toch aan, daar één van hen een kort leren jack over de arm droeg. Volgens het opgegeven signalement was één der rovers gekleed in een dergelijk kledingstuk. De mannen verklaarden op een camping te Reeuwijk te verblijven en op weg daarheen te zijn. Een verklaring, die de politiemannen erg ongeloofwaardig voorkwam. Nadat de Goudse politie was ingelicht, die ter assistentie snel ter plaatse was, werden de mannen aangehouden.
Het bleek een schot in de roos, daar uit een sok van één der aangehoudenen tienduizend gulden te voorschijn werd getoverd. De rest van het geroofde geld werd teruggevonden in de wegberm van Rijksweg 12, samen met nog wat kledingstukken en . . . twee pistolen.
De oplettendheid van Blom en Bals vond een succesvolle bekroning.

met de huistelefoon is te praten

vooral over:

- politiemeldtafels
- alarmeringsapparatuur voor banken e.d.
- kommunikatie-installaties
- omroep/muziekinstallaties
- plotsystemen
- projektie-apparatuur
- gesloten TV-circuits
- bandopname-apparatuur
- overval-, inbraak- en brand-signalering

Installaties kunnen zowel worden gekocht als gehuurd

NHTM

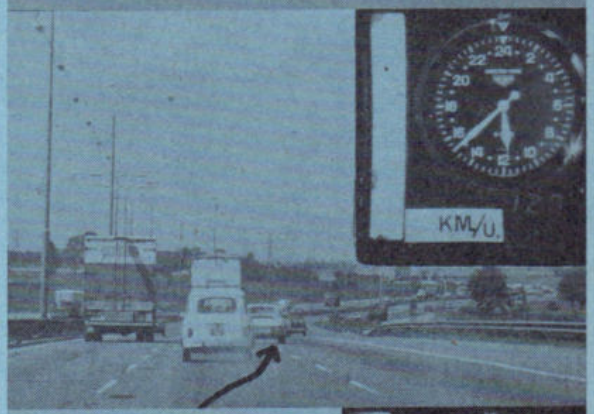
Nederlandsche Huistelefoon Maatschappij B.V.

Pegasusstraat 5-11, Den Haag, Tel. (070) 814451

BIJKANTOREN IN AMSTERDAM, ROTTERDAM, ARNHEM, GRONINGEN

1

2



3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1. (Burger) Porsche loopt snel in op vrachtauto
2. schuift vlak voor R 4 naar rechts
3. naar rechter rijstrook
4. veel gas en 1 vrachtauto rechts gepasseerd
5. veel gas en 1 vrachtauto rechts gepasseerd
6. op weg naar de volgende vrachtauto
7. ook deze rechts voorbij
8. naar links voor de vrachtauto om die 'langzaam' rijdende Alfa Romeo te passeren
9. nu wordt het dringen. Een BMW die wel keurig aan het inhalen was, is al bezig van links naar de middelste rijstrook te gaan
10. Porsche toch maar flink gas geven, de BMW maakt schrikbeweging terug
11. Door accelereren en er tussendoor wringen
12. weer naar links
13. vervolgens met hoge
14. snelheid rechts uit te voegen richting Amsterdam.

Commentaar van de verbalisant:

Terwijl de zondaar in de porsche onze onopvallende Traffipax BMW geringschattend bekeek, liet hij in het gesprek duidelijk merken dat **wij** geen verstand hadden van verkeer, geen begrip hadden voor snel en sportief rijden. We moesten maar eens gaan praten met die jongens uit Driebergen.
Een bekeuring is zoeken en echt flauwe kul.
Wij moesten nog veel leren.

Toevallig dat de Traffipax auto's nu juist bestuurd worden door "die jongens uit Driebergen" en dat deze chauffeur jarenlange ervaring had als SAS-surveillant op . . . een porsche.

Openbaar Kunstbezit in 1974

Openbaar kunstbezit in 1974 brengt ons buiten Europa: de collectie primitieve kunst van de Groningse universiteit. Daaraan hoeven we niet veel woorden te besteden; de kunst van buiten Europa is "in", en niemand zal zich vervelen als we daar een aantal weken achtereen mee bezig zijn. En als hij, ook over dat thema, weer tien grote kleur-afbeeldingen en ruim 40 bladzijden informatie krijgt thuisgestuurd.
Het vierde en laatste thema voor 1974 staat nog niet vast, maar de eerste drie beloven al een bijzonder boeiende nieuwe jaargang Openbaar kunstbezit. Zo'n 180 bladzijden dik. Veertig grote kleurenreproducties. Ver over de honderd zwartwitte afbeeldingen. Een linnen bewaarband. En een paspoort, goed voor (gratis of met reductie) meer dan 100 musea in Nederland en België. Dat alles samen voor 20 gulden. Dat kan zo goedkoop, omdat Openbaar kunstbezit geen winst hoeft te maken. Elk dubbeltje komt bij u terug.
f 20,— storten op postgiro 1665, Openbaar kunstbezit, Amsterdam, voor een complete jaargang 1974 (die half januari begint).
Alle inlichtingen: postbus 5555, Amsterdam.

V.l.n.r.: W. A. M. Feijen, G. H. M. Derix, E. F. de Beer en J. F. Maltha

Sterke verhalen uit 1973:

Soms raar, maar wel waar

UTRECHT. — Het zal je maar overkomen. Ben je koud vier maanden van de opleidingsschool en raak je verzeild in een hajsj-smokkel door zware jongens, waarbij enkele miljoenen op het spel staan. En toch overkwam het de wachtmeester E. F. de Beer van de Rijkspolitie te water in Harlingen. Op het bureau personeelsvoorziening heeft hij zijn avontuurlijke belevenissen verteld aan de heer J. F. Maltha van de rijksvoorlichtingsdienst. Samen met de collega's L. A. H. Holkamp en G. H. M. Derix (groep Hillegom), W. J. A. Kuppens (verkeersgroep Nijmegen), A. Boer (recherchegroep Breda), J. Bennink (AVD), A. W. Jonker (Dienst Luchtvaart) en de adspirant W. A. M. Feijen van de opleidingsschool te Apeldoorn.

Allen vertelden ze hun soms raar, maar altijd waar verhaal. Die werden door de heer Maltha aaneengesmeed voor een voorlichtings-advertentie in de radio- en televisiebladen. Niet gemakkelijk, want ieder verhaal is feitelijk een "story" op zichzelf. Toch zullen de lezers van de gezamenlijke RTV-programmabladen rond Kerstmis in hun bladen een globaal overzicht krijgen van wat er zich in het 'grootste politiekorps van Nederland' in een jaar zoal kan afspelen.

"We willen vooral eerlijke voorlichting geven", zegt de heer Maltha, al zit hij intussen wel met het probleem de overvloed aan gegevens in een kort en leesbaar geheel samen te vatten. Want de werkelijkheid is dikwijls fantastischer dan de grootste fantasie.
Het resultaat — zoals dat in de programmabladen zal verschijnen — ziet u hiernaast, op pag. 49.

7 x 1973

Zeven maal een „terugblik op het afgelopen jaar". Niet van een staatshoofd, niet van een kerkelijk leider of een politieke topfiguur, maar van willekeurige Rijkspolitiemannen.
Zeven maal een gewoon stukje dagelijkse belevenissen in een vak waar geen enkele dag op de andere lijkt.

W.J.A Kuppens (28)

werkt bij een verkeersgroep, surveilleert op de grote doorgaande wegen.

„Een opstoppinkje bij een viadukt over de rijksweg. Vooraan een Duitse wagen. En als er dan aan de andere kant een Nederlander stopt die — even snel als stilzwijgend — een zwart pakje overhandigt aan de man achter het Mercedes-stuur en daarna ieder weer z'n rit vervolgt, dan moet je daar het jouwe van hebben. Ook al ligt je taak in de verkeerssector. Het wordt een „scheurpartij" achter de Duitser aan, richting Utrecht. Mobilofonisch contact met meldkamer: die vermoeden ook iets met drugs. Bij Maarsbergen rijden we hem klem, samen met erbij geroepen collega's van de Algemene Verkeersdienst.
Paspoorten in orde: een Duitser en een Belg. Het zwarte pakje? O, daar zit 100.000 Mark in. En in het handschoenenkastje: een pistool en een stiletto. Genoeg reden voor aanhouding. In Doorn bellen we de zaak even door. „Herr X" blijkt een notoire drughandelaar uit Keulen te zijn. Z'n uitlevering wordt verzocht. De Belg is bij de politie in z'n land ook een goede bekende; ze waren z'n spoor net een paar weken bijster. De heren waren op weg naar Amsterdam om wat handelsvoorraad te halen."

A.Boer (42)

ongeveer 20 jaar bij verschillende landgroepen, nu 2 jaar bij een van de 17 recherchegroepen.

„... leuk werk bij zo'n recherchegroep ... contacten met allerlei mensen ... Je wordt nogal eens geconfronteerd met tragische zaken en dan kost het soms moeite om er in je vrije tijd afstand van te nemen. Maar een andere keer heb je de voldoening, door de leugens heen achter de waarheid te komen ...
Twee Italianen komen in de vroege ochtend bij de politie. De ene zwaar gewond. „Sparatoria ... fucile ... sangue!" Tolk erbij: ze waren klemgereden door gangsters, ruzie, schietpartij, ergens bij Breda, op weg naar Brussel. Het slachtoffer gaat naar het ziekenhuis. En wij — argwanend als we zijn — per telex naar Brussel. Daar blijken enkele uren tevoren twee zuidelijke figuren ingebroken te hebben bij een juwelier. De zoon ontdekt ze, pakt een Flaubert en treft een van de twee ernstig in de buik. Het tweetal verdwijnt in een gestolen Peugeot de ochtendnevel in.
... Aha ... merci ... wie weet ..."

L.A.H. Holkamp (28) G.H.M. Derix (23)

bemanning van een Groeps-Surveillance-Auto van de groep Hillegom.

„Soms heb je ook als RP-man wel eens een rustige dag. Je kijkt al op je horloge: half zes. De surveillance op deze zondagmiddag zit er bijna op. En dan ineens op de mobilofoon: „hulp verzocht ... auto te water ..." Wij er op af. Alleen de wielen van de auto steken nog boven water uit. Zijn we nog op tijd? Je trekt je maar niets aan van de waarschuwingen van het publiek. Tuniek uit en hup — het water in. Eén grote moddertroep, alles doe je op de tast. We slagen erin een portier open te krijgen. De bestuurder is bewusteloos. Eén brengt hem naar de kant, waar inmiddels hulp is gearriveerd.
De ander duikt opnieuw in de auto ... Twee kinderen op de achterbank worden nog gered. Je blijft zoeken ... Voor de hond komt de hulp te laat. Alles bij elkaar is het nog goed afgelopen. Mede dank zij de mobilofoon, waardoor een snelle coördinatie van alle hulp mogelijk was. Een smerig karwei, maar wât ben je achteraf blij dat je 't hebt kunnen fiksen!"

E.F. de Beer (24)

sedert 1 juli van dit jaar bij de Rijkspolitie te Water, z'n werkterrein: de Waddenzee tussen Den Helder en Schiermonnikoog, z'n boot: de RP4.

„In die paar maanden dat ik nu bij de RP te Water zit, was dat geval met die hasj-kotter wel een belevenis. Leuk om er zo nauw bij betrokken te zijn. Het begon op een zondagmiddag in augustus. Opdracht: ga „vermomd" als dagjestoerist met de veerboot naar Vlieland en kijk eens wat Arie Zus-en-zo vandaag uitspookt. Arie had voor méér dan z'n spaarcentjes een oud vissersbootje gekocht en er kon wel eens verband bestaan tussen zijn „watersportiviteit" en die gesignaleerde kotter die uit Libanon terugkwam, nadat de vier opvarenden daar een paar maanden waren vastgehouden. In de schemer vaart Arie uit, zonder boordlichten. De kotter komt in zicht. Een korte ontmoeting bij gasboei 5 en dan weer volle-kracht-vooruit richting Harlingen. En Arie keert terug naar z'n haventje. In z'n bootje vinden we 17 zakjes hasj. Maar in Harlingen blijken er tegen de onderkant van de kotter 16 vaten met dat spul te hebben gezeten. En er was een betonningsvaartuig voor nodig om dat vrachtje van de bodem van de haven op te takelen!"

A.W. Jonker (40)

begonnen bij een verkeersgroep, nu bij de vliegdienst van de Dienst Luchtvaart op Schiphol.

„Vlieger bij de Dienst Luchtvaart word je natuurlijk alleen als je de normale RP-opleiding en wat praktijk op de grond achter de rug hebt. Ik voel me ook in de eerste plaats politieman, al is mijn werk heel anders dan dat van mijn collega's „beneden". Signaleren doe je heel wat makkelijker vanuit de lucht. Denk maar aan olielozingen op de grote rivieren, aan opstoppingen in het verkeer. Ook worden we ingeschakeld bij opsporingsacties. Zo kregen we b.v. in augustus — het liep al tegen zonsondergang — het bericht door, dat er in de Drunense Duinen drie kinderen zoek waren. Geen minuut te verliezen! Eerst nog even tanken op Schiphol en toen er op af. Beneden ons waren militairen al met een zoekactie bezig. De spanning steeg naarmate de zon daalde. Wat een opluchting toen we het drietal in een duinpan zagen spelen! Ze zwaaiden ons vrolijk toe. En dan is het de kunst om zo'n jeep telefonisch naar de bewuste plaats te dirigeren. Je ziet uit de lucht zo slecht hoogteverschillen. Maar het is gelukt!"

J.Bennink (27)

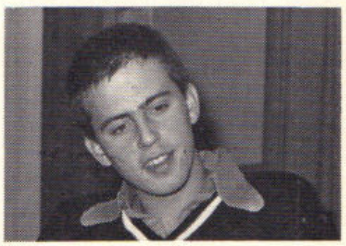
een van de Porsche-mannen van de SAS, de groep Surveillance Autosnelwegen, van de Algemene Verkeersdienst, gestationeerd in Driebergen.

„Het gebeurde in de nacht van 13 op 14 juni. De groep Zaltbommel vraagt

onze assistentie. In de buurt van een groot gebouwencomplex worden verdachte geluiden gehoord. Een „plofkraak?" Als het de inbrekers lukt om met de buit weg te komen, zullen ze hoogstwaarschijnlijk de autoweg naar Den Bosch nemen. Bij de oprit stellen we ons, samen met een paar wagens van de landgroep, verdekt op. Om kwart voor vier komt er in volle vaart een personenauto uit het slapende Zaltbommel. Daar zal je 'm hebben! Onmiddellijk zetten we de achtervolging in. Even voorbij Hedel dwingen we hem de vluchtstrook op. Een portier vliegt open en er springt een man uit. We horen een paar schoten. Maar direct zijn ze aan alle kanten ingesloten. De bestuurder „ziet het al niet meer zo zitten" en geeft zich over. De schietende kraker is door de anderen al gauw in de berm overmeesterd. In de sloot ernaast vinden we de buit: kentekenbewijzen uit de kluis van het belastingkantoor."

W.A.M. Feijen (21)

sinds april op de Opleidingsschool te Apeldoorn



„Ik heb nog geen moment spijt van mijn besluit gehad. Denk niet dat die opleiding een peuleschilletje is, je moet er flink tegenaan. Maar de sfeer is o.k. en we hebben fijne docenten. Wat ik het leukste vak vind? Verkeer, daar komt heel wat bij kijken. En dan natuurlijk de sport. Daar wordt bij ons erg veel aan gedaan. Er zijn vakken waarvan je pas later merkt hoe ze te pas komen. Assistentie op straat heb ik al eens verleend bij de afzetting van de route voor de Airborn-mars. Van het publiek krijg je dan wel wat te horen als je ook maar even iets fout doet. Maar leerzaam is het wel! Buiten je studie hoef je je in de Apeldoornse school echt niet te vervelen. Je kunt gaan sporten en er zijn recreatie-mogelijkheden genoeg. In 't weekend ga ik naar huis. Maar ik moet zeggen, 's maandags met even veel plezier weer naar school. En zo denken de meeste van m'n klasgenoten er over."

Aan het woord waren zeven mensen die — kort of langer geleden — vonden dat Rijkspolitiewerk wel echt iets voor hun kon zijn. Als u, lezer, er ook zo over denkt, dan is hier uw informatie-adres: Korps Rijkspolitie, Antwoordnummer 1247, Utrecht. En u weet: een postzegel hoeft er niet op.

Korps Rijkspolitie
op weg naar een beter '74.

DOOR 'T LOT TEGENGEWERKTE LEEGLOPERS

Astrologische bekwaamheden van politieambtenaren door Peter Willow

De politiedienst heeft al vele jaren te lijden gehad van het systeem van "bevordering tot de rang ongeschiktheid".
Iemand wordt bevorderd omdat hij goed voldoet in zijn huidige rang, eerder dan omdat hij geschikt is voor een hogere rang.
Afgezien van die gevallen waarbij het schijnt dat de geschiktheid om leiding te kunnen geven in 't bloed zit, is het de goede Agent die bevorderd wordt tot Brigadier. Hij doet zich kennen als een goede Brigadier en dus wordt hij bevorderd. Hij blijft uitblinken en wordt tenslotte Hoofdinspecteur, en dan blijkt dat hij een droevige mislukkeling is.
Helaas, de laatste bevordering gaat boven zijn capaciteit en voor de rest van zijn dienst blijft hij een heel goede Inspecteur. Door heel erg te steunen op zijn ondergeschikten kan hij er in slagen het aanzien te verbergen dat de Hoofdinspecteursrang niet is bekleed.
Het bekritiseren van een systeem zonder daarvoor een uitvoerbaar alternatief aan te geven is verkeerd, en daarom bied ik u aan: Willow's Gids tot Astrologische Bekwaamheid van politiefunctionarissen, waarin iemands geboortedatum duidelijk de rang aangeeft die hij kan bekleden of het onderdeel waarbij hij kan dienen, tot nut en bevordering van de politiedienst.

ARIES

ARIES (De Ram)
21 maart - 20 april

De Ram is het teken van de leider. Rammen houden van een uitdaging en het is erg lastig om met hen te werken, daar zij vaak de moeilijkste weg kiezen om iets te doen.
De fouten die zij maken zijn meestal aan henzelf te wijten en daarom werken zij het best in gevallen waarbij een kans op persoonlijke roem bestaat. Rammen roepen luidkeels "Volg mij, mannen" — daar maken zij strenge aanmerkingen terwijl je bezig bent door het raam van een pakhuis te klauteren.
Ze zijn uiterst vlug in het delegeren van minder belangrijke taken en zij verwachten dan dat deze onmiddellijk worden verricht. De Ram werkt alsof er geen volgende dag bestaat. Zij die geboren zijn onder het teken "De Ram" krijgen gemakkelijk een ongeluk; de Afdelingen Verkeers Politie worden daarom aangeraden om de geboortedatum van iedere sollicitant te controleren ter vermijding van moeilijkheden in de toekomst; de bijrijder in een surveillancewagen dient zich ervan te vergewissen onder welk teken de bestuurder is geboren alvorens hij in de wagen stapt.
Koppige, gelukkige en moeilijk tevreden te stellen Rammen pakken dieven, maken aanrijdingen met hun surveillanceauto en gaan mokkend door het platteland.

TAURUS

TAURUS (De Stier)
21 april - 20 mei

In hun eigen belang dient er een ministeriële richtlijn te bestaan welke de bevordering verbiedt van iedere "stier" tot een rang die geestelijke spanning met zich brengt.
Onbevangen en degelijke mensen die tevreden zijn met een onbewogen leven en met het vergaren van materiële bezittingen en die zich afvragen of zij het zich wel kunnen veroorloven om een rijtoer te maken in een touring-car langs de bollenvelden. Voorts houden "Stieren" veel van alcohol en hebben aanleg voor kouvatten.
"Stieren" doen goed werk waneer zij belast zijn met de kleine kas; met tegenzin doen zij afstand van elke cent alsof het hun eigen geld betreft. Mensen die onder dit teken zijn geboren hebben het land aan veranderingen, en zij zullen blijken te reikhalzen naar het provinciale politiekorps nog jaren na een samensmelting met een stedelijk politiekorps.

GEMINI

GEMINI (De Tweelingen)
21 mei - 21 juni

De grootste fout die men met iemand geboren onder het teken "De Tweelingen" kan maken is om hem naar de Politie Academie te zenden en dan

van hem te verwachten dat hij dezelfde persoon blijft. Tweelingen gaan geheel op in de intellectuele omgeving net als een zichzelf-opladende robot die aan een stopcontact is bevestigd.
Tweelingen volgen graag schriftelijke cursussen. Vaak zijn ze gretige lezers en vragen zij zich af of zij niet een verkeerde betrekking hebben omdat allen om hen heen zo onontwikkeld schijnen. Zij allen geloven dat het gemakkelijk is om advocaat te worden.
Het is bijna onmogelijk om Tweelingen administratief werk te laten controleren, zij bekijken iedere punt om te zien of ze wel even groot zijn.
Rechtskundige vragen kunnen aan deze mensen veilig worden voorgelegd en zij zullen genieten van het onderzoek hetwelk, als het resultaat ervan nog niet dit jaar nodig is, zij goed zullen verrichten.

zijn ze zelden gelukkig boven de rang van adjudant.
Kreeften brengen heel veel tijd door met het zich zorgen maken over een vraag als "Waarom moet hij mij spreken?", inplaats van direct naar zo'n persoon toe te gaan en er zelf achter te komen.

LEO

LEO (De Leeuw)
24 juli - 23 augustus

De Leeuw, de verwaandheid zelve — maar wat een leider!
Wanneer u een groep heeft gevormd en een leider nodig heeft, neem dan daarvoor een Leeuw. Waar een Ram leiding geeft voor persoonlijke roem, geeft een Leeuw leiding omdat hij van nature de aangewezen man daarvoor is. Hij ziet zijn taak als een besturende stroman en maakt zijn handen niet vuil — evenwel, een Leeuw heeft zelden iemand nodig om iets te doen dat hij, zo nodig niet zelf zou doen.
Indien u een groep nodig heeft waarbij iedere man heel graag bij wil komen, vorm deze dan om een Leeuw en laat verder alles aan de Leeuw over, die dan van deze groep een reizend circus zal maken. Leeuwen bouwen wereldrijken en reputaties zo maar ineens. Moeilijk te volgen mannen, zij brengen iedereen om hen heen in de floklore van hun korps.
Wanneer een stel politiemannen samen een biertje drinken en er vele verhalen worden verteld, dan is het een Leeuw waarover zij praten.

CANCER

CANCER (De Kreeft)
22 juni - 23 juli

Wanneer een zachte en droevige stem u zegt "Ik zit tot over mijn oren in het werk" of "De telefoon heeft de hele dag nog niet stilgestaan", dan staat u vermoedelijk in contact met een Kreeft.
Een Kreeft houdt er niet van dat men zijn rustdag verandert; hij vindt dat men misbruik van hem maakt en dat hij altijd te laat wordt afgelost.
Mensen die onder dit teken zijn geboren brengen goede collators voort aangezien zij een goed geheugen hebben en het vermogen om een kleine onbelangrijke mededeling te laten klinken als een wereld-schokkend bericht.
Aangezien zij zulke bedeesde mensen zijn die van pepermuntjes houden,

VIRGO

VIRGO (De Maagd)
24 augustus - 23 september

"Maagden" zijn goede samenwerkers, betrouwbaar, schrander en vragen weinig beloning voor hun prestaties.
Zij zijn beslist tegen elke vorm van grofheid, maar klagen er zelden over.
Maagden volgen een scherpe vaste lijn, hetgeen hen ongeschikt maakt voor belangrijke leidende posities. Als kantoorbedienden, telefonisten of commandanten van opleidingsinstituten zijn ze uitmuntend.
Maagden worden niet gekozen tot lid van een vermakelijkheidscommissie en zullen dan worden overladen met het werk van het verbaliseren van strip-teasedanseressen.
Wanneer u een nieuw plan naar voren brengt en niemand begroet dit plan, zoek dan een "Maagd", hij deed dat al eerder, maar hij vindt het niet erg dat u het zich als een verdienste aanrekend.

LIBRA

LIBRA (De Weegschaal)

24 september - 23 oktober

Waarschijnlijk de ideale "Chef" indien hij er toe kan worden overgehaald om de leiding op zich te nemen.
Bij mensen die onder het teken "De Weegschaal" zijn geboren weegt tevredenheid-met-het-werk zeer zwaar en vaak zullen zij een bevordering weigeren teneinde in de omstandigheden te blijven die hen passen of waarin zij naar hun mening een belangrijke bijdrage leveren.
Aangezien zij uiterst eerlijk en zeer populair zijn hebben zij een goede invloed op de manschappen en geven zelden af op de gevestigde orde.
Het gezegde 'De Heer der Schepping' geeft het totaal weer van het karakter van iemand die onder het teken "De Weegschaal" is geboren. Hij zal trachten niemand te beledigen en slaagt daar heel wel in; hij zal bereid zijn een leugen te vertellen als hij denkt dat dit het is wat u wilt.

SCORPIO

SCORPIO (De Schorpioen)

24 oktober - 22 november

Gesloten Schorpioenen houden zich bij hun werk.
Zij zijn in staat om veel meer te doen dan anderen kunnen verdragen om het beoogde resultaat te bereiken.
Zij hebben weinig leiding nodig; zij werken het best alleen, omgeven door een waas van geheimzinnigheid en zijn uitstekend geschikt voor rechercheurs of specialisten.
Men moet een Schorpioen prijzen en hij zal in zijn werk risico's nemen teneinde plotselinge schokkende resultaten te bereiken die bekendheid krijgen. Hij is zeer afgunstig op hen die boven hem zijn gesteld en zal alles doen wat in zijn vermogen ligt om resultaten te behalen waarbij zijn ongetwijfelde bekwaamheid door hen moet worden erkend.
Schorpioenen zijn vaak geheimzinnige en zonderlinge politieambtenaren die door de meeste mensen onderschat worden. Sommigen lachen hen uit, maar alleen de dwazen maken hen tot vijanden.

SAGITTARIUS

SAGITTARIUS (De Boogschutter)

23 november - 22 december

Boogschutters zijn zelden tevreden met een simpele uitleg. Zij vragen altijd naar het "waarom" — zij brengen uitstekende rechercheurs voort.
Aangezien zij lichamelijk in goede conditie zijn en veel houden van actieve spelen, combineren zij een veerkrachtig lichaam met een gezond en goed verstand.
Boogschutters verwachten altijd dat het eerstvolgende onderzoek zal leiden tot een aanhouding — de verwachting van het goede is een deel van hun karakter.
Aangezien zij in staat zijn om verschillende dingen direct te behandelen, kunnen zij een bos doorzoeken en de misdaad oplossen terwijl ze tegelijkertijd de paar-gewoonten van de gespikkelde fluiter vogel gadeslaan.
Kies uw rechercheurs uit de Boogschutters maar wees er op voorbereid dat het geven van instructies aan hen veel tijd in beslag zal nemen, of anders gezegd, stel hun nooit de vraag "Zijn er nog vragen?".

CAPRICORN

CAPRICORN (De Steenbok)

23 december - 20 januari

Wanneer u een betrouwbare en nuchtere politieman nodig heeft, kies dan een Steenbok, maar verwacht niet van hem dat hij meer doet dan de voor hem uitgestippelde taak.
Steenbok rechercheurs doen goed werk bij huis-aan-huis onderzoeken, waarbij ze sportieve jasjes of met-bier-bevlekte tweed costuums dragen.
Zij zijn de wanhoop van anderen die wachten om hun taken over te nemen.
Geüniformeerde Steenbokken likken aan hun potloden, trekken aan hun voorlokken en worden graag gezien door plattelands gemeenschappen, die vinden dat zij de surveillance auto's moeten vervangen.
Steenbokken lopen gewoonlijk eigenaardige ziekten op, velen ervan door hun zenuwen, en ze kunnen dadelijk worden herkend als onderkruipers.

AQUARIUS

AQUARIUS (De Waterman)

21 januari - 19 februari

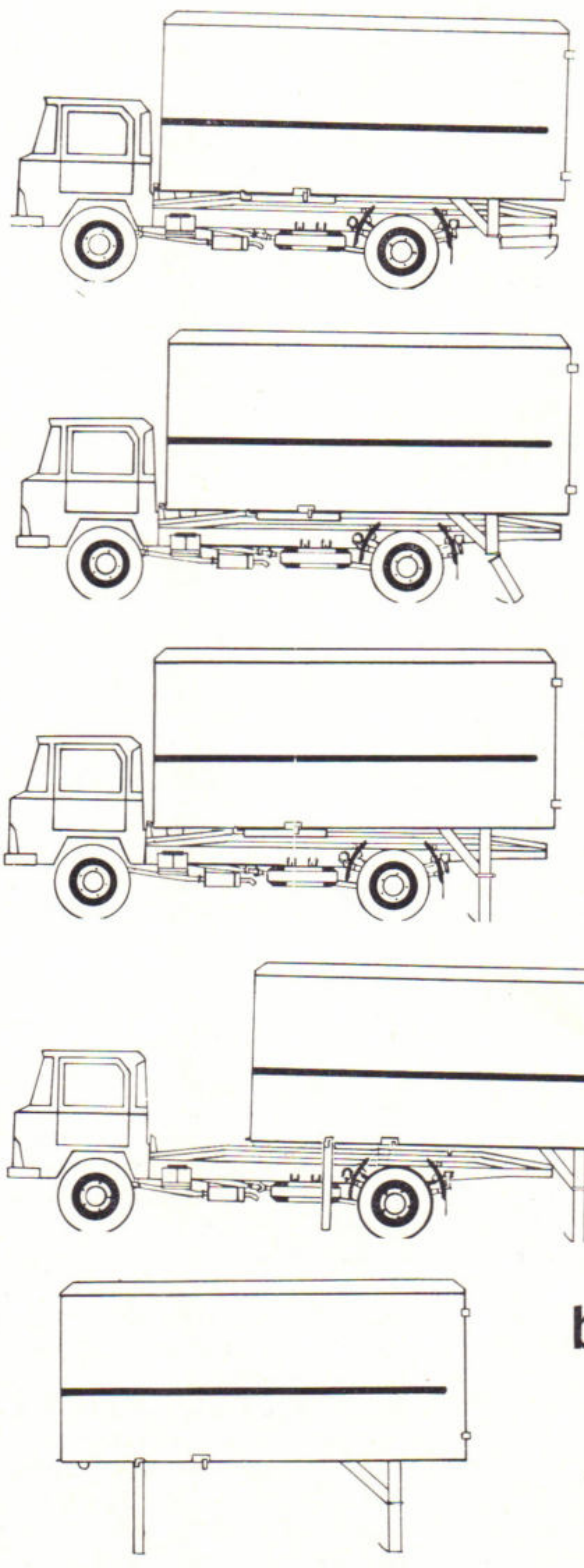
Over 't algemeen zijn Watermannen vriendelijke en edele spotters die zich zorgen maken om hun medemensen en hun leven doorbrengen met het mijmeren over alles en nog wat en maar heel weinig gedaan krijgen.
Zij zijn uitermate geschikt voor maat-

schappelijk werkers, planning ambtenaren en soortgelijke non-combatante functies. De meesten van hen spelen golf, drinken een borrel en bouwen luchtkastelen.
Nieuwe systemen, ingevoerd zonder dat er veel aandacht is besteed aan de wijze waarop deze in het begin zullen werken, zijn doorgaans het produkt van Watermannen.
Watermannen dragen gewoonlijk dassen die niet staan en lopen rond zeggende: "Op dit ogenblik op tijd" en dergelijke onbeduidende dingen.

PISCES

PISCES (De Vissen)
20 februari - 20 maart

Vissen zijn geboren verliezers. Enkele van de beste plannen zijn van hen afkomstig, maar zij krijgen er nooit de eer van, en maar weinig mensen nemen notitie van hen. Rammen, Leeuwen en soortgelijke heersers klimmen tot de hoogste sport van de ladders die door Vissen zijn gemaakt. In groepsverband zijn ze uitstekende en betrouwbare samenwerkers, er is veel vraag naar hen bij de vorming van nieuwe heerschappijen waarbij zij met mooie woorden er toe worden gebracht om lagere functies te vervullen, en met kreten zoals: "Beste ouwe jongen" enz.
Vissen zijn zeer geschikt voor politiemensen over wie het publiek vaak klaagt zonder reden — zij zijn nog beter geschikt voor reclasseringsambtenaren of inspecteurs van de dierenbescherming.
Vissen besteden veel tijd aan het vragen aan Kreeften "Waarom moet de Baas je spreken?", terwijl zij weten dat ze dezelfde fout hebben begaan — die zij doorgaans ook inderdaad hebben begaan.



WIE NIET WIL KAMPEREN, KAN TOCH MET Z'N GEZIN VOORDELIG OP VAKANTIE

Opper Kraakman van de AVD was er twee jaar geleden al en opper Willems van de VD Soestdijk bracht er deze herfst een weekje door met z'n gezin. Maar het zou ons niet verwonderen, als in 1974 heel wat gezinnen van rijkspolitiemensen daar hun vakantie gaan doorbrengen: op het bos- en heuvelrijke platteland van Waldeck en Kurhessen. Want de gezamenlijke Verkehrsvereine van negen Duitse dorpen hebben een aantrekkelijke aanbieding, waar onze lezers als eerste van kunnen profiteren.

Wie wel? Wie niet?

Allereerst dit: Waldeck en Kurhessen blijken voor veel vakantiegangers ideale gebieden te zijn. Voor mensen die houden van de gemoedelijkheid van boerendorpjes, van stevige maaltijden met veel vlees, van de vrije natuur en het buitenleven, van wandelen in de uitgestrekte bossen, van zwemmen en vissen in de Edersee.
Maar wie mondain vertier zoekt, wie 's avonds naar een nachtclub wil of naar een opera, moet hier niet zijn. Wie van lawaai en het grotestadsleven houdt, wie allergisch is voor hooi, wie niet houdt van donslakens of Duits brood die kan elders beter terecht.
Dit is iets voor de liefhebbers van die typische kneuterigheid van Duitse plattelandsdorpjes.
Voor deze mensen zijn er diverse mogelijkheden. Men kan kiezen uit burgerpensions, boerderij-pensions, dorpshotelletjes (Gasthäuser) en vakantiewoningen. Er is ook de keus uit volledig pension of alleen logies-met-ontbijt. Voor prijzen die het mogelijk maken, dat het hele gezin nu eens in pension kan, zodat de huisvrouw ook eens helemaal echt vakantie heeft zonder koken of afwas. (En alle adressen zijn kraak-helder!).

Waldeck: Edersee

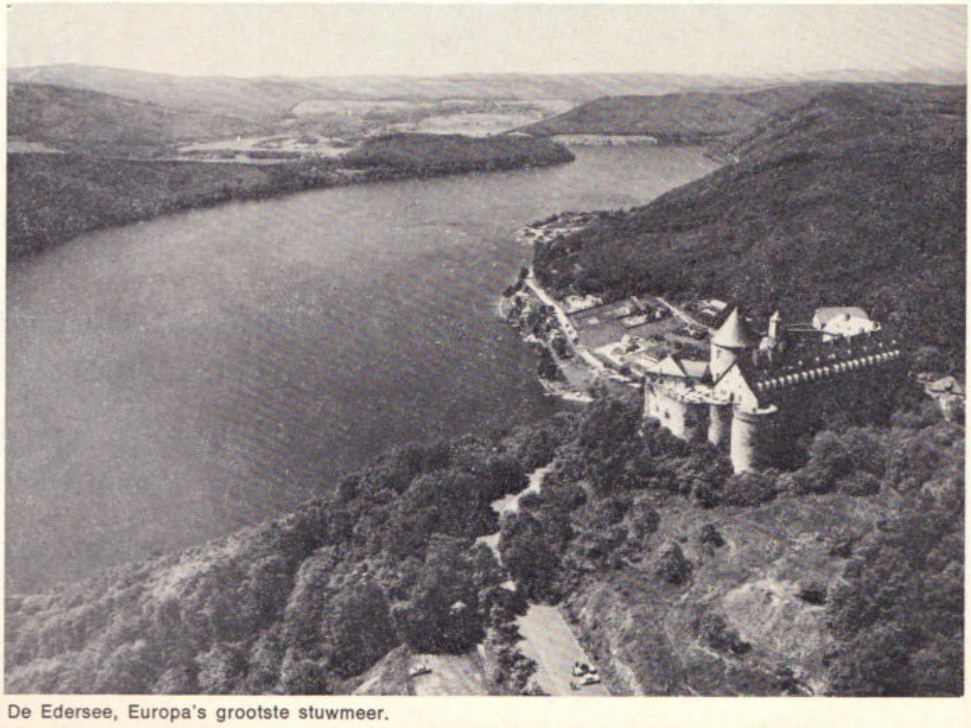
Liefhebbers van watersport zullen wellicht de voorkeur geven aan de dorpen van Waldeck, die rondom de befaamde Edersee (Europa's grootste stuwmeer: 20 km lang en 2 km breed) liggen. Dit vakantiegebied ligt op de route naar de stad Kassel, iets voorbij het Sauerland, zo'n kleine 300 km over de Nederlandse grens. Vanuit Nederland dus gemakkelijk in één dag per auto bereikbaar en — wat in het huidige olieschaarse tijdperk zal aanspreken — met één tankvol benzine. Waldeck is overigens ook — dagelijks — per rechtstreekse trein vanuit Nederland bereikbaar.
Temidden van glooiende heuvels, bossen en akkers liggen hier de piepkleine dorpjes (350 - 1200 inwoners), waar de beste kamers beschikbaar worden gesteld voor de Nederlandse families.

Kurhessen: meest bos

Op dezelfde route, grenzend aan Waldeck, ligt Kurhessen, eveneens een zeer landelijk gebied, met heel veel bossen die even buiten de dorpen al beginnen. Ideaal voor liefhebbers van natuur, rust, wandelen en autotrips.
Vooral voor mensen die van contact met de gastfamilie en de andere dorpsbevolking houden, want Kurhessens dorpen staan bekend om hun gastvrijheid. Deze dorpjes (800 - 1500 inwoners) liggen een kleine 300 km van de Nederlandse grens, dus eveneens gemakkelijk in één dag bereikbaar per auto.

Welk comfort?

De weinige klachten die er tot dusver van Nederlandse gasten kwamen, waren voornamelijk van mensen uit de grote steden, die vaak onwerkelijke



De Edersee, Europa's grootste stuwmeer.

ideeën hebben van het platteland en schrikken van zoveel ruimte en rust. Maar over de pensions niets dan lof: ruime slaapkamers met modern comfort, gebruik van bad of douche, gezamenlijke zitkamer voor de gasten (met radio en TV), verwarmingsmogelijkheid, royaal ontbijt, eenvoudige maar goede (en zeer vleesrijke) maaltijden. Het comfort is in de burgerpensions en boerderijen vrijwel gelijk aan dat in de dorpshotelletjes (Gasthäuser), want de meeste gastheren hebben hun kamers verbouwd of nieuw aangebouwd, dank zij overheidssubsidies die het toerisme in deze gebieden moeten helpen bevorderen.

Betaalbare prijzen

Doordat het toerisme hier nog maar in opkomst is, zijn de prijzen voor vakantiegangers erg aantrekkelijk: DM 11.50 per dag voor logies met ontbijt in het hoogseizoen (DM 10.50 in voor/naseizoen) en voor volledig pension DM 19.50 (resp. DM 18.50). In Nederlandse valuta omgerekend is dat momenteel f 11,90 (resp. f 10,80) en f 20,15 (resp. f 19,10).
Voor gezinnen met jonge kinderen zijn er belangrijke reducties: van 25% tot 50%, terwijl voor de allerkleinsten (tot 2 jaar) slechts een vergoeding van ong. DM 3,— p.d. wordt gevraagd (voor het gebruik van wasmachine, e.d.).

Kinderen van pensiongasten zijn altijd welkom op de boerderijen.

Usseln: duurder

Wie liever wat dichter bij de echte toeristencentra zit, met alle daaraan verbonden voor- en nadelen (meer vermaak, maar ook meer drukte), kan terecht in het bijzonder fraai gelegen Usseln in het Waldecker Uppland.
Een gerenommeerd wintersportplaats met alle comfort, maar toch vrij klein en daardoor knus. "We hebben ook dure hotels (tot 45 Mark p.d.)", zegt VVV-directeur Horst König, "maar speciaal ter kennismaking voor de Nederlanders heeft Usseln een aantal goede pensions gereserveerd voor de wel zeer aantrekkelijke prijs van 22 Mark (= f 23,—) p.d. voor volledig pension."
Het romantische Usseln ligt ong. 250 km van de Nederlandse grens en is per rechtstreekse trein dagelijks vanuit Amsterdam bereikbaar.

tot 15 januari:

voorrang voor lezers van RP-magazine

Uitstapjes

Je gaat naar Waldeck of Kurhessen voor de weldadige rust, voor de mooie natuur, voor de bossen en het buitenleven. Maar wat kun je daar verder doen? Het ene dorp heeft een zwembad, het andere een dorpshuis met kegelbaan, er zijn bostrimbanen, Tretbecken, muziekavonden, kampvuren, Arolser Jaarmarkt, visvijvers, e.d., maar alles in beperkte mate. Wie uitgekeken is in het dorp, kan met de auto uitstapjes gaan maken: naar de Edersee (zwemmen, zeilen, roeien, waterskiën), naar Kassel (winkelcentrum voor voetgangers), naar Wilhelmshöhe (kasteel, parken, watercasaden, Herkules), naar het stadje Waldeck (kasteel, kabelbaan, terrasjes), naar Bad Wildungen (Kurort met geneeskrachtige bronnen, operetteconcerten in het Kurpark), naar het openluchttheater van Niederelsungen waar de bevolking 's avonds toneel bedrijft, of naar Arolsen, om het paleis te bezichtigen waar onze vroegere koningin-moeder Emma opgroeide.

Boeking in Nederland

"Om het de Nederlanders gemakkelijk te maken, openen wij tijdelijk een boekingskantoor in Nederland, zodat

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

men rechtstreeks inlichtingen kan inwinnen en zich kan aanmelden," aldus VVV-direkteur König. Dat kantoor gaat officieel op 15 januari a.s. open. De lezers van RP-Magazine kunnen er echter al vanaf 2 januari a.s. terecht en genieten dus voorrang.

- Voor **nadere informatie en/of aanmelding** kan men zich schriftelijk wenden tot genoemd boekingskantoor van de Duitse VVV's. Postbus 3116, Arnhem: (RPm-lezers kunnen de hiernaast afgedrukte bon gebruiken).
- Voor **algemene informatie** over de gebieden Waldeck of Kurhessen kan men zich schriftelijk of telefonisch wenden tot het Duits Reis-Informatiebureau, Spui 24, Amsterdam (tel. 020-241293). Daar kan men echter niet boeken.

Pensionprijzen

	in Kurhessen en Waldeck		In Ussein
	Log. m. ontb.	Voll. pension	Voll. pension
Personen van 10 j. en ouder	DM 11.50	DM 19.50	DM 22.00
Kinderen van 5 t/m 9 jaar	DM 8.65	DM 14.65	DM 16.50
Kinderen van 2 t/m 4 jaar	DM 5.75	DM 9.75	DM 11.00
Kinderen tot 24 maanden	DM —.—	DM —.—	DM —.—

(Voor baby's wordt in principe geen pensiongeld gevraagd; wel een vergoeding — ± DM 3.— p.d. — voor eventueel gebruik van wasmachine, koelkast, e.d.).

Bovenstaande pensionprijzen gelden voor het hoogseizoen; in **voor-** en **naseizoen** zijn de prijzen met één Mark verlaagd, tot resp. DM 10.50 en DM 18.50. Dat geldt echter niet voor Usseln; daar blijft het DM 22.00.

VAKANTIEWONINGEN zijn in verschillende dorpen ook beschikbaar: vakantiehuisjes, appartementen, (luxe) bungalows. Alle volledig ingericht, met douche, etc. Tot max. 7 personen. Prijzen van DM 195.— DM 380.— per week.

BON

Uitknippen en opsturen aan:

Boekingskantoor voor VVV's Waldeck/Kurhessen,
Postbus 3116 - **Arnhem**

Als lezer van RP-Magazine ben ik geïnteresseerd in de vakantiemogelijkheden in Waldeck en Kurhessen. Stuur mij een aanmeldingsformulier en nadere informaties. Ik heb de meeste belangstelling voor:

O een pension, boerderij of Gasthaus;
O een vakantiewoning;
O een pension in Usseln.

Naam: .....

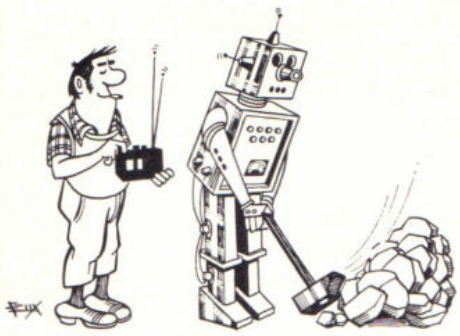
Adres: .....

.....

Test uzelf: 'Wie van de drie?'

'N BEROEP OP UW BEROEPENKENNIS

In Nederland kennen we duizend-en-één beroepen, van Aannemer tot Zwikker en van Aardgasmonteur tot Zwemonderwijzeres. Van veel beroepen weten we iets, maar van sommige bitter weinig. Test u zelf eens met onderstaand beroepenkwisje, waarvoor we een aantal niet alledaagse beroepen hebben uitgekozen, die de politieambtenaar echter in z'n werk kan tegenkomen.



Actuaris = deskundige inzake
1. notariaat 2. archieven 3. levensverzekeringen

Bandagist werkt in:
1. metaalindustrie 2. ziekenhuis 3. muziek

Ciseleur =
1. pianostemmer 2. edelsmid 3. maatkleermaker

Dessinateur =
1. tapijtlegger 2. toekomstvorser 3. ontwerper

Ergotherapeute werkt in:
1. ziekenhuis 2. klokkenindustrie 3. kwekerij

Forceur = beroep
1. in metaalbranche 2. bij rechtbank 3. bij luchtmacht

Gerant =
1. diplomaat 2. hotelbeheerder 3. kennelbaas

Handvormer werkt in:
1. psychiatrie 2. onderwijs 3. metaalvakken

Internist =
1. tolk 2. kostschoolhouder 3. arts

Jachtvlieger =
1. zeilinstructeur 2. jagerspatroon 3. luchtmachtpiloot

Kotteraar = werkzaam in:
1. hout 2. metaal 3. textielindustrie

Layoutman =
1. lekebroeder 2. grafisch vormgever 3. begrafenisondern.

Mensendieck-lerares geeft les in:
1. trimmen 2. mensenkennis 3. lichaamshouding

Nopster werkt in:
1. cabaret 2. textiel 3. bij Marva

Orthopedagoog =
1. maker van kunstledematen 2. likdoornverzorger 3. opvoedkundige

Pijper =
1. muzikale marinier 2. orgelbouwer 3. gespecialiseerde loodgieter

Quizmaster =
1. zeeman 2. spelleider 3. cameraman

Roadman = functionaris in:
1. autobranche 2. bij Rijks Waterstaat 3. bij de Ned. Spoorw.

Steengaassteller maakt:
1. grafstenen 2. verbandstoffen 3. plafonds

Trimster behandelt:
1. dikke mensen 2. tricotages 3. honden

Underwriter =
1. verzekeringsberoep 2. tweede schrijver bij overheid 3. inschrijver bij aanbestedingen

Vermeerderaar =
1. offsetdrukker 2. PTT-beambte 3. pluimveeteler

Welfareleidster werkt in:
1. rondvaartboot 2. sanatoria 3. musea

IJsbereider maakt:
1. kunstijsbanen schoon 2. bereidt diepvriesvoedsel 3. werkt in zuivelbedrijf

Zwikker =
1. schoenafwerker 2. kaartentester 3. paardentrainer

De juiste uitslag van deze beroepen-quiz vindt u op pag. 61.

R	W	W	A	I	A	E	E	N	E	S	A	I	T	I
IJ	1	Z	E	2	L	L	3	I	N	4	L	L	5	A
E	E	G	L	G	L	K	N	G	G	E	R	O	S	E
E	E	E	O	T	L	A	A	B	D	U	T	A	M	R
M	6	M	N	7	E	R	8	R	D	9	J	N	10	T
T	R	J	F	O	E	O	W	G	N	A	A	U	E	G
E	E	G	O	N	O	IJ	R	I	D	I	F	N	T	T
E	11	M	A	12	K	I	13	Z	N	14	E	K	15	I
E	T	N	N	T	B	V	E	R	A	G	L	E	E	L
A	L	M	I	T	V	E	K	V	Z	T	C	E	R	W
N	16	O	R	17	A	E	18	A	I	19	T	A	20	P
A	O	S	E	N	L	L	D	L	H	O	E	U	T	T
N	W	G	I	V	T	O	V	N	G	R	R	Z	O	O
E	21	D	E	22	N	E	23	B	E	24	S	A	25	K
N	I	I	E	L	S	E	R	M	E	I	N	N	A	D

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	

Deze puzzel werd gemaakt door onze vorige puzzelredacteur de heer J. M. Kasprowicz! Veel succes.

RP MAGAZINE PUZZEL

Opgave: Vorm de letters om de cijfers van 1 t/m 25 tot woorden. De beginletters van de woorden vormen tesamen een bekend spreekwoord.

Hoe luidt dit spreekwoord?

Wie vóór 8 januari 1974 de oplossing instuurt aan **Puzzelredactie RP-magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek** dingt mee naar onze maandelijkse puzzelprijs van f 25,—.

De winnaar van de novemberpuzzel is:

De heer M. Plaisier, Appelstraat 21, Krabbendijke (Zld.).

Oplossing Beroepenkwis van pag. 59

OPLOSSING: A—1, B—1, C—2, D—3, E—1, F—1, G—2, H—3, I—3, J—3, K—2, L—2, M—3, N—2, O—3, P—1, Q—2, R—1, S—3, T—3, U—1, V—3, W—2, Y—3, Z—1.

17.

Hebt u van de 25 beroepen er niet één fout, dan bent u rijp voor het beroep van beroepskeuzeadviseur(seuse) of een funktie bij het bureau Personeelsvoorziening. Hebt u 20 of meer goed, dan kunt u zich beroepen op een uitstekende algemene ontwikkeling. Wie 10 of méér keren de roos raakte, zit altijd nog stevig boven het gemiddelde. Wie 5—10 goed had, moet beslist wat regelmatiger de krant lezen. En wie 4 of minder keren goed gokte, moet wel een heel gelukkig en zorgeloos mens zijn . . .

RPm-WINTERPUZZEL VOOR 'T HELE GEZIN

Jan, ontbind jij eens in factoren . . . Weet u het nog van vroeger? Dat 'ontbinden in factoren', zoals dat werd genoemd? Waarschijnlijk hebt u in uw hele leven nog nooit plezier gehad van dat schoolrekenen. Maar nu dan wèl. Want onze kruiswoordpuzzel gaat pas tot ontbinding over, als u behalve puzzelaar ook een secure rekenaar bent.

Eigenlijk is het niet moeilijk, maar u moet wat geduld hebben en zekere talenten voor combineren en uitproberen. Echt een recherche-klusje. Maar ook heel geschikt om samen met de andere gezinsleden te doen.

Opgelet! Van de gevraagde woorden geven wij nu eens niet een omschrijving (zoals gebruikelijk), maar een cijfercode. Of beter gezegd: het cijferprodukt. Elke letter kreeg het cijfer dat het in het alfabet heeft (dus A = 1, B = 2, enz.). Gemakshalve hebben we dat maar vast hieronder op een rijtje gezet:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Het woord BAL is in cijfers 2.1.12. Die cijfers met elkaar vermenigvuldigd (dus het produkt) vindt u als omschrijving. Hier dus 24.

Voorbeeld 1. Stel dat als omschrijving voor een woord van twee letters het getal 99 is gegeven. 99 is het produkt van 99 x 1 of van 33 x 3 of van 11 x 9. Voor de getallen 99 en 33 is geen letter aanwezig, dus blijft over: 11 x 9 of in letter: K en I. Dat geeft het woord IK (en niet K.I, omdat in de puzzel geen afkortingen voorkomen, uitgezonderd één keer, maar dat staat er dan uitdrukkelijk bij!)

Voorbeeld 2: Het produkt 24 vindt u als omschrijving voor een woord van drie letters. Dat kan op verschillende manieren: 12 x 2 x 1 (dus BAL of LAB) of 6 x 4 x 1 (dus DAF, en niet AFD., want dat is een afkorting). Er zijn nog meer mogelijkheden (6 x 2 x 2 of 4 x 3 x 2 of 24 x 1 x 1), maar dan ontstaan FBB, BCD of XAA en dat zijn geen bestaande Nederlandse woorden. In dit geval hebt u dus de keus uit BAL of DAF. welke bedoeld is, moet u dan opmaken uit de andere woorden van de puzzel.

Kodak Pocket INSTAMATIC 200 Camera Outfit

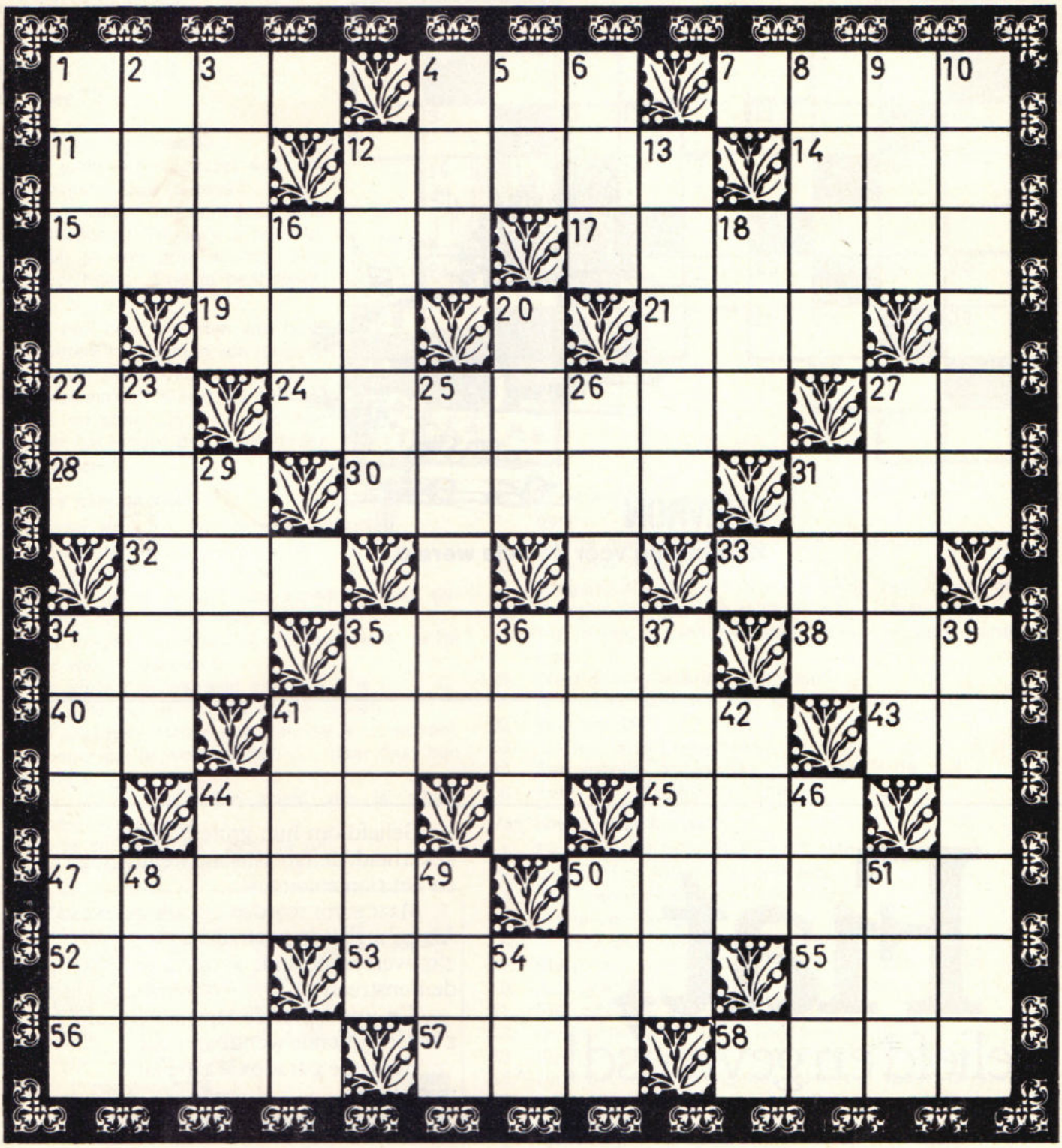
Win zo'n camera!

Onder de goede inzenders van bovenstaande puzzel worden twee van deze Kodak Pocket Camera's verloot.

Winkelprijs f 116,50 per stuk.

- Kodak fixed-focus objectief f 11 / 25
- Automatische afstandsinstelling
- Twee sluitersnelheden: 1/40 en 1/80 seconde
- sneltransport
- met polsdraagriempje, flitslampje kleurenfilm in geschenkverpakking

Er komt heel wat gepuzzel en gecijfer aan te pas, maar er komen zoveel vrije dagen en het hele gezin kan eraan meedoen. De moeite blijft niet onbeloond want de goede ontbinders dingen mee naar twee prachtige prijzen: twee camera's. Uw oplossing kunt u als vanouds opsturen naar: Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek vóór 8 januari 1974.



Horizontaal:

1. = 15840
4. = 120
7. = 14850
11. = 300
12. = 22572
14. = 90
15. = 615600
17. = 1596000
19. = 90
21. = 360
22. = 99
24. = 83790
27. = 20
28. = 660
30. = 2940
31. = 3360
32. = 2025
33. = 342
34. = 1200
35. = 18000
38. = 240
40. = 165 (afkorting)
41. = 4914000
43. = 210 (Eng. woord)
44. = 1320 (Bulg. munt)
45. = 770
47. = 210000
50. = 15960
52. = 1235
53. = 720
55. = 1350 (Skand. munt)
56. = 6840
57. = 4800
58. = 3078

Verticaal:

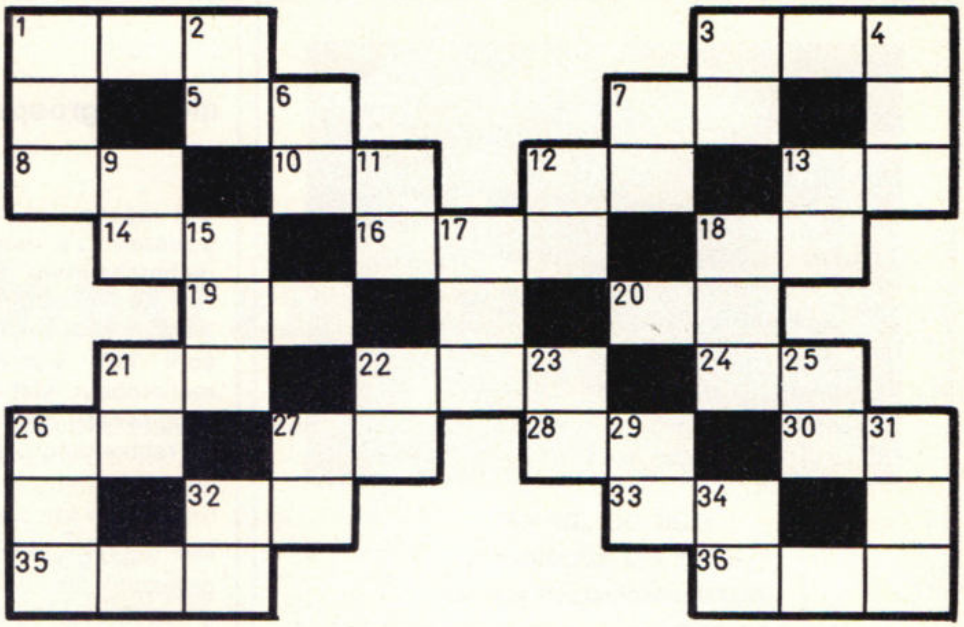
1. = 3888000
2. = 100
3. = 1800
4. = 38
5. = 60
6. = 2052
8. = 792
9. = 450
10. = 1234800
12. = 1386
13. = 66500
16. = 630
18. = 1140
20. = 84
23. = 108900
25. = 10800
26. = 10080
27. = 75600
29. = 1980
31. = 64
34. = 108000
35. = 19800
36. = 1200
37. = 126000
39. = 793800
41. = 1300
42. = 1330
44. = 22800
46. = 37620
48. = 195
49. = 224
50 = 24
51. = 18
54. = 50

Voor de kinderen

Héééé . . . doe jij ook mee??

Hallo jongens en meisjes,
Hier is jullie eigen puzzel voor de kerst-vakantie. Doe je mee?
Als je niet ouder dan acht jaar bent, mag je meedoen. En als je alles goed hebt, kun je een prijs winnen. Een heel mooi boek. Doe je best maar!

Weet je een boel woorden van twee of drie letters? En namen van jongens en meisjes? Nou, dan kun je deze puzzel wel maken. Kijk goed naar de cijfertjes en schrijf in elk hokje één letter van het woord dat je hieronder moet invullen.



Van links naar rechts:

1. Zonder een . . . kun je niet voetballen.
3. De dochter van je ouders is je . . .
5. Als je getikt wordt, dan ben je . .
7. Echte honing wordt door kleine diertjes gemaakt. Zo'n diertje heet een . . .
8. Een jongen die Koos of Jacobus heet, wordt ook wel . . genoemd.
10. Een korte meisjesnaam met een A is . .
12. Een slee met een paard ervoor is een . .
13. Als je al naar school gaat, dan zit je . . school.
14. Vroeger zat je vaak op de . . , maar daar ben je nu te groot voor.
16. Een . . . is een wijze vogel, die je alleen 's nachts kunt zien.
18. Als je stil moet zijn, zegt de juf: . . !
19. Ken je muzieknoten? Do - re - . .
20. Eén-twee-drie, wie heeft de bal? Keer je maar om, ik heb hem . .
21. Ben je met deze puzzel bezig? Antwoord: . .
22. Je vader is een . . .
24. Jongens die Adriaan heten, worden vaak . . genoemd.
26. Vroeger zei men niet U of Jij tegen iemand, maar . .
27. Als je een . . schoonmaakt, komen er vaak tranen in je ogen.
28. Weet je nog een jongensnaam?
30. Ik ga naar school . . er wat te leren.
32. Wie ben jij? . .
33. Als iets wordt opgebrand, blijft er . . over.
35. Een vogeltje dat je vast goed kent, is de . . .
36. Een . . . zit aan een boom.

Van boven naar beneden:

1. Een dier, dat je op het leesplankje ziet, heet . . .
2. In een kast zit meestal wel een . .
3. Een meisje noem je niet Hij, maar . .
4. Als je verdrietig bent, kijk je . . .
6. Al weer een muzieknoot: de vierde heet . .
7. Als je iets eng vindt of als je koud bent, zeg je . .
9. Aan tafel zit je meestal . . een stoel
11. Niet gisteren, niet straks, maar . .
12. De kerstvakantie is . . begonnen.
13. Ken jij het boek van . . en Sien?
15. De moeder van je moeder (of van je vader) is jouw . . .
17. Sommige meisjes heten Ina. Dat lijkt veel op een andere meisjesnaam: . . .
18. Weet je wat erg gezond eten is? Rauwe, verse groene . . .
21. Niet ik, niet hij, maar . .
22. De derde muzieknoot van de toonladder is . .
23. Niet vóór het eten, maar . . het eten.
25. De allereerste muzieknoot.
26. Als je met een potloot schrijft, kun je dat met . . . weer uitstuffen.
27. Vroeger was jij nog maar een . .
29. Als je iets vervelend of vies vindt, zeg je wel eens: . .
31. Lieve paarden zijn vaak erg . . .
32. Het oude jaar . . nu bijna voorbij.
34. Als iedereen stil moet zijn, zeg je: . .

De oplossing kun je tot 8 januari opsturen naar:

Kinderpuzzel RP-magazine, Brahmsstraat 19, Eerbeek.

OOK DE „RP 63"
dankt zijn verbluffende
vaareigenschappen aan de

SCHOTTEL-roerpropeller

de ideale voortstuwing en besturing voor
PATROUILLE-, DIRECTIE- EN WERKBOTEN

Uitvoerige inlichtingen worden verstrekt door

SCHOTTEL-Nederland b.v.
SATURNUSSTRAAT 89 - POSTBUS 809 - DEN HAAG
Telefoon 070 - 81 47 31

E. J. VAN DIJK B.V.

Strijkviertel 3 - Tel. 03406 - 14 41 - DE MEERN-U.

- internationaal vervoer
- dragline- en machinetransporten
- kraanverhuur t.m. 50 ton hijsvermogen

Kwaliteits-
HANDSCHOENEN
en -TASSEN
Handzame prijzen.
In uw omgeving
voorHANDEN.

Laimböck

nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 oktober 1973 aangewezen als commandant van de recherchegroep Eindhoven adjudant H. J. Groenhout. Het werd geboren op 7 maart 1916 te Tilburg en was sedert april 1967 werkzaam als districtsrechercheur. Met ingang van juli 1972 aangewezen als plv. commandant van de recherchegroep Eindhoven.

Met ingang van 1 oktober 1973 aangewezen als commandant van de groep Gieten adjudant G. Temmingh. Hij werd geboren op 14 september 1918 te Amsterdam en was sedert 7 december 1968 commandant van de groep Hillegom.

Met ingang van 1 oktober 1973 aangewezen als commandant van de groep Nieuwe Pekela adjudant H. Wever. Hij werd geboren op 24 juni 1918 te Hoogwoud en was sedert 1 november 1968 plv. groepscommandant Scheemda.

Met ingang van 1 oktober 1973 aangewezen als commandant van de groep Nijkerk adjudant W. Sannes. Hij werd geboren op 1 maart 1919 te Sneek en was sedert 1 juli 1968 commandant van de groep Diemen.

expeditie en vervoor op
elk gebied
veem-expeditie
bedrijfsverhuizingen
meubelopslag
overzee-verschepingen
luchtvrachtbehandeling
emigratieverpakkingen

bel voor nadere inlichtingen
020-22 12 45
hoofdkantoor amsterdam verk. afd. postbus 418

RS

GOED DAT ER TEXACO IS..?

Ik had verschrikkelijke haast en moest tanken. Ik rij dus 'n Texaco Tankstation binnen.

Meteen komt er iemand op m'n auto af. Om de bandenspanning te controleren. De voorruit te wassen. Toen nog de achterruit. Ze maakten de motorkap open. Ik riep nog dat ik zelf ook nooit de olie controleer. Maar 't was al te laat. Kostbare minuten gingen voorbij.

Hoorde ik gisteren van een vriend dat z'n motor vastgelopen was.

Controleerde nooit z'n olie...

PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-10-'73: F. Hofman, wmr. 1e kl. van Zaandijk naar Bennebroek.
Per 15-10-'73: G. J. de Man, wmr. 1e kl. van Krommenie naar Schoorl.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-10-'73: A. J. Plugers, wmr. van Warnsveld naar Aalten; B. Fikse, wmr. 1e kl. van Eibergen naar Dronten; H. R. Draaijer, wmr. van Hattem naar Nijkerk; R. Kemper, wmr. van Groenlo naar Aalten; Tj. de Walle, wmr. van 't Harde naar Lichtenvoorde; A. J. Rorije, wmr. van Twello naar Lelystad; J. Wijgman, wmr. van Aalten naar Eibergen; D. A. Prins, wmr. van Elburg naar Twello; G. Kroes, wmr. van Nunspeet naar Putten; H. W. G. Meurs, wmr. van Lochum naar Ochten; A. K. Zaagman, owmr. van Elspeet naar Hoog Soeren.
Per 1-11-'73: B. G. J. M. Berndsen, wmr. 1e kl. van Hattem naar Hengelo; A. Minor, wmr. 1e kl. van Lochem naar Rijssen.

DISTRICT ASSEN

Per 13-8-'73: R. Teijker, wmr. van Assen naar Roermond.
Per 17-9-'73: H. Meijer, wmr. 1e kl. van Schoonebeek naar Borger.
Per 1-10-'73: J. H. Grave, wmr. 1e kl. van Ruinen naar Zwaag; J. Datema, wmr. van Eelde naar Schoonebeek; J. Homan, wmr. van Gieten naar Ruinen; Fr. Thies, wmr. van Ruinen naar Zeegse; D. Drogt, wmr. van Coevorden naar Westerbork; H. Meijer, wmr. van Borger naar Roden.
Per 15-10-'73: H. Houwing, wmr. 1e kl. van Vries naar Assen.

DISTRICT BREDA

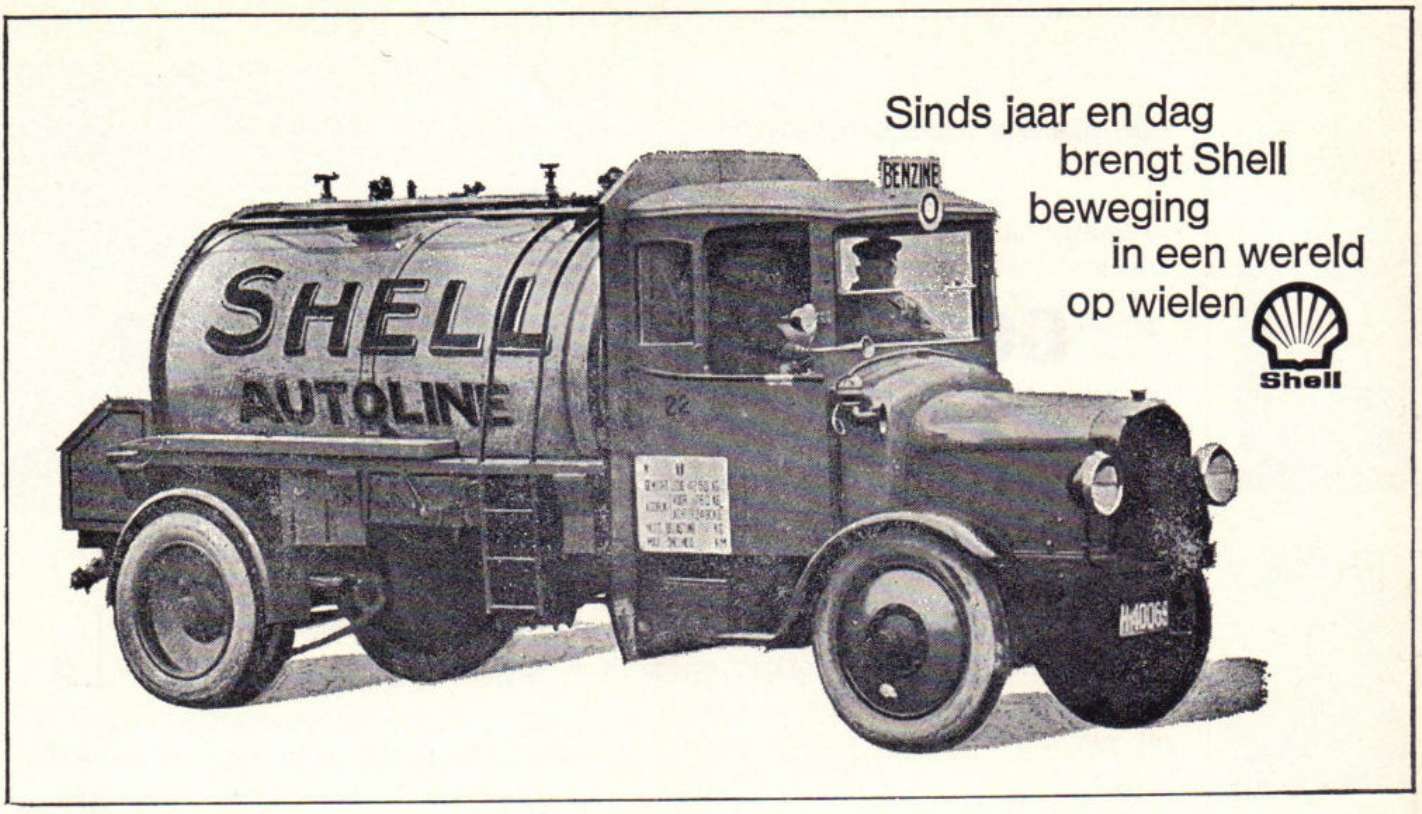
Per 1-10-'73: J. A. Aarts, owmr. van Prinsenbeek naar Etten-Leur; E. Thalen, wmr. 1e kl. van Willemstad naar Weesp; W. A. Kleinschmidt, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Halsteren; C. R. Nannes, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Etten-Leur; A. M. v.d. Welle, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Kaatsheuvel; W. Molenaar, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Breda; A. C. M. v. Gestel, wmr. 1e kl. van Made en Drimmelen naar Hunsel; J. H. M. Beurskens, adsp. van Opl. sch. Apeldoorn naar St. Willibrord; W. J. H. Henderson, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Oudenbosch; M. Hollander, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Oud Gastel; E. Huizer, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Willemstad; H. L. F. Op de Beek, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Made en Drimmelen; J. M. v.d. Ven, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Terheijden; L. v.d. Vlugt, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Udenhout; J. Enders, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Gilze; Th. Pothof, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Zevenbergen; J. W. A. v. Groenen, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Rijen.
Per 6-10-'73: D. C. v. Leeuwen, owmr. van Moerdijk naar Doesburg; J. G. M. v. Pelt, wmr. van Udenhout naar Zundert; H. W. Schuring, wmr. 1e kl. van Terheijden naar Etten-Leur; M. E. S. M. Godschalk, wmr. van Oudenbosch naar Made en Drimmelen; P. A. v. Remortel, owmr. van Hoogerheide naar Ossendrecht.
Per 1-11-'73: H. J. de Feiter, wmr. 1e kl. van Oud Gastel naar Moerdijk.
Per 3-11-'73: M. G. J. Leune, wmr. 1e kl. van Breda naar Rijen.
Per 5-11-'73: H. A. M. de Koek, wmr. van Breda naar Driebergen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 8-9-'73: J. C. Stada, wmr. 1e kl. van 's-Gravendeel naar Dordrecht; B. Hofman, wmr. van Hardinxveld-Giessendam naar Dordrecht.
Per 1-10-'73: G. J. van Aalst, wmr. van Hellevoetsluis naar Papendrecht; J. L. Alblas, wmr. van Papendrecht naar H. I. Ambacht; H. Verkerke, wmr. van 's-Gravendeel naar Oud-Beijerland; H. L. P. Hoogwerf, wmr. van Hellevoetsluis naar Vianen; A. Ista, wmr. van H. I. Ambacht naar Papendrecht; J. J. P. Ruiter, wmr. van Rhoon naar Brielle; J. W. Willemstein, wmr. van Middelharnis naar H. Giessendam; J. van Dijk, wmr. van H. I. Ambacht naar Meerkerk; W. H. J. v.d. Heijden, wmr. 1e kl. van Alblasserdam naar Dordrecht; I. J. Wielaard, owmr. van 's-Gravendeel naar Dordrecht.
Per 16-10-'73: P. Slagter, owmr. van Poortugaal naar Rozenburg.
Per 1-11-'73: A. C. Pollemans, wmr. 1e kl. van Alblasserdam naar Abbenbroek; L. v.d. Have, wmr. 1e kl. van Nieuwe Tonge naar Bunschoten; H. v.d. Spoel, wmr. 1e kl. van Middelharnis naar Streefkerk.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 24-9-'73: H. Kooi, wmr. van Gemert naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-10-'73: W. S. G. v. Horen, wmr. van Lith naar Deurne; W. C. Wijnstok, wmr. van



Best naar Bergeijk; B. G. v. Bergen, adsp. van Opl.sch. naar Liempde; L. Boonstra, adsp. van Opl.sch. naar Budel; P. C. J. W. v. Elderen, adsp. van Opl.sch. naar Maarheeze; J. K. Nijenboer, adsp. van Opl.sch. naar Nuenen; B. J. Roze, adsp. van Opl.sch. naar Best; B. Th. M. Wolters, adsp. van Opl.sch. naar St. Oedenrode; W. G. Haarman, adsp. van Opl.sch. naar Nuenen; J. J. H. C. Branders, adsp. van Opl.sch. naar Beek en Donk; E. Brouwer ,adsp. van Opl.sch. naar Gemert; A. P. J. v. Loon, adsp. van Opl.sch. naar Bergeijk; A. P. van Til, adsp. van Opl.sch. naar Eindhoven (verk.gr.); A. G. M. Peters, adm. ambt. C 2e kl. van Waalre naar Bur. pers. voorziening.
Per 1-11-'73: M. W. Welten, wmr. 1e kl. van Heeze naar Westerhoven; G. P. v.d. Griek, wmr. 1e kl. van Someren naar Waalre.
Per 3-11-'73: A. M. E. Bal, wmr. 1e kl. van Erp naar Eindhoven (rech.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-10-'73: E. M. Smit, wmr. 1e kl. van Nootdorp naar Den Hoorn.
Per 15-10-'73: J. H. van Ampting, owmr. van Zoeterwoude naar Uithoorn.

DISTRICT GRONINGEN

Per 6-8-'73: J. J. Bulthuis, wmr. 1e kl. van Zuidhorn naar NPA (st.dstr. Apeldoorn boven de sterkte).
Per 1-9-'73: J. E. Albinus, schr. van Grootegast naar Groningen.
Per 24-9-'73: S. Wegter, wmr. van Groningen naar Appingedam.
Per 1-10-'73: C. Winters, owmr. van Leens naar Groningen; F. Meijer, wmr. 1e kl. van Nieuwolda naar Scheemda; L. R. de Vries, wmr. van Scheemda naar Nieuwolda; P. W. Dijkhuis, wmr. 1e kl. van Scheemda naar Termunten; H. Wever, owmr. van Scheemda naar Nieuwe Pekela; W. Veenstra, owmr. van Niekerk naar Kollumerland; S. Dijksterhuis, adsp. van Opl.sch. naar Kolham; J. Fokkinga, adsp. van Opl.sch. naar Oude Pekela; S. J. Linstra, adsp. van Opl.sch. naar Marum; W. IJzinga, adsp. van Opl.sch. naar Groningen (verk.gr.); J. v.d. Laan, wmr. van Zuidbroek naar Zuidhorn; H. v. Duinen, wmr. van Bedum naar Eenrum; J. H. Koopman, wmr. van Scheemda naar Midwolda; P. H. Boekhout, wmr. van Bellingwedde naar Avereest; H. B. Ritzema, wmr. van Marum naar Bolsward.
Per 15-10-'73: J. Jongstra, wmr. 1e kl. van Finsterwolde naar Aduard.
Per 1-11-'73: E. Bos, adj. van Uithuizen naar Groningen (verk.gr.); L. J. v.d. Aar, owmr. van Groningen (verk.gr.) naar Leeuwarden (verk.gr.).
Per 3-11-'73: K. A. Wietsma, owmr. van Eenrum naar Wehe.
Per 5-11-'73: E. ten Cate, wmr. van Groningen (verk.gr.) naar Driebergen (AVD).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-9-'73: M. M. v.d. Brand, adm. ambt. C 2e kl. van Sprang Capelle naar Dongen.
Per 1-10-'73: R. A. Adams, adsp. van Opl. sch. naar Uden; A. W. Baakman, adsp. van Opl.sch. naar Geffen; W. v.d. Berg, adsp. van Opl.sch. naar Boxmeer; P. W. Braam, adsp. van Opl.sch. naar Drunen; C. Broekhuizen, adsp. van Opl.sch. naar Ravenstein; E. Dermois, adsp. van Opl.sch. naar Waspik; G. J. v. Gelder, adsp. van Opl.sch. naar Boxmeer; L. H. Hoedemakers, adsp. van Opl.sch. naar St. Michielsgestel; A. M. Janssen, adsp. van Opl.sch. naar Nistelrode; J. M. Orth, adsp. van Opl.sch. naar Berghem; W. A. L. de Paauw, adsp. van Opl.sch. naar Haaren; A. Petersen, adsp. van Opl.sch. naar Rosmalen; A. J. v. Roij, adsp. van Opl. sch. naar Lith; F. Taai, adsp. van Opl.sch. naar Uden; G. C. Valk, adsp. van Opl.sch. naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.); G. A. H. Brekelmans, adsp. van Opl.sch. naar Berlicum; M. Th. J. Hoedemakers, adsp. van Opl.sch. naar Schijndel; F. H. M. v.d. Steen, adsp. van Opl.sch. naar Boxmeer; P. A. M. Wezenberg, adsp. van Opl.sch. naar Veghel; G. v.d. Vliet, wmr. 1e kl. van Veghel naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.).
Per 15-10-'73: H. H. Hunze, wmr. 1e kl. van Grave naar 's-Hertogenbosch (meldk.); A. Vredenburg, wmr. 1e kl. van Nistelrode naar Neerijnen.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-10-'73: R. Tjeerdsma, wmr. van Makkum naar Bolsward; S. Hoekstra, wmr. van Kollum naar Oostermeer; D. J. Talman, wmr. van Lemmer naar Menaldum; O. Mesken, wmr. van Franeker naar Joure; H. Forsten, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Grouw; Sj. Larooi, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Damwoude; Sj. B. Postma, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Franeker; G. Brouwer, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Lemmer; G. Faber, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Kollum; S. S. Veenstra, wmr. van Opl. sch. Apeldoorn naar Leeuwarden (V); H. K. Adema, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Leeuwarden (V); H. Dijkstra, wmr. van Opl. sch. Apeldoorn naar Leeuwarden (V); J. H. de Groot, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Leeuwarden (V).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-10-'73: J. J. Lemmen, adsp. van Opl. sch. Apeldoorn naar Nuth; J. D. v. Noorloos, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Valkenburg; H. G. Offermans, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Schinveld; P. H. M. Spijkers, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Nieuwenhagen; R. J. E. Beckers, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Stein; H. Rutgers, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Valkenburg; M. C. H. Stegers, adsp. van Opl.sch. Apeldoorn naar Schaerberg; J. Wijnen, schr. van Beek (L.) naar Stein.
Per 6-10-'73: L. Muris, owmr. van Maastricht naar Roermond.
Per 1-11-'73: J. F. v. Scheppingen, owmr. van Hulsberg naar Boskoop.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-9-'73: I. C. Ardonne, owmr. van Koudekerke naar Zierikzee; H. G. Westhof, adj. van Haamstede naar Vlijmen.
Per 1-10-'73: A. W. van Tol, wmr. van Westkapelle naar 's-Gravenpolder; H. Pladdet, wmr. van Hulst naar Nw. Namen; H. v.d. Poel, wmr. van Bruinisse naar Oosterland; P. J. de Koning, wmr. 1e kl. van Koewacht naar St. Jansteen.

Per 15-10-'73: H. Schep, wmr. van Axel naar Koewacht.
Per 1-11-'73: A. Jouse, wmr. 1e kl. van Axel naar Koudekerke.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 8-9-'73: G. Schuurman, wmr. 1e kl. van Gameren naar Wehl; A. Vink, wmr. van Brakel naar Gameren.
Per 1-10-'73 H. F. M. Bouwmeister, wmr. van Didam naar Beneden Leeuwen; W. Gerritsen, wmr. van Ochten naar Haaften; Th. Verbeek, wmr. van Zaltbommel naar Brakel; J. W. Reessink, wmr. van Dinxperlo naar Zevenaar; H. L. van Laanen, wmr. van Terborg naar Ulft; A. P. v.d. Berk. wmr. van Leeuwen naar Ulestraten; W. Schouwstra, wmr. 1e kl. van Huissen naar Elburg; I. J. Mauritz, wmr. van Alverna naar Wijchen; C. J. de Groot, wmr. van Ammerzoden naar Zevenaar.
Per 17-10-'73: J. C. v.d. Berk, wmr. van Zevenaar naar Elst.
Per 1-11-'73: J. C. van Doorn, wmr. 1e kl. van Wehl naar Didam.

DISTRICT ROERMOND

Per 24-9-'73: J. P. M. Hoogstraten, wmr. van Melick en Herkenbosch naar Roermond (verk. gr.).
Per 1-10-'73: A. F. J. Buurman, adsp. van Opl.sch. naar Horst; A. J. Guelen, adsp. van Opl.sch. naar Stramproij; L. F. M. Kessels, adsp. van Opl.sch. naar Melick; N. H. Leurink, adsp. van Opl.sch. naar Helden-Panningen; A. ter Velde, adsp. van Opl.sch. naar Linne; L. F. P. Manders, adsp. van Opl.sch. naar Maasbree; J. B. Brandsma, wmr. van Nederweert naar Horst; J. H. Hermans, wmr. van Helden-Panningen naar Echt; P. J. M. Peters, wmr. van Baarlo naar Nederweert; G. J. J. Deckers, wmr. van Echt naar Gennep.
Per 5-10-'73: M. H. Urlings, wmr. van Gennep naar Thorn.
Per 1-11-'73: J. Th. J. Rondeel, wmr. van Stromproij naar Heel; H. P. N. Osinga, wmr. van Stramproij naar Helden-Panningen; G. W. Th. J. Michels, wmr. van Helden-Panningen naar Stramproij; F. H. Ketens, wmr. 1e kl. van Heel naar Posterholt.

DISTRICT ZWOLLE

Per 24-9-'73: R. Brandsma, wmr. van Oldemarkt naar Assen.
Per 1-10-'73: B. Th. C. Oosterlaken, wmr. van Denekamp naar Tubbergen; J. H. Koeslag, wmr. van Rijssen naar Borne; Th. W. M. Klarenbeek, wmr. van Haaksbergen naar Schalkhaar; G. H. M. Nijhuis, wmr. van Losser naar Raalte; G. Smit, owmr. van Giethoorn naar Schalkhaar; G. Borst, wmr. 1e kl. van Olst naar Zwolle.
Per 1-11-'73: J. W. Brandriet, wmr. van Giethoorn naar Dalfsen.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-10-'73: N. A. Bakker, wmr. van Opl. sch. naar Driebergen; P. P. M. Bouman, wmr. van Opl.sch. naar Driebergen; P. van Barneveld, wmr. van Opl.sch. naar Driebergen; J. van den Brink, wmr. van Opl.sch. naar Driebergen; J. A. Peek, wmr. van Opl.sch. naar Driebergen; J. B. Veldink, wmr. van Opl. sch. naar Driebergen.
Per 6-10-'73: H. Gerhardus, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar Nijmegen (RPtW); G. Schutte, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar Bilthoven (V.K.S.).

C.O.M.E.

Per 1-10-'73: J. van der Sluis, owmr. van Exloo (COME) naar Coevorden (distr. Assen).

DIENST LUCHTVAART

Per 1-10-'73: P. Menger, owmr. van Schiphol (LUVA) naar Leek (distr. Groningen).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-10-'73: J. Bouwmeester, wmr. 1e kl. van Amsterdam (RPtW) naar Krommenie (gr. Krommenie); B. Dijksterhuis, wmr. van Opl. sch. naar Gorinchem; A. van Iperen, wmr. van Opl.sch. naar Gorinchem; W. E. M. van der Meer, wmr. van Opl.sch. naar Terneuzen; J. Mijnheer, wmr. van Opl.sch. naar Amsterdam; H. J. Radewalt, wmr. van Opl.sch. naar Utrecht; P. van de Vooren, wmr. van Opl. sch. naar Terneuzen; A. P. C. de Meijer, wmr. van Opl.sch. naar Terneuzen.

SPEURHONDENSCHOOL

Per 1-10-'73: B. van der Woude, wmr. van Opl.sch. naar 's-Gravenhage.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: R. H. van Houten te Grootebroek, A. Th. Ensink te Blokker, Th. P. de Vries te Alkmaar (verk.), J. H. Molhoek te Alkmaar (verk.).

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: A. E. Th. Bakker te Venhuizen, T. Jilderda te Blokker, B. J. M. Kalb te Heerhugowaard, J. S. Verver te Breezand, A. de Vries te Wieringerwerf, G. L. Piekart te Alkmaar (verk.), A. S. M. Sijnesael te Alkmaar (verk.), H. W. B. Benedick te Alkmaar (verk.), S. Piersma te Alkmaar (verk.), W. A. van Diermen te Avenhorn, C. Dijkland te Hippolytushoef, A. F. de Meijer te Middenmeer, D. Scheringa te Opmeer, H. Warrink te Wervershoof.

DISTRICT AMSTERDAM

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: E. Slootstra te Weesp, W. A. Smit te Purmerend, W. G. J. Ammerlaan te Ouderkerk a.d. Amstel, A. Benedictus te Purmerend, P. Th. J. Hof te Diemen, M. J. Hamelink te Edam, A. Hansma te Aalsmeer, P. M. Th. van Kroonenburg te Amsterdam, G. J. de Man te Krommenie, M. Smit te Haarlemmerliede, T. J. Horst te Amsterdam, J. v.d. Bend te Edam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: J. H. Reimus te Lage Zwaluwe.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: Th. Aardenburg te Monnickendam, J. Hovestad te Duivendrecht J. v.d. Meulen te Weesp, A. van Oostveen te Kortenhoef, R. H. M. Penekamp te Ouderkerk a.d. Amstel, J. P. Tromp te Uithoorn, S. Wijker te Castricum, D. Wiese te Aalsmeer, J. G. Bakker te Diemen, J. S. Attema te Landsmeer, T. de Boer te Landsmeer, J. C. H. Harmsen te Weesp, A. H. Kinnaer te Uithoorn, A. J. Kuipers te Midden Beemster, H. J. Kuperus te Purmerend, A. Versluis te Diemen, C. Visser te Uitgeest, F. H. de Weerdt te Volendam.

DISTRICT APELDOORN

tot adjudant:
Per 1-10-'73: H. J. Wullink te Apeldoorn.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: A. Smedes te Ermelo.
Per 1-10-'73: H. W. van Gijn te Apeldoorn.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: B. H. J. Bennink te Groenlo, R. A. Bleumink te 't Harde, G. H. Druijff te Nunspeet, A. v. Duijn te Hattem, J. H. van Eldik te Putten, H. A. L. Fruiks te Twello, P. M. v.d. Ham te Elburg, W. v. Huffelen te Lochem, J. Kamstra te Ermelo, B. van Manen te Nijkerk, L. W. Peppelman te Laren, J. W. te Winkel te Warnsveld, M. A. M. Streppel te Nunspeet, allen afkomstig van de Opl.sch. Apeldoorn.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: J. Hartgers te Nijkerk, G. W. F. Neygh van Lier te Eerbeek, C. J. Bruil te Groenlo, B. G. J. M. Berndsen te Hattem, B. Fikse te Eibergen, B. H. G. Bijen te Putten, Z. Pieper te Eibergen, J. Storm te Apeldoorn.
Per 1-11-'73: B. Koning te Biddinghuizen.

DISTRICT ASSEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'73: H. A. R. Strijk te Assen.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: A. Dob te Gieten, G. Stevens te Borger, H. J. I. de Poel te Coevorden, J. T. Veenman te Assen, allen afkomstig van de opl.sch. Apeldoorn.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: H. van Goor te Diever.

DISTRICT BREDA

tot adjudant:
Per 1-10-'73: J. A. Aarts te Etten-Leur.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: J. H. Reimus te Lage Zwaluwe, A. F. de Schepper te Breda, M. Quist te Breda.
Per 1-11-'73: A. L. v. Laarhoven te Hilvarenbeek, H. J. de Feiter te Moerdijk.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: W. A. C. Deijl te Kaatsheuvel, M. M. den Haan te Sprundel te St. Willebrord, W. D. Bouman te Pinsenbeek, F. G. de Jonge te Ulvenhout, F. J. Vermeulen te Zundert, A. v. Roon te Kaatsheuvel, F. W. Rietveld te Udenhout, J. C. J. Laros te Made en Drimmelen, J. J. de Vos te Zevenbergen, W. C. C. M. de Letter te Sprundel te St. Willebrord, G. J. M. Vromans te Halsteren.
Per 1-11-'73: S. G. M. Worm te Loon op Zand.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: W. A. Kleinschmidt te Halsteren, C. R. Nannes te Etten-Leur, A. M. v.d. Welk te Kaatsheuvel, W. Molenaar te Breda, J. H. M. Beurskens te St. Willebrord, W. J. H. Henderson te Oudenbosch, M. Hollander te Oude Gastel, E. Huizer te Willemstad, H. L. F. Op de Beek te Made en Drimmelen, J. M. v.d. Ven te Terheijden, L. v.d. Vlugt te Udenhout, J. Enders te Gilze, Th. Pothof te Zevenbergen, J. W. A. v. Groezen te Rijen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'73: A. J. C. M. Korremans te Loon op Zand.
Per 1-8-'73: W. P. J. v. Gaal te Terheijden.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'73: A. R. C. v.d. Noort te Breda (verk.gr.), W. v.d. Linden te Breda (verk.gr.), F. J. Raats te Breda (verk.gr.).

tot schrijver A:
Per 1-10-'73: J. C. de Wijs te Etten-Leur.

DISTRICT DORDRECHT

tot adjudant:
Per 1-9-'73: C. L. v.d. Meij te Oud Beijerland.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: J. A. Burggraaf te Hellevoetsluis, W. C. van Damme te 's-Gravendeel, C. E. van Esch te Papendrecht, R. A. de Gelder te Rhoon, A. W. Hagoort te Middelharnis, G. Hofwegen te Barendrecht, S. J. de Hoop te Hellevoetsluis, C. Vos te H. I. Ambacht, J. van Driel te Numansdorp, J. Koppelaar te Hellevoetsluis, A. Volders te Oud Beijerland, allen komende van de Opl.sch. te Apeldoorn.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: H. J. Romijn te Alblasserdam,

SEDERT 1795

OVERVAL- EN INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden van een **block**polis, een **brand-, inbraak-, fraude-** en **berovings**polis is een veilige berging van te verzekeren waarden. Tann biedt daartoe een ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN

INBRAAKWERENDE KASTEN

ARCHIEF- EN KLUISDEUREN

VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann

John Tann Europe B.V. i.o.

Lans Brandkasten Divisie
Wijnbrugstraat 7 - 9, Rotterdam
Telefoon 010 - 12 22 73

M. J. W. Hijzel te Brielle, J. W. Ruijter te Alblasserdam, B. J. van Vreeswijk te Barendrecht, W. Weststrate te Nieuw Lekkerland, G. C. v.d. Boogert te Barendrecht, C. Arlman te Rockanje, J. C. Maaskant te Ouddorp, J. Boor te Rockanje, N. W. Bakker te Middelharnis, P. Brouwer te Rhoon, W. Verschoor te H. I. Ambacht, R. P. Bansberg te H. I. Ambacht, S. Klink te Brielle, P. A. Eland te Meeuwenplaat, L. A. van Donge te Oostvoorne.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'73: W. Landman te Dordrecht, K. J. Kat te Dordrecht.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-7-'73: Gr. v.d. Linde te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'73: L. M. G. Gallas te Best.
Per 1-7-'73: A. J. N. Scheepers te Eindhoven (verk.gr.).
Per 1-9-'73: J. F. Knufman te Gemert.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: L. N. M. Valentijn te Best, C. A. M. Pherakkers te Leende, J. M. A. v. Berlo te Best, J. P. C. M. de Bont te Budel, P. J. Aldenhoff te Schoot, M. J. P. Ampts te Budel, S. A. M. Jacobs te Budel, G. J. H. v. Lanen te Asten, S. N. P. Klaver te Maarheeze, .W S. J. v. Horen te Deurne, J. E. Verhallen te Vessem.
Per 1-11-'73: T. A. Lieberom te Eersel.

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'73: G. P. v.d. Guik te Waalre, M. W. Welten te Westerhoven.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: B. G. van Bergen te Liempde, L. Boonstra te Budel, P. C. J. W. v. Elderen te Maarheeze, J. R. Nijenboer te Nuenen, B. J. Roze te Best, B. Th. M. Wolters te St. Oedenrode, W. G. Haarman te Nuenen, J. J. H. C. Brandes te Beek en Donk, E. Brouwer te Gemert, A. P. J. v. Loon te Bergeijk, A. P. v. Til te Eindhoven (verk.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van technsich controleur:
Per 1-7-'73: H. C. van Kampen te 's-Gravenhage, G. H. Hendriksen te 's-Gravenhage.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: E. H. Smit te Den Hoorn, W. P. van Zijl te 's-Gravenhage, H. J. Kasemier te 's-Gravenhage, I. Leemans te 's-Gravenhage.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: J. C. M. Warmerdam te Wassenaar, W. v. Schaik te Nieuwerkerk a.d. IJssel, A. Lamberts te Voorschoten, A. v. Vliet te Nieuwerkerk a.d. IJssel, B. J. M. v. Abswoude te Noordwijkerhout, L. Witteveen te Maasland, J. D. C. Fuijkkink te Pijnacker, W. A. M. Collingnon te Krimpen a.d. IJssel, G. Doosje te Boskoop, G. Lohuis te Bodegraven, J. S. P. Overgaag te Nootdorp, H. Niemeijer te Hillegom, G. H. M. Derix te Hillegom, Th. Passchier te Rijndijk, P. M. Vogel te Krimpen a.d. Lek, A. J. Broekman te Boskoop.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: J. G. E. Bouwmeester te Leiderdorp, M. van Dijk te Rijnsburg, G. J. van Gijzel te Boskoop, P. C. M. G. v.d. Horst te Oegstgeest, J. H. v.d. Jagt te Hillegom, A. D. de Knikker te Haastrecht, A. R. Kreuger te Krimpen a.d. IJssel, M. v.d. Marel te Noordwijkerhout, J. P. M. Pieterse te Schoonhoven, B. J. M. Scheepens te Pijnacker, H. Visser te Waddinxveen, J. C. W. v.d. Zalm te Voorschoten, C. J. M. v.d. Berg te Noordwijkerhout, v.d. Burgh te Wateringen, F. C. H. Duijndam te Roelofarendsveen, Chr. Fritz te Waddinxveen, F. A. de Groen te De Lier, A. P. M. den Haan te Hillegom, J. Hupkens te Bodegraven, G. H. M. Kroeze te Boskoop, J. Nieuwenhuizen te Pijnacker, A. G. M. Olthof te Lisse, W. Petersen te Ter Aar, F. Reimerink te Rijnsburg, C. J. Meeuwenhoek te Lekkerkerk, J. Timmer te Rijswijk (Z.H.), allen afkomstig van de Opl.sch. te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'73: T. A. Koedoder te 's-Gravenhage.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-8-'73: G. Timmerman te Krimpen a.d. IJssel.

DISTRICT GRONINGEN

tot adjudant:
Per 1-10-'73: H. Wever te Nieuwe Pekela, C. Winters te Groningen (st. distr.).
Per 1-11-'73: L. J. v.d. Aard te Leeuwarden (verk.gr.).

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'73: B. R. Wassing te Groningen, G. Strating te Groningen, G. Scholte te Groningen, J. G. Bosch te Groningen.
Per 1-8-'73: J. F. Stevensz te Groningen (st. distr.).
Per 1-9-'73: S. Ubels te Groningen (st. distr.), E. L. Bons te Groningen (st. distr.), J. Overbeek te Groningen (st. distr.), H. L. Verbrugge te Groningen (st. distr.).

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'73: A. J. M. Bos te Scheemda.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: P. W. Dijkhuis te Termunten, C. van Belle te Zuidwolde, R. v.d. Veen te Groningen (meldk.), H. J. Bossink te Groningen (tech. rech.).

tot wachtmeester 1e kl.:
J. J. Bulthuis te Zuidhorn, H. Doornbos te Groningen, C. J. v. Dijken te Scheemda, L. C. Eerens te Groningen, M. Huizinga te Groningen, H. E. Mooibroek te Leek, D. Oorburg te Groningen, H. Scholten te Groningen.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: S. Dijksterhuis te Kolham, J. Fokkinga te Oude Pekela, S. J. Linstra te Marum, H. P. Prins te Bedum, W. IJsinga te Groningen (verk.gr.).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot adjudant:
Per 1-10-'73: J. Spitters te 's-Hertogenbosch (st. distr.).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: M. A. de Ruiter te Cuyk, B. Scholten te Cuyk, H. J. M. Willemsen te Schayk, A. P. W. v. Hoogstraten te 's-Hertogenbosch (verkg.r.), P. H. O. v.d. Aa te St. Anthonis, A. J. G. Vedder te Lith.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: R. A. Adams te Uden, A. W. Baakman te Geffen, W. v.d. Berg te Boxmeer, P. W. Braam te Drunen, C. Broekhuizen te Ravenstein, E. Dermois te Waspik, G. J. v. Gelder te Boxmeer, L. H. Hoedemakers te St. Michielsgestel, A. M. Jansen te Nistelrode, W. A. L. de Laauw te Haaren, A. Petersen te Rosmalen, A. J. v. Roij te Lith, F. Taai te Uden, G. C. Valk te 's-Hertogenbosch (verk.gr.), G. A. H. Brekelmans te Berlicm, M. Th. J. Hoedemakers te Schijndel, F. H. M. v.d. Steen te Boxmeer, P. A. M. Wezenberg te Veghel.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'73: A. G. v. Helvoort te Rosmalen.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot adjudant:
Per 1-10-'73: H. Leupen te Leeuwarden (post rech.).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: J. W. Algra te Leeuwarden (verk.), L. J. Groen te Bolsward, D. Veenstra te Tzum, D. de Vries te Leeuwarden (verk.).

DISTRICT MAASTRICHT

tot adjudant:
Per 1-10-'73: J. F. Niessen te Maastricht.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'73: J. H. Nijsten te Maastricht.
Per 1-10-'73: P. J. Jansen te Maastricht, A. Kleine te Maastricht.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: P. J. G. Kersjes te Stein, G. H. M. A. F. Walz te Eijgelshoven, J. M. Rademakers te Beek (L.), L. J. M. Mennens te Beek (L.), M. P. Beckers te Schaesberg, A. H. C. Elshof te Valkenburg, F. F. M. Dijkstra te Nieuwenhagen, H. J. H. Moonen te Stein, W. J. M. Esser te Beek (L.).

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: J. J. Lemmens te Nuth, J. D. v. Noorloos te Valkenburg, H. G. Offermans te Schinveld, P. H. M. Spijkers te Nieuwenhagen, R. J. E. Beckers te Stein, H. Rutgers te Valkenburg, M. C. H. Stegers te Schaesberg.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'73: H. J. A. G. Curfs te Maastricht, H. Beckers te Maastricht, P. P. J. Vroemen te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

tot adjudant:
Par 1-9-'73: I. C. Ardonne te Zierikzee.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: I. v.d. Boogert te Middelburg.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: F. Philipsen te Westkapelle, R. Verhage te Oostburg, A. H. Zijlmans te Axel, W. J. F. v. Oeveren te Middelburg, P. C. J. Prince te Middelburg, allen afkomstig van de Opl.sch. te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van tech. controleur:
Per 1-7-'73: H. van Komen te Terneuzen, C. van Tol te Middelburg, S. Jongepier te Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adjudant:
Per 1-10-'73: J. Dijkstra te Groesbeek.
Per 1-11-'73: P. J. v.d. Hoogen te Huissen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: H. W. Baron te Leuth.
Per 1-10-'73: A. van Ginkel te Arnhem.
Per 1-11-'73: J. C. van Doorn te Didam.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'73: R. L. Serné te Haaften.
Per 1-10-'73: J. Foppen te Arnhem, H. Heemstra te Arnhem, J. F. van As te Nijmegen, B. W. Droppers te Zaltbommel, J. v.d. Velden te 's-Heerenberg, D. A. Bevens te Linden.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: F. Bassa te Gendt, F. B. M. v. Elk te Maurik, J. Plageman te Duiven, J. J. G. Teunissen te Dinxperlo, A. J. Theunissen te Zaltbommel, F. J. de Hair te Nijmegen, C. Hak te Nijmegen, H. W. P. Buurman te Wijchen, R. K. M. Paardenkoper te Huissen, P. M. J. Prudon te Alverna, T. M. Stevens te Wehl, J. J. C. Stomps te Wijchen, J. H. Schoots te Nijmegen, H. J. H. Slootman te Nijmegen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'73: P. P. Leen te Buren.

tot fotograaf B 3e kl.:
Per 1-9-'73: W. Blokland te Arnhem.

DISTRICT ROERMOND

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: W. H. Beerens te Horst.
Per 1-10-'73: K. v.d. Woude te Roermond (rech.gr.), N. v.d. Berg te Roermond (tech. rech.).
Per 1-11-'73: F. H. Kehrens te Posterholt.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: P. A. Lamers te Roermond (verk. gr.), N. H. J. M. Conradi te Echt, W. J. M. Rovers te Haelen, M. H. A. Bourgonje te Helden-Panningen, G. H. P. Hampsink te Baarlo, J. M. Moors te Nederweert, H. P. G. Janssen te Echt.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: A. F. J. Buurman te Horst, A. J. Guelen te Stramproij, L. F. M. Kessels te Melick, N. H. Reurink te Helen-Panningen, A. ter Velde te Linne, L. F. P. Manders te Maasbree.

tot adm.ambt. C 1e kl.:
Per 15-5-'73: W. J. H. Janssen te Roermond (verk.gr.).
Per 1-7-'73: J. Th. Beurkens te Roermond (verk.gr.), J. H. Rijckx te Roermond (verk.gr.).

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-6-'73: F. J. M. Smeets te Roermond (st. distr.).

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: D. G. de Jong te Bilthoven (verk.), B. Posthumus te IJsselstein, J. W. Rigter te Mijdrecht, J. M. Tienstra te Wijk bij Duurstede, C. P. A. de Mari te Vinkeveen-Waverveen, J. H. Visscher te Schalkwijk en Tull en 't Waal, D. Steenge te Hoogland.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: A. v.d. Haar te Leusden, W. v. Kuilenburg te Doorn, A. A. Kazius te Rhenen, G. J. Oskam te Maarn, G. E. Plantinga te Maartendijk, J. G. Rademacher te IJsselstein, C. P. Withuis te Oudewater, J. Zandvliet te Houten, H. v.d. Burg te Breukelen, W. v. Garderen te Houten, S. Huls te Harmelen.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: G. D. Pullen te Hasselt.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: D. v.d. Graaf te Zwolle, G. J. Oosterhof te Losser, P. E. M. Nijhuis te Losser, A. P. Los te Giethoorn, E. Brouwer te Wijhe.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: G. J. Bloemers te Wijhe, B. J. Broeze te Rijssen, B. A. Froklage te Ommen, J. F. M. Gortemaker te Borne, A. v.d. Graaf te Dalfsen, L. ten Hoeve te Losser, A. A. G. Hollink te Denekamp, J. Huisman te Wijhe, W. Kamies te Losser, B. Chr. L. Lamberts te Brederwiede, J. Lohuis te Rijssen, J. A. M. Loss te IJsselmuiden, I. Nijkamp te Raalte, G. Nijland te Ommen, G. J. Zwolsman te Haaksbergen, A. W. D. T. Veldmaat te Wierden, C. J. v.d. Brink te Olst, J. Gritten te Wierden, J. R. Kassies te Brederwiede, S. Schokkenbroek te Ommen, J. Smid te Borne, A. J. Udink te Olst, L. J. Wolfert te Wierden, allen komende van de Opl.sch. te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'73: mej. G. Kamphuis te Zwolle.
Per 1-7-'73: mej. M. Mannen te Zwolle.

ALGEMENE INSPECTIE

tot Rijksambtenaar II
Per 1-8-'73: mevr. C. F. Bakker-Scheuerman te Voorburg (kantine).

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'73: mevr. J. F. Hoddenbach-Kramer te Voorburg (stafafd. F.Z.).
Per 1-10-'73: J. van Loon te Voorburg (pers. zaken).

tot adm.ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: E. G. Robinson te Voorburg (mat. zaken), J. A. Palit te Voorburg (mat. zaken), G. A. A. Kloeg te Voorburg (mat. zaken), M. Kobus te Voorburg (mat. zaken), E. H. Verdier te Voorburg (mat. zaken).

tot adjudant:
Per 1-10-'73: G. W. Grotenhuis te Apeldoorn (Intendance), H. O. de Breed te 's-Gravenhage (Intendance), F. Togni te Nunhem (Intendance).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: A. G. van Engelenhoven te Grathem.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-9-'73: P. A. Klompmaker te Driebergen.
Per 1-10-'73: J. H. M. Tazelaar te Driebergen, J. W. de Looff te Driebergen, A. J. Mulder te Driebergen, P. P. Enkelaar te Driebergen, P. Heinink te Driebergen, J. H. Zwiers te Driebergen, H. Kuik te Driebergen, G. P. den Hartog te Driebergen, B. J. Zinger te Driebergen.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: N. A. Bakker, P. P. M. Bouman, P. van Barneveld, J. van den Brink, J. A. Peek, J. B. Veldink allen te Driebergen.

LUVA

tot adjudant:
Per 1-10-'73: K. K. Veen te Schiphol.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: J. B. van Hoogmoed, J. Piening, A. Camijn, allen te Schiphol.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: J. Bouwmeester te Krommenie (distr. Amsterdam-gr. Krommenie).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'73: B. J. v.d. Steeg te Kampen.
Per 1-11-'73: R. Boon te Amsterdam.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: B. Dijksterhuis te Gorinchem, A. van Iperen te Gorinchem, W. E. M. v.d. Meer te Terneuzen, J. Mijnheer te Amsterdam (I), H. J. Radewalt te Utrecht, P. v.d. Vooren te Terneuzen, A. P. C. Meijer te Terneuzen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-5-'73: W. de Rooij te Wililemstad.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-8-'73: F. A. I. Mulder te Nijmegen.

SPEURHONDENSCHOOL

tot wachtmeester:
Per 1-10-'73: B. v.d. Woude te 's-Gravenhage.

in dienst getreden

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-10-'73: W. H. M. G. ter Braack, wmr. te Irnsum.

DISTRICT ASSEN

Per 1-10-'73: A. Nijdam, schrijver A te Assen.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-10-'73: mej. H. G. van Hertum, schrijver te Middelburg.

DISTICT NIJMEGEN

Per 1-10-'73: E. van Bovene, telex-telefoniste te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'73: J. W. J. Roumen, schrijver te Roermond (st. distr.), M. C. P. Seegers, adm. ambt. C 3e kl. te Horn.

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-10-'73: J. E. G. Hadders, schrijver te Losser.
Per 1-11-'73: A. Wolf, parkwachter te Almelo.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-9-'73: J. Koning, adm. ambt. A 1e kl. te Voorburg (pers. zaken).

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 1-12-'73: W. Sukkel te Amsterdam; J. H. v. Maastricht te Amsterdam; E. C. A. Valkenburg te Utrecht; A. W. M. Oprins te Breda; P. F. C. v. Rengs te Roermond.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-10-'73: J. Juma, owmr. te Blokken, L. de Boer, schrijver A te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-10-'73: E. Last, adj. te Amsterdam, W. Sas, wmr. 1e kl. te Amsterdam.
Per 1-11-'73: S. Westra, adj. te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-10-'73: C. J. Duivenvoorden, adj. te Hoog-Soeren, C. de Ruiter, adj. te Nijkerk, A. Krudde, wmr. 1e kl. te Ruurlo.

DISTRICT ASSEN

Per 1-10-'73: P. Steinfort, adj. te Gieten, J. Wiering, wmr. 1e kl. te Hoogeveen.

DISTRICT BREDA

Per 1-10-'73: mevr. T. C. W. M. v. Meggelen-Diepstraten, schrijver te Breda.
Per 1-11-'73: J. J. Lavrijsen, adj. te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

PPer 1-9-'73: J. van Heukelum, wmr. 1e kl. te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-8-'73: M. J. G. v. Gestel, arts te Eindhoven.
Per 1-10-'73: H. G. op 't Broeck, adj. te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-10-'73: J. A. G. M. van Melis, wmr. 1e kl. te Lisse.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-10-'73: H. J. Sterringa, wmr. te Leens.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-10-'73: A. Anemaat, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch, Th. J. v.d. Veen, wmr. 1e kl. te Berghem.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-10-'73: J. H. J. Raadschelders, owmr. te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-10-'73: A. P. E. Wouters, owmr. te Nieuw Namen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'73: H. F. M. Derks, adj. te Helden Panningen.
Per 1-10-'73: J. G. W. Bosch, wmr. te Horst.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-10-'73: A. Marskamp, adj. te Utrecht.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-9-'73: W. J. van Venrooij, adm. ambt. C 1e kl. te Voorburg.
Per 1-10-'73: J. J. Dahrs, rijksambt. II te Amsterdam, W. Krommenhoek, hoofdcommies A te Voorburg, mevr. C. Chr. J. Mos-de Meere, adm. ambt. C 2e kl. te Voorburg, W. Buurman, schrijver A te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-10-'73: mej. L. I. Falkenberg, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen, mevr. S. Portier-Portier, typiste A te Driebergen.

LUVA

Per 1-10-'73: P. J. v.d. Plaat, wmr. te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-10-'73: J. F. D. Vader, adsp. te Arnhem, H. Bekkema, adsp. te Arnhem.
Per 3-10-'73: M. A. L. Roovers, adsp. te Apeldoorn.
Per 4-10-'73: G. A. Schutten te Apeldoorn.
Per 8-10-'73: J. B. Wösten, adsp. te Apeldoorn.
Per 9-10-'73: J. W. G. Brakeboer, adsp. te Apeldoorn F. A. J. Schouren, adsp. te Apeldoorn.
Per 10-10-'73: J. H. Smits, adsp. te Horn.
Per 12-10-'73: R. de Jong, adsp. te Apeldoorn.
Per 15-10-'73: P. B. Th. Immink, adsp. te Arnhem.
Per 16-10-'73: F. Roossien, adsp. te Apeldoorn.
Per 22-10-'73: J. H. A. M. Zeegers, adsp. te Apeldoorn, A. P. J. Uijtterlinde, adsp. te Apeldoorn, C. van der Munnik, adsp. te Horn, H. Jansen, adsp. te Horn.
Per 29-10-'73: P. H. C. van der Zande, adsp. te Apeldoorn.
Per 1-11-'73: A. Wolf, adsp. te Apeldoorn, A. J. Vermeulen, adsp. te Apeldoorn.

wij herdenken

Wmr. 1e kl.
J. F. A. de Wilde
Lepelstraat
☆ 26- 6-'21
† 25-10-'73

Owmr.
G. J. Hoogstraten
's-Gravenhage
☆ 23-12-'19
† 12-10-'73

Wmr. 1e kl.
M. W. v.d. Heuvel
Nuenen
☆ 18- 5-'20
† 31-10-'73

Res. wmr.
J. H. Th. Kinkelaar
distr. Nijmegen
☆ 13- 4 '34
† 1-12-'73

Rijksambtenaar
D. J. van Trigt
Bilthoven
☆ 10-10-'19
† 23-10-'73