Rp.org_RPM74_01_jan_nr.05_compri 2
Rp.org_RPM74_02_feb_nr.06_compri 29
Rp.org_RPM74_03_mrt_nr.07_compri 62
Rp.org_RPM74_04_apr_nr.08_compri 91
Rp.org_RPM74_05_mei_nr.09_compri 119
Rp.org_RPM74_06_07_juni_juli_nr.10_11_compri 149
Rp.org_RPM74_08_aug_nr.12_compri 191
Rp.org_RPM74_09_sept_nr.01_compri 221
Rp.org_RPM74_10_okt_nr.02_compri 246
Rp.org_RPM74_11_okt_nr.03_compri 275
Rp.org_RPM74_12_dec_nr.04_compri 300

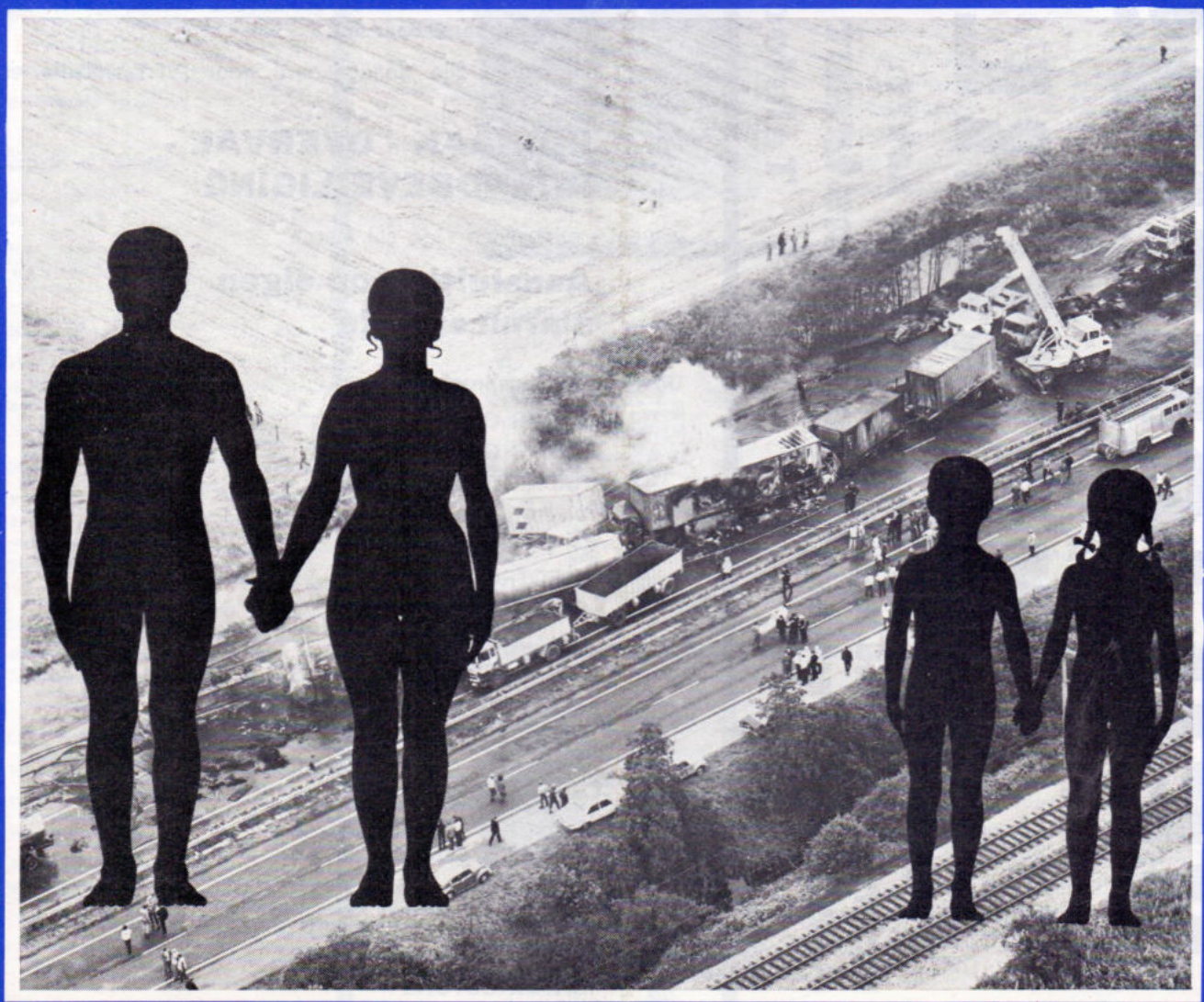
RP MAGAZINE

WAT IS ONS LICHAAM WAARD?

DEZE MAAND

- Rechercheur schrijft kinderboeken
- Steeds meer makke schapen in 't KOS-hok
- Relatiegeschenk — vorm van corruptie?
- Wachtmeesters jagen met harpoengeweer en onderwatercamera
- Wat verkeerspolitie zou moeten weten van smartegeld (foto)

15e JAARGANG No. 5 - JANUARI 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 5
januari 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Smartegeld 4

OVERIGE ARTIKELEN

Diepzeeduiken op Curaçao 22

Relatiegeschenken: Vorm van corruptie? 9

POLITIE PRAKTIJK

Hoe reageerden automobilisten op adviessnelheid van 100 km/u? . 2

COLUMNS

P. K. de Geus (K.O.S.): Er gaan steeds meer makke schapen in hetzelfde hok 20

POLITIE PRIVE

Rechercheur schrijft (spannende) kinderboeken . . 19

VASTE RUBRIEKEN

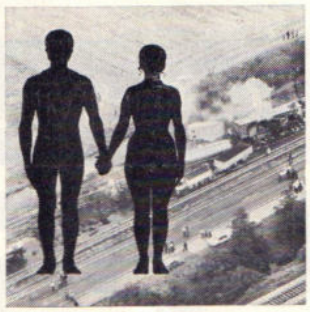
Info Intern 11

Personalia 26

Puzzel 28

Adressen van redactie en administratie 28

in dit nummer



Menselijk leed is met geld niet goed te maken . . .

. . . maar toch moeten rechters vaststellen hoeveel smartegeld kan worden toegewezen. De slachtoffers zelf weten daar veel te weinig van. Trouwens — de politie is hier ook slecht over geïnformeerd . . . . . pag. 4

(Omslagfoto/montage: Dienst Luchtvaart RP/W. G. Schermer)



Rijkspolitieambtenaren jagen onder water . . .

. . . sinds zij tijdelijk op Curaçao zijn gedetacheerd. Als hartstochtelijke diepzeeduikers jagen zij met harpoengeweer en onderwatercamera in de Caraïbische Zee, op tientallen meters diepte . . . . . pag. 22



Het is zaliger te geven dan te ontvangen . . .

. . . zeker voor een ambtenaar. Daarom kreeg wachtmeester Witteveen bij de jaarwisseling alleen maar een zakagenda geschonken.
Maar hoe gaat dat met hogere ambtenaren, burgemeesters, e.a.? Waar liggen de grenzen? . . pag. 9



„Geen tijd meer om te lezen, sinds ik boeken schrijf" . . .

Zo gaat dat met een rechercheur, die zo geboeid raakte door z'n werk dat-ie er niet over uitgeschreven raakt. Collega Robert A. van Dijk specialiseerde zich in (spannende) kinderboeken . . . . . pag. 19

VRIJWILLIGE SNELHEIDSBEPERKERS GEFRUSTREERD DOOR TE SNEL RIJDENDE VRACHTWAGENS

door C. Doornhein
Algemene Verkeersdienst

COLUMN RP verkeer

Hoe het elders met de snelheid ging, vertellen andere verkeersmensen van de rijkspolitie

Haastige boer

Adjudant H. Ynema, commandant van de verkeersgroep Nijmegen:

„Ik kan niet anders zeggen dan men zich — vooral de eerste tijd — over het algemeen goed gehouden heeft aan de snelheidsbeperking van 100 km. Ik moet daar wel bij zeggen, dat er in de meeste gevallen door ons gecontroleerd werd vanuit voertuigen die goed opvallen. Dit preventieve toezicht zal misschien ook wel enige invloed gehad hebben. Jammer, dat er later weer een zekere verslapping is opgetreden.
Wat het zondagsrijverbod (dat al weer opgeheven is) betreft, daar hebben we enkele gevallen van overtreding meegemaakt die het vermelden waard zijn. Zo hebben we een controle gehad van iemand, die meende dat hij met een ontheffing van de rijtijdenwet op zondag ook het zondagsrijverbod mocht negeren en dat was natuurlijke niet het geval. Het tweede geval was van iets humoristischer aard. Een landbouwer ging op een van die autoloze zondagen met zijn zeug naar de beer, omdat hij anders weer drie weken zou moeten wachten — zoals kenners weten — maar hij vergat, dat hij dit vervoer ook met de landbouwtractor had kunnen doen. Hij deed het echter met een gewoon voertuig en dat was dus fout, maar wel begrijpelijk. De man dacht natuurlijk meer aan de instandhouding van zijn veestapel dan aan andere dingen."

Omgekeerde wereld

Adjudant H. Drenth, commandant van de verkeersgroep Zwolle:

„In de omgeving van Zwolle zijn weinig autosnelwegen, maar wel dubbel- en enkelbaanswegen, waar de snelheid uiteraard wat lager ligt. We werden voorheen dus ook al niet zo erg geconfronteerd met het jakkeren, alhoewel het wel plaats vond. Ik moet eerlijk zeggen: dit hebben we op

Wie een paar maanden geleden voorspeld zou hebben dat de Arabieren in het Midden-Oosten het rijgedrag van de Nederlandse automobilist ingrijpend zouden beïnvloeden die zou niet zo heel erg serieus genomen zijn. Maar een terugblik op een aantal weken olieboycot laat toch wel iets anders zien.
In die eerste week van vrijwillige snelheidsbeperking gebeurde er iets heel wonderlijks, want wat bleek: ondanks allerlei zwartgallige voorspellingen hield men zich er keurig aan. Het karakteristiek geworden beeld van de autosnelweg, waar de linkerrijstrook meestal vol zit met achter elkaar aanjagende auto's, was plotseling veranderd. We zagen nu een autosnelweg met een model verkeersbeeld: de rechter-rijstrook goed bezet en de linker nauwelijks, alleen gebruikt om even in te halen. Men speelde als het ware "treintje". De sociale controle op de overtreders van de 100 km die vierde hoogtij. Het bestond uit claxoneren of knipperen met de lichten als men werd ingehaald. Onze mensen maakten zelfs melding van speciaal ontworpen constructies daarvoor, zoals een bordje met 100 km er op en een speciaal klapbord dat met een complete tekst daarop plotseling tevoorschijn kwam. Trouwens — misprijzend kijken bleek soms ook een heel effectief wapen. Door dat alles hield men zich toch wel keurig aan de 100 km in die eerste week.
Toen kwamen ook de eerste speculaties in de pers. Men dacht dat een snelheidsbeperking zeker wel een daling van het aantal ongevallen te zien zou geven en dat zou dan erg duidelijk moeten blijken. Onze alarmcentrale in Driebergen werd reeds na een dag of twee opgebeld met de vraag of wij al een daling konden ontdekken in de ongevallenstatistiek. Wat de autoloze zondag betrof konden wij dat

natuurlijk wel bevestigen, maar de werkelijke invloed van die 100 km zal pas later kunnen gaan blijken. Trouwens de meeste kop-staart botsingen vinden plaats bij snelheden van zo'n 70 - 90 km p.u. als er op de autosnelwegen een groot verkeersaanbod is en de natuurlijke snelheid toch al wat gaat zakken. Dat ideale wegbeeld van die eerste week dat is langzamerhand wat verwaterd. Bij duisternis begon het. Dan werd er al gauw veel sneller gereden, dan voelde men zich wat anoniem. Uit metingen van onze radarwagens bleek, dat toch wel de meeste personenauto's zich aan die 100 km bleven houden. Zo pessimistisch was het ook weer niet. De personenauto's werden alleen gefrustreerd door te snel rijdende vrachtauto's, die nu de kans zagen om overal vlot tussendoor te manoevreren. Hierbij kwamen ze vaak boven die verplichte maximum snelheid van 80 km p.u. die voor vrachtauto's geldt. Wij zijn dan ook met een hele vloot radarwagens een actie begonnen op de snelheid van vrachtauto's. Hieruit bleek dat zo'n 32% sneller reed dan 85 km p.u., met uitschieters zelfs tot 110 km p.u. Eén geval hadden we dat een bestuurder dit zelfs driemaal op het wegvak tussen Utrecht en de Duitse grens presteerde. Dat percentage van 32% is ons eigenlijk wel wat tegengevallen van de beroepschauffeurs. Van hen hadden we meer verwacht. In hun privé-auto denk ik dat ze echt wel aangepast en zuinig zullen rijden. Misschien dat een premie van de werkgever op zuinig (en dus ook langzamer) rijden wel enige invloed heeft op het rijgedrag van dat 1/3 gedeelte van de vrachtauto-bestuurders. Immers het is gebleken dat een beroep op zuinigheid van de Nederlandse automobilist meer invloed schijnt te hebben op zijn rijgedrag dan jarenlange verkeersacties.

de enkelbaanswegen nagenoeg niet meer, een enkeling uitgezonderd. Hoewel dat toch ook weer aan het verwateren is.
Op de dubbelbaanswegen wordt echter veelvuldiger snel gereden, sneller dan in het begin toen deze maatregel gevraagd werd. Wat ons opvalt is o.a. het zgn. zware verkeer. De grote combinaties rijden dan wel niet sneller dan 100 km/u., maar ze overschrijden hun voorgeschreven maximum van 80 km/u. dikwijls met 10 - 15 km/u. Daar spelen wellicht economische belangen een rol, maar het is jammer, dat nu het lichtere vervoer zich vrij goed aan de spelregels houdt, die combinaties gaan inhalen. Een beetje de omgekeerde wereld.
Wat het ongevallencijfer betreft: Ik kan zeggen, dat er bij de ongevallen op de door ons besurveilleerde wegen een daling is waar te nemen, sinds er langzamer gereden wordt."

Rustiger beeld

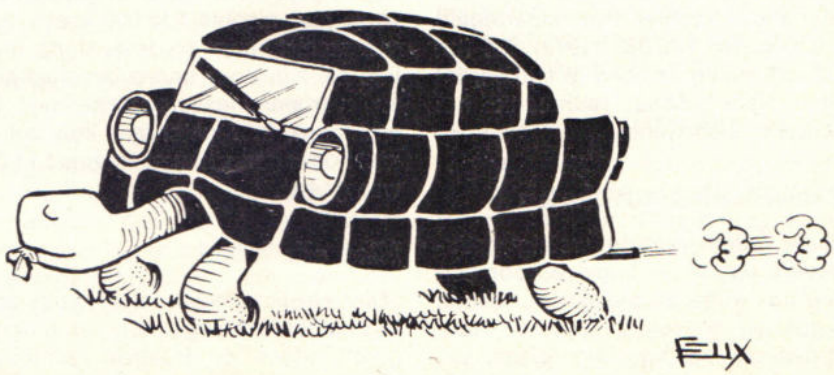
Adjudant A. Goossen, commandant van de verkeersgroep Amsterdam:

„Wij hebben geconstateerd, dat de weggebruikers in de Randstad, de weggebruikers van wie over het algemeen bekend is dat ze van flinke snelheid houden, zich zeer goed gehouden hebben aan het advies om niet harder dan 100 km/u. te rijden. Met radarapparatuur is gebleken, dat op de Rijksweg 1 ongeveer 2,5 procent zich niet hield aan deze adviessnelheid en op de Coentunnelweg ongeveer 3 procent. Het is ons opgevallen, dat men zich hier kennelijk meer houdt aan een advies dan aan een voorgeschreven snelheid. Een gevolg van de geringere snelheid is ook, dat er een rustiger verkeersbeeld ontstaat. Men ziet de verkeersborden beter, men zit minder gespannen achter het stuur. Alleen jammer dat zoveel vrachtautobestuurders zo'n haast hebben."

Bewustwording

Luitenant J. M. de Vos, verkeersofficier van het district Apeldoorn, oud-AVD-er en tot voor kort docent aan de Politie Academie:

„Als we terugkijken op een paar maanden beperkte maximum snelheid, zij het dan een adviessnelheid, dan is het leuk om te constateren dat de weggebruiker ineens uit andere motieven, nl. de zuinigheid, tot een veiliger verkeersgedrag komt. Die bewustwording van veiliger rijden, meer ontspannen rijden, minder manoeuvres te behoeven doen op de weg, — dat is een stuk bewustwording geworden voor veel weggebruikers, waardoor we kunnen zeggen dat door het motief Zuinigheid er een veiliger verkeer is gekomen. Wij zijn bijzonder tevreden met het nieuwe verkeersgedrag van vrijwel alle weggebruikers en we hopen, dat het minstens zo mag blijven."



Mr. Th. L. van der Veen:

„SLACHTOFFERS WETEN MEESTAL NIET DAT ZE VIA DE RECHTER OOK SMARTEGELD KUNNEN EISEN"

Slachtoffers van verkeersongevallen en misdrijven worden vaak dubbel getroffen, doordat ze onvoldoende op de hoogte zijn van de rechten die ze kunnen doen gelden. "De politie zou hier hulp kunnen verlenen", meent smartegeld-specialist mr. Th. L. van der Veen, advokaat en procureur te Delft.
RP-Magazine onderzocht, hoe het in Nederland met het toewijzen van smartegeld is gesteld.

Het leed over het verlies van een lichaamsdeel of een zware verminking door andermans schuld is uiteraard niet in geld uit te drukken. Het is voor de rechter dan ook een uiterst moeilijke zaak om uit te maken hoeveel smartegeld een slachtoffer kan worden toegewezen.
Na jarenlang min of meer in het duister te hebben getast, is inmiddels enige jurispridentie ontstaan die de rechter althans iets houvast geeft. Maar het blijft een merkwaardige (en voor de betrokkenen een extra pijnlijke) zaak, dat het smartegeld voor eenzelfde letsel bij de ene rechtbank vele malen hoger uitpakt dan bij de andere. Terwijl Amerikaanse rechters wel tot een miljoen gaan, Engelse kollega's een claim van f 350.000 toewezen en West-Duitsland onlangs een rekord van 150.000 mark boekte, is de hoogste uitkering die ooit door een Nederlandse rechter voor smartegeld werd bepaald f 80.000 (1972). En het blijkt ook danig verschil te maken, tot wèlke Nederlandse rechtbank het slachtoffer zich wendt.

Te bescheiden advokaten

Helaas weten veel te weinig gedupeerden, dat zij — behalve voor een uitkering wegens materiële schade — ook bij de rechter kunnen aankloppen om smartegeld te eisen.
Uit een onderzoek o.l.v. **prof. dr. A. R. Bloembergen** blijkt, dat na 10.000 verkeersongevallen in slechts 2,6 procent van die gevallen een proces volgde voor smartegeld. "Diverse processen worden door tussentijdse schikkingen afgedaan, zodat er dan geen uitspraak volgt," zegt **mr. Th. L. van der Veen**, advokaat te Delft die zich gespecialiseerd heeft op het terrein van smartegelduitspraken. Het is vooral aan zijn vasthoudendheid te danken, dat enkele honderden smartegelduitspraken van Nederlandse rechtbanken uit de afgelopen 25 jaar konden worden opgespoord en gepubliceerd in de juridische vakpers.
Mr. Van der Veen vindt dat ook zijn kollega's lang niet altijd voldoende geïnformeerd zijn: "Menig advokaat is soms beslist te bescheiden bij het opstellen van de smartegeldvordering. En de rechtbank kan nu eenmaal niet meer toewijzen dan geëist wordt." Dat gold bijvoorbeeld in het geval van de 7-jarige Amsterdamse jongen die vorig jaar slechts f 15.000 kreeg toegewezen, hoewel hij levenslang invalide zal zijn door hersenbeschadiging en verlammingsverschijnselen. De rechtbank in Amsterdam kon echter niet hoger gaan, omdat slechts f 15.000 was geëist.

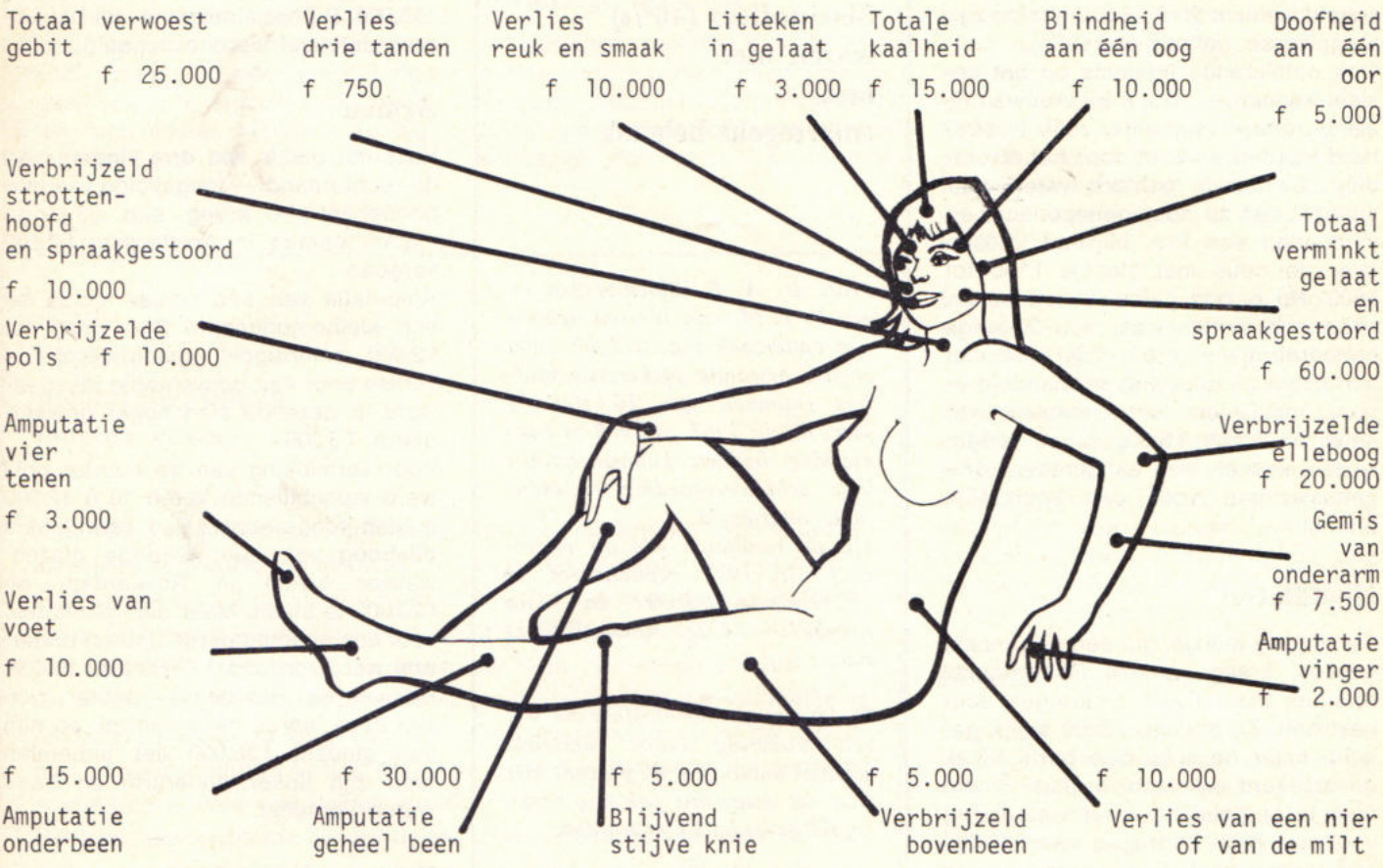
Niet elk letsel

"Niet elk lichamelijk letsel geeft aanleiding tot het toekennen van smartegeld", aldus de Haagse rechtbank, "doch slechts indien dit hetzij ernstig is (hetgeen in de regel zal blijken uit medische ingrepen en/of verpleging),

Politieambtenaar eiste *f* 60.000

Ook persoonlijk kan de politieambtenaar in aanraking komen met het begrip Smartegeld. Hetzij als slachtoffer, hetzij als schuldige partij. Beide situaties komen voor in de door mr. Th. L. van der Veen samengestelde lijst met vonnissen.

- Een 45-jarige politieambtenaar in Noord-Holland raakte als slachtoffer betrokken bij een verkeersongeval. Hersenletsel maakte hem ongeschikt voor een verdere loopbaan bij de politie. Tegen zijn zin moest hij een eenvoudige kantoorbaan aannemen.
  De afgekeurde politieambtenaar diende een eis van f 60.000 voor smartegeld in bij de rechtbank te Haarlem. Dat vonden de rechters wel wat hoog. Toegewezen werd een bedrag van f 12.500 (in 1971).
- Een 52-jarige jachtopziener in Drente verloor een van zijn ogen tijdens een jachtpartij. De rechtbank in Assen wees hem f 4.000 smartegeld toe. (Dat was in 1956; na toepassing van de inflatiecorrectie zou dat nu ruim f 8.000 zijn geweest).
- Een student in de sociologie kreeg in 1970 van een Amsterdamse politieambtenaar een klap op zijn hoofd (het was dan ook een hoofd-agent) met een wapenstok. Voor opgelopen oogletsel (operaties, zes weken ziekenhuis en 4½ maand arbeidsongeschikt) wees de rechtbank de student een smartegeld van f 2.000 toe.
- Een 70-jarige Wageninger beklaagde zich bij de kantonrechter, dat een ambtenaar van gemeentepolitie hem onnodig en pijnlijk had geschopt, toen hij was gearresteerd op verdenking van openbare dronkenschap.
  De kantonrechter oordeelde, dat de arrestant onnodig ruw was behandeld, dat het normaal is dat schoppen pijn teweeg brengt en dat de agent zich daarvan had moeten onthouden. De bejaarde kreeg een smartegeld van f 100 toegewezen, voldoende om er gedurende enkele dagen het ondervonden leed mee weg te spoelen.



WAT IS EEN MENSELIJK LICHAAM WAARD?

De Nederlandse rechters hebben daar zo hun meningen over. Hierboven enkele van de hoogste smartegeldbedragen die werden toegewezen voor bepaalde lichaamsdelen.

hetzij langdurig of blijvend onaangename gevolgen heeft, hetzij beide."
De twee Haagse metselaars die voor een paar verwondingen een week arbeidsongeschikt waren en f 75 smartegeld eisten, vonden daarom geen gehoor. Evenmin als de vader die onlangs voor zijn drie kleine kinderen f 250 eiste wegens ernstig geleden pijn na een autobotsing. De kantonrechter in Apeldoorn overwoog, dat de jonge kinderen de pijn betrekkelijk gauw vergeten zullen zijn en dat de littekens na zekere tijd wel verdwenen zullen zijn en wees de eis af.
Over het algemeen kan men niet zeggen, dat de Nederlandse rechters erg scheutig zijn. De laatste jaren komt er bij de magistratuur wat meer begrip voor andermans leed, maar toewijzingen van enkele tienduizenden guldens aan menselijke wrakken zijn bepaald niet te hoog. Jarenlang — sinds 1960 — was f 60.000 het hoogste bedrag dat ooit aan smartegeld was toegewezen. Maar daar waren dan twintig jaren van procederen aan voorafgegaan. Toen het Haagse Hof deze uitspraak deed, had de 24-jarige dienstbode van weleer een leven vol ellende achter de rug, sinds ze een verkeerde medische behandeling (röntgenbestraling) had ondergaan, die haar gebit en onderkaak totaal verwoestte. Wat betekenen f 60.000 smartegeld, als je levenslang een misvormd gezicht houdt, niet meer behoorlijk kunt spreken en alleen nog maar vloeibaar voedsel kunt gebruiken?
Vorig jaar werd in Amsterdam een 11-jarige jongen f 70.000 toegewezen, na een ongeval dat hem zijn spraakvermogen ontnam, alle gewrichten verkromde, armen en benen verlamde.

Opvallend is, dat de heren rechters nogal van mening verschillen over de vergoedingen die voor het gemis van bepaalde lichaamsdelen billijk zijn, zoals uit het volgende overzicht van gerechtelijke toewijzingen blijkt.

Kaalheid en littekens

De **haardos** van een vrouw blijkt in geld een waarde van f 15.000 te vertegenwoordigen. Dat bedrag althans werd door het Gerechtshof te Den Bosch toegewezen aan een 47-jarige vrouw, die door een te grote dosis X-stralen al 32 jaar lang een geheel kaal hoofd had. Zeer konsekwent besliste hetzelfde Hof enkele maanden later, dat voor halve kaalheid van een 21-jarige vrouw (die als 9-jarig meisje

eveneens teveel was bestraald) precies de helft moest worden betaald: f 7.500. Dat was echter tien jaar geleden. Nu zou als smartegeld voor algehele kaalheid door andermans schuld wellicht 20 à 25.000 gulden zijn toegewezen (inflatie-correctie).
Ook ontsierende **littekens** op het gezicht kunnen — vooral bij vrouwen — als bijzonder hinderlijk, zelfs frustrerend worden ervaren door het slachtoffer. De heren rechters waren daar vroeger niet zo door geïmponeerd en verzoetten een fiks, blijvend litteken over de neus met slechts f 150 tot f 500. Nu is ons gelaat waardevoller, althans in Zutfen waar een 30-jarige buffetjuffrouw — die in haar café met een kapot bierglas was mishandeld — voor het 10 cm lange litteken over neus en wang f 3.000 kreeg toegewezen, evenals een aangereden röntgenassistente voor een soortgelijk litteken.

Hoofdletsel

Een 6-jarig meisje, dat een **oog** moest missen, kreeg van de Rotterdamse rechters maar f 1000 smartegeld toegewezen. Zij hadden f 2500 billijk geacht, maar de schuldige partij bleek onverzekerd en slecht bij kas. Sindsdien is er gelukkig meer waardering voor het oog: bedragen van f 10.000 zijn nu normaal. Een akademicus in Breda kreeg zelfs het dubbele.
Doofheid aan één oor van een 27-jarige grondwerker bracht de Arnhemse rechtbank slechts tot f 1500, terwijl een 34-jarige huisvrouw tezelfdertijd voor deze handicap f 4000 ontving. Hoewel doofheid aan beide oren aanzienlijk meer leed berokkent, wilde de Amsterdamse rechter maar f 5.000 toewijzen aan de 54-jarige café-pensionhoudster, die door dit euvel genoodzaakt was haar bedrijf te verkopen.
Voor het verlies van **reuk en smaak** zijn uitkeringen van zo'n f 5.000 vrij normaal. Toch kreeg een 61-jarige toneelmeester in Den Haag — die op zijn fiets was aangereden — voor dit verlies f 8.000 een een 53-jarige Amsterdammer zelfs f 10.000.
De waarde van een eigen **gebit** wordt door juristen laag geacht. Een PTT-besteller, die op zijn dienstfiets was aangereden, kreeg voor het verlies van vier gezonde tanden in Den Haag maar f 500 vergoed. Nog goed betaald volgens Groningse normen, want daar kende de rechter maar f 750 toe aan een man wiens gehele (echte) gebit door een ongeval was vernield.

Slachtoffers (46%) waren niet met smartegeld bekend

Prof. dr. A. R. Bloembergen en mr. P. J. M. van Wersch hebben een onderzoek ingesteld bij 1800 ernstig gewonde verkeersslachtoffers (mannen van 16 t/m 64 jaar) die in 1967 en 1968 in aanmerking hadden kunnen komen voor schadevergoeding en eventueel smartegeld.
Uit de resultaten van dit onderzoek (in 1973 gepubliceerd in „Verkeersslachtoffers en hun schade" — Uitg. Kluwer) blijkt o.a.:

- *dat van de slachtoffers die wel een uitkering (voor materiële schade) ontvingen, 46 procent niet wist dat daarnaast ook nog smartegeld gevorderd kon worden;*
- *dat 13 procent van de slachtoffers een smartegeldvergoeding had toegewezen gekregen;*
- *dat de helft van deze slachtoffers een bedrag beneden f 1.000 had gekregen;*
- *dat bedragen aan smartegeld boven f 10.000 zeldzaam waren;*
- *dat slachtoffers die langer dan een maand arbeidsongeschikt waren, als regel minder dan f 2.000 ontvingen.*

Op de vraag wat de slachtoffers met het smartegeld gedaan hadden, antwoordde 33 procent, dat zij het geld geheel of gedeeltelijk op de bank hadden gezet. Bij de anderen is het geld opgegaan aan levensonderhoud of aan de aanschaf van duurzame konsumptiegoederen. Soms zijn er schadeposten van betaald die eigenlijk voor rekening van de tegenpartij hadden moeten komen.

Door verbrijzeling van zijn **strottenhoofd** kreeg een Friese magazijnbeheerder ernstige spraakmoeilijkheden. Hij eiste f 75.000 smartegeld. Voorlopig (bij tussenvonnis) kreeg hij f 10.000. Bij het eindvonnis zal het bedrag definitief worden bepaald.

Armen

Voor het gemis van drie **vingers** aan de rechterhand — tengevolge van een hondebeet — kreeg een 53-jarige marktkoopman in Amsterdam f 2.500 vergoed.
Amputatie van één vinger leidde bij een kleine jongen in Den Haag tot f 2.000 smartegeld, maar eenzelfde verlies door een bouwkundig tekenaar werd in dezelfde stad hoger gewaardeerd: f 5.000.
Voor verminking van de rechter **pols** werd verschillende keren 10 à 12.000 gulden toegewezen. Een verbrijzelde **elleboog** van een 42-jarige glazenwasser kwam in Amsterdam op f 20.000 te staan. Meer dan gemiddeld voor een geamputeerde (linker) **onderarm** werd vergoed: f 7.500 tot f 10.000. Hoewel de Haarlemse rechter zich van deze 'norm' niets aantrok en aan een student f 25.000 liet uitbetalen toen zijn linker onderarm en hand waren verminkt.

Benen

De Rotterdamse rechtbank wees een claim van f 3.000 toe aan een bijna pensioengerechtigde bouwvakker, die vier **tenen** moest missen, voor een **voet** die na een ongeval niet meer bruikbaar is, werd enkele keren f 10.000 (nu f 15.000) toegewezen. In Haarlem kreeg een 15-jarig meisje f 25.000, omdat zij met haar invalide voet nooit meer zou kunnen wandelen of dansen. Een 36-jarige journalist kreeg wegens blijvende invaliditeit van een **knie** de geëiste f 5.000.
Amputatie van een **onderbeen** (beneden de knie) is een ernstiger handicap. Toch vond de Alkmaarse rechter vijftien jaar geleden een smartegeld van f 4.000 voldoende voor een 4-jarig boerenzoontje dat door een vrachtwagen was overreden en een beenprothese moest hebben — levenslang . . . Sindsdien zijn toewijzingen van 12 à 15.000 gulden normaal geworden (momenteel 20 à 25.000 gulden). Voor het verlies van een geheel **been** werd 20 jaar geleden door het Amsterdamse Hof f 5.000 toegewezen aan een chauffeur. Later werd men in de hoofdstad royaler en ging men

zelfs tot f 30.000 (nu f 40.000). Maar alweer was het de Haarlemse rechter die durfde: f 50.000 voor een 28-jarige kapper met een eigen zaak die levenslang om de 2 à 3 jaar een nieuwe beenprothese moet hebben. Minder scheutig was het Hof in Leeuwarden: f 25.000 smartegeld voor de 28-jarige moeder van drie kinderen die **beide benen** had moeten verliezen en blijvend pijn leed. Dat was echter in 1957; het zou nu bijna het dubbele zijn geweest, als we de inflatiekorrektie op de gulden toepassen.

Inwendige organen

De Arnhemse rechtbank is de enige in ons land, waarvan uitspraken bekend zijn over smartegeld wegens het gemis van **geslachtsorganen.** In 1967 beklaagde zich een 73-jarige man, dat een chirurg tijdens een operatie zijn beide testikels had verwijderd, zonder dat hij daar uitdrukkelijke toestemming voor had verleend. Voor deze ongewenste kastratie eiste de bejaarde een smartegeld van f 20.000, maar de rechters vonden f 4.000 voldoende.
Een norm die sindsdien in Arnhem konsekwent is gehandhaafd, zelfs toen een jonge Geldersman (20) zijn rechter testis moest missen, als gevolg van een vechtpartij. Vergoeding f 2.000.

Inwendige organen worden door de rechterlijke macht aanmerkelijk hoger getaxeerd. Een 20-jarige dienstbode, die — als gevolg van een aanrijding door een bierwagen — een **nier** moest missen, ontving f 10.000. Eenzelfde smartegeld kreeg een 66-jarige man in Zutfen, wiens **milt** na een ongeval verwijderd moest worden. Beide uitspraken dateren van zo'n vijftien jaar geleden. Momenteel zou 18 à 20.000 gulden toegewezen worden.

Hoogste bedragen

Smartegeld-toewijzingen van f 40.000 en hoger komen in ons land weinig voor. In de meeste gevallen betrof het slachtoffers met ernstige hersenletsel, dwarslaesie, verlamming of gruwelijke verminking. Dergelijke vreselijke handicaps kunnen nooit met geld worden goedgemaakt, maar een royaler smartegeld (bijv. van een paar ton) zou toch veel extra leed kunnen verzachten, zonder dat onze verzekeringsmaatschappijen daar pijn aan hebben.
Slechts eenmaal werd f 60.000 toegewezen (gezichtsverminking), eenmaal f 70.000 (hersenletsel/verlamming) en eenmaal f 75.000 (verlamming onderlijf). Sinds vorig jaar is het trieste rekord gebroken door het Arnhemse gerechtshof, dat (conform de uitspraak van de rechtbank te Almelo) het geëiste smartegeld van f 80.000 toewees aan een 25-jarige, pasgehuwde timmerman, die — door een nalatigheid van de gemeente — in aanraking was gekomen met een hoogspanningskabel en nu geheel misvormd en volledig invalide door het leven moet gaan.

"Politie zou meer inlichtingen moeten geven . . ."

Zeer veel slachtoffers van verkeersongevallen of misdrijf weten niet, dat zij niet alleen vergoeding van de materiële schade kunnen eisen, maar ook smartegeld wegens ernstig lichamelijk letsel of leed dat hun door anderen is aangedaan. "De meeste slachtoffers menen, dat de politie hen wel zal inlichten", zegt smartegeld-specialist mr. Th. L. van der Veen, "de praktijk is echter vaak, dat politie, rijk, verzekering en anderen bewerkstelligen dat het slachtoffer de rekening gepresenteerd krijgt van het vervoer per ambulance naar het ziekenhuis en voor eventuele andere kosten die voor het slachtoffer zijn gemaakt. Slachtoffers worden vaak dubbel getroffen."
Het komt zeer veel voor, dat ernstig getroffen slachtoffers verzuimen een vordering wegens smartegeld in te stellen. Het komt ook te dikwijls voor, dat fietsers of voetgangers te laat komen met hun eis. Volgens art. 31 Wegenverkeerswet verloopt nl. de termijn voor deze categorieën één jaar na het ongeval. Daarna moeten fietsers en voetgangers het bewijs van schuld van de aanrijder leveren.

Voorlichtingsbrochure

Mr. Van der Veen is van mening, dat het een goede zaak zou zijn, indien het ministerie van Justitie een inlichtingenfolder zou samenstellen, die na een verkeersongeval kan worden uitgereikt aan de slachtoffers. Zolang die vorm van voorlichting nog niet bestaat, is de politieambtenaar die slachtoffers zo goed mogelijk wil helpen, wellicht gediend met de inlichtingenbrochure die vorig jaar door de Nederlandse Vereniging van Automobielassuradeuren (NVVA) is uitgegeven, getiteld "Schade lijden en schade vergoeden bij verkeersongevallen". In deze brochure wordt uiteengezet welke de rechten zijn van de slachtoffers en hoe deze rechten geldend kunnen worden gemaakt. Enkele onderwerpen die erin worden behandeld: verhaal op de tegenpartij, de raadsman, gevolgen van lichamelijk letsel, smartegeld, proces-verbaal, bewijslast, buitenlandse tegenpartij, onbekende tegenpartij, Raad van Toezicht. Het Nederlandse Juristenblad kwalificeert de brochure als "waardevolle informatie".
Exemplaren van de brochure zijn voor geïnteresseerde lezers van RP-Magazine (gratis) verkrijgbaar bij Bureau Voorlichting Schadeverzekering, Groot Hertoginnelaan 8, Postbus 990, Den Haag, Tel. 070-61 47 31. (AKA)

Relatiegeschenken: Vorm van corruptie?

HET IS ZALIGER TE GEVEN DAN TE ONTVANGEN – ZEKER VOOR EEN AMBTENAAR

In de afgelopen maand — met Kerst en bij de jaarwisseling — zijn ze weer bij tienduizenden verzonden: de flessen Scotch of Hennessy, de kazen of sigaren, de dure en minder dure attenties die 'relatiegeschenken' genoemd worden. Wachtmeester Witteveen ontving een eenvoudige kalender of een zakagenda. Maar hoe gaat dat met hogere ambtenaren, met kamerleden, burgemeesters, raadsleden, artsen, bouwkundigen, havenmeesters, reders, TV-presentators, journalisten, en vele anderen? En — waar liggen de grenzen?

Tekst: Persburo AD

Ook de overheid deelt wel eens wat uit aan goede relaties. In principe niet aan leveranciers en afnemers, maar wel aan belangrijke en hooggeplaatste bezoekers. Dat heet dan echter 'representatie'. Er zijn ook ministeries en andere overheidslichamen die kostbare fotoboeken uitdelen. Dat heet dan echter 'voorlichting'.
"Weggeven is er voor de overheid nauwelijks bij", aldus een hooggeplaatst voorlichtingsambtenaar van een ministerie, "wij werken met belastinggeld. Als wij voor een deel van dat geld relatiegeschenken gaan weggeven, zal een groot aantal Nederlanders zeggen: "Van onze centen". De overheid zit in een glazen huisje".

Volgens een recent onderzoek van **Bureau Ogilvie** (Amsterdam) onder 47 overheidskantoren, verklaarden 38 geen relatiegeschenken te verstrekken. Staatsbedrijven doen dat vaak wèl. De PTT bijvoorbeeld is royaal met het verspreiden van haar hooggewaardeerde agenda. Maar dat is een andere zaak: "Staatsbedrijven vormen een hoofdstuk apart binnen de overheid. Afgezien van een enkele zeer ver gaande beleidsbeslissing zijn zij geheel zelfstandig. Zij treden op als een normaal bedrijf."
Zeven overheidskantoren zeiden een klein geschenk aan relaties te geven (asbak, kalender, ballpoint, e.d.), twee verklaarden een geschenk te geven aan grote relaties, maar de overige doen er niet aan mee.
("Relatiegeschenken zijn een vorm van corruptie", aldus een van de ondervraagde ambtenaren).

Omstreden sigaar

Het is zaliger te geven dan te ontvangen. Zeker voor een ambtenaar. Hij geeft zelden, maar ontvangen? Dat nooit!
"Een aantal jaren geleden ontvingen de hoge ambtenaren van ons ministerie een fraaie leren map met daarop gedrukt de naam van een bouwbedrijf", vertelt eerder genoemde voorlichtingschef. "In onderling overleg hebben we toen die mappen teruggestuurd."
„U ziet die plastic sigarettendoos hier op tafel staan. Ook gekregen. Ze hadden die niet hoeven sturen, maar om dat nou niet te accepteren is ook weer zoiets . . . Maar een gouden doos was niet aanvaard. In Amerika heb ik meegemaakt, dat een ambtenaar een eenvoudige ballpoint weigerde. Zo strak is het hier niet geregeld."

Niettemin liet een ambtenaar weten, dat hij door zijn chef geïnstrueerd was, niet elke week een sigaar te accepteren van een bepaalde persoon die meerdere keren per dag gebruik moet maken van de diensten van deze ambtenaar. Argument: elke tien weken zou dat een hele doos sigaren betekenen . . .

De voorlichtingschef tilt daar minder zwaar aan: „Als een buitenstaander een sigaar aanbiedt, zie ik dat niet als een poging om een ambtenaar te beïnvloeden; van mij mag hij die gerust aannemen."
Maar menige stipte ambtenaar zou minder gerust (thuis) slapen, wanneer hij wist dat de fraaie, ingelijste reprodukties van een schilderij van de spuisluizen in het Haringvliet — die in veel kantoren van **Waterstaat** aan de wand prijken — relatiegeschenken zijn van het bedrijf dat die sluizen tegen corrosie beschermt. Hoewel, — "bij de natte Waterstaat schrikt men niet zo gauw van een cadeautje", aldus een ambtenaar van het wat formelere ministerie van **Justitie,** voor wie er een direct verband bestaat tussen relatiegeschenken en beïnvloeding. En men zal zich herinneren, dat onlangs ambtenaren van de Amsterdamse politie op het matje moesten komen, toen zij — als particuliere deelnemers aan een autoralley — een onkostenvergoeding hadden aangenomen van een sponsor, die eigenaar van een sexshop bleek te zijn. En een hoofdagent, die een krat pils accepteerde van een drankengrossier, kreeg ontslag wegens 'ernstig plichtsverzuim', hetgeen door het Ambtenarengerecht en de Centrale Raad van Beroep werd bevestigd.
"Men zou kunnen redeneren, dat het aannemen van flesjes pils e.d. niet zo belangrijk is, dat ontslag moet volgen," aldus **mr. dr. G. van Reenen** (in RP-magazine no. 12-1973) "in het bedrijfsleven komt het bezorgen van relatiegeschenken veelvuldig voor en dan op heel wat grotere schaal. Maar het verschil schuilt in het feit, dat de politie o.m. een controlerende taak heeft, waarbij altijd strafrechtelijke elementen en konsekwenties een rol spelen. Daar dient men als politieman volkomen objectief tegenover te staan".

"Meestal troep"

Worden er in het bedrijfsleven 'op heel wat grotere schaal' relatiegeschenken uitgedeeld?
Er zijn drie soorten relatiegeschenken. In de eerste plaats de kleine, die op grote schaal aan alle klanten wor-

den gegeven (ballpoints, agenda's, kalenders, spaarpotten, speelkaarten, e.d.) en die meestal niet meer dan een rijksdaalder kosten. Vooral de (rijke) banken en de (zeer rijke) verzekeringsmaatschappijen munten uit in het vinden van goedkope presentjes. Hier ziet men zelfs kans om in vele gevallen (zoals uit de enquête blijkt) een 'relatiegeschenk' te geven dat minder dan een gulden waard is . . Beschaafd en toch netjes. Of zoals een geënquêteerde opmerkte: „Het is meestal troep, maar voor een goede verstandhouding moet je wat doen" . . Dan zijn er de wat grotere relatiegeschenken, die aan de 'betere' relaties — d.w.z. de klanten die voor grote bedragen afnemen of met wie men persoonlijk zaken doet — worden gestuurd. De waarde hiervan ligt tussen de tien en vijfentwintig gulden. Het betreft meestal een fles geestrijk vocht, een fraaie aansteker of een delicatessenpakket en — volgens enkele van de 65 op dit terrein gespecialiseerde verzendhuizen in ons land — er gaan bij elke jaarwisseling enkele tienduizenden van zulke verrassingen de deur uit. Volgens de Ogilvie-enquête kosten de helft van alle relatiegeschenken meer dan tien gulden. Maar hoevéél meer wordt helaas niet vermeld.

Dure cadeaus

Blijft de derde groep: de echt dure geschenken van vijftig, honderd of (soms wel) vijfhonderd gulden. Het is duidelijk, dat hier weinig gegevens over beschikbaar zijn. Zowel de gever als de ontvanger hebben er alle belang bij om dit 'onder ons' te houden, want het relatiegeschenk begint bij honderd gulden toch wel een lichte geur van beïnvloeding te krijgen. Ook de leveranciers doen wat geheimzinnig. Enerzijds willen ze graag vertellen, hoezeer hun produkten worden begeerd. Anderzijds zijn ze bang een goede opdrachtgever te verliezen door al te grote mededeelzaamheid.

★ "Er bestaat veel belangstelling voor de elektrische mini-wekker", vertelt men ons bij de **Internationale Geschenken Organisatie** in het Brabantse Mierlo. De prijs van f 50,— blijkt voor dit relatiegeschenk geen enkel bezwaar. Rustieke zaagklokken en 'weerstations' (klok met barometer, thermometer en vochtigheidsmeter) blijken ook erg gewild. Prijs: f 150,— en f 175,—. "We hebben in onze klantenkring bedrijven die voor 7 à 8000 gulden aan relatiegeschenken bestellen".

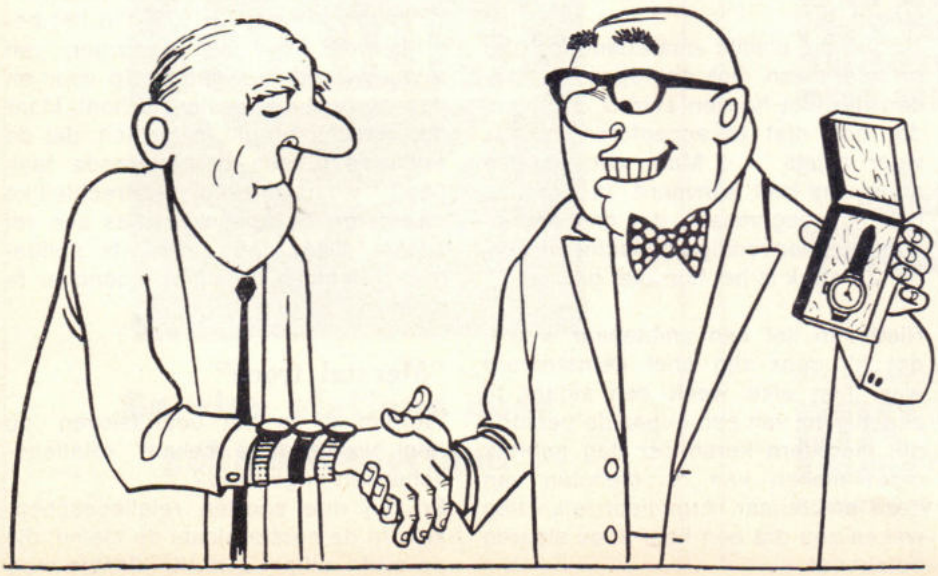
★ **Het Kaashuis van Alkmaar** (in Schagen) verzendt in december aan vele honderden adressen kazen, verpakt in ouderwetse kaasvaten of kaasmandjes.
Zo'n cadeautje kost al gauw honderd gulden; de duurste komen op f 250,—. "Van jaar tot jaar wordt onze omzet groter", aldus Het Kaashuis.

★ Bekend is ook, dat verscheidene burgemeesters in het zuiden des lands in december hun wijnkelder kunnen aanvullen, zoals een burgervader uit Brabant onlangs in de pers onthulde. Zoals ook rond de jaarwisseling vele artsen door buitenlandse fabrikanten in farmaceutica verrast worden met uurwerkjes, snoepreisjes of een sieraad voor mevrouw. En zoals een autoredacteur, die van een bandenfabrikant het verzoek kreeg even op te willen geven, welke maat banden hij pleegde te gebruiken . . . .

★ De ontvangers doen hier nogal zwijgzaam over. Degenen die er iets over vertellen, zeggen het dure cadeau te hebben geweigerd. De enige van de vele door ons gevraagde besluitvormers, budgetbeheerders, smaakmakers en andere timmerlieden aan de openbare weg, van wie mag worden aangenomen dat zij in aanmerking zouden kunnen komen voor dure relatiegeschenken, — de enige die er rond voor uit kwam dat hij jaarlijks voor vele honderden guldens aan presentjes ontvangt, was een kustvaartreder: "De laatste keer o.a. een radio, een gastronomisch geschenkpakket met kaviaar, en zo — minstens f 300 waard —, een kist met twaalf flessen champagne, en zeker twintig andere flessen sterke drank, vooral cognac, whisky en wodka."
Relatiegeschenken die op hoog niveau 'normaal' zijn, voor mensen-in-loondienst dikwijls bedenkelijk worden gevonden, maar voor overheidsdienaren zeer zeker niet zijn weggelegd.

'Proefmonsters'

Vergeleken met latijnse of aziatische landen, blijft het in Nederland nog maar een bescheiden schenkerij. Terwijl de Zuidamerikaan die de opdracht tot het aanleggen van een vliegveld verstrekt had, zonder met de ogen te knipperen een Cadillac cadeau kreeg van de bouwmaatschappij, — blijven dure presentjes voor Nederlandse ambtenaren en andere werknemers zelden ongestraft. Zoals recentelijk de werknemer die thuis als relatiegeschenk wat 'proefmonsters' ontving van een gulle firma in bouwmaterialen. De naïeve ontvanger kreeg zijn ontslag, toen bleek dat de waarde van het cadeautje ruim f 3000,— had bedragen . . . Was hij ambtenaar geweest, dan zou hij bovendien vervolgd zijn wegens het aannemen van steekpenningen.
Dàg relatiegeschenk.



INFO RP INTERN

Nieuws uit de districten:

- Wachtmeester bakt „kniepekes" . . . . . (11)
- Nieuws van de RP-kapel . . (12)
- Drie maanden van huis . . (12)
- Schinnen aan zijn trekken . . (13)
- Groepscommandant-journalist jubileerde . . . . . (14)
- RP in de bloemen . . . . (15)
- Redders onderscheiden . . (16)
- Samenwerking brandweer-politie . . . . . (17)
- Bekende verschijning verliet het Korps . . . . . (17)
- Trimmende reservist liep op inbraak . . . . . (18)

Aan INFO INTERN werkten deze keer mee:

L. Damen, B. M. van Harskamp, C. A. van der Horst, A. Huizing, A. de Jong, H. J. Klozeman, L. Otten, Th. Spelt, J. J. H. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Wachtmeester Kottink bakt "kniepekes" onder de klanken van de midwinterhoorn

Telkenjare op oudejaarsavond ruilt wachtmeester Kottink in Ootmarsum zijn uniform voor het Twentse boerenpak, compleet met pet, sjaal en klompen. Hij heeft dan niet langer weerstand kunnen bieden aan de geheimzinnige klanken van de midwinterhoorn en begeeft zich, vergezeld van vele toeristen, naar het "los hoes" om daar, onder de tonen van de midwinterhoorn, een andere oude traditie in ere te houden, namelijk het bakken van "kniepekes" oftewel "ni'joorskook'ns" (nieuwjaarskoeken).
Dit bakken gebeurt met behulp van een vuurtang of bakijzer met grote bladen. De binnenzijden zijn versierd met mooie figuren, spreuken, wensen of de initialen van de makers. De figuren staan er in spiegelschrift in en worden op de koeken leesbaar weergegeven.
De kniepekes worden boven 't losse vuur gebakken.
Alvorens het bakken begint wordt het bakijzer aan de binnenzijde met spekzwoerd ingewreven om het "plakken" te voorkomen.
Van groot belang is het recept, dat van familie op familie wordt doorgegeven. De ingrediënten die voor het "bereursel" (beslag) gebruikt worden zijn o.a. meel, boter, gele suiker, vanille suiker, anijszaad, eieren en water.
Onder grote belangstelling bakt Kottink dan z'n vele kniepekes ,die aan de gasten worden uitgedeeld. Meestal wordt door de man gebakken en worden de baksels door de vrouwen opgerold.
Niet alleen de smaak van het gebakkene, maar ook de sfeer rond het open vuur speelt een grote rol.
Zo geeft hij twee voorstellingen, 's middags van 15.30 tot 16.30 uur en 's avonds van 19.30 tot 20.30 uur.
Tijdens het bakken wordt buiten op de midwinterhoorn geblazen. Dit is een oeroud gebruik, dat alleen tijdens de Advent plaats vindt; dit is van 4 weken voor de Kerst tot en met Driekoningen op 6 januari.
Boven een put wordt dan op een lange houten hoorn geblazen. Hierdoor worden de melancholieke klanken vooral bij vriezend weer wijd over het Twentse land uitgedragen.
Het zijn enkele van de vele oude gebruiken die op het Twentse land nog in ere worden gehouden.
Niet alleen echter omwille van de talrijke toeristen, want het maakt gewoon deel uit van het Twentse gemeenschapsleven.



Het kalf had gesproken!!!

Het geschiedde in het Oosten, vanwaar de wijzen en de bijbelvasten komen.
Naar aanleiding van een tip, dat twee "heren" vanuit een auto op fazanten schoten, werd een onderzoek ingesteld.
Alras werden zij aangehouden en met een in hun bezit zijnde fazant overgebracht naar het Huis des groepscommandanten.
Eén der verdachten vertelde, dat de fazant van hem was. Hij had hem "gisteren" gekregen van zijn broer en mee naar huis genomen.
Eidoch, toen zijn vriend kwam had hij hem in diens auto gelegd, waarna zij gezamenlijk een eindje waren gaan toeren, tot de Dienaar der Wet hieraan een einde maakte.
Zeer raadselachtig in de ogen des bijbelvaste collega's.
Met nog diep in zijn achterhoofd de

tekst uit hoofdstuk 14 vers 18 uit het boek Richteren in het Oude Testament, n.l. het Gezegde van Simson tegen de Philistijnen: "Hadt Gij niet met mijn kalf geploegd, Gij hadt mijn raadsel niet gevonden" en met de vaste wil dit raadsel te onthullen, toog hij naar des verdachten eega.
Het goede mens wist natuurlijk van niets.
Met deze wetenschap werd de verdachte nogmaals aan den tand gevoeld. Hij volhardde echter in zijn afgelegde verklaring.
De Dienaar der Wet zegde toen: "Het is niet waar wat Gij zegt, ik weet wel beter; ik heb namelijk met uw kalf geploegd."
Hoewel in het bezit van den Bijbel vroeg de man verbaasd: "Wat bedoelt Gij daarmede?" Na tekst en uitleg zei de man: "Mijn vrouw is geen kalf en ik laat mijn vrouw niet beledigen".
Met de bekende opzegtermijn van 8 dagen toog de man zonder zijn verworven attributen derwaarts.
Zijn gelaatsuitdrukking deed het uitmesten der kalverstal vermoeden.

NIEUWS VAN DE RIJKSPOLITIEKAPEL

Dubbelfunktie Rijkspolitieman-Musicus

De Rijkspolitiekapel is 30 juli 1949 opgericht als een partikuliere vereniging van rijkspolitiemensen die in vrije tijd samen muziek wilden maken. In de loop van de bijna 25 jaar (1974) heeft de Kapel een niveau bereikt, waardoor een indrukwekkende staat van dienst is ontstaan; en dat dan ondanks het feit, dat de leden verspreid over het gehele land hun normale politietaak vervullen en slechts een keer per week bijeen komen om te repeteren of om op te treden.
Zeven grammofoonplaten zijn er gemaakt en behalve voor de Nederlandse omroepverenigingen werd opgetreden voor de Oostenrijkse en Duitse radio en televisie; daarnaast is het letterlijke en figuurlijke public relations-instrument van het Korps Rijkspolitie present geweest bij schier ontelbare belangrijke evenementen: medewerking aan de Nijmeegse Vierdaagse, sluiting zittingsjaar Staten-Generaal, beëdigingen, politiemuziekfestivals, bezoek Engelse koningspaar, Blokker-festival, 750-jarig bestaan van Axel, 500 jaar Staten-Generaal, Jeugdsafari, Wereld Muziek Concours Kerkrade, Grand Gala du Disque, Dorusshow, eerste kleurentelevisieprogramma, opening Congresgebouw Den Haag, Koninklijk galaconcert Ridderzaal enzovoorts.

Dirigent

De kapitein J. Schaap (42) heeft een indrukwekkende staat van dienst: na het Conservatorium Utrecht (einddiploma's klarinet en koordirektie) behaalde hij het einddiploma Harmonie- en Fanfaredirektie aan het Koninklijk Conservatorium te Den Haag. Als enige beroepsmusicus in de Rijkspolitiekapel is de kapitein Schaap ook onder meer direkteur van de Muziekschool Dijk en Waard van de gemeenten Heerhugowaard en Langedijk, adviseur voor de provincie Noord-Holland in subsidieregelingen voor Harmonie- en Fanfarekorpsen, docent voor de dirigentenopleiding aan de Muziekschool te Alkmaar, dirigent van de K.L.M. en van de Verkade-harmonie en dirigent van het Operagezelschap "Zaanstad". Onder het motto van de kapitein Schaap "het is heerlijk om het druk te hebben", heeft hij naast zijn werk-hobby ook nog de vrijetijdsbestedingen motorvliegen (gebrevetteerd), fotograferen en lezen.

Gehoord op een redactieraadvergadering!

Zoiets moet je staande houden . . .
anders zie ik het niet meer zitten . . .
maar ik leg me er wel bij neer!!

Drie maanden van huis

Impressies van een kadercursist

M. van Deventer te Hazerswoude was een van de 58 korpsleden die was uitgenodigd de kadercursus 1973-III gedurende zo'n drie maanden te volgen aan de K.O.S. te Amsterdam.

Na afloop gaf hij deze impressie:

We kwamen met gemengde gevoelens naar Amsterdam, temeer daar we maar weer eens uit onze gezinnen werden weggerukt. Echter, oude vriendschapsbanden werden weer verstevigd, want ook een collega kan een vriend zijn.
De ontvangst in Amsterdam was hartelijk en dat was de eerste pleister op de wonde.
De eerste dag stond in het teken van kennismaking en oriëntatie. We werden te slapen gelegd op de tweede verdieping. Of je kamergenoten je aanstonden, werd niet gevraagd. Wat dat betrof was er totaal geen inspraak, hoewel achteraf geen uitwassen zijn vernomen. Echter is het wel gebeurd dat een der collega's zijn bed opnam en in de koffiekamer is gaan slapen, omdat zijn kamergenoten vonden, dat hij vooral na het gebruik van enige pilsjes zo verschrikkelijk snurkte.
Wij waren naar Amsterdam uit alle windstreken gekomen: Mensen van de landgroepen (om eens met de ruggegraat te beginnen), de verkeersgroepen, de AVD, de recherche, de meldkamer, de parketgroep, de RP te Water en de Dienst Luchtvaart.
De eerste goede greep was, dat we deze cursus in burger konden bijwonen, zodat de rangen geheel wegvielen. Een wat gezelliger en ongedwongener sfeer was hier het gevolg van. Zelfs de traditionele foto aan het einde der cursus werd in burgerkleding genomen en dat wil wat zeggen.
De naam "Kaderopleidingsschool" is geen goede naam voor zo'n instituut en ik weet dat ik namens velen schrijf dat deze naam gewijzigd dient te worden in b.v. "Kadervormingsinstituut".
Want in deze cursus geeft men enorm veel stof, waar discussiemogelijkheid in zit verwerkt en waar dan ook gretig gebruik van werd gemaakt.
Een verademing was het, dat mede op aandrang van de cursisten de echte

politievakken terzijde geschoven zijn. Men wil tijdens deze cursus vormen en daar wordt dan ook duidelijk de nadruk op gelegd. Niet alleen wordt men gevormd door de te geven onderwerpen, maar ook zeker door elkaar. Bij een fout werd het recht voor zijn raap gezegd wat de fout was en ook dat is vormend.
Na een week of zeven kwam er een inzinking bij vrijwel alle cursisten, hetgeen goed te merken was door de opstandigheid en een treffen met de docenten. Men zei echter dat dit in elke cursus het geval was, zodat we de moed er maar in hielden. Het ergste is altijd dat de vrouw en de kinderen je thuis gaan missen, want zelf vermaken daar, doet men zich wel. Het is echter logisch dat de respectievelijke Anna's (uitdrukking van docent De Geus) op de duur het niet meer zien zitten.
Gelukkig werd de sleur van alledag af en toe onderbroken voor het houden van een excursie in het kader van de culturele vorming. Dat deze dagen altijd een succes werden, behoeft geen betoog. Ik noem in dit verband de uitstapjes naar de Nederland Mettray, naar Avereest, de RP te Water, de Dienst Luchtvaart. Verder waren daar de bezoeken aan verschillende musea en terwijl ik ook niet mag vergeten het bezoek dat wij brachten aan het concertgebouw, alwaar het orkest met die naam een prachtich concert ten gehore bracht. Jammer, dat niet ieder lid van ons korps in de gelegenheid kan worden gesteld om deze cursus te gaan volgen, want ongetwijfeld zou dat verhelderend werken en veel misvattingen uit de weg helpen. Het is daarom van groot nut dat dit instituut in leven is geroepen, waardoor men mensen kweekt die hun woordje weten te doen en met de nodige tact op kunnen treden.
Collega de Graaf van de technische recherche heeft vrijwel de gehele cursus met zijn fototoestel op zijn welgevormd buikje rondgelopen en alles op de gevoelige plaat vastgelegd. Op de afscheidsavond heeft hij een compleet fotoboek aan de heer Van Laar aangeboden.
De Algemeen Inspecteur, de heer Rehorst, die aan het afscheidsdiner aanzat, was zichtbaar verheugd over de goede stemming die er heerste en bracht dat ook in zijn speech naar voren.
De afscheidsavond was bijzonder gezellig en het cabaret, dat onder leiding van docent Jan van de Berg in elkaar was gezet, uit de kunst. Onder het genot van de nodige drankjes gingen we door tot in de kleine uurtjes. Terwijl ik dit schrijf, zijn we weer mensen in uniform. Laten we er voor waken, dat we geen uniforme mensen worden.

(Door de redactie bekort).

Schinnen aan zijn trekken

Hier is 't ie dan. De foto van de bouwval te Schinnen (L.), die als postbureau moet doorgaan. In deze rubriek is de foto al eens eerder op de proppen gekomen. Of beter gezegd, **niet** op de proppen gekomen, want men herinnert zich wellicht nog, dat we al enkele jaren Antonius en alle heiligen uit de hemel bidden om deze foto uit onze archieven op te duiken. Tot op dit moment is echter de hemel voor onze smeekbeden doof gebleven en daarom heeft "Schinnen" er zelf maar een eind aan gemaakt en ons een andere foto toegezonden. Dat wil zeggen: per koerier. Het vertrouwen in onze accuratesse is blijkbaar in het Limburgse danig geschonden. En wie kan het hen kwalijk nemen???
Hopenlijk draagt deze publicatie ertoe bij, dat men in Schinnen vlug letterlijk goed onder de pannen zit. Met een flink stuk "Limburgse vlaai" (op onze kosten) is dan wellicht snel de vrede getekend. We hebben er alle vertrouwen in.



Dynamisch
Modern
Efficiënt

Wegenbouw

HAZELEGER b.v.
Wegenbouw
EDE
Lumierestraat 9
Telefoon 08380 - 1 90 33

FA. WKW
modern ingericht
carrosseriebedrijf
lasserij-,
uitdeuk- en
spuitinrichting

Inbouw van
Coenen-patent
schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

Groepscommandant-journalist jubileerde

In het Korpsblad van april 1972 besteedden we aandacht aan het feit, dat de groepscommandant in Rosmalen (N.-Br.), adjudant G. F. v.d. Berg, wekelijks in het streekblad "De Molen" zijn eigen "kolom" verzorgt. De heer v.d. Berg informeert daarin het publiek in Rosmalen en Nuland over allerhande zaken de rijkspolitie en zijn activiteiten betreffende.
Onlangs verscheen voor de 100ste maal "De Rijkspolitie tot uw dienst", waarbij duidelijk tot uiting kwam, dat deze wijze van voorlichting door het gemeentebestuur van Rosmalen en de bevolking bijzonder op prijs wordt gesteld. Ook uit tal van andere spontane reacties uit het publiek, is het de heer v.d. Berg duidelijk geworden, dat zijn initiatief is aangeslagen.

100 x „De Rijkspolitie tot Uw dienst"



Wekelijks een rubriek verzorgen betekent heel wat. Vandaag zijn wij toe aan de honderdste maal „De Rijkspolitie tot uw dienst" hetgeen wil zeggen dat u zowat twee jaar onafgebroken hebt kunnen meeleven met hetgeen de Rijkspolitie in Rosmalen en Nuland beleefde.
De rubriek „De Rijkspolitie tot uw dienst" is er één geworden die wij in De Molen niet graag meer zullen missen. Duizenden lezers hebben iedere week weer dit blad opengeslagen om op de eerste plaats met veel interesse te lezen wat deze rubriek te bieden had. En dat was steeds weer veel leerzaams.
Het is een volmaakt begrijpelijke zaak, dat met een dergelijke rubriek niet eindeloos wordt doorgegaan, al zouden wij dat nog zo graag wensen. Het is n.l. een enorme belasting voor de man die deze rubriek verzorgt, ofwel de man die de schrijver is van deze in Rosmalen en ver daarbuiten zo populaire rubriek.
Het is daarom dat wij vandaag, bij gelegenheid van die 100e aflevering, die schrijver eens in het zonnetje willen zetten en hem van harte willen danken voor hetgeen hij daardoor voor de Rosmalense gemeenschap heeft mogen betekenen.
Adjudant van den Berg, jaren heeft uw rubriek ons in hoge mate geboeid en we zijn er dan ook oprecht blij mee dat u niet ophoudt, maar toch nog, al is het dan om de 14 dagen, doorgaat met het ons geven van leerzame adviezen.
U hebt ons steeds op een speciale wijze uw rubriek opgediend, zodat naast de ernst ook de humor zeer leerzaam was. Wij zijn ervan overtuigd, en uit navraag is dat ook gebleken, dat een rubriek als deze een unicum in den lande is. Rosmalen loopt, zoals bekend, met vele zaken voorop en het is dus geen wonder dat ook dit op deze wijze tot uiting kwam.
Wij danken de Adjudant van den Berg dat hij naast zijn drukke ambtsbezigheden toch nog kans zag dit voor ons ALLEN te doen. U hebt hiermede een positieve bijdrage geleverd waardoor ons leefmilieu beter werd terwijl ons gedrag in het verkeer, of het nu was als voetganger, wielrijder, bromfietser of automobilist, alleen al door het aandachtig lezen van uw rubriek kon verbeteren.
Wij spreken de hoop uit dat wij nog jaren mogen genieten van de mededelingen en wijze lessen die u, adjudant van den Berg, ons via UW rubriek verstrekt.
Namens Rosmalen, hartelijk dank.

De Wethouder van Milieubeheer, Verkeer en Vervoer - Openbare Werken,

J. E. S. van den Bergh.

Nr. 100.

Als men de zaken in het honderd laat lopen, gaat het mis! Fataal wordt het als de politie daaraan meewerkt. Helaas moeten wij bekennen in dit opzicht schuldig te zijn. Deze bijdrage van onze rubriek is namelijk de 100e sinds op 10 november 1971 de eerste werd geschreven. Wij hebben geprobeerd op onze wijze, het contact burgers-politie in Nuland en Rosmalen wat meer gestalte te geven. Zo wilden wij door o.m. preventief (voorkomend) optreden, voor zo ver mogelijk, onze taak zien in het licht van de tijd, waarin wij leven. Aan ons pseudo-journalistiek optreden kleefden ongetwijfeld vele fouten, maar veler positieve reacties deden ons tot hiertoe volharden.
Wij weten dat de mens honderd en één dingen te doen heeft en vaak geen krant inkijkt, laat staan aandacht schenkt aan onze rubriek in dit weekblad. Overdreven belangstelling voor nr. 100 gaat meestal gepaard met innerlijke spanningen; als er dan, zoals in Japan, een tekort aan toiletpapier ontstaat, zou de nationale stoelgang in gevaar kunnen komen! Wij zouden ons kunnen voorstellen, dat een aantal lezers zeggen: „Dat hebben we nu al 100-maal gelezen; voor ons hoeft het niet meer!"
Wij gaan aan deze gedachten niet voorbij en hopen vanaf heden nog éénmaal in de 14 dagen met u te blijven communiceren (kontakt houden) in dit blad.
Er was sprake van veel éénrichting-verkeer in onze schrijverij; mocht u daarom suggesties hebben, waarmede wij ons voordeel kunnen doen, zal ons dat zeer welkom zijn. Samen moeten wij trachten onze gemeenschap zo goed en rustig mogelijk leefbaar te houden, waarbij normen en daaruit voortvloeiende regels dienen te worden gehandhaafd. Reacties kunt u richten aan: Groepscommandant Rijkspolitie te Rosmalen.

De boterletter der wet

Een collega van de post Rockanje op het goede Voorne-Putten heeft het op Sint Nicolaasavond zonder boterletter moeten stellen.
Hij had omstreeks 5 december een smakelijk stuk banket geparkeerd op het postbureau, op een plaats waarvan hij dacht dat het een veilige was, met de bedoeling om het 's avonds op te halen. Het gebak zou in de huiselijke kring worden genuttigd.
Tijdens zijn afwezigheid werden op het bureau enkele arrestanten gehoord. Door omstandigheden moesten deze personen gedurende korte tijd alleen worden gelaten. Van deze gelegenheid werd door de arrestanten gebruik gemaakt om de boterletter van de wachtmeester te verorberen.
Toen de collega die avond op het bureau kwam om het gebak te halen trof hij een gebaksdoos aan waarvan de inhoud thans bestond uit een briefje met daarop het volgende gedicht:

"Toen ik vanavond werd verhoord
werd ik door de honger haast
vermoord.
Een doos met lekkers in de hoek,
dat ging er bij ons in als koek.
We hopen dat je wordt afgelost,
vanavond was het vrij drinken
en kost."



Rijkspolitie in de bloemen

Als een wat verlate pepernoot bereikte ons deze foto van een "opgesmukt" postbureau in Dinxperlo. De foto (in kleur) werd gemaakt tijdens het regeringsjubileum van H.M. de Koningin in september van het vorig jaar, toen Dinxperlo in een fantastisch bloemendorp was herschapen. Dat ook de rijkspolitie hierbij niet wilde achterblijven, is vanzelfsprekend. Het mozaïk van de rijkspolitie was gevat in schitterende rode, gele, paarse en witte bloemen en haalde zelfs de voorpagina van de plaatselijke pers. En al zitten we dan nu hartje winter, we hebben toch gemeend u deze bloemenhulde niet te mogen onthouden.

„Wat zol daornoe vuur lèwensgevaorliks bie wèn?"

Op de kruising van de provinciale weg met de weg van Vasselingen naar Geesterlo vond een ongeval plaats, waarbij de 65-jarige Gruppn Graets om het leven kwam. Zijn tochtgenoot Köttl Beernd vertelde de toedracht:

Graets en ik wolln nun paar daagn oet fietsken, want met de fietse könt wie beijn nog bes vedân. Better as loopn.
Doar gung 't los. Met nun stoeten in de tasse en nun drupken in de flesse gungen wie op weg naor nun oaln deenskammeraod in Onzel, woor wie zolln bliemn slaopen.
Wie veurdn hêndigan en kwammn bie'n provincialen weg. Daorhaddn zun groot bod daelëzet. "Levensgevaarlijke kruising" stun drop.
Ik zegge tègn Graets: "Begriep ie dat?" "Nee" zeg e, laow mè uns ofstappn. Ik zegge: "Wat zol daornoe vuur lèwensgevaorliks bie wèn?" Baksteen en grös hew bie oons veur 't hoes ôk wä."
't Kan wèndat dat nijerwetske spul gevaorlijker is dan wie denkt.
Kan wâ wèn, zeg Graets. Dee baksteen dee zind wâ good, dee komt oet Riessn. Mèr as se oet Riessn komt, dan keunt ze ja nog wâ los jaagn. Louw mèr's gaon kiekn.
Wie de fietse aan de kaante en prebeern of ter ok steene lös zatn. Kuj begriepn. 't Hele spil zat good vaste. Now, dan möw mèr 's op de grote straote an.
Kêl, kêl, wat 'n auto's jagn doar. Ik zegge: "Zal daor miskien groond oonder dee betonblokkn voddespeuld wènn?" Wie loern, ouweral gewoon grös en nerns 'n gat.
Daor mut tog wat met dat kruuspunt wèn, aans haddn ze dee boddn daor nig too ë zet. Laow der eens op staampen, dan köw misskien heurn of dat 't daor hol oonder is. Effn woggn tot er wat minder auto's bint en wie mèn staampn op dee blokkn. Dee keerls in dee auto's mè toetn en angaon, mè wie deedn der niks op oet, wie wolln 't weetn.
Nun keer jagn mie der ene so kot langs de hoet dat 't buis der van bungelde. Mèr wie konn niks gewâ woddn van hollogheijd. Weej wat, zeg Graets, ik gao met 'toor dur tengnan liggn, dan kaank 't better heurn, dat döt oons dokter ôk. As tur dan nun auto langs jag, dan mut 't mie in 'n kop rammeln. Graets leg zich daele en ut doern mè effn, of daor jagn zunnen auto kats ôwer de pèns hen en Graets was dood. Dee keerl kon der niks an doon, hee har em neet könn zeen. Met 'n zekenauto heb zem naor 't hoes hennebrag.
Graets heft lèwn der wa bie inne sköttn mèr ik weet nog nooit waorumme dat kruuspunt zo gevaorlijk is.

DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans
voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)



Redders en geredde heffen het glas op de goede afloop.
V.l.n.r.: de heer Flipte, bestuurder van de auto en de wmr's J. J. v.d. Giessen, L. A. Holkamp en G. H. M. Derix. (foto techn. recherche Den Haag).

Redders onderscheiden

In aanwezigheid van o.m. overste P. Paul, wnd. districtscommandant Den Haag, reikte loco-burgemeester W. F. van Dam van Hillegom op 28 november j.l. in de raadzaal van het gemeentehuis de Carnegie Heldenfondsmedaille uit aan de wachtmeester 1e klasse L. A. Holkamp en de wachtmeesters G. H. M. Derix en J. J. v.d. Giessen van de groep Hillegom.
Dezelfde onderscheiding ontving de EHBO'er J. de Wagt uit Hillegom.
Zoals reeds in het RP-Magazine van augustus 1973 vermeld, redden de thans onderscheidenen drie mensen, een vader en zijn twee kinderen, van een zekere verdrinkingsdood, toen de door de vader bestuurde auto te water geraakte.
De overste Paul legde er in zijn toespraak de nadruk op, dat door het moedig optreden van de redders een gezin gespaard was gebleven.
De secretaris van het Fonds zette uiteen, dat aan de onderscheiding grote waarde moet worden toegekend, daar er gemiddeld slechts 8 per jaar worden uitgereikt.

Verschenen

Autobiografie van een dief

door Andrew Keith Munro

In deze autobiografie beschrijft Munro — die op dit moment nog een straf van ruim 6 jaar voor de boeg heeft — hoe hij in zijn jeugd bijna geruisloos komt tot het begaan van strafbare feiten.
Politie en justitie verschijnen op het toneel, maar zonder het gewenste resultaat.
Zijn inbrekersleven wordt telkens afgewisseld door een periode in de cel. Hoe afschuwelijk en walgelijk hij zijn verblijf in de gevangenis ook heeft gevonden, onmiddellijk na zijn ontslag begeeft hij zich weer op het inbrekerspad. De spanning, die dit meebrengt, geeft hem een gevoel van zekerheid, dat hij elders niet kan vinden.
De relatie "strafbaar feit — straf" kent hij heel goed, maar voelt hij niet zodanig, dat de straf hem van zijn delicten afhoudt.
Het is een boek, dat in een tijd, waarin de roep om strengere straffen steeds heviger wordt, zeer aan te bevelen is.
Het belicht indringend de wereld aan de andere kant van de streep.
Het boek is verschenen bij uitgeverij In den Toren te Baarn.
De prijs van deze paperback bedraagt f 12,50.

A. L. Sterk.
(Jeugdzaken Nijmegen)

Bekende verschijning verliet het Korps

Op 30 november j.l. nam aan de Opleidingsschool te Apeldoorn een bekend figuur in het Korps afscheid.
Na veertig dienstjaren gaat adjudant D. Louwerse van een welverdiend pensioen genieten. Vijfentwintig jaren van zijn lange carrière stelde de heer Louwerse in dienst van de opleiding van jonge rijkspolitieambtenaren.
Reeds in Nistelrode, waar destijds de opleiding onder weinig ideale omstandigheden werd gestart, was hij erbij. Na lange tijd in Horn werkzaam te zijn geweest, ging de heer Louwerse enkele jaren geleden over naar Arnhem, om tenslotte in Apeldoorn zijn loopbaan te beëindigen.
In aanwezigheid van docenten, stafmedewerkers en enkele oud-collega's luidde de commandant van de opleidingsschool, overste B. v.d. Meer, de scheidende adjudant uit. Hij benoemde hem daarbij tot "ere bewoner Martelaarsgracht". De Martelaarsgracht stamt uit Nistelrode en is een begrip voor hen die daar hun opleiding ontvingen.
Niemand is onmisbaar, maar aan de opleidingsschool in Apeldoorn laat adjudant Louwerse een lege plaats achter.
Op de foto adjudant Louwerse, omhangen met het ere-teken van de Martelaarsgracht.



(foto A. L. van Ooijen, Apeldoorn)

Samenwerking brandweer - politie

TEXEL. — Gezien de ligging van de groep Texel ontbrak het hier aan materiaal om slachtoffers te bevrijden uit wrakken bij ernstige aanrijdingen. In navolging van de AVD is door de gemeente Texel ook een rampenauto aangeschaft. Deze is onder beheer geplaatst van de brandweer. Om het personeel van de groep Texel een idee te geven over welk materieel ze in voorkomende gevallen kunnen beschikken en hoe het een en ander in zijn werk gaat, werd door twee wrakken in elkaar te persen een aanrijding nagebootst. Op de foto's is duidelijk te zien dat de belangstelling van gezamelijke diensten voor elkaars werk groot is. Ook worden er nu op gezette tijden oefeningen gehouden in de bejaardentehuizen en inrichtingen in de gemeente Texel. Uiteraard is te hopen dat er van de opgedane kennis niet al te veel gebruik gemaakt behoeft te worden, doch indien de nood aan de man komt, kunnen er door deze samenwerking wellicht mensenlevens worden gered.







Actie van burgemeesters voor RP-kapel belooft succes te worden

De actie van "rijkspolitie-burgemeesters" voor de jubilerende RP-kapel (waarover werd geschreven in RPm van aug. j.l.) is tot nu toe zeer succesvol verlopen. Tachtig procent van de 720 benaderde "hoofden van plaatselijke politie" reageerde spontaan op het verzoek van het actie-comité om een jubileumgift van hun gemeente en nog steeds komen er adhesiebetuigingen binnen. Een bedrag van ruim f 25.000 is het comité tot op dit moment in het vooruitzicht gesteld.
De burgemeesters hopen in augustus 1974, als de kapel haar 25-jarig bestaan hoopt te vieren, hun grote waardering voor het werk van de kapel ook naar verhouding tastbaar te kunnen uitdrukken.
Wat dit bewijs van waardering zal worden, staat nog niet vast. Er zijn wel bepaalde suggesties. Aanschaf en/of vervanging van (dure) muziekinstrumenten behoort tot de wensen, die het bestuur van de Kapel in alle bescheidenheid kenbaar heeft gemaakt. Maar de grote wens van de RP-kapel is de aankoop van een efficiënte maar wel kostbare geluidsinstallatie. Het optreden op de meest uiteenlopende plaatsen, zowel in schouwburgen, concertzalen als in de open lucht, maakt een dergelijke installatie welhaast onmisbaar. (v. A.)

Trimmende reservist "liep" op een inbraak

Zaterdagavond 17 november 1973 was reservist G. J. M. van Gestel, behorende tot de groep Goirle, bezig met zijn dagelijkse trimtocht. Hij passeerde een villa, waarvan — zo later bleek — de bewoners afwezig waren. Hij meende een vreemd geluid te horen, zoiets dat leek op het forceren van een stalen deur. Hij hoorde verder niets meer. Hij liep eerst een eindje verder, doch kroop toen achter een haag terug om nog eens te luisteren. Teruggekomen bij de villa hoorde hij weer het geluid en een zacht gefluister. Hij vond dit hoogst verdacht en liep toen snel terug om een paar huizen verder middels 0011 de politie te waarschuwen. Even tevoren had hij gezien dat wachtmeester de Leeuw met de GSA op surveillance was.
Nadat van Gestel de politie gewaarschuwd had, keerde hij terug naar de villa en stelde zich verdekt op. Thans brandde boven licht, wat eerst niet het geval was.
Toen wachtmeester de Leeuw arriveerde verleende van Gestel assistentie bij het instellen van een onderzoek. De Leeuw belde aan, waarop het licht uitging. Via de mobilofoon van de GSA werd assistentie verzocht en even daarna kwamen de inbrekers de woning uit. Van Gestel zag drie personen uit de tuindeur aan de achterzijde van de villa naar buiten komen. Hij riep hen aan met "Halt politie". Twee man liepen van hem weg in de richting van de Hilburgseweg en de derde liep de tuin in. Van Gestel zette een achtervolging op deze laatste in. Tijdens deze achtervolging kwam wachtmeester De Leeuw in de richting van de villa en werd door het geroep van Van Gestel gewaarschuwd. De Leeuw wist de inbreker beentje te lichten, waarna Van Gestel, voor de man weer overeind kon komen, boven op hem sprong.
Verdachte werd met de GSA naar het groepsbureau gebracht. De praktische lessen, bij de reserve rijkspolitie opgedaan, werden door Van Gestel goed toegepast. Voordat verdachte gelegenheid kreeg zich van het gestolene te ontdoen, had Van Gestel dit door fouillering uit zijn zakken gehaald.
Dat Van Gestel, een zeer actief reservist, die graag een praktische oefening meemaakt, door zijn groepscommandant werd gecomplimenteerd met zijn attent en resoluut optreden, behoeft hier geen betoog.
De verdachte bleek een Italiaan te zijn, die met vermoedelijk twee landgenoten, probeerde in een villa in te breken, doch werd gestoord dankzij het kordate optreden van reservist Van Gestel.

Ook belangrijk

Het doet weldadig aan als temidden van berichten over Kamerdebatten, de oliecrisis, partijruzies enz. ook de minder schokkende dingen belangrijk voor de mensen blijken te zijn. Onze correspondent in Sint-Annaland meldde althans vanmorgen:
„De enige politieman in Sint-Annaland was de laatste tijd nogal eens afwezig. Hij heeft namelijk een opleiding gevolgd in Amsterdam voor opperwachtmeester, maar vanaf dinsdag 4 december hoopt hij weer zijn diensten aan de gemeenschap te kunnen geven".

(uit: Reformatorisch Dagblad)

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Numitorhof 76, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Rechercheur Robert A. van Dijk:

„GEEN TIJD MEER OM TE LEZEN SINDS IK BOEKEN SCHRIJF . . .”



Robert van Dijk

Robert A. van Dijk, rechercheur van de Amsterdamse politie (bureau Warmoestraat) glundert. In zijn woning aan de Leiduinstraat is zijn kollektie verzamelde werken dezer dagen weer uitgebreid met de pocket **”Het Geheim van de Blauwe Niobe”.** Kijk eens aan: een schrijvende politieman, dat is merkwaardig, hoewel . . . in het Bureau Warmoesstraat zit nóg een auteur: Van Dijks collega **A. C. Baantjer,** schrijver van detectives. Zonder zijn aanmoediging zou rechercheur Van Dijk misschien niet tot het schrijven van boeken zijn gekomen.

Nu zou men van een schrijvend rechercheur eerder detectieves en criminele romans verwachten dan kinderboeken. Niettemin heeft Robert A. van Dijk (36) er nu al drie op zijn naam staan: **Het Geheim van de Zigeunerkong, Het Geheim van Bock en Beer** en de zojuist verschenen pocket **Het Geheim van de Blauwe Niobe.**

Het eerste gaat over valse munterij, het tweede over een schilderijendiefstal in het Rijksmuseum, het derde over een diamantroof. De afdeling Geheimen van auteur Van Dijk is daarmee nog niet aan haar eind want er staan er nóg twee op stapel. Ze komen alle uit in de populaire serie **Witte Raven.**

De kinderboeken van deze gempokollega zijn allerminst zoetelijke verhaaltjes. Het zijn eigenlijk detectivestories voor kinderen tot vijftien jaar, spannend van de eerste tot de laatste regel. Zelfs een volwassene kan er verstrooiing aan beleven. Van Dijk schrijft in een trant, die de kinderen van vandaag onmiddellijk aanspreekt zonder ergens kinderachtig te zijn en zonder het gebruik van vreemde woorden. Zedeprekerij is er niet bij. De kinderen treden op als tipgevers en medewerkers van de recherche bij de opsporing van diefstallen. Dat waarborgt avontuur. De schrijver komt daarmee tegemoet aan het algemene, 'geheime' verlangen van kinderen naar spannende belevenissen.

Robert A. van Dijk heeft altijd al voor de schrijverij gevoeld. Op school was hij met opstellen de beste van de klas. Dat dit geen grootspraak is bewijst een grote gebeurtenis in zijn eigen kinderjaren: hij won de eerste prijs in een opstelwedstrijd van de AVRO.

Tijdens zijn opleiding aan de Recherche-school fascineerde hem de alom bekende onbetrouwbaarheid van getuigen. Hij schreef er een studie over. Zij werd in het weekblad **Panorama** gepubliceerd onder de titel **'Beeld van ons Zien'.**

Toen hij in 1970 met een zware hernia lange tijd in bed moest doorbrengen startte de actie **'Artis moet blijven'.** Hij schreef daarvoor op bed een kindernovelle: **Petra, het hertje.** Wie een tientje gaf voor Artis kreeg er een exemplaar van. De achtduizend exemplaren gingen vlot de deur uit. De schrijver zelf schonk zijn honorarium aan de Artis-actie.

Aan een kinderboek besteedt hij gemiddeld een half jaar. Het kost hem dan bijna elke avond en de weekends. Het meeste werk vereist de research. Het schrijven zelf gaat hem gemakkelijk af. De maagdelijke vellen papier gaan meteen in de machine. Is een manuscript voltooid, dan leest hij het aan vrouw, zoon en dochter voor. Daarna bekijkt mevrouw Van Dijk het manuscript kritisch op eventuele taaizwakheden. Is het verzonden, dan breekt de tijd van blijde verwachting aan tot het moment dat de post de eerste gedrukte exemplaren aflevert. Hij voelt zich dan als een jonge moeder, die zojuist een baby ter wereld heeft gebracht.

RP

POLITIEMENSEN PRIVE

De boeken van Robert A. van Dijk zijn oer-Amsterdams. Rechercheur Baantjer is er steevast de hoofdfiguur in. Op zijn beurt speelt rechercheur Van Dijk een rol in Baantjers boeken. De namen van andere politiemannen zijn gefingeerd.

Dat Van Dijks genre van bijzondere betekenis is, blijkt uit de verrassende aanvraag van een uitgeverij te Wenen, zijn serie Geheimen te vertalen. Nederlandse schrijvers vergelijken zijn schrijfstijl met die van **Johan P. Kievit** in diens befaamde boeken Dik Trom en Pietje Bell.

Hoewel een schrijver veel moet lezen, doet Van Dijk dat niet. Wanneer zou ik dat moeten doen? zegt hij. Zo nu en dan in de vakantie grijpt hij naar verhalen van door hem bewonderde schrijvers als **Erich Kässtner,** en **Hans Werner.**

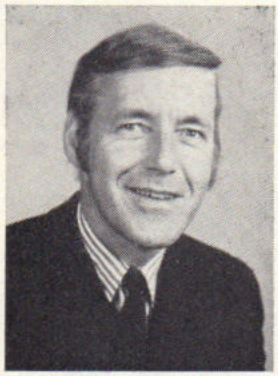
Publiciteit

Ook het dagelijks werk van rechercheur Van Dijk ligt vooral in de sector publiciteit. Hij is betrokken bij de voorlichting over de politie op Amsterdamse scholen en bij de wervingscampagnes voor politiepersoneel.

Bovendien behoort hij tot de vaste medewerkers van het Amsterdams Politieblad en de rijkspolitiekollega's kennen hem wellicht van artikelen in het Algemeen Politieblad. Geruime tijd ook verzorgde hij een column in Albert Heyns **”Allerhande”,** onder de titel 'Langs de Kantjes'.

ER GAAN STEEDS MEER MAKKE SCHAPEN IN HET (K.O.S.) HOK

door P. K. de Geus,
stafdocent K.O.S.



In het gedenkwaardige jaar 1962 nam wijlen overste Proot een goed initiatief: hij startte te Arnhem met een aantal proefcursussen voor een aanvullende kaderopleiding.
Telkens werd een groep van 20 mannen "uitgenodigd" zich aan de proef te onderwerpen. Kapitein (thans overste) Borra werd als cursusleider aangewezen, en wijdde zich met enthousiasme aan deze nieuwe taak.
Het bijzondere was, dat het voor enkele, reeds in het vak vergrijsde politie-mannen hun eerste beroepsopleiding was. "Met het ambt kwam kennelijk ook de wijsheid".
In 1964 werd aan de Arnhemse Velperweg een semi-permanent paviljoen gebouwd, geschikt voor 22 personen. Met het in gebruik nemen van het nieuwe onderkomen werden de vormings-cursussen officieel binnen het korps geïntroduceerd. Ze bleken in een grote behoefte te voorzien en verhoogden het image van de politie-man.
In de persoon van kapitein Hijlkema werd een nieuwe cursusleider gevonden (sept. '64), die als "overgangs-commandant" zou fungeren, want reeds een jaar later werd hij opgevolgd door de huidige commandant kaderschool, kapitein (nu overste) Van Laar.
Hijlkema introduceerde tal van lieden buiten het korps om zo de cursisten te confronteren met de nieuwste politiële en maatschappelijke inzichten. Dit beleid werd door zijn opvolger overgenomen en uitgebouwd.
Het aantal deelnemers werd uitgebreid van 22 tot 33 man: er blijken nog steeds veel makke schapen in een hok te gaan. (3 mensen op een kamer).
Werden tot '65 afwisselend kader- en vormingscursussen gehouden (de laatste bestemd voor a.s. groepscommandanten), in 1968 werd tevens gestart met zgn. "Inkijk-conferenties", die zes weken duurden en bestemd waren voor groepscommandanten. De adjudanten bleken een ernstig verwaarloosde, daardoor misschien ietwat miskende groep te vormen. Weliswaar organiseerden in de jaren '50 kapitein (nu overste) Zijp en adjudant (nu majoor) Ranselaar zesweekse cursussen voor deze groep in jeugdherberg "de Grasheuvel" in Amersfoort, maar om onbekende redenen kon "onze Jeugd" daar in '59 niet meer terecht en bleef men van opleiding verstoken.
Tussen 1959-'68 werd een aantal mensen geroepen een groepscommando op zich te nemen, zonder hen de gelegenheid te bieden zich daarop voor te bereiden.
Hopenlijk hebben de meesten het overleefd, evenals hun medewerkers.

Het najaar van 1968 verliep wat droef: er werden geen cursussen gehouden, want het kader-paviljoen werd gevorderd voor 50 adspiranten: er bleken nog meer, kennelijk nog makkere schapen, in hetzelfde hok te kunnen.
Maar 1969 werd de kadervorming "voorlopig" ondergebracht in Amsterdam, waar men bezig was een oude kazerne te restaureren. De kostbare verbouwing leverde in ieder geval redelijk voldoende ruimte op.

Helaas bleek de ruimte niet geschikt voor het doel: vormen en opleiden van kaderleden. Het oorverdovend lawaai van de grote stad maakt spreken en luisteren bijzonder moeilijk. Zelfs de nachtrust wordt daardoor gehinderd: en door het rumoer van buiten en door intern lawaai (het gebouw fungeert

COLUMN RP opleiding

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

ook als onderkomen voor enkele andere diensten en verleent onderdak aan de "bijstand-teams").
Een ander ongemak is het vrijwel ontbreken van ventilatie, waardoor niet zelden lichaamsklachten ontstaan wegens zuurstof-gebrek.
Gelukkig weet iedereen, dat dit onderdak "voorlopig" is en daardoor getroost houden staf en cursisten het al jaren vol.
Er heerst zelfs geen jalouzie, als (eerst in '68) onze collegae van de GemPo hun kadercursus starten en daartoe een kostbaar verbouwd pand in Hilversum in gebruik nemen. Zelfs kunnen we nog lachen als medio 1972 die zelfde collegae een miljoenen-pand in Zutphen betrekken, want wie het laatst lacht . . Ondertussen gaat de kadervorming, hoe dan ook, door.

1970: Er worden zes kader- en drie vormings-cursussen gehouden.

1971: Idem, maar daarnaast nog 16 vierdaagse adjudanten-conferenties. Nog steeds komen er mensen binnen die voor het eerst van hun leven een kaderopleiding krijgen.

1-1-1972: het volgen van de kaderschool wordt verplicht gesteld voor wachtmeesters I die "opper" willen worden. Gelukkig kan aan die verplichting ook met terugwerkende kracht worden voldaan en een scholing achteraf is nooit weg . . . Niemand denke hier aan mosterd na de maaltijd . . . Wel is het zo, dat in 1972 weer de adjudanten het eerst 't slachtoffer worden. Om aan "de plicht" te kunnen voldoen, wordt de vorming van adjudanten stopgezet.

1973: De vormingscursussen voor a.s. groepscommandanten worden gestaakt. "L'histoire 1959 - 1968 se répète". Tevens worden de groepen van de K.C.-ers uitgebreid van 15 tot 20 man. Kwantiteit gaat tenslotte boven kwaliteit; personeelstekorten zijn immers ook ernstiger dan personeels-inhouden? "Beter 10 lege doppen dan 5 halve eieren", waarbij we er op speculeren dat het publiek zulks niet in de gaten heeft.

1-1-1974. De nog overgebleven kader-cursussen worden teruggebracht van 12 tot 8 weken. Na 15 à 20 jaar praktijk wordt 8 weken vorming voldoende geacht! Door wie??
Laat ik eindigen met nog enige komische notities betreffende de accommodatie.
Na in 1969 "voorlopig" in Amsterdam gekazerneerd te zijn geweest werd voor ieder duidelijk, dat zulks niet langer verantwoord was, dus werd omgezien naar alternatieven.

Samengevat:

1969: weg uit eigen gebouw (Arnhem). De staf gaat pendelen. K.O.S. zoekt naar hotels, conferentie-oorden, etc. (Rhenen, Apeldoorn, De Steeg, Baarn).

1971: Gelukkig valt nu de definitieve beslissing: de K.O.S. gaat naar Apeldoorn, zodra het aangekochte gebouw gerestaureerd is. De eerste stafleden vestigen zich in de regio Apeldoorn.

1972: De verbouwing wordt getemporiseerd.

1973: De laatste stafleden vestigen zich in Apeldoorn.
Eind juni wordt het afscheid van Amsterdam met de K.C.-cursisten luisterrijk gevierd, daar men 1 sept. in Apeldoorn eindelijk van start zal gaan.
Terwijl de staf relaxt, valt de beslissing: de K.O.S. blijft "voorlopig" in Amsterdam (wie lacht daar?).
Wéér wordt omgezien naar een geschikt onderkomen: Apeldoorn-Doorn. Beide mogelijkheden werden ten departemente onderzocht maar bleken niet haalbaar.

1-1-1974: De staf pendelt nog. Om de schade te beperken wordt niet alleen het aantal weken, maar ook het aantal lesuren per week geminiseerd.

Conclusie: De kadervorming binnen ons Korps staat op springen! De konsekwenties hiervan zijn niet te overzien. Hopenlijk zien degenen die hiervoor verantwoordelijkheid dragen nog kans om een reddingspoging te ondernemen.

Noot van de redactie

Met veel begrip dat wij hebben voor de situatie waarin de kaderschool en haar personeel verkeren, dient toch wel gesteld te worden dat de oorzaak van de huisvestingsmoeilijkheden gelegen is in een verheugend feit. De zeer goede wervingsresultaten hebben ertoe genoopt dat de nieuwe school in Apeldoorn waar ook de kaderschool in ondergebracht zou worden nu geheel en al voor de eerste opleiding bestemd blijft. Zo heeft helaas elke medaille zijn keerzijde.

Frackers



WACHTMEESTERS JAGEN IN ZEE MET ONDERWATERCAMERA EN HARPOENGEWEER

Twee rijkspolitieambtenaren zijn, tijdens hun detachering op Curaçao, hartstochtelijke diepzeeduikers geworden, die tot 50 meter diepte gaan in de Caraibische Zee. Collega A. A. Meijer is een verwoed onderwaterfotograaf en collega J. Hiemstra hanteert er met succes zijn harpoengeweer. Onze correspondent op Curaçao werd er zo door geïnspireerd, dat hij diep in dit onderwerp is gedoken.

BRIEVEN UIT CURAÇAO

door A. G. W. van Dijk
recherche Willemstad

De wondere wereld onder water

In het tropische Curaçao is zwemmen en zonnen iets wat je het hèle jaar kan doen. Ook in december en januari. Het water is kristalhelder en heeft een temperatuur van ruim 25°. Een voor Nederlandse begrippen onbegrijpelijke toestand.

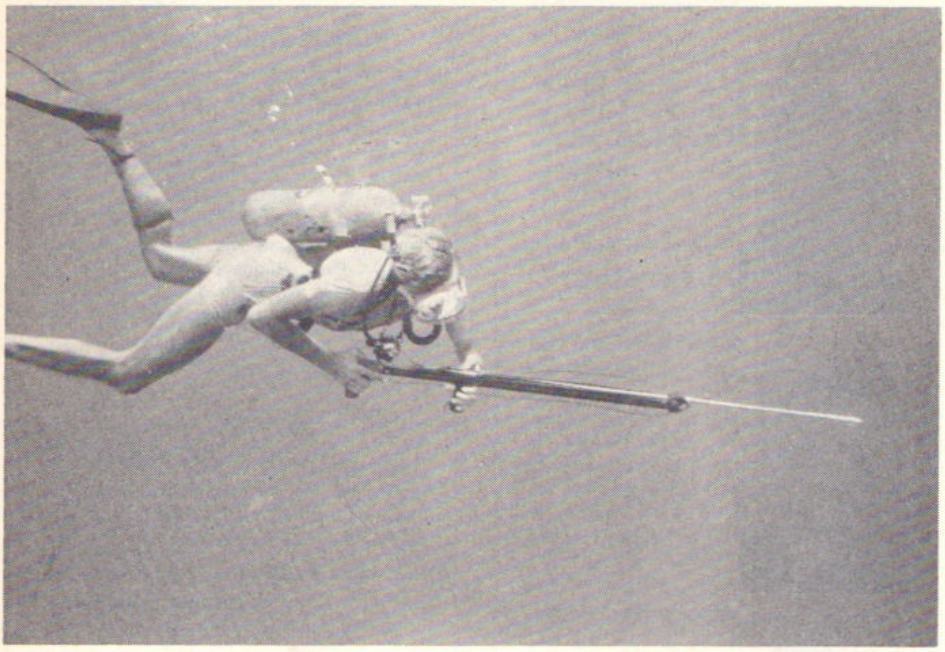
Het water van de Caraibische Zee heeft nagenoeg geen branding, althans niet aan de zuidkust waar de schilderachtige baaien liggen. Aan de noordkust van het eiland is het water wat woeliger en is zwemmen nagenoeg onmogelijk.

Doordat het water zo helder is, kun je heel gemakkelijk tot op de bodem van het water kijken althans in de baaien. Zo gauw je wat verder op zee bent wordt het water tientallen meters diep.
De zwemsport wordt alom bedreven en ook het snorkelen (zwemmen met een duikbril en een pijpje waardoor je adem haalt) vindt vele liefhebbers op Curaçao.

Onder water heb je een zicht van ruim 40 meter en je kunt daar de wonderlijkste dieren observeren in hun bezigheden. Grote en kleine visjes in

Collega A. A. Meijer, op 20 meter diepte gefotografeerd met zijn eigen onderwatercamera





Collega J. Hiemstra, op jacht naar buit

alle kleuren van de regenboog komen zo dichtbij dat je denkt ze te kunnen pakken. Dit lukt je nooit. Koraalformaties in de meest bizarre vormen, begroeid met zeeanemonen en waterplanten zorgen voor de nodige afwisseling.

Voor anderen is het snorkelen niet voldoende. Zij gorden zich aan met luchtflessen, maskers, messen en andere gereedschappen. Deze liefhebbers duiken tot een diepte van ruim 160 voet (ongeveer 50 meter). Dit kan uiteraard niet zonder opleiding. Door de diverse duikclubs worden instructielessen gegeven. Daar leert men hoe je je moet gedragen onder water en wat je moet doen als er mankementen komen.

Tot het legioen der duikers behoren sedert enige tijd ook de wachtmeesters eerste klasse A. A. Meijer en J. Hiemstra.

De eerste is een verwoed onderwaterfotograaf terwijl de andere hartstochtelijk op vis jaagt met zijn harpoengeweer.

Via het plateau van de baaien gaan de duikers naar de blauwe rand. Op die plaats wordt de zee opeens tientallen meters diep en daar lijkt het water donkerder blauw. Langs de steile helling wordt afgedaald naar de wondere stille wereld onder water.

Wat dieper in het water worden de vissen wat vrijer en komen nagenoeg tegen het glas van je masker aan. De hoeveelheden vis die je ziet zwemmen is verbazingwekkend. Je snapt niet waar al die beestjes vandaan komen. Ook zie je wat dieper onder water de zeelelies. Ook de grotere zeeanemonen zijn daar duidelijk te zien. Allerlei soorten sponzen, koralenplanten versieren de helling waarlangs de duikers afdalen. Soms hebben zij wel eens een minder prettige ontmoeting. Een aaitje van brandkoraal kan je enkele dagen ongemak bezorgen. De stekel van de zwarte zeeappel die ergens door je vel prikt geeft alles behalve plezier.

Haaien komen ook wel voor maar tot dusver hadden zij als zij onze duikers ontmoetten geen honger of mogelijk hadden ze geen trek in RP-vlees.

Een van de meest fascinerende vissen is wel de grote rog. Deze vis lijkt in het water te vliegen. Met zijn brede vinnen die het meest op vleugels lijken, beweegt het dier zich door het water. Het is net een logge vogel.

De verwoede duikers zoeken soms wel drie maal per week de stilte van de diepe zee op.

Collega Hiemstra schiet menige vis en collega Meijer knipt menige foto. Het is jammer dat de redactie van het RP-magazine niet over de mogelijkheden beschikt om de prachtige kleurenfoto's af te drukken. U zult het moeten doen met de zwart-witte afdrukken.

Ook op een andere manier kan het duiken zijn nut hebben. Bij een verdrinkingsgeval ging collega Meijer met zijn uitrusting het water van de Piscaderabaai in om het slachtoffer te zoeken. Samen met enkele andere duikers vond men het slachtoffer op een diepte van ruim vijf meter.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 november 1973 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Groningen adjudant E. Bos. Hij werd geboren op 11 mei 1917 en was sedert 1 augustus 1969 commandant van de groep Uithuizen.



Met ingang van 1 november 1973 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Leeuwarden adjudant L. J. van der Aar. Hij werd geboren te Groningen 23 augustus 1920 en was sedert 1 november 1962 opperwachtmeester bij de verkeersgroep Groningen, laatstelijk in de functie van plv. groepscommandant.



Met ingang van 1 november 1973 aangewezen als commandant van de parketgroep Amsterdam adjudant B. Mons. Hij werd geboren op 3 augustus 1920 te Harderwijk en was sedert 1 november 1969 plv. commandant van de parketgroep Amsterdam.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-11-'73: H. Zeilstra, wmr. 1e kl. van Alkmaar naar Oudenschild; A. R. Lamers, wmr. 1e kl. van Hippolytushoef naar Den Oever; P. L. M. Vermeulen, wmr. 1e kl. van Breezand naar Kleine Sluis; E. Ch. de Bruin, wmr. van Egmond aan Zee naar Bergen-Binnen; J. P. A. Hoogendoorn, wmr. van Krommenie naar Nibbixwoud; J. Kleimeer, wmr. 1e kl. van Heerhugowaard naar Alkmaar (rech.).
Per 27-11-'73: J. H. Koedam, owmr. van Opmeer naar Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-11-'73: A. R. Lamers, wmr. van Hippolytushoef naar Den Oever; J. P. A. Hoogendoorn, wmr. van Krommenie naar Nibbixwoud; C. Tiller, adm. ambt. C 1e kl. van Purmerend naar Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-11-'73: IJ. v.d. Schaaf, owmr. van Biddinghuizen naar Hamersveld.

DISTRICT ASSEN

Per 1-11-'73: F. J. Sijtsema, wmr. 1e kl. van Norg naar Eelde; A. van Heun, owmr. van Zuidwolde naar Holten.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-11-'73: J. W. Verheul, owmr. van Streefkerk naar Borculo.
Per 3-11-'73: P. van Felius, wmr. van Alblasserdam naar Nieuw-Lekkerland; M. J. Colijn, wmr. van Alblasserdam naar Haastrecht.
Per 5-11-'73: P. J. A. M. Op de Beek, wmr. 1e kl. van Vianen naar Driebergen (AVD); J. W. Blokland, wmr. van Dordrecht (verk.) naar Nieuw-Lekkerland; M. J. Dijkshoorn, wmr. 1e kl. van Papendrecht naar Dordrecht (verk.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 5-11-'73: H. J. Vos, wmr. van Nijmegen naar Huissen.

DISTRICT UTREEHT

Per 3-11-'73: J. A. de Jager, wmr. van Breukelen naar Bunschoten.

PERSONALIA

ambtsjubilea

Adjudant A. de Jong, Apeldoorn
25 jaar 1-11-'73

Owmr. J. G. Outhuijse, Schiphol
25 jaar 4-11-'73

Owmr. J. G. Ouhuijse, Schiphol
25 jaar 18-12-'73

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

DISTRICT ZWOLLE

Per 24-10-'73: G. A. M. Blokhuis, wmr. van Losser naar De Lutte.
Per 1-11-'73: J. W. J. Kwakman, wmr. van Ommen naar Dalfsen; H. Oost, wmr. 1e kl. van Vroomshoop naar Joure.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 3-11-'73: W. H. Janssen, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Grathem.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-11-'73: G. P. Vleugel, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Dordrecht; J. van der Wal, wmr. van Gouda naar Amsterdam.
Per 5-11-'73: J. H. Gaasenbeek, wmr. 1e kl. van Gouda naar Middelburg (distr. Dordrecht).

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot adjudant:
Per 1-11-'73: Tj. Jager te Heerhugowaard.

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'73: J. Wagenaar te Alkmaar.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-11-'73: M. H. Mol te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-10-'73: L. Rameau te Amsterdam.
Per 1-1-'73: B. Mons te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: P. W. Lit te Amsterdam.
Per 1-11-'73: D. v. Laar te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-10-'73: W. Hulstein te Lochum.

DISTRICT ASSEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: G. Zijlstra te Assen.
Per 1-11-'73: F. J. Sijtsema te Eelde.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-11-'73: R. Kamminga te Smilde; J. Krol te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: W. H. J. v.d. Heijden te Dordrecht.
Per 1-11-'73: A. C. Polleman te Abbenbroek; H. v.d. Spoel te Streefkerk.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-11-'73: M. P. Baggerman te Dordrecht; G. W. Broens te Dordrecht; Th. W. Goes te Papendrecht.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: B. Lageweg te Leeuwarden.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: P. J. de Koning te St. Jansteen.
Per 1-11-'73: A. Janse te Koudekerke.

DISTRICT NIJMEGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: J. A. H. Withag te Nijmegen; J. B. M. Mulder te Arnhem; J. Smit te Arnhem.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: W. V. Raa te De Bilt.
Per 1-11-'73: A. Kok te Houten.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: A. Jalving te Zwolle.
Per 1-11-'73: A. Minor te Rijssen.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adjudant:
Per 1-11-'73: L. Bloemsma te Utrecht (P.Z.).

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-10-'73: E. P. H. Conradi te Voorburg FZ).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot adjudant:
Per 1-11-'73: J. van Helden te Driebergen.

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-11-'73: G. Arkema, parketwachter te Amsterdam; A. C. M. Bart, parketwachter te Amsterdam, F. J. Bruynzeels, parketwachter te Amsterdam; G. v. Reeven, parketwachter te Amsterdam; J. H. v.d. Water, parketwachter te Amsterdam; K. Jonkman, parketwachter te Haarlem; R. J. M. Kortekaas, parketwachter te Haarlem.
Per 16-11-'73: E. P. Bos, schrijver A te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-11-'73: M. A. Wassink, parketwachter te Zutphen.

DISTRICT BREDA

Per 1-11-'73: J. D. G. Kokke, schrijver te Sprundel St. Willebrord.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-9-'73: A. A. de Goeij, schrijver A te Dordrecht.
Per 1-10-'73: H. van Groningen, schrijver A te Dordrecht.
Per 1-11-'73: H. G. A. Moekotten, parketwachter te Rotterdam; N. Sprong, parketwachter te Rotterdam; H. J. Kraak, parketwachter te Rotterdam; W. Bok, parketwachter te Rotterdam.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-11-'73: A. Harteveld, parketwachter te 's-Gravenhage; F. van Ofwegen, parketwachter te 's-Gravenhage; mevr. A. T. A. Bleumer - van Boxtel, schrijver te Waddinxveen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-11-'73: H. J. W. P. Rombout, adm. ambt. C 2e kl. (parketw.) te 's-Hertogenbosch (park.gr.); C. Mandemakers, adm. ambt. C 3e kl. te Sprang Capelle.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-11-'73: A. H. Hardy, parketwachter te Maastricht.
Per 16-11-'73: J. M. P. Lemmens, schrijver te Nuth.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 22-10-'73: G. B. L. Abma, rijksambt. II te Driebergen.
Per 16-11-'73: J. Mulder, schrijver te Driebergen, mej. M. Steenbrink, typiste A te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-11-'73: H. Bethlehem, wmr. 1e kl. te Horn; M. A. A. Nawijn, referendaris (doc. maatsch. vorming) te Apeldoorn.
Per 16-11-'73: A. J. Streelder, rijksambt. I (huish. kracht) te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-11-'73: A. van Keizerswaard, schrijver A te Amsterdam.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-12-'73: I. H. van Zuijlen te Amsterdam; W. H. A. M. Janssens te Amsterdam; J. A. Ron te 's-Hertogenbosch; H. M. M. van Dongen te Breda; P. J. R. de Leeuw te Breda.

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM

Per 8-11-'73: A. C. M. Bart, adm. amt. C 2e kl. te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-10-'73: H. G. Schuurman, wmr. te Putten.

DISTRICT ASSEN

Per 1-11-'73: A. J. Knopert, wmr. te Buinermond; H. Stijkel, wmr. 1e kl. te Hoogeveen.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-11-'73: J. de Feijter, adj. te Voorschoten; D. J. Vledder, owmr. te 's-Gravenhage.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-11-'73: A. Besselink, owmr. te 's-Hertogenbosch (verk.gr.).

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-11-'73: B. Lyklema, adj. te Leeuwarden; J. v.d. Meulen, adj. te Tietjerk.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-11-'73: J. H. H. Tonnaer, wmr. 1e kl. te Gronsveld; H. J. Kollenbrander, owmr. te Waubach; F. J. J. v.d. Heuvel, owmr. te Urmond.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-10-'73: G. Lammers, owmr. te Tubbergen.
Per 1-11-'73: J. A. Hilgerink, adm. ambt. C 3e kl. te Holten; J. Wevers, wmr. 1e kl. te Haaksbergen; E. W. Slaghuis, wmr. te Hasselt.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-9-'73: J. Koning, wmr. 1e kl. te Voorburg.
Per 1-11-'73: R. v.d. Meulen, adj. te Voorburg; J. H. F. Soetman, owmr. te Arnhem.

SPEURHONDENSCHOOL

Per 1-11-'73: H. Wilts, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-11-'73: M. J. Kortsmit, wmr. 1e kl. te Drimmelen; J. 't Lam, adj. te Utrecht.

wij herdenken



Wmr. 1e kl.
D. A. v.d. Velde
Surhuisterveen
☆ 21-11-'17
† 20-11-'73

Res. wmr. 1e kl.
W. C. van
Puijenbroek
Groep Hilvarenbee
Gr. Hilvarenbeek
Distr. Breda
☆ 26- 3-'20
† 29-12-'73

Winterpuzzel kostte veel hoofdbrekens

Beste puzzelvrienden,

Hartelijk dank voor de vele Nieuwjaarswensen. Blijkens de vele spontane reacties heeft de cijferpuzzel u veel hoofdbrekens en daardoor een genoegelijk tijdverdrijf bezorgd.

De Kodak-camera's (Instamatic 200) — die onder de vele goede inzenders verloot werden — gaan naar:

Mevrouw A. Worst - v.d. Honing,
Valeriaan 23, Heerenveen

en naar

de heer J. Kolff,
Beatrixlaan 22, Dirksland.

De boekenbon voor de tweede puzzel kwam terecht bij:

de heer G. Bullee,
Lariksweg 66, Eibergen.

De gezinsbeperking lijkt een feit geworden te zijn, gezien het geringe aantal — 24 — inzenders van de kinderpuzzel (of vergaten veel vaders de puzzel aan hun kroost door te geven?).

De gelukkige winnaar werd:

Pier Jan Hettema,
Hof van Delftstraat 5, Nootdorp.

Koop van de boekenbon maar een paar fijne jongensboeken, Pier. Proficiat.

Boesaard

Enkele spontane reacties van inzenders op de Winter(cijfer)puzzel:

. . . U hebt mij en mijn gezin met de Kerst- en Nieuwjaarsdagen heel wat te doen gegeven, maar uiteindelijk is het na veel geknoei toch gelukt.

P. J. H. Noijen, Roermond

. . . De cijferpuzzel lijkt voor herhaling vatbaar!

A. Baert, Hardenberg

. . . Met recht een puzzel voor 't hele gezin. Vooral dat laatste heeft bijgedragen tot een snelle oplossing, want je moet wel kunnen rekenen — wil je er uit komen. Dank in ieder geval voor de prettige uurtjes.

L. W. van Beers, Apeldoorn

. . . De cijferpuzzel heeft zeker voor enkele uren ontspanning gezorgd. Misschien een reden om nog eens zoiets te doen of weer eens een cryptogram? Veel succes.

J. J. R. v.d. Linden, Vianen (Z.H.)

. . . Het was een heel werk, maar ik geloof wel, dat ik er ben uitgekomen.

R. Everts, Nieuwleusen

. . . De winterpuzzel vond ik geweldig. Hopenlijk komen er nog meer?

Mevr. Van Rooij, St. Odiliënberg (L.)

. . . Hartelijk dank voor deze interessante puzzel. We kijken uit naar een soortgelijke volgende puzzel.

A. J. M. Gansner, Reuver (L.)

. . . Geduld, combineren en uitproberen — dat was het. Gaarne nog eens zoiets.

I. J. Wielaard, 's-Gravendeel

. . . vóór 10 februari

EXTRA WERK

en

EXTRA KOSTEN

zijn

TE VOORKOMEN

Enkele abonnees
hebben de toegezonden
acceptgirokaart
nog niet gebruikt
om het abonnementsgeld
voor 1973 - 1974
over te maken.

U kunt zich
f 1,50 besparen
door vóór
10 februari
uw abonnementsgeld
(f 15,60 incl. B.T.W.)
over te maken
op giro 833111
t.n.v.
Schaafsma & Brouwer
Dokkum
RPm 73/74.

Graag rekenen
wij op uw
medewerking.

Dank u.

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

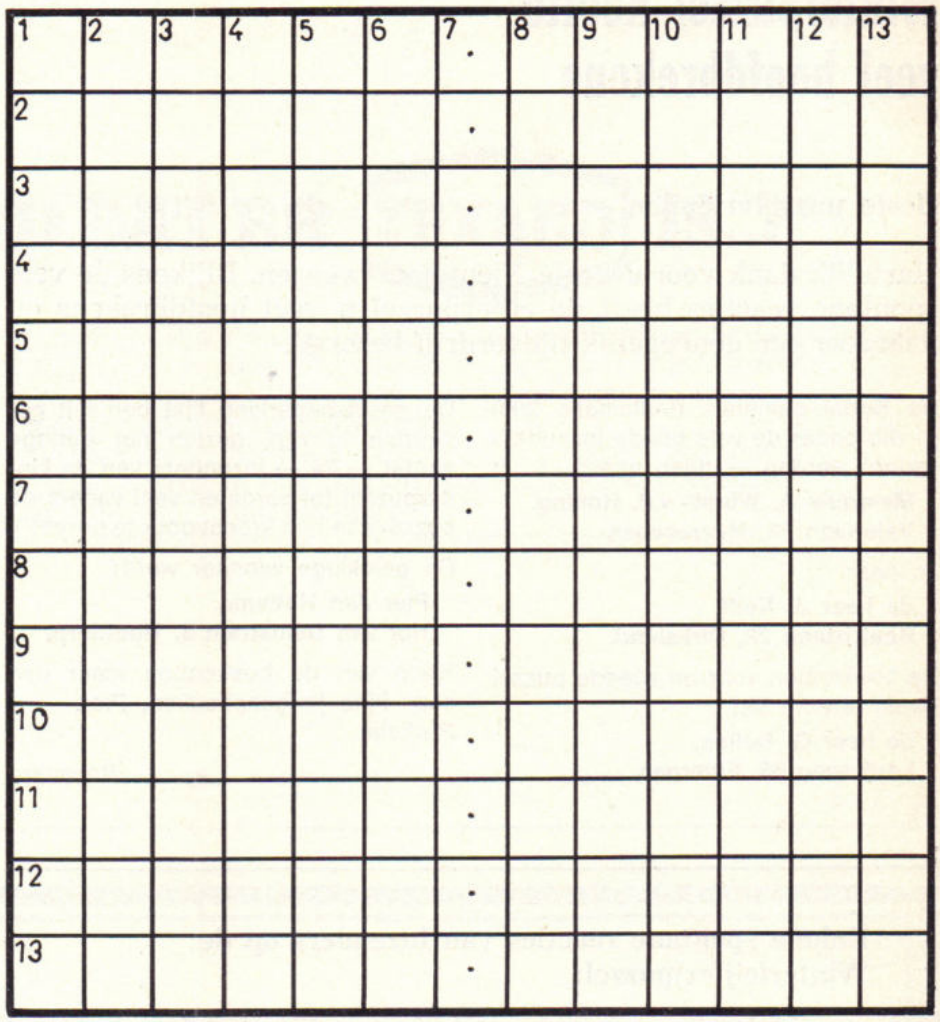
★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 1,75

RPm-puzzel

Doorlopend kruiswoordraadsel



Na oplossing is op de verticale stippenrij een bekende spreuk leesbaar. Gevraagd wordt: Hoe luidt die spreuk?

Horizontaal: 1. de dwarse snede vertonend, voldoende, rekenopgave; 2. venster, overal, landhuis; 3. spil, reispapier, vergelden, boom; 4. omlaag, zwak, part; 5. graafwerktuig, aanbieding, wig; 6. speling, beelden in de slaap, deel van een fuik; 7. lofzang, laan, grondsoort, titel; 8. priem, hoeveelheid, zoogdier, bol; 9. hetzelfde, beddegoed (meervoud), niet thuis; 10. narigheid, hoogmoedig, reeds; 11. ik, graansoort, Javaans dorp; 12. suo loco, Bijbelse figuur, scheepsuitruster, loofboom; 13. klank, mannelijke huisdieren, vochtig.

Verticaal: 1. ring van bloemen, lef, vruchtbare stof; 2. vruchtbare plek, smalle weg, Chinese maat, eskimohut; 3. dunne spijs, en andere, overschot, alleenzang; 4. edelsteen, indruksels; 5. bezoeker, tijdperk, monster; 6. narigheid, pek, dwarsmast; 8. voorzetsel, nieuw, belangrijke gift, plaats in Gelderland; 9. wild zwijn, plantenstekel, rivier in Duitsland; 10. verderop, onderwijzers, 11. deel van een bruidsjapon, technicis, middenin; 12. vettige vloeistof, voorzetsel, gevaarlijke diepte in zee, deel van de kolenhaard; 13. tam, water doorlatend, rijtoer, moeite.

Oplossingen vóór 8 februari (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De winnaars van de puzzels in het decembernummer staan op pag. 27 vermeld.

RP MAGAZINE

HOE IS EEN MAN VAN DERTIG?

DEZE MAAND

- Prestatie ten koste van gezondheid en gezin?
- Mens en milieu en de politie
- Hoe wordt nieuw personeel opgevangen
- Pupil: geen duplicaat van de mentor
- Krijgt vrouw in het korps gelijke kansen? (foto)

15e JAARGANG No. 6 - FEBRUARI 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 6
februari 1974

inhoud

RONDETAFELGESPREK

Pupil moet geen duplicaat worden van zijn mentor . . . 2

DOCUMENTATIE

De man van 30: Prestatiedrang ten koste van gezin en gezondheid . . . 8

JUBILEUM

25 jaar verkeersschool „De Varenkamp" 25

EVA IN UNIFORM

Eerste vrouwen bij geüniformeerde rijkspolitie . . 21

INFORMATIE

B. W. v. Harskamp: De mens en het milieu (I) . . 22

VASTE RUBRIEKEN

Info Intern
Nieuws uit de districten . . . 13

Nieuwe wachtmeesters 27

Nieuwe groepscommandanten . 29

Personalia 30

Puzzel 32

Adressen van redactie en administratie 32

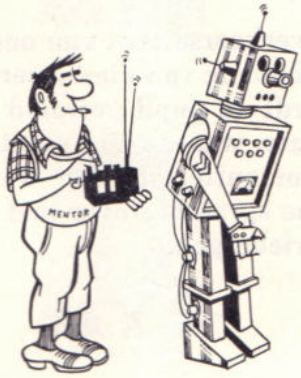
in dit nummer



Eerste vrouwelijke collega's bijna klaar voor de praktijk

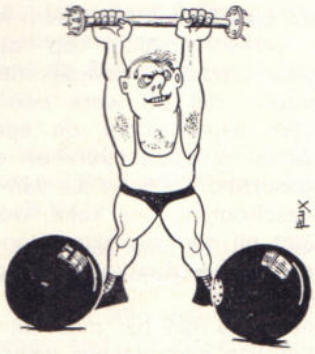
Onze covergirls zijn drie van de negen vrouwelijke collega's die binnenkort hun opleiding achter de rug hebben en de praktijk in gaan. Hoe ze hun entree in het korps zien leest u op . . . . . pag. 21

(Foto Opleidingsschool Apeldoorn/A. L. van Oyen)



Hoe wordt de nieuweling opgevangen en begeleid?

Nieuw personeel moet opgevangen worden. En een goede mentor is goud waard. Daar zijn we het wel over eens. Drie oudgedienden van de algemene verkeersdienst spraken met verkeersofficier Dierckx over de aanpak in Driebergen . . . . . pag. 2



Hoe is de man van rond de dertig jaar?

Mannen van dertig hebben veel belangrijke dingen gemeen. Een dokter en een psycholoog hebben daarover interessante gegevens, die iedereen zou moeten lezen die met zo'n dertiger moet samenwerken . . . . . pag. 8



Politieoptreden in verontreinigd milieu

Collega B. W. van Harskamp doceert aan de kaderschool o.a. Milieu en Milieuverontreiniging, toegespitst op het politieoptreden. Zijn eerste bijdrage hierover pag. 22

RPm-rondetafelgesprek in Driebergen

„WIJ PROBEREN TE VOORKOMEN DAT DE PUPIL EEN DUPLIKAAT WORDT VAN ZIJN INSTRUKTEUR....."

Al vele jaren besteedt de algemene verkeersdienst van ons korps grote en intensieve aandacht aan de opvang van nieuw personeel. Gedurende ongeveer zes weken wordt de pupil getraind en gevormd door ervaren AVD-instructeurs, waarna zijn mentor zich nog eens enkele maanden over hem ontfermt. Hoe werkt dit systeem in de praktijk? RP-Magazine sprak hierover met enkele ervaren stafleden van de AVD in Driebergen.

— *U krijgt hier op de AVD als pupil jonge mensen van de opleidingsschool en van de verkeersschool (VSO). Merkt u daar een verschil in, meneer Koetjé?*

Koetjé: Een duidelijk verschil. De man die direkt van de opleidingsschool komt, staat nog vreemd tegenover de practische politiedienst terwijl de man van de VSO al duidelijk een op de verkeerstaak gerichte opleiding heeft gehad. Dat merk je aan zijn wijze van reageren op allerlei situaties. Ook aan zijn bekend-zijn met allerlei begrippen uit de practijk en het vakjargon.

Waarom vorming?

— *De jonge mensen die van de verkeersschool komen, gaan naar een verkeersgroep of naar de AVD. Bij de verkeersgroep duiken ze meteen de praktijk in, maar bij de AVD krijgen ze eerst nog een aanvullende cursus van uw bureau Vorming en Instruktie (BVI). Waarom?*

Koetjé: De opleiding aan de Verkeersschool is een vorming voor algemene verkeerstaken. Niet speciaal gericht op een bepaalde vorm van verkeerstoezicht. De AVD is een verkeersonderdeel dat zich heeft gespecialiseerd op één van die taken, namelijk het verkeerstoezicht op autosnelwegen. Omdat de practijk heeft uitgewezen, dat dit werk een aparte aanpak vereist door de specifieke aspecten van het verkeer op een autosnelweg. De man die van de verkeersschool bij ons komt, wordt geplaatst bij een surveillanceonderdeel omdat hij juist daarvoor een opleiding heeft gehad.
Maar bij de SAS b.v. moet hij gebruik maken van gereedschap waarvoor hij op de verkeersschool geen instruktie, vorming, training heeft gehad.

— *Dat hij instructie en training nodig heeft, lijkt duidelijk. Maar waarom dan ook nog een aparte vorming? En waarin dan?*

Van Rijn: Dat dateert nog van vroegere jaren, toen de AVD bij het verkeerstoezicht een wijze van benadering en gesprekstechniek had die toen nogal wat afweek van de normaal gebruikelijke bij de politie. Wij zijn begonnen met bijzonder veel aandacht te besteden aan de verhouding politie-publiek. Wij hebben in dat kontakt een bepaalde benadering en gespreksvorm ingevoerd. Het was bij ons nodig, de nieuwkomer in te spelen op de manier waarop de opgedragen verkeerstaak van de AVD hier werd uitgevoerd. Ik voeg daar onmiddellijk aan toe, dat de verkeersschool die weg ook is ingeslagen, speciaal v.w.b. de surveillancetechniek en de benaderings- ij gesprekstechniek. Er is op dit moment dan ook geen enkel verschil in aanpak op deze punten.
Op de verkeersschool heeft men het i.v.m. de beperkte tijd vooral moeten doen met theoretische lessen. Klassikaal onderricht. Bij de AVD gebeurt dat vooral in de praktijk, onder toezicht van een mentor.

Introductiecursus

— *Wat houdt de cursus in, die de nieuwkomer van uw BVI krijgt?*

Koetjé: We beginnen met een introductiecursus van 14 dagen. Die heeft — kort gezegd — tot doel de nieuwkomer op de hoogte te brengen van de organisatie van de AVD in zijn totaliteit (we hebben hier nu zo'n 500 personeelsleden, ingedeeld bij diverse bureau, afdelingen etc. Deze wijze waarop bij de AVD die verkeerstaak wordt uitgevoerd krijgt veel aandacht. Ook krijgt hij lessen die liggen op het vlak van de administratieve afwikkeling van de verrichte werkzaamheden. Bij de AVD wordt vrijwel alles wat er gedaan wordt, via bepaalde formulieren op ponskaarten vastgelegd die dan in de afdeling mechanische administratie verdwijnen. Om die op de juiste wijze van de nodige gegevens

te voorzien, is nu eenmaal een bepaalde methodiek nodig.
Verder krijgt men lessen op het vlak van interne organisatie, e.d.
Daarnaast doen we wat aan de vorming. Deze houdt voornamelijk verband met de kontakten van onze mensen met het publiek, het eigen gesprek, het gesprek met meerderen, en onze verkeerstechnische diskussietechniek. De man moet op de hoogte gebracht worden van de argumentatie die hij nodig heeft bij het opbouwen van een zinvol gesprek met een weggebruiker. Uiteraard heeft de man daar al het een en ander van gehoord op de verkeersschool. Hij heeft daar een paar lessen Praktische Surveillance gehad. Op die gelegde basis gaan wij verder, door klassikaal alles nog eens door te lopen, en met name stil te staan bij die punten, waar wij graag wat meer aandacht aan besteden, bijvoorbeeld aan de opbouw van een gesprek met de weggebruiker.

Dierckx: Bij de verkeersgroepen op de landdistricten wordt daar — althans naar mijn ervaring — betrekkelijk weinig aan gedaan.

Koetjé: Maar ik neem toch wel aan, dat zowel op een landgroep als op een verkeersgroep een nieuwkomer toevertrouwd wordt aan de zorgen van een mentor, die hem vormt en opvoedt in dezelfde trant als die mentor dat in de loop der jaren is gaan doen. Hij heeft voor zichzelf een manier van werken ontwikkeld, die hij projekteert op de nieuwkomer. Maar wie zegt hem, dat dat ook de juiste wijze is?

Dierckx: Wie zegt u, dat het de juiste wijze is zoals u het doet?

Koetjé: Ik zeg niet, dat wij hier bij de AVD de wijsheid in pacht hebben, maar we proberen het wel allemaal op de zelfde wijze te doen. En wij zijn er op dit moment nog van overtuigd, dat de methode die wij nu toepassen, de meest juiste is.

Van Rijn: Wij proberen dit steeds weer te benadrukken door de zogenaamde herhalingsinstrukties. De instrukteurs van de BVI gaan daarvoor regelmatig op dienst met een bepaalde mentor of met een eerste bestuurder of met een pupil. Om te kijken of men nog steeds volgens die gestelde normen werkt.

— *U bent het jaren geleden anders gaan doen dan men gewend was te doen. Hebt u een beeld van de wijze waarop men op de verkeersgroepen werkt?*



H. H. KOETJE



F. A. Th. BOSSINK



A. W. VAN RIJN

Aan het RPm-Rondetafelgesprek te Driebergen namen deel:
namens de Algemene Verkeersdienst:

- **H. H. Koetje (47) hoofd van Bureau Vorming en Instructie (B.V.I.);**
- **F. A. Th. Bossink (38) plaatsvervangend hoofd B.V.I.;**
- **A. W. van Rijn (51) adjudant toegevoegd aan commandant Surveillancegroep Autosnelwegen (S.A.S.).**

namens RP-Magazine:

- **M. A. P. Dierckx, stafofficier verkeerszaken district Nijmegen; (gespreksleiding);**
- **Koen Aartsma, eindredacteur RPm (samenstelling).**

Bossink: Indirekt wel natuurlijk. We hebben hier heel wat mensen rechtstreeks van de verkeersgroepen gekregen en dan was het meestal zo, dat er vrijwel niets aan vorming was gedaan of het was puur individuele vorming van zijn mentor. Maar hier bij ons is er een soort resultante van een aantal verwerkte ervaringen van een groep mensen.

Benaderingstechniek

— *Hoe is men ertoe gekomen om zoveel aan vorming te gaan doen?*

Van Rijn: In het begin hadden we ouderen, allemaal vrijwilligers die al praktijkervaring bij een verkeersgroep hadden opgedaan, die veel meer getraind waren in gesprekstechniek en optreden en ook veel meer vakkennis hadden. Maar doordat er later steeds meer jonge mensen bij de AVD kwamen moest daar ter wille van de eenvormigheid meer aan instruktie en vorming worden gedaan.

— *Wanneer is dat Bureau Vorming en Instruktie ontstaan?*

Bossink: Vrij kort daarna: Ik dacht zo één of twee jaar na de oprichting van de toenmalige SAS-groep.

Koetjé: Al heette het toen nog geen BVI, de werkzaamheden (van wat nu BVI heet) zijn al begonnen op het moment dat de SAS werd opgericht. Omdat de organisatoren — vooral in het prille begin — tot de ontdekking kwamen, dat de mensen die dit speciale werk zouden gaan doen, daarvoor wat tekortkwamen. En dat tekort bleek in eerste instantie t.a.v. de rijvaardigheid en het gebruik van het speciale gereedschap. Dat is de eerste instruktie geweest die we bij de sektie zijn gaan geven. Daar is al vrij gauw aan toegevoegd: de wijze van optreden. In het prille begin hadden we de gewoonte, om meerdere keren per week om de tafel te gaan zitten en zo de problematiek van de autosnelwegsurveillance met elkaar te bepraten. Daaruit is gegroeid: een speciale techniek om het publiek op een wat aan de tijd aangepaste manier te benaderen. En dat is in de loop van de jaren uitgebouwd tot de benaderingstechniek en het verbaliseringsbeleid, dat we nu hanteren.

Dierckx: Ik dacht dat het wel nuttig zou zijn, als iets dergelijks op grotere schaal — bijvoorbeeld in ieder distrikt — op welke manier dan ook, toegepast zou kunnen worden.

Sociale opvang

— *U begint dus met een introduktiekursus van 14 dagen. Wordt hij ook in sociaal opzicht opgevangen?*

Koetjé: Ook dat maakt deel uit van de BVI-opleiding. Op de eerste dag — de kennismakingsdag — gaan we met de man rond en stellen hem voor aan de hoofden van dienst. Al vrijwel vanaf de eerste dag dat de man hier is, wordt hij ermee gekonfronteerd dat hier een personeelsvereniging is. Op dat moment kan hij daarvan lid worden — uiteraard vrijwillig — en wordt dat vrijwel altijd. Hij heeft er ook duidelijke voordelen van: hij kan meedoen aan de sportverenigingen en aan de hobbyklubs. Ook wordt de man door vakbondsmensen gewezen op de mogelijkheden van de organisatie. Hem wordt ook verteld, dat hier een dienstcommissie is en hoe die werkt. (We hebben hier de gewoonte, dat alles wat in de d.c. besproken wordt, ter kennis wordt gebracht van elk personeelslid).

— *Wordt er ook op het punt huisvesting iets voor hem gedaan?*

Van Rijn: Jazeker. Is hij ongehuwd, dan moet hij in Driebergen een kosthuis zoeken, waarbij het BVI de helpende hand biedt.
Heeft hij trouwplannen, dan wordt hem geadviseerd zich bij personeelszaken te laten inschrijven op de lijst van woningzoekenden. En gehuwden krijgen via de AVD een woning, vaak al voordat hun werk hier begint.

Practische instructie

— *Wat gebeurt er na die introduktiekursus?*

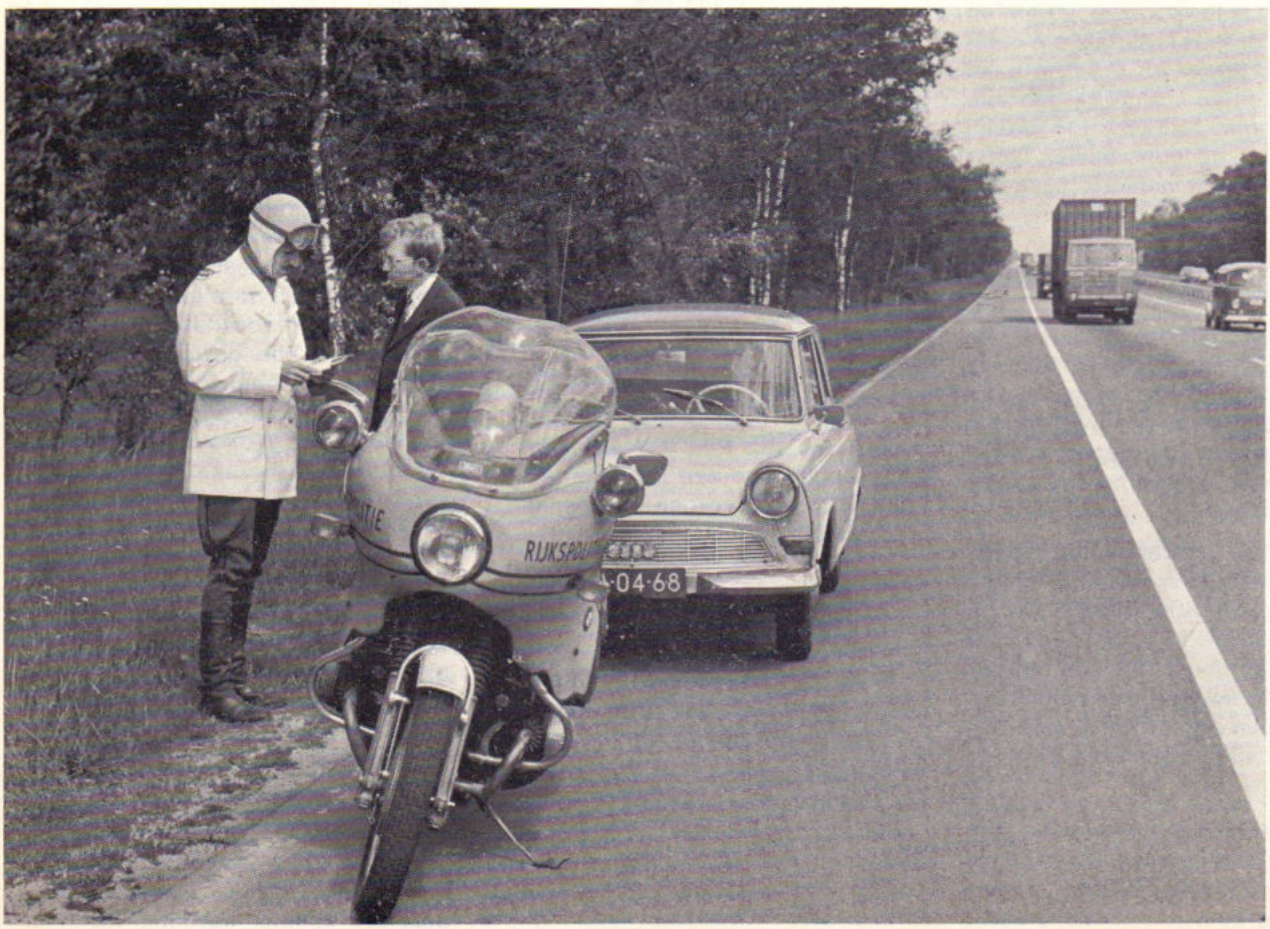
Koetjé: Dit klassikale onderricht van onze nieuwkomers wordt gevolgd door een praktische instructie, om datgene wat in die eerste 14 dagen is onderwezen ook in de praktijk te beoefenen. En daarvoor zijn er bij het BVI een aantal instructeurs (eigenlijk zijn het super-mentoren, want wij kennen hier officieel geen instructeurs), die alvast de eerste klap opvangen voor de eigenlijke mentor. De BVI-instructeur gaat met een man de weg op, de praktijk in, om hem stap voor stap bij te brengen wat straks van hem verwacht wordt. Dat komt er in feite op neer, dat de man een SAS-opleiding krijgt. Hij leert op de juiste wijze omgaan met het gereedschap, hij leert verkeersgedrag, rijtechniek, het beveiligen, en alles wat er bij de SAS in de practijk kan gebeuren. Die practische instructie duurt vier weken.

— *Heeft de man altijd dezelfde instructeur?*

Koetje: Nee, wij huldigen hier het standpunt, dat je zoveel mogelijk moet voorkomen dat de nieuwe man een duplicaat wordt van een instructeur, welke dan ook. Je kunt zijn vorming en instruktie zo goed mogelijk maken, door hem diverse instructeurs mee te geven. Elke instructeur heeft zijn stokpaardjes, ieder legt op bepaalde punten extra accenten; de een is verschrikkelijk kien op de juiste wijze van rijden, de ander is bijv. nogal gespitst op de benaderingstechniek, weer een ander heeft als stokpaardje de hulpverlening. Door veel te wisselen van instructeur krijg je dat de man zo veelzijdig mogelijk wordt opgeleid.

— *De toewijzing van een instructeur aan een pupil is niet willekeurig?*

Koetjé: Nee, er wordt bij de dienstplanning terdege rekening gehouden met wie een bepaalde leerling de weg op gaat. Dat rouleert zoveel mogelijk.



Voorbereiding en begeleiding bij deze taak is altijd belangrijker dan u denkt

Maar soms ook krijgt iemand steeds dezelfde leermeester mee, omdat dat in zijn geval het beste effekt zal hebben. Wij houden rekening met het karakter van de pupil.
Aan het eind van de totale BVI-periode (die dus 6 weken duurt) vindt de indeling plaats. Voordat de man ingedeeld wordt bij de SAS, is er al overleg geweest tussen de BVI en de SAS over de vraag: wat is voor deze man bij de gegeven mogelijkheden de beste mentor? Een bewuste keus dus. Als dat beslist is, heeft er een indelingsbijeenkomst plaats. Bij die bijeenkomst is aanwezig: de commandant van het onderdeel, een staffiguur van het onderdeel, de toekomstige SE-commandant (want de SAS is verdeeld in surveillance-eenheden), meestal ook de waarnemend SE-commandant, de toekomstige mentor, een man van het BVI en de betrokkene. Tijdens die bijeenkomst geeft de BVI-man een totaalbeeld dat ons bureau van de man heeft gekregen: zijn capaciteit, zijn opleiding en het vormingsniveau dat hij heeft bereikt. De mentor hoort daar dus ook, waar de zwakke punten van de man liggen. (Gebruikel-k is dan ook dat hij ingedeeld wordt met beperkingen v.w.b. het besturen van het surveillancevoertuig, bijv. bij slechte weersomstandigheden, spitstijden, e.d.).
De pupil krijgt in die bijeenkomst het woord. Om te vertellen wie hij is. Dat beperkt zich uitsluitend tot zijn loopbaan, zijn opleiding, zijn beweegredenen om bij de Porsche-groep te komen, e.d. Deze indelingsbijeenkomst is de afronding. Vanaf dat moment blijft de man bij zijn eenheidscommandant en bij zijn mentor.

Keuze van instructeurs

— *Uw instructeurs, wat zijn dat voor mensen? Wat hebben zij voor opleiding gehad. Waarom zijn juist zij gekozen?*

Koetjé: Onze instructeurs zijn mensen die een ruime ervaring hebben bij de AVD. Die feitelijk dezelfde weg hebben gevolgd als de leerling. Die ook leerling zijn geweest, vervolgens 2e bestuurder, 1e bestuurder, wagencommandant en die wegens hun prestatie en bekwaamheden door de commandant van dat onderdeel aangewezen worden als mentor. Op het moment dat dit nodig is wordt een keuze gemaakt uit de gegadigde mentoren (de commandant ADV doet daarvoor een oproep), die dan instructeur kunnen worden.

— *Het zijn dus bepaald niet de slechtsten uit de praktische dienst.*

Koetjé: Inderdaad.

— *Akkoord. Een mentor solliciteert en wordt aangenomen als instructeur. Wat gaat hij dan doen?*

Koetjé: De man die uitgekozen is, wordt aan het begin van een periode geplaatst en bij het BVI opgevangen door zijn mede-instrukteurs.
De eerste weken gaat hij met de ervaren instrukteurs de weg op om van hun de nodige informatie te verkrijgen over de wijze waarop het geven van instruktie bij het BVI plaatsvindt. Hij krijgt tips en aanwijzingen en wordt zo door zijn mede-instrukteurs ingewijd.

— *Krijgt hij ook nog kursussen of iets dergelijks?*

Bossink: Dat zou ideaal zijn, maar dat is hier organisatorisch niet mogelijk. Omdat de man die wij hier bij de BVI instrukteur noemen, dat in feite niet is. Want bij de AVD zijn officieel geen instrukteurs, omdat het BVI officieel geen opleidingsinstituut is. Wij geven dus ook geen instrukteurstoelagen. Het is gewoon Liefdewerk Oud Papier. Het zijn idealisten, die het fijn vinden om kollega's in te werken.

Navolging

— *U zult waarschijnlijk mensen krijgen die al een landgroepervaring hebben en mensen die rechtstreeks van de school komen. Is daar verschil in? Heeft de een iets voor op de ander? Speelt de landgroepervaring hierin een rol?*

Koetjé: Over het algemeen hebben wij wel graag mensen met een zekere praktijk. Wij kunnen ons dan vaak beperken tot het ombuigen van bepaalde manieren die de man zichzelf heeft aangewend in het praktische politiewerk. Want vrijwel elke politieman in Nederland is voor een groot gedeelte self made. dat is gewoon jammer.

— *Het voorbeeld van de AVD heeft op bepaalde punten navolging gevonden.*

Koetjé: Ja, dat mag je toch wel zeggen. De gemeentepolitie in Amsterdam is hier uitvoerig geweest en men gaat verschillende dingen van ons daar nu ook zo doen. De politie in Den Haag ook. Op dit moment wordt in Den Haag een bepaald wijkburo al gebruikt als vormingscentrum.

Dierckx: Daarover leven ook bepaalde gedachten in ons korps . . .

Koetjé: Zoiets zou bijvoorbeeld in elk distrikt gerealiseerd kunnen worden, door in het distrikt een groep uit te kiezen die zo algemeen mogelijk is en waar flink verkeer is en je zou daar de vormingsgroep voor verkeer van kunnen maken.
Alle nieuwkomers die in het distrikt worden geplaatst, zouden bijv. 3 maanden naar die groep kunnen, waar een aantal mentoren zit die niets anders doet dan het vormen van deze mensen volgens een bepaald schema en volgens een bepaalde lijn. Pas na het doorlopen van die periode gaan ze dan echt de praktijk in. Dat zou volgens mij een belangrijke verbetering zijn. En — wat belangrijk is — het is niet zo moeilijk te realiseren.



De mentor

— *Welnu, de BVI-kurus is ten einde, de man is ingedeeld bij de SAS en hij is overgedragen aan zijn mentor. Wat gebeurt er dan bij de SAS?*

Van Rijn: De SE-commandant stelt hem voor aan de kollega's. Hij blijft geruime tijd als pupil lopen, voordat hij zich aan het geheel heeft aangepast. Hij gaat nooit alleen de weg op en houdt nauw kontakt met zijn mentor, die hem blijft koachen. De mentor en de SE-commandant houden met elkaar kontakt over de vorderingen en prestaties. Tot hij op een gegeven moment zover is, dat hij 2e bestuurder kan worden.

Bossink: De pupil krijgt tijdens zijn pupilperiode periodiek herhalingsinstruktie vanuit het BVI, dat t.a.v. het rijden de vinger aan de pols houdt, want de man is ingedeeld met de nodige beperkingen. Dat krijgt iedereen. Al heeft-ie een aantal jaren ervaring, hij moet zonder meer een aantal maanden op de Porsche meedraaien om die wagen volledig te leren kennen. Vanuit de BVI krijgt hij

regelmatig een herhalingsinstruktie. Dat kan zijn om de 14 dagen, het kan zelfs wel een maand duren, maar hij komt regelmatig bij het BVI terug. Gedurende een halve of een hele dag worden dan zijn vorderingen vastgelegd. Een soort rijrapport, waarin ook verslag wordt gedaan over zijn optreden, het gesprek langs de weg, zijn observatie. De commandant SAS krijgt die rapporten van ons. En daarnaast gaat de eenheidscommandant zelf ook periodiek met de pupil op pad. In overleg met mentor, BVI en eenheidscommandant wordt op een gegeven moment de pupil door de commandant SAS tot 2e bestuurder benoemd. Op grond van zijn rijvaardigheid en zijn wijze van optreden.
Vroeger was er een norm dat je een half jaar pupil was. Maar iemand van de landgroep met een aantal jaren praktijk die een goed bestuurder is, kan met 3 maanden pupil-af zijn.

— *Fungeert de mentor als schakel tussen het BVI en de eenheidscommandant?*

Bossink: Nee, de mentor fungeert uitsluitend als schakel tussen de pupil en zijn eenheidscommandant. Eventueel — maar dat gaat praktisch altijd via de eenheidscommandant — is er ook een kontakt tussen de mentor en de BVI. Maar in principe komt de mentor bij zijn eenheidscommandant om over de resultaten te spreken.

— *Dan wordt de man 2e bestuurder. Wat gebeurt er dan?*

Van Rijn: Dan treedt de mentor terug en wordt de man nog een tijdje met een 1e bestuurder gekoppeld. Maar op dat moment is hij een volwaardig lid van de SAS, zij het met beperkingen.

AVD geen aparte zaak

— *Hoe ervaart u nu als SAS-man het BVI?*

Van Rijn: Als zeer gunstig en ook als zeer nodig. Het lesprogramma van de verkeersschool is gekomprimeerd. We hadden vroeger een volledige verkeersopleiding, en dan zat je veel langer op de verkeersschool. Maar men is steeds meer gaan specialiseren. Onze mensen krijgen dus alleen een surveillantenopleiding en dan komen ze al bij de AVD. Maar technisch weten velen nog erg weinig van een auto. Daar kunnen ze niets aan doen.
Maar 't is wel hard nodig bij ons werk, als je een goede kontrole wilt doen, bijv. bij vrachtwagens. En zeker, als we het imago willen houden dat de AVD bij het publiek heeft.

Dierckx: Het wordt gelukkig wat minder, maar er is een tijd geweest dat men de AVD als een aparte zaak zag. Probeert u de pupil aan het verstand te brengen, dat hij met zijn mooie witte bontjas en zijn dure wagen, zich niet zo'n elite-politieman moet voelen, maar gewoon een politieman die nou toevallig bij het onderdeel AVD zit?

Van Rijn: Hij merkt al gauw, dat hij weliswaar een specialist is op het terrein van de surveillance op autosnelwegen, maar van veel andere zaken veel minder weet dan zijn kollega's van bijvoorbeeld de landgroepen. Bij een dodelijke aanrijding bijvoorbeeld weet de SAS-surveillant niet of nauwelijks hoe de verdere gang van zaken is. Dan ervaart hij, dat er heus wel wat meer te koop is dan alleen het rijden met die Porsche en het letten op gedragsregels.

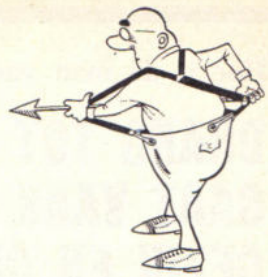
Bossink: In de introduktiekursus wordt dit punt ook aangesneden, niet alleen over omgangsvormen met het publiek maar ook het kontakt met kollega's binnen het korps, met de landgroepen en de verkeersgroepen.



POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.





DIEPZEEDUIKEN

RPm no. 5 (jan. 1974): 'Wachtmeesters jagen met onderwatercamera en harpoengeweer' (Brieven uit Curaçao).

Onze complimenten over de inhoud en opzet van het RP-Magazine. Het blijkt ook door dagbladredacties goed te worden gelezen en geciteerd (uit het jan. no. o.a. het artikel Vrijwillige Snelheidsbeperking en de documentaire Smartegeld).
Het artikel over diepzeeduiken op Curaçao doet bij ons echter een vraag rijzen. Het doet nl. wat vreemd aan, dat een duiker gebruik maakt van verboden vistuig. Of geldt er op Curaçao een andere Visserijwet?
Bovendien geldt er in die landen waar de onderwaterjacht (jammer genoeg) nog is toegestaan, een stilzwijgende afspraak, dat er slechts 'op de longen' wordt gejaagd. Het gebruik van perslucht is uit den boze. De jacht met de onderwatercamera is overal ter wereld (althans in niet-militair gebied) toegestaan.

De onderwatersporters.

C. J. M. Krijger, Amsterdam
R. M. Havelaar, Horn

OLIEBOLLEN-KRAAMVERPLEEGSTER

RPm no. 3: 'Ons uiterlijk', een badinerend tekstje in het verpleegstersblad De Pepprik, geciteerd en becommentarieerd in de rubriek Info-Intern.

Ervan afgezien, dat ik het (met toepassing van enige nuances) met het stukje eens zou kunnen zijn, wil ik dit bekritiseren.
Zowel de schrijfster van 'Ons uiterlijk' alsook de redakteur van de Inforubriek (die er een slotoverdenking aan toevoegde) leggen basis voor een stukje — terechte — klassenhaat. Wat is een verpleegster méér dan een badjuffrouw?
De Info-redakteur heeft de porté meegekregen, maar miste de tact om de kleun te verzachten. De politieman die zonder hoofddeksel loopt, heeft (aldus de commentator) de kans aangezien te worden voor 'postbode, wegwerker, tramconducteur of kantonnier' . . . Alleen maar beroepen



die minder betaald worden dan het politieberoep.
Het gebrek aan gevoel voor nuances is vooral duidelijk, als men in het patroon van de conclusie doordenkt. Is het niet àl te gek om een in wit schort gestoken meisje in het ziekenhuis aan te zien voor dienster van een oliebollenkraam En werd niet reeds de laborante in het ziekenhuis door iedere buitenstaander 'zuster' genoemd? En zou u de man die uw aanrijding behandelt, aanzien voor een postbode?
Tot slot wil ik vragen of een politieman zonder pet zijn werk niet zo goed zou kunnen doen als wanneer hij zijn pet op zou hebben?

R. H. J. Oudman (AVD)
Linschoten

● Inforedakteur Dierckx is nu eenmaal een petminnaar, zoals in RPm no. 12 (aug. 1973) al werd gedemonstreerd met onderstaande foto bij de Nijmeegse Vierdaagse. Ja, die postbode links. (Red.)

POLITIE IN DE STERREN

RPm no. 4 (dec. 1973): "Astrologische bekwaamheden van politieambtenaren" door Peter Willow.

Uw artikel over Astrologie, de voorspellingen in de dierenriem, heb ik niet kunnen waarderen. De W.P. zegt hiervan: "Zo moet men tot de conclusie komen, dat de astrologie waardeloos is, zowel praktisch als theoretisch." Gelooft u in de waarzeggerij uit de sterren? Laat ons de zaken nuchter bekijken. Zeker is er wel over iets anders te schrijven wat nuttiger is.

C. Hospes, Franeker

● De briefschrijver heeft gelijk: er zijn nuttiger zaken, zelfs bij de politie. Maar mag een serieus politeman in zijn vrije tijd ook eens iets minder nuttigs doen? Natuurlijk is de astrologie nonses. Toch zou het ons niet verbazen als de briefschrijver een Steenbok blijkt te zijn . . . (Red.)

Hoe is de man van dertig?

DRANG TOT PRESTATIES GAAT VAAK TEN KOSTE VAN GEZIN EN GEZONDHEID

Natuurlijk is het onzin om te beweren, dat alle mannen van rond de dertig zo'n beetje hetzelfde zouden zijn. Maar wèl hebben zij vaak belangrijke dingen gemeen. Zoals het ook waar is, dat ze zich als groep duidelijk onderscheiden van de nog niet gevormde twintigers enerzijds en anderzijds de geheel ontplooide veertigers.



Er valt dan ook wel degelijk een beeld in-grote-lijnen te schetsen van 'de man van 30'. Hij hoort, om te beginnen, niet meer bij de jeugd, al is hij nog jong. Maar een gezeten burger is hij ook nog niet, want doorgaans staat hij nu pas aan het begin van vele dingen. Van zijn maatschappelijke carrière bijvoorbeeld. Terwijl hij als echtgenoot en als vader meestal eveneens een 'beginneling' is.

Waar bleven jeugd-idealen?

De man van 30 verkeert eigenlijk in een merkwaardige positie. Aan de ene kant staat hij — met zijn werk, met zijn verantwoordelijkheid voor een jong gezin — midden in de werkelijkheid. Aan de andere kant: de tijd dat hijzelf nog een twen was die absolute ideeën en idealen had en wars was van compromissen, ligt niet ver achter hem. Dikwijls is het nog maar een paar jaar geleden, dat hij druk deelnam aan allerlei jeugd-activiteiten.
Wat is er nu van dat jeugd-idealisme overgebleven?
De psycholoog drs. **J. Frenken** zegt daarover: „De man van 30 die midden in de realiteit staat, merkt hoe moeilijk het is om absolute stelregels — in de trant van: zó moet het en niet anders — te hanteren bij het beoordelen van mensen en situaties. Hij doet de ervaring op, dat de werkelijkheid van het sociale, politieke en economische leven veel taaier is dan hij had gedacht. Hij merkt dat zijn vroegere puur-idealistische houding tot mislukkingen leidt. In zijn werk en door andere maatschappelijke contacten ontdekt hij de begrensdheid van zijn eigen kunnen. Met zichzelf doet hij de ervaring op, dat het feit dat hij een bepaalde norm als juist erkent nog niet betekent dat hij er ook naar handelt."
Hij had zich bijvoorbeeld voorgenomen om altijd eerlijk en open te zijn, zich niet mooier voor te doen dan hij is, zijn vrouw en zijn chefs te zeggen waar het op staat, niet aan stroop-likkerij te doen. Maar als het er op aankomt, durft hij niet helemaal eerlijk te zijn, houdt hij in een gesprek bepaalde dingen achter en durft hij vaak niet voor een gemaakte fout uit te komen. Hij merkt, dat hij ook laf en onoprecht kan zijn, precies zoals de ouderen wie hij dit altijd heeft verweten. Na zijn idealistische plannen van tien jaar geleden leert de man van 30 ontmoedigd wat "middelmaat" is, "alledaagsheid", zowel in zijn eigen leven als in de maatschappij.

Levensaanvaarding

Hij moet die maatschappij in zoverre leren accepteren, dat hij bereid is een taak te aanvaarden en door middel daarvan iets te betekenen voor anderen. Professor **H. R. Wijngaarden** (Vrije Universiteit) schrijft in zijn boek "Hoofdproblemen der volwassenheid", dat de opgave die aan de jonge volwassene wordt gesteld, juist die van de levensaanvaarding is. Dit gaat niet altijd even gemakkelijk en geruisloos: bij sommige dertigjarigen is er een sprake van een 'crisis in de aanvaarding van het leven zoals het is'.
Voor zijn gehele verdere leven is het van groot belang hoe de jonge volwas-

De man en zijn leeftijd (I)

Een man is zo oud als hij zich voelt, roepen reklamemensen. Artsen, psychologen en anderen die de 'kwaliteit' van de man en zijn gedragingen bestuderen, denken daar anders over. Zij weten, dat het aantal levensjaren van grote invloed is op het denken en doen van een man. Daardoor is een man van rond de 30 zo totaal verschillend van een man van 20 of 40. Zowel in z'n werk als in zijn gezin en in de samenleving.
In dit artikel geven deskundigen een typering van hetgeen mannen van een jaar of 30 met elkaar gemeen hebben. Een nuttig verhaal voor ouderen en jongeren die met de 30'ers moeten samenwerken. Nuttig wellicht ook voor de 30'er zelf en voor zijn echtgenote.

sene deze crisis te boven komt. Dat kan mislukken. Als de man van 30 zichzelf niet aanvaardt zoals hij is en met de maatschappij 'niks te maken wil hebben', blijft hij steken in zijn absolute idealisme en ontwikkelt hij zich tot een fanaticus die niets waardeert en overal kritiek op heeft. Hij wordt een eeuwige revolutionair die niet tot een echte prestatie komt, omdat hij zich blind staart op gefantaseerde prestaties. Hij blijft de eeuwige puber.

De mislukte aanvaarding kan ook een andere vorm aannemen: de jonge volwassene met zijn aanvankelijk onvoorwaardelijke ideeën capituleert voor de werkelijkheid, d.w.z. voor de verkeerde werkelijkheid, die van wat 'allen' zeggen en wat de middelmaat wil. Het zijn die dertigjarigen die zich zonder meer conformeren aan de bestaande orde, die het in alles eens zijn met hun baas om hun promotie niet in gevaar te brengen en voor wie geld de enige waarde is. Het zijn de vroeg oud geworden dertigjarigen die tegen iedereen die werkelijk streeft en hoopt zeggen: "Je moet realistisch zijn, je moet het leven maar nemen zo als het is en pakken wat je pakken kunt".

De gezonde oplossing van de crisis ligt — volgens de Duitse filosoof en theoloog Romero Guardini — in het vasthouden aan de eigen idealen en normen, maar er tegelijkertijd in berusten dat die idealen minder snel en minder volledig te realiseren zijn dan men graag zou willen. Zo groeit langzamerhand ook het besef dat het weinig effectief is zich voor de hele werkelijkheid verantwoordelijk te voelen, maar dat het zinvoller is zich in te zetten voor zijn directe omgeving (gezin, vriendenkring, werkmilieu), een stukje werkelijkheid immers waarop men rechtstreeks invloed kan uitoefenen.

documentaire

Een documentaire van Persburo A.D.
m.m.v.: drs. J. Frenken, psycholoog
en G. T. Haneveld, arts
Illustraties: Felix A. Roosenstein

Gezondheid

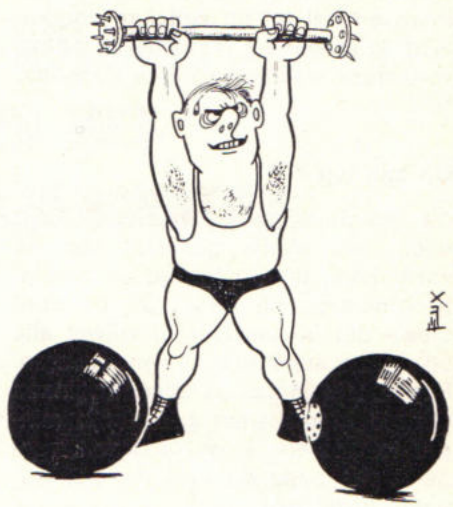
De man van 30 gaat zelden naar een dokter. Hij voelt zich dan ook kerngezond — op een paar kleinigheidjes na waarop hij geen acht slaat. Wanneer hij tien jaar in de toekomst zou kunnen kijken, zou hij zich waarschijnlijk wel wat vaker door een arts later onderzoeken. Want dan zou hij weten, dat die kleine kwaaltjes die hij nu bagatelliseert later tot hinderlijke afwijkingen kunnen uitgroeien.

De Duitse sportmedicus **E. Spannbauer** karakteriseert de gezondheidstoestand van de man van 30 als volgt: Hij is lichamelijk geheel volgroeid. Zijn hart- en longcapaciteit zijn nu het grootst. Hij kan op deze leeftijd maximale prestaties leveren en dat zelfs gedurende lange tijd achtereen. Maar niet zelden legt het razenddrukke leven volledig beslag op de dertigjarige die midden in een inspannend arbeidsproces staat. En dan teert hij op zijn krachten. Dan pleegt hij roofbouw op zijn zenuwen en die zijn weer van vitaal belang voor zijn gehele conditie.

De enige manier voor de man van 30 om zijn goede conditie terug te winnen (of te behouden) is, dat hij zijn leven zo indeelt dat er een evenwicht bestaat tussen spanning en ontspanning. Maar wat is ontspanning? Veel dertigjarigen hebben hiervan een verkeerde voorstelling, vooral degenen die zich nu pas gaan bezighouden met sport.

De man van 30 die nú gaat beginnen met sport, moet zich hierover eerst laten adviseren door zijn huisarts, anders kan verkeerde eerzucht alleen maar schade berokkenen. Zo is bijvoorbeeld tennis géén ideale ontspanningssport voor een manager die de hele dag ingespannen bezig is. Hij komt dan van de ene nerveuze spanning in de andere, in plaats van zich te ontspannen. Zelfs de 30-jarigen die altijd aan sport hebben gedaan, schieten vaak hun doel voorbij. Doordat zij overdrijven, bestaat er kans op beschadiging van bijvoorbeeld de tussenwervelschijven of van het hart.

Bij een geregeld leven hoort ook geregeld eten. Hiertegen zondigt menige dertigjarige. De succesvolle man van 30 denkt meer aan zijn werk dan aan zijn eten. Vaak laat hij de lunch weg,



maar eet dan 's avonds tweemaal zoveel en te zwaar. En dat is een gewoonte die gauw enkele ponden teveel aan lichaamsgewicht kan opleveren, met alle nare gevolgen vandien, vooral op de lange duur.

Wanneer een 30-jarige ziek wordt, dan moet hij dikwijls boeten voor hetgeen hij als twintigjarige heeft nagelaten: hij heeft zich niet geregeld onder behandeling van een tandarts gesteld bijvoorbeeld, of hij heeft niets gedaan aan zijn houdingsafwijkingen. Spannbauer: "Steeds weer moeten wij constateren dat maag- en darmafwijkingen die wij jarenlang zonder succes hebben behandeld, veroorzaakt werden door afwijkingen in de lichaamshouding. Dergelijke afwijkingen kan men op het dertigste jaar nauwelijks meer behandelen, de botten hebben dan hun uiteindelijke vorm gekregen."

Een keel-, neus- en oorarts: "Tand-

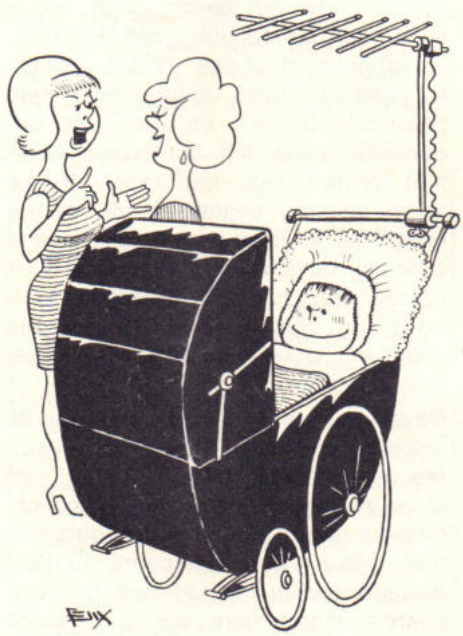
wortel- en kaakontstekingen die op jongere leeftijd zijn verwaarloosd, zijn de oorzaak van ontstekingsprocessen in de neus en de keel. Er is geen leeftijdsgroep waarbij meer aandoeningen van de luchtwegen voorkomen dan juist bij de 30-jarigen."
Voor de man van 30 — de ogenschijnlijk zo kerngezonde man — is de spreuk 'voorkomen is beter dan genezen' buitengewoon belangrijk. Want juist omdat hij zich in staat voelt van alles te kunnen doen, denkt hij dat het met zijn gezondheid wel goed zit. Men zal de man van 30 vaker duidelijk moeten maken, dat hij tóch gevaar loopt en dat hij dit zelf kan voorkomen. Wanneer hij 40 of 50 is, zal hij voor deze waarschuwingen dankbaar zijn.

Op zijn top

De Amerikaanse psycholoog **Tyler** heeft een studie gemaakt van de samenhang tussen leeftijd en prestatievermogen. Hij kwam tot de conclusie dat de dertiger in vrijwel alle opzichten superieur is aan ouderen. Pas na zijn 35ste levensjaar beginnen diverse capaciteiten geleidelijk minder te worden, al wordt deze teruggang pas goed duidelijk na het vijftigste levensjaar.
Lehman, een andere Amerikaanse psycholoog, ging na op welke leeftijd topmensen in allerlei branches hun grootste prestaties hadden geleverd. Hij kwam tot het volgende interessante lijstje waarin de leeftijden staan vermeld waarop gewoonlijk topprestaties worden verricht:

— sport	25 - 29 jaar
— medische wetenschappen, chirurgie	35 - 39 jaar
— natuurwetenschappen	30 - 34 jaar
— dichtkunst	25 - 29 jaar
— schrijven van detective- en science-fiction-verhalen	30 - 39 jaar
— schilderkunst	30 - 45 jaar
— filosofie	35 - 39 jaar

De geestelijk en lichamelijk gezonde man van 30 bevindt zich dus op het toppunt van zijn capaciteiten. Hij is dan ook in staat in de maatschappij een vaste binding aan te gaan: zijn werkkring. Hier kan hij zijn grote prestatiedrang uitleven. Het gevoel in zijn beroep 'iemand te zijn' is voor hem uitermate belangrijk. De Amsterdamse psychiater prof. **Rümke** wijst er dan ook op, dat werkloosheid speciaal voor de dertigjarige een van de ergste dingen is die een man kan overkomen: "Het is niet alleen de ellende van het steuntrekken, maar vooral de verwringing van een levensgang. Iedere normale man, tot welke klasse hij ook behoort, maakt in dit tijdvak in eigen gezin en met geregeld werk een der hoogtepunten in zijn leven door. Dat hoogtepunt is voor de werkloze niet te bereiken." Zijn leven wordt voor een stuk geschonden, zijn zelfvertrouwen geschokt. Hij voelt zich niet zelden een nietsnut, omdat hij niet eens 'zijn eigen centen' kan verdienen.
Het verdienen van geld — wat psychologisch iets heel anders is dan het hebben van geld — is een van de peilers van zijn zelfbewustzijn.



Voor de man van 30 is werk waarin hij plezier heeft zowat alles! Hij laat er zich helemaal door opslokken, enthousiast en met grote betrokkenheid. Hij is daarbij heel gevoelig voor de waardering van zijn werk door zijn chefs. Hij wil graag samenwerken in teamverband en houdt van een productieve sfeer. Daar staat tegenover dat zijn — meestal oudere — chef zich vaak bedreigd voelt door de grote energie en goede ideeën van zijn jongere ondergeschikte. In dat geval ontstaan er tussen hen spanningen en soms openlijke conflicten.
Bekend is de studie van prof. **Buiter** over het Salariaat Deze toonde aan dat veel jonge functionarissen teleurgesteld waren in hun werk, omdat ze geen promotie konden maken. De oudere chefs blokkeerden de hogere posities. Het is dan ook begrijpelijk dat de man van 30, die een goede positie zoekt als startpunt voor zijn carrière, nogal eens verhuist.

Gezinsleven

Een vaak gehoorde klacht is, dat de man van 30 het 'gezellig thuiszijn' niet op waarde weet te schatten. Dat hij zo weinig echte belangstelling toont voor zijn vrouw en zijn kinderen. Dat hij niet teder kan zijn. Wat is daarvan waar? En wat zijn de oorzaken?
In de meeste gevallen is de man van rond de 30 een jaar of vijf getrouwd en heeft hij kleine kinderen. Betekent zijn beroep voor hem vooral: inspanning en prestatie en succes, kortom werken in 'de grote wereld', in zijn huwelijk beleeft hij heel andere kanten van het leven: liefde en rust en ontspanning, de beslotenheid van 'de kleine wereld'. Zijn gezin ervaart hij als een 'binnen', waar hij kan uitrusten en weer krachten kan opdoen voor zijn functioneren in de 'buiten'-wereld. Elke dag beleeft de man de afwisseling en de spanning van dit gaan van 'binnen' naar 'buiten' en omgekeerd: buiten moet hij zich weren in de 'struggle for life', binnen kan hij zich koesteren in de geborgenheid van zijn eigen thuis. Veel mannen genieten dan ook van de huiselijke sfeer die het samenleven met vrouw en kinderen hun biedt. Toch klagen veel jonggehuwde vrouwen er over — blijkens een Amerikaans onderzoek (en ook in Nederland wordt die klacht vaak gehoord) — dat hun man zo weinig echt plezier schept in het thuis-zijn, dat hij zo onrustig is, weinig aandacht aan zijn vrouw en kinderen besteedt en een schromelijk gebrek aan gezellig-

heidszin vertoont. De meeste van deze klachten vinden hun voornaamste oorzaak in de nog wat eenzijdige uitgroei van de persoonlijkheid van de dertiger: zijn veelal sterke gerichtheid op prestatie en succes maakt het hem moeilijk zich open te stellen voor andere aspecten van het leven dan het actieve doen. Degene voor wie 'praktisch nut' en 'carrière' ontzettend belangrijke begrippen zijn, zal met moeite kunnen genieten van de kleine dingen des levens, zal nooit 'stil' kunnen zijn, nooit echt kunnen luisteren naar zijn vrouw met haar problemen en probleempjes die hem onbenullig schijnen in het licht van zijn eigen 'belangrijke' werk.
Er bestaat een duidelijke samenhang tussen de op prestatie gerichte persoonlijkheid van de dertiger en zijn problemen met betrekking tot de aanvaarding van zijn vrouw als 'De Ander' in zijn leven. De jonggehuwde man die sterk door zijn werk wordt opgeslokt, kan haar makkelijk enkel als een achtergrondgegeven beschouwen (''goed voor het eten koken en de kinderen') of als een representatief decorum voor zijn werkrelaties. Hij zal zich weinig inspannen om haar 'in haar eigenheid' te leren kennen, om haar problemen voor èchte problemen aan te zien. Hij heeft er moeite mee háár manier van denken en redeneren niet als 'vrouwenpraat' af te doen. Kortom, hij moet leren haar echt serieus te nemen.
In zijn boek 'De volwassen man' zegt drs. **P. Eliëns:** ''De volledige en volwaardige gerichtheid op zijn vrouw als persoonlijkheid komt dan ook vaak pas in een later ontwikkelingsstadium tot stand. Rond de 30 is de man tot een werkelijke overgave en onbaatzuchtige liefde nog slechts in aanzet en gedeeltelijk in staat.'' Veel huwelijksproblemen van de 30-jarige man zijn terug te voeren op zijn onvermogen om de ander (zijn vrouw) ook werkelijk anders te laten zijn.

Volgende artikel:

DE MAN VAN VEERTIG



Mr. A. J. Fonteijn:

Bijdragen tot gewestvorming

RP-GROEPEN IN ZUID-HOLLAND EN LIMBURG STARTEN MET EXPERIMENT SCHAALVERGROTING

Dezer dagen wordt een experiment gestart, dat een eerste stap zou kunnen zijn naar de verlangde schaalvergroting bij de politie. In Zuid-Holland zijn de rijkspolitiegroepen in de Bollenstreek en Hollands Midden (omgeving Boskoop) samengevoegd onder één coördinator. Zeer binnenkort zullen in Limburg de groepen Schaesberg, Eygelshoven en Ubach over Worms (oostelijke Mijnstreek) dit voorbeeld volgen.
„Als deze schaalvergroting binnen RP-gebied tot stand komt, is het ook mogelijk om gemeentepolitiekorpsen in zo'n combinatie te betrekken'', zegt mr. A. J. Fonteijn, directeur-generaal, hoofd van de Directie Politie (Min. v. Justitie), in een interview met RP-Magazine. Deze experimenten kunnen dan ook een belangrijke stap betekenen voor de toekomstige gewestvorming.

Er is veel onduidelijkheid over de vraag hoe de gewestpolitie — zoals die voor de toekomst gepland is — tot stand zou moeten komen en funktioneren. En wat precies de bedoeling is van zo'n gewestpolitie.
Er zijn voorstanders die denken aan een per gewest centraal gecommandeerde politie, waarbij bijvoorbeeld de gemeente Leiden binnen het gewest Den Haag een afdeling is van de gewestpolitie die waarschijnlijk in Den Haag zal zetelen. Ook gemeenten die nu gemeentepolitie hebben, krijgen dan gewestpolitie. Het is mr. Fonteijn niet duidelijk, hoe die gedachte aan gewestpolitie te rijmen valt met de plaats van de burgemeester die dan verantwoordelijk is voor de openbare orde in dit geheel: „Dat verdraagt elkaar helemaal niet, want die burgemeester verliest juist — precies als thans in rijkspolitiegemeenten het geval is — het beheer over de politie, die hij dan moet gebruiken om de openbare orde te handhaven. Ik ben dan ook bang, dat datgene wat men wil — nl. de politie bij het publiek brengen dat gediend moet worden — wel eens verkeerd zou kunnen lopen.''
Het is ook denkbaar dat elke gemeente een eigen politie krijgt, die echter

MEUBILEER

MET



MAH-JONGG

MEUBELEN

VAN ORIGINEEL

SIAM-TEAK

!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

dan gewestpolitie is, waarover de burgemeester het dus wèl te zeggen zou hebben. „In dat geval gaat de hele gedachte aan schaalvergroting daarmee naar de knoppen," zegt de heer Fonteijn, „want de politie wordt daarmee niet op schaal vergroot, maar tot in haar meest barre kleinigheden versplinterd. Dat kan toch ook niet de bedoeling zijn."
In dit verband ziet de heer Fonteijn wel mogelijkheden om op rijkspolitiegebied tot schaalvergroting te komen en tegelijkertijd de politie te houden bij de plaats waar ze het publiek dient. Door een aantal groepen bij elkaar te voegen onder een officier (veelal zal dat een oud-adjudant zijn) die de werkzaamheden in die groepen coördineert zodat de politiekracht in dat gebied veel efficienter gebruikt kan worden. Dat nu wordt momenteel in verschillende experimentele vormen geprobeerd.

Tegelijkertijd wil men beginnen met wat de heer Fonteijn 'meedenk-organen' noemt, waardoor het (in de Vraagpunten bedoelde) driehoeksoverleg tussen korpschef, burgemeester en Openbaar Ministerie van de grond zou kunnen komen. In dat meedenk-orgaan zouden de burgemeesters van de betrokken gemeenten verenigd kunnen worden, met één van hen als voorzitter. En met als dagelijks bestuur: de genoemde voorzitter, de groepscoördinator en de O. v. J. van het betreffende arrondissement.

Ook op districtsniveau zou een dergelijke constructie mogelijk zijn: de districtscommandant, bijgestaan door de voorzitters van die burgemeestersraden in zijn district. En met als dagelijks bestuur: de D.C., de voorzitter van de voorzitters en een lid van het O.M.
Mr. Fonteijn: „Op die manier krijg je een rechtstreekse aansluiting aan de werkelijk bestaande bestuursstructuren (die van het binnenlands en die van het justitieel bestuur), samen met de korpschefs die dan de contacten onderhouden met de chefs van de kleinere eenheden. Je krijgt dan tegelijkertijd twee dingen: de schaalvergroting komt van de grond, en tevens het driehoeksoverleg:
politiechef - burgemeester - O.M."
Als deze schaalvergroting binnen RP-gebied tot stand komt (eerst in Zuid-Holland en Limburg, maar in de nabije toekomst gevolgd door meer van die groepencombinaties), moet het volgens de directeur-generaal ook mogelijk zijn gemeentepolitiekorpsen in die combinatie te betrekken. Zodat er een soort samensmelting van rijks- en gemeentepolitie in één gebied ontstaat.
Mr. Fonteijn: „Het is namelijk een leugen — en ik wil dat nog eens nadrukkelijk zeggen — dat er twee soorten politie in Nederland zouden zijn. Want in wezen krijgt het personeel van gemeente- en rijkspolitie dezelfde opleiding, heeft men dezelfde rechtspositie, dezelfde vertegenwoordigers van de vakbonden en heeft men ook precies dezelfde taak, nl. het handhaven van de wetten en het steunen van de burgemeester bij het handhaven van de openbare orde. Ik meen dat — binnen het kader van de huidige wet — op de geschetste manier experimenten kunnen worden ondernomen die een kostbare bijdrage kunnen zijn voor de toekomstige gewestvorming van de Nederlandse politie of in het algemeen voor de toekomstige organisatievorm van de Nederlandse politie."

Het experiment is ook met de vakbonden besproken, omdat het zaken betreft die het personeel ten nauwste raken. „Het spreekt vanzelf" — verzekert de heer Fonteijn — „dat voordat zo'n combinatie tot stand komt, dit met het hele personeel van die combinatie van tevoren wordt doorgenomen, om hen te vragen hoe zij hier tegenover staan, welke bezwaren er zijn en welke bijdrage ze kunnen leveren aan het succes van zo'n samenwerking."

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Het einde van de Sacré Coeur (13)
- Zijlmans Ned. politiejudo kampioen . . . . . (14)
- Eerste „Tweepitter" stelt zich voor . . . . . (15)
- Bilthoven leidt politieruiters op . . . . . (16)
- Is de surveillancehond „in"? (18)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

A. de Jong, A. A. Bliek, A. J. Remers, L. Otten, J. J. H. van Aerssen, De Ruyter, H. v.d. Broek.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Het einde van "Sacré Coeur"

"Sacré Coeur" de opleidingsschool van het korps rijkspolitie aan de Velperweg 158 te Arnhem, bestaat niet meer.

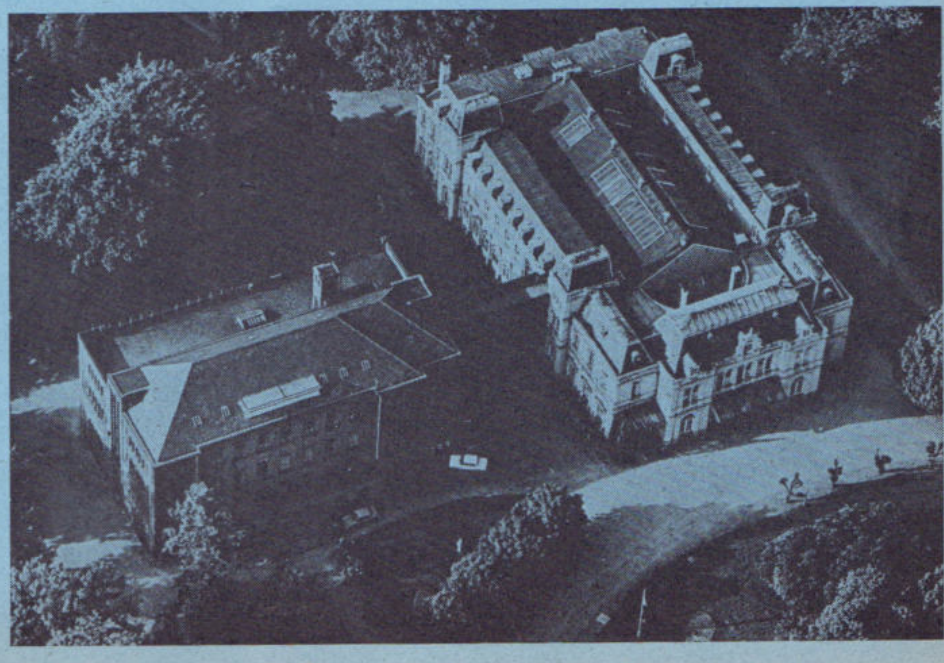
Klas voor klas van Arnhem naar Apeldoorn



De laatste twee klassen IJ en Z zijn voor het politiediploma geslaagd. Zij zijn inmiddels beëdigd en volgen reeds hun bestemming in de praktijk. Het waren de laatsten der Mohikanen die in Arnhem hun opleiding ontvingen.

Een groot gedeelte van "Sacré Coeur" was reeds in de voorgaande maanden ontruimd. Per eind december 1973 stond het gebouw helemaal leeg. Voor velen van ons korps was het een bekende stek.
Ook voor de docenten en het andere

Sacré Coeur . . .



DIT EMBLEEM UW WAARBORG VOOR VEILIGHEID EN VOORDEEL.

sampermans voor autobanden

20 Speciaalzaken in Limburg en Brabant staan voor u klaar met 'n geweldige en prettige service. Grote sortering, vooral ook in Rallye, Sprint en Sport-banden.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

vaste personeel van die opleidingsschool was het een weemoedig afscheid. Voor de meeste medewerkers betekende dit afscheid een verhuizing naar Apeldoorn of nog heen en weer reizen naar de nieuwe opleidingsschool, die praktisch in volle running is.
Voor enkele burgerkrachten bleek de overgang zo groot te zijn, dat zij meenden in Arnhem te moeten blijven. Zij gingen niet mee naar Apeldoorn.
Het is te hopen, dat die medewerkers erin zullen slagen opnieuw een passende werkkring te vinden.
De opleidingsschool te Apeldoorn draait nu bijna op volle toeren. Het wordt er groot, erg groot. Het intieme van "Sacré Coeur" is er niet meer. In Apeldoorn is de opleidingsschool a.h.w. één groot bedrijf.
Er moet worden omgeschakeld en een ieder doet dat op zijn eigen wijze.
Klas voor klas verhuisde van Arnhem naar Apeldoorn (zie foto).
Voor de adspiranten van de laatste tijd een zeer vertrouwd beeld.
De klassen IJ en Z vormden de laatste groep.
Hun klassefoto werd reeds voor de hoofdingang in Apeldoorn gemaakt. Ze hebben allemaal lachende gezichten. Oorzaak: „Einde verhuismisère; klaar voor de praktijk".
Laten wij daarom ook nog maar een laatste blik werpen op „Sacre Coeur" en niet met een bloedend hart, doch met een lachend gezicht verder gaan, want: „The show must go on".

langs de weg gezien



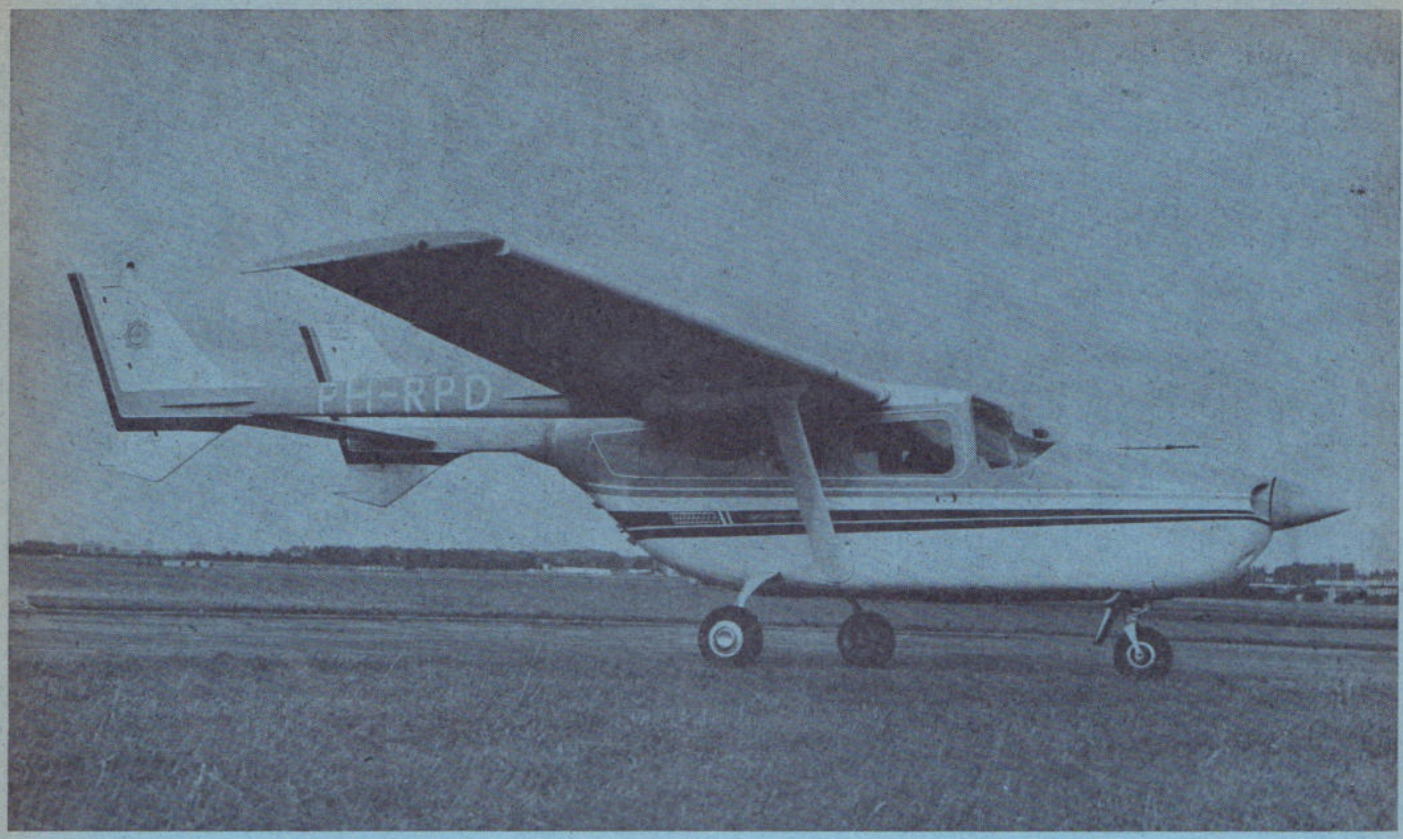
In Bronkhorst worden de kazen hoog gewaardeerd. Zij hebben hun eigen parkeerterrein.
Foto G. H. de Man, Warnsveld.

RP sport



A. Zijlmans Nederlands politie-judokampioen

Bij de te Eindhoven gehouden Nederlandse politie-kampioenschappen judo in de gewichtsklassen heeft de wmr. j.c. A. Zijlmans uit het district Middelburg, gr. Axel, het kampioenschap behaald in het middengewicht (tot 80 kg). In de finale versloeg hij zijn tegenstander Thomassen op beslissing scheidsrechter. Zijlmans bleef daardoor ongeslagen. Een prachtige prestatie van deze pas achttienjarige zwartebander, die na het doorlopen van de opleidingsschool op 1 oktober j.l. zijn intrede deed op de groep Axel.
Zijlmans kan terugzien op meerdere prestaties van formaat op judo-gebied. Drie jaar achtereen is hij kampioen van Zuid-Holland in het middengewicht geweest en in 1973 werd hij derde tijdens de Nederlandse kampioenschappen.
De nieuwe kampioen is afkomstig uit Dordrecht en is lid van de sportschool Muilwijk. In 1972 behaalde hij op zestienjarige leeftijd de zwarte band. Eerder dit jaar werd hij kampioen van de rijkspolitie districten Den Haag en Middelburg en v.m. district Leiden. Eveneens in het middengewicht en alle categorieën.
Aangezien hij in zijn huidige standplaats een goede leermeester heeft aan de bekende Axelse judoleraar Staf de Moor, zullen wij in de toekomst zeker nog meer horen van deze veelbelovende judo'er.



EERSTE "TWEE-PITTER" STELT ZICH VOOR

Dienst Luchtvaart nu ook 's nachts in de lucht

door A. J. Remers

Ik ben de jongste telg van de vliegdienst van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie. Leden noemen mij simpelweg een twee-motorig vliegtuig. Dat ben ik natuurlijk ook, en nog wel de eerste in mijn soort bij de Rijkspolitie, maar ik vind dit toch een beetje bot gesteld. Ik ben namelijk nogal gevoelig, wat u niet vreemd zult vinden, als u weet dat mijn moeder in Frankrijk staat bij het plaatsje Reims. Mijn vader staat in Amerika. Omdat mijn moeder de naam van mijn vader heeft gekregen, heten ze beiden Cessna. Maar omdat ik in mijn moeder in elkaar ben gezet voel ik me, ondanks dat mijn vader mijn onderdelen heeft geleverd (industriële K.I.), toch voornamelijk Frans. Ik ben eigenlijk een Cessna FA 337 G en men heeft mijn huid bezoedeld met de letters PH-RPD.

Hoewel mijn gebruikers dat misschien niet dringend noodzakelijk vinden, ze doen namelijk net of ik alleen met hen getrouwd ben, wil ik me aan u voorstellen, enerzijds omdat ik een Franse opvoeding heb gehad maar anderzijds omdat ik begrepen heb dat mijn al dan niet functioneren van u afhankelijk is. U moet wel in het oog houden dat ik in principe alleen mag functioneren boven grote watergebieden. Ook mag ik 's nachts mijn werk doen, hoewel ik niet persé een nachtvlinder genoemd mag worden. Dat komt omdat ik twee motoren bij me heb en me op één motor in de lucht kan houden. Waar ik me wel gevleid door voel is dat ik ook mag functioneren als er iets snel moet gebeuren. Ik ben namelijk snel. Ik haal op mijn stoffen zo'n 300 km per uur.

U zult me in de lucht gemakkelijk herkennen. Ik ben namelijk blauw/wit gekleurd en heb een dubbele staart. Die dubbele staart is om mijn tweede motor mee te kunnen nemen. Die zit namelijk achter in de romp en heeft een duwschroef. Mijn eerste motor zit vóór in de romp en heeft een trekschroef. Mijn schroeven zijn verstelbaar en ik ben zó lenig dat ik mijn wieletjes in mijn buik op kan bergen. U moet wel bedenken, dat er nog twee van mijn zusjes in Nederland rondvliegen, de PH-NOS van de NOS en de PH-VIT van een commercieel bedrijf. Die zijn echter ouder dan ik ben en bovendien ben ik een STOL-vliegtuig (short take off and landing). Dit houdt in dat ik aan 150 meter genoeg heb om te landen en op 200 meter kan starten als er geen wind staat. Staat er wel wind, dan heb ik dat niet eens nodig. Bovendién kan ik, omdat ik een STOL-vliegtuig ben, ook langzaam vliegen, zo langzaam dat de heer Schermer op het onzalige idee kwam, een luik in mijn buik te laten snijden, zodat hij vanuit mijn ingewanden loodrecht kan fotograferen.

Aan mijn gewicht heb ik moeten wennen. Schoon aan de haak weeg ik namelijk 1320 kg, maar ik krijg er niets meer af. Met alles aan en alles bij me mag ik maximaal 2100 kg wegen. Ik kan dus nogal wat meenemen.

Ik hoop u lang en met succes van dienst te kunnen zijn. Aan mijn controlerend geneesheer, de grondwerktuigkundige owmr. Louw, zal dit niet liggen.

Bilthoven leidt politieruiters op

Sedert 5 november 1973 worden aan de bereden groep in Bilthoven 6 jonge wachtmeesters opgeleid tot politieruiter. De cursus, welke medio maart met een examen wordt besloten, is in feite een proef. De opleidingen aan het Hippisch Centrum in Deurne vergden financieel nogal hoge offers en hebben ook overigens niet geheel en al aan de verwachtingen beantwoord. Een "politieruiter" moet nu eenmaal aan bepaalde specifieke eisen voldoen, die in een burger-opleiding niet zijn opgenomen. Een en ander heeft ertoe geleid, dat men besloten heeft de opleiding in eigen hand te nemen. Bilthoven beschikt over een goed geoutilleerde binnen-manége.
De opleiding is in handen van adjudant C. Zwaan en wmr. 1e kl. G. A. Groot. De wmr. 1e kl. K. C. Visser is vaste voorrijder.
Naast de praktische lessen, worden de leerlingen ook theoretisch geschoold waarbij aan de omstandigheden waarin een politieruiter kan komen te verkeren grote aandacht wordt besteed.





Theorieles door wmr. 1e kl. G. A. Groot



Cavalettedraven een goede oefening voor ruiter en paard

Cursisten

De cursisten voor deze proef-opleiding zijn: wmr. 1e kl. K. Hoekstra (AVD); wmr. A. de Jong (groep Krimpen a.d. IJssel); wmr. W. W. Lejewaan (groep Volendam); wmr. 1e kl. J. W. de Ruiter (groep Alblasserdam); wmr. W. M. G. Thijssen (groep Boxmeer) en wmr. 1e kl. J. de Wit (groep Berkel en Rodenrijs).



Het resultaat na nauwelijks twee maanden mag er zijn

(foto's: A. L. van Harreveld)

Lespaarden

Op de ruggen van Chianti, Frank, Rakker en Simone, aangevuld met een paard van de bereden groep Bergen (N.H.) en een van de bereden groep Wassenaar, brengen de leerlingen dagelijks tweemaal anderhalf uur in de manege door. Dat dit bepaald geen sinecure betekent blijkt u de bezwete lichamen aan he teinde van zo'n les, zowel van paard als ruiter.

Dagindeling

8.00 - stalwerkzaamheden en paarden verzorgen.
10.00 - praktische les in de manége, de eerste zes weken krijgen de leerlingen geen teugel in handen. Deze worden uitsluitend besteed aan de goede "zit".
11.30 - paarden verzorgen en voeren.
13.30 - 15.00 - rij-instructie.
15.00 - 15.45 - paarden en harnachementen verzorgen.
15.45 - 17.00 - theorie.

(JvA)

Radar-detector

De laatste tijd zijn in de landelijke dagbladpers en in Nederlandse autobladen publikaties verschenen over het gebruik van apparaten waarmee radarcontrole van de politie vroegtijdig kan worden ontdekt.
In Frankrijk kan dit gebruik gestraft worden met een gevangenisstraf van een maand tot een jaar en een boete van 3.600 frank tot 36.000 frank.
De omstreden, maar handige apparaten zijn gemakkelijk te verkrijgen voor ongeveer f 240,— per stuk. Zodra het instrument ontdekt dat er ergens radarcontrole is, geeft het een waarschuwingssignaal, waardoor de bestuurder zijn snelheid — zo nodig — kan aanpassen aan de ter plaatse geldende maximum snelheid.
De omzet van de apparaten is de laatste tijd aanzienlijk toegenomen. Dit instrument werkt echter alleen maar wanneer de radarmeting verricht wordt in lengterichting op de rijbaan. Slechts dan geeft het apparaat een waarschuwingssignaal voordat de snelheid van het betreffende voertuig gemeten is. Aangezien in Nederland de snelheden niet in lengterichting worden gemeten, doch vanuit een bepaalde hoek op de rijbaan, slaat het apparaat pas aan wanneer de snelheid van het betreffende voertuig al gemeten is, zodat het dan te laat is om de snelheid te gaan minderen.
Hieruit blijkt dat men zich in Nederland beter de aanschaffingskosten van het apparaatje kan besparen.

Snelle actie politie redt man het leven

DREUMEL — Leden van de verkeersbrigade van de rijkspolitie hebben onlangs in Dreumel het leven gered van een onfortuinlijke automobilist.
De man, de 30-jarige B. uit Heerewaarde reed om tien uur op de Van Heemstraweg en merkte te laat dat het wegdek op sommige plaatsen door opvriezen spiegelglad was geworden. Hij raakte in een slip en kwam in de bermsloot onder zijn wagen terecht.
Daar zou hij wellicht zijn verdronken, als niet een wagen van de rijkspolitie achter hem had gereden. De politiemannen stapten nu direct tot hun middel in het water en slaagden er met behulp van nog enkele te hulp gesnelde automobilisten in de wagen te kantelen en de chauffeur uit zijn netelige positie te bevrijden. Daarna werd de man met een ambulancewagen voor een onderzoek naar het ziekenhuis gebracht, doch het liet zich aanzien dat hij van het ongeval slechts de benarde herinnering en waarschijnlijk meer waardering voor de „witpetten" zal overhouden.

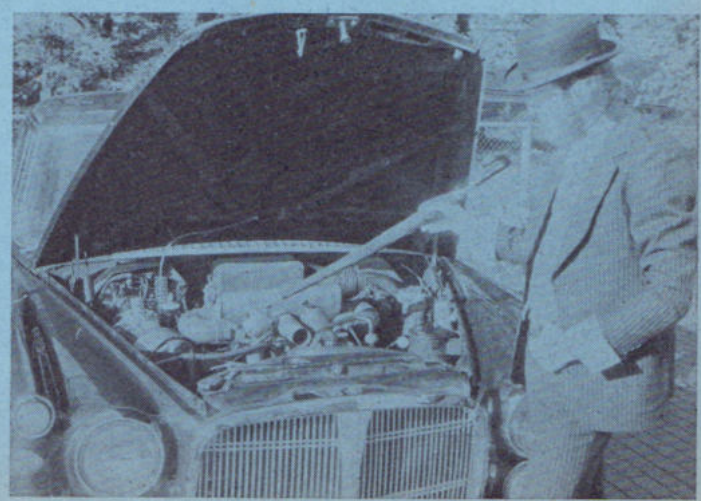
Goed dat er politie is

HEERHUGOWAARD. — Het gebeurde onlangs in de groep Heerhugowaard. Op het Groepsbureau kwam een telefoontje binnen dat een kind z'n hoofd door de spijlen van een ijzeren hek had gestoken en niet meer terug kon.
Terstond spoedden zich twee jeugdige wachtmeesters per G.S.A. naar de plaats des onheils.
Inderdaad bleek een kind als een vis in een wargaren met het hoofd tussen de spijlen van een ijzeren traliehek te zitten en onmogelijk meer terug te kunnen.
Enige mannen en vrouwen, waarbij ook de moeder van het kind, waren ter plekke aanwezig, doch wisten niet hoe ze het aan moesten pakken om het kind uit zijn benarde situatie te bevrijden.
De beide wachtmeesters kwamen uit de G.S.A., namen tegelijk de autocrick mee, plaatsten deze boven het hoofd van de "gevangene" tussen de beide spijlen van het hek, begonnen langzaam te draaien waardoor de spijlen van het hek iets uit elkaar weken en binnen enkele seconden was het kind bevrijd.
Een simpele zaak, doch je moet maar op het idee komen.
Respect van de aanwezige vrouwen voor de twee jeugdige wachtmeesters; afkeuring voor de aanwezige mannen die niet op dat idee waren gekomen.

ENGLISH STYLE

de moderne jonge wachtmeester met zijn 3,5 liter Rover





Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

Is de surveillancehond "in"?

Gezien de laatste publicaties in ons Korpsblad zou deze vraag bevestigend kunnen worden beantwoord. Mede hierdoor meen ik dat het juist is dat dit — misschien wat verwaarloosde — dienstvak wat kritisch onder de loupe wordt genomen.
Voorop wil ik stellen dat ondergetekende pas vanaf begin 1957 "honden-minded" werd gemaakt.



Het is goed eerst wat achtergrond gegevens te kennen. Ik duik hiervoor in de -07.353.583.3 (dossier surveillancehonden).

Op **17-12-1957** vestigt onze Algemeen Inspecteur er de aandacht op dat een surveillancehond, maar eens in de twee jaar aan een z.g.n. geschiktheidsonderzoek mag worden onderworpen.

Gedateerd **27-7-1960** wordt ons een schrijven toegezonden waaruit we lezen dat een in africhting te nemen s'hond (lees surveillancehond) hoogstens drie jaar oud mag zijn.

Op **27-1-1961** kunnen we zien dat hij die een 's hond gebruikt een tweede in africhting mag nemen. De eerste moet dan minstens acht jaar oud zijn.

Zeven **juli 1961 wordt een bepaalde barrière doorbroken.** Degene die met toestemming een 's hond in opleiding heeft, krijgt voor oefening wekelijks 3 uur aaneengesloten diensttijd.

Op **31-7-1961** zien we dat er in plaats van 125, 150 's honden in africhting mogen worden genomen. Een uitbreiding met 20%.

Twee **augustus 1962** lezen we dat men in aanmerking kan komen voor een bedrag van f 175,— als renteloos voorschot bij de aankoop van een s' hond.

Op **5 juli 1963** wordt de dagvergoeding gebracht op f 1,30 en f 0,80 per dag (ze waren f 0,90 en f 0,60 resp. voor gebruik of in africhting zijnde honden).

Op **10 juli 1964** gaat er een nieuw schrijven in zee. Hierin staat dat bij toekomstige s' honden meer zal worden gelet op het type, exterieur, de aanleg en het karakter van de hond. Het onderzoek hiervoor mag niet ten laste van het Rijk komen.

3 Februari 1966 wordt bepaald dat deelnemen aan het landskampioenschap van beide diensthonden-vereni-

gingen, voor de helft diensttijd mag zijn, tot een maximum van 9 uur.

Per **18-11-1966** komen de dagvergoedingen op f 1,70 en f 1,20.

In **1968**, om precies te zijn op **11 juli**, werd bepaald dat reis- en verblijfskosten — voor het deelnemen aan een z.g.n. certificaatskeuring — als bij normale dienstreizen kunnen worden gedeclareerd. (In **1953** was bepaald dat er wel diensttijd en een reisorder (!) mocht worden gebezigd, doch geen verblijfsdeclaratie).

Op **6-7-1971** gaat de dagvergoeding naar f 2,80 en f 2,30.

Vier november 1971 staat in een brief dat voor het vervoer van een s' hond f 0,04 per km kan worden gedeclareerd.
In de laatste der in aangehaald dossier aanwezige brieven, lees ik, dat de Algemeen Inspecteur aan de geleider van een gecertificeerde hond **4 aaneengesloten** — en de geleider van een s' hond in africhting **6 aaneengesloten** diensturen ter beschikking stelt.
Uit deze — misschien wat droge — opsomming van gegevens, zou kunnen worden afgeleid, dat dit dienstvak meer aandacht krijgt. Vooral de laatst aangehaalde brief wijst hier op. De aandachtige lezer zal het echter niet zijn ontgaan, dat vrijwel alle veranderingen verband houden met het veranderde sociale maatschappijbeeld.



Persoonlijk vind ik het bijzonder teleurstellend, dat voor wat betreft de dienstuitoefening met dit bijzonder bruikbare "wapen" (bewust tussen aanhalingstekens geplaatst) **nog op dezelfde wijze wordt "gewerkt" als vijftien jaar geleden.** Wat scherper gesteld zou kunnen worden gezegd: „Ieder rommelt maar wat aan op z'n eigen manier".

Wat kan hier de oorzaak van zijn?

Zien we de belangstelling van onze superieuren en andere autoriteiten bij de jaarlijkse kampioenswedstrijden van de twee bestaande bonden (en daar zijn we bijzonder blij mee) mag ik niet concluderen dat men niet weet dat er surveillancehonden zijn.

"Onbekend maakt onbemind", gaat hier niet op. Of **toch misschien wel?** Ik bedoel een andere onbekendheid, n.l. die van de bijzonder vele mogelijkheden die dit dienstvak in zich heeft (kan hebben). Met dit facet zou ik een afzonderlijk hoofdstuk kunnen vullen. Bewust wordt dit weggelaten.

Bij de gemeentepolitie heeft men de bijzondere geschiktheid van de s' hond naar mijn mening wat beter onderkend. Daar ziet men steeds meer in (en ik mag wel zeggen gelukkig) dat dit dienstvak talrijke mogelijkheden heeft, waarvan nog onvoldoende gebruik wordt gemaakt. Mogelijk is dit er mede oorzaak van dat de prijzen van een goede s' hond ontstellend zijn gestegen.

Bedragen van f 3.000,— tot f 3.500,— zijn tegenwoordig geen uitzondering. Door de steeds grotere onveiligheid die allerwege door vrijwel ieder wordt gesignaleerd en ervaren, is er ook van particulieren een sterk toegenomen vraag naar goed bruikbare honden.

Voor wat betreft dit dienstvak moet er (naar mijn mening) **bij ons Korps op korte termijn iets gebeuren.** Vooropgesteld dat men het door mij gesignaleerde wil beamen. Als voorbeeld zou ik vast kunnen noemen de destijds ingevoerde modernisering van het

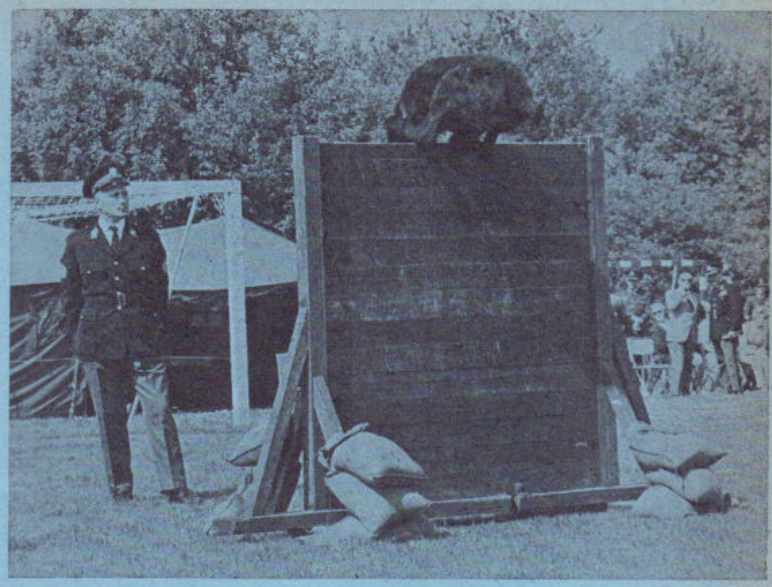
langs de weg gezien



Bij een WW-station trof men een vervoermiddel aan dat mogelijk uitkomst kan bieden op de autoloze-zondag en wel voor de surveillance op de rijwielsnelpaden.

Het betrof hier een verlengd fietsframe, waarbij de stuurinriching tegengesteld werkte, de tandwielverhouding was tegengesteld, zodat heel langzaam getrapt kon worden. Met een dergelijke tandwielverhouding kan wel een grote snelheid gehaald worden.

dienstvak speurhondengeleiders. Nog duidelijker spreekt mij aan de ontwikkeling en uitbouw van ons recherche-apparaat. In enkele jaren is het mogelijk gebleken ook dit onderdeel te herstructueren en wel op zodanige wijze, dat de Justitie (in ruimste zin) hiervoor alle bewondering heeft.
Het lijkt misschien moeilijker als het is.



Om te beginnen zal er op korte termijn een commissie moeten worden benoemd. Deze zou kunnen bestaan uit b.v.: een oudere en jonge officier, een adjudant en opperwachtmeester c.q. wmr. 1e kl. (s' hondegeleider).
Van de eerste drie zal moeten vast staan dat zij goed bekend zijn met aangehaald dienstvak en de nodige interesse hiervoor hebben. De commissieleden moeten aan deze opdracht veel tijd kunnen besteden en ruime vrijheid van handelen hebben. Binnen een half jaar (mogelijk een kortere termijn) dient een uitvoerig rapport te worden uitgebracht. Hierin moeten alle mogelijkheden zijn verwerkt die dit dienstvak bieden en welke in ons Korps liggen en in de nabije toekomst haalbaar zijn.
Ook het financiële gedeelte zal moeten worden belicht. Dit geldt ten aanzien van de kosten voor de overheid zowel als voor die van de 's hondgeleider.

Is dit te hoog gegrepen?

Ik meen van niet. Gelet op het feit dat we met een ontstellend gebrek aan personeel te kampen hebben (dat in de komende 10 jaar zeker niet zal zijn opgelost) en mede gezien het algehele maatschappijbeeld, kan een modern georganiseerd en geoutilleerd dienstvak 'surveillancehondgeleiders', in ruime mate bijdragen tot dienstverleningen aan het publiek en de overheid.

H. v.d. Broek

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 35 98 21 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 13 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Buiten Walevest 9, Dordrecht
postbus 174, tel. 01850 - 3 31 88.

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Numitorhof 76, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 42.

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Van Gend & Loos

organisatoren

van

elk vervoer

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor

bijzondere transporten

per dieplader

door

geheel Europa

ROTTERDAM

Breevaartstraat 3 - 5

Telefoon 15 50 66

DE VROUW BIJ DE GEUNIFORMEERDE POLITIE



V.l.n.r. de adspiranten Janny Visser, Carla van der Ham en Inge Assendelft.

Sinds 1 april 1972 hebben er tien meisjes op de opleidingsschool van de Rijkspolitie hun intrede gedaan. Twee keerden terug naar de burgermaatschappij en de overigen werden weer versterkt met een nieuwe collega. Twee van de drie op de foto werden geïnterviewd: Carla van der Ham en Inge Assendelft. Janny Visser niet omdat zij op dat moment ziek was.

Carla en Inge hadden al lange tijd het verlangen om naar de Rijkspolitie te gaan en tot hun vreugde zagen zij, ieder afzonderlijk, in een omroepblad de advertentie waarin sollicitanten gevraagd werden voor de functie van vrouwelijke wachtmeester bij de Rijkspolitie.

Zij waren al enigszins op de hoogte van het werk, dat hen in de praktijk te wachten zal staan.

Beiden lieten uitkomen, dat zij zich vooral aangetrokken voelden tot het werk bij de Rijkspolitie omdat het zo afwisselend leek en vanwege de grote verantwoordelijkheid die ze te dragen zullen krijgen, hetgeen naar zij menen bij de Gemeentepolitie minder het geval is.

Bij een van deze toekomstige wachtmeesters kwam vooral naar voren, dat zij zo graag op gelijke wijze als de man zou willen functioneren in het politieapparaat, zij het dat de accenten voor de vrouw soms iets anders zullen liggen.

De studie op de opleidingsschool vinden zij wel vrij zwaar. De verhoudingen in de klas liggen prettig, maar, hoewel zij geaccepteerd worden door de jongens vinden ze toch, dat deze hen niet helemaal als collega's zien. Ze worden meer als vrouw beschouwd, met wie zij allerlei problemen kunnen bepraten die zij bij hun mannelijke collega's niet zo gemakkelijk kwijt kunnen.

Het spijt hen dat zij niet in de leefgemeenschap van het internaat zijn opgenomen. Zij zitten als vrouwen in een pension.

De toekomstige vrouwelijke wachtmeesters zien het als hun taak zich waar te maken in de politiedienst als voorvechtsters voor degenen, die na hen zullen komen. Zij beschouwen het als een zware opgave omdat zij zich in een glazen huisje geplaatst voelen in zo'n mannengemeenschap.

Maar spijt van hun keuze hebben zij beslist niet.

S. A. v. Kamp
staf-officier jeugdzaken

DE MENS EN HET MILIEU

door. B. W. v. Harskamp

Wanneer ik op deze autoloze zondag bezig ben mijn gedachten wat te ordenen voor een bijdrage over het milieubeheer, kijk ik met enige verbazing naar één van de grote treksprinkhanen in mijn terrarium.
Dit vooral nog in Noord-Afrika massaal voorkomend insekt is namelijk bezig zich aan de stroomdraad van de thermostaat te goed te doen.
Onwillekeurig zie ik, denkend aan de oliecrisis en het aandeel van het Midden-Oosten hierin, deze veelvraten als achtste plaag in het Exodusverhaal opdoemen. Ik kan me voorstellen dat millioenen van deze insekten de aarde grondig hebben ontbladerd.
Trouwens — wat zou u van de menselijke technieken denken?
En daarmede zijn we op een wel heel bijzondere wijze in het milieu beland! — Voordat we hierover een aantal opmerkingen maken, dienen we, op het gevaar af in herhaling te treden, toch wel te weten waarover we het hebben. Bij alle beschouwingen over wat milieu nu eigenlijk wel is, trof mij de vergelijking met een spinneweb.
— Een spinneweb — een in alle opzichten wonderlijk dradenstelsel, — geheel op elkaar afgestemd, gesponnen in een volmaakte compositie, een afgerond functioneel geheel, passend in de grote kringloop van het leven — dienend tot instandhouding van een bijzonder nuttig insekt, passend in de voedselketen waar voor elk levend organisme plaats is, mits de mens . . .
Ja, mits de mens!! En de mens heeft ingegrepen en wel zodanig dat hij alle knooppunten van het web heeft bezet. Bezet om het te kunnen inpassen, om het te kunnen exploiteren, om er naar menselijke normen van te gebruiken en te misbruiken.
Vooreerst moeten we echter terug naar ons uitgangspunt, het web.
— Trouwens, wie heeft het wel eens gefotografeerd? Herfsttinten en herfstdraden komen goed bij elkaar!
Wist u dat een spinneweb van normale grootte zo'n achttien meter spindraad bevat en dat het in nauwelijks een uur kant en klaar is?
Hebt u overigens wel eens opgemerkt dat de spin altijd met de kop naar beneden zit?
Om deze wondere eenheid te kunnen plaatsen in het milieu, zullen we allereerst de mens meer milieubewust moeten maken. Dat betekent een appèl op ieders verantwoordelijkheid. Het zal tevens een mentaliteitsverandering moeten inhouden. Dat is alleen mogelijk wanneer we overtuigd zijn van een stuk ordening, van het gezamenlijk waken over de natuur in het algemeen en de dierenwereld in het bijzonder. Dat zal dan een stuk gedrags-beïnvloeding betekenen.
Wanneer het zich op deze wijze ontwikkelt, is het een weg in volledige vrijheid.



Adjudant B. W. v. Harskamp is docent aan de Kaderopleidingsschool te Amsterdam. Hij doceert daar ondermeer milieu en milieuverontreiniging, toegespitst op het politieoptreden daarin.
In een drietal artikelen in RP-Magazine behandelt hij dit heden ten dage brandende vraagstuk. Het eerste deel, de mens en het milieu, staat in dit nummer afgedrukt. In het volgend nummer neemt de heer Van Harskamp het "milieubeheer" onder de loupe, waarbij ook de eerste "rijkspolitie-milieubeheerder" wachtmeester P. Waning uit Venhuizen, aan het woord komt.

De tragiek wil dat de mens zo vaak "blanco" in de natuur terecht komt. Wat wil hij zijn kinderen vertellen wanneer er niet is "een begrijpen"? Dan is het vaak grijpen, of zo u wilt plukken en rukken. Och, kijkt u maar om u heen wanneer de brem bloeit, wanneer onze wereldberoemde heide haar zomerkleed draagt, wanneer paddestoelen verrijzen en wanneer de herfst de bladeren zo'n fantastische kleur geeft.
We zullen dus stap voor stap en behoedzaam moeten terugkeren. Het zijn fasen die we moeten doormaken. De eerste zal ongetwijfeld zijn: de

Verwondering

— Het wonder —, — "Wat is leven eigenlijk?" zouden we kunnen vragen. Ook al weten we dank zij de moderne wetenschap waaruit de bouwstoffen van het leven bestaan, toch blijven we met de bioloog Bergson zeggen: "Het menselijk intellect is gekenmerkt door een natuurlijk onvermogen om het levensgeheim te omvatten".
We komen dan ook niet verder dan een opsomming van de "kenmerken" van leven, zoals beweging, voortplanting, voedselopname e.d. maar de verwondering zal alleen maar toenemen wanneer we trachten dieper door te dringen in allerlei gebeurtenissen om ons heen. Verwondering zal er steeds weer zijn wanneer we nadenken over bijvoorbeeld de vogeltrek, de nestbouw (wie leert het de jonge vogel?), de winterslaap, metamorfose en vele andere.
Toenemende verwondering brengt ons in de tweede fase:

Verontrusting

We zullen moeten erkennen dat we veel verwaarloosd hebben, dat we een grote achterstand hebben. Dit moet ons ernstig verontrusten.

"Wat weten we?
Wat zien we?
Wat valt ons op?
Hoe herken ik het?
Wat is de functie?"

Deze verontrusting zal alleen maar kunnen verdwijnen bij een stuk verdieping wat in feite de derde fase wil zijn.
Dat wil zeggen: Er op uittrekken, ontdekken, ja herontdekken. Velen zijn bereid u daarbij te helpen en op het goede spoor te zetten.
De mens zal dan merken dat hij op vele wijzen verbonden en gebonden is aan zijn omgeving en dat hij slechts recht heeft één draadje van de spinneweb te zijn. Dan zal hij merken één te zijn met velen en deze samenhang noemen we het milieu.
Wanneer de mens op dit punt deelgenoot wil zijn, is hij in de vierde fase opgenomen, namelijk in die der

Bewustwording

Dan zal hij in het milieu niet egocentrisch handelen (dat wil zeggen: Als ik zelf genoeg heb, wil ik wel wat afstaan) maar eco-centrisch, behorende bij OIKOS — het huis, de samenleving.

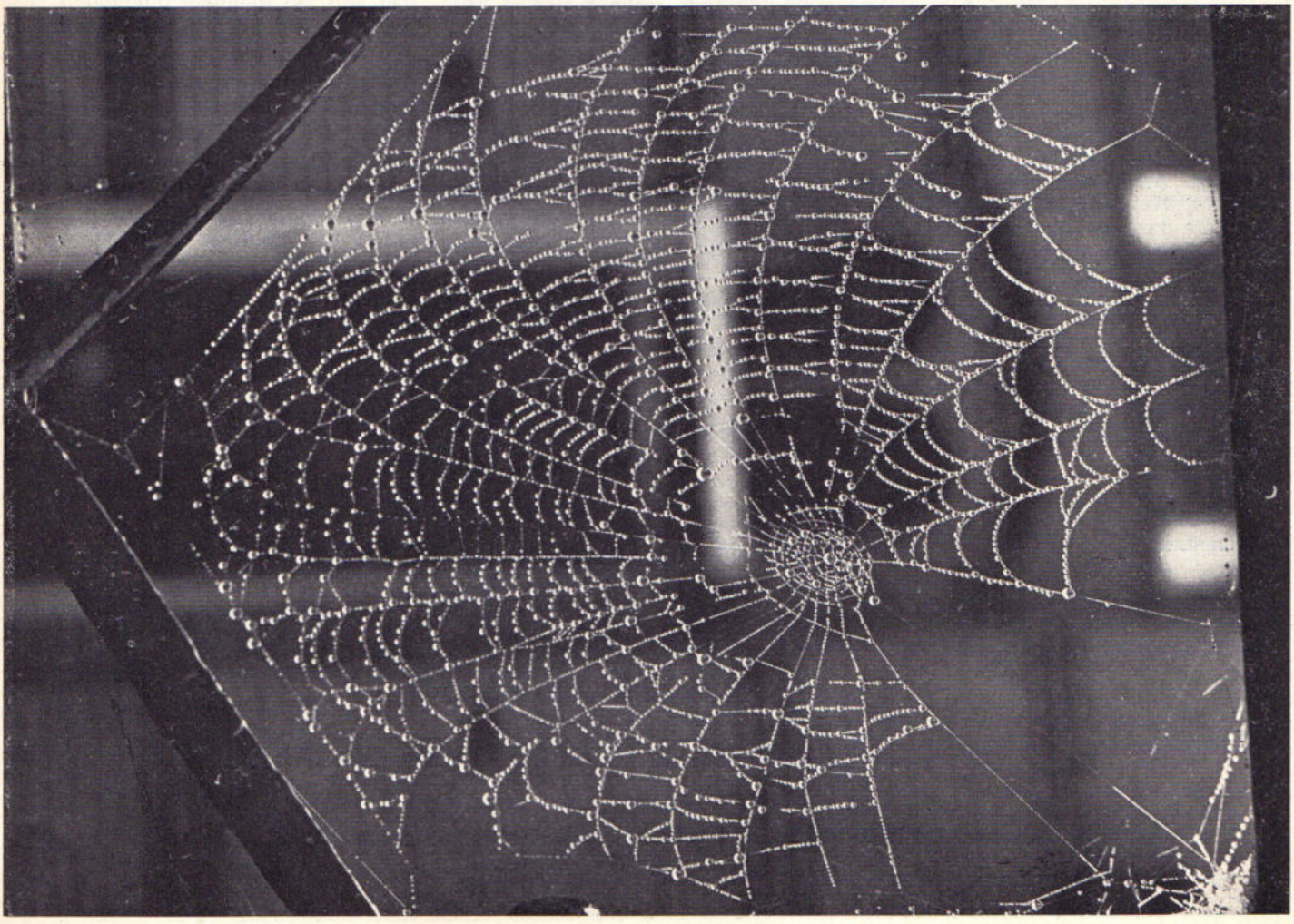
Tot slot ontleen ik enkele citaten uit "Home" waarin een Indiaans opperhoofd zich tot de blanken richt bij de verkoop van grond.
"Wat is de mens zonder de dieren? Als al de dieren weg zijn, zal de mens sterven aan een gevoel van grote eenzaamheid. Want wat er gebeurt met de dieren, gebeurt met de mens. Alle dingen hangen samen. Wat er met de aarde gebeurt, gebeurt met de kinderen van de aarde.
U moet uw kinderen leren dat de grond onder hun voeten de as van onze grootouders is. Leer ze eerbied voor de aarde, vertel uw kinderen dat de aarde vervuld is van de levens van onze voorouders; dat de aarde onze moeder is. Wat er gebeurt met de aarde gebeurt er met de kinderen van de aarde.
Dit weten wij: "de aarde behoort niet aan de mens. De mens behoort aan de aarde. Dit weten wij: alles hangt samen als het bloed dat een familie verbindt. Alles hangt met alles samen. De mens heeft het web van het leven niet geweven: hij is slechts één draad ervan. Wat hij met het web doet, doet hij met zichzelf!"

In het volgende artikel hoop ik wat meer in te gaan op de practische kant van milieubeheer, samen met werkers in het veld.
En mocht u besluiten er weer op uit te trekken, doe het dan stil en behoedzaam. U zult verbaasd zijn hoeveel meer er dan te zien is. Het is zoals de grote natuurkenner en schrijver Hermann Löns het beleefde:

Het leven kust de kale rots
zowel als zandwoestijnen,
Verstand is in de kraaienroep
En 't spelen der konijnen.

Bezieling zingt een machtig lied
Indien gij slechts wilt luistren
Natuur zal van haar groot geheim
In oor en hart u fluistren.

Beweeg uw voet in stillen gang
Langs d'eeuwig groene wegen.
Dan klinkt uit aller scheps'len stem,
Een lieve groet u tegen.





Op vluchtstroken komt het gevaar steeds van achteren

de pers schreef: Geen persoonlijke ongelukken . . . alleen politieman hersenschudding

Een enorme ravage van metershoge gekantelde vrachtwagencombinaties in de sneeuw, markeerde gistermorgen de plek waar een Deense vrachtauto door een afzetting op de weg Deil - Gorinchem reed. De Deense wagen drukte in zeer dichte mist twee stilstaande vrachtauto's en een Porsche de sloot in.
De weg moest enkele uren worden afgesloten.
Er zijn geen persoonlijke ongelukken gebeurd. Alleen liep de chauffeur van de Porsche een hersenschudding op.

Uit: „Alg. Dagblad"

Het was alweer de 5e? 'autoloze' zondag. Voor de 3e of 4e keer in ruim 5½ jaar moest ik in plaats van als vanouds met de motorfiets, met een auto, in dit geval een porsche, de "53" mee. Het was immers glad en mistig, dus dan is een auto veel veiliger dan een tweewieler.
Om een uur of 12 zouden we eens gaan kijken hoe het takelen van een op de zaterdag ervoor omgekantelde vrachtauto op de rijksweg 15 verliep. Om daar te komen moesten we van het verkeersplein Gorinchem eerst bij Deil keren.
We reden van de ene mistbank in de andere en waren er voor dat we er goed erg in hadden. Er stonden wat kegels op de rijbaan en een trekker met oplegger stond gedeeltelijk op de rechter rijstrook. Een ondanks het geringe verkeer gevaarlijke situatie dus. Mijn maat gauw eruit en ik greep de mobilofoon om 'Alex' op te hoogte te brengen.
Direct daarop, dat meen ik me tenminste vaag te herinneren, een hevige bons verder **niets** meer De eerstvolgendè herinnering is dat ik plotseling de dakbekleding van een vrachtauto boven mijn hoofd ontwaarde. En ik maar niet begrijpen hoe ik daar in een vrachtwagen kon liggen met een gevoel aan het achterhoofd of daar een moker me had geraakt. Ik moest onwillekeurig denken aan het gezegde uit de jongensboeken "Waar ben ik", als iemand bijvoorbeeld tegen de ijzeren vuisten van Old Shatterhand was opgelopen.
Toen ik daarna hoorde dat een Deense vrachtauto met flinke snelheid achterop de "53" was gereden en deze, met mij erin, in de sloot had doen beland, ben ik voor de 2e maal die dag even stil geweest. Het had immers zo anders kunnen aflopen.
Nu liep het allemaal uiteindelijk nog best af, ik werd, via het ziekenhuis Gorkum, op zeer comfortabele wijze thuis gebracht. In horizontale stand wel te verstaan. Daarna nog bijna 2 weken thuis en ik was weer het ventje. Het is misschien maar goed dat die Deen een **politieauto** raakte, want anders hadden er zich ook nog persoonlijke ongelukken voorgedaan en nu bleef het bij materiële schade.

Wmr. 1e kl. S. A. Flikweert, A.V.D.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

SEDERT 1795

OVERVAL- EN INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden van een **block**polis, een **brand-, inbraak-, fraude-** en **berovings**polis is een veilige berging van te verzekeren waarden. Tann biedt daartoe een ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN
INBRAAKWERENDE KASTEN
ARCHIEF- EN KLUISDEUREN
VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann
John Tann Europe B.V. i.o.
Lans Brandkasten Divisie
Wijnbrugstraat 7 - 9, Rotterdam
Telefoon 010 - 12 22 73



VERKEERSSCHOOL JUBILEERT

Zonder uiterlijk feestvertoon heeft de Verkeersschool van het Korps Rijkspolitie op 1 januari j.l. het feit herdacht, dat zij voor 25 jaar werd opgericht. Intern is deze heuglijke gebeurtenis uiteraard niet onopgemerkt voorbijgegaan. Tijdens een (wel feestelijke) nieuwjaarsbijeenkomst gaf overste C. W. Bloemers, de huidige commandant van de school, een historisch overzicht van ontstaan, groei en ontwikkeling van de school.
Overste Bloemers: Was er bij de start maar één opleiding en wel de EVO (eerste verkeersopleiding), met tweemaal per jaar leerlingen, thans kent de school niet minder dan 19 verschillende opleidingen, met een totaal van ongeveer 340 cursisten per jaar.
Dat evenredig met het aantal opleidingen en cursisten ook het personeelsbestand groeide, is duidelijk. Werd begonnen met 6 docenten en instructeurs, thans zijn dit er 42. De huishoudelijke dienst groeide uit van 6 naar 16 leden, de administratie van 2 naar 4. Daarnaast kwam er bij de staf een bureau planning en voorbereiding en een bureau adviezen en rijvaardigheid, met een totale bezetting van 5 man.

Opleiding

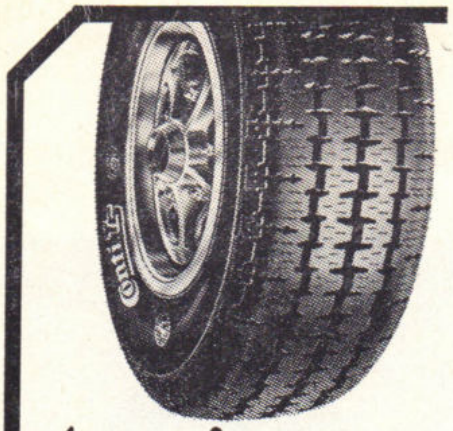
De thans gevolgde methodiek en didactiek bracht grote vooruitgang in de wijze van opleiden. De gebezigde hulmiddelen breidden zich steeds uit. Naast het nog steeds gebezigde vertrouwde schoolbord kwamen de overhead- en diaprojectoren en film- en video-apparatuur.
Het aanwezige instructie-materiaal op auto- en motortechnisch gebied wekt de algemene bewondering van de insiders.

Voertuigen

Het wagenpark van 120 voertuigen verschilt met de paar tochtige jeeps en zijspan-motoren waarmede voor 25 jaar werd begonnen, als de dag van de nacht. De alweer heel wat jaren geleden op het vliegveld Soesterberg in gebruik genomen slipbaan werd gevolgd door een hyper-moderne in Enspijk, zodat het Korps nu twee slipbanen rijk is.

Organisatie

Ook organisatorisch paste de Verkeersschool zich aan. De eertijds wat



Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

vage organisatie-vorm kreeg meer en meer gestalte. Onder de commandant Verkeersschool ressorteren thans drie sectie's: rijtechniek - verkeersvorming en auto- en motortechniek. Elke sectie beschikt over speciaal daartoe opgeleide vakdocenten en instructeurs, die elk voor zich en op hun terrein zich volledig inzetten om de leerlingen tot bekwame verkeersspecialisten te vormen.

Schaduwzijde

Maar er mag dan nog zoveel in positieve zin veranderd zijn, helaas is er ook een schaduwzijde te constateren. De abominabele huisvesting en accommodatie van de school is in flagrante tegenstelling tot al het goede wat tot stand werd gebracht. De ruimten waarin de opleidingen plaatsvinden, alsook de werkruimten van het vaste personeel, hebben geenszins gelijke tred gehouden met de ontwikkeling die de school in de achterliggende jaren onderging. Sinds jaar en dag moet er op dit punt worden geïmproviseerd. Wat in eigen beheer, met eigen krachten, met eigen middelen en in eigen tijd tot stand werd gebracht om de opleidingen, de ontvangsten, enz., zo goed mogelijk te laten verlopen, grenst aan het ongelooflijke.
Op zichzelf mag dit dan een lofwaardig en waarderend streven worden genoemd, waardoor de eensgezindheid en de goede sfeer worden bevorderd, dat alles neemt niet weg dat op de Varenkamp de improvisatiemogelijkheden welhaast zijn uitgeput.

Wensen

Met verlangen wordt daarom uitgezien naar de vervulling van een aantal wensen. Als in dit jaar de nieuwe barak er komt, de instructieruimte en de onderhoudswerkplaats worden uitgebreid, een droogkamer en nog enkele andere noodzakelijke voorzieningen hun beslag krijgen, zal dit met vreugde worden begroet. Alhoewel . . . een opgelapt costuum wordt nooit nieuw en ook op de Varenkamp zou men wel eens een nieuw jasje willen aantrekken.
Desondanks blijft men er vertrouwen houden in de toekomst . . .

Herinnering

Ofschoon de officiële viering van het 25-jarig bestaan over enkele maanden nog zal gebeuren, bood een jubileumcomité tijdens de nieuwjaarbijeenkomst aan overste Bloemers, bij monde van de oudste docent adjudant C. A. P. Hermans, een plaquette aan. De keramiek-plaquette bestaat uit aanbouwelementen waarop de drie sectie's van de school staan uitgebeeld. Zonodig kan de plaquette in de toekomst worden "uitgebouwd". Gedacht wordt aan eventueel door verkeersonderdelen van het Korps hieraan toe te voegen onderdelen, waarover deze instanties reeds werden geïnformeerd.

F. Kockelmann

Voor het bepalen van wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

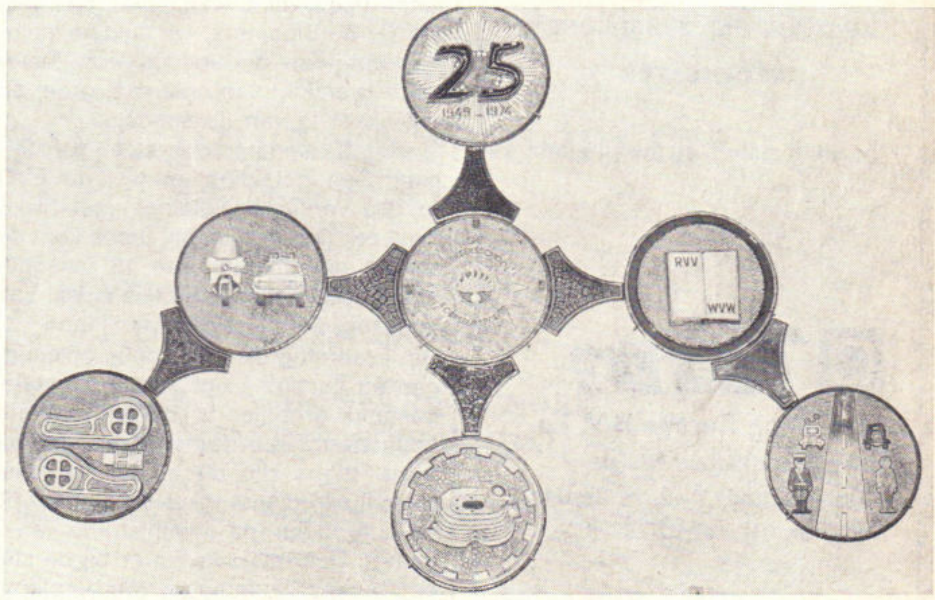
a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*



De nieuwe wachtmeesters van de opleiding klas IJ en Z, Arnhem



KLAS IJ

V.l.n.r. voorste rij: Adsp. Koers, de Wildt, v.d. Berg, de Keizer, de Groot, Dalenoord, Hellendoorn.

2e rij: Adsp. Boonstra, Voorwinden, de Graaf, van Goer, van Galen, Gelderblom.
3e rij: Adsp. Hendriks, Lammes, Behage, v. Duren, Hofhuis, Heursschen.

Achterste rij: Adjudant v.d. Maas (docent kl.leider), owmr. Obbes (sportdocent), de heer Werdens (docent L.O.), luitenant van Dijk (opl. officier), wmr. de Bruin (docent).



KLAS Z

V.l.n.r. 1e rij: Wmr. 1e kl. K. W. Kreijenbroek, adsp.'n J. G. M. Huuskes, H. F. Reker, J. Kleet, J. P. Veen, R. M. Schripsema, adjudant Th. M. Boer.

2e rij: Adsp.'n T. Schuurman, S. C. Pluim, A. de Jong, J. v. Ginkel, J. Padding, J. den Outer, M. I. J. Zomer.

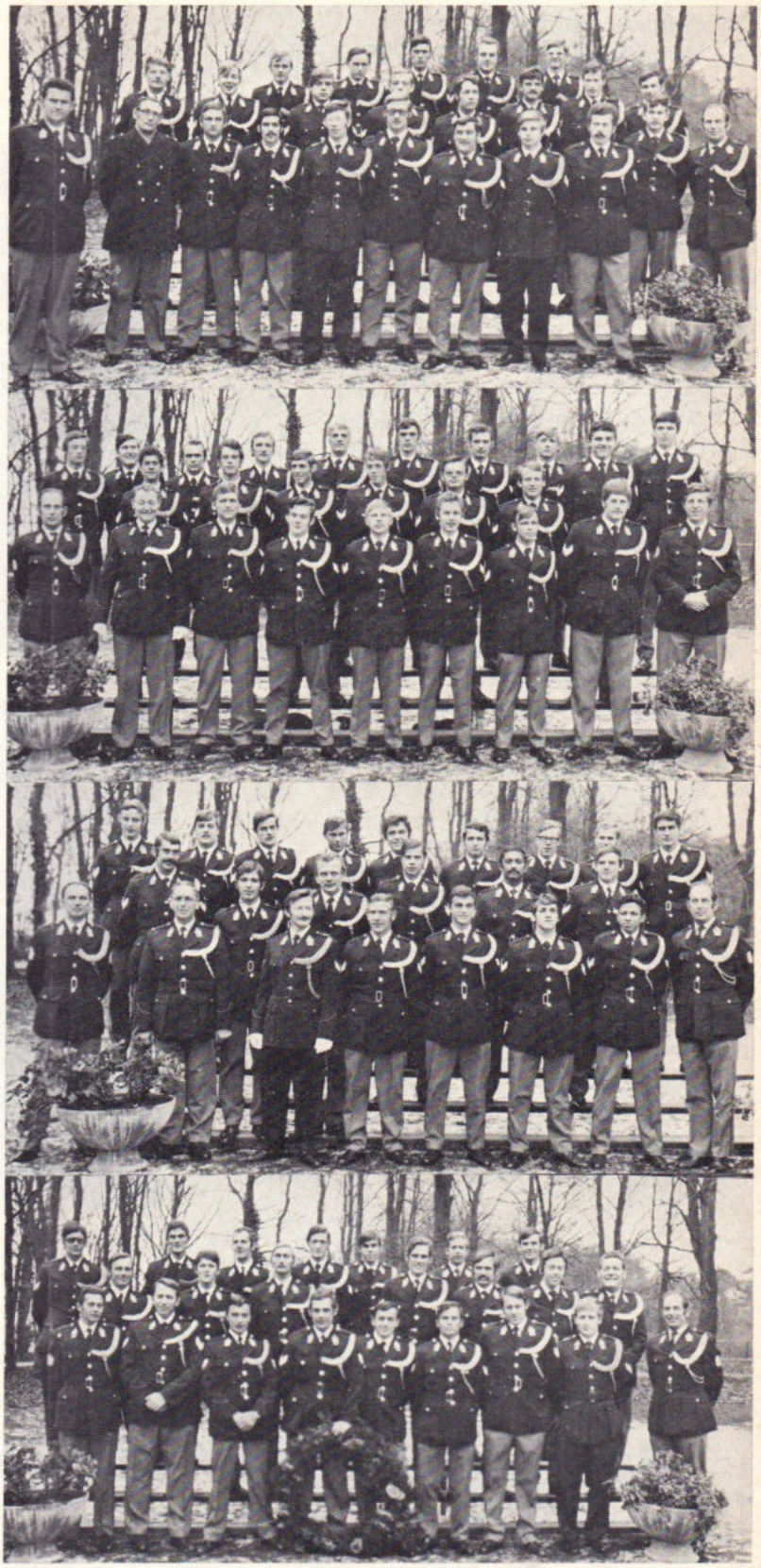
3e rij: Adsp.'n H. P. B. Bolenbrander, H. G. Huisman, owmr. D. Obbes, luitenant van Dijk, de heer Werdens (sportdocent), adsp.'n C. Quak, D. C. v.d. Schaat, C. B. M. Middelkoop, Th. J. Vermaas.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

De nieuwe wachtmeesters van de opleiding 73/I die per 1 januari jl. met goed gevolg de opleidingsschool Horn hebben verlaten



KLAS A

1e rij v.l.n.r.: Owmr. J. N. van Kooten, adjudant J. Th. Lenior, wmrs. L. Buijert, W. A. M. Coenen, H. M. Bloemen, M. T. de Beer, J. Brouwer, M. P. F. Braams, E. Chr. J. Coppers, J. J. K. Absil, owmr. G. W. Assendelft (docent L.O.).

2e en 3e rij v.l.n.r.: Wmrs. C. J. van Avesaath, G. J. Bos, R. L. J. de Boer, J. H. Chr. Brauers, B. de Borst, M. H. J. van der Schaaf, A. M. Snieder, B. van den Blink, C. Brons, L. P. H. M. van Eijk, D. Bouma, L. Danen en Th. H. Diebels.

KLAS B

Eerste rij v.l.n.r.: Owmr. Van Assendelft, adjudant H. J. J. van Mourik, adsp. J. H. van Hensbergen, J. L. F. M. Hoffman, J. Eissens, H. de Gries, W. A. Elen, R. P. Hassing, owmr. J. C. Schipperijn.

Achterste rijen: Adsp. H. G. Wilting, A. A. A. C. Jonkers, P. Gelderloos, R. H. Huijzer, A. Duijndam, H. P. Chr. Koene, J. J. Henrotte, F. A. Dortland, B. F. H. van Geffen, L. Wiesfeld, A. N. Groenheide, F. de Graaff, H. A. Pols, W. Dirkzwager, C. G. de Haas, G. M. Hazebroek.

KLAS C

Eerste rij v.l.n.r.: Owmr. R. Schenkman, adjudant G. L. M. Groot, wmrs. C. J. van Rooij, H. J. M. G. H. A. Peters, M. A. J. Mols, A. den Hertog, H. L. de Miranda, owmr. G. W. Assendelft.

Tweede rij v.l.n.r.: Wmrs. M. J. N. van Praet, R. J. Schrok, W. J. Roos, P. P. Dekkers, A. A. Molina, A. C. Segeren.

Derde rij v.l.n.r.: Wmrs. J. W. G. M. Houtman, A. A. P. Mouwen, J. P. de Lange, E. J. Lubbers, M. Chr. de Jong, J. van Royen, R. W. Pothoven, G. E. H. Kaper, C. W. H. Meens.

KLAS D

Achterste rij v.l.n.r.: Wmrs. W. J. Welbie, H. Windhouwer, J. Wondergem, L. J. A. M. Verpaalen, J. G. M. Steinbusch, L. C. J. v. Vliet, R. A. C. Stam, J. J. A. M. v. Wanroy, L. Smit, G. C. Pauw, R. T. Snijders, H. L. J. Nijssen, M. v. Dijk, adjudant P. G. Hendriks.

Voorste rij v.l.n.r: Owmr. W. Vlot, wmrs. A. v. Weenen, D. A. Tump, P. Verbree, R. H. de Vries, C. A. J. Thijssen, J. A. H. Slaats, B. v.d. Stelt, owmr. G. W. Assendelft.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.





OOK DE „RP 63"
dankt zijn verbluffende
vaareigenschappen aan de

SCHOTTEL-roerpropeller

de ideale voortstuwing en besturing voor
PATROUILLE-, DIRECTIE- EN WERKBOTEN

Uitvoerige inlichtingen worden verstrekt door

SCHOTTEL-Nederland b.v.
SATURNUSSTRAAT 89 - POSTBUS 809 - DEN HAAG
Telefoon 070 - 81 47 31

nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de groep Baarle-Nassau adjudant B. Bras. Hij werd geboren op 21 november 1918 te Almkerk en was sedert 16 november 1966 plv. groepscommandant Baarle Nassau.



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de groep Helden-Panningen adjudant J. A. Wolter. Hij werd geboren op 30 september 1919 te Weert en was sedert 1 jul 1963 plv. groepscommandant Helden-Panningen.



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de groep Oostdongeradeel adjudant D. Kemper. Hij werd geboren op 25 augustus 1918 en was sedert 1 januari 1964 plv. groepscommandant Dokkum.



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de groep Westerschouwen adjudant J. Stroo. Hij werd geboren op 16 september 1919 te Grijpskerke en was sedert 1 juni 1969 plv. groepscommandant Kortgene.



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de groep Uithuizen adjudant H. Troost. Hij werd geboren op 29 juli 1920 te Meppel en was sedert 1 juli 1971 plv. groepscommandant Appingedam.



Met ingang van 1 december 1973 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Eindhoven adjudant F. Stoots. Hij werd geboren op 28 april 1916 te Cuyk en was sedert 8 juni 1970 plv. commandant verkeersgroep Eindhoven.

PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-11-'73: E. C. de Bruin, wmr. van Egmond a. Zee naar Bergen (N.H.).
Per 27-11-'73: J. H. Koedam, wmr. van Opmeer naar Alkmaar.
Per 1-1-'74: H. J. M. C. Kerssens, wmr. van Heilo naar Schiphol (Luva); C. de Jong, wmr. van Joure naar Bolsward.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-12-'73: E. Voulon, owmr. van Uitgeest naar Haarlem.
Per 3-12-'73: A. Lintmeijer, wmr. 1e kl. van Landsmeer naar Blaricum.
Per 1-1-'74: B. A. Vos, owmr. van Koog aan de Zaan naar Uitgeest.

DISTRICT BREDA

Per 26-11-'73: W. Slabbekoorn, adsp. van Opl. sch. Apeldoorn naar Baarle Nassau.

Per 1-12-'73: J. C. de Wijs, schrijver A van Etten-Leur naar Breda (st.distr.).
Per 17-12-'73: R. W. Amesz, wmr. van Breda (verk.gr.) naar Driebergen (A.V.D.).
Per 29-12-'73: J. P. C. M. Hagemans, wmr. 1e kl. van Etten-Leus naar Breda (rech.gr.); H. Ketelaar, wmr. 1e kl. van Gilze Rijen naar Breda (rech.gr.); F. J. Vermeulen, wmr. 1e kl. van Zundert naar Breda (rech.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-12-'73: J. H. van Bergen, owmr. van Tienhoven naar Putten; L. H. Hendriksma, wmr. van Hardinxveld naar Meeuwenplaat; B. Scharloo, wmr. van Poortugaal naar Rozenburg; C. Schep, wmr. van Rozenburg naar Hardinxveld-Giessendam; J. Spaargaren, owmr. van Bleskensgraaf naar Giethoorn.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-10-'73: W. van Schaik, wmr. 1e kl. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar 's-Gravenhage.
Per 5-11-'73: P. Marijnus, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen (A.V.D.).
Per 1-12-'73: J. J. v.d. Giessen, wmr. 1e kl. van Hillegom naar Vlist; M. C. Oosthoek, wmr. 1e kl. van Haastrecht naar Waddinxveen; M. van Bergen, wmr. van Voorschoten naar Haastrecht; C. B. Jongh, wmr. van Zevenhuizen naar Oegstgeest; B. Weijsters, wmr. van Oegstgeest naar 's-Gravenhage; N. A. Blom, wmr. 1e kl. van Waddinxveen naar Ottoland.
Per 17-12-'73: B. Haneveld, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen; H. Th. P. Jeukens, wmr. van Middelburg naar Driebergen.
Per 29-12-'73: C. J. Nieuwenhuizen, owmr. van Noordwijkerhout naar Lisse.
Per 1-1-'74: J. L. de Landmeter, wmr. van Waddinxveen naar Hillegom; F. Vink, wmr. van Hillegom naar Voorschoten; C. Stolk, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar Berkel en Rodenrijs; A. Twigt, wmr. van Pijnacker naar Krimpen a.d. IJssel; E. Vlaardingerbroek, wmr. van Lisse naar Pijnacker; J. J. de Korte, wmr. 1e kl. van Rijswijk (Z.H.) naar 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-12-'73: J. Kolenbrander, wmr. 1e kl. van Warffum naar Groningen (rech.gr.); G. Nieuwenhuis, wmr. 1e kl. van Appingedam naar Groningen (rech.gr.); H. Troost, owmr. van Appingedam naar Uithuizen.
Per 29-12-'73: L. Buma, owmr. van Usquert naar Scheemda.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-12-'73: A. J. G. Vedder, wmr. 1e kl. van Lith naar Zevenaar; P. J. v. Vught, owmr. van Vlijmen naar Schijndel.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-12-'73: W. H. Ritzen, wmr. 1e kl. van Beek naar Maastricht (rech.gr.); J. v. Rooyen, wmr. 1e kl. van Nieuwenhagen naar Maastricht (rech.gr.); S. A. P. N. Op de Beke, wmr. van Maastricht (verk.gr.) naar Maastricht (park.gr.); G. W. A. van Kuyk, owmr. van Meerssen naar Bunde; N. M. Geelen, wmr. 1e kl. van Stein naar Urmond.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-9-'73: P. M. Driessen, owmr. van Middelburg naar Breda.
Per 1-12-'73: J. Stroo, owmr. van Kortgene naar Haamstede.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-11-'73: B. D. Lammers, owmr. van Rozendaal naar Nijmegen.
Per 1-12-'73: H. W. Teerink, owmr. van Haaften naar Rozendaal; E. v.d. Oosterkamp, wmr. 1e kl. van Wijchen naar Schalkwijk; G. D. P. Aalbers, wmr. 1e kl. van Wijchen naar Nijmegen; Th. H. Holl, schrijver van Haaften naar Druten.
Per 1-1-'74: H. J. W. Suilen, wmr. van 's-Heerenberg naar Zeddam; H. A. v. Buuren, wmr. van Elst naar Leeuwen; W. Veldhuizen, wmr. van Geldermalsen naar Zaltbommel; T. Stielstra, wmr. 1e kl. van Arnhem naar Nijmegen.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-8-'73: W. Domberg, wmr. 1e kl. van Odijk-Werkhoven naar de Bilt (rech.); C. J. Groenesteyn, wmr. 1e kl. van Bilthoven (verk.) naar de Bilt (rech.); H. N. D. Verdouw, wmr. 1e kl. van Maarn naar Bilthoven (verk.).
Per 12-11-'73: C. Voogt, wmr. 1e kl. van Maartensdijk naar Bilthoven (verk.).
Per 1-12-'73: J. Naber, wmr. 1e kl. van Wijk-bij Duurstede naar Bilthoven (verk.); H. v.d. Oudenalder, wmr. 1e kl. van Houten naar Harmelen; J. H. Visscher, wmr. 1e kl. van Schalkwijk naar Leusden-C.
Per 29-12-'73: A. Poeten, wmr. van Breukelen naar Holten.
Per 1-1-'74: R. H. Berendse, wmr. van Vinkeveen-Waverveen naar Driebergen.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-8-'73: W. Bohle, wmr. 1e kl. van Bilthoven (Vks.) naar de Bilt (distr. Utrecht).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-12-'73: D. Visser, owmr. van Nijmegen naar Enkhuizen.

bevorderingen

DISTRICT APELDOORN

tot schrijver A:
Per 1-10-'73: A. Krudde te Lochem.

tot adjudant:
Per 1-12-'73: G. Kramer te Vorden.

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: H. Boers te Laren (Gld.).

DISTRICT BREDA

tot dir. off. 1e kl.:
Per 15-3-'73: W. H. L. van Nijnanten te Breda.

tot adjudant:
Per 1-12-'73: B. Bras te Baarle-Nassau.

tot wachtmeester:
Per 1-12-'73: W. Slabbekoorn te Baarle-Nassau

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: N. A. Blom te Ottoland.

DISTRICT EINDHOVEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'73: J. J. Houben te Eindhoven.
Per 1-12-'73: H. A. Hilhorst te Beek en Donk.

tot adjudant:
Per 1-12-'73: F. Stoots te Eindhoven.

tot wachtmeester:
Per 1-12-'73: J. M. W. A. Keulens te Deurne.
Per 1-1-'74: H. P. C. Koene te Heeze; H. J. M. G. H. A. Peters te Oirschot; A. A. A. C. Jonkerrs te Eindhoven; J. A. H. Staats te Eindhoven.

DISTRICT GRONINGEN

tot adjudant:
Per 1-12-'73: H. Troost te Uithuizen.

DISTRICT MAASTRICHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: N. M. Geelen te Urmond.

DISTRICT MIDDELBURG

tot adjudant:
Per 1-12-'73: J. Stroo te Haamstede.

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil-arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

DISTRICT NIJMEGEN

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-11-'73: H. J. A. Kuypers te Wamel; A. W. J. Weijers te Brakel.

tot wachtmeester:
Per 1-12-'73: P. J. Baardewijk te Gendringen.

DISTRICT ZWOLLE

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-12-'73: mej. J. G. R. van der Vegt te Zwolle.

DIRECTIE POLITIE

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-10-'73: W. F. K. J. F. Frackers te 's-Gravenhage.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adm. hoofdambt. A:
Per 1-8-'73: J. Schoneveld te Voorburg.

tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-8-'73: F. G. Th. Kroes te Voorburg.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-8-'73: P. A. A. de Lange te Voorburg.
Per 1-9-'73: mevr. P. van Oosterhout te Voorburg.

tot schrijver A:
Per 1-8-'73: mej. Y. Frijmuth te Voorburg; mej. H. Kroes te Voorburg; mevr. A. A. v.d. Spek-v.d. Veen te Voorburg; mej. W. M. C. Kruit te Voorburg.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-10-'73: A. T. Lecton te Voorburg.

tot referendaris:
Per 1-10-'73: H. Kiesman te Harderwijk.

tot dir. off. 3e klasse:
Per 1-11-'73: J. Ranselaar te Voorburg.

tot adjudant:
Per 1-12-'73: W. Zorn te Voorburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: Q. P. Lakeman te Voorburg.
Per 1-1'74: A. H. v.d. Berg te Groningen; H. Meerveld te Groningen.

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-10-'73: J .C. Warneke te Utrecht.

tot adm. ambt. A 2e kl.:
Per 1-10-'73: J. van Loon te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'73: G. Zijlstra te Driebergen.

tot adjudant:
Per 1-1-'74: A. W. van Rijn te Driebergen.

C.O.M.E.

tot adjudant:
Per 1-7-'73: K. W. de Oude te Neerijnen.

LUVA

tot fotograaf A 1e kl.:
Per 1-10-'73: W. G. Schermer te Schiphol.

tot fotograaf B 3e kl.:
Per 1-1'73: J. Prast te Schiphol.

tot adm. ambt. C. 1e kl.:
Per 1-12-'73: H. J. Bakker te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'73: T. A. Rietdijk te Apeldoorn; T. J. Wekking te Apeldoorn.
Per 1-12-'73: M. P. Meijer te Apeldoorn.
Per 1-1-'74: P. L. van Kekem te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C. 1e kl.:
Per 1-10-'73: C. G. H. Beucken te Horn.

VERKEERSSCHOOL

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-10-'73: mej. J. de Haas te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'73: H. Meurs te Amsterdam.

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-10-'73: Th. P. Nelissen te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Pet 1-1'74: L. Gorter te Amsterdam.

tot adjudant:
Per 1-2-'74: W. Leeuwenstein te Gorinchem.

in dienst getreden

DISTRICT BREDA

Per 1-12-'73: A. M. M. van 't Hullenaar, schrijver te Dongen; J. F. Leidelmeijer, schrijver te Etten-Leur; A. Bogaard, schrijver A te Breda (rech.gr.).

DISTRICT DORDHECHT

Per 1-12-'73: G. Pannekoek, adm. ambt. C 3e kl. te Rozenburg.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-11-'73: M. J. G. van Gestel, schrijver te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-12-'73: J. v.d. Bos, schrijver te Voorschoten.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-12-'73: T. Doornbos, adm. ambt. C 1e kl. te Groningen (st.distr.); K. Sportel, schrijver A te Groningen (verk.gr.).

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-12-'73: J. M. de Hoog, schrijver te Maastricht (st.distr.).

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-12-'73: J. P. Klein, adm. hoofdambt. te Voorburg.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-12-'73: J. van Weenen rijksambt. I (corveeër) te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-12-'73: P. F. Putter te Bilthoven.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 1-1-'74: W. Verburg te Utrecht; A. G. Westland te Utrecht; J. v. Meurs te Middelburg; R. C. J. Verbeet te Eindhoven; J. Tjepkema te Leeuwarden.
Per 1-2-'74: J. H. v.d. Meeberg te Breda; G. P. den Hollander te Breda; Th. v. Straaten te Eindhoven; A. A. van 't Hof te Apeldoorn; P. G. v.d. Vlies te Apeldoorn; C. J. Stofmeel te Breda.

de dienst verlaten

DISTRICT APELDOORN

Per 1-12-'73: W. de Jong, owmr. te Vorden; B. H. Somsen, wmr. 1e kl. te Aalten.

DISTRICT DORDHECHT

Per 1-12-'73: G. Pannekoek, owmr. te Zwartewaal; M. L. C. de Haan, adj. te Hendrik Ido Ambacht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-12-'73: N. L. C. van Genugten, adj. te Eindhoven (verk.gr.); A. W. J. v. Mullekom, owmr. te Eindhoven (st.distr.).

DISTRICT 's GRAVENHAGE

Per 1-12-'73: N. J. Mesker, wmr. 1e kl. te De Lier.
Per 1-1-'74: A. Hoogendonk, owmr. te Bodegraven.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-12-'73: W. v. Roosmalen, owmr. te Schijndel.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-12-'73: M. J. H. Paulssen, wmr. 1e kl. te Waubach; A. E. Beijers, adm. ambt. C 2e kl. te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-12-'73: W. Vlam, adj. te Bruinisse; F. L. Zwikker, wmr. te Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-12-'73: G. J. Reintjes, wmr. 1e kl. te Haalderen; A. Achterberg, wmr. 1e kl. te Arnhem; J. de Visser, adj. te Hedel.
Per 1-1-'74: J. G. J. M. Jansen, wmr. 1e kl. te Ammerzoden.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-12-'73: H. Schuldink, owmr. te Ommen; A. Aanstoot, owmr. te Schalkhaar.
Per 1-1-'74: J. Middelwijk, owmr. te Almelo.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-12-'73: J. P. Klein, owmr. te Voorburg.
Per 1-1-'74: mevr. M. G. M. Boogers-Rasch, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-12-'73: B. v.d. Bosch, rijksambt. II te Driebergen; Th. A. Leenders. owmr. te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-12-'73: D. Louwerse, adj. te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-12-'73: H. J. Berends, rijksambt. III te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-12-'73: J. van Altena, owmr. te Enkhuizen.

wij herdenken



Wm.r 1e kl.
J. W. Menheere
Oostkapelle
☆ 28-7-'19
† 1-1-'74



Wm.r 1e kl.
P. J. Salden
Stein
☆ 4- 4-'16
† 19-12-'73



Adjudant
H. J. J. v. Mourik
Horn
☆ 26- 8-'18
† 12-12-'73

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

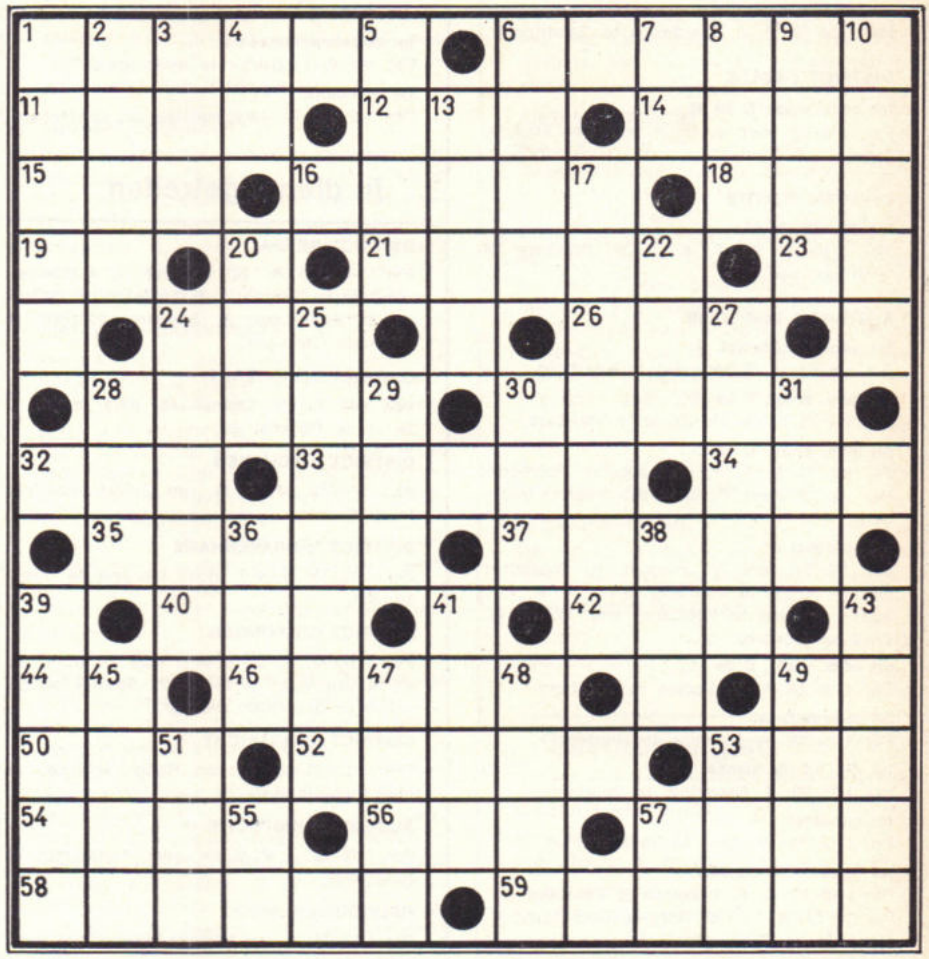
UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummer f 2,00

RPm-puzzel



KRUISWOORDPUZZEL

Horizontaal: 1. feestelijk gastmaal, 6. eetgerei (meervoud), 11. rivier in Duitsland, 12. kade, 14. opera, 15. moment, 16. zangvogel, 18. weg, 19. maat, 21 vrucht, 23. persoonlijk voornaamwoord, 24. doortochtgeld, 26. vocht van de lever, 28. verboden, 30. voordelig, 32. costuum, 33. uiting van beleefdheid, 34. lokspijs, 35. benul, 37. plaats in Groningen, 40. prul, 42. ontkenning, 44. groet aan de lezer, 46. pachtboer, 49. lid van het gezin, 50. familielid, 52. omlaag, 53. opstootje, 54. lofzangen, 56. voorzetsel, 57. andere, 58. veldhoven, 59. groet.

Vertikaal: 1. zuivelprodukt, 2. stand, 3. troefkaart, 4. vreemde munt, 5. getal, 6. smet, 7. dwarsmast, 8. hoen, 9. plaats in Noord-Holland, 10. dichterbij, 13. zangstuk, 17. erfmakingen, 20. zeehond, 22. smalle plank, 24. hijswerktuig, 25. ergens tijdelijk verblijven, 27. slingerplant, 28. uitstekend strookje aan een kaart, 29. grond bij een huis, 30. waterblaasje, 31. brandbare stof, 36. rekenopgave, 38. alvorens, 39. kussenovertrek, 41. smeking, 43. verfplankje, 45. zuiveringsmiddel, 47. een weinig, 48. zuurachtig, 49. spijskaart, 51. gehakt vlees, 53. mannetjeshond, 55. nummer, 57. beursterm.

Oplossingen vóór 12 maart (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De winnaar van de puzzel in het januarinummer is:

De heer G. J. de Jong, Past. Venemanshof 11 in Baarle-Nassau.

De oplossing luidde: „Nood breekt wet".

RP MAGAZINE

HOE IS DE MAN VAN VEERTIG?

DEZE MAAND

- Daar komen de schutters
- Wie neem je in vertrouwen?
- Jong en oud in discussie over teamgeest
- Majoors en oppers op zoek naar de zin van het leven
- BBE-RP geeft raak antwoord (foto)

15e JAARGANG no. 7 - MAART 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 7
maart 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Visie op de BBE-RP door Minister A. A. van Agt . . . 2
Persreacties 4
M. W. van Eijk 5
Mr. T. Landheer 6

REACTIES

A. G. M. Setz: Geen sta-in-de-weg 8
A. C. van den Heuvel: Gewaagd standpunt 9

INTERVIEWS

Oud en jong in Doorn over elkaar 10

DOCUMENTAIRE

Hoe is de man van veertig? 21

VASTE RUBRIEKEN

Info Intern
Nieuws uit de districten . . . 13
Personalia 29
Puzzel 32
Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



Daar komen de schutters van de BBE-RP . . .

. . . maar — in tegenstelling tot de gelijknamige TV-serie — viel er bij het tv-debuut van de precisie-schutters niets te lachen. Daarvoor is het een te ernstige zaak, waarover in ons omslagartikel vele meningen . . . . . pag. 2

(Omslagfoto: Foton Den Haan)



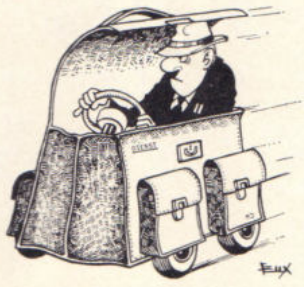
Wat zijn dat dan wel voor mensen?

Een vraag die dagbladjournalist M. W. van Eijk namens zijn lezers stelde, toen hij hoorde dat een groep vrijwilligers zou worden opgeleid tot scherpschutters. Na een confrontatie van vier dagen en nachten op de schietterreinen van de Harskamp geeft hij zijn indrukken weer . . . . . pag. 5



Goede teamgeest is niet van de leeftijd afhankelijk . . .

. . . daar zijn oud en jong het wel over eens. Maar de leeftijdskloof is er. Daarover twee groepscommandanten aan het woord, met commentaar van (hun eigen) jonge wachtmeesters . . . . . pag. 8



Oppers en majoors op zoek naar de zin van het leven

Ons tweede artikel over 'De man en zijn leeftijd' is gewijd aan de 40-ers. In ons korps vindt men hen vooral onder bloemkolen en nieuwe dirigenten. Reden genoeg om van deze doorlichting kennis te nemen . . . . . pag. 21

Minister Van Agt over precisieschutters BBE-RP:

„PAS ALS ALLE ANDERE MIDDELEN OM EEN UITERSTE NOODSITUATIE OP TE LOSSEN HEBBEN GEFAALD.....”

Foto's FOTON DEN HAAN

Na een vier dagen en nachten durende oefening op de schietbanen van de Harskamp — ter afsluiting van hun specialistische opleiding — zijn de veertig precisieschutters van de Bijzondere Bijstandseenheid van ons korps (BBE-RP) gereed voor hun moeilijke taak in noodsituaties.

Het Nederlandse volk — om wiens veiligheid het tenslotte gaat — heeft daar in een TV-uitzending kennis van kunnen nemen.

Op deze en volgende pagina's geven wij een aantal reacties weer. Van de verantwoordelijke minister, een psychiater, enkele journalisten, een kritische jurist.

In het actualiteitenprogramma 'Hier en Nu' van 18 februari wijdde de NCRV-televisie ruime aandacht aan deze nieuwe eenheid. Na de filmreportage over de Harskamp-opleiding vond in de studio een gesprek plaats, waarin Hier en Nu-redacteur Gijs Brandsma vragen stelde aan minister mr. A. A. van Agt en aan dr. N. W. de Smit, buitengewoon hoogleraar aan de Vrije Universiteit te Amsterdam en tevens districtspsychiater.

— *Meneer Van Agt, bestaat er in ons land een zodanige situatie, dat we kunnen verwachten dat er op korte termijn een zodanige terreur ontstaat dat deze eenheid nodig is?*

Van Agt: Dat kun je, geloof ik, niet zeggen. Het is wel zo, dat zich in de afgelopen jaren een ontwikkeling in onze samenleving voordoet, die — helaas — in de richting gaat van het gebruik van hardere vormen van geweld. Met name: geweld door middel van vuurwapens. Ik geloof echter niet, dat die ontwikkeling langs lijnen van wetmatigheid zal leiden tot situaties die het optreden van het scherpschuttersteam noodzakelijk zullen maken. Maar wèl zouden toestanden, zoals die zich in München en in Khartoem hebben voorgedaan, zich ook in Nederland kunnen voordoen, — bij wijze van spreken elke dag.

— *Meneer De Smit, mag ik u vragen: lokt niet het bestaan van deze eenheid juist geweld uit?*

De Smit: Ja, mijns inziens wèl. Mensen gaan meer met vuurwapens om en die vuurwapens zijn de uitdrukking van conflicten. Er is méér conflict. En er is ook de noodzaak om — als we ons met ons allen een beetje veiliger willen voelen in de Nederlandse en





Vanaf de commandotoren leidde majoor J. A. H. Stokreef (met mobilofoon) de acties.

internationale samenleving — ook met z'n allen wat aan die conflicten te doen. En dan zeg ik met nadruk: met z'n allen. Voor die conflicten moeten we met elkaar oplossingen zoeken. Maar het vertrouwen op de scherpschuttersbrigade als dé oplossing waar het onvermijdelijk toch toe escaleert, is mijns inziens geen oplossing voor de situatie waar we voor zitten. We zitten wèl voor de taak — en dat ben ik met de minister helemaal eens — om met elkaar, psychiater en minister, wat aan die conflicten te doen. Dat gebeurt ook. We zijn in Nederland bij de conflictoplossing toch wel op een goede weg. Er is een soort ombudsfilosofie opgetreden bij schijnbaar onoplosbare conflicten. Je ziet dat er dan een commissie wordt benoemd — denk maar aan Dennendal. Men probeert er uit te komen, de partijen tot verzoening te brengen. En dat moet je proberen. Er is nu het voorbeeld van Khartoem gegeven. Maar we hebben ook het recente voorbeeld van Hilversum (waar een echtpaar werd gegijzeld, — Red.). Ik voel me veiliger bij die hoofdinspecteur Rozenboom, die zei: „Ik laat het schieten het schieten . . ." Want daar waren teveel risico's.

— *Wat vindt u daarvan, meneer Van Agt?*

Van Agt: In de eerste plaats dit: die precisieschutters zijn alleen dan bestemd om op te treden, indien het leven van onschuldigen, van weerloze gijzelaars, aan onmiddellijke bedreiging bloot staan en er geen andere manier meer is om die mensen te redden.
Die precisieschutters komen pas in actie, nadat alle andere middelen om die noodsituatie op te heffen, hebben gefaald. Tot die andere middelen behoren: zo lang mogelijk onderhandelen, zo lang mogelijk praten, zo lang mogelijk overleggen, met inschakeling van deskundigen uit de psychiatrie zoals prof. De Smit. Dat moet tot het uiterste worden beproefd. Maar die precisieschutters zijn nodig, indien — wat hopenlijk nooit het geval zal zijn — een situatie ontstaat waarin geen uitweg meer is. En waarin onmiddellijk levensgevaar dreigt voor de betrokken gijzelaars. Dan moet je als overheid wat doen. En dan kun je toch niet zeggen: we moeten eerst eens zoeken naar de oorzaken van het optreden van zulk gewelddadig gedrag; we moeten eens wat meer doen aan maatschappijhervorming. Terwijl die mensen daar elke minuut van het leven kunnen worden beroofd. Daar kun je dan echt niet op wachten. Een overheid die daar wel op zou wachten, faalt in een van zijn meest elementaire taken. Dat is, er voor te zorgen, dat zijn burgers worden beveiligd tegen aanslagen op hun leven.

— *Maar bestaat eigenlijk niet het risico, dat wanneer je zo'n eenheid hebt, toch een zeker automatisme ontstaat, wat de inzet betreft? En bovendien, dat het beëindigen van het misdrijf zelf een zekere voorrang krijgt boven het sparen van het leven van de dader?*

Van Agt: Dat zou denkbaar zijn, als je niet allerlei waarborgen in het systeem inbouwt. Maar die waarborgen zitten er wel in. Ik zei u al: eerst willen we natuurlijk voorkomen, dat zo'n situatie ontstaat. Dat is A.
B — indien zo'n situatie toch ontstaan is: zo lang mogelijk middelen van geweldloosheid blijven beproeven;
C — als dat óók niet kan, en geweld het enige middel is om de onhoudbare toestand op te heffen, — dan eventueel precisieschutters. Maar dan niet sowieso met de opdracht om dodelijke schoten af te vuren, maar met de opdracht om (als het even kan) bijvoorbeeld de aanrander het wapen uit de handen te schieten of door een schot ten val te brengen, afhankelijk van de situatie.

De Smit: Ik ben het helemaal met de minister eens. Maar — met alle respekt — het klinkt wat te mathematisch. Mijn collega-psychiater zei (in de film, — Red.): Er wordt in koelen bloede iets gedaan. Nou, mijns inziens is er in zo'n situatie geen sprake meer van koelen bloede. Het zit niet logisch in elkaar. De wetmatigheden die daar spelen, zijn niet de wetmatigheden van de opleiding van scherpschutters alléén, maar het zijn ook de wetmatigheden van maatschappelijke veranderingen.
Waar ik als psychiater nu eigenlijk mee zit, is dat er vroeg of laat psychiaters bij betrokken worden. Ik blijf dan op twee manieren met de ethiek van de situatie zitten. De eerste vraag is: hoe moet je het met je artszijn rijmen? Dat geldt in zekere zin ook voor de politieman. Het tweede is: hoe kan ik het rijmen met de ontwikkeling van het eigen denken van mensen? Hoe rijm ik het om te zeggen: ze kiezen deze oplossing . . .
Natuurlijk zie ik de verantwoordelijkheid van de minister wel zitten. Hij zegt: de Nederlander moet zich veilig kunnen voelen. Maar op de lange duur wordt er veel meer gewonnen als je inderdaad zegt: we moeten proberen die situatie te begrijpen, te bestuderen. Dat betekent niet, dat we met de armen over elkaar moeten zitten wachten. Dat kan niet. Maar je moet analyseren. Ik geloof, dat het ministerie ook een taak heeft, om — laat ik zeggen — de stituaties die zich in de wereld voordoen, te analyseren. Men moet onderzoeksopdrachten bij die training betrekken. Dan kom je van die mathematiek, van die kilheid af, die niet bedoeld is, want het gaat om veiligheid te brengen, dat weet ik.

— *Meneer Van Agt, is met deze brigade in feite niet de eerste stap gezet op een weg die uiteindelijk vrij gemakkelijk kan leiden tot herinvoering van de doodstraf?*

Van Agt: Volstrekt niet. Het verband is volkomen zoek. Elke burger heeft nu al het recht om eventueel, als het niet anders kan, diegene te doden van wie hij ziet dat die een ander, een weerloze, met onmiddellijk levensgevaar bedreigt. Iedereen heeft dat recht. A fortiori mag elke politieman dat. Sterker nog: uit hoofde van zijn bijzondere taak is de politieman zelfs verplicht om in die situatie zo op te treden, en — als het niet anders kan — de aanrander uit te schakelen. Dus er is helemaal niets bijzonders aan de hand met die precisieschutters. Het is een eenheid die bijzonder geoefend wordt om iets te doen wat elke politieman, ja elke burger, in een noodsituatie mag en eventueel móét doen. En deze mensen worden getraind om dat werk in die uiterste noodsituatie zó te doen, dat er niet méér brokken vallen dan nodig is.

De Smit Ook daar ben ik het helemaal niet mee eens. Dat spijt me, want ik ben het vaak wèl eens met de minister. Maar de situatie die daarnet geschetst werd, is noodweer van één individu die persoonlijk in zo'n situatie verzeild raakt. Maar dít is georganiseerd; dit is gepland en zo samengesteld met een duidelijke opdracht . . . Het is totaal niet te vergelijken. En ik kan niet zien, hoe je kunt zeggen, dat 'de staat een zedelijke taak heeft', zoals de minister — volgens krantenberichten — heeft gezegd. Ik zou werkelijk wel eens willen toetsen of die zedelijke taak nu inderdaad hiermee te rijmen is. En dat is een eerlijk meningsverschil, waar we uit moeten zien te komen.

PERS-REACTIES OP DE T.V.-UITZENDING

Op de TV-uitzending van 18 februari reageerden landelijke dagbladen als volgt:

TV-recensent Herman Hofhuizen in De Tijd:

". . . In Hier en Nu een kort, maar niet al te krachtig debat tussen minister Van Agt en prof. De Smit (psychiater) over het formeren van een eenheid scherpschutters bij de rijkspolitie. Zozeer en zo herhaaldelijk kon eerstgenoemde niet verklaren, dat de eenheid pas in actie zou komen in zeer uitzonderlijke uitzonderingsgevallen, of de professor behield zijn theoretische bezwaren. Er had natuurlijk meer kunnen zitten in de gedachtenwisseling, maar het kwam er — zoals helaas bij dit soort gelegenheden zo dikwijls het geval is — niet uit."

TV-recensent Van Herwen in De Telegraaf:

". . . Helaas werd de visie van deze respectievelijk voor- en tegenstander van scherpschutters zo door de klok beknot, dat alleen de niet gepreciseerde term 'zedelijke taak van de Staat' bleef hangen."

TV-recensent Ernst Ris in Het Vrije Volk:

". . . Geen van de schutters kwam met het gezicht in beeld. Ik vroeg me af waarom niet. Opdracht van hogerhand of eigen beschikking? Het was jammer, dat de NCRV dat niet vermeldde."

Hypocriet (I)

Mr. G. J. Wolffensperger, juridisch medewerker in De Volkskrant:

". . . De minister gaf met zoveel woorden precies dezelfde redenen voor het optreden van de schutters als eerder in de uitzending die schutters zelf en hun psychiater: het schieten om te doden is dan alleen geoorloofd, wanneer er geen andere manier meer is om de levens van onschuldige gijzelaars te behouden. En dat is, naar mijn idee, als rechtvaardiging van het scherpschuttersteam onvoldoende, en hypocriet. Want in wezen gaat het natuurlijk niet om de onschuldige gijzelaars, maar om iets wat daar achter ligt.
Waarom komen die levens immers in gevaar? Dat is omdat het voldoen aan de verlangens van de belagers een té grote aantasting van de rechtsorde zou opleveren. De terrorist die vrijlating van politieke gevangenen wil, de bankrover die weg wil met een miljoen, de moordenaar die dreigt meer slachtoffers te maken als men hem niet laat gaan, voor allen is er theoretisch de mogelijkheid dat men toegeeft zodra op het beslissingsmoment het leven van een onschuldige in het geding is. Dat leven komt pas werkelijk in gevaar als je je op het standpunt stelt, dat er in de maatschappij bepaalde normen gelden die je, al was het alleen maar om niet van kwaad tot erger te vervallen, moet handhaven wat het ook kost.
Zodat de vraag naar de rechtvaardiging van het schieten om te doden uiteindelijk neerkomt op de vraag of het beschermen van onze rechtsorde kan rechtvaardigen dat er een mens voor wordt gedood. Zo gesteld klinkt de vraag heel wat onsympathieker, maar het is die vraag die minister Van Agt zal moeten oplossen als die ooit het bevel geeft de scherpschutters in te zetten, en daarmee de eisen van de belagers af te wijzen. En daarom moet hij zich niet achter onschuldige gijzelaars verschuilen."

Hypocriet (II)

Op de column van mr. Wolffensperger reageerde dagblad Trouw met een hoofdredactioneel commentaar, waaruit dit citaat:

". . . Nu weet ook de juridische medewerker van de Volkskrant natuurlijk best, dat minister Van Agt (die uiteindelijk toestemming moet geven om te schieten) het korps heus niet denkt te gebruiken als er een miljoen uit de kluis van een bank op het spel staat. Zoals hij ook wel weet, dat bij deze minister zelfs in gevallen waarin terroristen redeloos genoeg zijn om — ongeacht de houding van de autoriteiten — weinig hoop te laten voor het leven van gijzelaars, niet automatisch het bevel tot vuren zal worden gegeven, maar pas in het uiterste geval, wanneer geen ander middel tot redding van onschuldige mensenlevens meer lijkt te baten. Dit te weten, en toch de indruk te vestigen, dat we hier te maken hebben met een korps 'snelschutters' en met een minister die de handhaving van vrijwel iedere maatschappelijke norm van meer waarde acht dan het leven van een terrorist — dat is pas echt hypocriet."

Hypocriet (III)

In een later commentaar stelde mr. Wolffensperger in de Volkskrant:

Laat ik één ding, dat in de betreffende bijdrage niet voldoende is benadrukt voorop stellen: persoonlijk ben ik van mening dat het instellen van bedoelde teams van rijkspolitie en marechaussee noodzakelijk en te rechtvaardigen is. Ik heb mij echter verzet tegen de argumentatie van de minister, omdat die naar mijn mening de kern niet raakt, en vooral omdat die te makkelijk is.

WAT VOOR KERELS ZIJN DAT TOCH?

door M. W. van Eijk
redacteur Algemeen Dagblad



Journalist M. W. van Eijk (links), in gesprek met een van de schutters.

Een van de journalisten die de vierdaagse in de Harskamp bijwoonde, was politieverslaggever M. W. van Eijk, redacteur van het Algemeen Dagblad. Voor RP-Magazine schreef hij de volgende impressie:

Vier dagen op manoeuvre met de precisieschutters van de Rijkspolitie leverden mij journalistiek vier belangrijke conclusies op:

1. De precisieschutters hebben in het jaar van training inderdaad raak leren schieten;

2. Het achter de hand hebben van dit team is helaas noodzakelijk om in het allerlaatste ogenblik gijzelaars van een wisse dood te redden;


16/2/1974

SPECIAAL TEAM

Politie geeft raak antwoord

door M.W. VAN EIJK

3. De harde training die volgde op de strenge keuring waarbij de normen voor jachtvlieger, duiker en kikvorsman werden aangelegd, heeft van deze politiemensen geen agressieve fanatici gemaakt. Integendeel.

4. Stuk voor stuk waren het normale politiemensen gebleven. Zij zien dit werk en ervaren het ook als een verlengstuk van hun politietaak, die erop is gericht recht en orde te handhaven en hulp te verlenen aan hen die deze behoeven.

Een journalist leeft hoofdzakelijk van zijn nieuwsgierigheid. Het is daarom niet verwonderlijk, dat ik hoogst benieuwd was naar de resultaten van het opleidingsjaar, toen eindelijk mijn verzoek werd ingewilligd een reportage te kunnen maken over dit nieuwe onderdeel van het korps rijkspolitie.
Want je hebt je natuurlijk wel afgevraagd, wat voor kerels het toch zijn die zich bereid verklaren — zij het ook in uiterste nood — met gerichte schoten iemand buiten gevecht te stellen. Wat is hun motivatie en hoe kun je het raak- of mis-schieten innerlijk verwerken? Of zijn het van die harde knapen, die aan denken niet eens toekomen?
Als je dan tenslotte vier dagen met en tussen deze schutters vertoeft, merk je tot je verbazing niet eens zoveel van de bijzondere eisen en eigenschappen waar deze mannen over moeten beschikken. Het zijn gewoon aardige mensen, die in de omgang niet of nauwelijks afwijken van de politiemensen in het algemeen. Hun motivatie wijkt in principe ook niet af van die van elke politieman. Ook hij zal indien nodig, zijn wapen moeten trekken en schieten als hij het leven van iemand in nood wil redden door de bedreiger buiten gevecht te stellen. De geweldsinstructie geeft er meer voorbeelden van. De eisen die aan elke politieman worden gesteld zijn ook niet mis. Voor deze mensen werden enkele extra's geëist, zo onthulde dokter Havinga, die de tests en keuringen had verricht.
De commandant van het team, majoor Stokreef was in het begin niet enthousiast over de aanwezigheid van de pottenkijkers. De televisie was er namelijk ook. Maar we wenden gauw aan elkaar en ik vlij me met de gedachte, dat de precisieschutters niet slechter over die publiciteitsmensen denken dan wij over hen.
Het is immers een kwestie van gewoon burgerfatsoen, dat je gemaakte afspraken nakomt. En als je dan door de vele gesprekken in die vier dagen tot de overtuiging komt, dat zo'n team tegenover het toenemende misdadige geweld onmisbaar is, dan kun je niet anders dan er positief over schrijven. Laat de kijker, luisteraar en lezer dan maar zelf zijn conclusies trekken, uit de beelden, en woorden waarmee een zo volledig en natuurgetrouw beeld wordt gegeven van het team als geheel en de individuele leden er van afzonderlijk.

Rp.org_RPM74_03_mrt_nr.07_compri

BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

CONFRONTATIE IN DE HARSKAMP



door mr. T. Landheer
secr. begeleidingscommissie BBE

Mr. T. Landheer (43), ambtelijk gehuisvest bij de Directie Politie van het ministerie van Justitie, fungeert als secretaris van de begeleidingscommissie BBE. Hij trad ook op als begeleider van de journalisten, die gedurende vier dagen in de Harskamp de afronding van de precisieschutters-opleiding BBE-RP meemaakten. Hoe de heer Landheer deze voor een Haags departementsambtenaar wat ongewone 4-daagse ervoer, vertelt hij in onderstaande reactie.

Toch sta je wel even vreemd te kijken als je dan echt je Haagse bureaustoel moet verwisselen voor de Harskamp — in de koudste maand van het jaar nog wel! Eten en slapen lijkt geen probleem, maar hoe kleed je je. Ten slotte kies je voor een combinatie van vertrouwde, maar reeds lang buiten gebruik zijnde militaire kleding- en uitrustingstukken, gecombineerd met meer recente wintersportkledij. En daar sta je dan in gebouw, laat ik maar zeggen 291.
De uitreiking van fonkelnieuwe, eigen wapens en van juist gereedgekomen (blauwe) M.E.-pakken is in volle gang. Er heerst een opvallend opgewekte stemming; vermoedelijk ook daarom heeft majoor Stokreef even later weinig moeite met het voorstel een aantal publiciteitsmensen de oefening te laten bijwonen. Al was het mijn taak hen bij deze werkzaamheden zo veel mogelijk behulpzaam te zijn, tussen de bedrijven door bleef er voldoende tijd over voor contact met de schutters zelf.
Op de schietbaan werd ik ingelicht over de voordelen van het nieuwe richtvizier èn de nadelen; in de M.E.-bus hoorde ik een paar goede moppen. In het theorielokaal volgde ik een interessante discussie met dr. Havinga en drs. Schmidt. Tijdens het wapenonderhoud ontspon zich met een aantal schutters een gesprek over de keuze van het nieuwe wapen. In het duister soppend door een grote plas legde een ander mij uit, hoe een infra-rode kijker werkt. Ook de nieuwe cursus bij de C.O.M.E., het steunpuntenplan van de A.V.D., de nieuwe G.S.A.'s bij de landgroepen kwamen ter sprake. Het is maar een greep uit de vele gesprekken en indrukken. Zo ging het door, vier dagen lang van 's morgens tot rond middernacht.
Wat mij verder is bijgebleven, is vooral de goede onderlinge verstandhouding, de persoonlijke inzet, de overtuiging mee te werken aan een goede zaak èn de wens betrokken te worden bij de besluitvorming over aangelegenheden, die de eenheid raken, zoals de keuze van de juiste bewapening en uitrusting.
Jammer dat het zo snel voorbij ging. Voor mij was het een leerzame en prettige confrontatie. En al die buitenlucht viel best mee.



Reactie van een jonge wachtmeester:

LEEFTIJDSVERSCHIL BEHOEFT GEEN STA-IN-DE-WEG TE ZIJN



door
A. G. M.Setz

De strekking van het rondetafelgesprek met de jonge opperwachtmeesters Van der Spoel, Scheurwater en Heij, is bij mij enigszins negatief overgekomen. Ik concludeer uit dit gesprek dat ons korps behept zou zijn met een aantal oudere groepscommandanten, opperwachtmeesters en wachtmeesters die hun jongere collega's niet meer verstaan. De jongere collega zou weinig vertrouwen in zijn oudere chef hebben. Zijn problemen zouden taboe zijn voor laatstgenoemde categorie.
De heer Van der Spoel heeft gelijk wanneer hij opmerkt, dat er m.b.t. het aannemen van een nieuw lid geen sprake is van inspraak door de groepsleden. Toch geloof ik, dat een team slechts dan ontstaat wanneer àlle leden (zowel oudere als jongere) zich daarvoor inspannen. De liefde kan niet van één kant komen! Het is juist de flexabiliteit van de leden van een groep om een nieuw lid op te vangen en te begeleiden. Men moet beginnen de vooroordelen achterwege te laten en de mens te accepteren zoals hij is. Verder ziet Van der Spoel een moeilijkheid in het verwerken van oudere en jongere collega's in één team. Ik zie de moeilijkheid in zijn geheel niet!

v.d. Spoel: Het is erg moeilijk om oud en jong samen in één team te vangen. Maar we doen er ook te weinig aan, ...ind ik. Waarom moet ...en ...

Maar net zo min als alléén de ouderen onder ons er voor kunnen zorgen dat er een juiste teamgeest heerst, kunnen alléén de jongeren dat. Samen echter kunnen wij wèl voor een juiste teamgeest zorgen. Men moet dan wel elkanders fouten kunnen zien en niet op elke slak zout leggen. Over fouten moet gesproken kunnen worden, omdat nu eenmaal een ieder fouten maakt, hetgeen ter lering van de ander kan dienen.
De heer Scheurwater vraagt zich af of men met 20 jaar minder ervaring wel wordt geaccepteerd door de groepscommandant c.q. zijn vervanger. Het is logisch — dacht ik — dat een groepscommandant niet zondermeer iemand als leider accepteert, doch eerst de kat even uit de boom kijkt. Dat is toch zijn goed recht. Het dragen van een "bloemkool" geeft toch niet direct de garantie dat men een goed leider is.
Verder wil ik opmerken, dat het wel of niet in vertrouwen nemen van een oudere collega, niet wordt bepaald door het leeftijdsverschil maar door de mate van vertrouwen die men in iemand heeft.
Men zou de situatie ook eens door de bril van een oudere collega moeten bekijken. In onze huidige maatschappij hebben wij niet alleen met jonge mensen, maar ook met ouderen te maken. Ook mensen in de leeftijd van onze oudere collega's. Deze oudere categorie heeft zeer vaak de neiging contact te zoeken met oudere collega's. Logisch dacht ik. Ook lijkt het mij logisch, dat de oudere inwoners van zijn standplaats wellicht anders reageren dan Scheurwater zou doen.

Resumerend kom ik tot de conclusie, dat de leeftijdskloof tussen de collega's onderling absoluut geen sta-in-de-weg behoeft te zijn. Ook een oudere collega heeft echter recht op een eigen mening. Vele oudere collega's hebben kinderen in de leeftijd van ons, jongeren, of kinderen in de leeftijd van onze drie oppers. Ook tussen die vader-collega's en hun kinderen zal wel eens een verschil van mening en inzicht zijn. Dat kan gerust, als men maar begrip op kan brengen voor elkaars mening. Ik meen dan ook, dat wij **samen** datgene kunnen bereiken wat wij willen: een hecht en goed functionerend team. Men moet dan wel het egoisme laten varen en eens iets meer voor elkaar over hebben. Elkaar eens minder afkatten en ook eens minder roddelen. Het is dan ook onjuist, dat oudere collega's worden afgeschilderd als mensen die geen begrip weten op te brengen voor de jongere collega's. Natuurlijk sluit ik mijn ogen niet voor situaties die door onze drie oppers als zodanig worden beschreven, doch dat zij dan het grootste deel van ons korps treffen meen ik sterk te moeten betwijfelen.

TWEE REACTIES

**"Jonge oppers als brugfunctionaris tussen groepscommanten en hun 35 jaar jongere wachtmeesters". Dat was de titel van het RPm-ronde tafelgesprek, gewijd aan 'de jonge leiders' (RPm. no. 4 - dec. 1973).
De tendens van dit gesprek is in Someren als wat negatief ervaren, zowel bij de groepscommandant als bij een van zijn jonge wachtmeesters.
Beiden hebben hierop gereageerd met een ingezonden brief, die u op deze en volgende pagina's (in verkorte vorm) vindt afgedrukt.
Wmr. 1e kl. A. G. M. Setz (25) is het vooral oneens met enkele uitspraken van de jonge oppers, met name de heren Van der Spoel en Scheurwater.
Adjudant A. C. van den Heuvel (57) noemt geen namen, maar als hij in details treedt blijkt hij toch vooral onaangenaam te zijn getroffen door uitspraken die afkomstig zijn van de commandant van het district Dordrecht — overste S. de Vries — die als gast aan het gesprek deelnam.**

Gesprekspartners in Dordrecht:

v.l.n.r. de jonge oppers G. R. Heij, T. A. Scheurwater, H. van der Spoel en hun districtscommandant S. de Vries



Reactie van een groepscommandant:

ZIEN VELE OUDEREN HET INDERDAAD NIET MEER ZITTEN?



door A. C. van den Heuvel

Als oudere politieman, die toch wel graag bijblijft in de wereld van heden, heb ik ook kennis genomen van het Rondetafelgesprek. Tot mijn spijt moet ik zeggen (mogelijk ook als gevolg van mijn ouder zijn en daardoor een gebrek aan visie op de wereld van heden), dat mij niet erg duidelijk is geworden wat nu door bedoeld gesprek eigenlijk duidelijk gemaakt wilde worden.

Wel viel mij, onder meer, op, dat men er ten aanzien van het punt "leiding geven" blijkbaar niet uit kon komen. In de thans bestaande "functiebeschrijving voor commandant van een landgroep", Hoofdstuk II, groep 3 (taak als chef), wordt naar mijn gevoel een van de belangrijkste aspecten voor het geven van leiding toch echt wel genoemd. Daar is o.m. het volgende gesteld.

De groepscommandant geeft leiding aan zijn ondergeschikten; hieronder voornamelijk te verstaan:
punt 1: het bevorderen en instandhouden van een goede geest;
a. met de ondergeschikten;
b. tussen de ondergeschikten onderling.

(toevoeging mijnerzijds: 'ondergeschikten' s.v.p. thans te lezen als 'medewerkers').
Ik geloof, dat in het vorenstaande wel een van de belangrijkste punten is weergegeven waarop het geven van (goede) leiding berust. Immers leiderschap is niet enkel de kunst om de juiste opdrachten of bevelen te geven, maar nog veel meer de kunst het gedrag van je medewerkers te beïnvloeden.
Dit vooral door het appeleren op hun bereidwilligheid tot discipline (in de goede geest van het woord en hieronder ook te verstaan 'zelfdiscipline' van de man) en vooral op een getrouwe samenwerking ter bereiking van het gestelde doel (taak).
Ga nu echter niet stellen, dat deze goede samenwerking alleen maar afhangt van de leider. Elk lid van de groep, ook de jongste wachtmeester, heeft de plicht mede te werken tot een goede samenwerking. Doet men dat niet, dan is het voor elke leider (hoe kundig en menselijk hij ook mag zijn) uitgesloten een goed team te vormen.
Wat het rondetafelgesprek in Dordrecht betreft: de algemene tendens daarvan is bij mij helaas nogal negatief overgekomen.
Inderdaad zijn de ouderen in een heel andere tijd bij de politie gekomen. Toen was er nog geen vijfdaagse werkweek en een 8¼-urige werkdag.

D.C.: Er is in de afgelopen 20 jaar erg veel veranderd. Vroeger funktioneerde alles anders. Toen was een adjudant alleen al een adjudant omdat-ie een stip had. En de politieman fungeerde op straat alleen al omdat-ie een uniform aanhad. Dat is duidelijk aan het veranderen. Daardoor krijg je andere verbanden.

Toen kreeg men geen compensatie (in geld plus vergelding) voor gemaakte overuren. Toen gold onverkort de regel "een politieman wordt geacht altijd in dienst te zijn". Toen kende men geen faciliteiten (in tijd en geldelijke vergoeding) voor studie. Toen waren de promotiekansen geringer, zodat men er harder voor moest knokken. Toen kende men ook problemen doch ervaardde deze meer als behorende en deel uitmakend van de wederwaardigheden van het leven (ik vraag mij tegenwoordig wel eens af of er heden niet al te veel de neiging bestaat om overal problemen van te maken).
Nu ben ik echt niet zo ouderwets om te stellen, dat de huidige gang van zaken — vooral sociaal gezien — niet acceptabeler is en ik deze verbeteringen niet toejuich. Maar mogelijk hebben de ouderen, doordat zij minder

DC: Het probleem zit ook in de tijd gebakken. Er was nl. twintig jaar geleden, toen de huidige groepscommandanten wachtermeester I waren, niet zo'n behoefte aan een team. Die inzichten waren toen niet geldig. Organisatie- en officiency-deskundigen hebben daar verandering ingebracht

faciliteiten kenden, een groter incasseringsvermogen gekregen. Dat voor de oudere politiemannen de maatschappelijke evolutie te snel is gegaan en zij daarom het niet meer of nog amper zien zitten, lijkt mij een

krijgen. Dergelijke problemen zijn er altijd wel geweest, maar vroeger waren die leeftijdsverschillen niet zo enorm groot. En bovendien zijn er nu veel grotere verschillen in opvattingen, doordat de evolutie in de laatste jaren veel sneller is gegaan.

nogal gewaagd standpunt. Immers deze evolutie gold niet enkel voor de politie doch voor alle geledingen in de maatschappij. Men wil toch zeker niet beweren, dat alle ouderen (en daar behoort men tegenwoordig blijkbaar al vlug bij) ziende blind zijn geweest en deze evolutie **ervarende** zich niet hebben aangepast (bijgebleven). Wanneer dan ook nog wordt gesteld, dat het tekenend is voor de situatie, dat de ouderen over het algemeen gezien blij zijn, dat zij de eindstreep hebben gehaald, wordt het voor mij toch wel wat bedenkelijk. Immers hoevelen sterven reeds niet voor de eindstreep of kort daarna? Is het dan

dat ook wij achteropraken, zoals nu bij veel ouderen is gebeurd. Die zijn vaak niet bijgebleven. Dat kon ook niet.

De Vries: Dat is inderdaad bijzonder moeilijk voor de ouderen. Mijn ervaring is, dat de mensen die met pensioen gaan, over het algemeen blij zijn dat ze de eindstreep gehaald hebben. Je maakt bijna nooit mee, dat iemand zegt: tjongejonge, wat erg toch dat ik moet ophouden. En dat is toch wel tekenend voor de situatie. Meestal is men blij, dat men er af is, af van al dat gedoe en al die problemen-van-tegenwoordig. Vooral door die enorme leeftijdskloof. Die jonge

niet volkomen begrijpelijk en logisch dat men (in het algemeen gezien) de — in feite enkele — jaren die nog resten, na een leven van arbeid, toch graag naar geheel eigen inzicht en behoefte wil slijten; hierbij mogelijk reeds meerdere malen denkend: "Heer blijf bij mij, het wordt avond".

Naar mijn mening is echter een groot voordeel van het ouder worden, dat men als regel bedaarder, meer beredeneerd is geworden en men milder denkt over zijn medemens. Je draagt de goede en kwade wederwaardigheden van het leven met een meer gelijkmatig gemoed. Gelet op voornoemd feit neem ik daarom ook aan, dat meerbedoeld rondetafelgesprek — ten aanzien van de ouderen — niet zo negatief is bedoeld als het bij mij is overgekomen.

● *Ter oriëntatie moge nog dienen, dat ik bijna 36 jaar in politiedienst ben, waarvan ongeveer 32 jaar in het district Eindhoven.*

Groepscommandant O. Kooistra (59):

EEN GROEPSCOMMANDANT KAN BETER WAT JONGER ZIJN

Interviews: J. J. H. van Aerssen
Foto's: H. L. van Harrevelt/BPV-Utrecht en Fotodienst AVD-Driebergen

Commandant van de landgroep te Doorn is adjudant O. Kooistra, 59 jaar oud en bezig aan zijn laatste dienstjaar. Hij werkt al meer dan 13 jaar met jonge wachtmeesters.

— Vindt u dat een groepscommandant beter wat jonger zou kunnen zijn?

Kooistra: Ja. Ik verkondig dat al jaren en ik ben daar ook vaak op aangevallen. Maar naar mijn mening is een groepscommandant (en dat geldt ook voor een post- of rayoncommandant) met 55 jaar al aardig aan de oude kant. Je zit dan natuurlijk wel met de vraag, waar men met deze mensen heen moet. Maar dat is een andere zaak. Daar staat tegenover, dat de groepscommandant ook weer niet té jong mag zijn. Want ook ervaring is een factor die niet verwaarloosd mag worden.

— Hebt u de indruk, dat men u op de groep als leider accepteert?

Kooistra: We kunnen hier op de groep goed met elkaar praten. Op de groepssamenkomsten krijgt ieder de gelegenheid met zijn initiatieven voor de dag te komen. En dat doet men dan ook rustig. Elk idee wordt serieus benaderd. Vaak komt men met rake voorstellen, die echt het overwegen waard zijn. Maar of men mij werkelijk accepteert als de leider kunt u beter aan de jonge mensen zelf vragen.

— Voelt u zich conservatief?

Kooistra: In wezen wel, ook al meen ik zelf ruim te kunnen denken. Ik haal het verleden niet graag aan, omdat je dan terugschakelt naar een denkwijze van 'tegen de zestig', die je wilt overbrengen op een jongen van 18. Daar kunnen ook wel goede dingen in zitten (zoals plichtsbetrachting, houding t.o.v. collega's, e.d.), maar je kunt niet zeggen: jongen, toen was het zo goed, want zo is het nu eenmaal niet. Maar aan een beetje conservatisme ontkom je als 59-jarige nu eenmaal niet gemakkelijk. Het wordt op deze leeftijd in vele opzichten moeilijk om 'bij' te blijven, ook al ben ik van mening dat je er zelf wel alles aan moet doen. Anders ga je geheid de boot in. Herscholings-cursussen voor leiders acht ik dan ook van zeer groot belang. Je moet er bij voortduring op bedacht zijn, dat je te maken hebt met mensen uit een heel ander 'tijdperk' dan dat waarin je zelf bent opgegroeid. Het zou me echter geenszins verbazen, als straks de jongeren van nu voor een soortgelijk generatieverschil zouden komen te staan.

Adjudant O. Kooistra





Dit is de landgroep Doorn, tijdens een bezoek aan de AVD. Een groep, waar jong en oud met elkaar moeten samenwerken.
Hoe ligt daar het generatieverschil? Wat vinden de allerjongste personeelsleden van hun bijna veertig jaar oudere groepscommandant? En hoe ziet de adjudant zijn politiële 'kleinzonen' - en zichzelf?

— Mag het personeel ook u, als groepscommandant, doorlichten?

Kooistra: Ja. Toen ik hier kwam, heb ik de hele groep uitgenodigd om kennis te komen maken. Een deel heeft daar gevolg aan gegeven; een ander deel niet. Die stelden kennelijk geen prijs op nadere kennismaking. Ook dat kan ik billijken. En zijn ook mensen die iedere toenadering als inbreuk op hun persoonlijke vrijheid ervaren. Dan wordt het natuurlijk wel wat moeilijker om elkaar goed te leren kennen. Ik beken eerlijk, dat ik er op dat punt nooit helemaal uit ben gekomen. Uit gesprekken met diverse collega's-groepscommandanten is mij gebleken, dat ook zij soortgelijke moeilijkheden kenden.

— Zou u die moeilijkheden als jonger groepscommandant — bijv. van 35 jaar — niet gehad hebben, denkt u?

Kooistra: Ik denk van wel, maar dan op een ander vlak. Ik was 37 toen ik groepscommandant werd. Ook toen moest ik me inleven in de denktrant van mijn medewerkers, zowel van ouderen als van jongeren. Er waren er bij, die qua leeftijd mijn vader hadden kunnen zijn. Wat dat betreft is er dus niet veel veranderd. Voor die oudere generatie heeft een groepscommandant een minstens even grote verantwoordelijkheid. Zij hebben immers vaak geen uitzicht meer op promotie en dan behoort het tot de taak van de groepscommandant om ook bij hun de belangstelling en de werklust en de liefde voor het vak levendig te houden.

— Ook jonge mensen hebben soms hun problemen. Praten zij daar met u over?

Kooistra: Niet zo vaak. Als ze ergens mee zitten, merk je dat natuurlijk wel, maar uit zichzelf zullen ze er niet zo gauw met mij over beginnen.

— Denkt u dat dit aan u ligt, of aan hen?

Kooistra: Dat kan ook aan hèn liggen. Je komt dat ook wel in de vader-zoon verhouding tegen. Daar hoor je ook wel: waarom zou ik dat aan die 'ouwe' vertellen, hij begrijpt het toch niet. Ik geloof, dat ze eerder aankloppen bij mensen die in leeftijd wat dichter bij hen staan.

Jonge wachtmeesters in Doorn:

OOK JONGE GROEPSCOMMANDANT KAN WEL CONSERVATIEF ZIJN

Vraag het de jonge mensen zelf maar, adviseerde groepscommandant Kooistra. Die raad heeft onze verslaggever opgevolgd. Een deur verder trof hij drie jonge wachtmeesters:

L. A. M. van Asselen (20), J. A. Sterrenburg (20) en H. Hummel (22).



J. A. Sterrenburg
. . . aanvechtbaar . . .

— Praten jonge mensen met hun veel oudere groepscommandant over hun moeilijkheden?

Van Asselen: De normale dagelijkse beslommeringen worden over het algemeen uitgepraat met patrouillegenoten. Die vormen meestal de klaagmuur.

Sterrenburg: Bij èrnstige moeilijkheden (zowel dienst- als privé-problemen) klop je natuurlijk toch eerder aan bij een oudere collega.

Hummel: Ja, want zo'n man is door de wol geverfd. Hij heeft nu eenmaal meer ervaring.

— Vindt u uw groepscommandant nogal conservatief en zo ja, vindt

u dat vanzelfsprekend voor een man van tegen de zestig?

Hummel: Dat valt best mee. Voor een knaap van 18 zullen vele groepscommandanten misschien wel als conservatief overkomen. Maar op een groep als deze — waar oud en jong met elkaar samenwerken — gaat zo'n man vanzelf minder conservatief denken. Hij zit nu eenmaal met de problemen van al die mensen.

Van Asselen: Het ligt aan de persoon zelf. Ook de jonge groepscommandant kan wel conservatief zijn. Zoals ouderen ook best vrij progressief kunnen zijn. Dat is niet alleen een kwestie van leeftijd.

— Wat vindt u van de opvattingen van enkele jonge oppers over het generatieverschil, die in ons december-nummer werden afgedrukt?



H. Hummel
. . . motiveren . . .



L. A. M. van Asselen
. . . klaagmuur . . .

Sterrenburg: In wat daar gezegd werd over brugvorming tussen jong personeel en groepscommandant, geloof ik niet. Met ernstige moeilijkheden passeert het jonge personeel even gemakkelijk de jonge oppers om zich tot een oudere collega te wenden. En dan doet het er weinig toe, of dat een wachtmeester 1e klasse, een opper of een adjudant is. Ook de opmerking over 'het maar laten lopen van jonge mensen' acht ik — als regel — aanvechtbaar. Op deze groep word je bepaald goed opgevangen.

— Moet, naar uw mening, een groepscommandant door zijn personeel 'doorgelicht' kunnen worden.

Hummel: Dat moet kunnen, vind ik. Maar iemand beoordelen is iets anders dan veroordelen en dat laatste gebeurt maar al te vaak, geloof ik. Je moet over het beleid en de bevelen van je commandant kunnen praten en oordelen. Een groeps- of postcommandant moet zijn handelingen kunnen motiveren.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

INFO RP INTERN

Nieuws uit de districten:

- Sport verbroedert . . . . . (13)
- Gratis vliegen met RP-magazine . . . . . (15)
- Cees Smouter . . . . . (16)
- „Originele wijkagent" gevraagd . . . . . .(17)
- Heropening groepsbureau Krimpen a/d IJssel . . . . (19)
- Adspirant Clavan overleden . (20)

Aan INFO INTERN werkten deze keer mee:

Th. Spelt, A. de Jong, A. A. Bliek, W. v. Middelkoop, J. v. Aerssen, F. Scholten, D. G. v. d. Witte, H. J. Kuiper.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.



Sport verbroedert

Dat sport verbroedert, ook al moet G. B. Shaw dan eens het tegendeel hebben beweerd, bewezen de "jongeren" van een jeugdsociëteit in Nunspeet en de plaatselijke rijkspolitie onlangs, toen ze tegen elkaar op het voetbalveld de "strijd" aanbonden. De jongeren van het "Honk" wisten het honk van de jonge rijkspolitieambtenaren zesmaal te vinden, de RP-jongeren dat van hun tegenstanders slechts tweemaal.

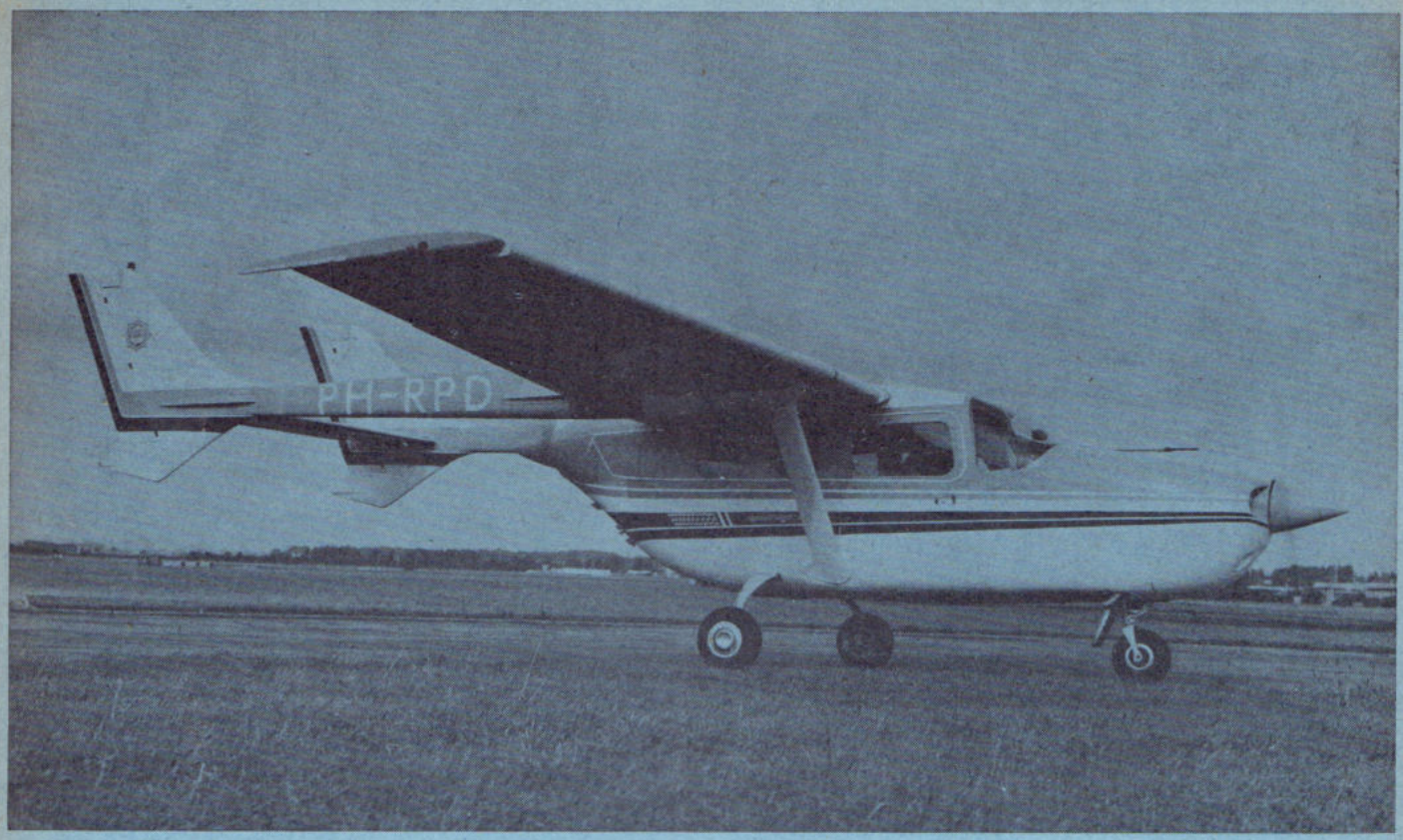
Deze "machtverhouding", die duidelijk uitviel in het voordeel van de Honk-voetballers, was echter niet het hoofddoel van de wedstrijd. Waar het om begonnen was, was verbetering/versteviging van de onderlinge verstandhouding tussen beide "groepen". En daarin is men volkomen geslaagd. Na afloop van de gezellige, fijne en sportieve wedstrijd werden de rp-jongeren in het Honk uitgenodigd. Daar werd onder het genot van een kopje koffie niet alleen nog eens gezellig nagepraat over de wedstrijd, maar kwamen ook elkaars meningen en opvattingen in een open en ongedwongen gesprek over allerhande zaken aan de orde. (W v. M.)

Reserve wachtmeester werd vogelcontroleur

Op 8 januari j.l. slaagde de reserve wachtmeester 1e klasse D. G. v.d. Witte te Naarden voor het examen controleur van de Vogelwet 1936. Na de eedsaflegging, die met enige moeite gepaard ging daar men in de veronderstelling leefde dat de heer v.d. Witte reeds als "onbezoldigde" beëdigd was, werden hem de aanstelling als zodanig en het legitimatiebewijs uitgereikt.
De heer v.d. Witte is Info van RP-Magazine voor de reserve-rijkspolitie en zeer actief in het verenigingsleven. Hij is ondermeer één van de initiatiefnemers en secretaris van de vereniging van reservisten, waarvan de kolonel b.d. F. M. C. Offermans het voorzitterschap heeft aanvaard.

Reünie voormalig district Koninklijke Marechaussee Nijmegen

De mogelijkheid wordt bekeken in het najaar 1974 een reünie te organiseren van personeel van het voormalig district Koninklijke Marechaussee Nijmegen. Een ieder die van 1946 - 1953 deel heeft uitgemaakt van de brigade Nijmegen - Zevenaar - Berg en Dal - Groesbeek - Lobith en Millingen aan de Rijn en in principe deel wenst te nemen aan deze reünie, wordt verzocht zich schriftelijk c.q. telefonisch in verbinding te stellen met de Reüniecommissie p/a Brigadecommandant Koninklijke Marechaussee Nijmegen, Coehoornstraat 3, tel. 080-22 06 00.



GRATIS VLIEGEN MET RP-MAGAZINE

Zoals reeds in het februari-nummer aangekondigd, heeft de vliegdienst van de Dienst Luchtvaart een tweemotorig vliegtuig in gebruik genomen. Ter introductie van deze nieuwste aanwinst en ter afsluiting van de trainingsperiode van het vliegend personeel, biedt de vliegdienst de lezers van RP-Magazine een gratis rondvlucht aan. De rondvluchten vinden plaats vanaf de vliegvelden: Eelde, Twente, Teuge (Apeldoorn), Hilversum, Zestienhoven (Rotterdam), Midden Zeeland (Veere), Sepe (Hoeven), Budel, Ulestraten (Zd.-Limburg) en Texel, op vrijdag 5, zaterdag 6 en zondag 7 april 1974.

Daar een en ander uiteraard de nodige voorbereiding vereist en de deelname beperkt is, dienen belangstellenden zich op de maandag voorafgaande aan de eerste vliegdag telefonisch op te geven bij het secretariaat van RP-Magazine, tel. 080-55 13 39, tussen 9.00 en 18.00 uur.

Aanmeldingen na dit tijdstip kunnen, i.v.m. de noodzakelijke planning, niet meer in behandeling worden genomen. Bij een te grote toeloop zal het lot beslissen. Na aanmelding krijgen de gelukkigen hun ticket thuis gestuurd.

BELANGRIJK

Daar uiteraard het Rijk, de vliegdienst, noch RP-Magazine, enige verantwoordelijkheid in deze kunnen dragen, dienen gegadigden een formulier te ondertekenen, waarin staat dat de vlucht geheel op eigen risico plaatsvindt en hij of zij, noch de Staat, de vlieger, RP-Magazine, of wie dan ook voor eventuele schadelijke gevolgen aansprakelijk zal stellen. (zgn. doodval-briefje). Men is dus niet automatisch verzekerd. De kosten voor een incidentele verzekering zijn echter gering.

Minderjarigen (onder 21 jaar) dienen daarnaast een dergelijke verklaring door ouders of voogd te laten ondertekenen.

Tenslotte dient men op het vliegveld in het bezit te zijn van een legitimatiebewijs, om te voorkomen dat onbevoegden van deze gelegenheid om gratis de lucht in te gaan, gebruik maken.

RP-Magazine prijst zich gelukkig, dat zij haar lezers dit buitenkansje kan aanbieden. Ook niet-abonné's kunnen er echter gebruik van maken. Wel zullen zij tot het Korps Rijkspolitie moeten behoren. (J v. A.)

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!
B.F.Goodrich
'n goeie greep
sampermans voor autobanden
S
erkend lid vaco

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar
Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)



Cees Smouter, de man achter schaatskampioen Harm Kuipers

Cees Smouter, in het dagelijks leven administrateur van de Groep Sleen van het korps Rijkspolitie, is na zijn dagelijkse bezigheden op de groep een man, die zich geheel inzet als trainer-coach van de Drentse selectie op schaatsgebied.
Elke avond en in de weekenden, doch ook veel op verlofdagen, is hij bezig om op de kunstijsbaan van Assen de Drentse selectie te trainen. Ook de zgn. droogtraining is geheel in handen van Cees Smouter.
Dat hij zich in de loop der jaren als een succesvol trainer heeft ontwikkeld, moge blijken uit het feit, dat zowel Harm Kuipers als Piet Kleine, want ook laatstgenoemde is een oud leerling van Cees, Nationaal en Internationaal behoorlijk uit de voeten kunnen.
Piet Kleine echter maakte dit jaar direct deel uit van de Nederlandse Kernploeg, wat inhield dat hij werd getraind en gecoacht door Leen Pfrommer.
Harm Kuipers echter diende zich voor de Oranjeselectie nog waar te maken en onder leiding van Cees Smouter is dat hem uitstekend gelukt. In het begin van dit jaar werd Kuipers voor het eerst Nederlands kampioen.
Cees Smouter, eens een uitstekend wielrenner en schaatsenrijder, stopte met het beoefenen van deze wedstrijdsporten in 1968 en werd zoals reeds vermeld, in het jaar 1969 trainer-coach van de Drentse schaatsselectie. Toen kreeg hij Harm Kuipers onder zich en het klikte meteen tussen deze beide sportmensen. Door hun gezamenlijke inzet gelukte het Harm Kuipers op een zo hoog plan te brengen.
Smouter is een leerling van Anton Huiskes en heeft precies dezelfde diploma's op trainingsgebied als Leen Pfrommer. Door beide trainers wordt dan ook wel eens samengewerkt.
Cees, verloofd met het Amerikaanse schaatssterretje Judy Sprags, was in het verleden reeds als coach van de Nederlandse Studentenploeg (waarvan ook Harm Kuipers deel uitmaakte) aan de overzijde van de Oceaan. De mogelijkheid is aanwezig, dat hij in de naaste toekomst wordt benoemd tot trainer-coach van de Canadese schaatsbond.
Dat Smouter Internationaal een goede naam heeft als trainer-coach, moge blijken uit het feit, dat hij tijdens de wereldkampioenschappen in februari 1974 te Inzell op verzoek van de Australische schaatsbond optrad als coach van de nationale schaatsploeg van Australië. (F. S.)

RP sport

Vaardigheidsproeven

48 politiemensen in het noorden des lands hadden door taai doorzettingsvermogen het papier van eigen goede lichamelijke konditie gehaald.
De generaal deelde, trots op zijn van gezondheid blakende lieden, het N.S.F diploma uit.



Aan wmr. R. Ensink wordt voor de 5e maal het N.S.F.-diploma uitgereikt.



De algemeen inspecteur feliciteert adjudant J. Nieuwenhoven en owmr. H. Woppenkamp die beiden voor de 10e maal de vaardigheidsproeven met succes aflegden.

Politie ziekenfonds . . .

Doordat een weinig gebruikt telefoonnummer van de meldkamer van het districtsbureau Den Haag, in gebruik geweest is bij ziekenfonds "De Volharding" in Den Haag en veel Hagenaars menen dat dat nummer nog steeds bij „De Volharding" in gebruik is kunnen er wel eens aardige dingen gebeuren.
Enige tijd geleden belde een rasechte Hagenaar naar "De Volharding" (Meldkamer).
Met dat de politieman op de meldkamer de telefoon opneemt en nog niets heeft gezegd zegt de Hagenaar: "Ja hallo, ik wou effe vrage me wijf mot met d'r pote in het gips en nou wou ik wete wanneer jullie dat kunnen doen, jullie doen toch dat gipswerk."
De politieman wetend dat er bij de politie ook met gips gewerkt wordt speelde het spelletje mee en zei: "Ja ziet u we willen dat best doen maar we doen dat buiten in de tuin en aangezien het nu regent wachten we even tot het droog is dan kunnen we desnoods een groentekistje over de voeten zetten."
De Hagenaar: "Ik snap er nou helemaal geen lazer meer van, mot me wijf dan met d'r pote in een groentekist gaan zitten? Kan ik haar toch ook binnen zetten op de stoel kan ze toch ook met d'r pote onder die kist gaan zitten."
De politieman heeft toen verteld dat „De Volharding" een ander nummer had en dat hij nu met de politie sprak. De Hagenaar, in plat Haags: "Ha ha jullie hadden me mooi an me poot." (Th. S.)

Georges L. Mazure zoekt: Een "originele" wijkagent

De Nederlandse hoorspelschrijver Georges Mazure (elke maandagmiddag om half vier kunt u via de AVRO luisteren naar een aflevering van zijn hoorspelserie "Mijn dochter Muriël") zoekt een originele wijkagent. Hij wil namelijk een nieuwe, luchtige hoorspel- of televisieserie schrijven waarin de oude wijkagent, zoals wij die kenden in de jaren 1920-1930, centraal staat.
In de eerste plaats wil hij daarbij het accent leggen op de menselijke verhoudingen tussen agent en buurtbewoners. Hij wil geen nieuwe superheld creeëren, geen James Bond, geen Sherlock Holmes, maar 'n gewone man van vlees en bloed en vooral met gevoel en verstand.
Hebt u in uw veelbewogen loopbaan wel eens voor hete vuren gestaan? Hebt u humoristische, spannende of schokkende herinneringen uit de tijd dat u zelf nog wijkagent was?
Hebt u aardige anekdotes (misschien alleen maar van horen zeggen) die in deze serie verwerkt kunnen worden? Schrijft u ze dan, zo gedocumenteerd mogelijk op en stuurt uw brief naar Georges L. Mazure, Top Naefflaan 17, Bussum.
Hij zal u erg erg dankbaar voor zijn en onmiddellijk na ontvangst kontakt met u opnemen.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

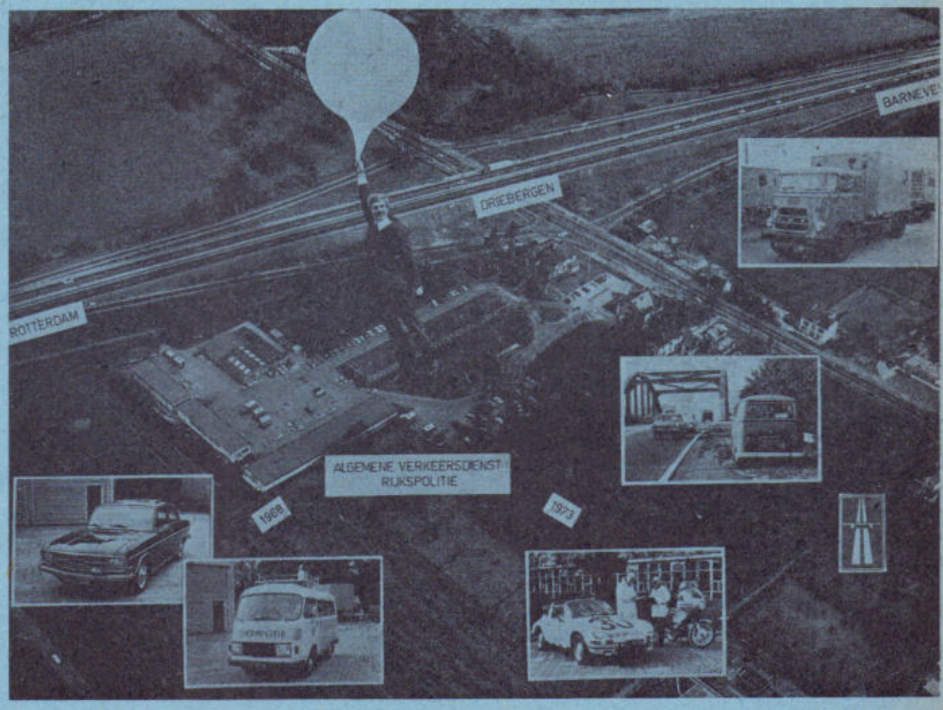
BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

Kapitein A. Zee "opgelaten"

Tijdens een afscheidsreceptie heeft AVD-commandant Vogel aan zijn vertrekkende rechterhand kapitein A. Zee namens alle medewerkers een foto aangeboden, die tot nadenken stemt.

Uit deze foto, waarvan u een verkleinde weergave ziet, blijkt duidelijk zijn komen (van de Gempo Rotterdam), zijn "tussenstation" bij de AVD en het weer gaan (naar Gempo Barneveld, waar de heer Zee tot korpschef is benoemd.
Nog niet lang geleden heeft ook een kapitein van de AVD een zelfde soort reis gemaakt maar dan van Gempo Amsterdam via AVD naar Gempo Zoetermeer!
De "springplank" is nu onbezet. Wie volgt?



Theo Leenders van A.V.D. naar Veilig Verkeer

Opperwachtmeester Th. A. Leenders heeft afscheid genomen van het Korps Rijkspolitie. AVD's ex-p.r.-man is inmiddels een nieuwe werkkring begonnen bij Veilig Verkeer Nederland.
De afscheidsreceptie op de A.V.D. werd zeer druk bezocht. Hoe kan het ook anders: wie kende Theo Leenders niet? Om de naam Leenders op de A.V.D. te laten voortbestaan, werd het gebouw waarin hij als „Meesterspreker optrad gedoopt in "Leenders Paviljoen".
Tegen de titel Meesterspreker zal niemand bezwaar kunnen hebben!



Bus stil door oude gulden

(Van een onzer verslaggevers)

NIJMEGEN — Een bus van de CVD, vol passagiers, heeft gisteravond op het Stationsplein geruime tijd stilgestaan, omdat de chauffeur weigerde een oude gulden aan te nemen. Daarmee wilde een man betalen die een borreltje ophad, maar bepaald niet dronken was, en die beweerde deze gulden van een andere buschauffeur te hebben gekregen.
Beiden hielden voet bij stuk totdat een gealarmeerde politieman voorstelde: „Geeft u mij die oude gulden maar, dan krijgt u van mij een nieuwe". Daarop kon de bus vertrekken.

Op de achterruit van zijn autobus heeft chauffeur X een hele grote sticker geplakt: "Samen op de goede weg".
Hij is een vertegenwoordiger van het zo nodig geroemde openbaar vervoer. We moeten onze duur betaalde auto laten staan. In onze auto is ten behoeve van de maatschappij veel geld gestopt, denkt u maar even aan uw 16% b.t.w. tarieven.
Die maatschappij blijkt eventjes geschrokken te zijn en we reden op zondagen geen meter meer met onze auto. Die maatschappij wilde de benzine distribueren. Beide zeer wijze besluiten. Maar de chauffeur die ons openbaar vervoer "Samen op de goede weg" wilde laten gaan, kwam in het nieuws door bovenstaand berichtje in de "Gelderlander" van — schrikt u niet — zaterdag 26 jan. 1974. Dit was, na de persberichten en na de bekendmakingen van Minister Lubbers een datum, dat we weer ongeremd in onze eigen auto stapten. De bovenbedoelde chauffeur vond kennelijk, dat we niet meer zo nodig "Samen op de goede weg" behoeven te gaan.

v.d. Bergh
Nijmegen



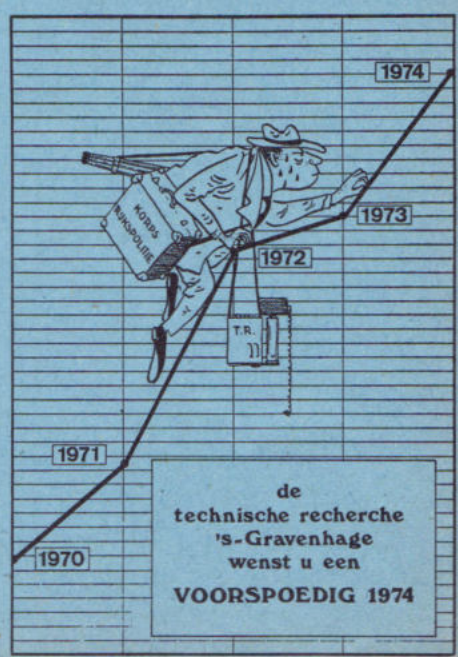
Overhandiging bureauopener

Metamorphose voor politiebureau Krimpen a/d IJssel

Eén in de rij van vele . . .

Geen opening maar een heropening werd gedaan door de Algemeen Inspecteur de generaal W. M. Rehorst van het verbouwde groepsbureau te Krimpen a/d IJssel. Het bureau bestond echter allang maar was in de loop der jaren zo klein geworden dat een aangrenzende woning moest worden "bijgetrokken".
De adjudant-groepscommandant C. W. Wiebenga die zijn groep moet leiden in deze nogal crimineel tegen Rotterdam aan leunende gemeente toonde zich met de opening en de veranderingen in het bureau erg blij. Gastheer op het gemeentehuis was burgemeester F. A. Bulder die de genodigden op een prettige manier (met koffie) ontving en in zijn toespraak zijn waardering voor zijn mannen niet onder stoelen of banken stak, doch signaleerde dat door het grote tekort van preventief toezicht maar weinig terecht kwam.
De verbouwing was volgens de burgemeester wel een verbetering hoewel hij zijn bevreemding er over uitsprak dat een simpele verbouwing zoveel problemen opwerpt voor Rijksgebouwendienst. De generaal stond in zijn toespraak langdurig stil bij de vraag of Krimpen al of niet in de toekomst een eigen gemeentelijk politiekorps zou krijgen (aanvraag daartoe is reeds ingediend).
De generaal was van mening dat de gemeente beter gediend zou zijn met de rijkspolitie die altijd in noodgevallen terug kon vallen op de staf van het district die de beschikking heeft over een M.E.-peloton een recherchegroep een afdeling jeugdzaken enz. enz. terwijl een beginnend korps dit nooit op kan brengen. (Th. S.)

Hieronder drukken wij één van de vele nieuwjaarskaarten af die wij vanuit het Korps ontvingen.



Overste P. Paul geïnstalleerd als districtscommandant 's-Gravenhage



Generaal Rehorst overhandigt de aanstellingsbrief aan overste Paul. (Foto: Rijn en Gouwe)

In een feestelijk met vlaggen getooid raadhuis te Hazerswoude installeerde op 1 maart j.l. de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, W. M. Rehorst de overste P. Paul als commandant van het district '-sGravenhage. In aanwezigheid van een groot aantal autoriteiten en verdere belangstellenden, zei generaal Rehorst ondermeer, dat hij met zeer veel genoegen en in groot vertrouwen het commando over het grootste district van de rijkspolitie in handen van de overste Paul legde, in de overtuiging dat deze het district zou weten te leiden op een wijze zoals dat in 1974 van hem wordt verwacht.

Generaal Rehorst: Samenwerking sluit discipline en verantwoordelijkheid in. Gebrek aan discipline en het afschuiven van verantwoordelijkheid leiden tot onzekerheid, hetgeen de interne kwetsbaarheid bevordert.

In zijn maiden-speech als districtscommandant vergeleek overste Paul — doelende op de reorganisatieplannen — de Nederlandse politie met een operatie-patiënt. Wil deze de operatie goed doorstaan, dan zal hij in optimale conditie moeten zijn. Zeker als het een ingrijpende operatie, als de politie-reorganisatie, betreft.



Hoe is de man van rond de veertig?

MET WAT MINDER ILLUSIES OP ZOEK NAAR DE ZIN VAN HET LEVEN

Menige man maakt rond zijn veertigste levensjaar een moeilijke periode door: zijn 'zekerheden' ontglippen hem één voor één en hij gaat aan van alles twijfelen. Is hij nog wel tevreden met zijn werk, met zijn huwelijk, met zijn leven? Dat zijn zo de vragen die hij zichzelf stelt. Wat zit daarachter? Waarom is hij vaak teleurgesteld? En hoe zal hij proberen deze problemen op te lossen?

"De veertiger ontdekt, dat hij langzamerhand de volle zin van zijn leven niet langer meer kan vinden in zijn praktische waarde voor de gemeenschap, in zijn maatschappelijke positie en in zijn beroepsprestaties. Hij komt nu tegenover de vraag te staan van de diepere betekenis van zijn individuele bestaan". Met deze woorden schetst **drs. P. Eliëns** de kern van de crisis die iedere veertiger — in sterkere of zwakkere mate — doormaakt. ("De volwassen man").

Eerste tekenen

Precies zoals de puberteit zich aanmeldt met een aantal veranderingen in het lichaam van de jonge mens (die zich daardoor ineens heel sterk van zijn eigen lichaam en daarbij van zijn eigen bestaan bewust wordt), zo ook wordt de veertiger door zijn lichaam een halt toegeroepen, om na te denken over zichzelf en hoe zijn leven zich tot dusver heeft ontwikkeld.
In het uiterlijk van de man van 40 beginnen heel geleidelijk veranderingen op te treden. De eerste tekenen van kaalheid en grijs-worden gaan zichtbaar worden. De huid van zijn gezicht armen en handen wordt ruwer en ook verschijnen de eerste rimpeltjes. Zijn lichaam is niet meer als vroeger een feilloos werkend instrument. Hij merkt het aan alles: hij hijgt als hij even hard heeft moeten hollen om de trein te halen, hij merkt dat hij op een fietstochtje zijn kinderen nog maar met moeite kan bijhouden. Maar vooral in zijn werk ervaart hij, dat de vermoeidheid eerder optreedt. Juist mét de toegenomen plichten en verantwoordelijkheden begint zijn lichaam te protesteren: hij ervaart de grenzen van zijn krachten. Taken die hij vroeger met graagte en gemak erbij had

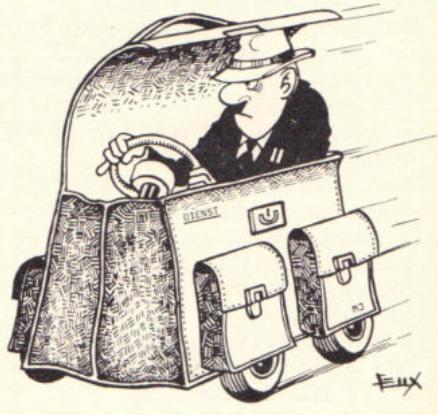
RP documentaire

Tekst: Persburo A.D.
m.m.v. drs. Jos Frenke psycholoog
en G. T. Haneveld, arts

genomen, begint hij nu als een belasting te voelen, als een teveel.
Ook geestelijk raakt de man nu eerder vermoeid. Zijn geheugen wordt slechter en langdurig geconcentreerd 'hersenwerk' gaat hem moeilijker vallen. In zijn gevoelsleven treedt een zekere vervlakking op: de dingen komen niet meer in hun oorspronkelijke felheid op hem af, hij gaat het leven wat meer routine-matig beleven. Dingen die hem vroeger heftig konden beroeren, verliezen voor hem hun intensiteit. Aan de andere kant verschaft dit hem een objectiviteit in het beoordelen van allerlei verschijnselen, die ook winst kan betekenen.

Tijdelijk vacuüm

De veertiger gaat zichzelf kritisch beschouwen: de betrekkelijke waarde van het eigen bestaan wordt hem duidelijk. Dit proces van zelfinkeer en zelfinzicht verloopt lang niet altijd soepel: het is dikwijls pijnlijk, schokkend en vol spanningen. Zijn eigen leven wordt opnieuw tot probleem. Hij komt in een crisis-van-zekerheden terecht, een tweede puberteit. De Duitse psycholoog **Jung** beschrijft dit proces als een levenswending: de overgang van "de morgen van het leven" naar „de middag van het leven".
Gold voor "de morgen van het leven" dat hij zich actief tot de buitenwereld richtte, van de rijpere mens wordt gevraagd dat hij in "de middag van het leven" zijn eigen ik op het spoor komt



Sommigen willen de crisis ontlopen door te vluchten in hun werk en zich overal tegelijk mee bezig houden . . .

en daarheen het zwaartepunt van zijn leven verlegt. De man van 40 leeft tijdelijk in een vacuüm. Begrijpelijk dat gevoelens van zinloosheid hem overvallen; hij wordt ontevreden en

weet met zichzelf en zijn bestaan in veel opzichten niet goed raad. De Amsterdamse psychiater prof. **Rümke** ("Levenstijdperken van de man") merkt in dit verband op, dat het begrijpelijk is

„dat in dit tijdperk het aantal bekeringen een belangrijke top bereikt en dat niet-religieuze mensen zich met religieuze problemen gaan bezighouden. Maar ook ongekeerd ziet men, dat in de godsdienstige traditie opgegroeide mensen zich in deze periode vrijmaken van traditionele banden. Soms is dit tijdelijk, soms duurzaam. Zo ziet men predikanten en priesters in dit tijdvak van beroep veranderen."

De veertiger is op zoek naar de zin van zijn leven.

Teleurstellingen

De illusies verdwijnen. Tot dusver heeft hij gedacht bepaalde mogelijkheden "later" te zullen verwezenlijken („ik wil dit nog doen" en „ik moet dat nog bereiken"), maar nu merkt hij dat alles bij het oude zal blijven. Niet zelden voelt hij een wrok tegen het leven, in de trant van "is dit nu alles?" Het leven heeft zijn bekoring verloren, zijn frisheid en nieuwheid, zijn belangwekkendheid en aansporende kracht. De man van 40 weet zo zoetjesaan wel wat dat is: werken. Hij weet, hoe mensen zich gedragen, hoe conflicten ontstaan, hoe een relatie met andere mensen zich ontwikkelt, hoe een vreugde ontwaakt en vervluchtigt . . . Hij krijgt het gevoel dat de dingen zich herhalen. Hij beleeft teleurstellingen in mensen op wie hij zijn hoop vestigde. De samenleving openbaart een stroefheid en onverschilligheid die hij vroeger niet zag. Hij kijkt achter de schermen en merkt dat de dingen veel erbarmelijker zijn dan hij had gedacht.
De "morgen van het leven" beloofde zoveel, maar de kracht van deze verwachting wordt steeds zwakker. Uit dit alles groeit langzaam de ontnuchtering die zich in elk leven voltrekt. Gedeprimeerdheid en melancholie kan bij velen optreden en leidt in enkele gevallen tot ernstige depressiviteit.

Reacties

De manieren waarop de man van 40 op deze problemen reageert zijn natuurlijk voor ieder individu weer verschillend, maar toch kunnen we in het algemeen de volgende soorten reacties onderscheiden.
De eerste — negatieve — manier om met deze crisis klaar te komen, wordt gekenmerkt door de weigering om het leven in al zijn beperktheid te aanvaarden. Als mogelijke oorzaak hiervoor ziet drs. Eliëns een tekort aan groeimogelijkheden:
"Misschien is hij te vastgegroeid in allerlei gewoonten en mist hij de psychische elasticiteit om zichzelf nog te veranderen. Hij houdt zodoende star vast aan de gewende denk- en doeschema's en aan de tot dusver gekoesterde verwachtingen en idealen. Op deze wijze blijft hij op onrijpe wijze psychisch hangen in de eerste helft van zijn leven en blijft de eeuwige jongeling."
Deze veertiger vlucht voor de vragen die in hem opkomen; hij wil de desillusies niet tot zijn binnenste toetoelaten.

Bij een andere veertiger zal de ontnuchtering, de teleurstelling of het besef van de middelmatigheid van het bestaan de overhand krijgen: hij wordt een scepticus en een verachter, vol wrok tegen het leven. Hij zal bijvoorbeeld zijn werk mechanisch verrichten, omdat hij nu eenmaal moet leven.

Weer een ander zal zichzelf geweld aandoen in een geforceerd optimisme, dat hij in zijn diepste innerlijk niet aanwezig voelt.

Een actievere reactie — óók geen oplossing — vinden we bij die man van 40 die de crisis ontloopt door te vluchten in zijn arbeid, die werk op werk stapelt, druk doet en zich overal tegelijk mee bezighoudt. Of die dwaasheden begaat die voor deze fasa karakteristiek zijn: hij begint bijvoorbeeld te spelen, te drinken, te speculeren en waagt zich aan riskante ondernemingen. En dat alles om aan de monotonie te ontkomen — en waarschijnlijk daarin te mislukken.

Reële oplossing

De reële oplossing van de crisis is: de man van 40 staat stil bij zichzelf, overziet het leven met zijn (on)mogelijkheden en aanvaardt de beperkingen. Dat betekent niet dat hij het verkeerde goed zal noemen en daarin zal berusten, en dat hij wanorde en ellende verdoezelt. Maar dit alles wordt gezien zoals het is en aanvaard, met dien verstande dat hij steeds opnieuw pogingen in het werk zal stellen om te helpen op die gebieden die binnen zijn bereik liggen. De man doet afstand van "de morgen van het leven", waarin macht, geld, status, prestaties en zijn "ik" zo belangrijk waren. De "middag van het leven", ontdekt hij dan, bezit belangrijker waarden: hij kan volledíger mens worden. Al is zijn lichamelijke vitaliteit aan het verminderen, op essentiële punten staat hij bij een gunstige persoonlijkheidsontwikkeling dán pas op het hoogtepunt van zijn leven. Dat drukt zich uit in allerlei dingen: een verbreding van de interesse, een minder eenzijdig in zijn werk opgaan, en een grotere gerichtheid op het bovenpersoonlijke: zijn gezin, zijn werkomgeving, de gemeenschap. Tegenover zijn medemensen komt hij met meer begrip te staan.



Hoe fit is hij?

Voor de spiegel, borst vooruit, buikje ingetrokken, voelt de man van 40 zich nog een hele piet. Maar is hij wel zo fit als hij voorgeeft te zijn? Hoe staat het werkelijk met zijn lichamelijke conditie? De veertiger zou toch wel onaangenaam verrast worden als hij zijn lichaam eens ging vergelijken met dat van een twintigjarige. Hij hoeft alleen maar in de huid van zijn handrug te knijpen en weer los te laten. De plooi die daarbij ontstaat, verdwijnt slechts langzaam. Bij de twintigjarige is de huid in een fractie van een seconde weer glad.
Een minder soepele huid is niet het enige bewijs dat de man van 40 niet zo jong meer is. De eerste grijze haren

zijn er al — en vaak ook het eerste kale plekje . . . Zijn ogen beginnen eerder vermoeid te raken, de krant moet bij het lezen op een afstand worden gehouden, het gezichtsvermogen neemt af. Zijn gebit is meestal niet zo best meer: alleen met behulp van de beste tandartsen kan hij de aanschaf van een prothese nog wat uitstellen. Vroeger golden zomersproeten als grappige huidfoutjes. Nu krijgt de man van 40 geen zomersproeten meer, wel ontdekt hij plotseling alllerlei bruine vlekjes. Het zijn pigmentophopingen, een kenmerkende verandering op deze leeftijd. Zij breiden zich uit op de huid die dun wordt en neiging tot rimpels vertoont.

De man van 40 laat zich niet meer met élan in een stoel vallen. Hij zet er zich kalm in neer. Geen wonder, in zijn wervelkolom beginnen kalkafzettingen op te treden, verbeningen die een zekere stijfheid tot gevolg hebben. Heftige bewegingen kunnen hem pijn bezorgen. Zijn gewrichtsbanden boeten in aan elasticiteit en kracht. Wanneer ze teveel te verduren krijgen, ontstaan er gemakkelijk verslappingen en verstuikingen. En dan die reumatische kwaaltjes. Pijnlijke scheuten in rug-, lenden- of nekwersels kunnen er de oorzaak van zijn dat een veertiger die er alleszins levenslustig uitziet, op een feestje alweer gauw vertrekt.
Zijn lichaam kan de dagelijkse kleine zonden ook niet meer zo goed verwerken. Het chemische evenwicht tussen de lever en de pancreas (buikspeekselklier) is wat veranderd. Kortweg gezegd: de lever kan zijn ontgiftende functie niet meer goed vervullen wanneer een veertiger teveel eet of drinkt.

Als veertigjarige behoort de man eigenlijk de top van zijn prestatievermogen te hebben bereikt. Bij algemeen bevolkingsonderzoek blijkt meestal, dat juist zijn gezondheid ónder de norm blijft. Alle tekenen zijn aanwezig dat de 'ouderdom' is begonnen. Dat is geen reden tot ongerustheid, want een man van 40 heeft nog steeds een gemiddelde levensverwachting van 32 jaar. Hij moet echter wel bepaalde maatregelen nemen om gezond te blijven.
Wat doet echter menige veertiger? Hij wil bewijzen dat hij nog wel meekan en gaat sport doen, jammer genoeg vaak voor de eerste keer in zijn leven. Topsport komt natuurlijk niet meer in aanmerking, maar ook afgezien daarvan dient hij met de keuze van een sport voorzichtig te zijn. Hij moet beweging nemen met mate èn in de frisse lucht, maar vooral geen sport beoefenen die langdurige inspanningen vergt.

Werkpositie onzeker

De man van 40 staat in het algemeen bij zijn baas goed aangeschreven, want hij geldt als betrouwbaar en ervaren.
Toch is zijn werkpositie vaak allesbehalve zeker. Jongere collega's dringen steeds sneller op. En er worden door nieuwe ontwikkelingen steeds hogere eisen aan zijn vakkennis gesteld. De man van 40 moet zich dan ook voortdurend inspannen om niet buitenspel te raken.
De jeugd stoot steeds sneller door naar leidende posities. De veertigers die in hun beroep nu hun doel hebben bereikt of in een grijpbaar verschiet zien liggen, zullen zich kunnen handhaven. Zij die nog niet zover zijn, zullen er de grootste moeite mee hebben. Het bedrijfsleven is keihard in dat opzicht. Personeelsadvertenties spreken boekdelen:
"Leidinggevende funktionarissen gevraagd, academisch gevormd, ruime praktijkervaring vereist, leeftijd tot ongeveer 30 jaar."



. . . Huwelijksproblemen . . .

Wanneer moet zo'n dertigjarige zijn ruime praktijkervaring hebben opgedaan, vraag je je dan af. Een bedrijf rekent echter, dat een oudere man een hoger salaris moet hebben dan een jongere, hogere eisen stelt, minder plooibaar is, duurdere pensioenvoorzieningen vergt, korter meegaat. Bovendien kan een inwerkperiode voor een topfunktionaris wel twee tot vijf jaar duren. En als het goed is moet zo'n man een bedrijf toch minstens nog vijftien jaar met topprestaties kunnen dienen.
Overigens is het maar een kleine groep veertigers die topfunkties bekleedt. Van de totale mannelijke beroepsbevolking in Nederland maken de mannen rond 40 jaar slechts zo'n 15 tot 20 procent uit, al behoren ze wel tot de produktiefste en meest ervaren categorie. Het gaat om grofweg 370.000 mannen. Van hen heeft zeventig procent alleen lager onderwijs genoten.

Rustiger tempo

In het bedrijf vraagt het overlaten van belangrijke taken aan jongeren durf en inzicht. Een veertiger houdt soms te graag de touwtjes zelf in handen. Onbewust remt hij soms noodzakelijke vernieuwingen af als hij ze zelf niet meer bij kan benen. Wil hij echter mee voorop blijven lopen, dan moet hij zelf de toekomst mede richting geven. Hij moet zich nieuwe technieken en methodes (die jongeren al tijdens hun opleiding leren) snel eigen maken, vakliteratuur lezen, bijblijven. Een veertiger die nog druk bezig is met het maken van zijn carrière, komt eigenlijk tijd tekort.

Voor de meeste veertigers wegen ge-

zondheid en levensgeluk echter zwaarder dan een fraaie carrière. Ieder van hun kent wel leeftijdgenoten of wat oudere mannen die te gejaagd leven en daarvan nu de pijn ondervinden. Anderen hebben soms zo hard gewerkt, dat zij het letterlijk niet overleefden. Juist onder de veertigers groeit de behoefte aan een wat rustiger tempo, aan een zo volledig mogelijk inzetten van de capaciteiten zonder zichzelf te schaden. Waarbij dan ook een redelijke hoeveelheid tijd dient over te blijven voor het gezinsleven en de ontspanning.

Huwelijksproblemen

Gemiddeld genomen is de man van rond 40 vijftien jaar getrouwd en beginnen zijn kinderen net de lagere school te verlaten. De crisis-van-dezekerheden waar de veertiger mee te kampen krijgt, laat natuurlijk de huwelijksverhouding niet onaangetast. De twijfel aan de zin van zijn leven doet de man van 40 ook kritisch naar zijn eigen huwelijk kijken: en niet zelden is hij er ontevreden over.
Dacht hij tot dusver dat hij 'vanzelfsprekend' van zijn vrouw hield, nu wordt hij zich dikwijls bewust dat zijn huwelijk een sleur is geworden. De man van 40 komt veelal tot de conclusie dat de relatie met zijn vrouw oppervlakkig is geworden en zijn "houden van" iets routine-matigs.

Drs. Eliëns schrijft hierover:

"Wat hen vroeger in elkaar boeide en met elkaar verbond is in teveel huwelijken grotendeels verdwenen zonder dat daarvoor iets anders in de plaats is gekomen. De man wordt grotendeels in beslag genomen door zijn werk, zijn zaak, zijn verenigingsleven en politieke ambities. De vrouw gaat op in het huishouden en de verzorging der kinderen. Beiden lopen het gevaar te zeer in eigen leven op te gaan en náást in plaats van mèt elkaar te leven.
Wanneer de man eerlijk is, moet hij misschien ook tot de bevinding komen, dat zijn liefde voor zijn vrouw aan een slijtageproces is onderworpen en veel aan intensiteit en diepgang heeft ingeboet, dat hij voor haar niet meer het respect voelt van vroeger en dat zelfs een zekere onverschilligheid dreigt te ontstaan."

En als zo'n veertiger dan kritisch naar de zo lang 'onopgemerkte', maar inmiddels wel verouderde huwelijkspartner kijkt, constateert hij dat het niet goed mogelijk is met haar zo op dezelfde voet verder te gaan. Een enkele keer is dit in feite ook niet of nauwelijks mogelijk: de man kan zich in de afgelopen jaren zo ontplooid hebben dat zijn vrouw werkelijk ophoudt partner te zijn; het leven is niet meer te delen. Vaker echter mag men zich afvragen, in hoeverre de man die zich wist te ontwikkelen, zijn vrouw aan die ontplooiing liet deelnemen. Het besluit dat zijn vrouw 'niet mee kan komen', is snel uitgesproken, maar zelden terecht! In deze periode lopen veel huwelijken stuk, omdat ze juist dan op de proef worden gesteld.
Wil de man van 40 zijn huwelijk op de juiste wijze voortzetten, dan dient de huwelijkscrisis te worden opgelost doordat hij náást zichzelf ook zijn vrouw accepteert in haar beperkingen. Daarnaast dient hij haar mogelijkheden tot ontplooiing te gaan zien en ter hand te nemen. Door niet meer náást maar mét haar te leven. Pas in een verdiepte relatie met hernieuwde aandacht voor zijn vrouw, waarbij sleur en gewenning zijn uitgebannen, ontstaat ruimte voor een nieuw creativiteit, voor een écht huwelijk. Want een huwelijk houdt in: voortdurend kunnen veranderen, waarbij de partners elkaar dienen te inspireren.



Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS RADIAALBAND

Adspirant M. H. Clavan overleden



Op maandag 4 februari 1974 omstreeks 09.30 uur werden we aan de opleidingsschool van het korps rijkspolitie te Apeldoorn opgeschrikt door de melding dat er een ernstig ongeval had plaats gevonden op de E 8 ter hoogte van Kootwijk.
Bij dit ongeval verloor de adspirant der rijkspolitie Mathijs Henri Clavan, geboren 7 mei 1953 het leven, terwijl een tweetal van zijn collega's werd gewond.
Ze keerden terug van weekend en waren op weg naar de opleidingsschool te Apeldoorn. Tengevolge van het gladde wegdek raakte de auto, die door Clavan werd bestuurd van de weg en kwam via de middenberm op de andere rijbaan tot stilstand.
Op uitdrukkelijk verzoek van de ouders van de overledene vond de begrafenis in stilte plaats op vrijdag 8 februari 1974. Een drie man tellende deputatie van de opleidingsschool uit Apeldoorn was bij de begrafenis aanwezig.
In klas P waarin adspirant Clavan zijn lessen ontving is een lege plek. De leemte, het gemis van Clavan wordt echter aan de gehele opleidingsschool ervaren.
Hij stelde zich ontzettend veel voor van zijn toekomstig beroep; doch aan geen van zijn illusies kon meer uitvoering worden gegeven.
De vlag aan de opleidingsschool hing op 4 en 8 februari j.l. halfstok. Hoe snel aan een mensenleven een einde kan komen hebben we weer allen kunnen ervaren.
Mogen zij, die zo nauw met Mathijs Henri waren verbonden, de kracht vinden om verder te gaan. **Moge Mathijs Henri Clavan rusten in vrede.**

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u	12 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„	„ 30 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 6971,54	„	„ 36 x ƒ 240,-	per maand
ƒ 14861,28	„	„ 60 x ƒ 350,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Bulkslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

Dynamisch

Modern

Efficiënt

Wegenbouw

HAZELEGER b.v.

Wegenbouw

EDE

Lumierestraat 9

Telefoon 08380 - 1 90 33

PERSONALIA

ambtsjubilea

Adjudant W. v. Valkenburg, Werkendam 40 jaar 10-1-'74
Wwr. 1e kl. H. M. v.d. Mark, Veghel 25 jaar 17-2-'74
Adjudant H. Baks, Markelo 40 jaar 19-1-'74
Owmr. L. Verzijl, Driebergen 25 jaar 9-1-'74

Rectificatie

In het februarinummer 1974 staat onder "verplaatsingen", district Alkmaar, abusievelijk vermeld: per 27-11-'73: J. H. Koedam, wmr. Dit moet luiden: J. H. Koedam, owmr. Aan de opperwachtmeester Koedam onze verontschuldigingen.

aanwijzing voor funktie

C.O.M.E.

Per 1-1-'74: Dir. off. 2e kl. J. Schouten als commandant van de C.O.M.E. te Neerijnen.

verplaatsingen

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-1-'74: Wmr. 1e kl. B. J. v.d. Hart van Krommenie naar Achterveld; wmr. A. A. Jager van Koog a.d. Zaan naar Twello; wmr. 1e kl. H. Hulshof van Koog a.d. Zaan naar Amsterdam (verk.); wmr. J. van Barneveld van Koog a.d. Zaan naar Nijkerk; wmr. 1e kl. P. Benjamin van Koog a.d. Zaan naar Uitgeest; wmr. J. J. van den Berg van Volendam naar Schiphol (Luwa); owmr. J. Bouwmeester van Krommenie naar Amsterdam (st. distr.); wmr. P. S. Elbers, van Krommenie naar Bergen (N.H.); wmr. P. G. Groot van Koog a.d. Zaan naar Oostzaan; owmr. E. Harmelink, van Krommenie naar Amsterdam (st. distr.); wmr. 1e kl. P. G. de Heer van Krommenie naar Uitgeest; wmr. 1e kl. G. v.d. Meer van Zaandijk naar Amsterdam (st.distr.); wmr. J. Noortman van Krommenie naar Castricum; adj. Sj. Silma van Koog a.d. Zaan naar Amsterdam (st.distr.); owmr. H. J. Theunissen van Zaandijk naar Amsterdam (st.distr.); wmr. 1e kl. G. J. Veldhorst van Krommenie naar Amsterdam (st.distr.); wmr. Chr. J. M. van Waas van Krommenie naar Amsterdam (st.distr.).

DISTRICT APELDOORN

Per 1-12-'73: Wmr. 1e kl. H. Boers van Eibergen naar Laren (G.); wmr. 1e kl. B. A. de Jong van Putten naar Apeldoorn; wmr. 1e kl. G. H. ten Pas van Aalten naar Ermelo.
Per 1-1-'74: Wmr. 1e kl. J. ten Hoopen van Ruurlo naar St. Jacobi Parochie; wmr. R. G. J. Dijkstra van Neede naar Aalten; wmr. J. A. de Rooij van Nijkerk naar Bredevoort; wmr. H. H. Dijkhof van Twello naar Ruurlo; wmr. H. J. Rijs van Heerde naar Hattem; wmr. H. Brink van Oldebroek naar Ermelo; wmr. 1e kl. H. W. Reugebrink van Arnhem naar Nijmegen; wmr. G. A. Brouwer van Elspeet naar Nunspeet.
Per 10-1-'74: Wmr. 1e kl. H. Korterink van Bredevoort naar Almen.

DISTRICT ASSEN

Per 1-1-'74: Wmr. R. W. Doornbos van Zuidlaren naar Wijster; wmr. L. J. Dijkstra van Beilen naar Coevorden.
Per 18-1-'74: Wmr. 1e kl. E. Donkervoort van Zuidlaren naar Roden.
Per 28-1-'74: Wmr. 1e kl. H. van Goor van Diever naar Gasselternijveen.

DISTRICT BREDA

Per 1-1-'74: Adsp. M. A. J. Mols van Opl.sch. Horn naar Kaatsheuvel; adsp. A. A. P. Mouwen van Opl.-sch. Horn naar Rijen; adsp. L. J. A. M. Verpaalen van Opl.sch. Horn naar Made en Drimmelen; adsp. G. W. Behage van Opl. sch. Apeldoorn naar Zevenbergen; adsp. J. van Ginkel van Opl.sch. Apeldoorn naar Steenbergen; adsp. C. Brons van Opl.sch. Horn naar Woensdrecht; adsp. L. Danen van Opl.sch. Horn naar Made en Drimmelen; adsp. A. A. Molina van Opl.sch. Horn naar Goirle; adsp. A. C. Segeren van Opl.sch. Horn naar Oost-, West en Midelbeers; adsp. R. Th. Snijders, van Opl.sch. Horn naar Halsteren; adsp. C. A. J. Thijssen van Opl.sch. Horn naar Oud Gastel; adsp. L. P. H. M. v. Eyk van Opl.sch. Horn naar Breda (verk.gr.); adsp. M. J. N. van Praet van Opl.sch. Horn naar Breda (verk.gr.); wmr. A. J. M. Emmen van Goirle naar Zundert; owmr. H. Dubbeldam van Zevenbergen naar Sprundel-St. Willebrord.
Per 26-1'74: Wmr. 1e kl. H. J. G. Veenstra van Zevenbergschenhoek naar Etten-Leur.

DISTRICT DORDRECHT

Per 17-12-'73: Wmr. J. H. Middelkoop van Hardinxveld-Giessendam naar 's-Hertogenbosch.
Per 1-1-'74: Wmr. P. L. van Dis van Oud Beijerland naar Alblasserdam; wmr. K. P. Barnhoorn van Rozenburg naar De Lier; wmr. P. v.d. Dool van Nieuwpoort naar Zevenhuizen; wmr. D. van Buren van 's-Gravendeel naar Bodegraven wmr. T. J. Verschuur van Nieuwpoort naar Meeuwenplaat; wmr. C. Stout van Vianen naar H. I. Ambacht.
Per 1-2-'74: Wmr. 1e kl. T. van Houwelingen van Dordrecht naar Rotterdam.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 26-11-'73: Adsp. J. M. W. A. Keulens van Opl.sch. Apeldoorn naar Deurne.
Per 1-1-'74: Adsp. H. P. C. Koens van Opl.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444

U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.

Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-1-'74: Rijksambt. 2e kl. mevr. A. T. van der Toorn-Klaver van Voorburg naar Neerijnen (C.O.M.E.); Dir. off. 2e kl. J. Schouten van Voorburg naar Neerijnen (C.O.M.E.).

bevorderingen

DIDSTRICT AMSTERDAM

tot opperwachtmeester:

Per 1-12-'73: H. A. Hilhorst te Beek en Donk.

DISTRICT APELDOORN

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: H. van Galen te Neede; D. C. van der Schaaf te Nijkerk; T. Schuurman te Heerde; J. P. Veen te Oldebroek; G. Hellendoorn naar Apeldoorn; J. den Outer te Apeldoorn; A. v. Weenen te Lelystad, allen afkomstig van Opl.school Arnhem.

DISTRICT ASSEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:

Per 1-11-'73: Mej. T. G. Schreur te Assen.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: G. H. van Goor te Beilen; J. Kleef te Eelde; Ch. Th. de Wildt te Assen, allen afkomstig van Opl. school.

DISTRICT BREDA

tot Dir. off. 1e kl.:

Per 15-3-'73: W. H. L. van Nijnanten te Breda.

tot adjudant:

Per 1-1-'74: H. Dubbeldam te Sprundel-St. Willebrord.

tot adm. ambt. C 3e kl.:

Per 1-9-'73: H. M. Mommers te Breda.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: M. A. J. Mols te Kaatsheuvel; A. A. P. Mouwen te Rijen; L. J. A. M. Verpaalen te Made en Drimmelen; G. W. Behage te Zevenbergen; J. van Ginkel te Steenbergen; C. Brons te Hoogerheide; L. Danen te Made en Drimmelen; A. A. Molina te Goirle; A. C. Segeren te Oost-, West- en Middelbeers; R. T. L. Snijders te Halsteren; C. A. J. Thijssen te Oud Gastel; L. P. H. M. v. Eyk te Breda; M. J. N. v. Praet te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: R. L. J. de Boer te Rozenburg; M. van Dijk te Vianen; M. C. de Jong te Dordrecht, allen afkomstig van Opl.school.

tot adm. ambt. C 1e kl.:

Per 1-12-'73: J. M. S. Beerden te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: M. C. M. Manders te Mierlo.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adm. ambt. C 1e kl. in de functie van parkeerwachter A:

Per 1-9-'73: B. Snijders te 's-Gravenhage.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: J. H. van Hensbergen te Waddinxveen; R. A. C. Stam te Voorhout; R. H. de Vries te Lisse; B. v.d. Blink te Rijswijk (Z.H.); A. N. Groenheide te Rijswijk (Z.H.); W. J. Roos te Rijswijk (Z.H.); B. de Borst te Waddinxveen; W. A. M. Coenen te De Lier; W. Dirkzwager te Waddinxveen; F. A. Dortland te Boskoop; A. Duijndam te Hillegom; G. M. Hazebroek te Wateringen; A. den Hertog te Pijnacker; J. W. G. M. Houtman te Krimpen a.d. IJssel; W. A. Elen te Rijswijk (Z.H.).
Allen afkomstig van Opl. school Horn.

tot opperwachtmeester:

Per 1-12-'73: J. J. v.d. Giessen te Vlist.

tot adjudant:

Per 1-1-'74: H. v.d. Vlekkert te Voorschoten.

DISTRICT GRONINGEN

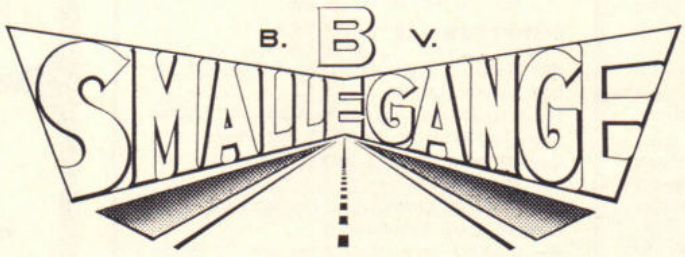
tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: H. de Gries te Leens; J. de Groot te Blijham; H. G. Huisman te Leek; R. H. Schripsema te Nieuweschans.

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: B. J. P. Kap te Groningen (st.

Veilig rijden op veilige wegen van



van Lennepweg 1 **Aerdenhout**

sch. Horn naar Heeze; adsp. H. J. M. G. H. A. Peters van Opl.sch. Horn naar Oirschot; adsp. A. A. A. C. Jonkers van Opl.sch. Horn naar Eindhoven; adsp. J. A. H. Slaats van Opl.sch. Horn naar Eindhoven; wmr. J. M. v. Lieshout van Deurne naar Best-Oirschot; wmr. 1e kl. J. H. Foppen van Best-Oirschot naar Didam; adm. amb. C 2e kl. G. R. Pang van Eindhoven (verk.gr. naar Eindhoven (st.distr.); adm. ambt. C 2e kl. W. T. A. van Ettro van Mierlo naar Eindhoven (st.distr.).
Per 1-2-'74: Wmr. M. Teunissen van Maarheeze naar Valthermond.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 17-12-'73: Wmr. P. P. A. Speet van Lisse naar Amsterdam.
Per 1-1-'74: Wmr. J. A. J. Bals van Waddinxveen naar Nieuwkoop; wmr. A. Ridder van Oegstgeest naar Ubach over Worms;
Per 17-1-'74: Wmr. 1e kl. J. Mudde van Reeuwijk naar Rijswijk (Z.H.); wmr. 1e kl. M. Jochems van Oegstgeest naar Rijswijk (Z.H.).
Per 1-2-'74: Wmr. J. Remmelzwaal van Voorschoten naar St. Philipsland; wmr. 1e kl. W. G. v.d. Vlekket van Sassenheim naar Limmen.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-1-'74: Wmr. J. v.d. Berg van Zuidhorn naar Haaksbergen; wmr. 1e kl. K. Wubbema van Aduard naar Appingedam; adsp. H. de Guis van Opl.sch. Horn naar Leens; adsp. G. de Groot van Opl.sch. Horn naar Blijham; adsp. H. G. Huisman van Opl.sch. Horn naar Leek; adsp. R. H. Schripsema van Opl. sch. Horn naar Nieuweschans.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 8-12-'73: Wmr. 1e kl. W. J. M. Jansen van St. Michielsgestel naar 's-Hertogenbosch (rech.gr.); wmr. 1e kl. J. H. Goos van Boxmeer naar 's-Hertogenbosch (rech.gr.).
Per 1-1-'74: Wmr. J. W. B. Huyting van Megen naar Boxmeer; adsp. J. J. A. M. v. Wanroy van Opl.sch. Horn naar St. Michielsgestel; adsp. J. Th. M. de Keizer van Opl.sch. Horn naar St. Anthonis; adsp. Th. M. Diebels van Opl.sch. Horn naar Veghel; adsp. R. H. Huyzer van Opl.sch. Horn naar Uden; adsp. G. E. H. Kaper van Opl.sch. Horn naar Vlijmen; adsp. H. A. Pols van Opl.sch. Horn naar Megen; adsp. R. J. Schrok van Opl.sch. Horn naar Lith; wmr A. N. P. Vorstenbosch van Uden naar Rosmalen; wmr. M. A. M. Boeyen van St. Michielsgestel naar Uden; wmr. 1e kl. A. Poelman van Boxtel (ber.gr.) naar Niekerk.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-12-'73: Adj. D. Kemper van Dokkum naar Metslawier.
Per 1-1-'74: Adj. J. Korringa van Noordbergum naar Bergum; wmr. W. Plenter van Bolsward naar Oosterwolde; owmr. G. H. K. Woltjer van Bolsward naar Leeuwarden; wmr. A. Otten van Kootstertille naar Joure; wmr. S. J. Veenstra van Balk naar Bergum; wmr. C. de Jong van Joure naar Bolsward; wmr. J. P. R. G. Markus van Bergum naar Sexbierum; wmr. J. Korringa van Noordbergum naar Bergum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-12-'73: Wmr. B. Beijer van Maastricht (verk.gr.) naar Zwolle (verk.gr.).
Per 1-1-'74: Wmr. 1e kl. A. B. M. Nieuwkamp van Susteren naar Limbricht; owmr. L. G. H. Peerboom van Bingelrade naar Waubach; adsp. J. J. K. Absil van Opl.sch. Horn naar Meerssen; adsp. J. H. C. Brauers van Opl. sch. Horn naar Voerendaal; adsp. B. F. H. v. Geffen van Opl.sch. Horn naar Beek (L.); adsp. S. C. Pluim van Opl.sch. Horn naar Susteren; adsp. Th. J. Vermaas van Opl. sch. Horn naar Nieuwenhagen; adsp. J. L. F. M. Hoffman van Opl.sch. Horn naar Meerssen; adsp. C. W. H. Meens van Opl.sch. Horn naar Eysden; adsp. L. Wiesfeld van Opl.sch. Horn naar Schinnen; adsp. E. C. J. Coppers van Opl.sch. Horn naar Maastricht; wmr. 1e kl. S. Reede van Vaals naar Vijlen; wmr. 1e kl. P. H. M. Claessen van Beek naar Obbicht en Papenhoven.
Per 4-2-'74: Wmr. R. Everts van Schaesberg naar Zwolle (verk.gr.).

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-12-'73: Adm. ambt. C 2e kl. B. Boer van Bruinisse naar Zierikzee; adm. ambt. C 2e kl. J. v.d. Cingel van Zierikzee naar Middelburg.
Per 1-1-'74: Wmr. 1e kl. A. P. M. de Clercq van Terneuzen naar Kloosterzande.
Per 15-1-'74: Owmr. W. A. Bruggemans van Bruinisse naar Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 26-1-'74: Owmr. G. Woudstra van Zevenaar naar Hindelopen.

DISTRICT ROERMOND

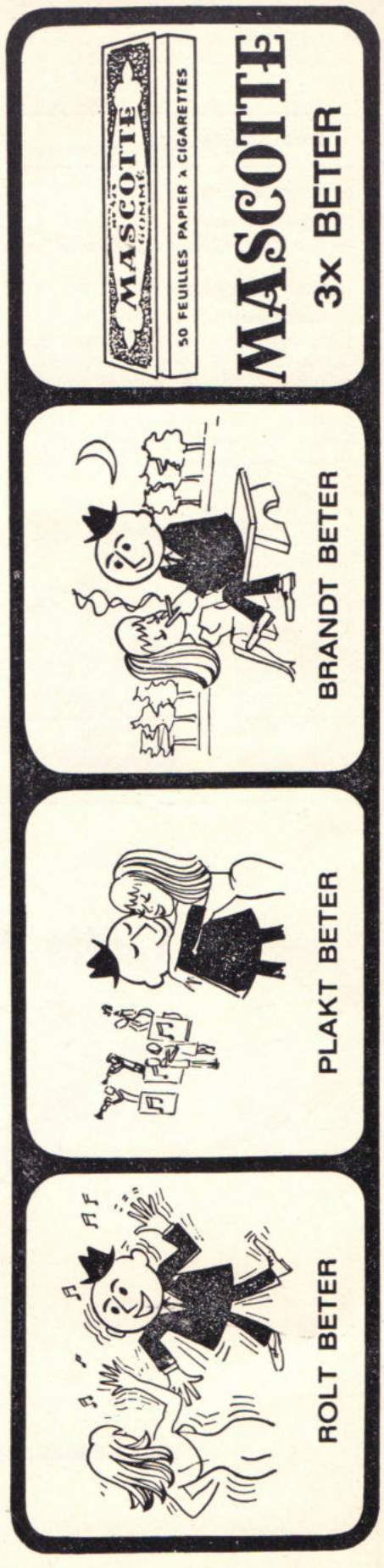
Per 1-1-'74: Adsp. C. J. v. Avesaath van Opl. sch. Horn naar Heythuysen; adsp. H. L. J. Nijssen van Opl.sch. Horn naar Swalmen; adsp. H. A. M. Heusschen van Opl.sch. Horn naar Horst; adsp. G. B. M. M. Koers van Opl.sch. Horn naar Horst; adsp. B. Lammers van Opl.sch. Horn naar Mook; adsp. IJ. G. M. Steinbusch van Opl.sch. Horn naar Haelen; wmr. P. J. Lalien van Horn naar Sevenum; wmr. 1e kl. M. C. M. Manders van Roermond (rech.gr.) naar Mierlo; adm. ambt. C 2e kl. P. H. Reinders van Melick en Herkenbosch naar Mierlo.

DISTRICT UTRECHT

Per 28-12-'73: Wmr. 1e kl. J. A. de Groot van Bilthoven naar Hogeveen.
Per 1-1-'74: Wmr. Chr. v. Hunnink van Maarssen naar Rhenen.
Per 16-1-'74: Wmr. A. Bom van Hoogland naar Leusden-Centrum; wmr. 1e kl. D. Steenge van Hoogland naar Renswoude.

DISTRICT ZWOLLE

Per 24-10-'73: Wmr. 1e kl. H. Olthof van De Lutten naar Losser.
Per 1-12-'73: Wmr. 1e kl. W. Maris van Losser naar Zwolle; wmr. 1e kl. B. ter Wielen van Ommen naar Zwolle; owmr. Coenraadts van Urk naar Ommen.
Per 12-12-'73: Owmr. J. S. Venema van Vollenhove naar Tubbergen.
Per 17-12-'73: Wmr. H. te Nijenhuis van Borne naar Driebergen.
Per 1-1-'74: Wmr. 1e kl. J. Jonk van Zwolle naar Leeuwarden; wmr. C. Winter van Raalte naar Vollenhove; wmr. Fr. ten Kate van Vroomshoop naar Haaksbergen; wmr. L. Dijkstra van IJsselmuiden naar Bathmen; wmr. J. A. Mokkelenkate van Tubbergen naar Vroomshoop.
Per 26-1-'74: Owmr. H. Kolk van Oldemarkt naar Urk.
Per 28-1-'74: Wmr. P. Nijmeyer van Zwolle naar Haaksbergen.
Per 1-2-'74: Wmr. 1e kl. R. Gerritsen van Zwolle naar Apeldoorn.



distr.); M. F. Mein te Groningen (st.distr.).
Per 1-2-'74: B. Uneken te Bedum.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: J. J. A. M. v. Wanroy te St. Michielsgestel; J. Th. M. de Keizer te St. Anthonis; Th. H. Diebets te Veghel; R. H. Huyzer te Uden; G. E. H. Kaper te Vlijmen; H. A. Pols te Megen; R. J. Schrok te Lith.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot adjudant:

Per 1-12-'73: D. Kemper te Metslawier.
Per 1-1-'74: J. Korringa te Bergum.
Per 1-2-'74: H. Otten te Witmarsum.

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: G. H. K. Woltjer te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

tot adm. ambt. C 1e kl.:

Per 1-9-'73: H. J. Vaessen te Stein.

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: A. B. M. Nieuwkamp te Limbricht; S. Reede te Vijlen; P. H. M. Claessen te Obbicht en Papenhoven.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: J. J. K. Absil te Meerssen; J. H. C. Brauers te Voerendaal; B. F. H. v. Geffen te Beek (L.); S. C. Pluim te Susteren; Th. J. Vermaas te Nieuwenhagen; J. L. F. M. Hoffman te Meerssen; C. W. H. Meens te Eysden; L. Wiesfeld te Schinnen; E. C. J. Coppers te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: A. P. M. de Clercq te Kloosterzande.
Per 1-2-'74: J. Remmelzwaal te St. Philipsland.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: P. Voorwinden te St. Philipsland; H. L. de Miranda te Krabbendijke; J. van Roijen te Middelburg; J. P. de Lange te Middelburg; M. H. J. v.d. Schaaf te Middelburg, allen afkomstig van opl.sch. Horn.

DISTRICT NIJMEGEN

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: H. W. Reugebrink te Nijmegen; J. H. Toppen te Didam; Th. A. Keyser te Zeddam.

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: E. J. Lubbers te Berg en Dal; J. J. van Duren te Terborg; J. G. M. Huuskes te Zelhem; H. G. Wilting te Nijmegen; H. D. Dalenoord te Nijmegen; J. Boonstra te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: C. J. v. Avesaath te Heythuysen; H. L. J. Nijssen te Swalmen; H. A. M. Heusschen te Horst; G. B. M. M. Koers te Horst; B. Lammers te Mook; J. G. M. Steinbusch te Haelen.

DISTRICT ZWOLLE

tot wachtmeester:

Per 1-1-'74: A. M. Snieder te Tubbergen; A. de Jong te Zwolle; H. B. P. Kolenbrander te Zwolle; J. M. v.d. Berg te Zwolle; J. Gelderblom te Zwolle; J. Brouwer te Vriezenveen; L. Buijert te Goor; L. Smet te IJsselmuiden; M. W. Hofhuis te Zwolle; H. F. Reker te IJsselmuiden; N. I. J. Zomer te Denekamp, allen afkomstig van Opl.sch.

in dienst getreden

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-1-'74: A. H. M. Volkers, adm. ambt. C 3e kl. te Maastricht; J. G. M. Hermans, schrijver te Beek (L.); J. J. A. Essers, schrijver A te Schaesberg.

DISTRICT Nijmegen

Per 1-1-'74: C. G. Weenink, adm. ambt. C 3e kl. te Nijmegen.

C.O.M.E.

Per 1-1-'74: M. J. v.d. Toorn, rijksambt. III te Neerijnen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-1-'74: H. F. Stempher, commies-A (doc. Ned. taal) te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-12-'73: P. Huizer, wmr. te Bilthoven.
Per 1-1-'74: H. Hoffland, rijksambt. 3e kl. te Bilthoven; mevr. M. C. van Ravenswaaij-Merts, schrijver te Bilthoven; M. Roosendaal, rijksambt. 2e kl. te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-1-'74: M. J. H. M. Elshout, rijksambt. 4e kl. te Terneuzen.

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-1-'74: A. B. Reitsma, wmr. te Purmerend.

DISTRICT BREDA

Per 1-1-'74: J. H. J. Doorakkers, wmr. te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-1-'74: J. van Eldik, wmr. te Nieuw-Lekkerland; Th. van Vlaanderen, adjudant te Alblasserdam.
Per 1-2-'74: A. Kieboom, adm. ambt. C 2e kl. te Barendrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-1-'74: C. Bondt, wmr. te Oirschot

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-1-'74: A. J. Woddema, wmr. te Leek.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-1-'74: J. A. M. v.d. Gouw te 's-Hertogenbosch (st.distr.); R. Th. C. M. Ammerlaan, schrijver-A te Drunen; H. A. Vaneker, wmr. 1e kl. te St. Anthonis; G. J. M. Baten, adm. ambt. C 3e kl. te Helvoirt.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-1-'74: R. J. de Groot, wmr. te Geulle; L. H. Vankan, owmr. te Beek (L.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-1-'74: C. G. Weenink, owmr. te Heiligland.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-1-'74: T. Tol, wmr. te Abcoude.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-1-'74: Mevr. D. Stappers-Boeschoten, adm. ambt. C 3e kl. te Driebergen; mej. M. P. J. Lunenburg, schrijver te Driebergen; A. Zee, off. 1e kl. te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-10-'73: J. A. Neijenhuis, rijksambt. 1e kl. te Apeldoorn.
Per 1-1-'74: W. van Woudenberg, rijksambt. 3e kl. te Apeldoorn; mevr. W. G. M. van Dijk-Kupers, adm. ambt. C 2e kl. te Apeldoorn.

in memoriam



Owmr.
B. M. de Wijs
Zundert
☆ 9-4-'20
† 14-1-'74



Owmr.
C J. C. van Gils
Horst
☆ 4-6-'14
† 22-1-'74



Wmr. 1e kl.
H. Vermeer
Driebergen
☆ 20-3-'14
† 3-2-'74



Wmr. 1e kl.
D. J. Blijleven
Rotterdam
☆ 15-10-'18
† 1- 2-'74

Res. wmr.
G. Th. Steenbergen
Groep Gendringen
Distr. Nijmegen
☆ 2-9-'27
† 28-2-'74

Res. wmr.
H. D. Sluiter
Groep Holten
Distr. Zwolle
☆ 26-10-'47
† 13- 3-'74

Res. wmr.
C. J. Bruin
Groep Bergen
Distr. Alkmaar
☆ 29-1-'23
† 28-2-'74

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

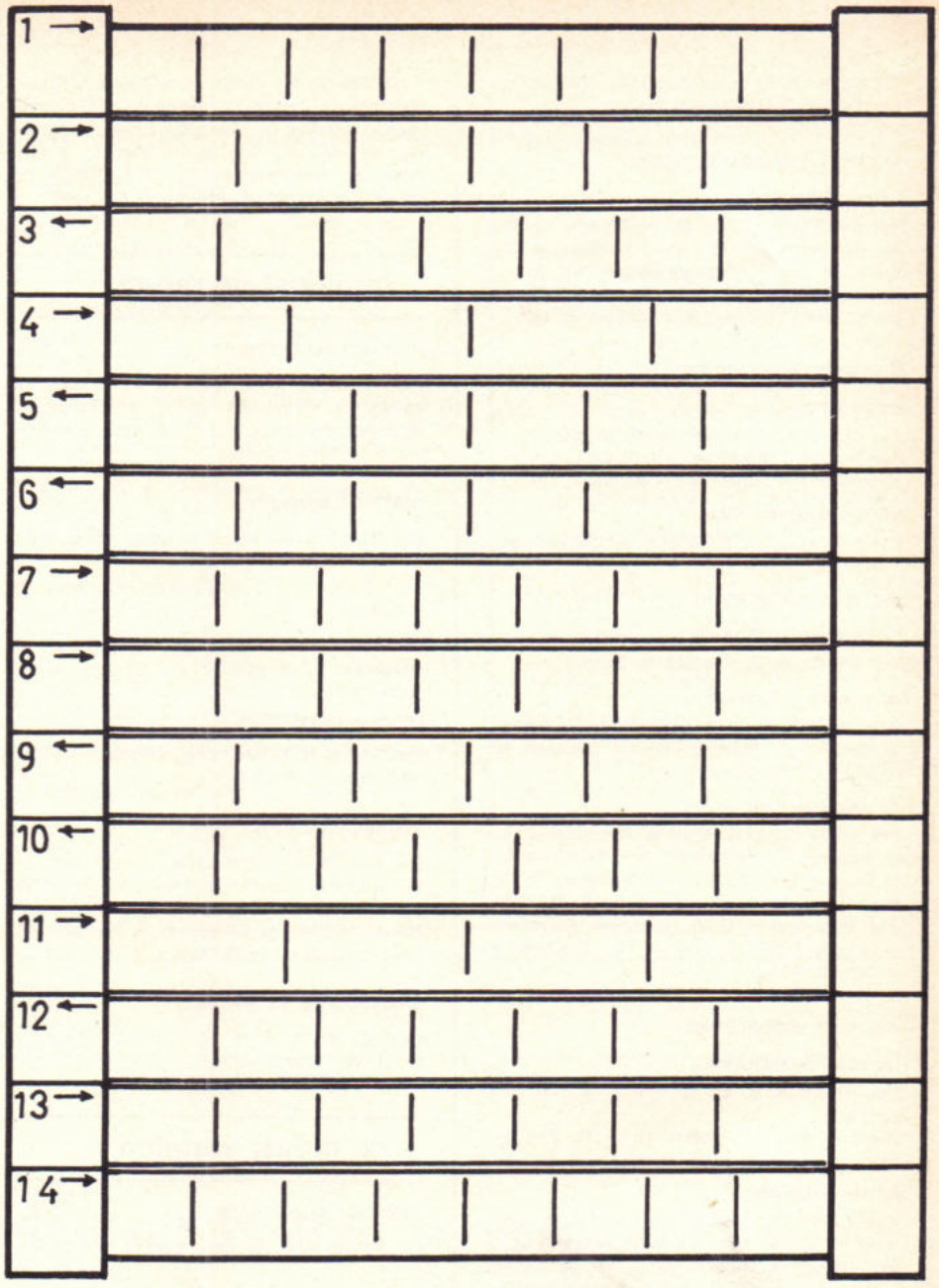
UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummer f 2,00



LADDERRAADSEL

Na oplossing is op de stijlen van de ladder — dus links en rechts verticaal — een gezegde leesbaar.
Gevraagd wordt: Hoe luidt dit gezegde

a aal au de de de der e el fe film im ka kam kan ker kik le len lief lu ma maat men mo o o of pe ran ri rit ros scoop smal te tie tie tie to va va ve ver ver vloed

Vorm van bovenstaande lettergrepen woorden met hierna aan te geven omschrijving en plaats die woorden horizontaal op de ladder en in de richting, die door de pijltjes links is aangegeven.

1. waardevermindering; 2. de een de ander; 3. rek op een auto; 4. openlijk huldebetoon; 5. bloem; 6. toestel dat in werking treedt na inworp van een muntstukje; 7. een paard met de kam reinigen; 8. grotere hoeveelheid dan nodig is; 9. film voor amateurs; 10. sterrenkijker; 11. ontroering; 12. eieren van kikvorsen; 13. plechtig offer; 14. verdelen.

Oplossingen vóór 8 april (op een briefkaart) opsturen aan:
Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

Winnaar van de februaripuzzel is mevrouw M. Branse - Teuben,
Boterbloemstraat 17 - Hoogblokland.

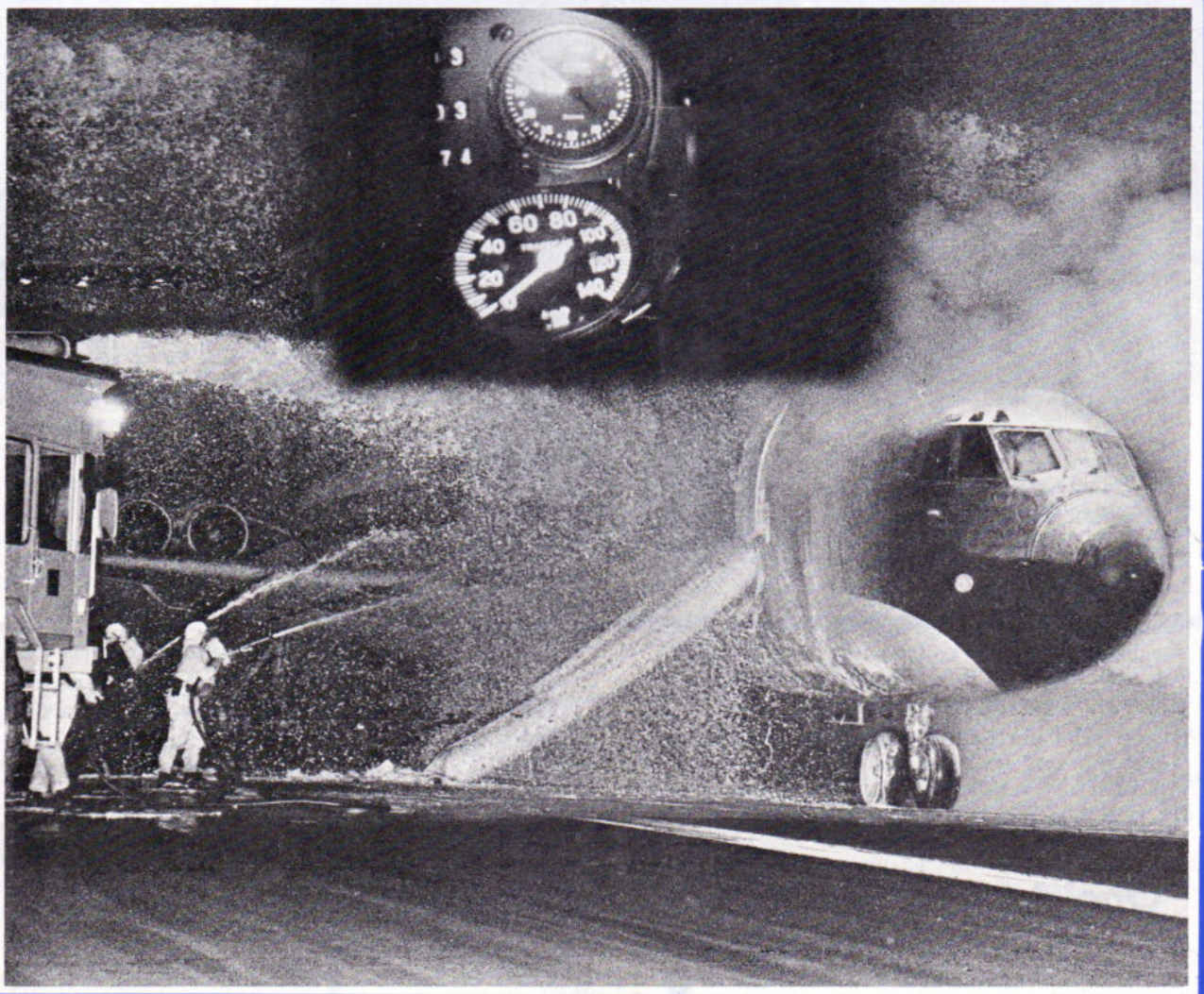
RP MAGAZINE

INTERVIEW Mr. FONTEIJN

DEZE MAAND

- Open Brief van 55 cursisten
- De zekerheden van de politieman
- Vrouwen — onze grote kans
- Politiepsycholoog dr Fris over succesvol optreden
- „Het gaat er om hoe je over komt . . .”
- Vurige luchtpiraten op Schiphol (foto)

15e JAARGANG no. 8 - APRIL 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 8
april 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Vliegtuigkaping 23

INTERVIEW

De politieman heeft in zijn optreden een behoorlijke hoeveelheid zekerheid nodig. Interview met mr. A. J. Fonteijn 2

REACTIES

Open brief van KOS-cursisten . 9

COLUMN

Preventief en repressief . . . 11

Dr. T. Fris
Het is niet alleen belangrijk wàt je doet, maar vooral hoe het bij het publiek overkomt 26

VASTE RUBRIEKEN

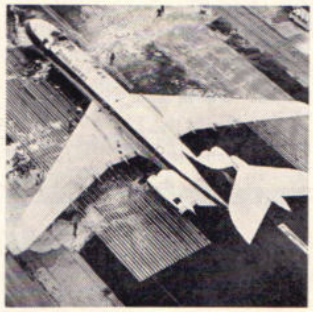
Info Intern
Nieuws uit de districten . . . 13

Personalia 29

Puzzel 32

Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



En wat doe je met zo'n kaper als-ie komt . . . ?

De AVD-ers G. P. den Hartog en W. Verbeek reden met hun Traffipax rondjes om het zojuist door de kapers in brand gestoken vliegtuig en maakten o.a. deze unieke opname. Wat er verder op Schiphol gebeurde, wordt in woord en beeld weergegeven op pag. 23



Interview met de nieuwe D.G. mr. A. J. Fonteijn

Na zich een jaartje te hebben ingewerkt op de Directie Politie was Directeur-Generaal mr. A. J. Fonteijn bereid zich te laten interviewen door RPm's eindredacteur Koen Aartsma. Over opleiding en openheid, vakbonden en vrouwen, zekerheden en zelfbeveiliging pag. 2



"Het gaat er om hoe je (MR)optreden overkomt" . . .

. . . zegt dr. T. Fris, psycholoog bij de Amsterdamse politie, die duidelijke ideeën heeft over de reakties van de politie op orde-verstoringen en gewelddadige akties . . . . . pag. 26

OPEN
BRIEF

KOS-cursisten bezorgd over opleiding en opvang

Aan het eind van hun kadercursus (1974-I) schreven 55 cursisten een Open Brief aan het RP-Magazine, waarin zij hun bezorgdheid uitspraken over de wijze waarop nieuw personeel wordt opgeleid en opgevangen . . . . . pag. 9

Interview met mr. A. J. Fonteijn, hoofd Directie Politie

DE POLITIEMAN HEEFT IN ZIJN OPTREDEN EEN BEHOORLIJKE HOEVEELHEID ZEKERHEID NODIG

Interview: Koen Aartsma - Foto's AVD/Fotodienst

Sinds 1 mei 1973 heeft de Directie Politie van het ministerie van Justitie een nieuwe 'baas': mr. A. J. Fonteijn. RP-Magazine gunde de nieuwe directeur-generaal een klein jaar om zich in de (rijks) politiële materie in te werken en toog toen naar Den Haag voor een interview: "Vraagt u maar", was de eerste reaktie, "ik ben niet kinderachtig".

AARTSMA: *De statistieken zijn voor sommigen aanleiding tot de konklusie, dat de kriminaliteit in ons land toeneemt; anderen lezen uit dezelfde cijfers dat juist het tegendeel het geval is. Wat is ùw interpretatie?*

FONTEIJN: Die cijfers zijn inderdaad voor allerlei uitleg vatbaar.

— U bent geneigd te zeggen (heb ik ergens van u gelezen) dat de kriminaliteit wèl stijgt?

— Nou, ik ben wel geneigd te zeggen dat de kriminaliteit hárder wordt. En in elk geval dat de bevólking vindt, dat de kriminaliteit stijgt.

— Het zijn voornamelijk de vermógensdelicten die stijgen.

— Ja, de vermogens delicten stijgen, wat op zichzelf natuurlijk heel kurieus is in een tijd waarin beweerd wordt dat we van de welvaart moeten druipen. U zult van mij niet horen, dat ik kan aantonen dat de kriminaliteit stijgt, maar het is buiten kijf dat de bevolking dat als zodanig ondervindt. Men voelt zich onveiliger.

Kriminaliteit

—U stelt, dat de kriminaliteit harder is geworden. Over de oorzaken en bestrijdingsmethoden bestaan verschillende opvattingen. Twee uiterste meningen tegenover elkaar: enerzijds degenen die een hard optreden van politie en justitie wensen, en daar lijnrecht tegenover degenen die geen verharde bestrijding willen, maar eerst de oorzaken van het toenemende geweld in onze samenleving willen aanpakken.... Mag ik u vragen waar ú — gekonfronteerd met deze polarisatie — staat?

— Het is moeilijk dit te formuleren. Iedereen heeft namelijk gelijk. En de waarheid zal wel — zoals het behoort — in het midden liggen. Ik geloof, dat wanneer je krachtiger beveiligingsmaatregelen neemt, de kriminaliteit daarop antwoordt met nog sterkere maatregelen. Een voorbeeld: het fouilleren van passagiers op vliegvelden. Als een potentiële kaper ziet dat hij gefouilleerd zal worden, een pistool trekt en zich een weg naar het vliegtuig baant. Dan ziet u, hoe de versterkte beveiliging leidt tot een verharding van de kriminaliteit. In die zin heeft de ene kant gelijk die zegt dat een sterkere politiemacht — die dus een sterkere beveiliging voorstelt — de kriminaliteit zou kunnen verharden.

Ik weet niet, of de kriminaliteit van nu erger is dan van bijvoorbeeld 1938. Maar één ding is zeker: dat de bevolking zich nu onveiliger vóélt. In 1938 hadden maar betrekkelijk weinig mensen behoefte aan een badkamer een douche en allerlei modern komfort van nu. Er is nu uit de bevolking naar voren gekomen, dat de politie te weinig doet, dat men te weinig op de politie kan terugvallen, dat je de politie wel kunt bellen maar dat ze dan vaak niet komt omdat ze daar geen tijd voor heeft, dat je



wel aangifte kunt doen van een bromfietsdiefstal maar dat daar dan verder nauwelijks iets aan kan worden gedaan. Dan ben ik geneigd om te zeggen, dat dit — al de omstandigheden dat de maatschappij vraagt om betere beveiliging — op zichzelf al aanleiding is je verdraaid goed af te vragen of het niet nuttig is dat de politiekracht in Nederland wordt versterkt.

Takenpakket

Een ander element wordt duidelijk, als ik kijk naar wat de politie dóét. Als ik in een politiebureau in Nederland een circulaire zie hangen van de chef van de recherchedienst, die zijn rechercheurs vraagt toch vooral niet meer dan 100 overuren per maand te maken....
En als je tegelijkertijd in de krant leest, dat de recherchechef zelf zegt dat er roofbouw op de recherche wordt gepleegd.... dan is dat andermaal een element dat je tenminste aan het denken zet. En wat je gemakkelijk leidt tot de gedachte, dat er een te groot takenpakket op de politie rust.

Nou kun je dat takenpakket gaan verminderen — dat heet dan dekriminaliseren: een aantal strafbare feiten niet meer strafbaar stellen. Misschien helpt dat, maar ik zou zo uit het grote takenpakket van de politie heel moeilijk een element kunnen lichten, waarvan ik zeg: nou ja laat dat voortaan maar schieten. In feite gebeurt dat natuurlijk al: een aantal winkeldiefstallen wordt eenvoudig niet meer nagetrokken, idem bij fietsendiefstal.

— *Vindt u dat juist?*

— Ik vind wel, dat men moet beginnen op z'n eigen fiets te letten. En minder nonchalant zijn. Veel misdrijven kunnen worden voorkómen. Ik vind dat de bevolking een zekere mate van *plicht* heeft zichzelf te beveiligen door misdrijven niet uit te lokken. Daarna heeft die bevolking het *recht* — binnen bepaalde grenzen — zichzelf te beveiligen. Zoals door het aanbrengen van stalen luiken voor de ramen. En dan heb je een moment waarop de bevolking zichzelf niet de plicht van de politie wordt om dit meer mág beveiligen en het derhalve te doen. In ben geneigd om te geloven, dat het de bevolking in een straat niet vrij staat om daar een eigen bewaking te laten lopen met een hond of met een gummistok of zelfs met een pistool om inbrekers neer te slaan en te wachten tot de politie komt. Waar die grens nu precies ligt, weet ik niet. Maar op een gegeven moment — namelijk wanneer zij middelen gaan toepassen die alleen de politie mag gebruiken — mag de bevolking zichzelf niet meer verdedigen (dan wordt het eigen rechting plegen) en dan behoort de politie te kunnen ingrijpen.



Veiligheid

— U hebt een grensgebied aangeduid, waarin zich ook de bewakingsdiensten bevinden. Zij liggen waarschijnlijk net nog aan de goede kant van die grens, maar de stap naar een knokploeg is niet meer zo groot. Is dit geen gevaarlijke ontwikkeling?

— De normen zoals die zich in de maatschappij ontwikkelen, bepalen tenslotte het geweld dat je zelf mag toepassen.
De normen ontstaan natuurlijk mede, als de politie op bepaalde terreinen zou tekortschieten. En dan vormt zich de norm: 'als de politie het niet doet, dan doe ik het zelf wel'. Op die manier krijg je een normvorming (als u dit een 'norm' wilt noemen) waardoor de plicht om jezelf te verdedigen eenvoudig opschuift over dat recht om jezelf te verdedigen. Je zou zelfs een zodanige normverschuiving kunnen krijgen dat voor de politie nauwelijks meer een plaats was.
Er leeft de gedachte dat onze maatschappij, die gezamelijk gevormde organisatie waarvan we allemaal deel uit maken, voor de veiligheid zorgt. Zodra die maatschappij daar niet meer aan voldoet, valt die organisatie uit elkaar, omdat een van de essentiële redenen om samen in de maatschappij te zitten die veiligheid is. Dat je 's avonds rustig thuis kunt zitten met je vrouw en kinderen, een kaartje kunt leggen, tv kijken of de krant lezen, zonder dat je met een geweer aan de deur moet staan om te zorgen dat de vijand niet binnentreedt. Ik heb me eens door een China-kenner laten vertellen, hoe Mao aan de macht gekomen is. Eén van de redenen was volgens hem de volgende: Voordat Mao aan de macht kwam, was er geen boer in China die 's avonds op z'n gemak met z'n vrouw en kindertjes kon zitten keuvelen of een luchtje gaan scheppen. Nee, er was een voortdurende bedreiging. Als het geen rovers waren die je boerderij beroofden en in brand staken, dan waren het wel rondzwervende sol-

Mr. A. J. Fonteijn

Dit jaar (op 27 december) zal het veertig jaar geleden zijn, dat de toen 18-jarige Abraham Jacques Fonteijn, na zijn diploma HBS-A te hebben behaald, in dienst trad van het ministerie van Justitie.
Zijn carrière bij Justitie werd tijdens de Tweede Wereldoorlog echter onderbroken, toen de bezetters hem, wegens zijn joodse afkomst, ontsloegen. Direct na de bevrijding — op 1 juni 1945 — hervatte de heer Fonteijn zijn werkzaamheden en zijn studie. In 1952 deed hij doctoraal examen Indisch Recht. Op 1 mei 1956 werd hij benoemd tot hoofd van de hoofdafdeling Vreemdelingenzaken en Grensbewaking. In 1967 volgde zijn aanstelling tot loco-secretaris-generaal van Justitie en werd hij tevens belast met het verrichten van coördinerende werkzaamheden t.a.v. algemene beleidsvraagstukken. Bij die gelegenheid werd hij bevorderd tot raadsadviseur. Op 1 april 1973 werd mr. Fonteijn benoemd tot directeur-generaal, hoofd van de directie Politie.

daten of een revolutionaire bende. Zo heeft er jarenlang een afschuwelijke onveiligheid geleefd en Mao heeft daar een eind aan gemaakt. Dat zou een van de redenen zijn waarom Mao zo'n grote invloed heeft gekregen: in de gebieden waar hij (en dat is dus heel China) de macht in de hand had, was je zeker dat je 's avonds rustig naar bed kon gaan.
Ik geloof dat in elke maatschappij, ook in de onze, de overheid ervoor moet zorgen dat de burger geen eigen rechting pleegt. De vraag hoe weinig politie er moet zijn om dit verschijnsel te voorkomen, is natuurlijk niet te beantwoorden. Maar ik geloof wel, dat een overheid er verstandig aan doet, niet te kijken waar die grens ligt, want dan zou je je weleens kunnen vergissen.

Organieke sterkte

— De huidige norm is grofweg: 1 rijkspolitieman op 750 inwoners. Waar is die norm op gebaseerd?

— Die is ooit eens met een natte vinger bepaald. Er is geen enkel wetenschappelijk onderzoek dat aan de ba-



sis van die berekening ligt. Die houdt verband met het getal dat Binnenlandse Zaken hanteert en door verschillende korrekties (de rijkspolitie heeft in de distrikten nog mankracht en materiaal zitten) is dat op 1 : 750 gekomen. Het houdt dus verband met de algemene gedachte, dat je de politiekracht bepaalt aan de hand van een bevolkingsbreuk: 1 man op X burgers. Dat is in Nederland gemiddeld 1 op zo'n kleine 600. In andere landen is dat minder (dus méér politie); alleen in Denemarken is het nog wat zwakker dan bij ons.
Over het algemeen zit de politie beneden die norm. Ook de rijkspolitie. Meer dan 20 procent. Uit een onderzoek, dat momenteel gaande is in 14 (rijkspolitie)gemeenten, hopen we de gewenste sterkte van ons korps opnieuw vast te stellen. Er wordt hard gewerkt om het organieke tekort van nu in te lopen. Het aantal adspiranten dat wordt opgeleid, is nu 700. De bedoeling is dat dit het volgend jaar 750 wordt en dat bovendien de eerstkomende vier jaar 200 aspiranten per jaar extra worden opgeleid. Dat geeft natuurlijk grote zorgen voor de opbouw van de personeelspyramide. Het is duidelijk, dat als je onderaan veel jong personeel aanbouwt op een gegeven moment de zaak verstopt raakt.
Omstreeks 1950 is precies hetzelfde gebeurd, met het gevolg dat in de komende jaren geweldige hoeveelheden mensen met F.L.O. gaan. En dat is natuurlijk voor de personeelsopbouw een onaangename situatie, dat je schoksgewijs zo'n korps moet aanvullen. Door onze aktiviteiten zitten onze opvolgers over ruim 35 à 40 jaar met dezelfde problemen waar wij nu mee zitten. Maar het is duidelijk, dat tenminste de organieke sterkte van de rijkspolitie op korte termijn moet worden bereikt. En wat ongetwijfeld uit het onderzoek naar voren zal komen — en wat u trouwens ook van talrijke burgemeesters uit gemeentepolitiegemeenten hebt gehoord — is dat de huidige organieke sterkte te laag is. Niet alleen de werkelijke die beneden de organieke ligt — althans in de grote steden en bij het korps rijkspolitie (bij de meeste gemeentepolitiekorpsen is de werkelijke sterkte ongeveer gelijk aan de organieke) — maar ook de organieke sterkte.

Zekerheden

— Meer politie betekent meer jonge mensen werven voor de politieopleiding. Het blijkt dat vooral jongelui die voor zekerheden zijn, zich aangetrokken voelen. Vindt u het niet gevaarlijk dat zij zekerheid zoeken, terwijl ze dat juist niet zullen vinden bij de politie?

— De politieman moet de wet handhaven. Daar moet je waarschijnlijk een bepaalde mentaliteit voor hebben. Dat brengt mee dat je voor zekerheden bent. Dat wat de politieman in z'n optreden nodig heeft, is een geweldige hoeveelheid zekerheid, innerlijke zekerheid en een geweldige hoeveelheid dekking. Je mag deze mensen de zekerheid niet ontnemen. Toch kan dat gebeuren, als je maar doorgaat met te kankeren over wat de politie doet en als je maar doorgaat met achteraf te vertellen, dat jij het heel anders gedaan zou hebben. Dat is helemaal niet moeilijk. Speciaal niet als u daarbij bedenkt dat de politie moet optreden in een situatie, die voor degene die de opdracht geeft volstrekt onzeker is.
Als u een politie-opdracht analyseert, komt u altijd tot de konkluzie, dat die in wezen luidt: je ziet wel. Er wordt gezegd, dat dit of dat moet gebeuren, maar wát er onderweg gaat gebeuren moet-ie zelf maar zien op te lossen. En daarvoor heeft hij een grote mate van zekerheid nodig in zijn hele optreden. Je moet hem die zekerheid bieden door een safe rechtspositie maar tegelijkertijd ook, dat degenen die hem sturen — de burgemeester, de OvJ, de commandant of wie dan ook — hem zullen dekken, als het tenminste niet al te gek is. Dat lijkt mij bitter noodzakelijk, voor welke soort politie ook, in welke omstandigheden, nu en vroeger en in de verre toekomst.
In hoeverre nu dit soort zekerheid — die tegelijkertijd een geweldige onzekerheid is — speciaal figuren aantrekt voor wie zekerheid het enige in het leven is, weet ik niet.

— Weet u waarom jonge mensen bij de politie gaan?

— We hebben, voor zover ik weet, daar nog nooit een motivatie-onderzoek naar ingesteld. Maar ik denk dat een deel van die motivatie het avontuur is, een deel daarvan het niet-op-een-kantoorkruk-willen-zitten, een deel daarvan dat je voortdurend in kontakt bent met allerlei mensen van allerlei soort. Dat zijn elementen die — naar mijn overtuiging (maar ik heb er ook geen bewijzen voor) — een veel grotere rol spelen dan de man die alleen maar zekerheden kent met oogkleppen op, die tot zijn pensioen goed verzorgd wil zijn en een rustig bestaan hoopt te hebben. Want een rustig bestaan is het lot van een

politieman, zeker heden ten dage, in geen enkel opzicht.

Maatschappijleer

— Ik heb de indruk gekregen uit gesprekken met adspiranten op de opleidingsschool en met jonge wachtmeesters dat hun interesse in wat zich in de maatschappij afspeelt, de veranderingen die aan de gang zijn, niet optimaal is. Het is mij opgevallen dat men zich over achtergronden van conflicten in de samenleving niet erg druk maakt, er weinig van weet en er ook nauwelijks over wil lezen. Een vak als maatschappijleer — dat m.i. op de opleidingsschool toch al wat stiefmoederlijk bedeeld wordt, terwijl het een hoofdvak zou moeten zijn — wordt ook niet erg serieus genomen. Vindt u niet, dat aan maatschappelijke vorming wat meer gedaan zou moeten worden? Zou niet op z'n minst de belangstelling van de jongelui moeten worden gewekt voor deze thematiek?

— In dat éne opleidingsjaar?....

— Eventueel, desnoods in een langere opleiding of een education permanente, zoals de ideeën voor voortdurende bijscholing tegenwoordig heten?

— Ik vraag me wel af, in hoeverre het zin heeft dit soort dingen te vatten in een verlengde opleiding. Die jongens zijn 18 tot 20 jaar en zouden dan een half jaar een maatschappelijke vorming krijgen voordat ze de praktijk ingaan. Zouden ze over acht jaar nog wat aan die maatschappelijke vorming hebben? Overtrekken degenen die praten zoals u de invloed van de instruktie die je op scholen krijgt niet heel erg? Zou het niet veel beter zijn om deze mensen eens regelmatig (eens per maand of eens per zes maanden, ik doe geen keus) bij elkaar te roepen en ze zo voor te lichten?

— Tóch een education permanente....?

— Ik zou liever spreken van een 'information permanente'.... Daar zou ik meer voor voelen dan voor een schema van opleiding over allerlei stromingen, e.d. Ik heb het gevoel dat het erg modieus is om te zeggen dat de mensen almaar vormingscursussen e.d. moeten lopen. Ik heb veel meer het gevoel dat een voortdurende informatie — niet in de vorm van allemaal papieren, maar door een vent die ze dat op een smakelijke manier aan het verstand kan brengen — veel meer resultaat zal hebben dan wanneer je zoiets inplant in de initiële vorming van de politieman. Dat geldt trouwens niet alleen voor de politieman.

Maatschappelijk werk

....We moeten natuurlijk van de politieman geen maatschappelijk werker willen maken, al heeft-ie een uiterst belangrijke maatschappelijke taak. Waarbij ik er vooral niet aan voorbij zie, dat binnen de politie een geweldige hoeveelheid maatschappelijk werk — in de meest pure en enthousiaste zin — wordt verricht. Om twee voorbeelden te noemen. Ik sprak laatst met een groepscommandant die regelmatig in zijn omgeving in katholieke en protestantse kerken preekt over het verkeer en de liefde, die Christus de mensen opdraagt jegens de evenmens te onderhouden, overplant op het verkeersgedrag.



Een tweede voorbeeld: er zijn drugrechercheurs die verslaafden naar de Jellinek-kliniek brengen. Zij klaagden erover dat genezen patiënten niet opgevangen en begeleid worden. Beide typisch maatschappelijk werk. Toch hebben beide politiemensen — ouderen — nooit een opleiding in maatschappelijke vorming gehad. Zulke dingen ervaar je ook vanzelf. Ik geloof dat men te weinig het gewone gezonde verstand van de mensen een kans geeft en teveel gelooft dat een ander ze wat kan leren waar zij en de mensheid wat aan hebben.

— U vindt toch wel, dat de huidige politieopleiding nogal kort is?

— Ik ken in elk geval de wensen van de chefs van de politieopleidingen en die liegen er niet om. Die denken aan een verdubbeling. Ja, 't is maar de vraag wat je zo'n jongen mee wilt geven en trouwens ook hoeveel geld je over hebt voor de opleiding.
Ik zou durven zeggen, dat ik de huidige opleiding niet erg vind tekortschieten. Ze gaan een jaar naar de school. Daar wordt hard en voortdurend gewerkt. Je zou vermoedelijk die — laat ik het noemen — 'maatschappelijke vorming' moeten inbouwen in de opleiding en die dan verlengen. Je zou kunnen denken aan een opleiding van anderhalf of twee jaar. Eigenlijk is die opleiding al twee jaar, als we dat jaar stage en die acht weken COME-opleiding (waar men ook al maatschappelijke vorming krijgt) erbij rekenen.... Ik durf er niet veel verstandigs van te zeggen.

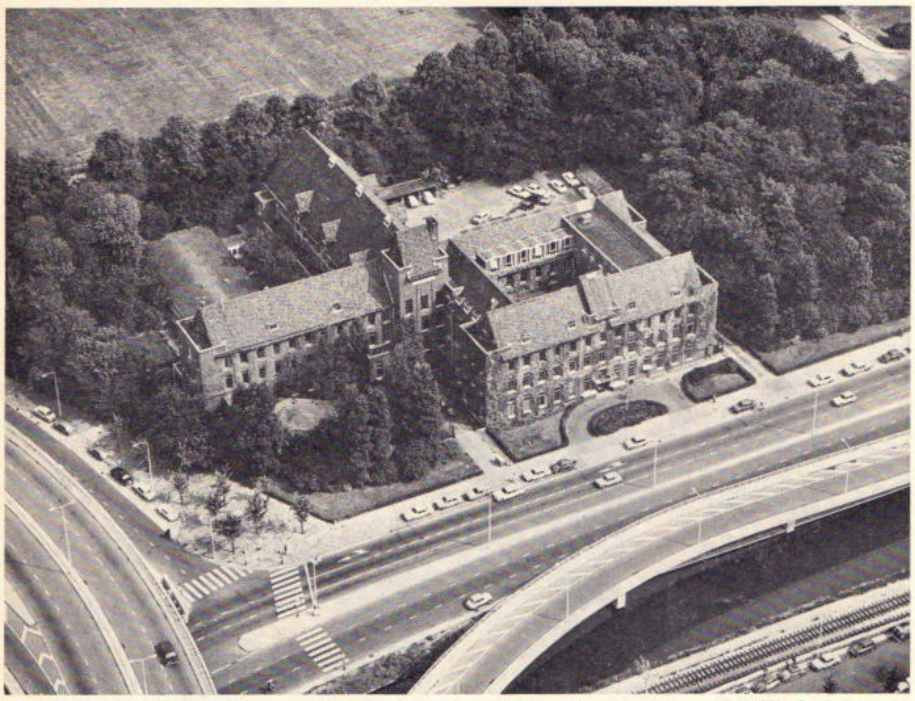
— Wat vindt u van de kwaliteit van de huidige opleiding?

— De opleiding geschiedt met enthousiasme en grote bekwaamheid. Met name docenten en directie klagen over de te korte duur ervan: te veel en toch niet genoeg in te korte tijd. Ik vind wel dat de opleiding — gelet op de financiële middelen die we daarvoor ter beschikking hebben gekregen — optimaal is. De vraag is of je niet meer middelen ter beschikking zou moeten stellen. Dat is de theorie.
Kijk je naar de praktijk, naar wat die school bijvoorbeeld in de laatste vijf jaar heeft afgeleverd en wat de jongelui ervan terechtbrengen, dan kan ik niet zeggen dat ik ontevreden ben.

Klimaatonderzoek

— Naar verluidt is men in het korps bezig met een zgn. klimaatonderzoek. Wat behelst dat?

— Dat weet ik ook niet precies. De vakbonden hebben erom gevraagd. Tot voor betrekkelijk kort werd een klimaatonderzoek ingesteld bij diensten die niet goed liepen, waar misverstanden heersten, enz. Om de redenen en oorzaken te vinden. Bij de gemeentepolitie zijn er in een paar gemeenten klimaatonderzoeken geweest, maar ik heb tot nu toe niet de indruk dat die erg succesvol zijn geweest. Er is nu door de vakbonden gevraagd om klimaatonderzoek bij het korps rijkspolitie te doen. Ik heb erover gesproken met de heer Hogewind van de Rijkspsychologische Dienst en met prof. Buikhuizen en die gaan het nu in eerste instantie bekijken, hoe zo'n onderzoek kan worden aangepakt. Ik zou geneigd zijn te denken, dat als het klimaat slecht zou zijn, dat het via de vakbonden — waarbij immers bijna 100% van het rijkspolitiepersoneel is aangesloten — wel naar voren zou zijn gekomen. En daaruit leid ik af, dat het klimaat



Het ministerie van Justitie, Raamweg 47, 's-Gravenhage (foto: Dienst Luchtvaart R.P./W. G. Schermer)

ofwel indifferent ofwel goed is. Ik zie de resultaten van het onderzoek, dat vermoedelijk dit jaar wordt gehouden, met belangstelling tegemoet.
De inhoud van zo'n onderzoek moet, wil het resultaat opleveren, eerst precies vaststaan. Het 'klimaat' is een grenzeloos onderwerp.

—Hoe ver moeten justitie en politie gaan in hun demokratisering, inspraak en openheid?

— Ik ben voor de grootste openheid en voor de verst strekkende inspraak — om maar eens een paar versleten stoplappen te gebruiken — en demokratisering. Voor 'inspraak' enz. heb ik een ander woord verzonnen, dat ik mooier vind: 'meedenken'. Ik geloof, dat als je binnen een organisatie de mensen ertoe kunt brengen om over de plannen die je hebt, de gedachten die je probeert te ontwikkelen, de veranderingen, te laten meepraten, van het eerste moment af dat je die gedachte hebt, dus nog voordat er iets aan de hand is, — dat je dan niet alleen die mensen het idee geeft wat dan inspraak en demokratisering worden verondersteld te veroorzaken, maar dat je op die manier een hoeveelheid denkkracht losmaakt die tot een veel betere vormgeving, een veel betere inhoud leidt dan je zelf ooit op je eigen houtje achter je bureau had kunnen bedenken. Ik ben daar dus een sterk voorstander van.

Vakbonden

— Vindt u dat een politieman lid van een vakbond behoort te zijn?

— Daar heb ik nooit bij stil gestaan. Ze zijn vrijwel allemaal georganiseerd . . . Maar dat moet-ie voor zichzelf weten.

— Ik bedoel dit: vindt u het verstandig dat een politieman georganiseerd is? Dat hij is aangesloten bij een organisatie die zijn belangen als werknemer behartigt?

— Als ik zie wat de vakbonden doen en als ik in mijn gesprekken met de vakbonden ontdek op welke wijze zij de belangen van het personeel vertegenwoordigen, en knelpunten, moeilijkheden, eventueel onrechtvaardigheden naar voren brengen — dan lijkt het me bijzonder nuttig werk wat ze doen. Ik beschouw het gesprek met de vakbonden ook als een heel belangrijk deel van mijn werk.

— Het georganiseerd overleg rijkspolitie. . . .

— Daar ben ik voorzitter van. En van het georganiseerd overleg met de hele politie ben ik ondervoorzitter. Ik maak die vergaderingen dus steeds mee en ik heb bewondering voor het enthousiasme, de hoeveelheid werk en de kennis, die de vertegenwoordigers van de vakbonden ten toon spreiden. Die vakbonden reflekteren eigenlijk het klimaat van het korps. Juist omdat vrijwel iedereen bij de politie georganiseerd is in vakbonden En ik vind dat van groot belang, ja.

— Hoe vond u destijds de demonstratie die door politiemensen naar het Binnenhof is gehouden, na afloop van een kongres van de politiebonden n.a.v. taakverzwaring?

— Ik heb niet met genoegen naar die luidtierende politiemannen op straat gekeken.

— U bedoelt de manier waarop dit gebeurde?

— Inderdaad.

— U vindt wel, dat de politie het recht moet hebben om te demonstreren?

— O ja, die moet het recht hebben om dat te doen.

Politievrouwen

— Laatste vraag: de vrouw bij de rijkspolitie. Dezer dagen hebben de eerste vrouwelijke wachtmeesters in uniform haar intrede gedaan. Moet dit inderdaad gezien worden als een serieus streven om voor de vrouw in het korps gelijke kansen te scheppen als voor de man?

— Gesteld dat je de vrouw op dezelfde wijze zou kunnen tewerkstellen als de man bij de politie, dan betekent dat dat een enorm areaal van mogelijkheden erbij zou komen, waardoor je je selektie-eisen desgewenst zou kunnen verhogen, waardoor je je opleiding zou kunnen verbeteren, waardoor je mensen met een hogere opleiding bij de politie zou kunnen trekken. Het areaal zou rondweg meer dan twee keer zo groot worden. Als het met de vrouw bij de politie lukt, is het de kans van ons leven om de politie op een (nog) hoger plan te brengen. . . .

Aan het eind van hun cursus (1974-I) aan de Kaderopleidingsschool te Amsterdam, stelden 55 collega's een 'Open Brief' op, waarin zij hun bezorgdheid uitspreken over de ontwikkeling van de opleiding en vorming van de politieman. Deze Open Brief, waarvan afschriften werden gezonden aan de Directeur-Generaal en aan de Algemeen Inspecteur, drukken wij op deze pagina's integraal af. (Red.)

OPEN BRIEF

m.b.t. de opleiding van de Nederlandse politieman

Sinds medio vorig jaar is in brede kring een discussie op gang gekomen over het schema "toename van de criminaliteit in Nederland". Hierbij is ook gesproken over het feit dat uitrusting en opleiding van de Nederlandse politieambtenaar verbetering behoeven. Ten aanzien van die opleiding, willen wij, nu wij zojuist de kadercursus van het Korps Rijkspolitie hebben doorlopen, enige kanttekeningen maken.

Criminaliteitstoename of niet, de huidige samenleving verandert snel, waardoor de preventieve taak van de politie in een stroomversnelling terechtgekomen is, terwijl ook de uitvoering van de repressieve taak aan verandering onderhevig is.

Evolueert de opleiding van de Nederlandse politieman wel in die mate, dat zij gelijke tred houdt met de veranderingen in onze samenleving?
Deze vraag willen we in verschillende (opleidings-)fasen belichten.

1. Zijn de beleidsfunctionarissen ten departemente van mening dat een primaire opleiding van nog geen jaar voldoende is voor een politieambtenaar, die in deze moeilijke samenleving moet functioneren? Wordt mogelijk onderzocht of middelen aanwezig zijn voor een uitbreiding van deze basisopleiding, waardoor met name meer aandacht kan worden besteed aan vormende elementen zoals mens- en maatschappijoriëntatie, communicatie e.d.?
Wij zijn overigens van mening dat in het bovengenoemde woord "uitbreiding" niet slechts gelezen moet worden een uitbreiding van de basisopleiding in internaatsverband, maar vooral een vervlechting van die op-

Een van de klassen van de kadercursus 1974-I, met directeur en docenten van de K.O.S. (foto: KOS)



Van Gend & Loos

organisatoren van elk vervoer

- wegenbouw
- industriebouw
- betonbouw
- betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

leiding met de eerste jaren praktijk van de politieman.
In dit verband moet o.i. ook gedacht worden aan een grondige herstructurering van het mentorensysteem, dat — althans binnen het Korps Rijkspolitie — voorwerp is van kritiek!

2. De B-opleidingen worden momenteel aan een diepgaande analyse onderworpen door een speciaal daartoe in het leven geroepen commissie. Houdt deze commissie — die o.a. ten doel heeft de B-opleidingen meer met de andere opleidingen te integreren — het oog mede gericht op de vormende elementen in deze opleiding?

3. Wordt er in de verschillende onderdelen van de Nederlandse politie (gemeentelijke korpsen, districten van de Rijkspolitie) wel in voldoende mate aandacht besteed aan de permanente educatie (hiermee wordt bedoeld het voortdurend bijblijven bij veranderingen op vaktechnisch en maatschappelijk terrein, bv. d.m.v. studieconferenties en gespreksgroepen)?
Door vele oudere politiemensen wordt het als een onrecht beschouwd, dat zij na de basisopleiding en — eventueel — de B-cursus slechts de mogelijkheid hebben om puur vaktechnische opleidingen te volgen (verkeersschool, rechercheschool e.d.), terwijl aan vorming op maatschappelijk terrein tot aan het moment waarop zij de kadercursus bezoeken (gemiddeld 12 jaar na de primaire opleiding!) in het geheel geen aandacht wordt besteed!

4. Wetende dat men binnen het Korps Rijkspolitie denkt aan een "in-service-training", vragen wij ons af of het mogelijk is dat de politieambtenaren aan de basis van "de grote pyramide" in deze problematiek worden betrokken.

5. Is men mét ons van mening, dat kadercursussen mede tot doel moeten hebben het (verder) integreren van de politieman in de burgersamenleving? Worden de mogelijkheden bezien van een "follow-up" van de kadercursus, eventueel in de vorm van meerdaagse conferenties (bv. eens per jaar), met als deelnemers de cursisten, die een bepaalde kadercursus hebben bezocht?

De doelstelling van deze "open brief" moge nu duidelijk zijn: wij, oud-cursisten van de K.O.S. van de Rijkspolitie, voelen ons zeer nauw betrokken bij de vorming van de Nederlandse politieman. Wij zijn over de ontwikkeling van deze opleiding en vorming bezorgd. Wij zijn van mening dat opleiding en vorming in de schaduw van het dagelijkse gebeuren van de politiepraktijk zijn terecht gekomen. Ten onrechte, vinden wij; reden, waarom wij met deze brief een discussie op gang willen brengen binnen de Nederlandse politie, met name binnen het korps Rijkspolitie.

Wij hopen dat u, lezer, uw gedachten hierover wilt laten gaan en uw reactie in het RP-Magazine wilt publiceren. Weest u er zich van bewust, dat opleiding, vorming en goede begeleiding een groot deel uitmaken van uw motivatie als politieman!

55 oud-cursisten van de KOS-cursus 1974-i.

Amsterdam, 23-2-1974.

Noot van de redactie:

● In onze komende nummers zal uitvoerig aandacht worden geschonken aan de opleiding en vorming van de Rijkspolitieambtenaren, zoals deze thans in verschillende geledingen van ons korps worden ervaren.
Hieraan vooraf drukken wij in dit nummer een interview met de directeur-generaal af, dat reeds plaats vond vóórdat de "open brief" werd geschreven en waarin mr. Fonteijn o.a. zijn visie geeft op vragen betreffende de opleiding en vorming.

COLUMN

RP

PREVENTIEF EN REPRESSIEF

In een artikel in het Brabants Dagblad van 28 februari j.l. over de door de regering voorgestelde verlenging van het zg. Stopwetje (opschorting overgang van rijks- naar gemeentepolitie en omgekeerd) wordt gesteld, dat enige Kamerleden de overgang van rijkspolitie naar gemeentepolitie — zowel uit bestuurlijk als uit organisatorisch oogpunt — beschouwen als een eerste stap in de richting van gewestelijk gedecentraliseerde politie. Bovendien zou, aldus deze leden, overgang van rijkspolitie naar gemeentepolitie in de betreffende gemeenten veel beter aansluiten bij de veranderde huidige taak van de politie van repressief (het blad vermeldt per abuis: representatief) naar preventief optreden, het op de voorgrond staan van bestuurlijk optreden en de noodzaak de politietaak te zien als onderdeel van de totale bestuurstaak.

Nu kan en mag een ieder denken wat hij wil van de reorganisatieproblemen en alle daaraan ten grondslag liggende gedachten, maar het getuigt toch van weinig inzicht in het wezen en het functioneren — anno 1974 — van het huidige korps rijkspolitie, wanneer gesteld wordt dat overgang van rijkspolitie naar gemeentepolitie meer (en kennelijk ook beter) preventief optreden van de plaatselijke politie met zich meebrengt.

Interessant is het overigens na te gaan, in hoeverre een verschuiving binnen de politietaak — dus binnen de handhaving van de rechtsorde — van repressief naar preventief plaats vindt. Nog belangrijker is de vraag, of dat wenselijk is en zo ja in welke mate. Niet uit het oog mag worden verloren dat sedert 1958, toen de Politiewet van kracht werd, de plaatselijke rijkspolitie zich in haar functioneren meer gemeentelijk diende te oriënteren. Zij heeft dat ook gedaan (*in andere gemeenten zij een politie, die, hoewel centraal georganiseerd en beheerd en met verplaatsbaar personeel, nochtans niet los sta van het gemeentelijk organisme en zich in haar optreden weinig onderscheide van gemeentepolitie"..)*

Natuurlijk is de mate waarin dat in ± 720 gemeenten heeft plaats gevonden, aan kritiek onderhevig en zou daarover een interessante discussie te voeren zijn. Maar dat zonder meer gesteld wordt dat rijkspolitie — en daarmee worden dan de landgroepen van het korps rijkspolitie en niet het begrip rijkspolitiezorg bedoeld — meer repressief optreden betekent dan gemeentepolitie en derhalve kennelijk minder preventieve taakopvattingen bij de rijkspolitie ambtenaar, getuigt niet van werkelijkheidszin. Evenmin is het onjuist te veronderstellen dat preventie — alleen of voornamelijk — een zaak van binnenlands bestuur i.c. de gemeenten is; voor een belangrijk deel ligt zij ook opgesloten in het totaal van justitiële bestuurlijke activiteiten.

Prof. Enschedé heeft gezegd dat justitiëel beleid bij de politie begint; bij de politie eindigt — zou daar tegenover gesteld kunnen worden — het burgemeesterlijk openbare orde beleid.

Alleen al dit gegeven moet ons dwingen de juiste grenzen te vinden tussen het voorkomende — en het achteraf — optreden van de politie-ambtenaar, wie hij ook is en wáár hij ook moge zijn. En waar sprake is van grenzen, is ook sprake van gemeenschappelijke belangen.

Preventie en repressie zijn geen tegengestelde begrippen, het is geen wit en zwart, maar veeleer een in elkaars verlengden liggen, een in elkander overvloeien.

Nauw overleg tussen de bevoegde autoriteiten: de burgemeester, officier van justitie en politiechef — elk vanuit de eigen verantwoordelijkheid en met inbreng van de eigen deskundigheid — kan de ten onrechte teveel als elkaar vijandig afgeschilderde begrippen preventie en repressie zó hanteren dat zij elkaar aanvullen in een verhouding die door plaats, tijd en omstandigheden dient te worden bepaald.

Frackers

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Toch gratis vliegen . . . . (14)
- Overste J. Schouten als commandant COME geïnstalleerd . . . . . .(16)
- Swelmen kreeg nieuw groepsbureau . . . . (17)
- Chauffeursdag '74 . . . . . (18)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

H. van Beusekom,
W. A. G. Meulenberg, C. A. v.d. Horst,
J. v. Aerssen, van den Bergh.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx.

Koningin kreeg derde langspeelplaat van R.P.-Kapel aangeboden

T.g.v. de ingebruikstelling van het nieuwe "Koningin Juliana-paviljoen" op 'De Keukenhof' door H.M. Koningin Juliana, toonde Hare Majesteit veel belangstelling voor de — evenals de Keukenhof — "zilveren" Rijkspolitiekapel, die het gebeuren muzikaal opluisterde.
Kapelvoorzitter, majoor J. Ranselaar, bood de Koningin, die de Kapel een succesvolle jubileumviering toewenste, de nieuwste (3e) langspeelplaat van de Kapel aan. Als bijzonderheid mag worden vermeld, dat de eerste twee LP's aan ZKH Prins Bernhard werden aangeboden. H.M. had veel interesse in de kleurige hoes, waarop treffend de eenheid tussen Korps en Kapel tot uitdrukking is gebracht en liet zich door majoor Ranselaar voorlichten over de onderscheidene onderdelen van het Korps, welke aan de achterzijde staan uitgebeeld. De voorzijde wordt in beslaggenomen door een show van de Kapel.



H.M. toont veel belangstelling voor de hoes van de plaat en vraagt naar de betekenis van de foto's van de onderscheidene onderdelen van het Korps Rijkspolitie.

Van links naar rechts: drs. A. J. Berends, burgemeester van Lisse, de heer W. van der Lee, directeur Keukenhof, de heer Kolfschoten, oud-burgemeester van Lisse, H.M. de Koningin, kapelvoorzitter J. Ranselaar, generaal W. M. Reehorst.



MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

MEUBILEER

MET

MAH-JONGG MEUBELEN

VAN ORIGINEEL SIAM-TEAK !

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60 Vlaardingen



toch gratis vliegen met RP-Magazine

Rijkspolitie-vliegenier en RP-informant H. J. A. Remers kan tevreden zijn. Zijn idee, om voor de eerste maal in het RP-Magazine een aprilmop te lanceren is ingeslagen als een bom. U herinnert het zich nog: in het februari-nummer de introductie van het nieuwe, 2-motorige, RP-vliegtuig. Volkomen naar waarheid. En toen in het maart-nummer: „gratis vliegen met RP-Magazine". Op 5, 6 en 7 april zou men vanaf verscheidene vliegvelden in Nederland, ter introductie van het nieuwe vliegtuig, met de Dienst Luchtvaart de lucht in kunnen gaan. Wel even, voor een goede planning, aanmelden de maandag voorafgaande aan de 5e april. En die maandag was toevallig.... 1 april. Het redactie-secretariaat zal vooral de morgen van 1 april 1974 niet licht vergeten. Om negen uur begon de telefoon driftig te rinkelen, om vervolgens tot het middaguur „rood gloeiend" te staan, zoals dat heet.
Allemaal lezers en lezeressen, die met RP-Magazine de lucht in wilden. Jammer dat ons blad geen sprekend commentaar kan leveren, anders zouden we u een vrolijke triller van, aanvankelijk weliswaar teleurgestelde, maar dan toch uitbundig en waarderende meelevende „getructen" kunnen laten horen. Een heel enkele slechts vond het „maar niks".
Twee dingen zijn duidelijk geworden: het vliegtuig is „in" bij onze lezers en lezeressen en het RP-Magazine wordt gelezen. Zowel binnen als buiten het Korps. Voor onze Dienst Luchtvaart en voor onszelf, prettig om te ervaren. Zelfs de pers trapte erin. Jawel, maar ook met veel plezier (achteraf).
Hele groepen wilden de lucht in, maar moesten worden teleurgesteld. Evenals de jong-verloofden, die samen in de lucht wilden dromen en Jan, van dertien, die het toch wel „een beetje gemeen" vond.
In het Noord-Hollandse Bergen zitten ze aan het gebak, dat opper Visser aan een weddenschap met zijn administratie overhield.... en in het Zuid-Limburgse Born treurt een hele groep om een illusie. In Best zal een wachtmeester zijn verloving helaas niet in de lucht kunnen vieren en in Maasbracht zint de rijkspolitie te water op wraak....

Toch gratis vliegen

En toch zal een zestal vlieg-enthousiasten met het nieuwe vliegtuig de lucht ingaan. Binnenkort zal de commandant van de Dienst Luchtvaart, majoor Gerritsen, zes 'lichtgelovigen' uitnodigen voor een rondvlucht. Het lot zal de gelukkigen bepalen. En dat is beslist geen aprilmop, maar wel een pleister op de wonde.

testvlucht boven Nijmegen volkomen geslaagd

Een „Info-column driewerf intern"

VIERDAAGSE-MEKKA VANUIT DE LUCHT VERVROEGD OBSERVATIETERREIN

Terwijl de Officier toegevoegd Verkeerszaken in het district Nijmegen zijn domein in het pand Arksteestraat 2 heeft gevestigd op de tweede verdieping, is daarnaast, eveneens onder de hanebalken, een van de specialité's in de Keizer-Karelstad het breinkamertje van het redactie-secretariaat van het Rpm. Eerstbedoelde leeft zich als hobby-ist bovendien uit als eindredacteur van de INFO-column.

Klas G - Bleef benée . . .

't Zal echt wel geen geheimpje wezen,
Dat ook aan de school „RP-Magazine" wordt gelezen.
Wij, de adspiranten van klas G, van Opper Bregman en Adjudant Koning"
Lezen daarin liever dan in „Stapel en de Koning"

Ook het maart-nummer werd weer van A tot Z gespeld,
en alras werd door de hele klas verteld,
en het was bijna niet te geloven,
dat je ook die school eens kon bekijken van boven.

Wat was namelijk het geval,
Bij de Dienst Luchtvaart, en dat wisten wij al,
was een nieuwe kist in gebruik genomen,
waarmee enkele rondvluchten werden ondernomen.

Graag zouden wij op Uw aanbod ingaan,
maar helaas, dat zal niet gaan.
Want de inschrijvingsdatum en dat zie je zonder bril,
valt dit jaar op..... 1 april.

Toch vindt de Bemanning klas G.
Het een hartstikke leuk idee.

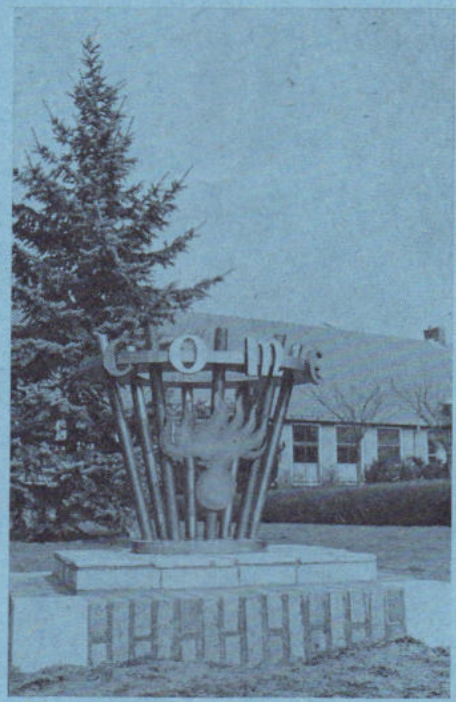
Thuis hebben beide heren telefoon maar via de meldkamer zijn ze beiden in hun kamers via huislijnen ook bereikbaar.
Om de buitenstaander iets nader te informeren mag nu eindelijk worden prijsgegeven, dat, krijgt de meldkamer de huisaansluiting nr 36 niet te pakken, dan gaat hij via de buitenlijn naar 080 - 551339.
En dat is nu het nummer, dat op de maandag, voorafgaand aan het „Palmpaas-weekend" gebeld kon worden om een gooi te doen naar een gratis rondvlucht per Luva-vlieger PH-RPD, mits in het bezit van een „doodvalbriefje".
In de vier achter ons liggende jaren heeft de steeds zwoegende telex-telefoon - mob - specialist met beide eerstbedoelde mannen naar schatting 1200 gesprekken gevoerd, variërend in tijdsduur van 5 seconden tot 8¼ uren, maar het mooiste van al deze gesprekken was op maandag, voorafgaande aan het „rondvlucht-weekend" met de PH - RPD.
Tijdens de nachtdienst van zondag 31 maart 1974 heeft de wachtmeester namelijk talloze „concept-doodvalbriefjes" uit de feilloze hersenen geperst, maar toen hij met het thuisfront hierover nog omstreeks 8.55 uur in overleg was, kwam het in hem op, dat een gespecialiseerde dienst als de Rp-Luva de vereiste verklaringen waarschijnlijk heel simpeltjes in stencil klaar zou hebben liggen.
Het kwam niet in hem op een blik op de kalender te slaan.
Het opbellen van abonnee 080-551339 bleek geen simpele zaak: vóórdat aan de andere kant werd opgenomen, werd de „ingesprektoon" negen maal luid en duidelijk geproduceerd. Toen de verbinding tenslotte tot stand kwam, bleek dat Sjuuls' kamertje daarboven niet meer bewaakt behoeft te worden. Zijn 1-april-stunt èn zijn muren bleken waterdicht.
Om 09.45 uur ging de afkomende nachtdienst onder zeil. Als hij de hersentjes echt ook maar een beetje had laten werken, had hij om 07.45 uur in diepe rust kunnen zijn.

Van den Bergh

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!
B.F.Goodrich
'n goeie greep
sampermans voor autobanden
erkend lid vaco

Overste J. Schouten geïnstalleerd als commandant "C.O.M.E."

Met de installatie van overste J. Schouten als commandant van de Centrale Opleiding van Mobiele Eenheden (COME), is het opleidingsinstituut van de in 1960 uit de zogenaamde "harde bijstand" gegroeide „M-E", een integrerend onderdeel van het Korps Rijkspolitie geworden, met een bijstandsverlenende taak.
Dat het commando over dit onderdeel in handen is gelegd van de overste Schouten is welhaast vanzelfsprekend, daar hij de man is geweest die de gedecentraliseerde en daardoor verschillende opleidingen van de Mobiele Eenheden via de "Westerbergen" in Echten en de "Hunzebergen" in Exloo in centrale banen heeft geleid.



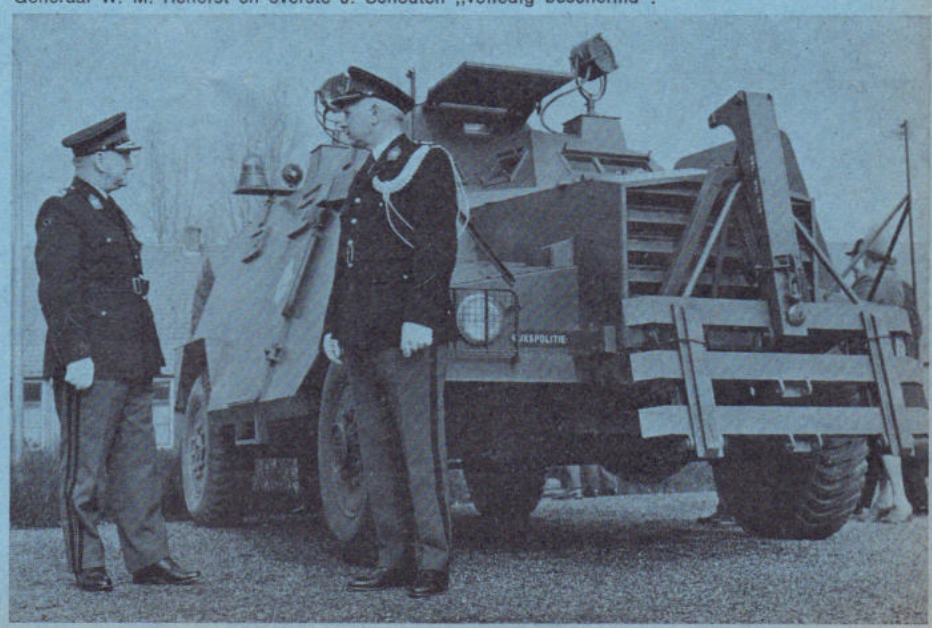
Neerijnen

De COME is ondergebracht in een voormalig defensie-complex in het Gelderse Neerijnen. Ofschoon het gebouwencomplex nog niet geheel aan zijn nieuwe bestemming is aangepast, vond daar toch op 6 maart j.l. de installatie door de Algemeen Inspecteur, W. M. Rehorst, plaats.
Deze gaf in zijn installatierede een historisch overzicht over de groei van "harde bijstand" naar Mobiele Eenheden de BBE (Bijzondere Bijstands Eenheid).
Generaal Rehorst: Door het toenemen van geweldpleging — ook op grotere schaal — deed de behoefte aan een groter aantal ME-geschoolde personeelsleden zich steeds meer gevoelen. Om aan deze behoefte te kunnen voldoen, moeten de ME-opleidingen het gehele jaar door kunnen plaatsvinden. Dat was in Echten en Exloo niet mogelijk. Bovendien bood een eigen onderkomen ook financieel aantrekkelijke perspectieven.

Taak

Als wij de rechtsstaat en de democratische vrijheden van de mens liefhebben, aldus generaal Rehorst, haar willen behouden en dus beschermen tegen aanvallen, ook gewelddadige zowel van binnen als van buiten, dan zullen wij gedwongen kunnen worden tot het ondemocratische: geweld als uiterste middel. Dat geweld is niet het brute geweld, primitief en individueel geuit, maar gebreideld. Het is de opdracht van de COME, het physieke en psychische potentieel in de politieman zodanig te ontwikkelen dat in groepsverband, uiterst gedisciplineerd opgetreden wordt. Een dergelijk optreden geeft de individuele man en de groep groot zelfvertrouwen, dat ook wordt uitgestraald en op zichzelf reeds geweldstoepassing kan voorkomen. De voorbeelden hiervan liggen er. Dat daarbij ook van commandant en kader het uiterste wordt geëist, is zonder enige twijfel waar.

Generaal W. M. Rehorst en overste J. Schouten „volledig beschermd".



PERSOONLIJKE GELDLENINGEN

Bedragen tot f 25.000,—. Voor **alle** doeleinden. Elders lopende leningen kunnen worden overgenomen. Looptijden tot 60 maanden. Ons devies: Uw persoonlijke lening is ons geheim. Op verzoek zenden wij u in blanco enveloppe aanvraagformulier en tarievenlijst.

Bel of schrijf naar Financieringskantoor

E. J. Möller

St. Catharinastraat 1, Eindhoven
Tel. 040 -2 54 72 of 6 66 33.

(door de gemeente Eindhoven toegelaten particuliere geldschietbank)

Een ontuchtzaak

Een niet-alledaagse praktijkervaring van een assistente jeugdzaken.

Met een stem, waarin nauwelijks bedwongen lachen klonk, belde de wachtmeester een zaak door. Dit was volgens hem duidelijk een jeugdzaak. Een 13-jarige jongen was betrapt bij het plegen van ontucht. Met wie? „Met een etalagepop" was het antwoord. Een ogenblik dacht ik dat ik het verkeerd verstond, daarna dat ik met een olijke wachtmeester te doen had, maar toen hij mij verzekerde dat het beslist geen grap was, werd — na overleg met de stafofficier Jeugdzaken — besloten, dat ik mij ter plaatse zou begeven om me op de hoogte te stellen.

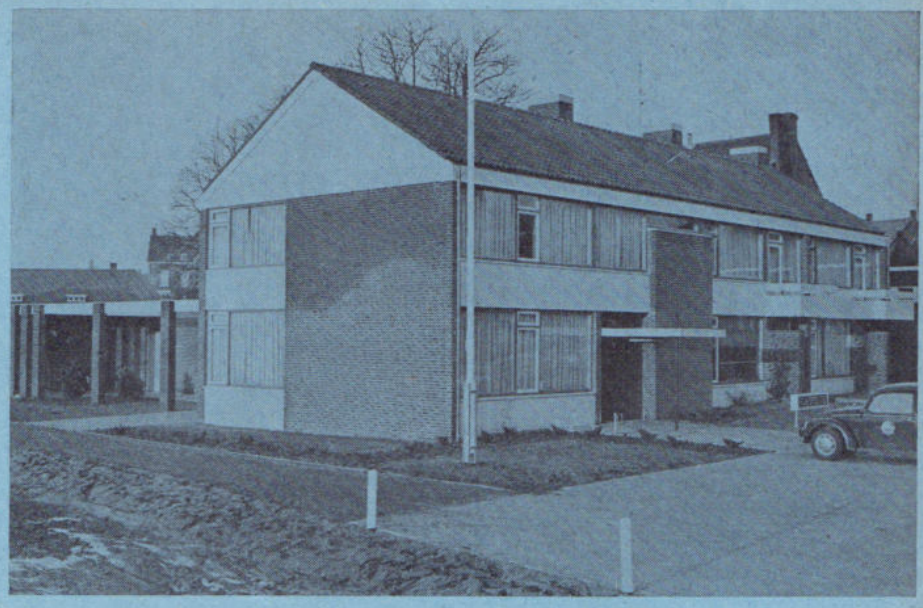
Op weg naar het bewuste postbureau probeerde ik me voor te stellen wat voor soort jongen ik zou aantreffen, wat er bij het "verhoor" uit de bus zou komen en hoe ik deze zaak zou oplossen.

Op het bureau kwam ik te zitten tegenover een leuke, spontane knaap, die zich beslist niet schaamde over zijn daad. Vlot en vrijmoedig, alsof het de gewoonste zaak van de wereld was, vertelde hij zijn verhaal.

Samen met een vriendje had hij een etalagepop gevonden op de vuilnisbelt, een geliefde speelplaats van de jeugd uit het dorp. Toen hij zag dat er een gat in het kruis van de pop zat, had hij plotseling "een goed idee" gekregen. Hij was op de pop gaan liggen om te kijken of "het" paste. Toen het gat te klein bleek, had hij het met een stok iets groter gemaakt. Aangezien de plaats voor een dergelijke handeling hem minder geschikt leek, had hij de pop meegenomen naar de schuur van zijn vader. Zijn vriendje was hem hierbij behulpzaam geweest. In de schuur had hij opnieuw zijn "goede idee" in praktijk gebracht. Zijn 16-jarige broer had hem wel eens verteld hoe je "zoiets" deed. Toen zijn vriendje, die eerst nieuwsgierig had staan toekijken opmerkte dat hij niet "zo raar" moest doen, had hij hem weggestuurd. Voor hem was het immers niet raar en bovendien was het maar een pop waarmee hij het deed.

Na korte tijd was hij tot de ontdekking gekomen dat zijn idee toch niet zo goed was; eigenlijk was het helemaal geen goed idee, want hij vond er niets aan. Hij had de pop toen maar in de schuur verstopt. Een paar dagen later, toen hij de pop weer had opgezocht met de bedoeling deze met een touw om de nek in de schuur op te hangen om zijn vader te laten schrikken, was de politie ineens komen opduiken. Eigenlijk begreep hij niet wat hij bij de politie moest doen. Het was toch maar een pop en bovendien had het ding op de vuilnisbelt gelegen.

Ik zelf begreep het ook niet helemaal en het kostte me af en toe moeite om mijn gezicht in de plooi te houden. Een gesprekje met de ouders — gelukkig verstandige mensen — leek me de oplossing, waarmee deze ontuchtzaak werd besloten.



Swalmen kreeg nieuw groepsbureau

Op 12 december van het vorig jaar werd in het Limburgse Swalmen een aan de eisen des tijds beantwoordend groepsbureau in gebruik genomen. Dat we dit nu pas kunnen berichten komt omdat we het eerst onlangs vernamen. Och, zullen ze in Swalmen gedacht hebben; het oude bureau dateerde uit de vorige eeuw en de bouwplannen konden pas na tien jaar worden verwezenlijkt, dan kunnen die paar maanden er ook nog wel bij. Vandaar . . .

Intussen is men echter in het lieflijke Swalmen erg blij met het nieuwe onderkomen, zoals opperwachtmeester C. Schutte schrijft. Het groepsbureau ligt in het centrum van de gemeente, naast het gemeentehuis in een dal, waar de Swalm reeds honderden jaren driftig haar weg zoekt naar de Maas. De officiële opening werd verricht door burgemeester mr. E. M. v. Leent in aanwezigheid van tal van justitiële en burgerlijke autoriteiten en natuurlijk het voltallige personeel. Ook de reservisten waren niet vergeten, terwijl de burgerij via een "open dag" kon kennis nemen, van waaruit over haar wordt gewaakt. En Limburg zou Limburg niet zijn, als niet ook de plaatselijke carnavalsvereniging "De Hopsjlokkers" (proeft u het bier erin?) op haar eigen wijze belangstelling had getoond.



Chauffeursdag '74

Toen onlangs de Commandant van de algemene verkeersdienst rijkspolitie eens tegenover medewerkers van de AVRO zinspeelde op het feit, dat die omroep veel zou kunnen doen om de (vermeende?) controverse tussen de vrachtwagenchauffeurs en de personenautomobilisten te verminderen heeft hij waarschijnlijk nauwelijks kunnen vermoeden welk gevolg zijn woorden zouden hebben.
De bekende verkeers- en autosportjournaliste Patricia MOOLENBEL, AVRO-medewerkster, vatte de koe bij de hoorns en organiseerde op 12 februari 1974 tijdens de bedrijfsauto-RAI een *„CHAUFFEURSDAG '74"*, welk evenement voor de organisatrice alswel voor de medewerkenden en de ruim 100 chauffeurs met hun dames een enorm succes is geworden. In zijn openingswoord wees de heer Keizer, AVRO-voorzitter, erop dat 45 % van het beroepsgoederenvervoer in Europa door de Nederlanders geschiedt. Geen kleinigheid derhalve, wat de opzet van een chauffeursdag ten volle rechtvaardigde.

De volgende 5 forums behandelden de daarbij genoemde thema's:

1. *Leven in de kabine*
   (comfort, veiligheid, ontwerp, inspraak)
2. *De wegrestaurants*
   (aantal beschikbaar, accomodatie, kosten, openstelling)
3. *De verkeersvoorschriften*
   (invloed op vrachtverkeer, maximum- en minimumsnelheden, speciale inhaalverboden)
4. *De radio en het verkeer*
   (algemene programma's, verkeersproblemen, verkeersmededelingen)
5. *De personenautomobilist*
   (verhouding tot, begrip voor, begrip van)

De forumleden kwamen uit het bedrijfsleven, de organisaties op het gebied van vervoer en automobilisme, de overheid enz. Om u een indruk te geven: een ontwerper en een testrijder van DAF, mensen van de EVO, KNAC, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, NOB, Stichting les Routiers Européens, de Wegrestaurants, de SWOV, Rijkswaterstaat en last, but not least, de Rijkspolitie die vertegenwoordigd werd door adjudant J. v. d. Heide en de opperwachtmeesters J.

Jansen en H. van Beusekom van de algemene verkeersdienst rijkspolitie te Driebergen.
Terwijl voor de vrouwen een speciaal programma werd afgewikkeld bleven de mannen bij elkaar om eens lekker in de clinch te gaan. Voor ieder onderwerp was drie kwartier uitgetrokken, waarna een kwartier werd besteed aan een enquête aangaande dit onderwerp. Er ontstonden levendige discussies, waarbij men elkaar niet altijd wist te vinden maar die toch bijdroegen tot begrip voor de diverse standpunten. Een heel prettige kant was wel dat de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, dr. M. H. M. van Hulten, de gehele dag bij de discussies aanwezig was. Hij moet veel gehoord hebben, deze regeringsvertegenwoordiger die de hele dag tussen de chauffeurs vertoefde. Na afloop sprak hij tijdens het diner enkele waarderende woorden waarbij ik u een enkel citaat niet wil onthouden: „.... er is iets niet gezond als het goederenvervoer kapot zou gaan aan wettelijke bepalingen...."
We wachten op de konsekwenties van zijn waarnemingen.
De AVRO besteedde die dag in haar verschillende programma's aandacht aan de *Chauffeursdag '74.*
Van belang is ook dat namens alle aanwezigen aan de NOS een telegram werd verzonden met het dringende verzoek om het zondagmiddag-TV programma, waarin voorlichting werd gegeven over de wegomleggingen van komende week, weer te gaan uitzenden.
AVRO, mag ik uit de jaaraanduiding achter Chauffeursdag concluderen dat deze dagen een jaarlijks terugkerende manifestatie worden? Wat mij betreft en ik weet zeker dat ik namens allen die meewerkten spreek: doen!

H. v. Beusekom.







Nog eenmaal onze wereldkampioene

Vanzelfsprekend was de Rijkspolitie in actie bij de grootse huldiging van Atje Keulen-Deelstra op 25 maart j.l. in haar woonplaats Irnsum. De rayoncommandant B. Haarsma als wereldkampioen bewaker in de nabijheid van Atje, haar man Jelle en dochtertje Boukje.



geldrovers komen er gekleurd op te staan . . .

. . . als ze een geldtransport treffen dat is aangesloten op het sproeisysteem van een Duitse firma (Merck uit Darmstad). Bij een overval op een geldtransport behoeft de chauffeur slechts op een knop te drukken en alle papiergeld in de container wordt met een kleurstof besproeid die niet meer van de buit verwijderd kan worden. Elk biljet wordt rood gekleurd en is daarmee voor de rover waardeloos geworden. Ook bij het in- en uitladen wordt het geld beveiligd, want op de weg tussen het voertuig en de bank blijven de containers op het sproeisysteem aangesloten

"Last Post" voor springlevende generaal

"Ik schrok me een hoedje". Zo reageerde generaal W. M. Rehorst op het feit, dat hij onlangs bij de officiële ingebruikstelling van het COME-centrum, bij zijn binnenkomst in de ontvangsthal werd begroet met de klanken van de "Last Post". De aanwezigen werden er zo door verrast, dat zij enkele ogenblikken in "eerbiedige aandacht" toeluisterden. Totdat de commandant van de COME, overste J. Schouten, met een handdruk en een bevrijdende lach de ban verbrak. Wat was het geval? De fanfare behoorde tot de entertainmentmuziek en ging toevallig juist bij het binnentreden van de Algemeen Inspecteur onder de naald door.
Een opgeluchte en gelukkig springlevende generaal kon daarna beginnen aan datgene waarvoor hij was gekomen . . .

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Posbus 174, tel. 078 - 3 31 88
(thuis: 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 85 (thuis: 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis: 030 - 76 22 73).

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

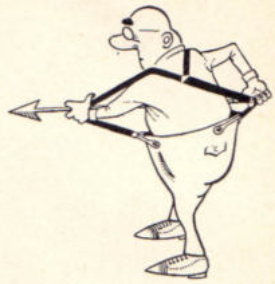
VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

POSTBUS 47 BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Benekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.





Teamvorming

Groepscommandant A. C. v. d. Heuvel (Someren) vond de jonge opperwachtmeesters in Dordrecht wat negatief over de oudere generatie (RPm no. 7 maart). Een weerwoord van een der gesprekspartners:

Teamvorming is een niet te miskennen zaak, in bijzondere mate bij de politie. Als ik zeg, dat er op dit punt wel wat valt te verbeteren en dat er veel meer aan gedaan kan worden, dan overdrijf ik toch niet. Mijn inziens dient het een „leider" als eerste voor ogen te staan, dat zijn groep mensen die met elkaar MOETEN werken, op elkaar raakt ingespeeld, weet wat men aan elkaar heeft en een team wordt. Bij dit alles moet de mogelijkheid open blijven, zowel voor de leiders als voor hun teamleden, je eigen karakter en wijze van werken te kunnen ontplooien.
De funktieomschrijving die de heer Van de Heuvel weergeeft, is wel juist, maar theorie. In de praktijk merk ik vaak weinig interesse voor dit onderwerp. Daarbij mis ik overigens een heel belangrijk punt, nl. het bevorderen en instandhouden van een goede geest tussen de leiders (kaderleden) onderling. Als deze „geest" niet goed is, vindt dat automatisch zijn weerslag op de teamleden. Voorts blijf ik van mening, dat een leider meer kan doen om een goed team te vormen dan genoemde groepskommandant kennelijk voor mogelijk houdt. Ik zeg niet dat dit gemakkelijk is en ook niet dat ik zelf hiertoe in staat zal zijn. Daarom is het een verheugende zaak, dat de kadercursus in zijn huidige samenstelling veel aandacht schenkt aan deze punten. Zo'n cursus is dan niet alleen van belang voor groepscommandanten, maar voor alle bestaande en aanstaande leiders. Natuurlijk mag men niet generaliseren. Maar ik blijf wel de indruk houden, dat jongere categorieën politiemensen meer en intenser betrokken zijn bij de veranderingen en ontwikkelingen in de samenleving dan de oudere politiemensen. De jongeren zijn min of meer vertrouwd met dit veranderde en snel ontwikkelde geheel. Naar mijn mening is ook bij de politie de aanpak en houding anders geworden. Hetgeen duidelijk blijkt als oudere collega's die hun meeste diensttijd (noodgedwongen) op het bureau doorbrengen, invallen in de buitendienst.
Het „bijblijven" is m.i. niet alleen te realiseren met lezen. Het is een meer bewust betrokken blijven bij heel het maatschappelijk en politieel gebeuren. Tot slot wil ik stellen, dat men nu niet moet gaan denken, dat het volgens ons met die jongere politiemensen allemaal zo geweldig gaat, We beseffen te hebben geleerd en nog veel te moeten leren van de oudere collega's. Dat oud en jong verschillen is volkomen begrijpelijk, maar ze behoeven zich niet tegen elkaar af te zetten of elkaar te benijden. Het kan toch ook zijn: een elkaar aanvullen, begrijpen, accepteren en waarderen, waarbij de leider een hoofdrol speelt.

H. v. d. Spoel, Streefkerk

Smartegeld

RPm no. 5 jan. '74: „Wat is ons lichaam waard?, een documentaire over smartegeld.
Het doet weldadig aan, dat in het RP-magazine aandacht wordt besteed aan het vraagstuk van het zgn. smartegeld bij voorkomende ongevallen. Er is de laatste jaren inderdaad kennelijk veel meer begrip bij onze rechters voor de slachtoffers. In mijn tijd lag dat wel even anders.
Op 12 mei 1945 — toen ik 12 dienstjaren had — werd mijn rechtervoet afgerukt door het lopen op een landmijn (in diensttijd) en moest het been tot halverwege de knie worden geamputeerd. Ik bleef in dienst, werd niet afgekeurd, werd alleen tewerkgesteld bij de administratie. In 1970 ging ik als adjudant met f.l.o. Meermalen heb ik getracht in aanmerking te komen voor schadeloosstelling of smartegeld, zowel via het ministerie van Oorlog als dat van Justitie, zonder resultaat echter.

..Kersten, Nijmegen

Teamvorming II

In het team RPm-abonnees zitten nog enkele niet betalende abonnees. Ondanks het feit dat zij meerdere malen werden aangeschreven zien wij ons genoodzaakt wederom extra kosten te maken om hen nogmaals te verzoeken hun abonnementsgeld over te maken. Zij kunnen dit voorkomen door vóór 10 mei f 17,10 over te maken op giro 833111 t.n.v. Schaafsma & Brouwer, Dokkum, RPm 73/74.

U bent goed voor een persoonlijke lening

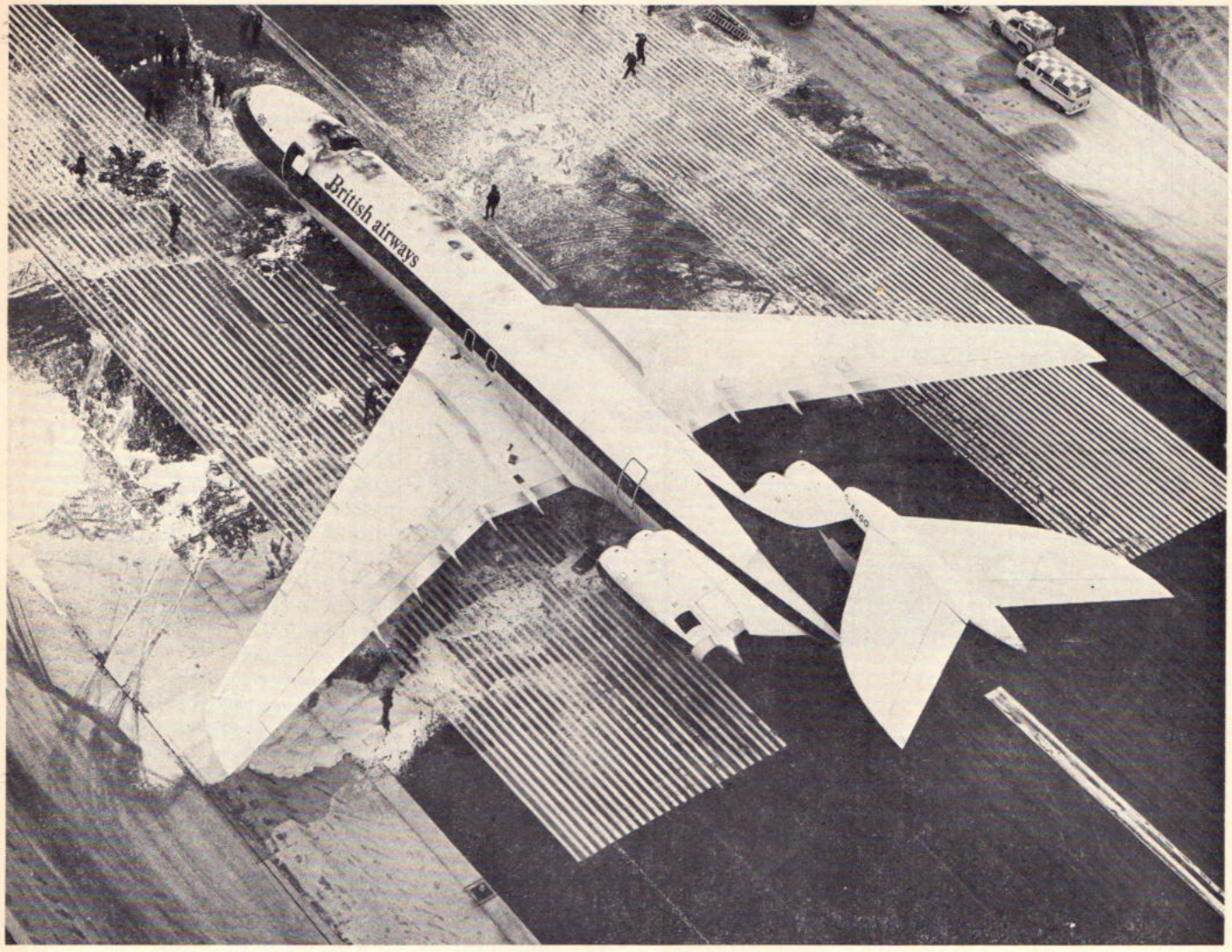
bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u 12 x	ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x	ƒ 100,-	per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x	ƒ 240,-	per maand
ƒ 14861,28	„ „ 60 x	ƒ 350,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Bulkslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem**, Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven**, Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede**, Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag**, Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen**, v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam**, Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht**, Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam**, Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.



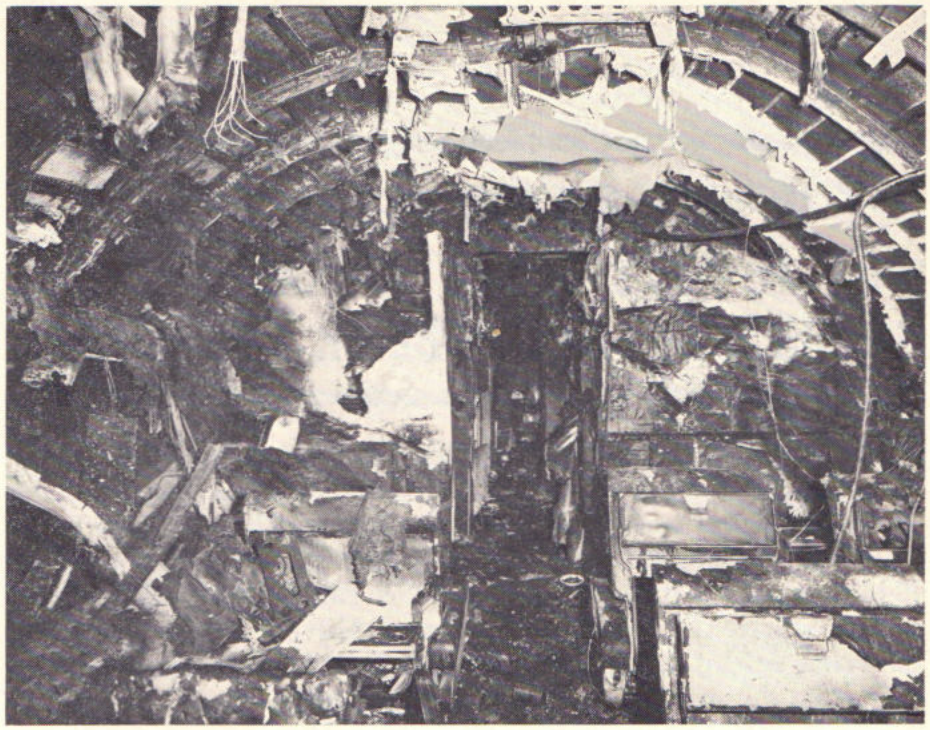
DE KAPING

Het is zondag, 3 maart 1974, 14.02 uur plaatselijke tijd.
Captain George Harrison start op dat moment de motoren van zijn VC-10, op de internationale luchthaven van Beirut voor een non-stop vlucht naar Londen. Aan boord bevinden zich 92 passagiers en 10 bemanningsleden.
Nadat de normale routinehandelingen in de cockpit zijn verricht, rolt Harrison het viermotorige straalvliegtuig van de „BOAC", naar het begin van de startbaan. Na een normale start laat hij zijn machine klimmen naar een hoogte van 12000 meter. Nadat hij ongeveer een uur zelf op de bok heeft gezeten, geeft hij de besturing over aan zijn vlieger David Warren en gaat zelf achter Warren op de navigatorplaats zitten, waarna een stewardess hem zijn lunch komt brengen. Ook in de cabine zijn de maaltijden inmiddels geserveerd aan de passagiers. Het vliegtuig vliegt op dat moment boven de Middellandse zee en nadert het zonnige eiland Rhodos. Niemand van de passagiers heeft op dat moment in de gaten, dat twee heren die op één der eerste rijen van de toeristenklasse zitten, opstaan en naar de cockpit lopen, waar Harrison nietsvermoedend zijn laatste restje kip nuttigt. Plotseling wordt de deur van de cockpit geopend. Twee kerels met ieder een pistool en een handgranaat in de hand, snauwen Harrison toe: „Get out, Get out". Na hen er vergeefs op gewezen te hebben dat zijn aanwezigheid in verband met de vliegveiligheid in de cockpit gewenst is, moet hij die echter verlaten en plaats nemen tussen de passagiers in de cabine. In de cabine schrikken enkele passagiers daarop wakker uit hun middagdutje, wanneer één der kapers middels de intercom mededeelt, dat het commando over het vliegtuig is overgenomen door leden van de „Organisatie van de Arabische Nationalistische Jeugd voor de Bevrijding van Palestina". Tevens wordt gezegd dat hun orders moeten worden opgevolgd indien men veilig aan de grond wil komen. Eén der kapers blijft voor de verdere duur van de vlucht in de cockpit en de ander gaat terug naar de cabine, waar hij al de passagiers met zijn pistool beduidt, achterin het vliegtuig plaats te nemen. In de cockpit voelt co-pilot Geoffrey Crawford de loop van een pistool tegen zijn hoofd en krijgt opdracht alleen datgene te doen, waarvoor hem opdracht wordt gegeven door de kaper. Om-

trent de uiteindelijke bestemming laat de kaper zich niet uit. Het vliegtuig blijft zijn geplande koers volgen over Griekenland, richting Duitsland. De kaper in de cockpit onderhoudt tijdens de vlucht de radio-verbindingen met de diverse verkeersleidingen in Europa. Hij blijkt in het doolhof van metertjes, knopjes en lichtjes in de cockpit, goed de weg te weten. De opleiding daartoe verkreeg hij volgens zijn verklaring aan de hand van foto's van een soortgelijke cockpit. Wanneer co-pilot Crawford de kaper tijdens de vlucht vertelt, dat zijn vrouw in Londen nog maar kort geleden een baby heeft gekregen en dat hij toch zo graag naar ze toe wil, zegt de kaper hem dat hij echt niet bang behoeft te zijn en dat hij zijn vrouw spoedig zal weerzien, maar dan moet Crawford zich wel aan de aanwijzingen van de kaper houden. De kaper presenteert af en toe zelfs een sigaret aan de beide vliegers terwijl intussen zijn collega in de cabine bezig is enkele tassen te voorzien van een handgranaat, ontstekers en vuurkoord. De spanning onder de passagiers in de cabine is te snijden. Eén passagier moet zelfs van de kaper een bomtas in ontvangst nemen en achterin het toestel plaatsen.

Zo nadert op deze zonnige zondagmiddag het gekaapte vliegtuig de grens van het Nederlandse luchtruim. Op het bureau van de Dienst Luchtvaart op Schiphol is de zondagse hoeveelheid mensen in dienst. Om 16.58 uur gaat de telefoon in de meldkamer. De verkeersleiding en de meldkamer blijft vanaf dat moment open, opdat de vlucht zo nauwkeurig mogelijk gevolgd kan worden. Te 17.13 uur neemt de kaper in de cockpit, voor het eerst contact op met de verkeersleiding op Schiphol en verzoekt, nadat hij een politieke speech heeft afgestoken, te mogen landen op de luchthaven Schiphol. Dit wordt echter in eerste instantie geweigerd door de luchthaven autoriteiten, waarop de kaper echter mededeelt nog slechts voor dertig minuten brandstof aan boord te hebben. De toestemming om te landen wordt daarop verleend.

De kaper in de cabine van het toestel heeft ondertussen een aantal flessen belastingvrij geestrijk vocht stukgeslagen en sprenkelt de inhoud over de stoelen opdat, zoals hij later verklaarde, de zaak nog beter zou branden. Middels de intercom krijgen de passagiers opdracht hun schoenen uit te trekken in verband met de op handen zijnde evacuatie middels de glijbanen. Om 17.13 uur gaat bij de dienst luchtvaart dan datgene gebeuren, wat



reeds geruime tijd daarvoor op papier is vastgelegd, namelijk het in werking stellen van de interne alarmphase bij kapingen.

U kunt het zich zeer zeker wel indenken: zondagmiddag, even na vijf uur. Gaat u bij uzelf maar na, waar een mens op dat moment van de dag aanwezig is of behoort te zijn of waar hij mee bezig is. De korte mededeling aan echtgenotes of kinderen dat er een gekaapt vliegtuig onderweg is naar Schiphol, is voldoende om de bereikbare collega's binnen de kortst mogelijke tijd op Schiphol te krijgen. Om 18.07 uur landt het vliegtuig dan op de Zwanenburgerbaan.

Direct na de landing wordt één nooduitgang van het toestel geopend en verlaten de passagiers en bemanningsleden via de glijbaan het toestel. Als laatsten verlatent de twee kapers het toestel, echter niet dan nadat zij eerst de explosieven in het toestel hebben aangestoken. Op ongeveer twintig meter afstand van het, langzaam in rook en vuur onzichtbaar wordende vliegtuig, staan de beide kapers dan. Twee jonge mensen, vergiftigd met het idee, dat ze op deze wijze, voor hun volk datgene kunnen bereiken wat ze willen bereiken. Hun zinloze opdracht hebben zij tot zover uitgevoerd. Nu dan nog het volgende onderdeel van hun opdracht, namelijk het zich overgeven aan de politie. Ook dat gelukt hen.

Na deze toch wel wat onoverzichtelijke toestand te midden van rook, vuur, schuim, zwaailichten, brandweerwagens, ziekenwagens, gepantserde voertuigen en politiewagens tijdens de reeds ingevallen duisternis, begint het eigenlijke onderzoek want de twee kapers moeten gewoon, vier dagen later voorgeleid worden. Na een snelle werkverdeling beginnen de verhoren van passagiers, bemanningsleden en kapers.

De beide kapers, met de militaire namen Abu Ali en Abu Said, blijken Palestijnen te zijn, die via diverse vluchtelingenkampen, waar zij hun opleidingen hebben gehad, terecht waren gekomen in Beirut en daar opdracht hadden gekregen van hun organisatie dit vliegtuig te kapen, naar Amsterdam te brengen, het daar te vernietigen, geen passagiers te doden of te verwonden en zich over te geven aan de politie-autoriteiten.

Rest mij nog te vermelden het bijzonder grote nut van het Inrap-net, waardoor een optimale samenwerking mogelijk was met de ons omringende gemeentelijke politiekorpsen en het district Amsterdam.

Dank is de Dienst Luchtvaart verschuldigd aan de collega's van de Marechaussee, de Gemeente- en Rijkspolitie, die bij deze actie assistentie hebben verleend.

En...., er zitten nu twee kapers in een Nederlandse cel!

H. Lunshof,
Dienst Luchtvaart Rijkspolitie

HET IS NIET ALLEEN BELANGRIJK WAT JE DOET, MAAR VOORAL HOE HET BIJ HET PUBLIEK OVERKOMT

Wanneer ernstige ongeregeldheden een climax naderen (Damrellen, Deil, Schiphol), wordt van verschillende kanten opgemerkt: Waarom wordt het leger niet ingezet!?!
Politiepsycholoog dr. T. Fris — die door zijn opleiding en werk beide sferen heeft leren kennen — is van mening dat leger en politie volstrekt gescheiden dienen te blijven. Zijn argumenten daarvoor zet hij uiteen in onderstaand artikel, waarin hij tevens ingaat op de problemen van de gezagshandhavers.





Dr. T. Fris
psycholoog
bij de
Amsterdamse
politie

Dr. T. Fris (35) heeft zowel ervaring in het leger als bij de politie kunnen opdoen. In 1957/58 werd hij als commando opgeleid en maakte hij deel uit van de eenheid die bestemd was voor een optreden in UNO-verband in het Nabije Oosten.
Twaalf jaar later werd hij — als afgestudeerd psycholoog — bij de Amsterdamse gemeentepolitie aangesteld, waar hij zich sindsdien bezighoudt met opleidingen en adviezen.
Voor de Legerkoerier was deze burger — die door zijn opleiding, studie en werkkring geacht mag worden leger en politie te kunnen vergelijken — een aangewezen persoon om commentaar te geven op vragen die de raakpunten en verschillen van beiderlei gezagsdragers betreffen.
Uit het betoog van dr. Fris geven wij hieronder — met zijn instemming — de gedeelten over het politieoptreden integraal weer.



'Altijd het minst stringente middel — dat eist de wet'

„De politie is gebonden aan het (subsidiariteits)beginsel, dat bij elk optreden nooit méér geweld gebruikt mag worden dan het geweld van de tegenstander rechtvaardigt. Dat is onder meer een punt geweest bij het inzetten van die pantserwagens bij Deil", aldus de heer Fris. „In de militaire theorieën streeft men echter juist naar onmiddellijk vuuroverwicht, naar afschrikking. De politie moet — dat is wettelijk voorgeschreven — altijd met het minst stringente middel komen waarmee je óók het doel kunt bereiken. Dat doel is het herstel van de rechtmatige toestand. En daarmee zwem je als het ware in de vijver van Mao, want de gemeenschap wil die toestand ook. Anders is het toch te gek, dat je met zó weinig mensen een stad als Amsterdam (met een kleine miljoen mensen) kunt begeleiden".

'Incasseringsvermogen — niet uit angst, maar uit zelfvertrouwen'

„Het karakter van een gezagshandhaver? Hij moet geestelijk stabiel zijn en beschikken over frustratietolerantie. Dat is het omgekeerde van drift, een bewust incasseringsvermogen. Maar dan niet uit angst, maar uit zelfvertrouwen. Als het erom gaat op te treden bij menigten of rampen, dan kan de individuele man het niet aan. Dan valt of staat de aktie met de groepsdiscipline. In dat groepsoptreden worden de mobiele eenheden getraind. Het accent in de opleiding is steeds meer op de bestrijding van calamiteiten komen te liggen in plaats van op het anti-reloptreden. De evacuatie van een stadsdeel, de wegen vrij houden . . . voor dat werk moet je over eenheden beschikken."

'Een gedisciplineerde eenheid kàn haar gezicht niet verliezen'

„Maar dat bijbrengen van groepsdiscipline is in onze maatschappij een moeizame zaak. Wij zijn meer ingesteld op individuele prestaties. Andere culturen liggen — althans wat dat betreft — vóór. Wij missen de Vietcongmentaliteit. Je kunt niet een grote groep mensen een zakje rijst en een doel geven. Soms is dat een handicap. Het aanpassen aan een groep kost offers. Het beste voor de groep is niet altijd het beste voor de enkeling. En dan geloven we het verder wel".
"Discipline is van geweldig belang. In contacten met menigten bestaat het doel niet uit het uitdelen van klappen. En ook bij oefeningen moet je oppassen, dat het spel niet ècht wordt. Agressie is een moeilijke zaak. Beheersing van onze agressieve impulsen is de mens niet aangeboren. Wie gaat slaan, bevindt zich vóór hij het weet in een situatie van: ik moet nog een klap uitdelen, want ik sta er een achter. Dat is geen sadisme. Dat is de aard van de mens. En er speelt ook altijd gezichtsverlies mee. Maar een gedisciplineerde eenheid kàn haar gezicht niet verliezen."

'. . . alleen krijgt de politie in sommige gevallen geen straf'

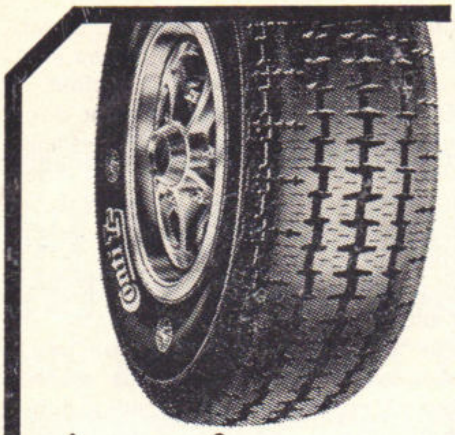
„Er bestaan trouwens vreemde ideeën over het gebruik van geweld door de politie. De grondfilosofie achter het gebruik van geweld is artikel 41 van het wetboek van strafrecht. Dat zijn strafuitsluitingsgronden . . . direkte verdediging van eigen (of andermans) lijf of goed. Het is negatief geformuleerd. De politie mag óók geen geweld gebruiken. Alleen krijgen ze in sommige gevallen geen straf. Dat is ook zo'n filosofie, die indruist tegen strikt militaire opvattingen".

'Als de meerderheid maar met je gedrag instemt'

"Hoe komt het nu, dat een handjevol gezagsdragers vaak in staat is een aanzienlijk groter aantal mensen rustig te houden. Ook zonder geweld.
Wel, de oude ideeën in de massapsychologie luiden, dat je te doen hebt met een massa, die tégen je is. Dat er onder die massa een gezamelijk idee leeft, dat zich een massaproces afspeelt. Maar nieuwere opvattingen (onder andere van prof. Baschwitz) zeggen dat ook een massa mensen uit een aantal partijen bestaat.
Een gevaarlijke massa bestaat doorgaans uit een kleine gevaarlijke minderheid en een grote passieve meerderheid. Als je nu als ordebewaarder de zaak in de hand houdt betekent dat, dat de meerderheid met je gedrag instemt. Daar heb je hele formules voor. Je zou één ervan zó onder woorden kunnen brengen: er is sprake van een ordesituatie als het legaal ervaren politie-optreden minus het illegaal ervaren politie-gedrag groter is dan de legaal ervaren weerstand minus de illegaal ervaren weerstand. Daarin zit dus opgesloten, dat het niet alleen belangrijk is wàt je doet, maar vooral hoe het bij het publiek overkomt."

(vervolg op pag 28)





Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

'Een rel ontstaat mede bij het ontbreken van een belangstellingsobjekt'

„Wanneer ontstaat er nu in een grote groep mensen iets van een rel. Daar zijn dikke boeken over volgeschreven. Een belangrijk punt is naar mijn mening het ontbreken van een belangstellingsobjekt. Je hebt dan een flinke kans, dat een kleine, gewelddadige minderheid de gelegenheid aangrijpt een pakkend belangstellingsobjekt te verzorgen. Vooral als dat een beetje aansluit bij een gemeenschappelijk gevoel van onvrede. Vechtpartijen op de tribune breken altijd uit als er op het veld weinig te beleven valt. Kijk naar een mensenmenigte, die staat te wachten op iets dat niet komt . . . dan zijn er altijd een paar, die de politie gaan uitlokken. Die wachten tot de agent uit zijn rol valt . . ."

'Het is niet waar dat de grote massa zich laat meeslepen'

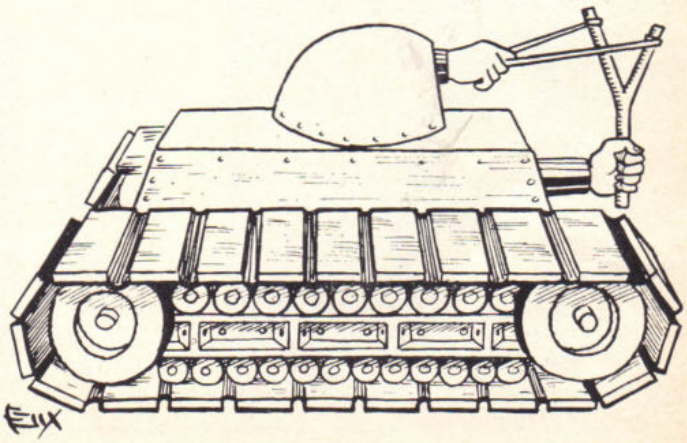
„Je kunt de vuistregel hanteren: op iedere honderd mensen lopen er drie à vier rond, die gevaarlijk zijn. De vraag is: krijgen ze hun kans of krijgen ze die niet. De misdaden in een menigte worden altijd gepleegd door die kleine groep. Het zijn ook bijna altijd mensen, waarvan al een dossier bestaat. Het is niet waar, dat het overgrote deel van een massa zich laat meeslepen. Dat de rel besmettend werkt. Wat natuurlijk wel gebeurt, is dat de mensen niet weggaan als dat gevraagd wordt. En dan ben je door je aanwezigheid toch een beetje een oppepper."
„De grote passieve massa is grenzeloos nieuwsgierig. Maar het is net als met hypnose: ze kunnen je niet aanzetten tot gedrag dat je eigenlijk niet wilt. Als er al invloed van een massa uitgaat, dan is het alleen dat die massa je een alibi verschaft om je uit te leven. Vroeger geloofden we wel in dat infekterende karakter van een rel. Het is in processen wel eens gebruikt als aanleiding om iemand minder toerekeningsvatbaar te laten verklaren."

'Hard optreden brengt ook niet-betrokkenen soms in verzet'

„En wat ook nog wel eens gebeurt: zo'n niet-betrokken toeschouwer ziet in een rel-situatie dat de politie iemand slaat. Te hard slaat, vindt hij. En uit een soort rechtvaardigheidsgevoel gaat hij zich dan ook verzetten. Zo zie je meteen weer hoe belangrijk die formule is. Het gaat erom legaal, aanvaardbaar, bij anderen over te komen".
„Dit soort uitgangspunten moet je hanteren, als je tenminste niet wilt opereren als een bezetter. Je ziet dat in Noord-Ierland. De IRA kan bij een groot deel van de bevolking rekenen op steun. Maar soms schieten ze ver door. Dan vallen er doden onder de kinderen. De Engelsen proberen steeds in hun tegenakties minder ellende te veroorzaken dan de IRA. De restpost is dan positief. De moeilijkheid met een leger is, dat je al gauw een mentaliteit hebt van: nou, meneer, laten we maar gauw een paar klappen uitdelen, dan weten ze wie de baas is".

'Een ordebewaarder in uniform werkt meestal irriterend'

„In het algemeen geldt voor een ordebewaarder in uniform, dat hij daarmee irriteert. Hij appelleert aan schuldgevoelens. Hij heeft bevoegdheden, die het publiek niet heeft. Dat irriteert ook. Ik vergelijk dat wel eens met een vader-zoon verhouding. Het is een soort haat-liefde relatie".



PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-2-'74: A. S. M. Sijnesael, wmr. van Alkmaar naar Schagen; J. Bark, owmr. van Den Burg (Texel) naar Diemen.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 15-2-'74: P. H. Bruin, wmr. van Wormer naar Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-2-'74: J. W. Brummelkamp, wmr. 1e kl. van Lelystad naar Biddinghuizen.

DISTRICT BREDA

Per 1-1-'74: H. H. Engelaar, owmr. van Sprundel St. Willebrord naar Breda (st.distr.).
Per 23-2-'74: C. A. Gordens, wmr. 1e kl. van Zundert naar Breda (verk.gr.).
Per 1-3-'74: H. v.d. Horst, wmr. 1e kl. van Etten-Leur naar Prinsenbeek; J. Schoemaker, wmr. 1e kl. van Rijen naar Geertruidenberg.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-1-'74: H. J. Brokking, amd. ambt. C II van Meerkerk naar Dordrecht.
Per 1-3-'74: H. v.d. Veen, wmr. 1e kl. van Ouddorp naar Wierden.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-2-'74: A. de Boer, wmr. 1e kl. van Hillegom naar Elspeet
Per 4-2-'74: C. A. Verheul, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Bilthoven; L. A. J. Vlasveld, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Driebergen.
Per 23-2-'74: A. Damstra, wmr. van Noordwijkerhout naar Schoonhoven; R. C. M. v.d. Wiel, wmr. van Schoonhoven naar Noordwijkerhout.
Per 1-3-'74: Th. Passchier, wmr. 1e kl. van Rijndijk naar Hazerswoude-dorp; K. Efdé, owmr. van Nieuwveen naar Hillegom.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-2-'74: G. E. Bouwmeester, wmr. van Groningen (verk.gr.) naar Finsterwolde; B. Uneken, wmr. 1e kl. van Appingedam naar Bedum; H. Boersema, owmr. van Zoutkamp naar Bunschoten.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-2-'74:L. W. A. Heemskerk, wmr. 1e kl. van Vlijmen naar Valkenburg.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-2-'74: S. S. Veenstra, wmr. van Leeuwarden naar Joure; J. Wiersma, wmr. van Joure naar Bedum; H. Dijkstra, wmr. van Leeuwarden naar Bergum; J. Boersma, owmr. van Balk naar Bolsward.
Per 23-2-'74: J. Tuinstra, owmr. van Bolsward naar Leeuwarden; Sj. Haitsma, owmr. van Oostermeer naar Bolsward.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-2-'74: P. C. H. Somers, owmr. van Stein naar Born.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-2-'74: E. de Vries, wmr. 1e kl. van 's-Gravenpolder naar Middelburg.
Per 4-2-'74: A. J. de Kraker, wmr. van Middelburg naar Driebergen.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-2-'74: J. H. Schoots, wmr. van Nijmegen naar Lienden.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-2-'74: J. H. Francot, wmr. 1e kl. van Koningsbosch naar Echt; C. P. L. van Rens, wmr. 1e kl. van Echt naar Koningsbosch; B. H. Harbers, owmr. van Afferden naar Gennep.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-2-'74: A. H. M. Brouwer, wmr. van Zwolle naar Driebergen (AVD).

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-12-'73: H. Siersma, opzichter van Alkmaar (insp. mat. zaken) naar Driebergen (AVD).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-1-'74: W. van Eijkeren, owmr. van Driebergen (AVD) naar Apeldoorn (opisch.).
Per 4-2-'74: G. W. M. Nieuwenhuijsen, wmr. van Driebergen (AVD) naar Bilthoven (VKG).
Per 23-2-'74: H. van der Boon, wmr. 1e kl. van Grathem (AVD) naar Leeuwarden (VKG).
Per 1-3-'74: G. P. J. Janssen, wmr. 1e kl. van Grathem (AVD) naar Maastricht (VKG).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 29-11-'73: D. van den Berg, owmr. van Leeuwarden naar Sneek.
Per 1-2-'74: W. Leeuwenstein, owmr. van Dordrecht naar Gorinchem.
Per 23-2-'74: T. Ferwerda, wmr. 1e kl. van Nigtevecht naar Amsterdam.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: G. J. Bos te Heiloo; G. C. de Graaf te Enkhuizen; P. Verbree te Schermerhorn; L. Chr. J. van Vliet te Wognum.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: D. A. Olden te Enkhuizen; G. A. Diephuis te Den Burg (Texel).
tot amd. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'73: V. H. A. Breuwer te Alkmaar.
tot Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-8-'73: J. J. Veenstra te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: M. T. de Beer te Purmerend; P. P. Dekkers te Volendam; J. Eissens te Wormer; P. Gelderloos te Uithoorn; F. de Graaff te Amsterdam (verk.); J. J. Henrotte te Halfweg; C. Quak te Volendam; D. A. Tump te Amsterdam (verk.).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: A. J. Leppers te Diemen; H. J. Vredenburg te Aalsmeer.
tot adjudant:
Per 1-2-'74: J. Bark te Diemen.

DISTRICT APELDOORN

tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'74: J. W. Brummelkamp te Biddinghuizen; A. de Boer te Elspeet.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: A. van Burg te Lelystad.
Per 1-3-'74: A. Bos te Eefde.
tot adjudant:
Per 1-2-'74: G. A. de Roock te Nijkerk.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: A. Albertus te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-12-'73: A. M. M. Altink te Apeldoorn.
tot amd. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'73: J. Wind te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. P. van der Walle te Dalen.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: R. P. A. M. Beekmans te Udenhout; J. G. G. Goossens te Hoogerheide; K. O. Schoots te Putte; P. Nijmeijer te Breda (verk.gr.); J. E. H. J. v. Berkel te Moergestel; R. B. Klok te Halsteren; J. H. van Dijk te Dongen; A. J. v. Osta te Dongen.
tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'74: H. v.d. Horst te Prinsenbeek; J. Schoemaker te Geertruidenberg.

DISTRICT DORDRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: B. G. van der Sijde te Oud Beijerland; J. van der Wal te Dordrecht; W. de Rooij te Dordrecht; C. Buissant les Amorie te Barendrecht.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-12-'73: F. H. van Gasteren te Vianen.
tot amd. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'73: H. C. de Boer te Dordrecht.
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'74: T. van Houwelingen te Rotterdam.
tot Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-8-'73: B. F. Bouma te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. H. Posthumus te Eindhoven (st.distr.).
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'74: A. E. M. Bakx-v.d. Heijden te Eindhoven (st.distr.).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: H. S. M. Dijkman te Lieshout; J. M. Mesters te Deurne; H. A. J. Schouwenaars te Someren.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot fotograaf B 2e kl.:
Per 1-11-'73: H. J. M. Buis te 's-Gravenhage.
Per 1-1-'74: P. v. Spronsen te 's-Gravenhage.
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'74: L. W. A. Heemskerk te Valkenburg (Z.H.).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. v.d. Boon te Nieuwerkerk a.d. IJssel; H. G. Tebbenhof te Sassenheim; H. J. Struik te Rijnsburg; B. C. D. Leeuwen-

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

nbm

voor:

**Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties**

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM: Provincialeweg 184,** tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

burgh te Voorschoten; H. W. B. v.d. Marel te Rijswijk (Z.H.).
tot adjudant:
Per 1-3-'74: K. Efdé te Hillegom.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: F. V. v. Lingen te 's-Gravenhage; J. P. Ton te 's-Gravenhage.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'73: G. P. H. Plomp te 's-Gravenhage; mevr. A. H. W. Bor-Wesdorp te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'74: G. Land te Nieuwe-Pekela.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: O. Bakker te Bedum; K. Flikkema te Oude-Pekela.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: A. G. M. Janssen te 's-Hertogenbosch; B. A. H. Toebes te Boxmeer.

DISTRICT LEEUWARDEN
tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: D. Bouma te Leeuwarden (verk.).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: H. de Vries te Pingjum; D. de Vries te Arum.
tot adjudant:
Per 1-3-'74: J. Boersma te Bolsward.
tot Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-8-'73: P. Vellinga te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: J. H. H. Machiels te Maastricht (st.distr.); H. R. Sharks te Maastricht (st. distr.).
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'73: J. J. C. Sarneel te Maastricht (st.distr.).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: P. P. J. Tilmans te Elsloo; J. G. B. Loryte Nuth; H. G. J. J. M. Gozé te Epen.; M. J. M. Tubée te Born.
tot adjudant:
Per 1-2-'74: P. C. H. Somers te Born.

DISTRICT MIDDELBURG
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'73: P. J. de Kam te Aardenburg.
tot amd. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'73: M. J. v.d. Boomgaard te Middelburg.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: H. A. Korstanje te Middelburg.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: H. v.d. Bie te Renesse; J. de Pagter te Axel; C. A. Goossen te Middelburg; J. L. F. Moens te Middelburg.
tot schrijver A:
Per 1-1-'74: L. P. Bruijnooge te Oostburg.

DISTRICT NIJMEGEN
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: T. v.d. Steege te Zaltbommel; B. F. Klein Swormink te Huissen.
tot Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-8-'73: K. A. Sjoorda te Nijmegen.
tot Dir. Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-10-'73: P. J. Plattel te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND
tot amd. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'73: W. A. G. Meulenberg te Roermond.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: M. L. M. Niessen te Roermond.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. Veenendaal te Echt; W. H. Reede te Haelen; J. T. J. Rondeel te Heel.

DISTRICT UTRECHT
tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: C. B. M. Middelkoop te Benschop;G. C. Pauw te Maarssen; R. W. Pothoven te Vreeswijk; H. Windhouwer te Bunschoten.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: R. Wildering te Bilthoven; H. J. Overmeen te Eemnes; J. M. Tersteeg te Maarssen; K. Th. Schilder te Vreeswijk; J. J. van Arkel te Breukelen.

DISTRICT ZWOLLE
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'74: J. A. Meijer te Raalte.
Per 1-3-'74: H. v.d. Veen te Wierden.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: B. Houtop te Rijssen; J. L. Morshuis te Vriezenveen; J. W. Brandriet te Dalfsen.
tot Off. R.P. 1e kl.:
Per 1-8-'73: D. de Jong te Zwolle.

ALGEMENE INSPECTIE
tot adm. ambt. A 2e kl.:
Per 1-10-'73: J. Nieuwstraten te Voorburg (F.Z.).
tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-9-'73: Mej. J. van der Zwan te Voorburg (P.Z.).
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-12-'73: F. E. Gill te Voorburg (F.Z.).
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-10-'73: J. Jhinkoe-Rai te Amsterdam (M.Z.).
tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-12-'73: J. H. M. Kimenai te 's-Hertogenbosch (M.Z.).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: R. P. Hassing te Driebergen; P. J. B. Hendriks te Driebergen; C. G. de Haas te Driebergen.
tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: H. van Beusekom te Driebergen
Per 1-3-'74: G. P. J. Janssen te Maastricht. (VKG).
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. H. Hameter te Driebergen; W. Verbeek te Driebergen.
tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-1-'74: Mej. F. Middeldorp te Driebergen.
tot schrijver A:
Per 1-7-'73: Mej. M. Koudijs te Driebergen.

C.O.M.E.
tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'73: G. J. M. Verhoeven te Neerijnen.

LUVA
tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: B. van Dalen te Rotterdam.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. de Lange te Schiphol; J. W. C. van Meppelen Scheppink te Schiphol; G. J. Kamp te Schiphol.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS
tot opperwachtmeester:
Per 1-2-'74: T. de Boer te Soestdijk.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: H. Top te Baarn.

VERKEERSSCHOOL
tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-1-'74: Mej. E. M. van de Kemp te Bilthoven.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'74: Mej. C. van Reeden te Bilthoven.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: G. J. M. de Graaf te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'73: J. H. Raijmakers te Amsterdam.
tot wachtmeester:
Per 1-1-'74: M. P. F. Braams te Gouda; B. van der Stelt te Willemstad; W. J. Welbie te Dordrecht; J. Wondergem te Terneuzen; H. M. Bloemen te Maasbracht; C. J. van Rooij te Maasbracht.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-2-'74: C. L. G. Maat te Willemstad; L. A. Bakker te Gorinchem; G. A. Leek te Vreeswijk; G. J. de Bruijn te Wemeldinge.

SEDERT 1795

OVERVAL- EN
INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden
van een **block**polis,
een **brand-, inbraak-,**
fraude- en **berovings**polis
is een veilige berging van
te verzekeren waarden.
Tann biedt daartoe een
ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN
INBRAAKWERENDE KASTEN
ARCHIEF- EN KLUISDEUREN
VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann
John Tann Europe B.V. i.o.
Lans Brandkasten Divisie
Wijnbrugstraat 7 - 9, Rotterdam
Telefoon 010 - 12 22 73

in dienst getreden

DISTRICT AMSTERDAM
Per 1-2-'74: P. J. Lambooy, wmr. 1e kl. te Amsterdam (verk.); J. Abma, wmr. 1e kl. te Amsterdam (techn. rech.); M. H. Siben, telex-telefoniste te Amsterdam (st.distr.).

DISTRICT DORDRECHT
Per 1-2-'74: P. Bongers, wmr. 1e kl. te Hardingsveld-Giessendam.

DISTRICT EINDHOVEN
Per 1-2-'74: H. W. J. E. C. van Laarhoven, schrijver te Budel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-2-'74: A. van Asch, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage; C. Oudeman, onderhoudsmonteur te Rijswijk (Z.H.).
Per 1-3-'74: T. A. N. v.d. Meij, adm. ambt. C 3e kl. te 's-Gravenhage.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-2-'74: G. J. J. van Gulik, schrijver te 's-Hertogenbosch (verk.gr.); W. H. A. G. v.d. Looy, adm. ambt. C 3e kl. te Helvoirt.

DISTRICT ROERMOND
Per 1-2-'74: J. C. Janssen-Groesbeek, schrijver i.t.d. te Gennep.
Per 18-2-'74: Th. G. Dohmen, adm. ambt. C 3e kl. i.t.d. te Melick en Herkenbosch.

C.O.M.E.
Per 1-1-'74: G. A. van Maren, rijksambt. IV te Neerijnen; M. J. van der Toren, adm. ambt. C 3e kl. te Neerijnen.
Per 7-1-'74: A. Janssen, adm. ambt. C 3e kl. te Neerijnen.

LUVA
Per 1-2-'74: F. A. Gehrmann, wmr. 1e kl. te Schiphol.

OPLEIDINGSSCOOL
Per 1-1-'74: C. Cuvelier, rijksambt. III (kok) te Apeldoorn.
Per 1-2-'74: J. W. H. Scheenen, rijksambt. I (corveeër) te Horn; J. Schrage, rijksambt. I (corveeër) te Apeldoorn.
Per 1-3-'74: H. J. G. J. van Bilsen, adm. ambt. C 3e kl. te Horn; H. A. M. Lumer, rijksambt. II (schietbaan) te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 1-2-'74: J. Fluks, adm. ambt. C 3e kl. te Groningen.
Per 18-2-'74: J. M. Haakman, rijksambt. IV te Enkhuizen.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS
Per 1-12-'73: P. C. Laanen, wmr. 1e kl. te Soestdijk.

RESERVE-WACHTMEESTER
Per 1-2-'74: J. H. Kramer te Amsterdam; W. de Bruyn te Alkmaar; A. T. M. van Kruijf te Utrecht; W. van Reekum te Utrecht; P. R. Haverman te 's-Hertogenbosch; W. P. van Dreumel te 's-Hertogenbosch; J. F. A. T. Sprang te 's-Hertogenbosch; C. A. Boots te 's-Hertogenbosch; A. C. Wirken te Breda; J. H. M. Schwanen te Maastricht; J. D. Heijnga te Apeldoorn; S. Woudstra te Groningen; G. Siemons te Leeuwarden; M. Olivier te Leeuwarden; G. Spoelstra te Leeuwarden; M. Tienstra te Leeuwarden.

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM
Per 1-2-'74: Kl. Bakker, wmr. te Assendelft.

DISTRICT APELDOORN
Per 1-2-'74: J. Kooievaar, owmr. te Putten.

DISTRICT BREDA
Per 1-2-'74: G. van Suydam, adj. te Fijnaart.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-2-'74: M. J. Heinsdijk, wmr. 1e kl. te Wassenaar; G. Timmerman, adm. ambt. C 1e kl. te Krimpen a.d. IJssel.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-2-'74: F. Weide, wmr. 1e kl. te Overloon.

DISTRICT LEEUWARDEN
Per 1-2-'74: J. Mulder, wmr. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 1-2-'74: G. J. Seuren, adj. te Born; M. J. L. Debeij, wmr. 1e kl. te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG
Per 1-2-'74: G. C. v. Felius, owmr. te St. Philipsland.

DISTRICT ROERMOND
Per 1-2-'74: H. den Broeder, adj. te Roermond; W. J. F. Verbeten, owmr. te Roermond.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-2-'74: R. G. Oude Engberink, adm. ambt. C 2e kl. te Weerselo; H. Vinke, adj. te Almelo.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 1-2-'74: J. G. van Veen, schrijver te Voorburg; B. Kwak, adj. te Voorburg.
Per 1-3-'74: W. J. Zwarter, schrijver A te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 1-1-'74: G. B. L. Abma, rijksambt. I te Driebergen.

LUVA
Per 18-2-'74: Mej. A. W. van Mourik, schrijver A te Schiphol.

C.O.M.E.
Per 1-1-'74: M. J. van der Toorn, rijksambt. III te Neerijnen.

OPLEIDINGSSCOOL
Per 1-1-'74: J. Zarkema, hoofdcommies te Apeldoorn; P. L. Haanen, rijksambt. III te Horn; F. Weisz, adsp. te Apeldoorn; B. A. Dorenbos, adsp. te Apeldoorn; F. Jansens, adsp. te Horn; G. W. M. van Warmerdam, adsp. te Horn; J. A. G. Schrader adsp. te Horn.
Per 10-1-'74: J. Katsma, adsp. te Apeldoorn; B. J. M. Hagedoorn, adsp. te Apeldoorn.
Per 11-1-'74: J. van Veen, adsp. te Horn.
Per 1-2-'74: M. M. Jansen, rijksambt. II te Apeldoorn; S. H. Hachmer, adsp. te Horn; G. C. Harsveld, adsp. te Apeldoorn; J. Steen, adsp. te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL
Per 1-2-'74: G. van Rees, adj. te Utrecht.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 1-2-'74: L. de Best, adj. te Gorinchem; C. A. van Rhijn, owmr. te Enkhuizen; P. M. F. L. G. Borsten, adm. ambt. C 3e kl. te Dordrecht; J. Fluks, owmr. te Groningen.

in memoriam



Hoofdcommies A
H. A. Koops
Voorburg
☆ 7-9-'20
† 9-1-'74

Telefonist
J. Sinke
Middelburg
☆ 3-9-'18
† 4-3-'74

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:
J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:
J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:
Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:
LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:
J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE:
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummer f 2,00

RPm-puzzel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												

DOORLOPER

Na oplossing is op de verticale stippenrij een gezegde leesbaar. Gevraagd wordt: Hoe luidt dit gezegde?

Horizontaal: 1. smet, hijsblok, dompig verblijf; 2. Bijb. figuur, vroegere munten, achter; 3. snoepgoed, een einde hebbend, Engels telwoord; 4. voorwaarde, langwerpig rond, boomvrucht; 5. koorzang, gelaatskleur, grap; 6. tweezang, lijfknecht, teug; 7. loofboom, oude maat, inborst, vanaf; 8. pers. voorn. woord, lof, Perzië, ontkenning; 9. dus, stad in China, loot; 10 begrip, doortochtgeld, plaats in Drente; 11. wachthuisje, soort, appel, atoomgroep; 12. dakbedekking aanhouden, drijfkracht; 13. buit, erwtensoep, dringend verzoek.

Verticaal: 1. gezinslid, schermwapen, hoge berg; 2. onzin, melkklier, kelner; 3. uitholling van gesteenten, wig, drietal; 4. hoofd van een dier, zoogdier, onzes inziens, kunsttaal; 5. snor, eetgerei, sterkriekende bol; 6. zangstuk, roep van de ezel, tuinsproeiers; 8. wiel, mil. rang (afk.), brandverf, Engels telwoord; 9. smeersel, schaakstuk, ontkenning, titel; 10. ontelbaar, Aziatische munt, genoegen; 11. gewrichtsknobbel, lidwoordje, keur des volks; 12. niet net, verhittingstoestel, smelting; 13. Chinese munten, randen, Royal Society (afk.).

Oplossingen vóór 10 mei (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De oplossing van de puzzel in het maart-nummer luidde:
„De loftrompet over iemand steken"
Winnaar werd de heer A. J. Oolhorst, Hoefslag 28, Nijkerk.

RP MAGAZINE

OPLEIDING VOLDOENDE?

DEZE MAAND

- Docenten trekken aan de bel
- Te weinig op praktijk gericht?
- Burgemeester op de bres
- Wat moesten motorsolisten in Parijs? (foto)

15e JAARGANG no. 9 - MEI 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 9
mei 1974

inhoud

DOCUMENTAIRE

Opleiding en opvang in het korps (I) 3
Ouders over de keus van hun zoon 6
drs. J. van den Berg (KOS): Opleiding en vorming moet optimaal zijn 7
P. K. de Geus (KOS): Politiemensen die meegroeien en ingroeien . . 9

OMSLAGARTIKEL

S. A. Flikweert (AVD): Op dienstreis naar Frankrijk . 10

INFO INTERN

Nieuws uit de districten . . . 13

ACTUALITEIT

Minister mr. A. A. M. van Agt: Politie moet op loyaliteit van overheid kunnen vertrouwen . 21

INFORMATIE

B. W. van Harskamp: De mens en het milieu (2) . . 22
H. A. A. Degen (VNG): Onbehoorlijke actie van de rijkspolitie 24
Burgemeester I. J. P. Keijzer: Verheugend nieuws voor ruim 700 gemeenten 25

VASTE RUBRIEKEN

Personalia 29
Puzzel 32
Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



Pa ging op studiereis naar Frankrijk . . .

. . . maar de foto die ons uit Parijs bereikte, zaaide enige twijfel over de aard van de studie van de tien politiemannen. Collega Flikweert (op de foto tweede van rechts) onthult meer op pag 10



Is de basisopleiding wel voldoende praktijk-gericht?

Het korps zal in de komende jaren sterk worden uitgebreid. Een kwestie van kwantiteit. Maar hoe gaat het met de kwaliteit van de opleiding? Is die voldoende voor deze tijd? Meningen van de jonge generatie zelf . . pag. 2

only one earth

Plastic gras en plastic bomen . . .

. . . wordt dat onze toekomstige natuur? KOS-docent Van Harskamp signaleert in zijn tweede artikel over Mens en Milieu al symptomen. Gelukkig worden we langzaam wakker . . . . . pag. 22



"Rijkspolitie gedroeg zich niet onbehoorlijk . . ."

. . . meent de burgemeester van Benthuizen en Moerkapelle, als reaktie op een aanval in „De Nederlandse Gemeente". Het gaat over de toepassing van het zgn. Stopwetje dat op 15 januari jl. is vervallen . . . . . pag. 7

Opleiding en opvang in het korps (I)

IS DE OPLEIDING VAN DE JONGE ADSPIRANT WEL VOLDOENDE OP DE PRAKTIJK AFGESTEMD?

Interviews: J. J. H. van Aerssen en G. H. Peterink / Foto's H. L. van Harrevelt (BPV) en G. H. Peterink / Eindredactie: A. K. Aartsma (AD)

Jaarlijks worden er zo'n 600 — binnenkort 800 — adspiranten opgeleid aan de rijkspolitiescholen in Apeldoorn en Horn. Met welke verwachtingen beginnen ze hieraan? Beantwoordt de opleiding aan die verwachtingen? Is ze voldoende op de praktijk afgestemd? En weet 'de praktijk' voldoende van de opleiding? Aan het woord komen vooral de nieuwelingen: zij die nog in opleiding zijn en kersverse wachtmeesters. Twee docenten van de kaderschool geven commentaar.

Waarom gaan jonge mensen-van-nu bij de politie? Waarom kiezen zij juist dit vak? Onder de kersverse wachtmeesters die juist de school hadden verlaten noteerden we vrijwel steeds dezelfde motieven:

- "een baan buiten",
- "hekel aan kantoorwerk en binnenzitten",
- "de afwisseling",
- "de maatschappelijke zekerheid",
- "omgaan met mensen".

Drie (van de 109) jonge adspiranten die pas in opleiding zijn op de school te Horn, formuleerden het aldus:

R. Boonstra (17), afkomstig uit Nieuw Lekkerkerk: "Het werk trekt mij aan. Met mensen omgaan en verantwoordelijkheid dragen. In de (verre) toekomst denk ik wel aan een meer gespecialiseerde dienst zoals de recherche of het verkeer, maar als dat er niet inzit, zou ik het ook niet erg vinden."

J. R. J. Adema (18), afkomstig uit Nijmegen: „Het lijkt mij een mooi beroep, zoals ik dat heb gezien bij politiemensen in mijn familie. Ik zie een duidelijk verschil met andere beroepen. Je kunt de mensen helpen, beschermend optreden waar anderen zich vergrijpen. Op de lagere school al wilde ik bij de politie."

A. de Borst (25), gehuwd, 2 kinderen en afkomstig uit Dordrecht: „Van jongsaf ben ik op de vaart geweest. Ook in de toekomst wil ik blijven varen en daarom heb ik dan ook voor de rijkspolitie te water gekozen. Als ik daar niet bij had kunnen komen, was ik niet naar de politie gegaan. Ik kan nu blijven varen en toch op meer geregelde tijden thuis zijn, bij mijn gezin. Als ik echter eerst een paar jaar 'op het land' zou moeten dienen om het vak goed te leren, zou ik dat niet erg vinden. Maar de politie te water zie ik toch als mijn toekomst."

Aan het eind van hun eerste opleidingsdag vroegen wij dit trio naar hun eerste indrukken. Beantwoordde dit aan wat ze zich ervan hadden voorgesteld?

Boonstra: „De eerste indrukken zijn gunstig. Ik had trouwens al wat ervaring met de politie, doordat ik enige tijd als burger op het districtsbureau in Dordrecht heb gewerkt".

Adema: „Na zo'n eerste dag kun je natuurlijk nog moeilijk een oordeel geven, maar de opvang hier is me alleszins meegevallen, al zal het straks wel pittiger worden, denk ik."

De Borst: „Ik had graag wat meer

Achterste rij v.l.n.r.: de geïnterviewde adspiranten A. de Borst, R. Boonstra en J. R. J. Adema, tijdens een les op de opleidingsschool te Horn.



voorlichting gehad over wat me hier te wachten staat. Over de leerstof en zo."

— *Wat verwachten ze van de opleiding?*

Boonstra: „Dat die wel pittig zal zijn"

Adema: „Er zal in dit opleidingsjaar wel veel theorie aan te pas komen, maar ik verwacht toch ook, dat men



G. KOLSTEIN
. . . voorbeeld . . .

ons op de praktijk voorbereidt, al denk ik dat je veel dingen straks in de praktijk gewoon zelf moet ervaren. Ik verwacht wel, dat men ons leert hoe je als politieman op moet treden."

De Borst: „Ik weet via de werving in Utrecht maar twee dingen zeker: dat er veel aan sport gedaan wordt en dat je ook wetten moet leren. Ik vind het wel belangrijk, dat je ook mentaal op je taak wordt voorbereid. Van maatschappijleer en psychologie weet ik maar weinig af. Ik verwacht, dat ze me dat hier een beetje bijbrengen en de nodige begeleiding geven."

Beantwoordt de opleiding aan de verwachtingen van de adspiranten? Is ze voldoende op de praktijk afgestemd? Dat vroegen wij aan vier wachtmeesters van de groep Doorn.

J. A. Sterrenburg (20): „De praktijk wordt op de school niet altijd effectief nagebootst."

G. Kolstein (33): „Een voorbeeld: praktisch optreden wordt onderwezen met adspiranten als 'verdachten'. Die wekken niet voldoende spanningen op bij de verbalisant".

H. Hummel (22): „Net als bij het verkeersonderricht zou je — uiteraard



J. H. TE WINKEL
. . . gemis . . .



H. A. L. FRERIKS
. . . zie je straks wel . . .

onder leiding — eens de straat op moeten. Desnoods in kleine groepjes. Persoonlijk heb ik het als geweldig moeilijk ervaren, toen ik zelfstandig mijn eerste automobilist moest aanspreken. Het 'rollenspel' op school levert ook wel enige spanning op door de aanwezigheid van de docent, maar de verdachte is een jonge collega. Dat geeft een gevoel van 'geruststelling', dat er in de praktijk beslist niet is."

L. A. M. van Asselen (20): „Ook het optreden als planton zou meer op de praktijk moeten worden afgestemd. Als je kersvers van school opeens een zenuwachtige man aan de telefoon krijgt, sta je raar te kijken."

De meningen van alle vier samenvattend, leidt tot de conclusie, dat de adspirant op de opleidingsschool theoretisch voldoende wordt klaargestoomd, maar dat men onvoldoende op de praktijk is ingespeeld. Ook wat meer informatie over het korps zelf tijdens de opleiding zou — naar de mening van de ondervraagden — geen kwaad kunnen.

Hun groepscommandant, adjudant O. Kooistra (59), vindt omgekeerd ook, dat de 'praktijk' te weinig van de opleidingsschool weet:

„Ik ben er uiteraard wel een paar keer geweest, evenals de mentoren. Eén dag is echter te kort. Men doet er teveel indrukken tegelijk op. Het is uiteraard goed bedoeld, maar een beetje méér voorlichting over de opleidingsscholen acht ik wenselijk."

Hoe staat het met de verwachtingen, als het opleidingsjaar voorbij is? Welke voorstellingen hebben kersverse wachtmeesters van de praktijk?

Terugkijken in Raalte: v.l.n.r. G. Nijhuis, R. Oosterlaken en T. Klarenbeek.



Wij spraken met enkele pasgeslaagden en in het district Apeldoorn ingedeelde wachtmeesters.

H. A. L. Freriks (groep Voorst, post Twello): „Eigenlijk weet ik het niet precies. Op school was altijd het antwoord: Dat zie je straks in de praktijk wel . . ."

B. A. J. Bennink: ". . . Of: Wij moeten je dit nu leren, maar in de praktijk is het wel anders."

R. van Manen (groep Nijkerk): „De opleiding is eigenlijk te kort."

J. H. te Winkel (groep Groenlo): „Wij missen de praktische vorming."

J. H. van Eldik (groep Putten): „Je kunt iemand wel schriftelijk leren zwemmen, maar je zult toch eens het water in moeten."
Na nog wat heen en weer gepraat over wat ze nu eigenlijk kunnen verwachten is de algemene conclusie, dat ze nog niets méér weten van de praktijk dan een jaar geleden. Ze zijn wel volgestopt met theorie, maar die had evengoed bedoeld kunnen zijn voor een andere opleiding. Ze staan, vol spanning en nieuwsgierigheid over wat hun te wachten staat, te popelen om aan de slag te kunnen.

Hoe kijk je daar op terug, als je een jaar verder bent? Op het groepsbureau te Raalte vroegen wij aan drie wachtmeesters die juist hun stagejaar hadden afgesloten, welk beeld zij zich een jaar tevoren van de (toen nog onbekende) praktijk hadden.



R. VAN MANEN
. . . te kort . . .

R. T. C. Oosterlaken, 19 (groep Tubbergen): „Een duidelijk beeld van wat je te wachten stond, had je eigenlijk niet."

T. W. M. Klarenbeek, 20 Diepenveen): „Wat je wist, wist je van de verhalen van de docenten op de opleidingsschool. Maar daar waren er bij, die 17 jaar geleden voor het laatst in de praktijk hadden gezeten."

G. H. M. Nijhuis, 19 (groep Raalte): „Omdat ik een broer heb die bij de politie is en wij bovendien thuis een jonge politieman als kostganger hadden, wist ik al wel uit de verhalen van die mensen, dat er in de praktijk lang niet zo efficient gewerkt werd als men op de school wel graag zou willen. Ze hadden me verteld, dat personeelstekort en de leeftijdsopbouw in het korps daar onder andere oorzaken van waren.



OUDERS OVER DE KEUS VAN HUN ZOON

Hoe denken ouders over de beroepskeuze van hun zoon die momenteel in opleiding is op de school van het korps rijkspolitie in Apeldoorn?

★ **W. van Beers,** als sergeant-majoor verbonden aan de Koninklijke Militaire Academie in Breda:

„Ik sta volledig achter de beroepskeuze van mijn zoon. Naar mijn mening kan hij zich in zijn komende functie in het sociaal-maatschappelijk leven zeer nuttig maken. Ik geloof, dat z'n opleiding daar borg voor staat."

★ **Mevrouw van Beers:** „Als mijn zoon zich in zijn werk dienstbaar kan maken aan de maatschappij, sta ik daar van harte achter. Ik heb dan ook volledig vrede met de beroepskeuze van mijn zoon."

★ **A. S. Aangeenbrug,** opzichter openbare werken te Leerdam: „Mijn zoon heeft dit van kinds af aan reeds gewild. Alhoewel ik zelf nooit bij de politie zou zijn gegaan, heb ik op de beroepskeuze van mijn zoon geen enkele invloed uitgeoefend. Ik heb hem wel gewezen op de mogelijke nadelen die een dergelijk ambt met zich kan brengen, zoals het dragen van uniform en het onbegrip wat de burger-maatschappij wel eens tegenover de politie aan de dag legt. Ik heb hem echter volkomen vrij gelaten om zijn ideaal te volgen en ik kan er mij ook best mee verenigen."

★ **G. Weustenink, wachtmeester der rijkspolitie 1e klasse in Neede:** „Ik kan natuurlijk moeilijk zeggen, dat ik het met de keuze van mijn zoon niet eens ben. Persoonlijk heb ik niet de geringste invloed op hem uitgeoefend en de keuze aan hemzelf overgelaten. Ik geloof echter wel, dat het feit dat ikzelf politieman ben wel enige invloed heeft gehad op de keuze van mijn zoon.
Ik moet eerlijk bekennen, dat ik het zelf met de vaak negatieve instelling tegenover de politie, niet meer zo prettig vind, maar het blijft toch een beroep waarin je verantwoordelijkheid moet dragen en met een dienende taak.

★ **Mevrouw Weustenenk:** „Voor mij had het echt niet gehoeven, al heb ik daar tegenover mijn zoon nooit iets van laten blijken. Ik heb zoveel nare dingen gezien, vooral de laatste tijd. Ik heb het hem echter nooit afgeraden, maar had toch liever gezien dat hij onderwijzer was geworden. Met het door hem gekozen Mavo-pakket kon hij beide kanten uit; het is de politie geworden.

★ **Mevrouw Bodelier, wier man bedrijfsleider is in Rosmalen:** „Tegen de gevaren van het beroep zie ik echt niet op. Mijn man heeft 26 jaar ondergronds in de mijn gewerkt en als hij nu op een hoge kraan of een bouwstelling moet, geeft dat ook risico's. Zowel mijn man als ik staan positief tegenover de beroepskeuze van onze zoon. Zeker nadat we tijdens een ouderdag op de opleidingsschool hebben ervaren, hoe ze worden opgevangen en begeleid."

★ **J. D. van Bekkum, bedrijfsleider in Arnhem:** „Ik vind de keuze van mijn zoon, gelet op zijn aanleg en karakter, een gelukkige. Ik zit in het „vrij beroep", maar ik ben ervan overtuigd dat een maatschappij zonder „gezagsinstellingen" niet goed kan functioneren. Ik vind zijn keuze dan ook vooral functioneel gelukkig. Ik heb de indruk gekregen, dat men er ook bij de politie tegenwoordig naar streeft de juiste man op de juiste plaats te krijgen. In de maanden dat hij nu in opleiding is, is zijn zelfstandigheid hard toegenomen.
En wat de emotionele benadering van verschillende zijden betreft: die kom je ook op andere terreinen tegen. Ook als werkgever ben je in deze tijd steeds minder getapt."



Adspiranten in opleiding
(Foto: A. L. van Oyen opl. school Apeldoorn)

K.O.S.-docent drs. J. van den Berg:

„DE OPLEIDING EN VORMING VAN DE POLITIEMAN MOET OPTIMAAL ZIJN – EN DAT IS ZIJ NIET"

Interview: W. van Middelkoop, Apeldoorn

„Als er een politie moet zijn in de samenleving, dan moet die politie bestaan uit de besten uit die samenleving". Dat is de mening van drs. J. van den Berg, vast docent in het vak Maatschappelijke Oriëntatie. „De politiefunctionaris van nu moet een vaktechnische bagage hebben die groter is dan ooit. Maar bovendien moet hij een incasseringsvermogen bezitten, een burgerzin, een tolerantie, die het hem mogelijk maakt als mens-in-uniform de samenleving van medeburgers te dienen. Kortom: de opleiding en vorming van de politieman moet optimaal zijn. En dat is zij niet!"

Docent Van den Berg is van mening, dat de opleidingssituatie bij het korps rijkspolitie aan een grondige wijziging toe is. Hij wil daar wel iets meer over zeggen:

„De primaire opleiding omvat 43 weken. Deze veel te korte periode wordt voornamelijk gevuld met het bijbrengen van vaktechnische kennis en bekwaamheden. Kennis van strafrecht, strafvordering, bijzondere wetten, wapenleer, exercitie en vele andere vakken die de adspirant moeten opleiden tot . . . ja, tot wat eigenlijk? Ik vraag mij af, of er aan de opleiding wel een concrete taakomschrijving ten grondslag ligt. De directeur van de rijkspsychologische dienst zegt in het rapport-Enschedé o.a. deze behartenswaardige woorden over de taak van de politie-ambtenaar: „Weinig beroepen grijpen zo diep in het privéleven in als dat van politieambtenaar".
Met andere woorden: het politievak eist een totale inzet van een vakbekwame functionaris, maar vooral die van een gemotiveerd mens, die zich moet handhaven, die moet functioneren in een zich razendsnel ontwikkelende samenleving. Het lijkt mij dan ook, dat een opleiding van 43 weken — die bijna geheel vaktechnisch is gericht — ten enenmale onvoldoende is."

Verdubbeld

De heer Van den Berg meent, dat veel meer de nadruk gelegd moet worden op een vorming, een stimulering en motivering van de a.s. politieman:
„De mens- en maatschappij-oriëntatie zou een integrerend onderdeel van die opleiding moeten vormen, waarmee ik bedoel, dat deze onderdelen één geheel zouden moeten vormen, met de vaktechnische elementen. Dat is helaas in een tijdsbestek van 43 weken onmogelijk. Reden waarom ik geloof, dat de primaire opleiding op z'n minst verdubbeld zou moeten worden."

drs. Jan van den Berg

Sedert een vijftal jaren gaf drs. J. van den Berg als gastdocent les op de kaderopleidingsschool van het korps rijkspolitie, daartoe uitgeleend door het ministerie van Binnenlandse Zaken. Vakken: Maatschappelijke oriëntatie (democratie, politieke partijen, Oost-West verhouding, e.d.) en Spreekvaardigheid. In dezelfde vakken werd hij sinds 1 april 1973 benoemd tot vast docent.
De heer Van den Berg vindt het moeilijk, precies aan te geven waarom hij zo graag tot het korps toetrad: „Ik ben niet uniformziek, integendeel zou ik haast zeggen; ik ben wat bang voor erg strijdlustige uniformen. Ik houd niet van 'machtsinstituten', maar ben wel redelijk gezagsgetrouw. Ik geloof sterk in de noodzaak van een goede motivering van de mens in het uniform. Een motivering die er voor zorg moet dragen dat geuniformeerde mensen zich niet per se uniform gedragen. Wellicht is dat idealisme de aanleiding tot mijn sprong naar de politie geweest. Als er een politie moet zijn in de samenleving, dan moet die politie bestaan uit de besten uit die samenleving."

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!
B.F.Goodrich
'n goeie greep
sampermans voor autobanden
erkend lid vaco

ONZE VERANDERENDE SAMENLEVING VRAAGT POLITIEMENSEN DIE 'MEEGROEIEN' EN 'INGROEIEN'

door P. K. de Geus, stafdocent K.O.S., Amsterdam

Een groot aantal jongelui verlaat jaarlijks onze opleidings-instituten. Gezien het aanzienlijke personeelstekort is dat een verheugend verschijnsel. Velen willen nog "diender" worden, d.w.z.: voelen zich geroepen tot dienst aan de naaste, willen art. 28 vorm en inhoud geven Zo'n 600 jonge mensen wagen zich, min of meer gemotiveerd, aan een opleiding, gaan gewapend met veel kennis (welke in de praktijk nog niet voldoende blijkt te zijn) aan het werk. Conclusie: Vele onzekerheden zijn nu niet bepaald een goed uitgangspunt voor een goede start. Twee-en-veertig weken is ook wel een wat korte voorbereiding voor dit zware beroep. Maar men is kennelijk zo gefixeerd door het personeelstekort, dat men voornamelijk op de 'produktie' let. Het lijkt alsof onze volksvertegenwoordigers alleen door aantallen weer voor een jaar gerustgesteld kunnen worden (voor zover mij bekend sprak bij de laatste behandeling van de begroting van Justitie in de Tweede Kamer niemand van de geachte afgevaardigden over tekorten aan inzicht, vorming, begeleiding, 'education permanente', etc. van de politie).

Bij iedere vaktechnische opleiding moet het element 'vorming' zijn geïntegreerd (aldus een nieuw benoemde hoogleraar aan de T.H. in Delft). Kennis zonder inzicht leidt licht tot vak-idiotisme, leidt tot onnodige onzekerheid en agressie.

Een eerste vereiste is, dat we mensen opleiden die hun werk doorgaans in uniform, maar niet 'uniform' verrichten. Mensen met een goede mentale training, d.w.z.: inzicht hebbend in eigen functioneren en handelen. Mensen die moeten oordelen over anderen, moeten kunnen objectiveren, moeten nuances kunnen zien, kunnen relativeren. Met wetskennis en een goed getraind lichaam is men nog niet geschikt voor dit beroep, zeker niet anno 1974. Ik ben van mening, dat de kwaliteit die zich aanbiedt redelijk tot goed is, maar de opleiding welke men tot dusverre had aan te bieden onvoldoende is.

COLUMN RP

Verantwoordelijkheid

Om misverstand te voorkomen: de verantwoordelijkheid hiervoor berust niet primair bij degenen die met beperkte middelen binnen de wettelijke mogelijkheden vorm trachten te geven aan de huidige opleiding. Wèl bij onze volksvertegenwoordiging, die gaarne vragen stelt aan onze minister als het eens ergens 'mis' is gegaan, maar geen maatregelen treft om de politie mentaal zó te vormen dat ze nog beter kan functioneren.

Een sterk veranderde en veranderende samenleving vraagt politiemensen die 'meegroeien' en 'ingroeien'. Mensen die zicht hebben op en zicht hebben in!

We gaan ervan uit, dat we nog de tijd hebben om bovengeschetste problemen aan te pakken.

We vertrouwen, dat de overheid ons de middelen verstrekt, ons de accommodatie biedt, e.e.a. met spoed te realiseren. Het is de moeite waard.

TT-RACES
ASSEN
29 juni

Op dienstreis naar Frankrijk

AVD-ER IN DE SCHIJNWERPERS VAN DE FRANSE TELEVISIE EN DE BLUEBELL-GIRLS

door S. A. Flikweert, Algemene Verkeers Dienst

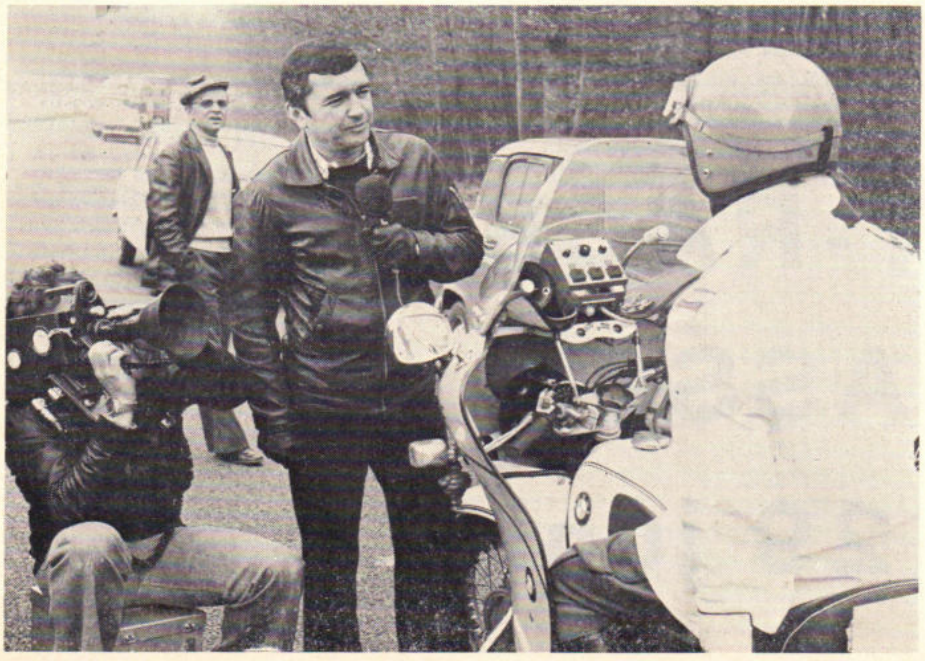
Uit negen landen kwamen tien motorrijders van politie naar Frankrijk om daar elf dagen rond Pasen de gast te zijn van de Franse Gendarmerie en de omroep (ORTF). Een van hen was de AVD-er wmr. 1e klasse S. A. Flikweert, die voor RP-Magazine zijn indrukken weergeeft van het Franse verkeer, daarbij achtervolgd door drommen journalisten en kamera's, maar ook liefderijk onthaald door een harem van heuse Bluebells in het Parijse 'Lido'.

Met een glanzend gepoetste motorfiets en dito kleding vertrok ik die woensdagochtend (20 maart) om 06.00 uur naar het zuiden. Vergeefse moeite, want ter hoogte van Den Bosch begon het te regenen en het zou de hele rit naar Parijs (625 km) niet meer droog worden.
In Luik pikte ik adjudant Faust van de gendarmerie op — die België zou vertegenwoordigen — en samen reden we richting Parijs. Hij uiteraard een Harley, ik op de BMW R75.
Dit gezelschap zou ik niet snel vergeten, want op zo'n 20 km vóór de laatste tol voor Parijs (waar we met de Franse kollega's hadden afgesproken) kwam mijn Belgische partner zonder benzine te staan. Met een liter van mijn voorraadje haalde hij (bij een snelheid van 80 km/u) nog negen kilometer, maar het laatste stuk moest ik hem — in de stromende regen — slepen.

Ontvangst in Parijs

De Franse kollega's (die vreemd opkeken van onze sleep) hadden nog een verrassing in petto: we moesten wachten op een fotograaf — bijna een uur — die onze aankomst wilde vereeuwigen. De regen kon ons echter niet meer deren: nóg natter worden was onmogelijk geworden.
Toen we eindelijk tegen vijf uur aankwamen bij het Fort Rosny, het centrum van de Garde Republicain (de stunt- en escorterijders van de Franse Gendarmerie), werden we meteen — zo vies als we waren — naar het excercitieterrein gebracht, waar autoriteiten, pers, televisie, stuntteam en nog veel meer keurig verzorgde mensen op ons wachtten voor de officiële ontvangst. (Later hoorden we dat de kollega's uit andere landen al een dag eerder waren gearriveerd, met hun motorfiets in een bestelauto).
Enkele uren later konden we ons eindelijk even wat opknappen. Veel hield dit niet in, want het enige wat ik kon doen was droge sokken aantrekken in doorweekte laarzen. Zo zette ik me een half uur later aan het diner, waar Michel Tauriac, hoofd van de Franse televisie, vertelde wat er gedurende ons verblijf in Frankrijk van ons werd verlangd. Ieder kreeg een speciale observatietaak. Ik zou vooral moeten letten op het gebruik van de veiligheidsgordel, die in Frankrijk momenteel verplicht is. De tien buitenlanders werden over het land verdeeld; ik moest naar de stad Nancy, waar chef (= opper) Commène — die al in Parijs aanwezig was — mij zou begeleiden.
De eerste nieuwe dag in Frankrijk begon vroeg. Om 07.00 uur zaten we al op de motorfiets en die morgen fungeerden we als fotomodel voor cineasten en fotografen. Eerst onder de Eiffeltoren, daarna een staatsiefoto (voor het geïllustreerde weekblad 'Jours de France') op de trappen van een fraai gebouw.

Interview op de dag na terugkomst in Parijs over onze opgedane ervaringen in Nancy.
Centraal fotografisch lab. Gendarmerie



Meedraaien in Nancy

's Middags vertrok ik met Commène naar Nancy (350 kilometer). Die hele

afstand bestaat voor het grootste gedeelte uit enkelbaans wegen met drie rijstroken. Slechts ongeveer 25 kilometer is autosnelweg. Vele malen leiden de wegen daar nog dwars door een stadje. Geen wonder dat daar naar verhouding veel doden vallen.
Zes dagen, van 21 - 27 maart, heb ik alle diensten in Nancy meegedraaid: motorsurveillance (niet op autosnelwegen); traffipaxsurveillance; controle zwaar vervoer; radarcontrole (Mesta) en ongevalsbehandeling. Mijn conclusie is, dat het werk verdraaid weinig verschilt met dat van onze verkeersgroepen. Ook de indeling niet. Het departement Meurthe et Moselle, waarin Nancy ligt, is te vergelijken met een district bij ons, al zijn de afmetingen veelal groter.
Een groot pluspunt vond ik, dat men het "groene boek" als ouderwets heeft afgedankt. In ieder departement heeft men nu hetzelfde kaartsysteem, dus ongeveer in honderdvoud, wat hier in Den Haag het C.R.I. heeft. Bij controle langs de weg hoeft men slechts de mobilofoon te pakken en binnen één minuut weet men of de betreffende persoon voorkomt en zo ja tot bijna op de laatste dag wat die man op zijn kerfstok heeft. Evenzo gaat het met de tenaamstelling. Dat kennen wij wij hier wel anders.
Ook naamscontrole is daar eenvoudig. Elke brigade, bij ons te vergelijken met een groep, heeft daar een kaartsysteem van het bevolkingsregister. Ieder die bijvoorbeeld in Nancy geboren is, komt daar tot aan zijn dood toe in het systeem voor, waar hij ook later naar toe is verhuisd. Nieuwe bijzonderheden worden daar nauwkeurig bijgehouden. Heeft iemand een crimineel verleden, dan gaat er een duplicaat naar de betreffende brigade.

Ik ben erg onder de indruk geraakt van de gastvrijheid van de Fransen. Die is geweldig. Luitenant Brazzo, de commandant van de afdeling motorsurveillance van Nancy vertelde mij dat de gendarmes erom vochten om mij bij hen thuis te eten te vragen. Hij had toen maar een "DIRO" gemaakt. Vrije tijd had ik niet veel. Ik ben maar éénmaal in burger in Nancy geweest. De rest van de tijd was ik altijd druk. De tweede dag in Nancy filmopnamen voor de regionale televisie op de weg en in de studio en tussen de bedrijven door veel journalisten. Op het laatst werd het zelfs te gek. Je kon er niemand in burger tegenkomen of het gesprekje bleek uit te groeien tot een kranteverslag.

Veiligheidsgordels

Wat betreft de veiligheidsgordels moet ik zeggen dat wanneer men ze in Nederland na invoering van de wettelijke maatregel net zoveel draagt als nu in Frankrijk, we niet mogen mopperen. Alleen wat oudere mensen vergeten nog wel eens om ze buiten de bebouwde kom vast te gespen. Ik heb trouwens van het departement Meurthe et Moselle een statistiek gezien over vijf maanden waaruit onomstotelijk blijkt dat het aantal doden en zwaar gewonden flink afneemt, na de invoering van de verplichting om gordels te dragen. En dan alleen nog maar bij auto's van na 1 januari 1973.
Op de laatste avond in Nancy bood men mij een afscheidsreceptie aan. Overladen met geschenken ging ik de volgende dag met chef Commène terug naar Parijs.

Donderdag 23 maart
De hele morgen en een groot gedeelte van de middag in de buurt van Parijs voor uitgebreide filmopnamen en een tv-interview.
's Avonds een rondvaart met maaltijd op de Seine.



Tussen de Bluebells

Vrijdag 29 maart.
Van de ene champagne-receptie naar de andere. Eerst bij de directeur-generaal van de gendarmerie, en later op het stadhuis van Parijs. Zo had ik toch nog wat aan de lange broek en het vangsnoer dat ik mee had genomen. Van alle landen waren ook vertegenwoordigers van de ambassade aanwezig, behalve van de BeNeLux. Die waren verhinderd.
Laat in de avond zouden we welkom zijn in de bekende nachtclub Lido — zo had de directie van dit mondaine centrum laten weten — wanneer we allemaal in uniform zouden komen en bereid waren er enkele foto's te laten maken.
Daar zaten we dan tussen al die rijke gasten en nog wel aan de eretafel. Even voor het begin van de voorstelling (die grandioos was) moesten we het podium op. Het bleek dat achter de gordijnen een stuk of twaalf Bluebells "in vol ornaat" op ons stonden te wachten. Hiertussen moesten wij ons laten vereeuwigen — en dat deden we graag . . .

Zaterdag 30 maart
De hele middag in de studio van het eerste net van de ORTF voor een directe uitzending, tijdens welke uitzending luisteraars telefonisch vragen konden stellen.

Zondag 31 maart
Om 08.30 uur met de Belg weer op huis aan. Ook deze keer stond hij weer zonder benzine, hoewel we nu 6 liter reserve bij ons hadden. Maar ja, wat wil je. Op topsnelheid (zo rond de 150 km/u) gebruikte hij 20 liter op 135 km!!
Wat onze oranje kuip betreft: ik geloof wel dat deze — mèt de Harley's van de beide Amerikanen de grootste trekpleister voor de Fransen was.

De deelnemende landen waren:

België	:	Harley-Davidson, vrij oud
Luxemburg	:	BMW R50 oud
V.S. (Louisianna) 2 x	:	Harley-Davidson nieuw
Spanje (Can. eilanden)	:	Sanglas 400 cc nieuw
Italië	:	Moto-Guzzi V7 oud
Nederland	:	BMW R75/5 vrij nieuw
Engeland	:	Triumph 650 cc nieuw
Duitsland	:	BMW R60/6 gloednieuw
Frankrijk	:	BMW R60/5
Zwitserland	:	Harley-Davidson en Moto-Guzzi 850 (had maar liefst 2 motorfietsen bij zich)

Veel Nederlandse slachtoffers

Uit brieven van de Gendarmerie en de ORTF (die ik later ontving) vernam ik dat men er wel wat aan gehad heeft het Franse verkeer eens te laten bekijken door de ogen van politiemensen uit andere landen. De kritiek op het verkeer in Frankrijk was niet mis te verstaan, daar was men het zelf echter roerend mee eens. Naar mijn mening komen de dikwijls gevaarlijke situaties echter lang niet alleen voort uit de geaardheid van de Fransman (ongedisciplineerd en nerveus), doch ook voor een belangrijk deel door het wegennet, dat vraagt om ongevallen.

Opvallend was overigens dat men in Nancy op de kaart een gebied aanwees waar veel Nederlanders en Belgen bij verkeersongevallen (dikwijls ernstige) betrokken zijn. Dit is in de buurt van Mulhouse, dus een flink stuk onder het departement Meurthe et Moselle, waarlangs men veelal richting Noord Italië rijdt. Treffend is dat op de dag dat ik dit verslag maak, 16 april, in de krant staat: „Nederlandse familie komt om in het verkeer bij Mulhouse." Het schijnt dat men dan vanaf Nederland in één ruk door heeft gereden en dat in die buurt de vermoeidheid parten gaat spelen.



Directe uitzending op het eerste net van de O.R.T.F. op de laatste dag in Parijs. (Duurde de gehele middag).

Onderstaand kader stond in „Le journal du Dimanche"

LE HOLLANDAIS

Première classe Christoph Flikweert, 27 ans, de la Police d'Etat

Ce qui m'étonne au-delà de tout, c'est que les touristes français en Hollande conduisent vraiment très bien. Au contraire, en France, les conducteurs sont nerveux, pressés, même lorsqu'ils partent en week-end. Ils prennent trop de risques et doublent souvent sans visibilité, en haut des côtes, en comptant sur la chance. A mon avis, il ne s'agit pas seulement d'un problème de mentalité, d'éducation ou de répression. La vraie cause de tout cela, d'après ce que j'ai vu dans l'est de la France, c'est l'état des routes. Elles sont mauvaises, il y a trop de routes à trois voies sans dégagements pour les poids lourds, ni pistes réservées aux deux-roues. Alors, il faudrait améliorer avant tout l'état des routes et leur signalisation. Ensuite, on pourrait faire, de la bonne prévention. De plus je me suis particulièrement intéresse à la ceinture de sécurité. En général, les jeunes la mettent. Par contre, les automobilistes plus anciens ont tendance à l'oublier Ils se fient à leur expérience de la route.



U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80 kost u	12 x ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20 „	„ 30 x ƒ 100,- per maand
ƒ 6971,54 „	„ 36 x ƒ 240,- per maand
ƒ 14861,28 „	„ 60 x ƒ 350,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- RPSZ volleybalkampioen . . (14)
- Gratificatie voor reserve-wachtmeester . . . (16)
- Jeugd politiedag in Hazerswoude . . . . . (18)
- Valkenburg kreeg nieuw groepsbureau . . . . (20)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

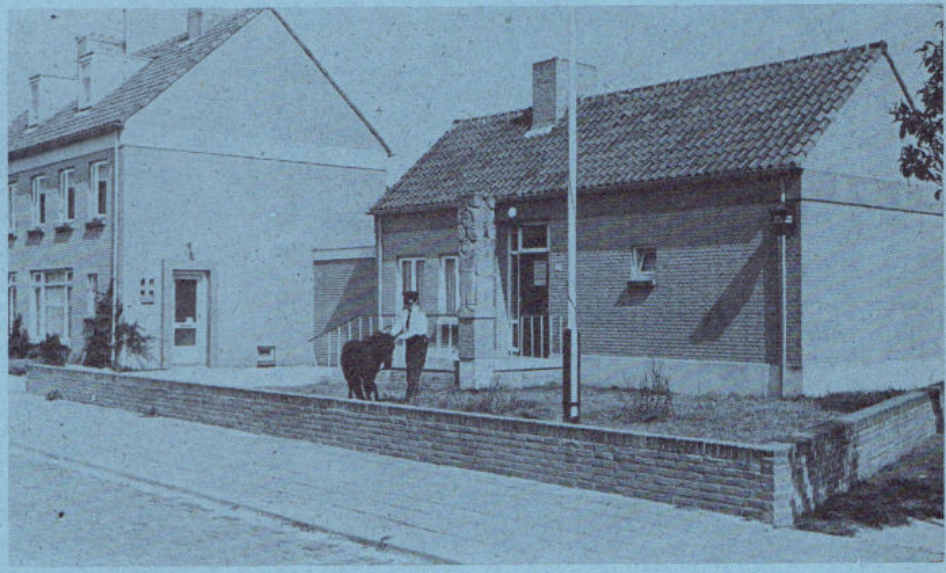
C. A. v.d. Horst, D. G. v.d. Witte, J. Spelt en J. van Aerssen.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx en J. J. H. van Aerssen.

Zo reageerde men in Alkmaar op de brief van de Algemeen Inspecteur . . .



In Klundert loste men het tekort aan tuinpersoneel op met een „levende grasmaaimachine"



In Baarle-Nassau laat de rijkspolitie niemand op een droogje zitten.





BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

RPSZ volleybalkampioen 1974

In de sportzaal van de gemeente Alphen a.d. Rijn behaalde de RPSZ (zuid) op 9 april j.l. de volleybaltitel 1974. Bij de door Luctor voortreffelijk georganiseerde wedstrijden versloeg zuid achtereenvolgens west II met 2—0, oost 2—0, west I 2—0 en ten slotte noord met 2—1. Een prachtig resultaat, waarmede wedstrijd-secretaris W. M. Erwich, die na afloop de prijzen uitreikte, de zuidelijken dan ook van harte kon gelukwensen. Dank bracht de heer Erwich aan de sportcommissie, bestaande uit de heren M. Groen, Sj. Visser en J. v. Wees, de NEVOBO-scheidsrechters W. Bos, H. J. Bosboom en H. Winkel en last but not least aan de deelnemers voor hun sportieve strijd en de belangstellenden.

De gedetailleerde uitslagen luiden:

zuid-west II 2—0 (15—8, 15—10);
zuid—oost 2—0 (15—5, 16—14);
zuid—west I 2—0 (15—7, 15—12);
zuid—noord 2—1 (15—9, 7—15 en 16—14.
noord—west II 2—0 (15—1, 15—10);
noord—oost 2—0 (15—8, 15—6);
noord—west I 2—0 (15—5, 15—11);
noord—zuid 1—2 (9—15, 15—7 en 14—16).
west I—west II 2—0 (15—6, 15—1);
west I—oost 2—0 (16—14, 15—6);
west I—zuid 0—2 (7—15, 12—15);
west I—noord 0—2 (11—15, 5—15).
oost—west II 2—1 (6—15, 15—13 en 15—9);
oost—west I 0—2 (14—16, 6—15);
oost—zuid 0—2 (5—15, 14—16);
oost—noord 0—2 (8—15, 6—15).
west II—oost 1—2 (15—6, 13—15 en 9—15);;
west II—west I 0—2 (6—15, 1—15);
west II—zuid 0—2 (8—15, 10—15);
west I—noord 0—2 (1—15, 10—15).

Eindstand: 1. zuid; 2. noord; 3. west I; 4. oost; 5. west II.

Korpsdiploma Lichamelijke Vaardigheid

In 1973 behaalden 442 korpsleden het Korpsdiploma Lichamelijke Vaardigheid (KLV). Dat is 39 meer dan het jaar daarvoor.

Honderdacht rijkspolitie-ambtenaren slaagden voor de (zwaardere) NSF-proeven.

Onderstaande lijst van de verdeling over de verschillende onderdelen.

District/onderdeel	K.L.V.	N.S.F.
Algemene Inspectie	2	2
Alkmaar	—	—
Amsterdam	7	5
Apeldoorn	21	3
Assen	29	22
Breda	28	1
Dordrecht	57	—
Eindhoven	12	—
's-Gravenhage	91	34
Groningen	21	13
's-Hertogenbosch	25	—
Leeuwarden	13	13
Maastricht	18	—
Middelbur	22	2
Nijmegen	22	—
Roermond	—	—
Utrecht	18	12
Zwolle	28	—
Luva	1	—
Opleidingsschool	9	—
Algemene Verkeersdienst	1	—
Veiligheidsdienst Kon. Huis	7	—
R.P. te Water	5	1
Burgerpersoneel	5	—
Totaal	442	108

Overzicht van de behaalde KLV-diploma's over de laatste drie jaar.

Onderdeel	1971	1972	1973
Alkmaar	5	13	0
Amsterdam	2	6	7
Apeldoorn	30	25	21
Assen	26	24	29
Breda	18	21	28
Dordrecht	46	51	57
Eindhoven	3	5	12
's-Gravenhage	55	72	91
Groningen	18	20	21
's-Hertogenbosch	31	19	25
Leeuwarden	37	34	13
Maastricht	17	21	18
Middelburg	35	19	22
Nijmegen	20	23	22
Roermond	0	0	0
Utrecht	22	11	18
Zwolle	0	1	28
A.V.D.	30	19	1
C.O.M.E.	0	0	0
Opleidingsschool	15	9	9
RP te Water	0	1	5
Dienst Luchtvaart	0	0	1
Veiligh.dienst Kon. Huis	0	0	7
Alg. Inspectie	3	4	2
Burgers	3	5	5
	416	403	442

Paas-schoolvoetbaltoernooi Dalfsen weer grandioos succes



Adjudant Kerkhoff verricht de aftrap.

Voor de 15e keer vond de finale van het door de groep Dalfsen georganiseerde Paas-schoolvoetbaltoernooi plaats. Goed weer en muziek begeleidden het geheel.
Het is uniek in Nederland dat RP-personeel de organisatie van zulk een toernooi, zelfs tot en met de leiding van de finale, in eigen 'beheer'' verricht.
Als een waardig nazaat van ''Mata Hari'' werkt opper Zelle maandenlang achter de schermen. Hij activeert, organiseert, memoreert (en vooral oreert) en wordt bijgestaan door al even enthousiaste collega's van groep en andere onderdelen van het Korps die in Dalfsen woonachtig zijn.
Op het terrein, grote belangstelling en vele genodigden.
Na enkele spannende voor-wedstrijden komen tegen 15.15 uur de grote vedetten voor de finale het terrein opdraven. Aan het hoofd? Opper Zelle: In carré wordt naast de muziek opgesteld. Na een feestelijke mars, de toss onder leiding van RP-KNVB-scheidsrechter Reygersberg.
Dan de aftrap, die voor de laatste keer verricht wordt door adjudant Kerkhoff. Het blijft spannen. Eerst 1-0 (hoe kan het anders) dan de gelijkmaker en grotere spanning. 2-1, maar toch wordt het nog weer gelijk. Dan moeten strafschoppen de verlossing brengen. Enkelen kunnen van de spanning niet goed richten, waardoor de tegenpartij natuurlijk als overwinnaar uit de bus komt, i.c. de R.K.-school uit Lemelerveld.
Dan woorden van lof en dank. Zelle krijgt van mevrouw Olthof voor zijn jubileumtoernooi een kunstig verpakte rollade aangeboden. Zijn helpers krijgen een boekenbon en een worst. Een huismoeder biedt Zelle bloemen aan, namens alle moeders.
Dan komt Zelle's kans. Onder een vloed van woorden worden diverse jubileumlinten uitgereikt. Eindelijk komen de voetballers aan hun trekken. Met glinsterende ogen nemen zij hun beker van wethouder Diepmaat in ontvangst. De beloning voor het harde zwoegen tussen de kalkstrepen.
Zelle, het was een goed en sportief toernooi, waar je met je collegas' met genoegen op terug kunt zien.
En nu maar afwachten wie in 1975 de 16e aftrap verricht. Wie weet!!



Opperwachtmeester Zelle bij het toernooibord

Mevrouw Olthof en owmr. Zelle bij de prijsuitreiking.



Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

Reserve wachtmeester R.P. krijgt een gratificatie

Uit het rapport:

Op zondag drie december 1900 tweeenzeventig, omstreeks 15.00 uur, reed ik als bestuurder van een opvallende surveillanceauto met als waarnemer naast mij, de reserve wachtmeester der Rijkspolitie 1e klasse W. de Boer, eveneens behorende tot de hierboven gemelde Verkeersgroep der Rijkspolitie te Eindhoven, belast met surveillance op de Rijksweg no. 64 vanuit de richting 's-Hertogenbosch in de richting Eindhoven. Onder de gemeente Liempde, ter hoogte van km paal no. 14.6 zagen wij rechts van de hiervoor genoemde Rijksweg op een aldaar rechts van deze weg gelegen parkeerplaats een personenauto merk "Audi" staan. Deze personenauto was aan de voorzijde vermoedelijk ten gevolge van een aanrijding beschadigd. Voorts zagen wij dat een ons onbekend persoon in deze auto was gezeten en dat bedoeld voertuig voorzien was van het Duitse kenteken DO-MM 369. Op het moment dat wij deze auto voorbij reden maakte de reserve wachtmeestermeester W. de Boer mij er op attent dat er kort bij deze auto, doch over de aldaar aanwezige bermsloot, tegen de bosrand een vrij grote, bruine weekendtas stond.

Gezien de snelheid waarmede wij op dat moment reden en het aanwezige vrij drukke verkeer, was het onmogelijk en onverantwoord om onmiddellijk te stoppen. Om dus het verkeer niet onnodig in gevaar te brengen, bracht ik, Zuidam de door mij bestuurder opvallende surveillanceauto enkele honderden meters verder op de rechts gelegen wegberm tot stilstand. In de binnenspiegel van de door mij bestuurde auto zag ik, Zuidam, dat bedoelde persoon uit de stilstaande hiervoor omschreven personenauto stapte terwijl hij een vierkant wit pak of doos bij zich droeg. Vervolgens zagen wij dat deze persoon ter hoogte van de plaats waar de bruine weekendtas lag, over de bermsloot sprong en het aldaar aanwezige bos inliep.

Zodra het verkeer het toeliet, zijn wij teruggereden en ter plaatse gekomen zagen wij, dat bedoelde persoon, die wij uit de betreffende auto hadden zien stappen en het bos in zagen lopen, bij een oplaaiend vuur midden in een zogenaamde brandgang van het bos stond.
De reserve-wachtmeester De Boer voornoemd, sprong onmiddellijk over de bermslooot en liep zo vlug hij maar kon naar de plaats waar bedoelde persoon stond.
Ik, Zuidam was de wachtmeester De Boer onmiddellijk gevolgd en op de hiervoor omschreven plaats aangekomen, zagen wij dat deze persoon bezig was de hiervoor omschreven bruine weekendtas te verbranden.
De reserve-wachtmeester De Boer, begon onmiddellijk het vuur uit te trappen en de betreffende weekendtas en de inhoud daarvan te redden, (althans zoveel mogelijk). De inhoud van deze tas bleek te bestaan uit ten name gestelde spaarbewijzen van een Duitse Raifeissenbank te Keulen.
Terwijl de wachtmeester De Boer het vuur verder doofde, vorderde ik Zuidam van bedoelde persoon inzage van een geldig paspoort, waaraan hij terstond voldeed.

Besluit:

a. aan de reserve-wachtmeester der Rijkspolitie 1e klasse Willem de Boer, geboren 21 augustus 1924, ingedeeld bij de verkeersgroep Eindhoven van het district Eindhoven, een gratificatie toe te kennen tot een bedrag van f 100,— (met de bepaling dat de loonbelasting en de premie A.O.W. voor rekening van het Rijk komen), in verband met zijn optreden op 3 december 1972 tijdens de arrestatie van een Duitser die op 30 november 1973 te Dormagen (Duitsland) een gewapende bankoverval had gepleegd.

Reserve-rijkspolitie district Roermond kreeg schietvereniging

Op initiatief van acht reservisten werd op 23 april 1974 de "schietvereniging Reserve Rijkspolitie District Roermond" (SV.R.R.D.R.) opgericht.
De oprichtingsbijeenkomst vond plaats op het groepsbureau te Helden-Panningen. Volgens de statuten is de vereniging alleen toegankelijk voor reservisten en onbezoldigde ambtenaren van het Korps Rijkspolite in het district Roermond. De oefeningen vinden plaats op de schietbaan van de rijkspolitie in Wanssum en Roggel. Koninklijke goedkeuring is aangevraagd.
Het bestuur werd als volgt samengesteld: voorzitter, tevens secretaris: W. J. G. Brinkmans te Horst; penningmeester: T. C. G. Baetsen te Horn. Als vice-voorzitter werd gekozen, de heer J. H. P. Driessen uit Sevenum.
Het correspondentierades luidt: SV.R.R.D.R., St. Janstraat 49, Horst (L.).

Martin

Amsterdam, zondag, Huishoudbeurs. Het is heet, benauwd en barstensvol met langsschuifelende mensen.
In een hoekje van de R.P.-stand sta ik met zere voeten en een plichtmatige redelijke blik in de ogen dat gedoe wat aan te kijken met in het achterhoofd de gedachte dat het over precies één uur weer voor een jaar voorbij is.
Een kleine jongen komt moeizaam, voetje voor voetje op me af gescharreld zich vasthoudend aan alles wat maar steun biedt. Het valt ook niet mee om met twee benen in zware beugels ergens op af te gaan. Hij vindt z'n laatste houvast aan mijn rechterbeen en met een blik in de ogen van "Het zal toch wel niet mogen" hoor ik hem zeggen: „Mag ik in uw auto zitten?"
Zo'n verzoek weiger je aan geen enkele jongen en samen, Martin want zo heette hij en ik, verdwenen we in de Porsche.
Hij zei eerst niet veel. Hij keek maar voor zich uit met het stuur in beide handen. Eerlijk gezegd wist ik trouwens ook niet wat ik zeggen moest tegen iemand die duidelijk bezig was met een moeilijke achtervolging. Het viel me wel op dat er veel rook hing in het RAI-gebouw. Wat later vertelde Martin me dat hij op de Mytylschool zat en verder ja wist hij het nog niet van scholen en zo. Hij wist in ieder geval wel dat hij later bij de Rijkspolitie ging. Ja en op dat moment zat ik weer zonder woorden.
De laatste stickers waren voor Martin en met de folder "Een loopbaan bij het korps Rijkspolitie" klom hij moeizaam in z'n kleine invalidewagen.

Dag Martin en nog bedankt.

Het is eigenlijk geweldig dat je zo lang kunt staan dat je er moe van wordt.

P. Gorissen

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Posbus 174, tel. 078 - 3 31 88
(thuis: 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 18 30 80 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis: 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 85 (thuis: 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 08800 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn, tel.
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis: 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: tel. 05760-3 60 73

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

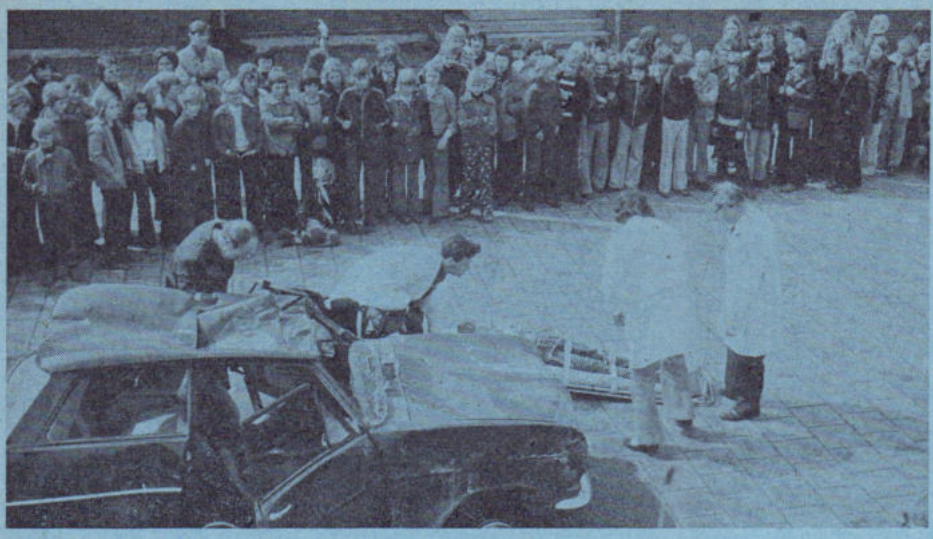
DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis: 030 - 76 22 73).

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79



Politiedag voor de jeugd te Hazerswoude

Door plaatsing van zijn zoon Jacco op de Johannes-Postschool te Hazerswoude rijpte bij de opperwachtmeester M. van Deventer, rayoncommandans van Hazerswoude-dorp, district 's-Gravenhage, het idee om voor de jeugd een politiedag te organiseren. In samenwerking met de heer Elsman, hoofd van bovengenoemde school is hij toen de zaak op poten gaan zetten. Weken van voorbereiding zijn hier aan vooraf gegaan. Donderdag 25 april was het dan zo ver. Om 09.00 uur was de officiële opening door burgemeester J. ten Heuvelhof van Hazerswoude. De weersgesteldheid was redelijk en de burgemeester sprak de wens uit dat het die dag zo zou mogen blijven. Na zijn toespraak werd de leiding overgegeven aan de opper. Als eerste onderdeel kwam de Porsche uit Driebergen in samenwerking met de leden van de E.H.B.O. uit Hazerswoude in actie. Ter plaatse was een ongeval gecreëerd, waarbij een man bekneld was geraakt in zijn auto, die een paar maal over de kop was geslagen. Al gauw bleek dat de hulp van de verkeersgroep nodig was, daar die in het bezit was van een Porto-Power, teneinde die man te kunnen bevrijden uit zijn netelige positie, zodat de E.H.B.O. de man kon afvoeren. Het slachtoffer was nog maar nauwelijks uit het wrak gehaald of het voertuig vloog in brand. Het vuur sloeg snel om zich heen doch door kordaat optreden van de diverse onderdelen was deze haard weldra geblust door middel van diverse schuimblussers. Door de jeugd werd deze demonstratie met applaus beloond.

Vervolgens gaf een wachtmeester van de Algemene Verkeers Dienst uitleg over deze afdeling. Natuurlijk stond deze dienst bij de kinderen hoog aangeschreven. Twee uitverkorenen mochten een ritje maken in de Porsche, die hadden helemaal een goeie dag. Om 10.30 uur kwam de "200' van de Dienst Luchtvaart. Door middel van de Porsche werd mobilofonisch contact gezocht met het vliegtuig. Van boven af kregen de kinderen te horen hoe het er vanuit de lucht uitzag. De "200" bleef circa 10 minuten boven het schoolterrein hangen. Al cirkelende met zijn vleugels vertrok hij deze weer naar zijn volgende bestemming.



In de school bevond zich een voorlichtingsambtenaar met een fototentoonstelling en voor de kinderen aantrekkelijk materiaal (stickers), die in zeer korte tijd verdwenen waren, alsmede een man van de technische recherche. Ook daar was goede belangstelling voor, ook van de zijde van de leerkrachten. De echtgenotes van de diverse heren verzorgden voor de medewerkers gedurende de hele dag een lekker bakkie koffie.

Spoedig was het weer droog en kon men buiten gaan kijken naar een demonstratie met de decibelmeter en vervolgens kon men het aanwezige wagenpark bezichtigen en de nodige vragen stellen. Als rijdend materiaal was ingezet: 1 Porsche, 1. T.P.W., 1 surveillanceauto (verkeer), 1 motor,

nbm

voor:

Asfaltverhardingen en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.



1 U.L.M., 1 G.S.A., 1 K.S.A., 1 technische recherchewagen, 1 wagen met speurhond, alsmede een super de luxe E.H.B.O.-wagen. Terwijl in de middag de kinderen van de Postschool naar diverse films gingen kijken werden voor de schoolkinderen uit de hoogste klassen van de Rijndijk-scholen dezelfde demonstraties gegeven. Als extraatje werd een Hashhond ingezet, die in zeer korte tijd de nodige hash uit de G.S.A. haalde, dit pleitte niet voor de aan boord van de G.S.A. aanwezige wachtmeesters. Over de speurhond kon men vragen stellen en men kon hem even bezichtigen. Vanwege de omgeving werd van het gebruik van deze hond afgezien. Ook in de middag was de dienst Luchtvaart weer present en werden op het zeer grote schoolterrein de nodige ritjes gemaakt met de kinderen. Met stickers gewapend toog de jeugd weer naar huis om daar te kunnen vertellen over deze zeer geslaagde dag. Dank aan allen die aan deze dag hebben meegewerkt en in het bijzonder aan de opper Van Deventer, die het initiatief voor deze politiedag genomen had.

Diploma-uitreiking aan de S.M.L.O. te Hooghalen

Op donderdag 9 mei j.l. werden door de commandant van de S.M.L.O. (School voor Militaire Lichamelijke Opvoeding) te Hooghalen, majoor Hoedelmans, de diploma's uitgereikt aan de geslaagden van de beroepsopleiding tot instructeur lichamelijke oefening en sport. Tot deze geslaagden behoorden de wachtmeesters 1e klasse der Rijkspolitie L. J. Vlugt, J. Koster, J. van Driel, G. M. W. Kuyk en J. H. Zwiers.

Majoor Hoedelmans prees tijdens de diploma-uitreiking, die in het bijzijn van echtgenotes en verloofdes van de geslaagden plaatsvond, in het bijzonder het aanpassingsvermogen en de inzet van de 5 RP-cursisten. Zo wonnen zij een van de zwaarste onderdelen uit de opleiding, het z.g. "parcours militair".

Namens het Bureau Lichamelijke Oefening en Sport van de Algemene Inspectie woonden de heer R. Suvaal en adjudant D. N. W. Tits de diplomauitreiking bij.

De bovengenoemde wachtmeesters volgen na deze opleiding aan de S.M.L.O. die 6 maanden heeft geduurd, nog een aanvullende opleiding t/m 23 augustus a.s. aan de Opleidingsschoool te Apeldoorn. In deze aanvullende opleiding is een stageperiode van één maand in een district begrepen.

R.S.



. . . de lange wachtmeester Bakker in bed . . .

De Gezagvoerder

Gezag is toch meer
dan een man met een pet
en de kracht van de wet
gezag is toch méér?

Gezag is toch meer
dan een man, die kastijdt
(want nee, in MIJN tijd..)
gezag is toch méér?

Gezag is toch meer
dan nooit willen bukken
voor jeugdige nukken
gezag is toch méér?

Gezag is toch meer
dan een toga, een hamer
een knuppel, een Kamer
gezag is toch méér?

Gezag is toch meer
dan leiden en voeren
dan straffend beloeren
gezag is toch méér?

Gezag is een heer
door ons zelf, met z'n pet
als LEIDSMAN voorop gezet;

gezag is een heer
die niet kermt en niet preekt
maar van wal MET ons steekt;

gezag is een heer
die niet wreedweg verdomt
maar ONS voert naar wat komt

gezag is een h é é r.

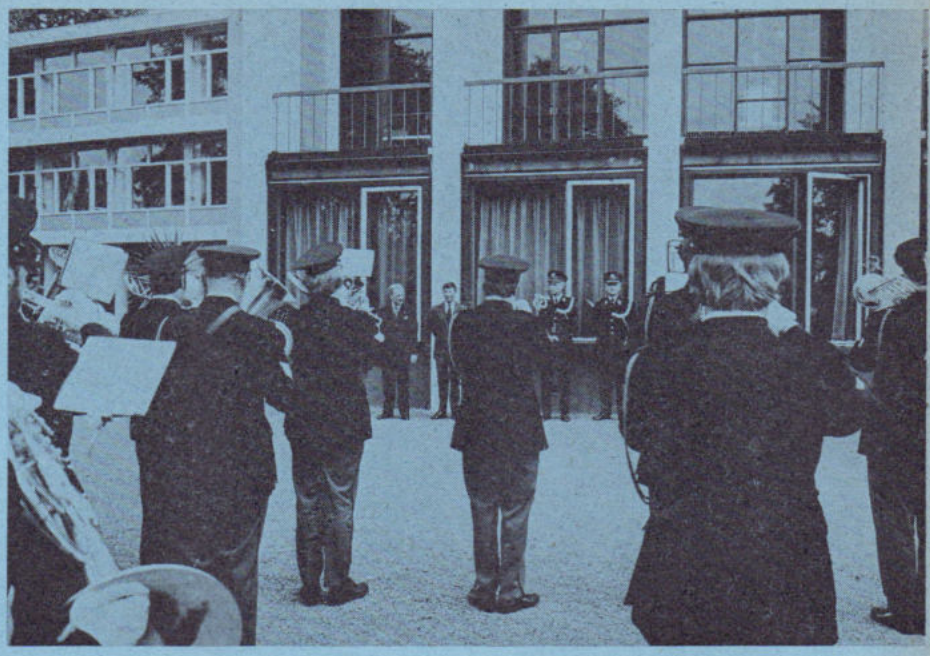
L. E.

Herv. Nederland



De olie-boycot heeft geleid tot ingebruikneming van de „dubfi" (dubbele fiets). Voordelen: veel zien en gezien worden.
(foto: H. Puister, Nieuweschans)

Valkenburg kreeg nieuw "Gemeenschapshuis"



In Valkenburg (L.) heeft minister A. A. M. v. Agt op 13 mei het nieuwe en fraaie, aan de eisen des tijds beantwoordende, in het centrum van de stad liggende groepsbureau officieel in gebruik gesteld.
De minister deed dit in een, zoals hij het zelf uitdrukte, "Bourgondische" sfeer, met veel muziek (van de Rijkspolitiekapel), veel hartelijkheid en een innige ministeriële omhelzing door een Limburgse politie-schone.

Gemeenschapshuis

In een treffende toespraak voor de in de raadszaal van het gemeentehuis verzamelde autoriteiten en genodigden, bracht groepscommandant, adjudant H. J. Kollee, dank aan allen die op enigerlei wijze aan de totstandkoming van het bureau hadden meegewerkt.
De heer Kollee wees daarbij op de grote evolutie, die zich ook bij de politie voltrekt.
Wanneer we, zo zei hij ondermeer, dit moderne bureau vergelijken met het vorige, 40 jaar oude onderkomen, daarbij ingesloten de inrichting, het motormateriaal en de electronische verbindingen, dan zien we in één oogopslag de grote evolutie, die in de voorbije decennia heeft plaats gevonden. Zowel op het gebied van de aanstellingseisen, de opleiding en de nascholing is de politie op een niveau gekomen, dat bij de hedendaagse politieman past. Ook in de verhouding politie-publiek valt verbetering te constateren. De hedendaagse "plattelander" begint zijn schroom, zo niet zijn angst, voor het politiebureau te overwinnen.



In die geest noemde de heer Kollee het politiebureau dan ook een "gemeenschapshuis", in de zin van "bestemd voor de gemeenschap". Waar uitvoering kan worden gegeven aan het dienende facet van de politietaak, zoals vastgelegd in artikel 28 van de Politiewet.
De heer Kollee besloot zijn toespraak met de wens uit te spreken, dat het nieuwe gebouw voor een lange periode in de behoeften zou voorzien en dat de gebruikers er in een goede sfeer en met veel arbeidsvreugde zouden samenwerken, volgens het devies van het Korps: Plichtsgetrouw en Steeds Paraat.



Open dag

Aansluitend aan de officiële opening, door de minister verricht met een uit een RP-vliegtuig neergeworpen sleutel, werd de Valkenburgse burgerij in de gelegenheid gesteld hun nieuwe "gemeenschapshuis" te bezichtigen.

Minister Van Agt in Valkenburg:

POLITIE MOET OP LOYALITEIT VAN OVERHEID KUNNEN VERTROUWEN

Veiligheid van de bevolking waarborgen

Ter gelegenheid van de opening van het nieuwe, fraaie, groepsbureau in het hart van Valkenburg, heeft minister van justitie, mr. A. A. M. van Agt, gezegd dat de politie bij haar optreden moet kunnen rekenen op de loyaliteit van de overheid. Voorts dat de veiligheid van de bevolking gewaarborgd dient te worden, waarbij in beide gevallen op steun van de minister kan worden gerekend.



Gevoelens van onveiligheid, zo zei de minister, steken de kop op. Van de politie, het binnenlands bestuur, het openbaar ministerie, de rechterlijke macht én van de regering kan terecht worden geëist dat het mogelijke wordt gedaan om de veiligheid te waarborgen. De zorg voor de veiligheid is een wezenlijke taak van de regering. Daarom dient bijzondere aandacht te worden besteed aan een doeltreffende organisatie — voorzover mogelijk reeds binnen de huidige politiewet — en een deugdelijke bewerktuiging van de politie, ondermeer door inkrimping van de personele tekorten en verbetering van de materiële toerusting. Het gaat er echter niet alleen om de kwantiteit van de korpsen te verhogen en verbetering te brengen in hun outillage en organisatie.

Van belang is ook dat de overheden, onder wier gezag en in wier opdracht de mensen van de politie werken, zo duidelijk mogelijke instructies verschaffen en bij kritiek achteraf, zonder weifelmoedigheid, het optreden van de politie voor hun rekening nemen.

Misslagen daarbij behoeven natuurlijk correctie en eventueel repressie, maar bij een correcte taakvervulling — en misgrepen zijn gelukkig zeldzaam — moet de politie op loyaliteit kunnen vertrouwen.

Politievraagstuk

Minister Van Agt noemde het in feite reeds 150 jaar bestaande politievraagstuk voornamelijk een vraagstuk van té kleine korpsen. De remedie is volgens de minister het opheffen van rijks- en gemeentepolitie en het organiseren van een in gewesten gedecentraliseerde politie. Aan een voorspelling binnen welke termijn dit zou kunnen gebeuren, wilde hij zich niet wagen, maar hij achtte zichzelf geen pessimist als hij aan een tijdsbestek van 10 jaar dacht.
Intussen, aldus de minister, behoeven we echter niet met de armen over elkaar gaan zitten wachten op wat uiteindelijk uit de bus komt en gelukkig gebeurt dit volgens hem ook niet. In enkele streken werken gemeentepolitiekorpsen, o.a. op verkeersgebied, samen en in rijkspolitiegebieden komen combinaties van de grond van groepen, waarbij binnenlands en justitieel bestuur dagelijks nauw zijn betrokken. Minister van Agt hoopte van harte, dat deze tot samenvoeging leidende samenwerking tussen politiekorpsen onderling — in nauwe en voortdurende samenwerking met burgemeesters en openbaar ministerie — zal mogen blijven groeien. Hoe fraai en weldoortimmerd een toekomstige organisatie ook zal zijn, het effect ervan wordt, volgens de minister, bepaald door een harmonieus en optimaal samenspel tussen politie, burgemeesters en openbaar ministerie.

Beroep

Over de hoofden van de in de Valkenburgse raadszaal aanwezigen, waaronder de commissaris der Koningin in Limburg, mr. dr. C. J. M. A. v. Rooy, heen deed minister Van Agt een beroep op álle politiechefs en korpsen, álle officieren van Justitie en álle procureurs-generaal en álle commissarissen der Koningin (met inbegrip van de Limburgse "gouverneur", zoals hij guitig opmerkte), om samen nú reeds de handen ineen te slaan om tot grotere goedwerkende eenheden te komen, die de taken ten gunste van de veiligheid van de bevolking het best kunnen vervullen.

JvA.

De mens en het milieu (2)

DE MODERNE WERELD WORDT WAKKER....



door B. M. v. Harskamp, docent milieubeheer K.O.S.

"Alles hangt met alles samen", was een conclusie in het eerste artikel. Met deze korte zinvolle regel voor ogen beschouwen we in de komende overdenkingen de practijk van milieubeheer samen met werkers in het veld.

Ik wil als startpunt het jaar 1970 nemen, uitgeroepen tot Europees Natuurbeschermingsjaar.

Een heel jaar om na te denken, om ons te bezinnen, om plannen te maken, maar vooral om plannen uit te voeren.

"De aarde behoort niet aan de mens. De mens behoort aan de aarde". Weet u het nog?

En . . . Europa doet er wat aan.

Verschillende landen geven postzegels uit en motiefverzamelaars kunnen hun hart ophalen aan kleurrijke series van met uitroeiing of vernietiging bedreigde dieren en planten. Op de first day covers van mijn verzameling zie ik o.a. de Alpenroos en de Lammergier bij Joegoslavië, de zeearend bij Noorwegen, de rode patrijs en de Griekse zilverspar bij Griekenland.

Terschelling steekt de vlag uit want op 2 april van dat jaar ontvangen we voor het natuurreservaat "de Boschplaat" het Europees Diploma van de Raad van Europa. Op het diploma de vermelding "under the sponsorship of the Council of Europe until 1 july 1975".

Gelukkig kan het diploma verlengd worden.

Een wandeling door en in de Boschplaat zal een ieder overtuigen dat we hier met een uniek natuurreservaat te doen hebben. Het behoud van bedreigde dieren en planten, de functie als broedterrein, de rust en de stilte die we hier nog kunnen vinden, is mede te danken aan de voortdurende zorg van leden van ons korps-werkers in het veld.

Ik ben opper Alta nog altijd dankbaar dat hij ons daar iets van heeft laten proeven.

Maar er gebeurt meer.

Minister Bakker voorspelt dat het hollandse water over 15 jaar weer glashelder zal zijn. We kunnen rustig gaan slapen, de overheid waakt en waarom zouden we ons zorgen maken?

Na het Europese diploma halen we in 1985 de wereldtrofee binnen voor de grootste verdienste op ecologisch gebied!

Er gebeurt nog meer.

Er komen drie wetten tegen de verontreiniging van water, bodem en lucht. Het zijn weliswaar raamwetten, maar ze zijn er toch maar en als klap op de vuurpeil krijgen we ook nog een Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne.

Bovendien verklaart de Assemblee van de Raad van Europa dat milieuverontreiniging als een misdaad moet worden beschouwd.

In het nieuwe jaar blijft de stemming goed. De groeiende wereldbevolking, de groeiende verlangens van vele landen om ook rijk of rijker te worden, verontrusten ons niet. Er worden nieuwe bodemrijkdommen gemeld, nieuwe vindingen toegepast, nieuwe technieken beproefd en ze overstemmen de geluiden over beperkte bodemvoorraden.

We hebben toch de wetenschap — de techniek.

Zo glijdt 1971 voorbij als het jaar van enorme technologische vooruitgang, van groei, van méér, steeds méér . . .

En dan is het januari 1972. Een historische maand waarin de Club van Rome haar rapport uitbrengt. Een publicatie in 12 talen en verspreid over de hele wereld waarin een aantal onafhankelijke geleerden uit de hele wereld onder leiding van de Amerikaanse professor Meadows met behulp van wiskundige modellen in de toekomst heeft gekeken. Zij komt daarbij tot ontstellende conclusies.

only one earth

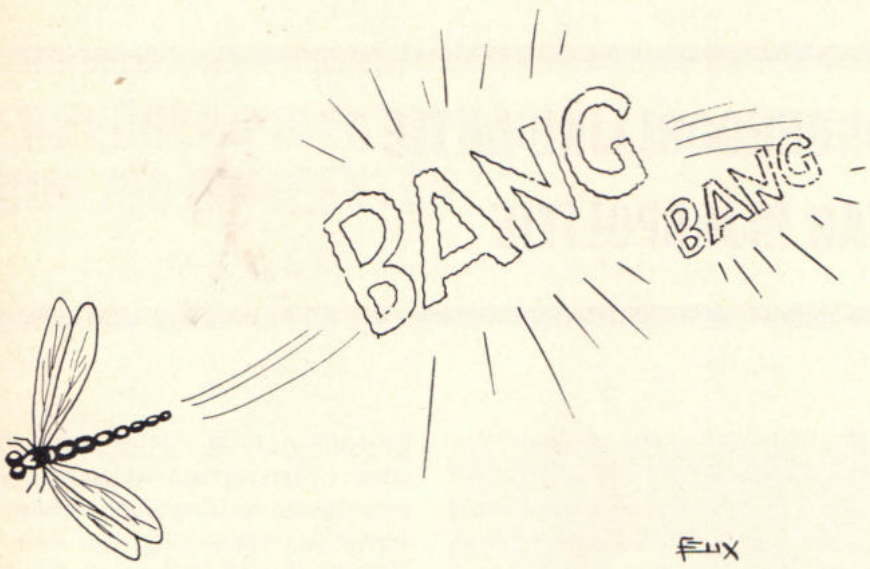
Zij zeggen ons namelijk de eindtijden aan van o.a. olie, kolen en aardgas en van de mens met al zijn techniek, met al zijn kunnen en kennen.

Wat is er dan gebeurd? Wat is er fout gegaan? Ziet het er wel zo somber uit voor de kinderen van de aarde als de club van Rome het voorziet?

Bij alles wat later door misschien nog betere deskundigen werd tegenge-

Zuid-Frankrijk: 240 bomen geplant — van plastic! . . .





sproken is het toch goed om de techniek eens even te kunnen plaatsen in de realiteit van het milieu.
Temidden van door chroom en autostaal ingeblikte paardekrachten overdenken we wat er is gebeurd, al jaren gebeurt en steeds weer opnieuw gebeurt.
En het zijn genadeloze klappen wanneer de door ons bediende naamgenoten van uitgestorven of bijna uitgegroeide dieren hun dagelijkse tol aan mensenlevens en platgereden egels, konijnen, dassen en vogels eisen. Verpletterd onder de Mustangs, de Jaguars, de Manta's, de Kevers.
Referenties aan oerwoud-romantiek, die de afstanden via rijksweg 12, 16, 27, 75 overbruggen van de 30 meter hoge betonkolos genaamd Molenwijk naar 8 hoog IJsselsteijn naar de torens van de Bijlmermeer, een naamgeving die kastelen, molens en meren doet vermoeden.
Hoe kil is hier de realiteit, hoe wrang wanneer planologen voorspellen dat temidden van deze staal- en betonmassa's de nachtegaal weer zal gaan nestelen. 't Lijkt me goed om voor alle zekerheid de serie grammofoonplaten "Hoor de vogels" van de Ned. ver. tot bescherming van vogels achter de hand te hebben.
Wat betekent de Raad van Europa (zetelend in Straatsburg aan de Rijn, de smeerpijp van Europa) als vlak voor zijn deur duizenden tonnen kalizout worden geloost, wanneer het water verder nog wordt bijgekleurd door tonnen koper, loodo, nikkel, zink, kwikzilver, arsenicum, cadmium, pesticiden en fosfaten. Het is de realiteit.
Vele dieren en planten hebben met het fosfaat, met het kwik, met het lood . . . het loodje gelegd. Velen zullen volgen en ook de mens zal, net als menige vos die zijn burcht blijft bevuilen, letterlijk wegstinken.
Onder de rook van Rotterdam — bij Kralingseveer, staat nog het Zalmhuisje. Er werd namelijk in deze eeuw nog zalm in de Rijn gevangen. Het lijkt een onvoorstelbaar ver verleden.
In Parijs heeft de mens tegen de enorme luchtvervuiling grote zuurstofblazers op en nabij verkeerspunten geplaatst. We zouden ons af kunnen vragen of we machines of bomen prefereren.
In Zuid-Frankrijk, om precies te zijn tussen Orange en Tavel zijn langs de hoofdweg — 240 plastic bomen — geplant om het kale sombere landschap een natuurlijk tintje te geven. En nu maar wachten totdat er plastic vogels in de takken zullen neerstrijken!
In ons land is plastic gras ontwikkeld. Welke bermen zijn het eerst aan de beurt?
In de zogenaamde VN Stockholmconferentie namen 110 landen het leefmilieu onder de loupe. Ze waren daar van 5 tot 16 juni 1972 eendrachtig bijeen in het besef bezig te zijn met "Only one Earth". 1200 journalisten woonden de conferentie bij.
Het "Action Plan" werd aanvaard en dat betekende:

— conservering van genetisch materiaal van planten, dieren en microorganismen (behoud van de zuivere soorten dus)
— bescherming van waardevolle natuurgebieden en de wereldzeeën
— stimulering van milieu-onderwijs
— bestrijding gebruik pesticiden en kunstmest
— verbetering watervoorziening en afvalwaterzuivering
— voortdurende observatie van de atmosfeer.

De Stockholm-conferentie wordt algemeen als een verheugend begin beschouwd. De Universele verklaring over het menselijk leefklimaat, die algemeen werd aanvaard, biedt vele perspectieven;

„De mens heeft het fundamenteel recht op vrijheid, gelijkheid en passende levensomstandigheden in een milieu van een kwaliteit die een leven van waardigheid en welzijn mogelijk maakt en de diepe verantwoordelijkheid draagt het milieu te beschermen en te verbeteren voor de huidige en toekomstige generaties,

de natuurlijke hulpbronnen van de aarde, waaronder begrepen lucht, water, land, flora en fauna, moeten worden beschermd,

de mens heeft de bijzondere verantwoordelijkheid het erfdeel van het dierenleven en zijn levenswijze te beschermen en verstandig te beheren,

het lozen van giftige stoffen moet worden beëindigd."

Vele aanbevelingen komen de ontwikkelingslanden te hulp.

Wereldmilieudag

Geïnspireerd door deze conferentie hebben de V.N. de 5e juni uitgeroepen tot Wereldmilieudag en deze dag zal ieder jaar opnieuw in het teken daarvan staan.
In ons land werd Wereldmilieudag 1973 wel heel speciaal onder de aandacht gebracht door de affiche: "Dat kan je niet maken. Doe er wat aan".
Een tekening van een grauwe massa mensen, temidden van stinkend vuil, smeerpijpen en dode vis.
Op de affiche: "Een land waar bloemen bloeien, waar vogels zingen en waar helder water en frisse lucht de gewoonste zaken van de wereld zijn . . . Kun je dat maken? . . . Toch is het er geweest."
En dan, na ruim 400 jaar, begint in Alkmaar wederom de victorie. Op 1 oktober 1973 werd namelijk in het district Alkmaar de eerste rijkspolitie-milieupost als eerste in Nederland uitgezet, waarover graag de volgende keer meer.

Voor het bepalen van wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg
en
b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen
Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

ONBEHOORLIJKE AKTIE VAN RIJKSPOLITIE

„De rijkspolitie voert op onbehoorlijke wijze actie in het personeelsbeleid van bepaalde gemeenten. Zij miskent het beraad tussen regering en Staten-Generaal over al dan niet verlenging van het zg. Stopwetje (dat moet voorkomen dat gemeenten met meer dan 25.000 inwoners automatisch gemeentepolitie krijgen) en doet voorstellen tot een snelle en beduidende verhoging van de sterkte van de rijkspolitie, met de bedoeling dat bewuste gemeenten afzien van gemeentepolitie".

Aldus de heer H. A. A. Degen, directeur van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten in haar blad 'De Nederlandse Gemeente' van 22 maart jl. Op 15 jan. jl. is het stopwetje vervallen. „Gemeenten die op die datum meer dan 25.000 inwoners telden zijn volgens de Politiewet gemeenten met gemeentepolitie", aldus de heer Degen.

Het aanhangige wetsvoorstel, dat verlenging van de werking van het stopwetje voorstaat voor vijf jaar, is nog volop in behandeling. Het Voorlopig Verslag is krtitisch over het wetje en het is — aldus de heer Degen — "zeer de vraag of de Tweede Kamer bereid zal zijn aan het verkregen recht van de gemeenten te tornen."

Dat doet de rijkspolitie wel, zegt de heer Degen: „Men wrijft zich van verbazing de ogen uit over deze onbehoorlijke actie. Onbehoorlijk niet alleen tegenover de wetgever, maar ook jegens de wet. Want er is geen schim van aanwijzing dat men de procedure heeft willen volgen die in zaken van politiesterkte toegepast moet worden. Onbehoorlijk ook jegens de betrokken gemeenten (Deurne, Purmerend, Tietjerksteradeel, Uden en Zevenaar) omdat men die jarenlang met hun bede om meer personeel in de kou liet staan en pas als het om eigen belangen gaat, wil helpen. Onbehoorlijk ook jegens de andere gemeenten met rijkspolitie, omdat zij ongelijk behandeld worden".

„Ik signaleer dit onversneden, opdat duidelijk zij, dat over gemeenten in zaken als deze niet te marchanderen valt", aldus de VNG-voorzitter. De Volkskrant meldde n.a.v. bovenstaande kritiek:

„Bij het ministerie van Justitie vindt men het vreemd, dat de heer Degen met zijn kritiek niet heeft gewacht tot het antwoord van de minister aan de Kamerleden (Stoffelen en De Vries, beiden PvdA) bekend is. Men heeft de indruk, dat er misverstanden zijn ontstaan. Experimenten met kringvorming (o.a. in de Bollenstreek en in het hart van Zuid-Holland) zouden zijn uitgelegd als versterking van het korps".

VERHEUGEND NIEUWS VOOR RUIM 700 GEMEENTEN

door I. J. P. Keijzer, burgemeester van Benthuizen en Moerkapelle

Het artikel van de heer Degen in „De Nederlandse Gemeente" wil ik hard en eenzijdig noemen. Het gaat slechts om een paar gemeenten. Uiteraard voor die gemeenten een belangrijke zaak, maar mag dan gesproken worden van een "actie tegen gemeentepolitie?"



Burgemeester I. J. P. Keijzer
(Foto: Techn. Recherche, 's-Gravenhage)

De gehele materie bevindt zich thans in een stadium van overleg tussen regering en staten-generaal en terwijl dus nog niet vaststaat of het Stopwetje verlengd wordt, wordt opgemerkt, dat de rijkspolitie dit totale beraad zou miskennen.
Kan het ook zijn, dat de rijkspolitie — en dan in het bijzonder de leiding — er een goed ding voor over heeft om eerst duidelijk te gaan weten waar men aan toe is om zo ook in het onvermijdelijke overleg over een gewijzigde of nieuwe aanpak van het totale politie-apparaat te kunnen spreken vanuit gevestigde structuren?
Dan is het belangrijk om maar niet steeds met zodanige wijzigingen te maken te hebben. Vooral ook omdat men de organisatie binnen het eigen apparaat zo sterk mogelijk tot ontwikkeling wil laten komen en het daarbij gewenst acht grotere gemeenten als kernpunten te betrekken.
Bovendien zijn deze gemeenten als gemeente-politiegemeenten ook niets meer dan eilanden omgeven door gebieden met rijkspolitie waar men wel een nauw kontakt mee moet onderhouden om tot een redelijk funktioneren te komen.
Dit is natuurlijk ook omgekeerd het geval, maar juist als bepaalde groepen thans in kringverband gaan samenwerken, kan dat voor de grotere gemeenten als centrumplaats belangrijk zijn en tot een betere werkwijze leiden dan een op een bepaalde datum gericht stopwetje te ge- (of mis-?) bruiken om het direct praktische nut, het efficiënt werken, het dienstbaar willen zijn in vooral niet te lokaal verband, ondergeschikt te maken aan een sterk lokaal gericht verband.
Als men zich dan ook de ogen heeft uitgewreven van verbazing over een 'onbehoorlijke actie' van het korps rijkspolitie om enkele gemeenten voorlopig nog te doen afzien van gemeente-politie, dan zal men ook wel direct hebben gezien wat van de zijde van de rijkspolitie is ondernomen om dit gedaan te krijgen en zo men dit niet zag of wist daar naar geïnformeerd hebben.
Als men in dat artikel van de heer Degen daarna 'n aantal 'onbehoorlijkheden' van de rijkspolitie te lezen krijgt, dan kunnen die in dit verband buiten beschouwing blijven, want die gelden eerst als inderdaad is komen vast te staan, dat op een minder passende wijze door en vanuit het korps rijkspolitie is gehandeld.
Los daarvan is het natuurlijk wel onjuist, wanneer de heer Degen in de voorlaatste alinea opmerkt, dat met gemeenten over zaken als deze niet te marchanderen valt "en zeker niet door hen aan wie ter bescherming van wet en recht de hoogste eisen van integriteit dienen te worden gesteld".
Ik dacht, dat bestuurlijke zaken iets anders waren en zijn, dan de taak op zich en deze verwarren is zoiets als een dominee, die geen mens mag zijn en dus bijvoorbaat iets heel erg netjes moet zeggen als hij zich op de duim slaat of iets dergelijks. Het enige positieve, dat men uit het artikel kan halen is overigens niet te verwaarlozen:
Het blijkt, dat de rijkspolitie zich thans aan het ontwikkelen is tot een volkomen, goed geordend, volwaardig korps en dat mag dan voor die meer dan 700 gemeenten, waar die rijkspolitieman zijn werk doet, op zijn minst verheugend worden genoemd.

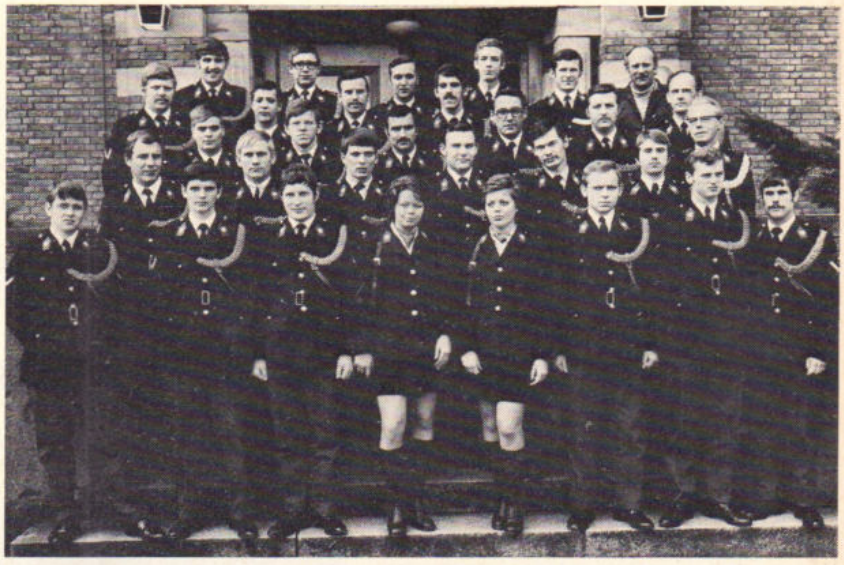
RP MAGAZINE

Dynamisch
Modern
Efficiënt

Wegenbouw

HAZELEGER b.v.
Wegenbouw
EDE
Lumierestraat 9
Telefoon 08380 - 1 90 33

Nieuwe wachtmeesters van de opleiding 1973/II



Klas P opleiding 1973-II (aprilopleiding)

1e rij v.o.: Duijzer, Bal, Charité, Van der Ham, Visser, Campo, Brinkman, Van As.

2e rij v.o.: Atsma, Dangremond, Van Boxtel, Van der Burgt, Draaisma, Bos.

3e rij v.o.: Hendriks, Ebbelinghaus, o.w.C. Wirxel, Adriaansen, Bootsma, Meijer, adj. Eshuis.

4e rij v.o.: Arends, Brink, Bakker, Donkersloot, owmr. Verhoeven.

Bovenste rij: Van der Heijden, Boos, Both, Van de Berg, lt. Van Dijk, owmr. Obbes.



Klas Q opleiding 1973-II

Voorste rij: adsp.'n G. G. Feije, A. P. Braber, J. B. M. De Graag, M. P. A. M. Beekmans, J. J. P. Jansen, L. Th. J. Elzakkers, J. W. Geerts.

Tweede rij: adsp.'n J. G. Egbertsen, P. C. M. van Emmerik, J. T. Hardenberg, T. Fennema, A. Garstman, A. A. Elsendoorn, H. J. G. Haverkort, K. van Gemert, G. Emmens, J. H. M. Westenenk, adj. J. M. Geuze.

Laatste rij: adsp.'n J. P. C. M. Claas, G. van Erkelens, owmr. P. F. M. Bernauer, adsp.'n C. H. A. W. Van Dongen, E. Heikens, D. C. Fokkema, J. W. Ch. Hordijk, J. N. Eussen, H. J. G. Greijmans, W. A. M. Feijen, owmr. D. Obbes, adsp. Groen in 't Woud, luitn. C. H. van Dijk.



Klas R opleiding 1973-II

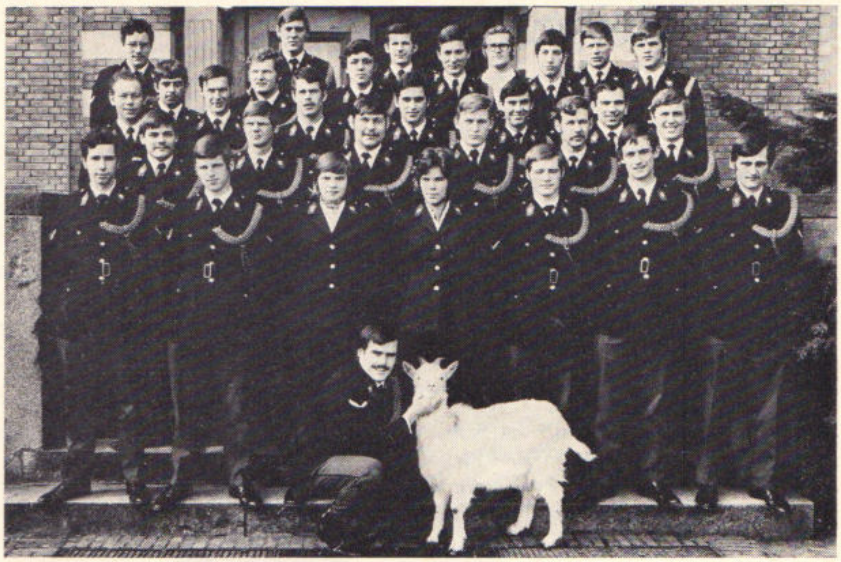
Bovenste rij (v.l.n.r.): M. L. R. Waals, F. A. M. Melis, H. F. M. Mantjes, A. J. Kamminga, A. D. Leijnse, adj. Wassens, H. de Jong, H. Koenen.

2e rij v.b.: J. Keizer, J. H. Kortekaas, J. G. Ch. Lensen, ltnt. Van Dijk, H. H. Hoogenkamp, G. van der Nat.

3e rij v.b.: G. J. Koster, J. H. Konings, E. Engelsdorp, J. Gasteloors, T. Kerkel, J. van Dragt, W. L. M. Kapitein, J. T. Kanis.

Onderste rij: owmr. Danel, R. Timmer, M. Ch. van Leeuwen, H. Jansen, H. R. de Kreij, H. Komlink, K. Koers, A. Katoele.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
U wilt niet zo maar een levensverzekering, maar de dekking die u als politieambtenaar nodig heeft.
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.



Klas S opleiding 1973-II

Voorgrond: adsp. Pranger en ,,Simon''.

1e rij (vlnr): adsp.'n Pot, Kapteijn, Dirksen, Floresse, Van Waardenburg, Oudshoorn, De Raad.

2e rij: adsp.'n Sparidans, Van Pomeren, De Jong, Scheffer, Postema, Blankenstijn.

3e rij: adj. Postma, adsp.'n Maas, Kuipers, Rotteveel, Schreurs, Den Os.

4e rij: adsp.'n Stroo, Sanders, Philippens, Ruytenberg, Tigelaar, Timmerman.

5e rij: adsp.'n Rosman, Kwakkel, Itnt. Van Dijk, doc. I.o. dhr. Stegenga, owmr. Oomkens.



Klas T opleiding 1973-II

Onderste rij (v.l.n.r.): L. Verdouw, J. de Jong, F. Zuiderhoek, J. Lentink, I. Assendelft, J. Post, F. A. Swart, F. Zant.

2e rij v.o.: H. de Vreugd, C. Versloot, B. IJbema, H. v. d. Veek, A. Oosterveen, M. v. Meeuwen, A. v. Vuuren.

3e rij v.o.: F. Vogd, J. Vroomen, B. Waterham, J. Wanken, G. de Vries, Chr. van Vught, J. Veldman.

Bovenste rij: H. van Dam, A. P. de Wit, G. Weustenenk, Hr. Steginga, adj. Coenraads, owmr. Schut, Itnt. van Dijk.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 januari 1974 aangewezen als commandant van de groep Tietjerksteradeel adjudant J. Korringa. Hij werd geboren op 18 april 1918 te Hoogezand en was sedert 2 november 1964 plv. groepscommandant van de groep Tietjerksteradeel.



Met ingang van 1 januari 1974 aangewezen als commandant van de groep Voorschoten adjudant H. van de Vlekkert. Hij werd geboren op 1 april 1920 te Enschede en was sedert 1 april 1971 plv. commandant van de groep Voorschoten.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de groep Born adjudant P. C. H. Somers. Hij werd geboren op 8 juni 1918 te Engelen en was sedert 1 oktober 1972 plaatsvervangend groepscommandant te Stein.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de groep Diemen adjudant J. Bark. Hij werd geboren op 28 augustus 1922 te Warder en was sedert 1 november 1969 plv. groepscommandant Texel te Den Burg.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de groep Wonseradeel adjudant H. Otten. Hij werd geboren op 3 juli 1921 te Hoogeveen en was sedert 16 juni 1970 plv. groepscommandant Wonseradeel te Witmarsum.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de groep Gorinchem der Rijkspolitie te Water adjudant W. Leeuwestein. Hij werd geboren op 16 oktober 1917 te Sliedrecht en was sedert 1 mei 1973 post/boorcommandant Dordrecht der Rijkspolitie te Water.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Roermond adjudant L. Muris. Hij werd geboren op 21 oktober 1919 te Nieuwenhagen en was sedert 15 november 1943 ingedeeld bij de verkeersgroep Maastricht, laatstelijk als hoofd van de technische afdeling.



Met ingang van 1 februari 1974 aangewezen als commandant van de groep Alblasserdam adjudant J. Meijer. Hij werd geboren op 25 april 1919 te Usquert en was sedert 1 juni 1973 plv. groepscommandant te Alblasserdam.

ALGEMENE
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ
D. BLANKEVOORT & ZN B.V.
BLOEMENDAAL

adres : postbus 19
telegr.: diblavo
tel. : 023 - 25 91 31
telex : 41276 blavo nl.

baggerwerken
pipelines
infrastructuurwerken
verhuur baggermaterlaal

PERSONALIA

ambtsjubilea

DISTRICT BREDA

Owmr. L. v. d. Muuren, Made en Drimmelen 25 jaar op 1-3-'74.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Owmr. P. W. N. van Deursen, Overloon 25 jaar op 3-3-'74.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-3-'74: W. G. Castricum, owmr. van Middenmeer naar Niedorp; M. H. Mol, wmr. 1e kl. van Wieringerwerf naar Middenmeer.
Per 1-4-'74: J. Ottens, owmr. van Midwoud naar Wevershoof; A. Timmer, owmr. van St. Maarten naar Den Burg.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-3-'74: G. Schuur, owmr. van Amsterdam (Staf distr.) naar Zuidwolde; A. J. J. de Bruin, wmr. 1e kl. van Weesp naar Amsterdam (rech.).
Per 23-3-'74: E. Heethuis, wmr. 1ekl. van Purmerend naar St. Anna Parochie.
Per 25-3-'74: W. W. Lejewaan, wmr. van Volendam naar Wassenaar.

DISTRICT ASSEN

Per 22-1-'74: H. de Jonge, wmr. 1e kl. van Westerbork naar Assen.
Per 18-3-'74: E. van der Wal, owmr. van Veenoord naar Schoonebeek.
Per 11-3-'74: T. Oosting, wmr. van Gasselternijveen naar Vledder.
Per 1-4-'74: H. A. Daalman, wmr. 1e kl. van Norg naar Raalte.

DISTRICT BREDA

Per 9-3-'74: J. Niks, wmr. 1e kl. van Rijen naar Breda (rech. groep); H. H. Engelaar, owmr. van Sprundel-St. Willebrord naar Breda (rech. groep).
Per 1-4-'74: A. W. N. Timmermans, owmr. van Nieuw-Vossemeer naar Zevenbergen; J. C. de Groot, wmr. 1e kl. van Dongen naar Nieuwkoop.
Per 13-2-'74: A. J. M. Franken, wmr. van Rijen naar Breda (rech. groep).

DISTRICT DORDRECHT

Per 25-3-'74: J. W. de Ruijter, wmr. 1e kl. van Alblasserdam naar Bergen (N.H.).
Per 4-2-'74: R. H. Kern, wmr. van Dordrecht naar Barendrecht; B. van Ketel, wmr. van Dordrecht naar Papendrecht.
Per 1-2-'74: F. J. Th. Janssen, wmr. 1e kl. van Papendrecht naar Dordrecht (rech. groep).
Per 16-3- 74: T. G. Prins, wmr. van H-Giessendam naar Dordrecht (rech. groep).

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-3-'74: H. J. Klunder, wmr. 1e kl. van Deurne naar Eindhoven (rech. groep); C. P. Gooyer, wmr. 1e kl. van Eindhoven (meldkamer) naar Eindhoven (rech. groep); C. A. M. Fleerakkers, wmr. 1e kl. van Leende naar Eindhoven (rech. groep).
Per 1-4-'74: A. P. Boudewijns, owmr. van Hoogeloon naar Baarle Nassau.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-3-'74: U. van Mastrigt, owmr van Reeuwijk naar Waddinxveen; H. J. Kasemier, owmr. van 's-Gravenhage naar Assen; J. van Sprang, owmr. van 's-Gravenhage naar Voorburg.

DISTRICT GRONINGEN

Per 23-3-'74: O. Bakker, wmr. 1e kl. van Bedum naar Wehe.
Per 1-4-'74: M. IJbema, owmr. van Kantens naar Appingedam.
Per 1-3-'74: J. J. Hut, owmr. van Groningen (verk.groep) naar Ermelo.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH I

Per 1-2-'74: M. A. de Ruiter, wmr. 1e kl. van Cuyk naar Nijmegen (rech. groep).
Per 25-3-'74: W. M. G. Thijssen, wmr. van Boxmeer naar Boxtel (ber. groep).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH II

Per 1-3-'74: J. Knoop, adj. van Uden naar Almelo (park. groep); P. J. Dielissen, owmr. van Schijndel naar Vlijmen.
Per 15-3-'74: J. P. Schaik, wmr. van Woudrichem naar Oosterland.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-3-'74: J. Boersma, owmr van Balk naar Bolsward; J. A. Oosting, van Donkerbroek naar Zuidwolde.
Per 18-3-'74: J. H. de Groot, wmr. van Leeuwarden (verk.) naar Driebergen (AVD).
Per 1-4-'74: R. Groen, wmr. van Grouw naar Koudum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-3-'74: A. A. Vermeire, adm. ambt. C 2e kl. van Maastricht (park. groep) naar Maastricht (rech. groep); A. H. M. L. Blanken, schrijver A van Valkenburg naar Maastricht (park. groep).
Per 28-3-'74: J. A. v. Ewijk, wmr. 1e kl. van Nieuwenhagen naar Maastricht (meldkamer).
Per 1-4'74: J. M. J. v. Noorbeek, wmr. 1e kl. van Ubach over Worms naar Echijndel.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-3-'74: W. C. J. Pirovano, wmwr. 1e kl. van Axel naar Tienhoven.
Per 14-3-'74: L. van Wijk, wmr. 1e kl. van Oosterland naar Medemblik.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-3-'74: T. van Engelen, wmr. 1e kl. van Lent naar Nijmegen.
Per 14-3-'74: H. G. Wilting, wmr. van Nijmegen naar Deil.
Per 18-3-'74: C. Hak, wmr. van Nijmegen naar Huissen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-2-'74: A. A. Vermeire, adm. ambt C 2e kl. van Roermond (rech. groep) naar Maastricht (park. groep).
Per 1-3-'74: G. J. A. v.d. Aar, wmr. 1e kl. van Roermond (rech. groep) naar Noordwijkerhout.
Per 1-4-'74: J. H. J. Hinssen, H. W. Bierman, J. W. J. Roumen, allen schrijver A van Roermond (stafdistr.) naar Opleidingsschool Apeldoorn.
Per 26-3-'74: Th. J. A. van Rijt, wmr. van Roermond (verk. groep) naar Posterholt.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-3-'74: A. A. van Wijk, owmr van Jutphaas naar Heerewaarden; G. F. Fokkie, owmr van Leersum naar Westwoud; B. Posthumus, wmr. 1e kl. van IJsselstein naar Amsterdam.

DISTRICT ZWOLLE

Per 18-2-'74: M. J. Schaap, adm. ambt. C 2e kl. van Zwolle naar Diever.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-3-'74: P. van Bergeijk, adm. ambt. C 3e kl. van Voorburg (alg. insp.) naar Barendrecht (distr. Dordrect).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 15-3-'74: C. E. Nelemans, wmr. van Driebergen naar Grathem.
Per 25-3-'74: K. Hoekstra, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Bilthoven (ber. groep).
Per 1-4-'74: F. Stuivenga, wmr. 1e kl. van Driebergen naar Assen (verk.gr. distr. Assen).

LUVA

Per 4-2-'74: M. B. Vast, wmr. 1e kl. van Schiphol naar Eelde.
Per 1-4-'74: F. Bakker, wmr. 1e kl. van Schiphol naar Amsterdam (rech. A'dam).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-3-'74: T. A. M. Smale, wmr. 1e kl. van Maasbracht naar Reeuwijk (distr. 's-Gr.hage).
Per 1-4'74: S. Bouma, wmr. 1e kl. van Leeuwarden (R.P.t.W.) naar Leeuwarden (distr. Leeuw. land. dienst).

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-3-'74: A. T. v. d. Heide, wmr. te Alkmaar; K. Moor, wmr. 1e kl te Bergen N.H.
Per 1-4-'74: J. Swieringa, schrijver A te Alkmaar; L. de Vries, schrijver A te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-3-'74: W. van Dijk, wmr. 1e kl. te Amsterdam; J. van Maare, owmr. te Amsterdam; R. de Bondt, wmr. 1e kl. te Amsterdam.
Per 1-4-'74: H. F. Siebenlist, owmr. te Amsterdam; J. E. E. Smits, adjudant te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-3-'74: J. Lange, wmr. 1e kl. te Oldebroek; G. W. F. Neygh van Lier, wmr. 1e kl. te Eerbeek; G. van Heerde, owmr. te Ermelo; H. J. Smit, wmr. 1e kl. te Veessen.

DISTRICT ASSEN

Per 1-3-'74: Kl. van Eeks, adm. ambt. C 2e kl. te Diever; H. Struik, owmr. te Assen; G. J. Jurfens, wmr. 1e kl. te Schoonebeek.
Per 1-4-'74: E. Houwing, adj. te Assen.

DISTRICT BREDA

Per 1-3-'74: S. v.d. Wulp, adj. te Breda (st. distr.); J. C. de Haan, adj. te Kaatsheuvel; P. J. M. de Klerk, adj. te Dongen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-2-'74: D. J. van Houten, owmr. te Rotterdam.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-3-'74: J. Nijmeyer, wmr. 1e kl. te Wassenaar; M. R. F. Kloër, adm. ambt. C 2e kl. te Sassenheim.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-3-'74: L. Muller, adj. te Groningen (st. distr.); M. Schoonhoven, wmr. 1e kl. te Groningen (park. groep); H. Bisschop, wmr. 1e kl. te Heiligerlee; H. Tjapkes, wmr. 1e kl. te Siddeburen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-3-'74: H. J. A. Vercruysse, owmr. te 's-Hertogenbosch (st. distr.); B. H. Knoop, schrijver A te Cuyk.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-3-'74: A. J. H. Kabo, owmr te Sienaken.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-3-'74: J. Ch. W. Tolhuis, wmr. 1e kl. te Ulft.
Per 1-2-'74: J. H. A. Breurkens, owmr te Nijmegen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-3-'74: J. W. Huisman, wmr. 1e kl. te Hasselt; W. H. M. Leeuwis, adj. te Goor.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-1-'74: B. Luters, schrijver A te Utrecht.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot opperwachtmeester:

Per 1-3-'74: W. G. Castricum te Middenmeer.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adjudant:

Per 1-1-'74: J. C. E .Bruijstens te 's-Gravenhage.

tot opperwachtmeester:

Per 1-3-'74: G. J. A. v. d. Aar te Noordwijkerhout; Th. A. H. Smale te Reeuwijk.

DISTRICT GRONINGEN

tot wachtmeester 1e kl.:

Per 1-3-'74: H. de Boer te Sauwerd.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot adjudant:

Per 1-3-'74: J. Boersma te Bolsward.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:

Per 1-3-'74: G. F. Tokkie te Leersum; A. A. van Wijk te Heerewaarden.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adm. ambt C 1e kl.:

Per 1-9-'73: J. C. Th. Dreesens te Voorburg (P.Z.).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:

Per 1-3-'74: A. C. J. Schaddelee te Driebergen (distr. Utrecht).

tot rijksambtenaar III:

Per 1-5-'73: A. J. Fictoor te Driebergen (AVD).

tot adm. ambt. C 2e kl.:

Per 1-8-'73: mej. H. van Ommeren te Driebergen (AVD).

tot adm. ambt. C 3e kl.:

Per 1-7-'73: mevr. J. M. P. van Hattum-Redegeld te Driebergen (AVD).

LUVA

tot opperwachtmeester:

Per 1-4-'73: K. Kampen te Schiphol.

tot opperwachtmeester:

Per 1-10-'73: H. C. C. Herber te Schiphol.

tot opperwachtmeester:

Per 1-2-'74: H. J. A. Remers te Schiphol.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot opperwachtmeester:

Per 1-3-'74: T. A. M. Smale te Reeuwijk (distr. 's-Gravenhage).

tot opperwachtmeester:

Per 1-1-'74: J. Nauta te Amsterdam.

in dienst getreden

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-3-'74: P. Th. J. van Son, adm. ambt C 3e kl. te 's-Gravenhage.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-3-'74: A. Westra, wmr. 1e kl. st. distr. Groningen (post. recherche).

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-3-'74: K. H. Nijssen, techn. assistent te Terneuzen.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-2-'74: mevr. Y. J. S. Schrama-Soer, schrijver te Voorburg (insp. mat. z.); mevr. J. Viveen-van Vessem, rijksambt. I te Voorburg (kantine).

Per 1-2-'74: W. B. A. Gebbink, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg (insp. mat. z.).

Per 5-2-'74: mej. W. J. E. de Hilster, typiste A te Voorburg (PAZ).

Per 18-3-'74: F. Esselink, adm. ambt. C 2e kl. typiste A te Voorburg (PAZ); R. Lugtigheid, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg (FZ).; A. H. Pronk, schrijver te Voorburg (FZ); mevr. P. S. Westra, schrijver-A te Voorburg (PAZ).

Per 4-3-'74: D. E. Leeuwenburch, schrijver te Voorburg (FZ); mej. A. Chr. van Raamsdonk, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg (PAZ).

Per 18-3-'74: P. H. Th. in het Veld, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg (FZ).

Per 1-3-'74: R. J. J. de Lange, schrijver te Voorburg (PAZ).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-2-'74: mevr. W. B. J. van der Burgt-Smorenburg, typiste-A te Driebergen.

Per 1-3-'74: mevr. J. van Ekeris-Kamerbeek, typiste-A te Driebergen; mevr. C. G. Tulner-Jacobsen, typiste-A te Driebergen.

Per 18-2-'74: mej. M. Boer, typiste-A te Driebergen.

Per 1-3-'74: J. R. M. Beekman, M. D. Jager, J. Pol, G. C. J. M. Voorbraak, allen adm. ambt C 2e kl. (TA) te Driebergen.

Per 18-3-'74: A. M. van der Beek, adm. ambt. C 2e kl. (TA) te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 15-2-'74: J. Reurink, rijksambt. II te Apeldoorn.

Per 1-4-'74: P. M. Linssen, rijksambt. I te Horn.

Per 18-3-'74: F. Ssselink, adm. ambt. C 2e kl. te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-3-'74: Th. A. Vink, rijksambt. III te Bilthoven.

RESERVE WACHTMEESTERS

Per 15-3-'74: D. R. Gouw te Amsterdam; B. T. Buzeman te Amsterdam; C. J. Flooren te 's-Gravenhage; W. de Haan te Leeuwarden.

Per 1-4-'74: Th. W. Herkemij te Amsterdam; G. M. de Wit te Amsterdam; H. J. C. Muskens te Brede; Herwijnen te Eindhoven; F. L. C. Veron te Eindhoven; W. H. Krings te Roermond; L. Markesteijn te Apeldoorn; G. A. J. Schoorlemmer te Apeldoorn; J. Rozeboom te Assen; G. L. van Dam te Assen; W. Rijneker te Leeuwarden; G. Th. J. van der Meulen te Leeuwarden.

Per 15-4-'74: S. L. Telleman te Amsterdam; N. Poot te 's-Gravenhage; A. G. M. Diender te Eindhoven; A. Hermans te Eindhoven; A. G. Lovink te Apeldoorn.

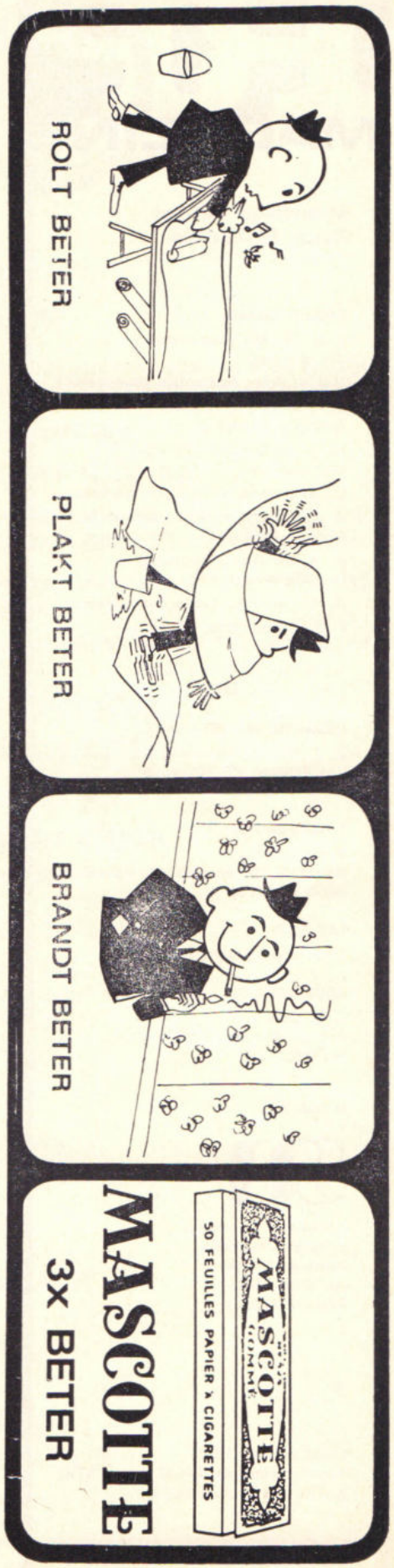
Per 1-5-'74: A. van der Perk te Dordrecht; W. Kieboom te 's-Hertogenbosch; J. Konings te 's-Hertogenbosch; J. Hageman te Eindhoven; A. J. J. G. Vermeulen te Eindhoven; W. Berkhof te Assen; M. van Dijk te Leeuwarden.

in memoriam



Res. wmr. 1e kl.
W. H. E. Th. Wetzels
verk. gr. Maastricht
distr. Maastricht
* 3-4-'30
† 15-4-'74

Adjudant
H. Burgering
groep Beek (L.)
distr. Maastricht
* 12-4-'18
† 6-3-'74



RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT:

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

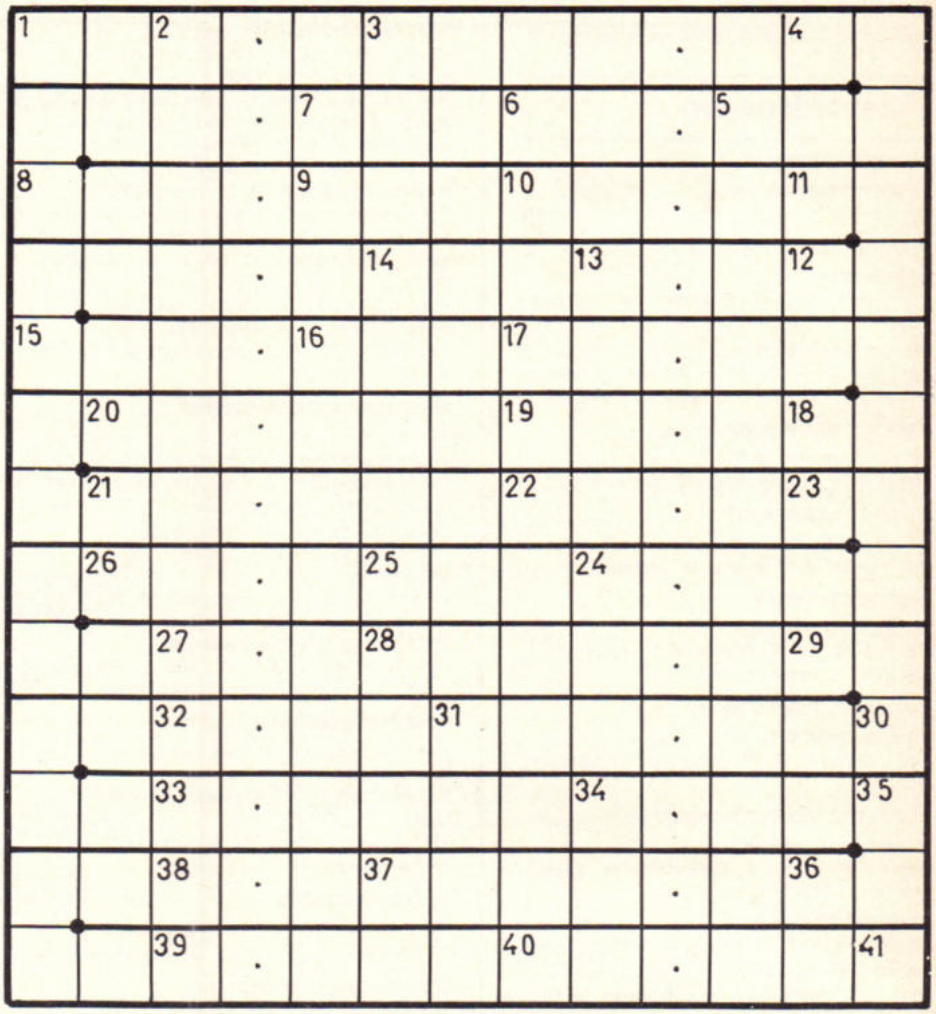
J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE:

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10, Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Losse nummer f 2,00
Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling



ZIG-ZAG-PUZZEL

U begint bovenaan naar rechts in te vullen, draait daar om de grote stip naar links, dan weer om de grote stip naar rechts enz., tot u bij 41 bent aangeland.

Op de verticale rijen kleine stippen is na oplossing een spreuk leesbaar. De woorden overlappen elkaar.

Gevraagd wordt: Hoe luidt de spreuk?

De omschrijving der in te vullen woorden luidt als volgt:

van 1 naar 2 deurkleedje, 2—3 drank, 3—4 zonder gezelschap, 4—5 zekere maand, 5—6 klimwerktuig, 6—7 half kilo, 7—8 geneesheer, 8—9 ondergrondse afvoerbuis, 9—10 haarstrik, 10—11 hoog bouwwerk, 11—12 maatstaf, 12—13 stuk vis, 13—14 losgeraakte draad, 14—15 gewoon, 15—16 jaargetijde, 16—17 wild zwijn, 17—18 spreker, 18—19 rood of wit knolgewasje, 19—20 doornen, 20—21 teug, 21—22 bureau, 22—23 metaalaanslag, 23—24 steunlatten, 24—25 listig, geslepen, 25—26 roofdiertje, 26—27 schoenmakersgereedschap, 27—28 getal, 28—29 aantekening, 29—30 stuk grond bij een huis, 30—31 ouderwetse kookkachel, 31—32 roeiboot, 32—33 toegemeten hoeveelheid, 33—34 winkeluitstalling, 34—35 afloop, 35—36 plechtige belofte, 36—37 grondbalk van een deur, 37—38 schaapkameel, 38—39 leuk, 39—40 autobergplaats, 40—41 kleine eieren.

Oplossingen vóór 10 juni (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De oplosing van de puzzel in het april-nummer luidde:

TEN ANKER KOMEN

Winnaar werd de heer P. Knors, Augustinusstraat 10, Herkenbosch (L.)

Rp.org_RPM74_05_mei_nr.09_compri

RP MAGAZINE

ZOMER / VAKANTIE-NUMMER

15e JAARGANG No. 10 en 11 juni/juli 1974

DEZE MAAND

- Is er iets mis met de mentor?
- Idee van kos-docent drs J. v. d. Berg
- Wat doet een milieu-wachtmeester?
- Piekerpuzzels
- Veel applaus voor heli-proef (foto)



RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 10 en 11
juni/juli 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Geslaagd experiment van Dienst Luchtvaart 2

INTERVIEW

Hoe zijn de ervaringen met het huidige systeem van mentoren 8

COLUMN

Kadervorming in de toekomst . 11
Hoe zijn we aan vakantie toe? . 16

INFORMATIE

B. M. van Harskamp
De mens en het milieu (3) . . 12

REACTIES

Postbus 47 15

VAKANTIE

Vakantietips op de valreep 33 e.v.
Vakantiepuzzels . . . . . 40 e.v.

VASTE RUBRIEKEN

Personalia 45
Info Intern
Nieuws uit de districten . . . 17
Adressen van redactie en administratie 48

in dit nummer



Proef met wentelwiek werd groot succes

Als een vliegende Paashaas zweefde de Gazelle-helikopter gedurende dat vrije weekend boven onze autosnelwegen. De eerste ervaringen luiden gunstig; de reaktie van minister Van Agt geeft de burger — en dus ook de burgerpolitieman — moed voor de toekomst. . . . . pag. 2
(Foto Dienst Luchtvaart/J. Prast)



Verstrooiing voor de vakantiemaanden

Of u nog met vakantie gaat of niet, — of u ver weg trekt of van het eigen mooie land geniet: in de (drukke) zomermaanden hebt u ongetwijfeld behoefte aan wat extra verstrooiing. Daarom in dit zomernummer extra veel puzzels, tips en ontspanningslectuur. Voor vakantie, weekend en vrije uren. Te beginnen op . . . . . pag. 16



Is er iets mis met het mentorschap?

Jonge wachtmeesters die op de praktijk worden losgelaten, verdienen een goede opvang en begeleiding. Daarvoor is het systeem van mentoren opgezet. Een goed systeem. Maar hoe werkt dat in de praktijk? Funktioneert het wel overal zoals wenselijk zou zijn? Meningen en commentaren van jong en oud . . . . . pag. 8

GESLAAGD EXPERIMENT VAN DIENST LUCHTVAART MET FRANSE GAZELLE-HELIKOPTER



Foto's J. Prast (Dienst Luchtvaart) en Algemene Verkeersdienst

De proeven met een helikopter van het type SA 341 Gazelle — door de firma Schreiner tijdens het Paas-weekend aan de Dienst Luchtvaart beschikbaar gesteld — hebben nogal wat aandacht getrokken. "Een doorslaand succes", meldde het Algemeen Dagblad, "door de enorme drukte op de wegen konden alle mogelijkheden van het toestel worden beproefd". De bladen van de Brabant Pers — op gezag van luitenant F. J. Maurer — noemden de proef "volledig geslaagd": "Door ingrijpen van de helikopter kon worden voorkomen, dat op de weg Dordrecht-Rotterdam een kettingbotsing ontstond".

De algemeen inspecteur maakte een van de proefvluchten mee. V.l.n.r.: W. M. Rehorst, J. C. Leenheer (mobilofonist), de Franse vlieger en (onzichtbaar) co-piloot J. F. Remers van de Dienst Luchtvaart.



De helikopter werd ingezet ter assistentie van de Algemene Verkeersdienst Rijkspolitie en opereerde vanaf het terrein van de AVD te Driebergen.
Het publiek heeft er uitvoerig kennis van kunnen nemen. Niet alleen door verhalen en foto's in de dagbladen (het weekblad Nieuwe Revu kwam met een fraaie fotoreportage in kleur), ook uit eigen waarneming. Velen zagen in de omgeving van autosnelwegen de wentelwiek, schrokken soms even van de 'stem uit de hemel': de helikopter was namelijk uitgerust met een luidspreker-installatie, waardoor aanwijzingen gegeven werden als het verkeer plaatsen van ongeval of files naderde. Ook bij grove verkeersovertredingen trad de helikopter-bemanning op, in samenwerking met de surveillance-wagens.

Voorgeschiedenis

De Dienst Luchtvaart verleent al sinds geruime tijd vanuit het luchtruim assistentie aan andere politie-instanties: met behulp van vleugelvliegtuigen. De assistentie wordt uitgevoerd in de vorm van luchtwaarneming; het waargenomene wordt per mobilofoon doorgegeven aan een politievoertuig, -vaartuig of -post.
Er is dus altijd een zeker tijdsverloop tussen het moment van waarneming door de vliegtuig-bemanning en het moment van "ingrijpen" van een collega. Dit tijdsverloop heeft altijd een verergerde invloed op het gesignaleerde, wat weer doorwerkt op de



De Gazelle — als vliegende Paashaas — boven onze autosnelwegen. Het witte (Paas)ei is een van de twee 300 Watt-luidsprekers, die opzij gemonteerd zijn om de weggebruikers te kunnen toespreken.

benodigde tijd en mensen ter opheffing van de geconstateerde moeilijkheden.
Dit is er de oorzaak van, dat er gezocht werd naar een oplossing waarbij de voordelen van luchtwaarneming behouden blijven en de nadelen bestreden worden. In dit verband werd gedacht aan hefschroefvliegtuigen, die de bemanning de mogelijkheid bieden zelf in te grijpen.
Los hiervan had de Algemene Inspectie te kampen met de taakverzwaring van de Nederlandse politie, o.a. door de groeiende verkeers-onveiligheid, in combinatie met het personeelstekort. Deze instantie gaf dan ook de eerste stoot door het instellen van een werkgroep, die zich moest beraden over de vraag: wat is het beste luchtvaartuig voor de Nederlandse politie. Ook deze werkgroep gaf als uitkomst: de helikopter.

Een direct gevolg hiervan was een evaluatie van dè helikopter voor de politie. Met Pasen werd de eerste wentelwiek ingezet. Dit gebeurde in samenwerking met de AVD omdat met deze dienst al dagelijks gewerkt wordt (waardoor aanpassing op korte termijn mogelijk is) en omdat deze dienst b.v. rond Pasen in een tijdsbestek van enkele dagen altijd al zwaar belast is.
Men dient de helikopter te zien als een effectief middel ter bestrijding van problemen als: verkeersonveiligheid, criminaliteit, personeelstekort, etc.

Eerste ervaringen

Wmr. J. C. Leenheer, die als mobilofonist in de helikopter meevloog, vertelt van zijn ervaringen: "Gezeten naast de algemeen inspekteur vlogen wij vanaf de helihaven richting Maarsbergen. Het viel mij op, dat het uitzicht in de helikopter beter is dan het uitzicht wat men heeft in de vleugelvliegtuigen van de Dienst Luchtvaart. Dit kwam onmiddellijk al tot uiting op het moment dat wij boven Maarsbergen vlogen. Daar reed een bestelwagen langzaam over de rechter rijstrook, waardoor een kleine file ontstond achter genoemde auto.
De heli-bestuurder ging vrijwel stil hangen bij dit voertuig en de bestuurder van de betreffende auto werd

door de luidsprekers aangesproken door owmr. Remers, die naast de vlieger zat. Het effect was verbluffend. De auto ging naar de vluchtstrook en het verkeer kon weer doorstromen waardoor de file vrij snel was opgelost. De aandacht van andere bestuurders op de weg werd vrijwel niet getrokken door de aanwezigheid van de heli.
Hierna vlogen wij richting centrum langs de zuidelijke rijbaan.
Ook hier trok de heli vrijwel geen aandacht van de weggebruikers. Gezien het feit dat met de heli meer manoeuvres gemaakt kunnen worden dan met de vleugelvliegtuigen, kan ter plaatse veel doelmatiger en sneller worden opgetreden. Bovendien kan met dit toestel ter plaatse in noodgevallen geland worden. Dit werd door de heli-vlieger toen niet gedemonstreerd; wel werd vrij laag boven de grond gevlogen.
De snelheid van de heli is verbazingwekkend, gezien het feit dat wij een half uur in de lucht zijn geweest en toch van Maarsbergen naar Leidschendam en terug zijn gevlogen.

Telexbericht uit de Tweede Kamer - d.d. 24 juni 1974

1226
bn27
tweede kamer

ook volgend jaar proeven met politiehelikopters

den haag, 24/5 (anp) -- minister van agt neemt aan dat er ook volgend jaar geld zal zijn voor het voortzetten van proeven met helikoptersvoor verkeersdoeleinden.
de bewindsman van justitie heeft dit geantwoord op schriftelijke vragen van de vvd-kamerleden koning en geurtsen.
ook dit jaar nog zal het nut van het gebruik van een helikopter worden beproefd bij de controle op voorschriften gericht op het tegengaan van watervervuiling en luchtverontreiniging. eveneens zal een proefneming geschieden voor gebruik 's nachts, boven grote steden en water. bij het ontwerpen van ramingen voor de begrotingen van 1975 en volgende jaren heeft de minister rekening gehouden met de kosten verbonden aan een intensiever gebruik van helikopters.
de proef met een helikopter gedurende de paasdagen 1974 had uitsluitend betrekking op de mogelijkheden van gebruik daarvan bij het uitoefenen van verkeerscontrole. de resultaten worden op het ogenblik kritisch uitgewerkt. nagegaan moet ook worden welke andere politietaken door gebruik van hefschroefvliegtuigen nuttig ondersteund kunnen worden. daarbij moet in acht worden genomen dat de kosten van dit hulpmiddel hoog zijn. de gedurende de paasdagen beproefde helikopter is een eenmotorig toestel. zonder speciale ontheffing mag een dergelijk toestel niet worden gebruikt voor nachtvluchten en voor vluchten boven water. ook met dit gegeven zal rekening moeten wordn gehouden bij het uitwerken van plannen voor de toekomst. de prijs van tweemotorige helikopters - waarvoor geen dispensatie is vereist - is ongeveer twee miljoen gulden per stuk.
voorzover bij de rijkspolitie bekend zijn de ervaringen in de bondsrepubliek met het gebruik van politiehelikopters voor verkeersdoeleinden en ook voor bepaalde recherchetaken goed te noemen, aldus minister van agt.- (0919/2512/bi/mg)

Gelukkig was het niet nodig tijdens de Paasdagen, maar de porsche-artsenkoffer was aanwezig. (Foto AVD)



De indruk die ik van dit toestel heb gekregen was bijzonder goed."

Wmr. 1e kl. J. Zwaan die op Tweede Paasdag met de helikopter meevloog, geeft de volgende indruk weer:
"Gezien de drukte van het verkeer en de opstoppingen hebben wij op verschillende punten vanuit de heli met de daaronder bevestigde speakers de bestuurders snelheid laten maken. Dit had een goed resultaat.
Tevens zou er, indien er geen porsche als eerste ter plaatse zou zijn, file beveiligd kunnen worden.
Door de wendbaarheid en snelheid heeft de helikopter grote mogelijkheden."

Luit. F. J. Maurer van de Dienst Luchtvaart: "Grootste winstpunt is dat de weggebruiker bij filevorming met een helikopter sneller dan ooit gewaarschuwd kan worden. Belangrijk tweede punt is, dat men ook in geval

SEDERT 1795

OVERVAL- EN
INBRAAKBEVEILIGING

Een van de voorwaarden
van een **block**polis,
een **brand-, inbraak-,**
fraude- en **berovings**polis
is een veilige berging van
te verzekeren waarden.
Tann biedt daartoe een
ruime keuze

BRANDWERENDE KASTEN
INBRAAKWERENDE KASTEN
ARCHIEF- EN KLUISDEUREN
VLOERSAFES

in vele maten en kwaliteiten.

Tann
John Tann Europe B.V. i.o.
Lans Brandkasten Divisie
Wijnbrugstraat 7 - 9, Rotterdam
Telefoon 010 - 12 22 73



van nood hulp kan bieden. Je ziet vanuit de lucht vaak ongelukken gebeuren — je hangt daar dan met een vleugelvliegtuig voor joker boven. Via je mobilofoon kan je dan wel om hulp roepen, maar je moet afwachten wanneer die hulp komt. In zo'n geval kunnen we met onze helikopter een politieman afzetten. Die kan hulp bieden en voor zover mogelijk kan hij de rijbaan vrijmaken."

Luit. C. Doornhein van de Algemene Verkeersdienst: "De weggebruiker moet er nog aan wennen dat hij vanuit de lucht wordt toegesproken. De boodschap vanuit de lucht is goed verstaanbaar, dank zij de twee onder het toestel gemonteerde luidsprekers van elk 300 Watt. De weggebruiker mag er ook niet van schrikken, als ineens een helikopter laag over het verkeer scheert. Men zal dit in de toekomst moeten zien als het sein 'Afstand houden en vaart minderen'.

Owmr. J. Remers van de Dienst Luchtvaart, die als co-piloot van de heli fungeerde:
„De automobilisten reageerden uit-

stekend op de laag overvliegende helikopters. Ook het brullende geluid uit de luidsprekers wekte geen schrikreakties op. Dat komt, denk ik, mede door het grote aantal Duitsers dat op de weg zit; die zijn aan laagvliegende helikopters gewend."

Wmr. 1e kl. G. v.d. Brink, die als waarnemer met de heli Alex 205 meevloog, rapporteerde o.a.:
"Wij vlogen eerst naar Rw 15 onder Alblasserdam, waar een ongeval was op de noordbaan. Alles stond al op de vluchtstrook. Situatie doorgegeven aan Alex. Hierna vlogen wij naar Rw 16. Op de oostbaan ongeveer bij km 8.4 stonden drie auto's op de linker rijstrook. Dit doorgegeven.
Hierna kwam een motorrijder die probeerde de rijbaan vrij te maken.

Bij km 16.1 op de oostelijke rijbaan vlogen drie auto's op elkaar. Zowel de linker- als de rechter rijstrook was versperd.
Er was nog geen politie aanwezig. De heli werd naast de rijbaan aan de grond gezet waarna ik het toestel verliet en de rijbaan ging vrijmaken.
Doordat wij zo snel ter plaatse waren, kon door mij de vermoedelijke veroorzaker van het ongeval nog staande gehouden worden.
Deze wilde nl. doorrijden. Ik kreeg bij het vrijmaken van de rijbaan vele positieve reacties van de weggebruikers. Zij lieten dit merken door middel van de claxons en het omhoog steken van hun duimen.
Het verkeer op de westelijke rijbaan reageerde niet op de aan de grond gezette heli."

Achterstand

Nog dit jaar wordt een van de eigen Luva-piloten opgeleid voor het helikoptervliegbrevet. De Dienst Luchtvaart hoopt volgend jaar een eigen helikopter te hebben voor surveillance-vluchten. "Het is nog niet bekend, welk helikoptertype we daarvoor gaan gebruiken", aldus de heer Maurer, "we hebben nu een paar dagen gevlogen met een van Schreiner gehuurde Gazelle. Het is ook mogelijk, dat de rijkspolitie met een ander type, bijvoorbeeld een Bell Jet Ranger, gaat vliegen."
"Ons land, dat in 1953 als eerste in West-Europa kleine vliegtuigen bij de verkeerssurveillance ging inzetten, loopt wat het gebruik van helikopters betreft ver achter bij de omringende landen", meldt het Brabants Dagblad. "Alleen Engeland en Noorwegen maken nog geen regelmatig gebruik van helikopters boven de autowegen".
Het zal aan de rijkspolitie niet liggen, als spoedig deze achterstand kan worden ingelopen.

De brandweer op de heli-haven was paraat: v.l.n.r.: de technische kontroleurs L. Roest en J. Olde als brandwachten, en A. Kraakman als brandweercommandant. De poederblusser werd tijdelijk door de vrijwillige brandweer Driebergen-Rijsenburg ter beschikking gesteld. (Foto AVD)



nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

MOBIELE KRANEN

hefvermogen tot 400 ton
hijshoogte tot 170 meter

ZWAAR TRANSPORT

laadvermogen tot 1000 ton

VAN TWIST DORDRECHT

Postbus 229 - Telex 25170
Telefoon 01850 - 4 30 77*

Opleiding en opvang in het korps (2)

HOE ZIJN DE ERVARINGEN MET HET HUIDIGE SYSTEEM VAN MENTOREN?

RP documentaire

Interview: J. J. H. v. Aerssen, G. H. Peterink en W. v. Middelkoop. Eindredactie: A. K. Aartsma

Hoe wordt het jonge personeel in de praktijk opgevangen? Hoe funktioneert het mentor-systeem? Wat zijn de ervaringen hiermee? Hoe wordt men mentor? Wie begeleidt hèm? Vragen waarover RP-Magazine sprak met mentoren en pupillen, met jongeren en ouderen.

Welke verwachtingen hebben kersverse wachtmeesters van het voor hen liggende stagejaar en van hun mentor? RPm-verslaggever G. H. Peterink legde die vraag voor aan enkele jonge wachtmeesters die juist de opleidingsschool hadden verlaten.

J. H. te Winkel: "Ik verwacht van het stagejaar op de eerste plaats, dat wij de praktijk van het politiewerk zullen leren kennen en dat we met mensen leren omgaan. Dat zal in het begin allemaal wel wat moeilijk gaan, want wij hebben eigenlijk nog nooit alleen in uniform op straat gelopen. Ik denk, dat wij dan ook wel de steun van een mentor nodig zullen hebben."

R. van Maanen: "Wij missen nog erg veel maatschappelijke vorming. Ik weet dan ook niet of ik de sociale funktie van de politie — het begeleiden van mensen enzo — wel aan kan, hoewel die mij erg aanspreekt en belangrijk is. Ik denk, dat wij wel sterk beïnvloed zullen worden door de mensen met wie we moeten samenwerken."

H. A. L. Freriks: "Ik verwacht, dat een mentor ons opvangt en alles vertelt en laat zien over de praktijk. En dat hij je helpt bij het leren kennen van het praktische werk."

Weet een mentor wat een jc'er van hem verwacht? Een vraag die wij voorlegden aan vier mentoren-wachtmeesters in het district Apeldoorn.

Hun reacties:

J. de Groot (21), groep Voorst, post Twello: "Geen idee."

J. Hartgers (23), groep Nijkerk: "Ik denk het overbrengen van ervaring."

G. J. Bruil (24), groep Groenlo: "Ik heb wel gemerkt, dat jc'ers van je verwachten dat je ze overal mee voort kunt helpen. Ook in de privésector. Ze verwachten eigenlijk een min of meer autoritair persoon."

B. H. G. Bijen (23), groep Putten "De jc'er die ik nu krijg had een veel oudere mentor verwacht. Dat het een jongere werd, viel hem wel mee."



G. J. BRUIL (24)
. . . geen El Fatah . . .

— Waarom zijn deze wachtmeesters mentor geworden?

De Groot: "Dat heeft de leiding bij ons bepaald. Ik heb het gelezen op het dienstrooster."

Hartgers: "Er werd mij gewoon meegedeeld, dat ik mentor was. Nee, er is tevoren geen overleg met mij geweest."

Bruil: "Bij ons is wel overleg geweest. De eerste keer was ik nog veel te jong: 21 en bepaald niet geschikt. Maar er was toen niemand anders. Nu ben ik helemaal betrokken bij de voorbereiding. Tot het zoeken van een goed kosthuis toe."

— Zijn ze overtuigd van het nut van een mentor?

Bijen: "Ik heb zelf destijds een goede opvang gemist, vooral in het allereerste begin. Aan het eind van het stagejaar heb ik het gevoel, dat ik nog veel te weinig wist. Ik vind dat zoiets een ander niet mag overkomen."

Bruil: "Ik had een goede mentor. Ik heb het nut ervan ook gezien."

De Groot: "Ik zie ook wel het nut. Ik hoop dan ook een goede opvang te kunnen geven."

— Hoe was hun voorbereiding op het mentorschap?

Hartgers: "Ik heb mijzelf er wat op moeten voorbereiden. Ik heb daarbij van niemand steun gehad.

De Groot: "Voorbereiding is er bij mij niet geweest."

Bijen: "In mijn geval was de voorbereiding goed. Onder meer door er regelmatig met de baas over te praten."

Bruil: "Bij mij hetzelfde".



J. HARTGERS (23)
. . . zelf voorbereid . . .

— Voelt de mentor zich geroepen om een jc'er ook enig maatschappij-inzicht bij te brengen, voor zover mogelijk?

Bijen: "Misschien is het wel een taak voor ons. Ik zou alleen niet weten hoe ik dat moet doen."

Bruil: "Een politieman is geen maatschappelijk werker. Ik zie dat dan ook niet als een belangrijke taak. Door het werk leer je vanzelf wel wat noodzakelijk is. Een M.E.-er hoeft voor mij ook niet te weten, wat El Fatah is."

De Groot: "Ik vind achtergrond-informatie wèl belangrijk."
Gezamenlijk is men het er over eens, dat de mentor extra zwaar wordt belast, dat iedere dag eigenlijk een 'oefendag' voor hem is en dat het mentorschap ook vrije tijd kost, wil je het tenminste goed doen. Daarom vindt men een extra honorering wel op z'n plaats.

Dat waren enkele mentoren. Hoe ondergaan de pupillen het mentorschap? Wat is hun tegengevallen, wat meegevallen?

Dat vroegen we aan drie wachtmeesters die juist hun stagejaar hadden afgesloten en op het punt stonden hun eigen weg te gaan: T. W. M. Klarenbeek (20), groep Diepenveen, R. T. C. Oosterlaken (19), groep Tubbergen en G. H. M. Nijhuis (19), groep Raalte.

Eerst de tegenvallers.

Unaniem blijkt, dat men zich van het instituut Mentor veel meer had voorgesteld dan er in werkelijkheid is uitgekomen. Men had verwacht door de mentor te worden opgevangen en begeleid en onder zijn supervisie het werken in de praktijk te leren. Op een enkele uitzondering na is daar weinig van terechtgekomen. Uitroepen als: "Je wordt dikwijls beschouwd als een privé-secretaris" en "Er wordt teveel naar je afgeschoven zonder dat daar duidelijk over wordt gepraat" en "Je wordt maar aan je lot overgelaten en als je iets wilt weten, moet je het maar vragen".

Nijhuis: "Ik geloof, dat het mentorschap ook heel goed door een hele groep zou kunnen worden gedaan, omdat je van iedereen wel iets kunt



J. DE GROOT (21)
. . . achtergrond-informatie . . .

leren. Natuurlijk moet dan ook zo'n hele groep worden geïnstrueerd, zodat ook iedereen weet wat hij moet doen en hoe."

Oosterlaken: "In het begin als je komt, ben je erg enthousiast. Je wilt graag van alles, maar als je zelf niet oppast, word je overal buiten gehouden, vooral bij wat ingewikkelder of interessante zaken. Je wilt bijvoorbeeld graag de straat op, omdat je daar zoveel kunt leren en je krijgt in plaats daarvan erg veel planton dienst. Op die manier wordt je enthousiasme toch wel voor een gedeelte getemperd."

De meevallers tijdens het stagejaar liggen voor een belangrijk deel buiten het bureau. De algemene mening is, dat het contact met het publiek toch prettiger en opener is dan men zich had voorgesteld. Ook de afwisseling in het werk is niet tegengevallen.

In het district Utrecht sprak RPm-redateur Van Aerssen met enkele jonge personeelsleden van de groep Doorn: de wachtmeesters J. A. Sterrenburg (20), L. A. M. van Asselen (20) en H. Hummel (22) en hun oudere collega wmr. 1e kl. G. Kolstein (33).

— Hoe begonnen zij hun eerste jaar? Waren er aanpassingsmoeilijkheden?

Hummel: "Hier op de groep nauwelijks. Je gaat weliswaar met een bepaald gevoel van onzekerheid voor het onbekende van school af, maar je voelt het toch ook als een soort bevrijding. Ook al zit je op school dan niet opgesloten, op de groep leef je vrijer."

Sterrenburg: "Het ligt er natuurlijk aan, hoe je opgevangen wordt en daar mankeert het op deze groep — met een gemengd gezelschap van jong en oud — niet aan."

Commentaar van groepscommandant O. Kooistra (59): "We hebben hier in Doorn veel jong personeel. De drempelvrees is daardoor vlugger overwonnen, al is er de eerste tijd vaak wel enige schroom.

— Moet een mentor jong zijn?

Van Asselen: "Jong of oud maakt geen verschil, als hij maar ervaring en kennis bezit."

Hummel: "Op een groep waar jong en oud door elkaar leeft, leer je van elkaar. Maar iemand moet niet te lang mentor zijn. Dan heeft-ie er geen zin meer in en laat hij zijn pupil zwemmen. Ik ken iemand die al 15 jaar mentor is. Dat is veel te lang."

Commentaar van adj. Kooistra: "Het mentorschap is heel belangrijk. Jammer genoeg is er op de meeste groepen gebrek aan goede mentoren. Naar mijn mening moet een mentor niet alleen een gedegen politieman zijn, maar ook het leiderschap in zich hebben. Als dat te verwezenlijken zou zijn, zouden we veel moeilijkheden

hebben ondervangen. Het mentorschap moet ook niet worden opgedrongen; dat moet uit vrije wil gebeuren."

Commentaar van K.O.S.-stafdocent P. K. de Geus (pedagoog): "Er schort nogal wat aan ons mentor-systeem. Hoe wordt men mentor? Wie leidt hen op? Wie begeleidt hen? Ik kan alleen maar concluderen, dat ons mentorsysteem vele lacunes vertoont, die met zeer veel spoed aangevat dienen te worden."

Commentaar van K.O.S.-stafdocent drs. J. v.d. Berg (maatschappelijke oriëntatie): "Zeker, er worden mentoren aangewezen, die zich vaak serieus en bekwaam van hun taak kwijten, maar staat hun een doel voor ogen? Worden zij gecoached? Mijns inziens moet het systeem van mentoren een min of meer wetenschappelijk fundament krijgen, moet het erop gericht zijn de jonge politieambtenaren verder te vormen en te rijpen in hun taak. De mentoren dienen daartoe een goede training te krijgen, niet per district maar landelijk."

— Wat zouden de wachtmeesters Klarenbeek (20), Oosterlaken (19) en Nijhuis (19), afgaande op hun ervaringen in het stagejaar, graag veranderd willen zien?

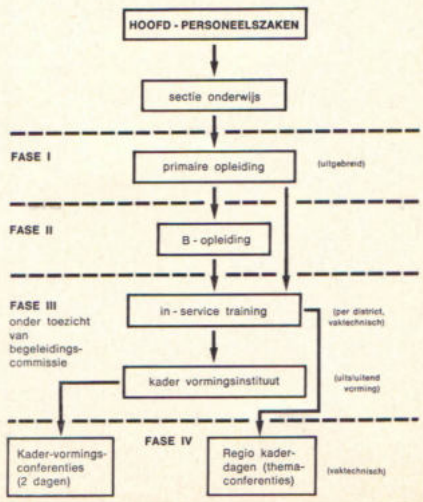
Er zijn twee duidelijke wensen: Allereerst om eerder in de gelegenheid te worden gesteld de B-cursus te volgen. En dat echt niet alleen om promotie te kunnen maken; ook de behoefte naar uitbreiding van kennis speelt daarbij een rol.
Daarnaast voelt men duidelijk de behoefte aan een goede werkbegeleiding en meer en betere bijscholing. Duidelijk de 'education permanente'-gedachte, maar dan toegespitst op het politiewerk.
Wensen die het waard zijn, overwogen te worden. "Mijn ervaring met jonge mensen bij ons korps zijn onverdeeld gunstig, boven verwachting zelfs", geeft groepscommandant Kooistra ruiterlijk toe. "Ik was destijds niet zo enthousiast over het experiment met 17-jarigen en heb mij wel eens afgevraagd, hoe dat zou moeten aflopen. Ik geloof dat die proef volledig geslaagd is. Als ik zie, met welke werkstukken jongens van 18 à 19 jaar hier na korte tijd reeds naar voren komen, dan verbaas ik me daar werkelijk over."

KADERVORMING IN DE TOEKOMST

COLUMN RP

door drs. J. v.d. Berg
stafdocent Maatsch. Oriëntatie
Kaderopleidingsschool, Amsterdam

Hoe zou de kadervorming — met het accent op 'vorming' — in de toekomst moeten geschieden?
Momenteel is de verhouding tussen de vaktechnische (politiële) vakken en de oriënterende vormings-elementen op de kaderopleidingsschool fifty-fifty. Noodzakelijkerwijze, want inderdaad: de vaktechnische kennis van het aanstaande middenkader moet nog vervolmaakt worden. Daardoor verliest de kaderschool m.i. een stuk van haar vormende en motiverende functie.
De situatie zou wellicht verbeterd kunnen worden, indien tussen de B-opleiding en de kadervorming een nieuwe fase geschoven werd: die van 'interservice-training', — waarover overigens onlangs een brief is uitgegaan van de Algemeen Inspecteur.
Deze 'interservice training' zou zich als een rode draad door de praktijk van de politieman moeten weven. Deze training begint bij de in werkelijke dienst-treding en houdt in feite nooit op!
In de vorm van thema-conferenties en studiedagen zouden de politiemensen voortdurend op de hoogte gehouden moeten worden van de nieuwste vaktechnische ontwikkelingen. De training zou weliswaar op districtsniveau moeten geschieden — door daartoe geschoold personeel! — maar zou landelijk begeleid, zo niet gekanaliseerd moeten worden. Is deze training eenmaal op gang gekomen, dan zou de kaderschool een kadervormingsinstituut kunnen worden, waarin het a.s. kader gevormd wordt op terreinen als management, communicatie, psychologie en maatschappelijke oriëntatie. Om ook op dit gebied de ex-cursisten van het kadervormingsinstituut niet geheel aan hun lot over te laten, zou het aanbeveling verdienen de ex-cursisten elk jaar een tweetal dagen bij elkaar te roepen voor een evaluatie van de nieuwste ontwikkelingen, de ervaringen in de praktijk, enz.
Het belangrijkste is echter, dat al deze nieuwe ontwikkelingen dan van bovenaf gecoördineerd, ja gestimuleerd worden door de sectie 'Opleiding en Vorming', die onder Hoofd Personeelszaken ressorteert. Deze sectie zou zich enkel en alleen bezig mogen houden met de stroomlijning en de integratie van het onderwijs binnen het korps. Zij zou zich bovendien (voor wat betreft de voortgezette opleiding) kunnen laten bijstaan door een verticale begeleidingscommissie. (Met verticaal wordt bedoeld, dat deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van alle rangen). Resumerend zou men dan — in een schema weergegeven — de volgende situatie krijgen:



De mens en het milieu (3)

MILIEU-WACHTMEESTER OP SURVEILLANCE MET POLSSTOK EN BOOT



door B. M. v. Harskamp, docent milieubeheer K.O.S.

Het is weer in Alkmaar waar na ruim 400 jaar de victorie begint!
Met grote trefzekerheid wordt namelijk in het gelijknamige district de knuppel in het milieuhok gesmeten.
Het doet heel wat stof opwaaien!
Was het alleen maar stof . . . Nee, wanneer op 1 oktober 1973 de 41-jarige wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. Pieter Wanink vanuit Venhuizen — en binnen de grenzen van het Waterschap "West Friesland" — als milieuwachtmeester zijn eerste verkenningen doet, ziet hij wel wat anders. Hij ziet het trieste beeld van de grootste vervuiler aller tijden: de mens.

In het rapportenboek nemen we met de heer Wanink een aantal mutaties door, hier en daar voorzien van commentaar, waaronder enkele korte toelichtingen van de secretaris van het Waterschap, de heer H. J. Avis uit Medemblik.

MUTATIE: *Veel bermen blijken als opslagruimte te worden gebruikt. Zand, grind, stenen, betonblokken, caravans, land- en tuinbouwafval, takkebossen, sloophout, ploegen, stapels smalspoorrails, vele landbouwwerktuigen, die blijkbaar een vaste standplaats hebben.*

WANINK: Ja, al heel spoedig ontdekte ik hoe omvangrijk milieu-toezicht zou zijn. Aanvankelijk zag ik mijn taak nuttig, al heel snel gewenst, maar ik zal het wel als erg noodzakelijk moeten gaan zien.
Inderdaad viel mij de overal voorkomende bermbevuiling op en ik trof daar de meest gewone, maar ook ongewone dingen aan.

AVIS: Kennelijk nodigt het buitenleven met sloten en bermen tot wat meer vrijheid dan het hebben van een trottoir voor je huis. Vermoedelijk is daardoor meer verontreiniging ontstaan.

MUTATIE: *Tijdens controle werd door mij in een doodlopende sloot een vrij grote bolk aangetroffen, bestaande uit land- en tuinbouwafval.*

WANINK: In West-Friesland wordt een hoop afval of vuilnis een bolk genoemd en men vindt dan ook op verschillende plaatsen in dit gebied de borden: „Verboden te bolken". Dat begrijpt iedere Westfries maar al te goed.

MUTATIE: *Een begin gemaakt met*



de controle op de kalvermesterijen, waarvan bekend is dat vrij zelden een gierkelder aanwezig is. Daarvoor in de plaats heeft men een sleuf gegraven of een gat in de grond gemaakt, bij voorkeur vlak bij de slootkant. Grote hoeveelheden slappe uitwerpselen van de kalveren (drijfmest) lopen dan in de sleuf of het gat, maar deze zal spoedig overlopen in de sloot. Het ledigen van mestputten gebeurt maar zelden, daar de bemestingswaarde gering is. Op enkele bedrijven werd door mij een erbarmelijke smeertroep aangetroffen. Op één daarvan werd de gier opgeslagen in een eigen sloot tussen de landerijen.

WANINK: Gier heeft een hoog gehalte aan kali en dit verhoogt de kans op kopziekte bij het vee. Daarom gaat de mest niet meer over het land, maar via een kleine omweg in de sloot.

MUTATIE: *Controletocht met de boot door het waterrijke gebied, varende langs en door Oostwoud, Wervershoof, Medemblik, Opperdoes, Twisk. Opper Ottens, postcommandant te Oostwoud, maakt de tocht mee.*
Hij blijkt in dit gebied goed bekend te zijn vanwege visserijcontroles. De situatie is niet zo gunstig. Vooral veel vuilstortplaatsen langs en in het water. Grof huisvuil, w.o. kachels en wasmachines vallen op.



Milieu-wachtmeester P. Wanink met zijn bootje van het Waterschap "West-Friesland".

WANINK: De boot, die mij door het Waterschap ter beschikking is gesteld en die ik op een aanhangwagen achter mijn auto vervoer, heeft mij reeds uitstekende diensten bewezen. Ik kan nu de meest afgelegen plaatsen bereiken. De boot is snel op het water te krijgen en ze is voorzien van een krachtige buitenboordmotor.

MUTATIE: *Enkele ten hemelschreiende vuilnisplaatsen ontdekt. Ik trof hier half en heel in de sloot opgestapelde autowrakken aan, soms drie op elkaar.*

WANINK: Ik had een dergelijke stortplaats niet verwacht. Ik trof daar zeker 20 autowrakken aan, waarvan soms drie op elkaar waren gestapeld. De bovenste staken juist boven water uit.

MUTATIE: *In een beschermd natuurgebied een autowrak aangetroffen, dat kort geleden daar gedeponeerd moest zijn. Dader opgespoord. Krijgt proces-verbaal.*

WANINK: Soms heb je geluk en kun je de dader opsporen. Ik merk trouwens dat velen achter mijn werk staan en dat betekent „tips".

MUTATIE: *Een inwoner uit M. meldt telefonisch dat een slootje met huisvuil wordt gedempt. Hij ergert zich mateloos en is tevens bang voor ratten.*

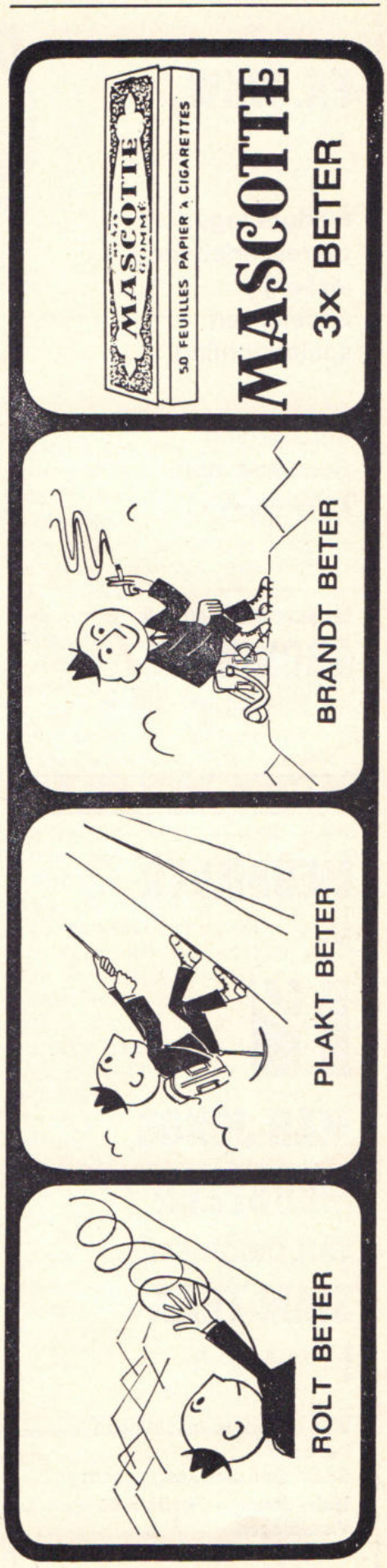
WANINK: Spreekt dacht ik voor zich zelf.

MUTATIE: *Najaarsschouw. Te voet en polsstokspringend begaven we ons naar de bewuste percelen die niet waren geschoond.*

AVIS: Waterschap betekent waterbeheersing, afvoer van water maar ook toevoer.
Sloten moeten dus schoon zijn.
Beheer daarvan is waterschapstaak.
Op gezette tijden moeten de waterplanten in toom worden gehouden, maar ook diepte en breedte moeten aan bepaalde normen voldoen. De controle is opgedragen aan schouwmeesters van het waterschap.
De heer Wanink behandelt dan de hardnekkige gevallen.

WANINK: Om de bedreigde punten tot in de verste uithoeken te kunnen bereiken, gebruik ik de polsstok.

Vermoedelijk bent u één der weinigen in het korps die dit surveillance-middel gebruiken. ➡



FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

MEUBILEER
MET
MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen

WANINK: Ik vermoed dat slechts weinigen de polsstok voor de dienst gebruiken of nodig hebben.

MUTATIE: *De prov. inleveringsaktie van restanten bestrijdingsmiddelen bleek een groot succes te zijn. Het overtrof alle verwachtingen. Er waren zelfs vrij grote hoeveelheden DDT bij.*

WANINK: Deze aktie bracht heel wat binnen in de opslagruimte van het S. O. W. (Samenwerkingsorgaan Westfriesland) te Westwoud. Er zijn in dit gebied ongelooflijke hoeveelheden gevaarlijke tot zeer gevaarlijke middelen verspoten. Ze hebben hun uitwerking in het milieu dan ook niet gemist.

Zo rijgen de mutaties zich aanéén en ze spreken een eigen taal. Keiharde berichten uit de samenleving, uit de wegwerpmaatschappij met z'n escalerende hoeveelheid onverteerbare producten. Onverteerbaar voor plant, dier en mens.
„Elk levend wezen is met duizend onzichtbare draden verbonden met zijn omgeving", zei Günther, maar ze dragen de last van ons opgestapelde vuil, de bergen autowrakken. Ze ademen alle dagen opnieuw de kwalijke dampen van onze „weedkillers" en „uitlaatsystemen". Ze bezwijken onder de zware slagen van buldozers, draglines en asfalteermachines.
Het opperhoofd uit Home zei daarover tot de blanke, al weer 120 jaar geleden: „Ik begrijp het niet. Onze wegen zijn anders dan uw wegen. Het zien van uw steden doet pijn aan de ogen. Maar dat komt misschien omdat de rode man maar een wilde is.
Er is geen plaats om uit te rusten in de steden van de blanke man. Geen plaats waar je het openspringen van de knoppen in het voorjaar kunt horen of het geruis van vliegende vogels. En wat heeft het leven voor zin, als een man niet meer de eenzame kreet van de nachtuil kan horen of het praten van de kikkers rond het meer in de avond?
De Indiaan houdt van het zachte ruisen van de wind over het water van het meer en de geur van de wind.
De lucht is kostbaar voor de rode man, want alles deelt dezelfde lucht, de dieren, de bomen, de mensen, alles heeft deel aan dezelfde lucht, gezuiverd door de middagregen of meedragend de geur van de pijnbomen."

De rode man heeft vanaf DAT MOMENT niet meer gesproken.
Misschien wel het meest omdat de blanke man een reservaat voor hem had bestemd, waar hij als „wilde" verder kon leven!
Op de gekochte grond bouwde de blanke betonnen steden, stalen boortorens en rokende ijzeren paarden brachten hem steeds verder, ...en verder.
Nu, 120 jaar later, koopt de blanke man opnieuw grond en hij noemt die stukken „reservaten". Hij koopt de grond, omdat het „een plaats is om uit te rusten, waar je het openspringen van de knoppen kunt horen en het geruis van de vliegende vogels, de kreet van de nachtuil en het praten van de kikkers...."

Maar ook buiten de reservaten is de blanke man, laten we hem Nederlander noemen, ernstig verontrust geraakt.
Misschien wel omdat hij „Home" ging zien als gemeenschap — het milieu — het web, waar de mens slechts zo'n klein deeltje van is. En daarom plantte hij duizenden bomen in de warme aarde op de Nationale Boomplantdag 1974.
Wellicht is de mens mede verontrust door de vlijmscherpe satire in het liedje van Farce Majeure:

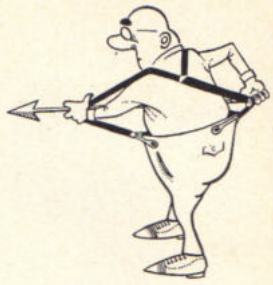
Neem toch de schop, neem toch de schop,
we plaatsen een boom voor Schiphol stop.
Zet 'm op, zet 'm op, sta niet te dromen,
stamp een bos uit de grond van vijf maal duizend bomen,
of de randstad stort ter aarde en de randstad snakt naar groen,
dus daar gaan wij iets aan doen.
Het milieu heeft al meer plagen moeten dragen dan het kon,
plant dus bomen in plaats van beton, bomen in plaats van beton.

In de laatste bijdrage wil ik gaarne nog wat ingaan op practische startmogelijkheden in het milieu, maar mocht u reeds eerder willen beginnen, niemand zal het u euvel duiden.

POSTBUS 47
BENNEKOM

Reacties van lezers op de inhoud van RP-Magazine kunnen worden ingezonden aan: Eindredactie RP-Magazine, Postbus 47, Bennekom. Hoe korter en bondiger uw brief des te groter de kans op plaatsing.





Verontrusting

Interview met mr. A. J. Fonteijn
RP-magazine no. 8/1974

Bij analysering van een politieopdracht komt men tot de conclusie: "Je ziet wel". Is dit dan niet een reden te meer om de uitvoerders van die opdrachten een zo groot mogelijke kennis EN inzicht te verschaffen? Is het dan niet nóódzakelijk hen te leren hoe achtergronden en oorzaken te zien, hoe beoordelingsfouten te onderkennen, hoe te denken genuanceerd te denken? Ik dacht dat vele van deze aspecten juist in een vormingscursus naar voren kwamen. Dit zijn geen tijdelijke maar blijvende zaken. Ik krijg de indruk dat de directeur-generaal bij het horen van vorming en maatschappijleer denkt, dat dit enkel een weergave is van de hedendaagse maatschappijstructuur met de daarin voorkomende stromingen. Ik dacht dat de stof veel verder ging. Overigens wil ik aan de waarde van een "information permanente" in het geheel geen afbreuk doen.
Een der 55 oud-cursisten van de K.O.S.-opleiding 1974-I ben ik. Middels de open brief hebben wij onze verontrusting uitgesproken over de opleiding binnen de (rijks-) politie in Nederland. We deden dat op een, naar onze mening, voorzichtige wijze. Terug in de praktijk wordt de verontrusting steeds maar groter. Luister eens alleen naar de vooroordelen en het generaliseren!
Blij ben ik met de mening van de directeur-generaal over het zogenaamde "meedenken" en het losmaken van denkkracht. Jammer is het, dat velen de waarde daarvan niet inzien en de overlegsituatie blokkeren, rayonvergaderingen onmogelijk maken en dergelijke.
Met aandacht heb ik de rubriek "preventief en repressief" gelezen.
Door het meer gemotoriseerd uitoefenen der politietaak en het wegvallen van collega's die lang op een standplaats werkten is er veel contact met het publiek verloren gegaan. De integratie politie-publiek moet dan ook bevorderd worden. Meer diensten met de fiets, meer uit de surveillanceauto's komen enzovoorts. In diezelfde sfeer zie ik het houden van een "open huis" het houden van spreekbeurten op scholen en het bijwonen van discussies op vormingsscholen.
De schrik slaat me dan om het hart, als ik hoor dat dit geen wezenlijke politietaak is en die zaken niet in "diensttijd" mogen geschieden. Ook niet ten dele! Is dit bij de gemeentepolitie wel zo?, dan zouden de kamerleden bedoeld in de column "preventief en repressief" toch gelijk kunnen hebben!

H. L. J. Effting, Horst.

Inhakend op een opmerking van de heer Koetjé over het mentorensysteem bij de landgroep en de verkeersgroep in uw artikel over het personeelsbeleid bij de AVD (RP-magazine no. 6 van februari 1974), wil ik u op het volgende opmerkzaam maken: Bij de verkeersgroep Amsterdam, waar ik werkzaam ben, is de leeftijdsopbouw van dien aard dat er praktisch geen mentoren beschikbaar zijn. Sedert enige tijd zocht men bij deze verkeersgroep naar methoden om in deze lancune te voorzien. Dit gebeurde tot voor kort o.a. door middel van een periodieke groepsbijeenkomst, waarvan de resultaten in de praktijk tegenvielen.
Vanuit de groep ontstond het idee gespreksgroepen op te zetten om tot betere resultaten te komen. Aanvankelijk stond niet iedereen hier even positief tegenover maar na enige discussie werd dit idee als volgt uitgewerkt: Aan de hand van onderwerpen die van te voren bekend gemaakt waren, werd in subgroepen onder leiding van een gekozen gespreksleider (behoefde geen kaderlid te zijn) gediscussieerd. De conclusies van de diverse subgroepen werden, door de gespreksleiders tijdens de nabespreking met de gehele groep, naar voren gebracht en samengevat door de groepscommandant.
Naar aanleiding hiervan ontstond een verhelderend gesprek tussen alle aanwezigen waarbij bleek dat de **betrokkenheid** bij de behandelde onderwerpen groot was terwijl de motivatie eveneens toegenomen was.
Deze methode lijkt mij een eventuele aanvulling op het mentorensysteem en misschien wel een gedeeltelijk alternatief in die situaties waarin geen mentoren beschikbaar zijn.

J. Kolijn, Amsterdam.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

COLUMN RP

HOE ZIJN WE AAN VAKANTIE TOE?

door C. Doornhein/AVD

„We zijn aan vakantie toe" lezen we in advertenties van reisburo's. „We moeten nodig wat afwisseling hebben" vertellen we elkaar op het werk. „Je moet eens wat afstand tot het werk nemen" wordt ons thuis verteld. „Doe niet zo geirriteerd" zeggen de kinderen.
Na zoveel injecties ga je voorzichtig eens de balans opmaken. Waar zijn we met z'n allen mee bezig.
We hebben ons leven wel wat monotoon gemaakt. Bekijk het aantal uren maar eens dat we zittend achter een buro of zittend achter een autostuur doorbrengen. Vaak ontspannen we ons 's avonds ook weer zittend: een land vol t.v.-voyeurs.
En de werkzaamheden? Efficiency door specialisatie! Een prachtige kreet maar de consequentie is dat elke man met een aantal gelijksoortige werkzaamheden wordt opgescheept. Een ingebouwd gevaar van monotonie.
Ons verfrissende klimaat dat door z'n wisseling de natuur steeds laat veranderen.
Voor onszelf hebben we weer een monotoon klimaat geschapen: centrale verwarming als het ons een paar graden te koud is, air-conditioning als het ons een paar graden te warm is.
Wat voor invloed heeft dit klimaat op ons.

Als we een struik eens aan dezelfde omstandigheden zouden blootstellen? Het minste wat er op komt zal wel veel luis zijn.
Maar in de vakantie doen we alles beter.
We ontsnappen de overbevolkte bevolkingscentra en rijden soms een duizend kilometer om aan te schuiven in de overvolle vakantiecentra.
We ontsnappen de flatwijken en stappen in een apartement in een betonkolos "een paar minuten lopen van het strand".
We ontsnappen het verkeerslawaai en het bouwlawaai om te ontdekken dat iedereen zijn eigen auto heeft meegenomen of er één gehuurd heeft.



Toch is alles anders dan thuis.
We bewegen ons net zo weinig als thuis. Aan een boek lezen komen we misschien niet toe en de kinderen krijgen ook niet meer aandacht dan anders. We proberen het natuurlijk allemaal wel. We zijn wel zo naïef om te denken dat we onze vastgeroeste gewoonten en ons levensritme zo maar kunnen veranderen.
Eén ding waren we vergeten. Op deze vakantie hadden we onszelf meegenomen. Laat uzelf eens thuis!

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Zierikzee kreeg nieuw groepsbureau . . . . . (17)
- „Dienstdoend" officieren werden officier . . . . . (18)
- Jubilerende Verkeersschool . (20)
- Assen zette deuren open . . (25)
- Zeelandbrug . . . . . (27)
- Postcommandant/molenaar te Goudriaan . . . . . .(28)
- Voorspel uw eigen week-end weer . . . . . (31)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

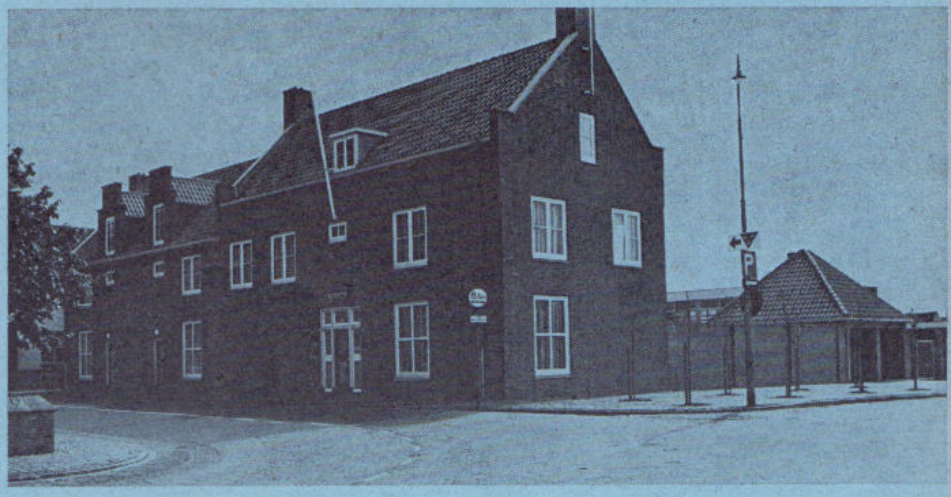
J. van Aersen, F. Kockelman, F. Scholten, A. A. Bliek, Th. Spelt.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx en J. J. H. van Aerssen.

Zierikzee kreeg na „100 jaar" nieuw groepsbureau



Oud en nieuw in Zierikzee . . .



Op dinsdag 7 mei 1974 werd te Zierikzee het nieuwe groepsbureau met enige plechtigheid in gebruik genomen. Na sluiting van het oude gebouw door de oudste wachtmeester, werd even later de deur van het riante en moderne bureau geopend door de jongste wachtmeester van de groep. Burgemeester De Meester van Zierikzee verrichtte de officiële opening.
„Eindelijk is er een einde gekomen aan een lange lijdensweg, twaalf jaar wachten op verbetering van deze terecht mensonterend genoemde situatie", aldus de heer De Meester. De districtscommandant, de overste Lanting, bracht in zijn toespraak naar voren dat het bureau te Zierikzee al niet meer geschikt was toen de gemeentepolitie aldaar op 1 januari 1958 rijkspolitie werd. Hij had waardering voor het personeel dat met deze gebrekkige accommodatie zonder klagen was blijven werken. Het nieuwe complex bevat naast het bureau nog twee aangebouwde dienstwoningen. Het geheel is ruim van opzet, gebaseerd op de huidige sterkte.
Het wat sombere aanzicht is een gevolg van de historische omgeving (oude kerk), waar het geheel aan moest worden aangepast.
Het voormalige "bureau van politie" — deel uitmakende van het zeer oude raadhuis, is meer dan 100 jaar in gebruik geweest. Uit het feit, dat de groepsrechercheur zijn bureau had ingericht in een voormalige arrestantencel en de afgedrukte foto valt af te leiden, dat vervanging beslist geen overbodige luxe is.

Bl.

Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

Eed van trouw nog altijd de basis voor een goed functionerend politieapparaat

In een democratische samenleving is de eed van trouw aan de wetten van het land nog altijd de basis voor een goed functionerend politieapparaat.
Dit zei de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, generaal W. M. Rehorst, nadat hij op 22 mei j.l. aan de Opleidingsschool van het Korps in Apeldoorn van 17 tot officier benoemde adjudanten der rijkspolitie de eed had afgenomen.
Hij wenste daarbij geen onderscheid te maken tussen rijks- en gemeentepolitie en meende, dat Nederland trots kan zijn op "haar politie".
Met deze benoemingen, aldus de Algemeen Inspecteur, is een begin gemaakt met de doorstroming naar de hogere rangen, al behoeft de wijze waarop dit in de toekomst gestalte zal krijgen nog de nodige studie.
De nieuw benoemde officieren hebben op sleutelposities in het Korps bewezen voor hun taak berekend te zijn. Zij danken hun benoeming aan bekwaamheid en persoonlijke karaktereigenschappen, waarmede de generaal hen gaarne geluk wenste en een hartelijk welkom binnen het officieren-korps toeriep.
Met in de praktijk gevormde officieren kan een modern, efficient en geolied Korps Rijkspolitie haar plaats binnen de toekomstige organisatie met vertrouwen tegemoet zien.

Dank

Een bijzonder woord van dank richtte generaal Rehorst tot de echtgenotes van de bevorderden. De vrouw, zo zei hij, bepaalt het wel en wee van haar man en daarmede indirect ook dat van het Korps, dat dan ook veel dank verschuldigd is aan de echtgenotes van haar leden.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr.
VAN MOUWRIK
& CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

'Dienstdoend" officieren werden officier

Dit zijn de "dienstdoende" officieren speciale diensten, die tot officier werden benoemd. Of ze nu ook nog "dienst moeten doen" is niet duidelijk geworden!!

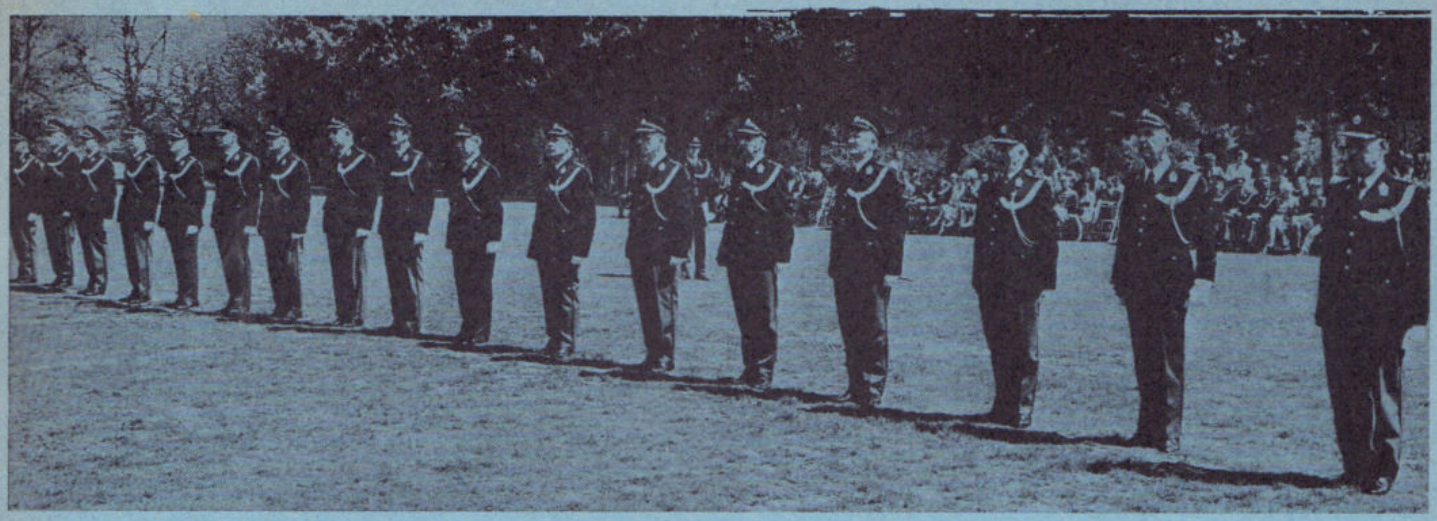
J. KORING, 60 jaar. 1 januari 1946, opperwachtmeester bij de Alg. Inspectie. 1 juli 1957, adjudant. 1 juli 1971, adj. algemene dienst te Apeldoorn. 1 oktober 1972, dd. stafofficier speciale dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

H. J. A. AWATER, 58 jaar, 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 maart 1958, adjudant-groepscommandant te Hulst. 1 juni 1960, districts-adjudant te Eindhoven. 1 januari 1970. dd. stafofficier speciale diensten. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

J. PIENING, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 augustus 1961, adjudant-groepscomandant te Finsterwolde. 1 mei 1965, districts-adjudant te Assen. 1 januari 1970, dd. stafofficier speciale diensten. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

C. J. RIETMAN, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 november 1955, opperwachtmeester. 1 februari 1965, adjudant-instructeur Opleidingsschool te Arnhem. 1 maart 1970, docent-klasseleider politievaktechnische vorming. 1 januari 1972, hoofd-docent. 1 december 1972, dd. stafofficier bij de opleidingsschool. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.





K. VAN INGEN, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 maart 1956, opperwachtmeester. 1 juni 1965, adjudant-groepscommandant te Zwartsluis. 1 oktober 1972, dd. stafofficier speciale dienst te Zwolle. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

J. VAN ROOIJ, 57 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 augustus 1962, adjudant-groepscommandant te Nederweert. 1 januari 1969, districts-adjudant te Roermond. 1 januari 1970, dd. stafofficier spec. dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

W. F. STOMP, 56 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 april 1960, opperwachtmeester. 1 juli 1972, dd. officier spec. dienst te Den Bosch. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

A. PIPPING, 55 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie. 1 januari 1947, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 september 1959, opperwachtmeester-groepscommandant te Bruinisse. 1 januari 1960, adjudant-groepscommandant te Bruinisse. 1 januari 1957, districts-adjudant te Middelburg. 1 juli 1969, dd. stafofficier speciale dienst te Middelburg. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

E. DE KRUIF, 49 jaar. 1 september 1946, wachtmeester der rijkspolitie. 1 oktober 1954, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 juli 1963, opperwachtmeester-instructeur opleidingsschool te Arnhem. 1 maart 1970, adjudant-docent Kaderopleidingsschool. 1 januari 1971, dd. officier-docent klasseleider Kaderopleidingsschool. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

FR. KOCKELMANN, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 juni 1953, opperwachtmeester 1juni 1959, adjudant bij de Verkeersschool. 1 maart 1970, adjudant-hoofddocent sectie Verkeersvorming. 1 juli 1973, wnd. hoofd afd. opleidingen. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

W. A. TORET, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 februari 1957, opperwachtmeester. 1 december 1965, adjudant-groepscommandant te Hoogwoud. 1 augustus 1968, districts-adjudant te Alkmaar. 1 januari 1970, dd. stafofficier speciale dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

C. MONDRIA, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 juni 1952, opperwachtmeester. 1 december 1958, adjudant-districtsrechercheur te Apeldoorn. 1 januari 1961, adjudant-groepscommandant te Leusden. 1 december 1969, dd. stafofficier speciale dienst te Nijmegen. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

H. C. TIMMER, 56 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 februari 1961, adjudant-groepscommandant te Mantgum. 1 januari 1967, districts-adjudant te Leeuwarden. 1 januari 1972, dd. officier speciale dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

A. J. VERSTEEGEN, 57 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 januari 1961, adjudant-groepscommandant te Heer. 1 januari 1967, districts-adjudant te Maastricht. 1 januari 1970, dd. stafofficier spec. dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

T. PLATENKAMP, 54 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1954, opperwachtmeester. 1 juni 1964, adjudant-groepscommandant te Bunschoten. 1 mei 1969, adjudant algemene dienst te Utrecht. 1 december 1972, dd. stafofficier speciale dienst. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

J. VOORTMAN, 58 jaar. 1 januari 1946, wachtmeester der rijkspolitie 1e kl. 1 januari 1957, opperwachtmeester. 1 juni 1965, adjudant-groepscommandant te Schaesberg, 1 september 1973, dd. stafofficier speciale dienst te Maastricht. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

G. W. VERBEEK, 54 jaar. 1 januari 1952, wachtmeester der Rijkspolitie 1e kl. 1 november 1960, opperwachtmeester. 1 december 1969, adjudant-groepscommandant te Zoetermeer. 1 oktober 1972, groepscommandant te Lisse. 1 januari 1974, officier der rijkspolitie 1e kl.

Belangstelling van Kantonrechter voor de Verkeerschool

Op zaterdag 27 april j.l. brachten 40 leden van de Kring van Kantonrechters Nederland, in het kader van één van hun periodieke bijeenkomsten, een bezoek aan de Verkeersschool.
Het was voor de commandant van de school, overste Bloemers, en zijn medewerkers een bijzonder genoegen — gezien de contacten die er bestaan met de staande — nu ook eens de zittende magistratuur te kunnen verwelkomen. Overste Bloemers gaf n zijn inleiding een overzicht van de diverse soorten opleidingen die de school verzorgde en stond daarbij wat langer stil bij de Verkeerssurveillantenopleiding.
Na het vertonen van de surveillanten-instructiefilm — voorafgegaan door een korte toelichting daarop door de luitenant Kleppers — werd een bezoek gebracht aan de instructiewerkplaats alwaar bij de opengewerkte modellen door de adj. van Reeden inlichtingen werden verstrekt.
Het bezoek werd besloten met een "vragenuurtje" waarin door de adjudant Scheper aandacht werd besteed aan de zo veelvuldig voorkomende overtreding van het onvoldoende afstand houden.



Ierse belangstelling voor „Geldersen"

Noord-Ierse kinderen op bezoek in „de Varenkamp"

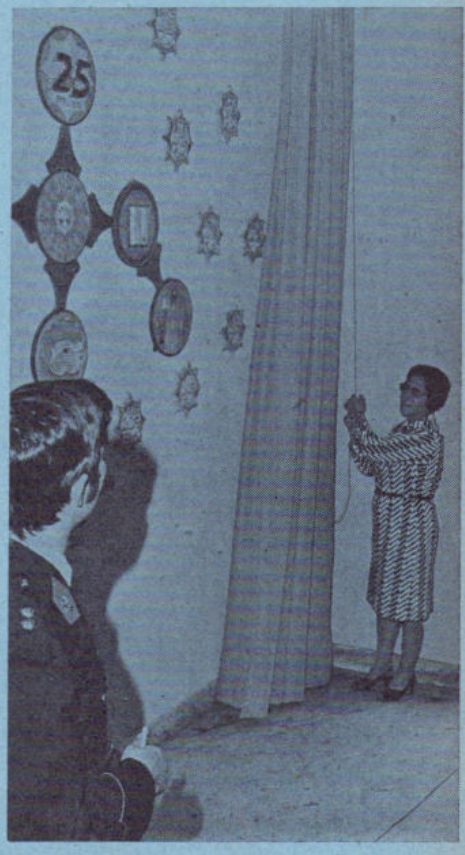
Tijdens een drieweeks bezoek van Noord-Ierse kinderen aan de gemeente De Bilt, was het gezelschap een dag te gast op „de Varenkamp", waar het personeel van Verkeersschool - Verkeersgroep - Bereden groep en Politie Verbindingsdienst gezamenlijk voor een aantrekkelijk dagprogramma had gezorgd.
Het werd voor de kinderen een grandioze dag met o.a. slippen op de slipbaan, demonstratie van de Bereden groep, voet- en volleyballen (cupfinale) en een feestavond met bingo. Het kijken naar hun eigen Videobeelden van die dag was voor hen een belevenis op zich.
Met veel voldoening kunnen allen terugzien op een geslaagde dag en zagen en hoorden (afscheidsspeech) hun enthousiaste inzet en opoffering van veel vrije tijd — voor deze toch wel van veel levensblijheid verstoken kinderen — beloond.

Een ritje per „bus" doet het altijd goed . . .



Jubilerende Verkeersschool in Korps verankerd

Met de onthulling van een plaquette, een 'open dag', demonstraties en een feestelijke receptie, heeft de Verkeersschool van het Korps Rijkspolitie — opgericht op 1 januari 1949 — op 22 mei j.l. haar 25-jarig bestaan her-



dacht. Talrijke belangstellenden, waaronder minister Van Agt en de pioniers van het eerste uur, gaven acte de présence.
Reeds eerder werd in RP-Magazine aandacht aan de Verkeersschool besteed, terwijl in een jubileum-uitgave van "Verkeersinformatie", de uitstekend geredigeerde periodiek van de school, een historisch overzicht van ontstaan en ontwikkeling wordt gegeven.
Overste C. W. Bloemers, de huidige commandant van de school, ging in zijn openingstoespraak dan ook aan deze historie voorbij, al verheugde hij er zich wel over dat een aantal pioniers en oud-medewerkers aanwezig waren. Minder verheugd toonde hij zich over de accommodatie. Het wiegekind is uitgegroeid tot een volwassen jongeman, maar de wieg zelf is in de 25 jaar niet of nauwelijks meegegroeid. Hij had echter goede

hoop, dat het ergste leed is geleden en dat in afwachting van de nieuwbouw in Enspijk de nodige voorzieningen snel zullen worden getroffen.

Opleidingen

Overste Bloemers onthulde, dat aan de Verkeersschool momenteel tien verschillende soorten opleidingen worden gegeven. De voornaamste zijn: de Verkeerssurveillanten-opleidingen, de Semi-Verkeersopleidingen, de cursus voor stafofficieren Verkeerszaken, de eerste en voortgezette Technische opleidingen en de anti-slip-opleidingen. De opleidingen bevatten niet alleen theoretische lessen, maar ook en vooral praktische lessen zoals rij-techniek in snelle surveillance-auto's en motoren- surveillance-techniek- en taktiek. Ook aan het praktische politieoptreden, w.o. benadering van de weggebruiker, en het politiële gesprek, wordt meer en meer aandacht besteed.
Op deze wijze tracht de Verkeersschool, aldus overste Bloemers, gemotiveerde mensen af te leveren aan de "afnemers", waarvan de voornaamste de Verkeersgroepen en de AVD vormen.

Onder controle

Overste Bloemers achtte het van groot belang ernaar te streven de verkeerssurveillance op de auto-snelwegen en de overige interlocale wegen zodanig te intensiveren, dat de weggebruikers de indruk krijgen onder voortdurende politiecontrole te liggen.
Met een aangepaste accommodatie zal de Verkeersschool haar taak in deze — het opleiden van een groot aantal jonge wachtmeesters **meer** voor de verkeersonderdelen — gaarne aanvaarden.

Voorbeeld

De wnd. Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie, kolonel J. R. Hoogkamer, tevens één der pioniers van de jubilerende Verkeersschool, stelde de school ten voorbeeld aan de Nederlandse politiegemeenschap.
Lezende in de jaarverslagen van het Korps, zo zei de kolonel ondermeer, valt het op dat de Verkeersschool een niet weg te denken plaats in het Korps heeft verworven en hoe veelomvattend de vanuit de school verrichte werkzaamheden allengs zijn geworden. Daarvan getuigen mede de afleveringen van "Verkeersinformatie" een, volgens de wnd. Algemeen Inspecteur nog jonge, maar nu al respectabele loot van het instituut.



Overste C. W. Bloemers overhandigt kolonel J. R. Hoogkamer een herinneringstegel

Wantrouwen

Kolonel Hoogkamer onthulde, dat de school aanvankelijk met enig wantrouwen was begroet. Het streven om de verkeers-politieman vertrouwd te maken met de technische en tactische kanten van zijn werk, werd in de begintijd gezien als een onjuiste vorm van "nieuwlichterij".
Dit ogenschijnlijk niet zo fortuinlijk gesternte bracht de medewerkers echter tot optimale prestaties, omdat ze wisten voor een goede en voor het Korps broodnodige zaak te strijden.
De heer Hoogkamer zei trots te zijn op het feit, dat hij heeft mogen samenwerken met deze mensen van het eerste uur, waarvan sommigen helaas werden verguisd en anderen de vruchten van hun werk hebben mogen zien rijpen.
Veel waardering toonde hij ook voor al diegenen die in de daarop volgende jaren, gedurende langere of kortere tijd, hun krachten inzetten ten dienste van de school.

Verlangens

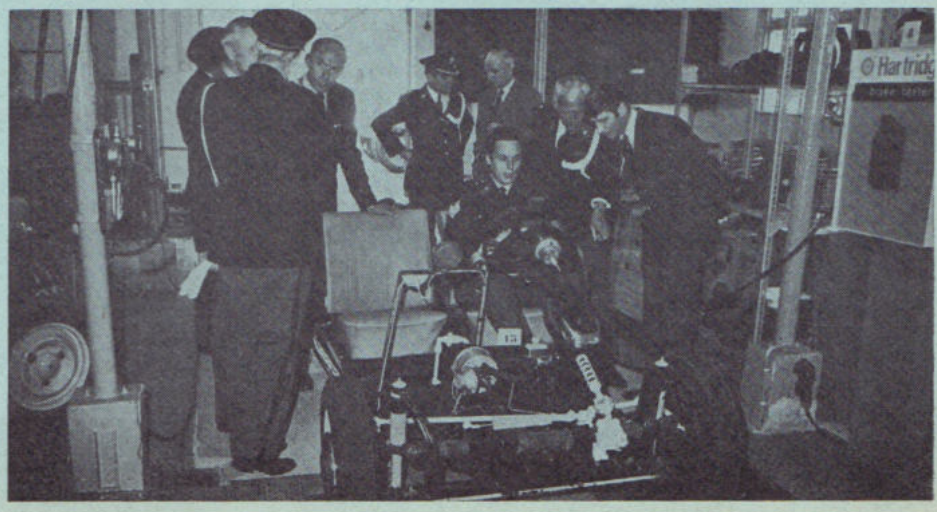
Onder aanbieding van de hartelijke gelukwensen, hoopte de heer Hoogkamer tenslotte, dat onder de bezielende en enthousiaste leiding van overste Bloemers, twee van diens wensen — een passende huisvesting en de rechttrekking van enkele oneffenheden in de personeelssector — spoedig in vervulling mochten gaan.

Geschenk

Namens de officieren van het Korps, verenigd in het representatiefonds, bood kolonel Hoogkamer een fraai herinneringsbord aan, als blijk van bijzondere waarderiing en als stimulans voor het werk van de Verkeersschool in de komende jaren.

JvA.

Belangstelling van minister van justitie, mr. A. A. M. van Agt, voor een "opengewerkt" model



- wegenbouw
- industriebouw
- betonbouw
- betonmortel

bruil - arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende autoverzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

Persconferentie over de kring Hollands-Midden

Reeds in januari van dit jaar was het district 's-Gravenhage gestart met de experimentele bundeling van krachten in de "Bollenstreek en in Hollands Midden" teneinde met name in de nachtelijke uren efficienter te kunnen werken, waarbij en personeel en materieel doeltreffender konden worden ingezet.
Voor de hand liggend was het, dat de pers van een en ander kennis wilde nemen, zodat een persconferentie werd belegd op 2-5-74 in het gemeentehuis te Boskoop waarop de districtscommandant de kolonel P. Paul de situatie van het korps rijkspolitie zoals die na de 2e wereldoorlog was ontstaan tot nu toe schetste.
Uit zijn betoog kwam duidelijk naar voren, dat, wil ons korps de misdaad steeds doeltreffend kunnen bestrijden, wij naar een andere en betere vormen moeten zoeken. De boven aangegeven experimenten zijn hier een poging toe. Dat om tot deze samenwerkingsverbanden te komen er veel voorbereidend werk, als tal van gesprekken met autoriteiten op bestuurlijk niveau is verricht zal de lezer duidelijk zijn. De kolonel benadrukte dat er absoluut geen verandering was aangebracht in de organisatie van het korps, doch dat naar wegen gezocht was om slagvaardiger te kunnen optreden.
Hiertoe is men in het district 's-Gravenhage in de twee genoemde samenwerkingsverbanden begonnen met verrichten van nachtsurveillance onder toezicht van een opperwachtmeester van dienst waaraan wordt deelgenomen door personeelsleden van de deelnemende groepen. De positie van burgemeester en van groepscommandant blijft dezelfde.
Uit de gemeenten "Hollands-Midden" is een meedenkorgaan geboren, waarin de burgemeesters en een officier van justitie in samenspraak met de leiding van het district diverse problemen, die zich binnen het samenwerkingsbestand zouden kunnen voordoen, zullen bespreken. De kolonel Paul was van mening, dat de (wijkagent)-contactman van de groep veel goed werk kon doen, met name aan de verbetering verhouding politie-publiek, doch dat bij aanstelling wel selectief te werk moest worden gegaan, daar van de man toch veel verwacht zou worden door het publiek. Verder denkend zullen er binnen het district proeven worden genomen met een avondspreekuur door de groeps- of postcommandant (b.v. op de koopavond) zodat het publiek de kans krijgt ook in de avonduren eens de politie-chef ter plaatse te kunnen spreken. Dat een en ander meer personeel en materieel zal gaan vragen, is een vaststaande zaak. Niet alleen de service aan het publiek is hiermee gediend, maar de tijd is immers voorbij dat de zware criminele delicten alleen in de grote steden plaats vinden, getuige de reeks ernstige delicten binnen de RP-districten.
De majoor J. van den Ban, stafofficier algemene dienst, gaf daarna een uiteenzetting van diverse technische zaken. Hard wordt er thans gewerkt aan de telefonische verbindingen, zodat de burger zijn eigen bureau kan bellen maar daarna automatisch wordt doorverbonden met het bureau te Waddinxveen, waar de wachtcommandant zetelt en dat de gehele nacht geopend is. Ook wordt gewerkt aan een aan de tijd aangepast portofoonnet. Majoor Van den Ban stelde dat alles er op gericht zal moeten zijn op aanwezigheid van surveillancewagens aangepast aan de huidige tijd die binnen het samenwerkingsverband moeten kunnen werken. Om het gesprokene in de praktijk te kunnen zien vertrok het gehele gezelschap daarna naar het bureau te Waddinxveen waar de pers gelegenheid kreeg het bureau te bezichtigen en de adjudant-groepscommandant M. A. Ruis-

Het vertrouwde adres voor betrouwbare banden tegen aantrekkelijke prijzen!

B.F.Goodrich
'n goeie greep

sampermans voor autobanden

erkend lid vaco

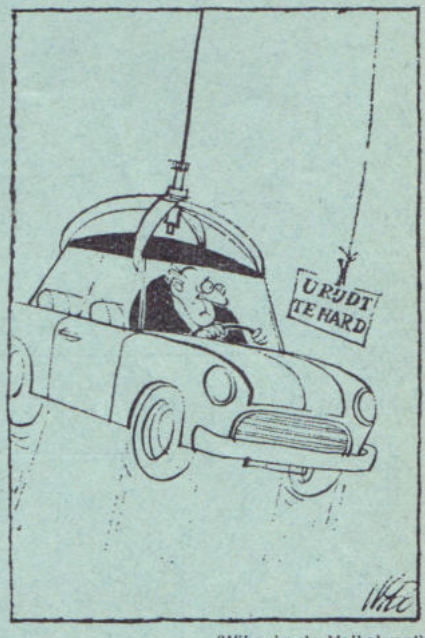
sen nadere uitleg gaf. Niet geheel zonder trots toonde majoor Van den Ban de journalisten de nieuwe Volkswagen Passaat waarvan er nog 2 zullen volgen in de toekomst. De pers was getuige van de "briefing" door de opperwachtmeester van dienst, waarbij het dienstdoende personeel voor die nacht bepaalde opdrachten gaf en met hen besprak welke objecten extra aandacht vroegen. Hierbij bleek, dat "Hollands Midden" de gehele nacht permanent wordt besurveilleerd door 2 elk met 2 man bezette auto's. Opvallend was de goede inzet van al het personeel en de positieve houding waarmee men de dienst begon.
Buiten de normale surveillance was er door de verkeersgroep in samenwerking met de Rijksverkeersinspectie te Moordrecht een controlepost ingericht, waar de pers gelegenheid kreeg deze mensen aan het werk te zien. Diverse grote vrachtwagencombinaties werden op eventuele mankementen gecontroleerd terwijl een deel der journalisten meeging op surveillance. Na middernacht kwam het gezelschap weer bijeen in het bureau te Waddinxveen, waar de burgemeester van Waddinxveen, C. A. van der Hooft, op een broodje met koffie tracteerde.
Tot slot kan gezegd worden dat de samenwerkingsverbanden in het district 's-Gravenhage van de grond zijn, dat het experiment zich gunstig ontwikkelt en dat de verhouding politie-pers in opwaartse lijn gaat. Hulde mede namens de pers aan hen die het vele voorbereidende werk deden en aan hen die door hun inzet en positieve inbreng medewerken aan de gunstige ontwikkeling van dit belangrijke project.

De politie is onze beste vriend . . .

Als echtgenote van een politieman op een buitenpost moet je wel eens bijspringen. Zo op die dag dat mijn man zijn vrije dag genoot (wat voor het publiek wel eens moeilijk te verteren is) en we heerlijk van een kopje koffie zaten te genieten. "Ik werk het wel even af," zei ik, toen de deurbel ging. Op de stoep stonden vier schuldbewuste jongens van een jaar of acht. Mevrouw, we hebben een ruit ingetrapt, zei de woordvoerder, maar we konden er niets aan doen. We waren bij de nieuwbouw aan het balletje trappen en toen heeft Jan hem door het raam geschopt. Van louter schrik waren ze hard weggehold, maar ze vonden het toch maar beter de politie in te lichten. En nu wilden ze graag een half jaar uitstel van betaling hebben, om de schuld af te lossen. Intussen konden ze dan "een baantje" zoeken. Ze hadden samen gespeeld en wilden ook samen betalen.
Op mijn vraag of vader wellicht "WA" verzekerd was, antwoordde Jan: Jawel, mevrouw, voor zijn auto maar niet voor voetballen.
Nou zei ik, vraag dan maar eens aan je vader of hij ook een gezins-WA heeft. Als het een ongeluk was, betaalt de verzekering misschien wel. Ik vind jullie echter flinke jongens en ik zal het mijn man vertellen.
Jan lachte opgelucht en zei:
Mevrouw, de politie is onze beste vriend, want die weet overal raad op.

Gey.

Rijkspolitie gebruikt verkeershelikopter



(Wibo in de Volkskrant)

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11



„Traditie" en „modern vernuft" gingen op de open dag hand in hand

Assen zette deuren open.

Korps Rijkspolitie hield kijkdag.

In Assen werden op 11 mei j.l. de deuren van het Korps Rijkspolitie wagenwijd open gezet. Voor een groot aantal autoriteiten en overige belangstellenden hield het district Assen een zogenaamd "open huis", waar het Korps in al zijn geledingen werd "geshowd".
Zowel binnen als buiten het districtsbureau werd een overzicht getoond van hetgeen het Korps momenteel op het gebied van materieel en personeel te bieden heeft, zoals behandeling van vredesrampen, ontwikkelingen op recherche- en verkeersterrein en last but not least de politieel-technische mogelijkheden van de landdienst, de rijkspolitie te water, de beredenen, etc. Bij het "buitengebeuren" stonden afgevaardigden en materieel van de rijkspolitie te water, de landdienst (KSA, GSA en OSA), de verkeersdienst, de speurhondendienst, de bereden groepen en technische recherche opgesteld. Binnenshuis demonstreerden de technische- en taktische recherche.

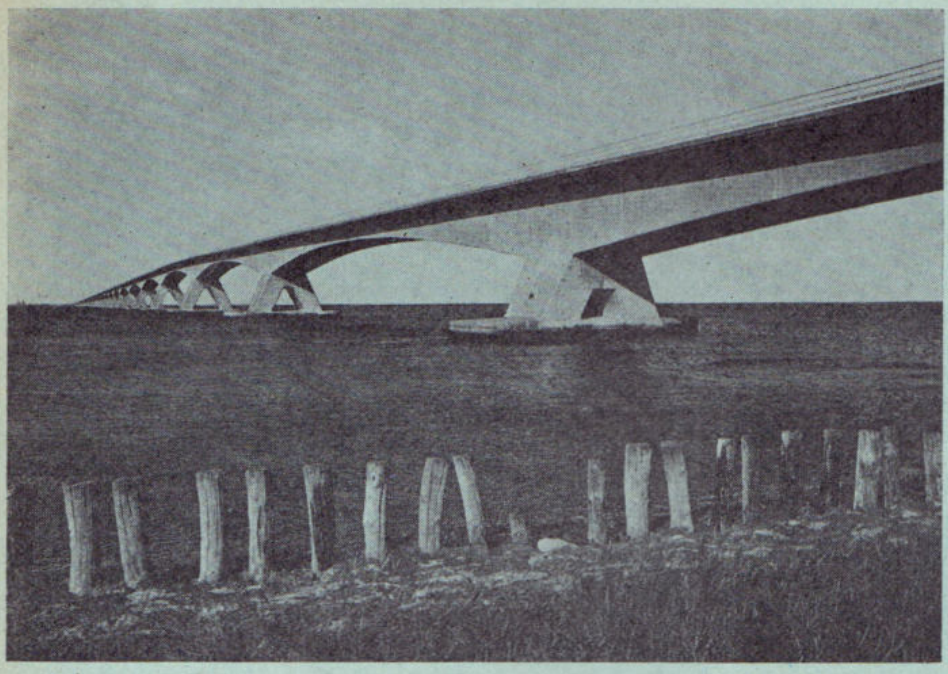
Op zo'n leeftijd heb je (gelukkig) nog de meeste belangstelling voor stickers op je klompjes



Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen



DE ZEELANDBRUG

Voor u die op vakantie in Zeeland komt maar ook voor ieder die later of in 't geheel niet komt is onderstaand artikel over de Zeelandbrug.

Het was op 12 april 1962 toen in de statenzaal van de provincie Zeeland te Middelburg een zeer belangrijk besluit werd genomen: de beslissing om de eerstvolgende drie jaar over de Oosterschelde tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland een ruim 5 km lange brug te doen bouwen. Voorwaar een beslissing die voor heel Zeeland van groot belang zou worden op allerlei gebied. Dit zou dus de logische schakel worden in de reeks van weg- en brugverbindingen van het deltaplan!
Het besluit was er, maar nog niet de financiën. Het rijk zorgde hier niet voor, maar men verkreeg wel de toezegging dat het rijk de brug wel wilde overnemen in 1978, zijnde het geplande jaar waarin de Oosterschelde door middel van een dam in het raam van het deltaplan definitief afgesloten zou moeten zijn. Bleef niets anders over dan financiëring door de provincie zelf, hetgeen dan ook prompt geschiedde. Het gevolg hiervan was dat tolheffing zou moeten worden ingevoerd, dat heden ten dage nog steeds plaats vindt.
Na vele besprekingen, berekeningen en planningen volgde aanbesteding van de brug. De aannemingssom bedroeg 65 miljoen. Bij oplevering van de brug was dit bedrag door prijs- en loonstijgingen opgelopen tot 77 miljoen.
De gigantische bouw, waarover wel een apart hoofdstuk geschreven zou kunnen worden, had een vlot verloop en op 15 december 1965 werd de brug door H.M. Koningin Juliana officieel en feestelijk geopend.

Enige technische gegevens

Lengte 5022 m, het was enige jaren "de langste brug" van Europa. Door bruggenbouw in Zweden is die lengte echter aldaar overschreden.
Breedte rijweg 7.60 m, fietspad 2.75 m.
De brug rust op 54 betonnen pijlers; de Oosterschelde is op sommige punten ter plaatse meer dan 40 m diep.
Nabij de kust van Schouwen-Duiveland is een vaargeul voor de scheepvaart, alwaar een basculebrug in de bouw is verwerkt.
Op de brug geldt voor het rijverkeer een maximum-snelheid van 70 km per uur. Bij stormweer verdient het aanbeveling om deze snelheid aanmerkelijk terug te brengen!
Het politietoezicht op de brug wordt uitgeoefend door de Rijkspolitie van de groep Zierikzee, in voorkomende gevallen in nauwe samenwerking met de groep Kortgene, terwijl dit traject ook opgenomen is in het normale surveillance-schema van de Verkeersgroep Middelburg.
Om enig inzicht te krijgen van de intensiteit van het verkeer over de brug een aantal cijfers over 1972: er passeerden de tolhuizen 1.456.731 personenautoês, 160.609 vrachtauto's, 8099 motoren en scooters en 31.416 voetgangers, fietsers en bromfietsers.
De tolopbrengst bedroeg dat jaar in totaal f 5.073.321,15. Tolgelld varieert momenteel van 1 tot 6 gulden per voertuig van een bepaalde categorie.
Er vonden in datzelfde jaar 4 verkeersongevallen plaats en hierdoor blijkt dat het aantal aanrijdingen op de brug incl. de op- en afritten nagenoeg gelijke tred houdt met die op de gewone rijwegen. Bij ongevallen blijken de door de A.N.W.B. op de brug geplaatste praatpalen van groot nut te zijn.
De brug wordt door de N.V. Provinciale Zeeuwsche Brugmaatschappij geëxploiteerd.
Het verkeer over de Zeelandbrug is sterk seizoen gevoelig en zoals begrijpelijk is de top elk jaar te vinden in de vakantiemaanden. Gebleken is dat vele lezers van ons blad buiten de provincie Zeeland nog weinig of helemaal niet op de hoogte zijn van het feit dat door gebruikmaking van deze brug o.a. de rijafstand Rotterdam - Middelburg van 142 tot 90 km wordt verkort, uiteraard in deze tijd van benzineschaarste en de hoge prijs van deze brandstof een niet onbelangrijk aspect! Deze besparing in km's weegt ruimschoots op tegen de tolgelden, die bij gebruik van de brug worden geheven.
Deze bijdrage kan worden afgesloten met nog een voor Zeeland van zeer groot belang zijnde afkondiging van de Minister van Verkeer en Waterstaat, n.l. dat waarschijnlijk ook Zeeuwsch-Vlaanderen in de komende jaren een vaste oververbinding over de Westerschelde met overig Zeeland zal krijgen.
Gezien echter de aard en de omvang van dit gigantische project, zullen er wel heel wat nummers van het RP-Magazine moeten verschijnen alvorens deze oververbinding tot stand zal zijn gekomen.
Dat een brug in een belangrijke verkeersader ondanks alle denkbare toegepaste technieken toch kwetsbaar blijft, bleek op donderdag 9 mei j.l. In de avonduren van die dag viel n.l. de noord-zuid verbinding via de Zeelandbrug in zijn geheel uit. Dit was het gevolg van een niet alledaags



voorkomende aanvaring, die plaats vond tijdens een zware ebstroom. Bij het passeren van de geopende basculebrug stootte een drijvende bok, getrokken door een sleepboot, tegen een dukdalf. De bok maakte tengevolge hiervan een enigszins draaiende beweging en hierdoor sloeg de arm van de drijvende bok tegen het noordelijk opklapbare gedeelte van de brug, waardoor dit zodanig werd ontzet dat het niet meer neergelaten kon worden. Alle pogingen om het in vertikale stand staande bruggedeelte in beweging te krijgen hadden geen enkel resultaat; er was geen beweging in te krijgen. Bij onderzoek bleek schade te zijn ontstaan aan een tandrad en een lager.

Bij verder onderzoek kwam aan het licht dat reparatie van de aangevaren klapbrug ter plaatse niet mogelijk was. Het 100 ton wegende gevaarte werd door middel van een bok verwijderd om naar een dokof werkplaats getransporteerd te worden. Geschatte "constructieve" schade f 2 miljoen!

Nadat aanvankelijk weer op de ouderwetse manier de verbinding van Schouwen-Duiveland naar het zuiden (Nd. Be,veland) werd onderhouden door de inzet van een gecharterde rondvaartboot, de brugmij. kans om binnen veertien dagen het "gat" dat de verbindingen in Zeeland danig verstoorde, weer provisorisch te dichten. Van Rijkswaterstaat konden n.l. twee baileybruggen worden gehuurd, die met bekwame spoed naar Zeeland werdengesleept. Om precies te zijn, 15 dagen na de aanvaring was de verbinding weer hersteld. Alle verkeer kon weer over de brug, zij het dat op de bailleybruggen een maximumsnelheid geldt van 30 km per uur. Dit is echter voor het verkeer nauwelijks merkbaar en heeft dan ook geen file-vorming tot gevolg.

Bl.

Opperwachtmeester A. van de Graaf postcommandant-molenaar te Goudriaan

Foto's: Owmr. Blom te Ottoland

Wie in de vakantietijd de Alblasserwaard bezoekt, dat kan onder meer door het rijden van de Lek en Linge route van de ANWB, zal ongetwijfeld gefascineerd raken door de daar nog aanwezige molens. De meest bekende zijn die van Kinderdijk, die jaarlijks door velen worden bezocht.

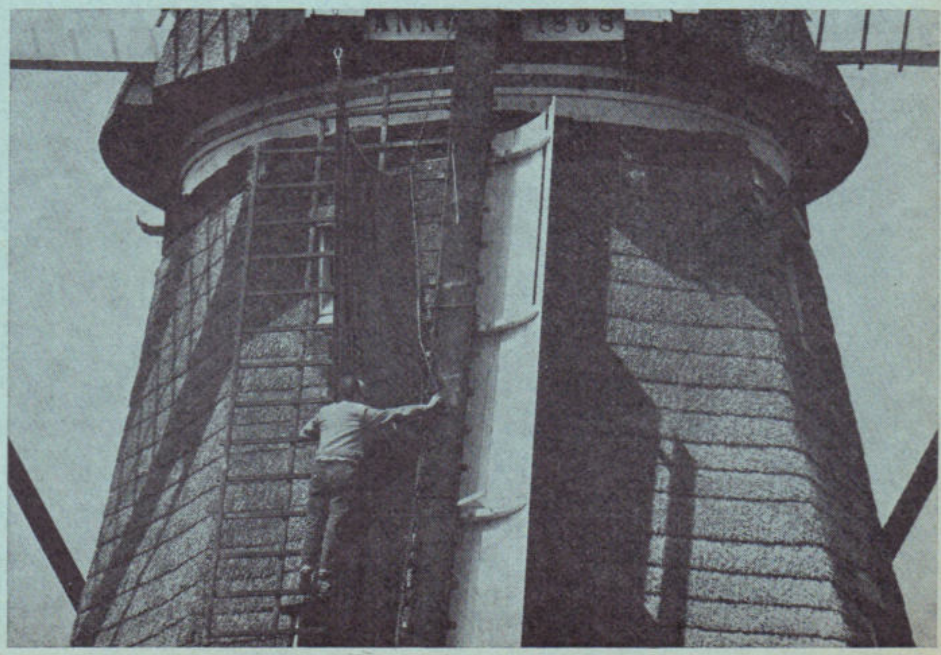
Het verdient echter ook aanbeveling om het plaatsje Goudriaan eens aan te doen. Goudriaan is een lieflijk klein plaatsje, dat ligt op de lijn Schoonhoven-Gorinchem, en dat wordt gekenmerkt door 2 markante monumenten: de hervormde kerk en een sierlijke molen.

In die gevallen dat u de molen in bedrijf ziet moet u toch eens gaan kennismaken met de "molenaar". Het zou wel eens kunnen zijn dat u de postcommandant A. van de Graaf daar dan als molenaar aan het werk ziet. Van de Graaf, een man met vele, niet alledaagse hobby's zoals Friese klokken en muntenverzameling, houdt samen met de echte molenaar Gert van Houwelingen de molen in bedrijf. Uw verslaggever was er getuige van hoe Van de Graaf deze molen met vaardige hand bediende.

Vermoedelijk is de aanwezigheid van die molen op de beslissing om te solliciteren naar Goudriaan in 1971 van invloed geweest. Het deed hem dan ook wel een beetje pijn toen de molen vrijwel nooit meer in bedrijf kwam omdat de molen als gevolg van een schaalvergrotiing in de waterhuishouding overbodig raakte. De functie van de watermolen, voor de kenners: een acht-kante molen met scheprad, werd overgenomen door een watergemaal dat naast de molen was gebouwd.

Bij kontakten die Van de Graaf met de molenaar Gert van Houwelingen had, had hij er al eens op aangedrongen de molen eens wat meer te laten draaien. Van Houwelingen vertelde dat hij daar weinig tijd voor had want behalve molenaar werkte hij dagelijks in de bouw als metselaar; bovendien was hij aangenomen als machinist van het gemaal en tevens was hij nog visser. Van de Graaf bood daarop zijn diensten aan. Na enige tijd was Van de Graaf zover dat hij van Van Houwelingen de toestemming kreeg of zelfstandig de molen te bedienen.

In mei 1974 werd de molen door het waterschap Overwaard verkocht. De



prijs die voor de molen moest worden betaald was de traditionele één gulden. Voor het object moest echter een koper worden gevonden. Omdat de molen een kenmerkend deel uitmaakte van het dorpsbeeld van Goudriaan werd aan deze gemeente in eerste instantie de koop gegund. Tijdens de gemeenteraadsvergadering waarin een en ander werd besproken bleek dat een aantal gemeenteraadsleden, zoals het goede gemeenteraadsleden betaamt, zich toch wel enige zorg maakten omtrent de eventuele financiële lasten van een dergelijk monument. Het was o.m. de postcommandant die staande de vergadering in de gelegenheid werd gesteld om een pleidooi te houden voor het behoud van de molen. Er werd alsnog besloten om de molen aan te kopen.

Mocht u, lezer, deze molen eens willen bezichtigen dan bestaat daartoe de gelegenheid. Het beste kunt u van te voren even kontakt opnemen met A. van de Graaf. Telefoonnummer 01838-300. Hij zal u op zijn eigen, geestdriftige wijze, inwijden in de geheimen van het molenaarsvak. U krijgt alles te horen over kruien, roeden, de vang, zwichten enz.





Vriendschap Keukenhof - RP Den Haag

Een beeldschone Jacoba van Beieren was op 10-5 in de middaguren naar haar tuin "de Keukenhof" gekomen om haar gasten de generaal W. M. Rehorst, de kolonel P. Paul, de kersvers benoemde kapitein G. W. Verbeek, voormalig groepscommandant te Lisse, de burgemeester van Lisse drs. A. J. Berends en de heer J. Guldemond van het stichtingsbestuur

---

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88.
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

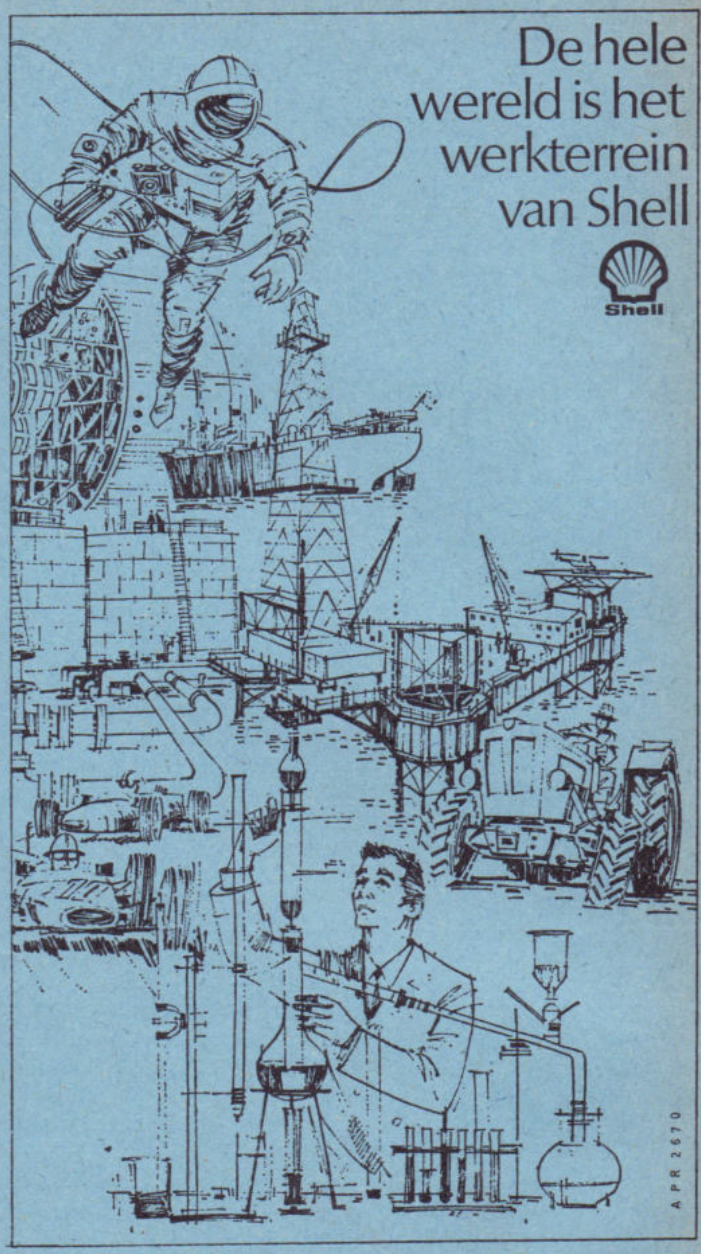
ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

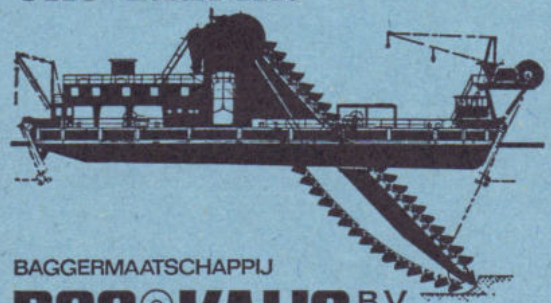
VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMAN, adj. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

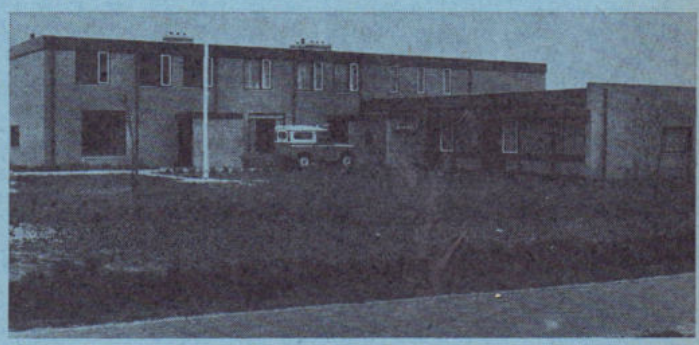
Keukenhof te ontvangen. Genoemde gasten waren in de fraaie vergaderruimte van Keukenhof, temidden van duizenden tulpen bijeen, om met hun dames de reeds bestaande vriendschapsbanden tussen Keukenhof en Rijkspolitie Den Haag te verstevigen.
Die vriendschap was gegroeid door de vele vergaderingen in de afgelopen jaren tussen rijkspolitie en Keukenhof ieder voorjaar waarbij aan en afvoer van de bezoekersstroom en de regeling van het verkeer in de bollenstreek besproken werd.
Woorden van lof sprak burgemeester Berends over het korps rijkspolitie en de plaatselijke groep die ondanks het grote personeelstekort toch elk jaar weer de grote krachttoer glansrijk doorstond.
Voorafgaande door een geestige toespraak overhandigde de generaal daarna een prachtig blauw wandbord, met uiteraard het korpsembleem daarin geschilderd, aan burgemeester Berends. Het was een gezellig uur waarbij de slotvrouwe zich aangenaam onderhield met haar gasten.



De steeds grotere stroom van steeds grotere zeeschepen vormt een welkome bijdrage aan de economische groei. Waterwegen worden verdiept, havens worden aangelegd. Met meer dan aanleg alleen verdiepen wij ons daarin.



BAGGERMAATSCHAPPIJ
BOS&KALIS B.V.
ROSMOLENWEG 20, PAPENDRECHT, TEL. 078-50077

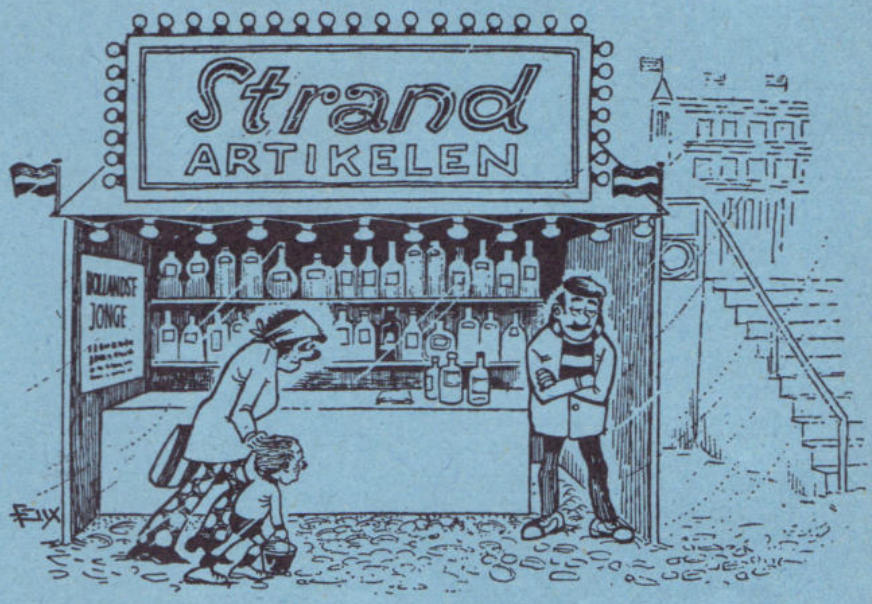


Tussen de vele tijdelijke woningen, welke het eiland Terschelling in de zomermaanden rijk is, verscheen voor het rayon Midsland een degelijke permanente huisvesting. De rayoncommandant heeft bureau en woning onlangs met veel plezier in gebruik genomen. Voor de 2e woning is inmiddels ook een candidaat.

Voor de thuisblijvers:

VOORSPEL UW EIGEN WEEK-END WEER

Onze voorouders wisten het wel,
zegt KNMI-weerman
drs. J. F. den Tonkelaar



Er valt nogal eens een weekend uitstapje in het water. Onnodig, want wie wat meer op de natuur let, kan op donderdag of vrijdag al vrij aardig voorspellen welk weer ons in het weekend te wachten staat. De weerspreuken van onze overgrootouders, die nog dicht bij de natuur leefden, bevatten dan ook veel wijsheden.

Morgenrood — water in de sloot. Dit oude gezegde is inderdaad juist, aldus KNMI-meteoroloog drs. J. F. den Tonkelaar, die enkele jaren geleden bekendheid genoot als de TV-weerman (met de baard). Na een helder morgenrood (veroorzaakt door een hoog gehalte aan waterdamp in de atmosfeer) komen er in de loop van de dag regenbuien. Maar tegenwoordig is de ochtendhemel — vooral in de industriegebieden — vaak paarsachtig rood gekleurd, door de vele roetdeeltjes en uitlaatgassen. Dit violetachtige rood is het sterkst, wanneer er een hogedrukgebied in de buurt is. En dat betekent: een dag met mooi weer op komst.
Dus: morgenrood — water in de sloot.

Maar: ochtendviolet — zon op de pet. Wilt u de avond vóór uw uitstapje al aan het voorspellen beginnen, dan kan dat ook. Want de oude spreuk

Avondrood — mooi weer in de boot is eveneens dikwijls juist, aldus drs. Den Tonkelaar. Tenminste als het een zonsondergang betreft waarbij de vrijwel onbewolkte hemel nabij de horizon lichtrood gekleurd is. Dit rood wordt veroorzaakt door stof, dat in de loop van de dag in de onderste laag van onze atmosfeer is blijven hangen. Dat duidt op de aanwezigheid van een hogedrukgebied. Wordt dit heldere avondrood gevolgd door een grauwe ochtendschemer, dan is de kans op een stralende zon aan de blauwe hemel groot.
Is echter de avondhemel donkerrood gekleurd, dan gaat het gezegde dikwijls niet op. Dat kan momenteel in het voorjaar het geval zijn, bij noordwesten wind, wanneer de lucht vrij van stof is.
Wilt u nog verder vooruit profiteren, denk dan eens aan de oude weerspreuk:

Vrijdagweer — zondagweer. Want aldus drs. Den Tonkelaar, ook die wijsheid van onze voorvaderen blijkt dikwijls maar al te waar te zijn. De metereologen hebben er ook een — wetenschappelijk verantwoorde — verklaring voor. Het is namelijk zo, dat bij een wisselend weertype de ene depressie vaak met een dag tussenruimte door een andere wordt opgevolgd. Daar tussenin passeert dan — zoals dat in vaktermen heet — een gebied met relatief hogere luchtdruk. En aangezien we in Nederland nu eenmaal meer bezoek krijgen van depressies dan van standvastige hogedrukgebieden, gebeurt het vaak dat het weer van vandaag meer lijkt op dat van overmorgen dan op dat van morgen. Er is dus grotere kans dat na een regenachtige vrijdag en een opklarende zaterdag, het die zondag weer zal gaan regenen. Als tip voor het weekend zou daarom kunnen gelden: is het vrijdags slecht weer en klaart het zaterdags op, wacht dan niet met uw uitstapje op de zondag, maar profiteer meteen van die zaterdag. De kans is namelijk bijzonder groot, dat het zondag weer helemaal mis is.

VISSEN? OKAY – MAAR LIEF ZIJN VOOR DE WORM

„Kijk eens, wat een schoonheidje, zie je dat kleurtje? Dat is nou heel heel erg mooi. Laat nou eens één proberen deze mooie kleuren te kweken. Zalmkleurig. Kijk eens hoe hij springt, als ik hem laat vallen. Kijk! Kijk! Kijk die spieren! Ik heb zelf drie dochters, maar die waren makkelijker op te voeden dan deze wormen. En dit zijn er geen drie, maar miljoenen. Ze hebben me niet voor niks de wormenmiljonair genoemd. Ik vergelijk ze met baby's. Die hebben ook zo'n teer huidje en eisen ook een hele hoop verzorging."
Hij heet Wilco van Koolwijk en hij leidt ons aan de vooravond van de opening van het visseizoen rond in zijn achtertuintje, waar enkele miljoenen wormen in zijn wormenfarm overnachten. Wilco houdt één van zijn pupillen, een nog slaperige rode kruiper, onwetend van de vissersnacht van 1 juni, voorzichtig tussen duim en wijsvinger nadat hij hem eerst in helder water verschoond heeft.

Vindt u ze niet vies?

„Ach klets. Ik begrijp die vragen van u van tijd tot tijd niet. Flauwekul. Het zijn mooie dieren. Ik laat u net dat mooie beest zien. Ze houden potverdorie schoonheidswedstrijden voor honden en katten en mooie mannen. Laten ze hier eens wat meer aandacht aan besteden."

Hoeveel slapen er in één bedje?

„Oh, hemeltje, dat zullen er een 15.000 zijn. Ze zitten in een mixing van koeienpoep, paardenpoep en varkenspoep. Daar leggen ze de jongen in. Zullen we eens naar de reuzen gaan? Ik heb een heel bed vol reuzenwormen. Ze zijn zo vet als ik weet niet wat. Schrik niet. Hiervan heb ik een kist vol aan Artis aangeboden bij de opening van mijn farm. En dan die mooie kleuren. Ziet u? Het schitterende vlees."

Hoe oud kunnen ze worden?

„De mens heeft ongeveer zestien jaar nodig om volwassen te worden en wij ongeveer een half jaar.... eh, de wormen ongeveer een half jaar. Ik vergelijk mezelf met een worm, hahaha. Alle wormen die ik inkoop zijn ziek. Ik maak ze in een wip tijd weer beter. Ik heb vroeger in het circus gewerkt, waar ik er altijd een witze mee uithaalde.
Wanneer we naar een grote nachtclub gingen en er werd champagne gedronken, dan zorgde ik er altijd voor, dat ik een worm in mijn mond had en dan dronk ik en spoog die worm in het glas. Je kunt begrijpen, dat we minstens twee flessen vergoed kregen. Waarmee ik wil zeggen, dat ik een worm helemaal niet vies vind. Wij mensen leven in die vieze vuile chloor en stankbende, spuitbus zus en zo."



Wormenmiljonair Wilco van Koolwijk . . . ik vergelijk ze met baby's . . .

Is er nog een worm, die u voortrekt boven de anderen?

„Ja, ik was vroeger gek op mijn rooie wormen. Op het ogenblik zijn die Japanse vechtwormen favoriet bij mij. Maar ik wil er niet in gaan roeren, want het is paartijd.
Weet u wat ik zal doen? Dan gaat u waarschijnlijk iets meer van wormen begrijpen. Ik geef u een paartje prachtige rode wormen mee. Ik zal ze in een doosje doen. Ga daar nu eens elke dag, al is het maar vijf minuten naar kijken. Moet u eens zien, dat uw gedachten over wormen gaan veranderen."

Denkt u, dat ik er van zal kunnen gaan houden?

„Ik vermoed het. Ik hou ervan, dus waarom zou u er niet van gaan houden."

VAKANTIETIPS OP DE VALREEP



Bent u één van de ruim vier miljoen Nederlanders die deze zomer hun vakantie in het buitenland doorbrengen? Dan kan dit artikel voor u van belang zijn. Want dan weet u binnen tien minuten hoe u zich onnodige kosten en probleempjes kunt besparen.

Dan weet u . . .

- ★ **waarom een avontuurtje in Zweden meestal onverwacht weinig oplevert en in Spanje juist (pijnlijk) veel!**
- ★ **waarom u in Engeland moet zwijgen op plaatsen waar u in Duitsland juist moet brullen.**
- ★ **waarom u in Duitsland alleen 's middags — en daardoor juist 's morgens en 's avonds op de koffie komt.**
- ★ **wanneer u in Frankrijk wèg van de weg moet blijven**
- ★ **en waarom u voor een Zweedse vakantie beter handjes en hondjes thuis kunt laten.**

Speciaal voor degenen die op het punt staan naar Duitsland, België, Frankrijk, Spanje, Engeland of Zweden te reizen, geven wij op de valreep nog een paar nuttige tips mee.

VAKANTIETIPS

ENGELAND

Zwijgen tot u een ons weegt

Eten: Denk er in Engeland om, dat men zich daar (in pensions, restaurants, hotels) strikt houdt aan de tijden voor lunch, diner, coffee, etc. Vooral in de provincie is men daar streng op.
Roep in een restaurant, café of pub nooit om iemand van het personeel, maar wacht tot men u heeft opgemerkt en dat is zeker het geval.
Souvenirs: Aan te bevelen: wollen artikelen en vooral kasjmiertruien (goed en goedkoop), porselein, glas- en houtsnijwerk uit Wales.

Kamperen: Het is officieel verboden buiten de campings te kamperen. Maar vrijwel elke boer zal u toestaan uw tent of caravan op zijn weiland neer te zetten. Wel eerst vragen!

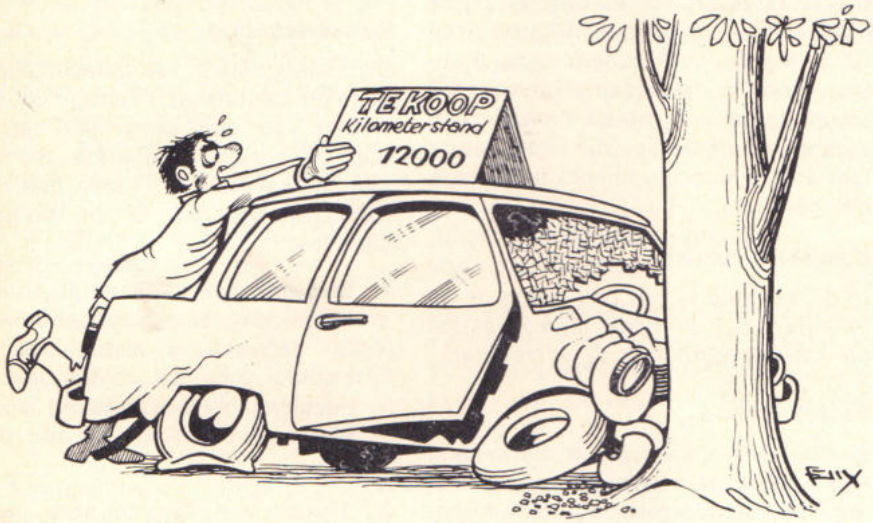
Groeten: Weest u niet beledigd, als een Engelsman u bij uw aankomst of kennismaking geen hand geeft. Dat is nu eenmaal niet de gewoonte. Zeg daarom bij een maaltijd ook niet 'smakelijk eten' of bij een drankje 'proost'.

Gidsen: Goede Engelse gidsjes voor Londen zijn: Len Deighton's London Dossier (ong. f 4,50) en The New London Spy (ong. f 7,—). Te koop in de boekhandel. Aardig is ook de geestige handleiding over de befaamde Engelse spoorhuizen en spookkastelen: The Ghost Tour (f 3,50).



ZO VERZEKERT U ZICHZELF VAN EN VOOR EEN ZORGELOZE VAKANTIE

Het is onzin om alles maar te verzekeren. Een beetje avontuur en vetrouwen mag er best overblijven. Maar om van een zorgeloze vakantie te kunnen genieten, is een beetje voorzorg hard nodig. Want met weinig geld kunt u veel ellende voorkómen. Zeker is zeker, zeker in de vakantie. Laten we daarom een paar verzekeringen even onder de loupe nemen:



Groene kaart

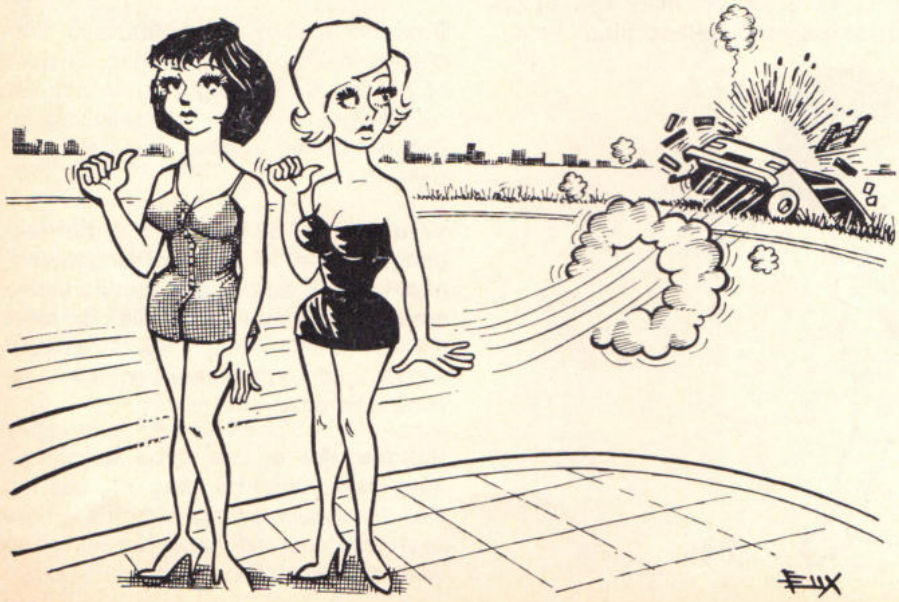
Wie per auto, motor of brommer naar het buitenland gaat, heeft een 'groene kaart' nodig: de verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid.
Hoewel aan de meeste Europese grenzen geen controle meer wordt uitgeoefend op het bezit van de groene kaart, mag hier niet de conclusie uit worden getrokken, dat deze niet meer nodig is. Groene kaart dus altijd meenemen om te voorkomen, dat men in het buitenland voor onverwachte uitgaven komt te staan.

SPANJE

O, die olijfolie!

Eten: Spanje-reizigers doen er verstandig aan, bij de warme maaltijd wijn te drinken. Dat is namelijk een uitstekende remedie tegen de gevolgen van het kwistige olijfolie-gebruik in uw restaurant, wat anders dikwijls darmstoornissen veroorzaakt. Wilt u echter beslist geen wijn zegt u dan tijdig de kelner, dat uw gerechten beslist **in boter** (= mantequilla, spreek uit: mantekíelja) moeten worden bereid.

Drinken: Maar drinkt u wèl, bedenk dan dat de Spaanse wijnen door Nederlanders vaak worden onderschat. De gewone wijn is er nogal eens koppiger dan u wellicht gewend bent, ook al drinkt ze erg gemakkelijk. Drink niet te veel, ook niet bij de nogal zware maaltijden, en helemaal niet als u nog moet rijden.



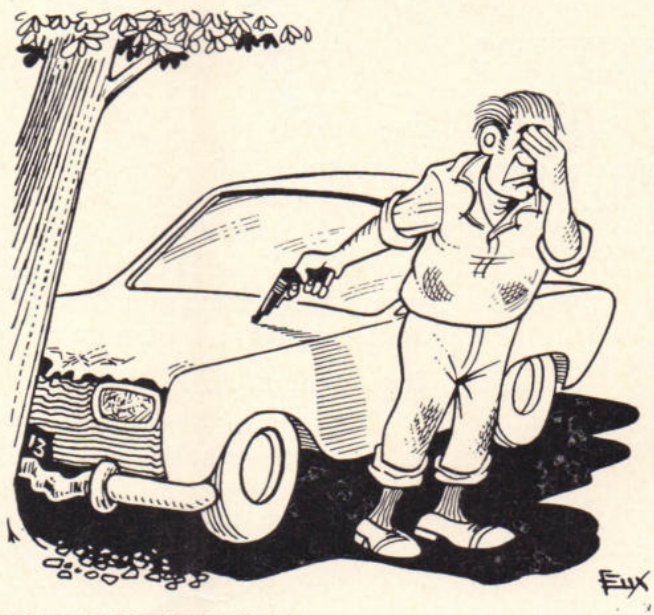
Souvenirs: Wees voorzichtig met de ''koopjes'', die men u ongetwijfeld op straat, aan het strand of op de camping zal aanbieden. Tip: koop als souvenir nu eens niet de bekende castagnetten (die u waarschijnlijk goedkoper in een warenhuis kunt krijgen), maar bijvoorbeeld de fraaie gouden munten (22 karaats) die u bij de Spaanse banken kunt kopen en waarop de beroemdste torero's (stierenvechter) en andere Spaanse grootheden zijn afgebeeld. Ze zijn er in alle maten en prijzen.

Vrouwen: Een ogenschijnlijk onschuldige flirt met een Spaanse schone kan riskant zijn, en — als ze getrouwd is — zelfs héél gevaarlijk.
Een ongetrouwd Spaans meisje gaat namelijk zelden alleen met een man uit, wanneer niet een huwelijk in het vooruitzicht is gesteld. En — zelfs vage — trouwbeloften moeten in Spanje worden nagekomen.

LEEN NOOIT UW AUTO UIT:

DAT KAN U GELD KOSTEN

Drie dingen moet u — aldus een bekend vakantiegezegde — nooit uitlenen: uw zakmes, uw vrouw en uw auto. Wat u met die eerste twee doet moet u zelf weten, maar wat het derde betreft, de auto: dat moet u zich wel aantrekken. Het is namelijk in veel landen verboden om uw auto aan een buitenlander uit te lenen. Overigens kunt u voor een vriendelijkheid zeer zwaar worden gestraft. In **België** (trouwens ook in Oostenrijk) wordt in zo'n geval uw auto zonder meer in beslag genomen. In **Frankrijk** en **Italië** moet u eveneens uw auto achterlaten en daar ook nog eens een paar duizend gulden aan invoerrechten betalen, soms wel twee- of driemaal de geschatte waarde van de auto. Leen daarom nooit uw auto even uit aan een buitenlander, ook al is hij uw beste vriend!

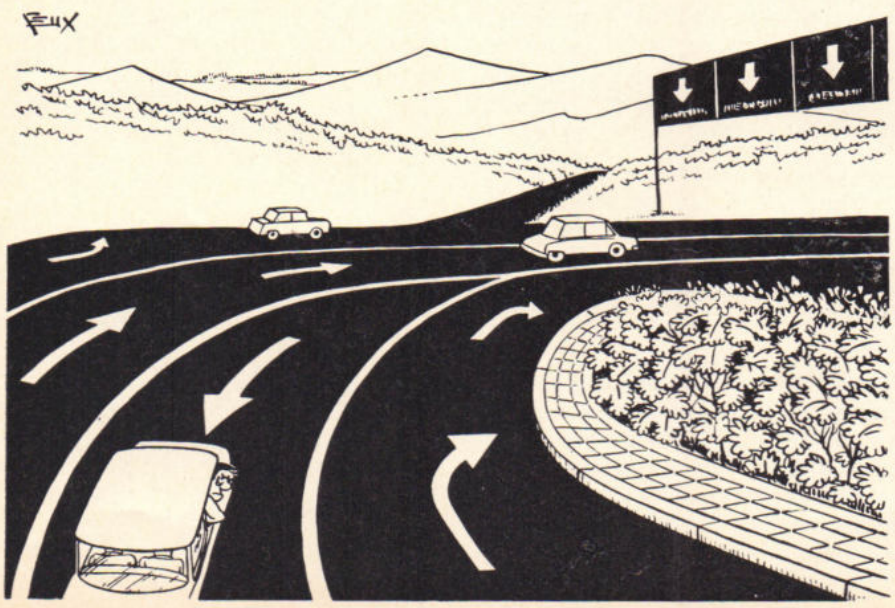


VAKANTIETIPS

FRANKRIJK

Wèg van de weg-dagen

Eten: Eet in Frankrijk bij voorkeur in kleine restaurants in de dorpjes die even van de grote weg af liggen. Ze zijn goedkoop en dikwijls bijzonder goed. Vraag altijd of de "service" (15%) inclusief is, anders betaalt u wellicht tweemaal de fooi.



Rijden: Dagen, die u in Frankrijk voor uw reis moet vermijden, omdat de Fransen dan zelf in grote massa's de wegen en steden bevolken zijn: 14 juli en 15 augustus, evenals de dag ervóór en de dag erna. Dat geldt in mindere mate ook voor 31 juli en 31 augustus.
Rijd bij het passeren nooit over een ononderbroken gele lijn. Passeer ook nooit op hellingen. Daar is de Franse politie bijzonder streng op. Het kan uw rijbewijs kosten.

Paspoort: Zorg ervoor, dat u uw paspoort altijd bij u hebt, als u op pad gaat. In Frankrijk bent u namelijk verplicht steeds een identiteitsbewijs op zak te hebben.

Geld: Ga nooit zonder geld op stap. Mocht u om wat voor reden dan ook, door de politie aangehouden worden, dan bent u wettelijk verplicht tenminste 5 francs (per persoon) bij u te hebben. Anders kunt u wegens landloperij worden aangehouden . . .

partikulier-verzekerden is het nuttig bij reizen naar het buitenland een reisverzekering te sluiten, omdat niet alle in het buitenland gemaakte medische kosten onder de ziektekostenverzekering vallen.

3. **Extra kosten:** kosten voor vervoer van het stoffelijk overschot in geval van overlijden door ongeval of ziekte en extra kosten, die moeten worden gemaakt voor langer verblijf wegens ziekte, ongeval, staking, natuurrampen, klimatologische omstandigheden en in geval van terugroeping naar Nederland wegens dringende familieomstandigheden.

4. **Reisbagage:** verzekering tegen beschadiging, diefstal of vermissing; meegedekt is ook een bedrag aan geld en geldswaardig papier.

Het is verstandig een lijstje te maken van dingen, die meegaan op reis en aan de hand hiervan de waarde te bepalen.

Nu we steeds verder weg gaan is het zeker zinvol er op te letten in welke landen de polis geldig moet zijn. De standaarddekking kent als gebieden Europa, Madeira, de Canarische eilanden, de Azoren en de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee. Gaat men verder, dan moet gekozen worden voor een wereld-dekking.
Een annuleringsverzekering vergoedt de kosten van reisarrangement of huurovereenkomst als de reis door een aantal gebeurtenissen, zoals ziekte, ongeval en overlijden, niet kan doorgaan.

Aansprakelijkheidsverzekering voor partikulieren

De aansprakelijkheidsverzekering voor partikulieren is in ons land sterk ingeburgerd. Deze verzekering kan zowel in binnen- als in buitenland van veel belang zijn.
Ook in het buitenland kan gemakkelijk schade worden berokkend aan personen en zaken, waarvoor men aansprakelijk wordt gesteld. Heel veel mensen hebben een aansprakelijkheidsverzekering; het komt echter nog al eens voor dat de voorwaarden verouderd zijn. Het verzekeringsgebied is dan b.v. beperkt tot Nederland. Vooral met het oog op vakanties is het nodig een buitenlanddekking te hebben.
De maximum verzekerde bedragen zijn op oudere polissen vaak zeer onvoldoende, zodat optrekking hiervan nodig is. Een verzekerd bedrag van f 250.000,— wordt tegenwoordig wel als minimum beschouwd.

Varen

Elk jaar gaan meer mensen over tot de aanschaf van een boot. Ook op het water wordt het echter steeds drukker, met als gevolg meer aanvaringen en toenemende schade.
Men onderscheidt bij de pleziervaartuigen-verzekering een uitgebreide dekking en enkele vormen van minder uitgebreide dekkingen, zoals b.v. alleen tegen wettelijke aansprakelijkheid.
Onder de uitgebreide dekking vallen o.m. schade aan boot en inboedel,

BELGIE



Niet dure "friture"

Eten: Problemen met de Franse menukaarten? Vraag dan in België zonder risico de "plat du jour": het menu van de dag, dat in België gegarandeerd van goede kwaliteit, voedzaam en beslist niet duur is.

Prijzen: In België gelden alle pensionprijzen voor een verblijf van tenminste drie dagen. Wie korter blijft logeren, loopt de kans een hogere prijs te moeten betalen. In hotels kan degene die geen prijs stelt op twee warme maaltijden of gewoon wat goedkoper uit wil zijn, ook heel goed alleen een kamer met ontbijt of demi-pension nemen. De derde maaltijd kan men elders goedkoop gebruiken in vele snackbars. Of in een "friture", zoals de goedkope restaurants heten waar u bijzonder goede patat kan eten met zoveel garnituren als u maar wil. Ideaal voor een gezin met kinderen.

Souvenirs: Koop uw souvenirs liever niet in de grote steden, waar erg veel en erg lelijke kitsch voor erg hoge prijzen wordt verkocht.
Goede souvenirs (kunstnijverheid b.v.) koopt u beter en goedkoper in kleine plaatsen.

Tip van een Belgische journalist:

"Spreek in het Vlaamse deel van België geen Frans en stel u ook elders niet aan als superieure "Ollanders" anders zal men u op een of andere wijze in de luren proberen te leggen".

w.a., hulploon, kosten van bewaking en vervoer en opruimingskosten.
Men kan ook kiezen voor een verzekering tegen alleen wettelijke aansprakelijkheid, eventueel aangevuld met dekking tegen het risico van brand en diefstal.

Een euvel waar pleziervaartuigenverzekeraars mee kampen is de diefstal van buitenboordmotoren. Vele booteigenaren zijn op deze manier hun motor al kwijt geraakt. Het is daarom van groot belang, dat preventieve maatregelen worden genomen, om diefstal te voorkomen. Het verdient aanbeveling om de buitenboordmotor wanneer de boot niet wordt gebruikt te vergrendelen. Hiertoe zijn sloten in de handel, die te koop zijn bij leveranciers van buitenboordmotoren.

Tenslotte nog een dringende aanbeveling voor mensen, die hun boot meenemen naar Italië. In Italië is namelijk voor boten met een binnen- of buitenboordmotor een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid **verplicht.** Nederlanders, die met hun boot in Italië gaan varen moeten bij hun verzekeraar een "certificaat" aanvragen.

Rijwielverzekering

Veel mensen nemen de fiets mee op vakantie. Maar ook een fiets kan gestolen of beschadigd worden.
Het is goed te weten, dat u een rijwielverzekering kunt afsluiten, die de schade vergoedt niet alleen tengevolge van diefstal, maar ook van: brand, explosie, blikseminslag, verduistering, vermissing, aanrijding, botsing, omvallen, overstroming, moedwillige beschadiging door derden enz.

Regenverzekering

Tenslotte kan ook nog de regenverzekering worden genoemd. Wie daar behoefte aan gevoelt, kan bij enkele in deze branche gespecialiseerde verzekeraars, een dergelijke verzekering afsluiten.
De verzekering vergoedt het verzekerde bedrag, wanneer de neerslag gedurende de verzekerde periode het in de polis vastgestelde aantal mm bereikt of overschrijdt.
Dankzij een regenverzekering kan een vakantie niet in het water vallen!

Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met het Bureau Voorlichting Schadeverzekering in Den Haag.

VAKANTIETIPS

DUITSLAND

Koffie altijd verkeerd

Eten: In Duitsland wordt op het platteland 's middags warm gegeten en niet 's avonds. Tenzij u tijdig kenbaar maakt, dat u het anders wilt, krijgt u uw ontbijt niet met thee maar met koffie en bestaat het beleg alleen uit jam ("Marmelade"). Het koffie-uurtje is er niet 's morgens om 10 uur, maar 's middags om drie, vier uur en dan worden er grote stukken gebak ("Kuchen") bij gegeten. Om 6 uur begint de broodmaaltijd. Als u de ober wilt roepen, moet u ook echt róépen (Her ober!!") want bescheiden gasten vallen in Duitsland niet op. Het is in de dorpjes goed en goedkoop eten in een Gasthof-Metzgerei: een eenvoudig restaurant annex slagerij. Een enorme Schnitzel met aardappelen en groente (meestal "gemischter Salat" = zure boontjes, etc. met een blaadje sla) kost er ongeveer 5.50 Mark. Onze jus kent men er niet; u krijgt dikke vleessaus.



Rijden: Wie de maximum snelheid overschrijdt, moet aan de collega-verbalisant meteen ter plaatse een paar tientjes boete betalen. Wie onder alcoholische invloed rijdt, kan wel inpakken. Hij wordt meteen ingesloten, voor de rechter geleid en zwaar gestraft.

Groeten: In tegenstelling tot de Engelsman, is de Duitser erg royaal met handjes geven; hij geeft u elke keer weer de hand, maar zegt er dan niets bij. Als u op bezoek moet bij kennissen, doe dat dan 's middags om vier uur ("Kaffee und Kuchen)', maar niet 's avonds. Want na de avondboterham wordt er in de Duitse gezinnen niets meer genuttigd: geen koffie of iets eetbaars, hooguit een borreltje. En mocht er een jarig zijn, feliciteer dan alleen de betrokkene, maar nooit ook zijn familieleden, want dat is bij onze Oosterburen een onbegrijpelijk lachertje.

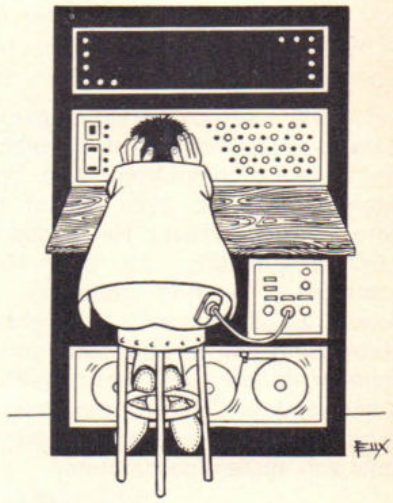
VAKANTIETIJD TIJD OM TE PUZZELEN

Ons zomernummer voorziet natuurlijk weer in de puzzelbehoefte van de vakantiegangers. Deze keer vier gevarieerde breinbrekers die heel wat uurtjes puzzelplezier beloven: een RPm-kruiswoordkronkel, een recherche-rekenpuzzel (voor het hele gezin), een cijfer-probleem en (voor de jonge kinderen) een invulpuzzel.
Voor de gezinspuzzel is een prijs van f 50,— beschikbaar; voor de kruiswoordkronkel en de cijferpuzzel elk een prijs van f 25,— en voor onze juniores een mooi kinderboek.

Oplossingen (voor elke puzzel apart) kunt u t.m. 8 augustus 1974 opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Veel plezier! Veel succes!



Reken maar

PUZZEL 1

Hoeveel is REUIUUGSA? Dat kunnen goede rekenaars uitrekenen, want elk van de letters stelt een cijfer voor en het hele woord is het produkt van twee getallen, waarvan ook de cijfers vervangen zijn door (dezelfde) letters:

```
  GOEDE
  REIS
 ------ x
  FGAFSA
  EDEERAA
  SDOGBEAA
  GOEDEAAA
 ------- +
  REUIUUGSA
```

Als bovenstaande oefening is gelukt, hebben we nog zo'n vermenigvuldiging voor de verstokte cijferaars-puzzelaars. Daar komt-ie:

```
    PRETTIGE
    VAKANTIE
 ---------- x
  REKIGGANR
  RVRKVVITAG
  RGEKKNGATGG
  RKTIAANKPGGG
  NKNPPAVIGGGG
 RTVINEPIVGGGGG
 NKNPPAVIGGGGGG
 ITNIINPKGGGGGGG
 ---------------- +
 KIPEPTEEAPKVTPR
```

Als u deze ingewikkelde rekenpuzzel hebt gevonden, verdient u de kwalificatie 784229-19798441. Om in aanmerking te komen voor de prijs van f 25,—, hoeft u alleen maar het woord op te sturen, dat versluierd zit in dit getal: 71485986875.

Dynamisch
Modern
Efficiënt

Wegenbouw

HAZELEGER b.v.
Wegenbouw
EDE
Lumierestraat 9
Telefoon 08380 - 1 90 33

RPm's ouderwetse kruiswoordkronkel

PUZZEL 2

Voor de liefhebbers van breinbrouwsels is hier weer eens de ouderwetse RPm-Kruiswoordkronkel. Een onvervalste mixture van kruiswoordpuzzel, crypto- en andere grammen, overgoten met een pittig korpssausje.

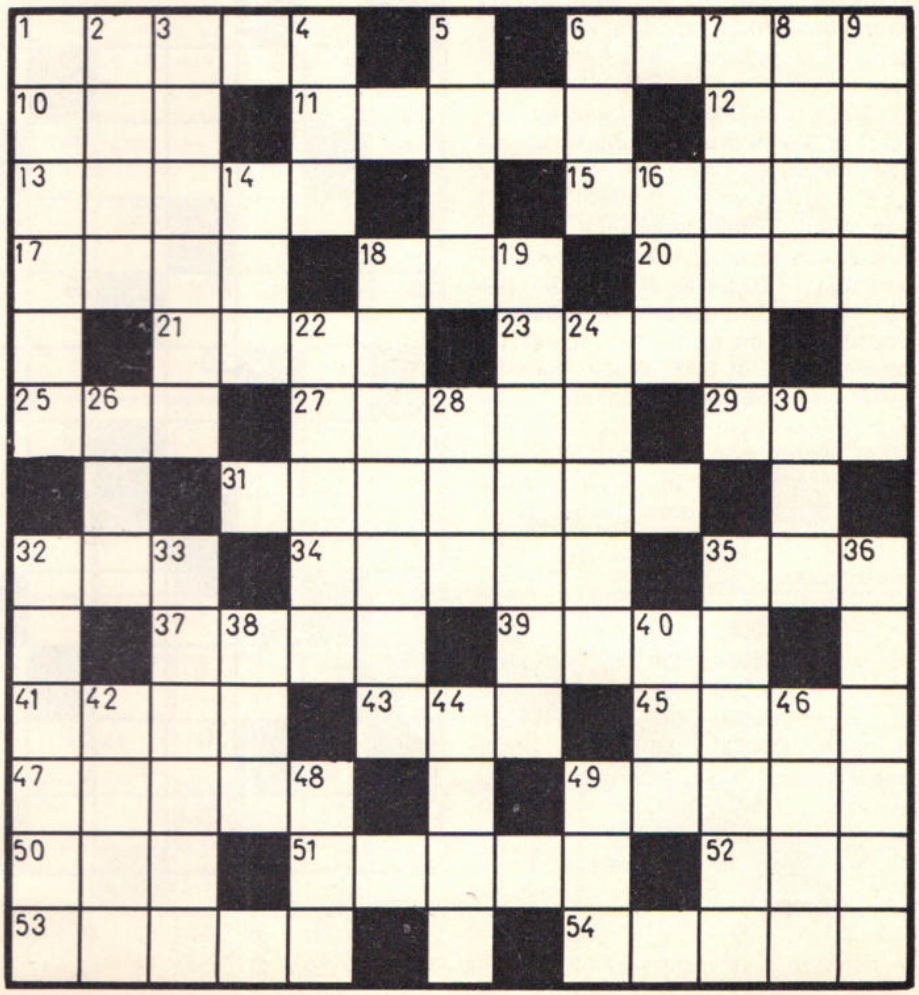
Horizontaal: 1. Dienders in rok, vindt u dat boers? 6. Terugklinkers, als een warrige schoen zonder hak; 10. Zoon van aartsvader Jacob was een judocrack; 11. Zeg Juul, hoe noem je die stoel? 12. Dors die halm maar, dan krijg je een vreemde vogel; 13. Tien dollar is zo'n vogel waard; 15. Je hebt halve en hele, maar het kan ook met spinnen; 17. Wat heeft die antirevolutionair een wagen! 18. Om-en-om-en-om, toch verandert-ie geen steek in de keuken; 20. Jan vliegt in Vlaanderen net als een gans; 21. Ze zijn het eens over babykoekjes; 23. Als-ie weg is, vind je op no. 47 onze hoogste bazen, maar omgekeerd zit er glas in; 25. Sla toch op z'n kop, wanneer je dit zoekt; 27. Steeds griezeliger naarmate het smaller wordt; 29. Kunnen die Porsche-mannen zelf in geval van nood geen A van een O onderscheiden? 31. De wet zegt het en de krant staat er vol mee; 32. Zij ging bidden om verfrissing; 34. Zijn bevelen klinken in Duitsland als metaal; 36. Zijn baardje raakte in de war, toen hij over de sneeuw gleed; 37. Die jongen moet wel schoon zijn; 39. Wat hij zegt is achteraf bezien bepaald niet vroeg; 41. Met het B-diploma en wat tijd kom je op Ameland terecht of bij adjudant Wildschut in de Betuwe; 43. Da's dom gepraat: natuurlijk houd je zonder dit kunstwerk alleen maar soldaten over; 45. Als het echt hinderlijk is, zet ik die vracht bij de koeien; 47. Wat ligt daar naast je in bed, oom? 49. In Frankrijk loopt-ie steeds maar van Langress naar Parijs, al eeuwen; 50. Afgelopen! Ze zijn echt weg; 51 Kunst van haastige schrijvertjes; 52. Achteraf bezien is dat dier toch wel teer; 53. Daar komt de bruid en dan krijg je dat na; 54. Je kunt niet blijven aandringen op man-en-paardehaar.

Verticaal: O, dat inlandse dorp ligt aan de Zwarte Zee; 2. Hoe ver gaat uw ergernis, als u een PV opmaakt, wachtmeester? 3. Dat hoor je nogal eens aan de overkant, maar het zijn geen heiligen; 4. De Limburgse groep van adj. Jonker en de Brabantse groep van adj. Vervloet hebben toch iets gemeen; 5. Een instrument voor musicofielen; 6. Nou nou, da's een griezelige zaak; 7. Droom van eenzame postcommandant die een aantal vrouwelijke wachtmeesters mag verwelkomen; 8. 't Zijn maar vreemde lapjes, maar zonder is ook geen gezicht; 9. Goed koffieadres in Zuid-Amerika; 14. Deze Zuidhollandse post kan het wel zonder de Gooise groep van adj. Klein; je houdt dan nog genoeg te schrijven over; 16. Prik een end in de Turkse bevelhebber en je kunt het allemaal noteren; 17. Schenk je de koffie aan deze kant, Ine? 19. Al sla je de kop van die lawaaimakers af, het blijven toch kwajongens; 22. Ei, erg goed, zulk gereedschap; 24. En tussen de veren van deze vogel is het vechten geblazen; 26. Jakob moest zich er de eerste jaren mee behelpen; Wat een Lot! 28. Toch wel slim, zo'n verhoogde noot; 30. Da's tevens een geestverschijning zonder hoofd; 32. Ook gij! Met Romeinse Rut erin komt de bevrijder in de bus; 33. Je vindt er Bartje en Bergsma en hunnebedden; 35. Met twee dezelfde oogziekten blijf je turen; 36. Inwendig, maar ook kort tussen de landen; 38. Lootje dat zijn meerdere vindt in een rayon van de groep Wierden; 40. Toe dan maar, laat die paling maar in de knoop; 42. Hij houdt je in het spoor, maar wil je met de algemeen inspecteur als kern; 44. Een hele kluif, zo'n trip; 46. Als Friese watercollega's hier de achtersteven kappen, zit adj. Smit met een wond; 48. Haal zo'n 90 cm van het NOP-dorp af en je kunt een boom opzetten; 49. Zet dat masker maar rustig op z'n kop.

Als u de kronkels zo ongeveer hebt kunnen ontwarren en de letters in de genummerde hokjes juist zijn ingevuld, kunt u de naam en plaats van een bekend cultureel centrum vinden (een idee voor een vakantie-trip!) door uit een aantal genummerde hokjes de gevonden letters te halen en als volgt achter elkaar te plaatsen:

19-23-1-14-26-52-37-49-41-39-45-3-42-54-50-4-27-41-49-30-11-47-34-37-39-8.

Door de naam en plaats op een briefkaart te vermelden en op te sturen, dingt u mee naar de kronkelprijs van f 25,—.



Recherche-puzzel voor 't hele gezin

PUZZEL 3

Na het grote succes in ons december-nummer, hier dan — op veler verzoek, — weer zo'n combinatie/recherche-puzzel voor het hele gezin. Een echt geduld- en cijferwerk, waar (zoals ons gebleken is) ook de vrouwen graag hun tanden in zetten.

Nog even herhalen, hoe het werkte: Van de gevraagde woorden in de kruiswoordpuzzel geven wij niet (zoals gebruikelijk) de omschrijving, maar een cijfercode. Of beter gezegd: het cijferprodukt. Elke letter kreeg het cijfer dat het in het alfabet heeft (dus A = 1, B = 2, enz.). Gemakshalve hebben we dat onder aan deze pagina voor u op een rijtje gezet, zodat u meteen aan de slag kunt.

Voorbeeld: Stel dat als omschrijving voor een woord van drie letters het getal 24 is gegeven. 24 is het produkt van 12 x 2 x 1 (dus BAL of LAB) of 6 x 4 x 1 (dus DAF of AFD., maar dan moet er wel nadrukkelijk bij staan dat een afkorting gevraagd wordt; als regel zijn het volle woorden). Er zijn nog meer mogelijkheden (6 x 2 x 2 of 4 x 3 x 2 of 24 x 1 x 1), maar dan ontstaan FBB, BCD of XAA en dat zijn geen bestaande Nederlandse woorden. In dit geval hebt u dus de keus uit BAL of DAF. Welke bedoeld wordt, moet u dan opmaken uit de andere woorden van de puzzel. Als regel wordt een zelfstandig naamwoord, soms een bijvoeglijk naamwoord of een bijwoord gevraagd.

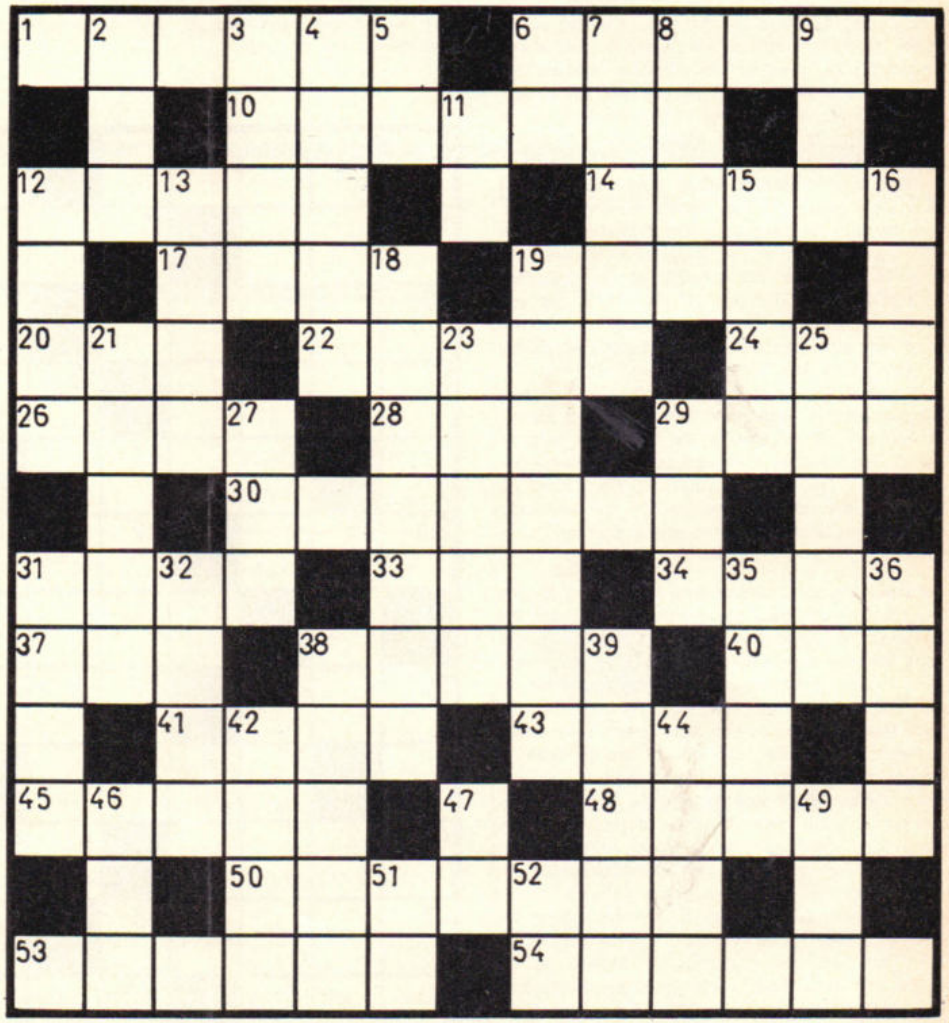
Horizontaal:

1. = 4389000
6. = 5472000
10. = 103968000
12. = 66500
14. = 264600 (meervoud)
17. = 4000
19. = 33000
20. = 18
22. = 201000
24. = 300
26. = 630
28. = 1980
29. = 80
30. = 11172000
31. = 28800
33. = 810
34. = 87780
37. = 100 (naam v. godin)
38. = 19600 (meervoud)
40. = 195
41. = 38304
43. = 9000
45. = 16800 (werkwoord)
48. = 147000
50. = 30703050
53. = 7182000 (meervoud)
54. = 649800 (meervoud)

Verticaal:

2. = 350
3. = 9500 (inwoonster van Oosteuropees land)
4. = 91200
5. = 500
6. = 285
7. = 78400 (meervoud)
8. = 68400
9. = 450
11. = 240
12. = 128
13. = 1064
15. = 16200
16. = 12600
18. = 41580000 (werkwoord)
19. = 12474000
21. = 19800
23. = 58800 (werkwoord)
25. = 21840
27. = 1520
29. = 228
31. = 240
32. = 34200
35. = 75600
36. = 4180
38. = 45360
39. = 195510 (buitenl. vorst)
42. = 22800 (buitenl. munt)
44. = 9500
46. = 90
47. = 45
49. = 4050
51. = 342 (afkorting)
52. = 5 (afkorting)

Onder de goede inzendingen van deze recherche-puzzel wordt een prijs van f 50,— verloot.



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Puzzel voor de jongere kinderen

PUZZEL 4

Deze puzzel is voor kinderen die al naar school gaan. Wie naar de grote school gaat, kan het zelf allemaal lezen. En de kinderen die op de kleuterschool zijn, kunnen de puzzel oplossen als een van de oudere huisgenoten voorleest wat er gevraagd wordt. Daar gaan we dan. Doe je best! Vul het goede woord in.

Van links naar rechts:

1. Jouw pappa is geen vrouw, maar een . . .
3. Een tam konijn zit meestal in een . . .
5. Eén-twee-drie, wie heeft de bal? Keer je maar om, ik heb hem . .
7. Dit potlood is niet van jou, maar van . .
8. Je vader kun je met twee letters ook . . noemen.
10. Als je papier verbrandt, blijft er . . over.
12. Je moeder huilt wel eens, als ze in de keuken een . . heeft geschild.
13. Ik ben, jij bent en hij . .
14. Twee letters die samen rijkspolitie betekenen.
16. Als je een poes omkeert, krijg je een stuk van een boom. Snap je dat? Een woord van drie letters: . . .
18. Dat ben je zelf: . .
19. Als je deze puzzel helemaal klaar hebt, dan is-ie . .
20. Jullie kachel staat . . de kamer.
21. Een TV-antenne staat . . het dak.
22. Als een poes lief wil zijn, geeft ze jou een . . .
24. Weet je een korte meisjesnaam, die met een A begint?
26. Als je iets heel lekker vindt, dan zeg je, met je mond dicht: . .
27. Zeker is zeker, jij bent een jongen . . een meisje.
28. Een grote slee wordt ook wel een . . genoemd.
30. En dat roep je vast wel eens, als je pijn hebt. . . !
32. Wie is met deze puzzel bezig? Ja, dat ben . .
33. Hetzelfde als bij 8.
35. Twee en twee is vier. En vier . . . twee is twee.
36. Dit is mijn pen en . . . is jouw pen.

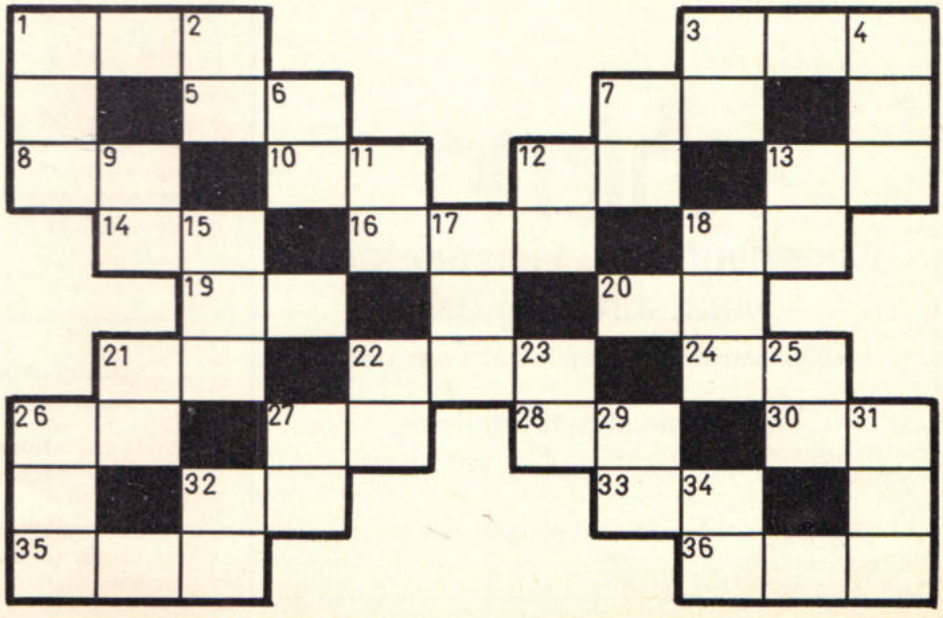
Van boven naar beneden:

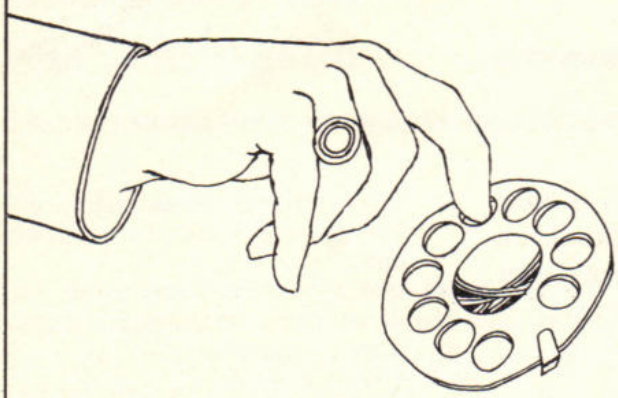
1. Als iemand een . . . vertelt, kun je lekker lachen.
2. Ja, afwassen wordt . . het eten gedaan.
3. Zij is een meisje en . . is een jongen.
4. Als je naar bed gaat, geef je jouw papa en mama een . . .
6. Kun je een toonladder zingen? Do-re-mi- en wat is dan de zesde noot? Ja, dat is de . .
7. En de tweede noot?
9. Als je van een kar het voorste stukje afhaalt, krijg je iets waar je op kunt glijden: een . .
11. Als je stil moet zijn, zegt de juf: . .
12. Vroeger was jij nog maar een kleine . .
13. Kijk maar eens in de spiegel? Ja, dat ben . .
15. Kinderen die groot willen worden, eten 's morgens vaak een bord . . .
17. Er zijn meisjes die een naam hebben die je om kunt keren. Zoals deze: . . .
18. Een andere meisjesnaam is: . . .
21. Al we gaan eten, zitten we allemaal . . de tafel.
22. Tikkie, je bent . . !
23. Weet je wat een ezel zegt? . .
25. Moest jij op school wel eens . . blijven?
26. Sommige kinderen zeggen tegen hun moeder wel . . .
27. Als je oké zegt, kun je dat ook met twee letters schrijven. Zo: : .
29. Hoe heet ook weer het politiekorps waar jouw papa bij is? Dat kun je ook met twee letters schrijven, hè?
31. Als je de laaatste bladzij van een boek hebt gelezen, dan heb je het boek . . .
32. Deze puzzel staat . . het blad van de rijkspolitie.
34. Een korte jongensnaam die met een A begint is . . Zo is dat!

De oplossing kun je tot 8 augustus opsturen naar:

Kinderpuzzel RP-magazine
Brahmsstraat 19, Eerbeek.

Onder de goede inzend(st)ers wordt een boekenbon verloot.





bel met de Huistelefoon: 070-81 44 51

De Nederlandsche Huistelefoon Maatschappij geeft u vrijblijvend alle informatie over:

- politiemeldtafels
- alarmeringsapparatuur voor banken e.d.
- kommunikatie-installaties
- omroep/muziek-installaties
- plotsystemen
- projektie-apparatuur
- gesloten TV-circuits
- bandopname-apparatuur
- overval-, brand- en inbraaksignalering

Vraag inlichtingen óók over ons huursysteem.

Nederlandsche Huistelefoon Maatschappij b.v.

specialisten in telekommunikatie-apparatuur

Pegasusstraat 5-11, Den Haag
Tel. (070) 81 44 51 Telex 32617 NHTM

bijkantoren in Amsterdam, Rotterdam, Arnhem, Groningen

nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 maart 1974 aangewezen als commandant van de parketgroep Almelo adjudant J. Knoop. Hij werd geboren op 15 oktober 1917 te Amsterdam en was sedert 15 juni 1967 commandant van de groep Uden.



Met ingang van 1 maart 1974 aangewezen als commandant van de groep Bolsward adjudant J. Boersma. Hij werd geboren op 16 juli 1920 te Foudgum en was sedert 22 juli 1967 plv. groepscommandant Gaasterland tevens rayoncommandant te Balk.



Met ingang van 1 maart 1974 aangewezen als commandant van de groep Hillegom adjudant K. Efdé. Hij werd geboren op 14 september 1918 te Sneek en was sedert 1 september 1963 commandant van de post Nieuwveen.



Met ingang van 1 april 1974 aangewezen als commandant van de groep Fijnaart adjudant J. M. Timmermans. Hij werd geboren op 17 februari 1917 te Halsteren en was sedert 16 mei 1967 plv. groepscommandant te Fijnaart.



Met ingang van 1 april 1974 aangewezen als commandant van de groep Hendrik Ido Ambacht adjudant P. Sintemaartensdijk. Hij werd geboren op 5 november 1923 te IJsselmonde en was sedert 1 mei 1969 postcommandant te Oostvoorne.

De oplossing van de puzzel in het mei-nummer luidde:

Hoort en ziet
maar roddelt niet

Winnares werd mevrouw M. H. Prins - van Dijk L. Griendsweer 54, Hardinxveld-Giessendam

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u 12 x	ƒ 100,- per maand
ƒ 2500,20	„ „ 30 x	ƒ 100,- per maand
ƒ 6971,54	„ „ 36 x	ƒ 240,- per maand
ƒ 14861,28	„ „ 60 x	ƒ 350,- per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Marienburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

PERSONALIA



ambtsjubilea

Owmr. A. Buning, Hippolytushoef, 25 jaar 11-3-'74
Owmr. J. Harkema, Leeuwarden 25 jaar 19-4-'74
Owmr. M. J. Dierks, Bergeijk 40 jaar 3-4-'74
Adjudant S. R. Smit, Sneek 40 jaar 19-3-'74
Adjudant J. Willemsen, Leeuwarden 40 jaar 2-4-'74

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'74: K. v.d. Sande, wmr. van Enkhuizen naar Hellevoetsluis; J. A. de Kok, wmr. van Alkmaar naar Twisk; F. W. A. L. Gerritsen, wmr. van opl.sch. Apeldoorn naar Heiloo C. A. M. Kapiteijn, wmr. van opl. Apeldoorn naar Wieringerwerf.
Per 20-4-'74: G. A. Diephuis, wmr. 1e kl. van Den Burg (Texel) naar Heiloo.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-2-'74: W. L. A. Klootwijk, wmr. 1e kl. van Landsmeer naar Dordrecht.
Per 1-4-'74: P. C. M. v. Emmerik, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Amsterdam (verk.); G. G. Feije, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Amsterdam (verk.); R. Kikkert, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Amsterdam (verk.); P. den Os, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Amsterdam (verk.); H. T. M. Mantjes, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Muiden; H. de Vreugd, wmr. van Opl.sch. Apeldoorn naar Amsterdam (verk.).
Per 8-4-'74: H. P. Kater, owmr. van Amsterdam naar Alkmaar.

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'74: H. Zwart, wmr. 1e kl. van Uffelte naar Peize.

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'74: M. C. de Jong, adsp. van Opl. sch. naar Prinsenbeek; H. R. de Kreij, adsp. van Opl.sch. naar Kaatsheuvel; A. M. A. Schalke, adsp. van Opl.sch. naar Alphen en Riel; J. Stwo, adsp. van Opl.sch. naar Rijsbergen; B. Waterham, adsp. van Opl.sch. naar Oisterwijk; J. W. Visser, adsp. van Opl. sch. naar Etten-Leur; mej. M. P. A. M. Beekmans, adsp. van Opl.sch. naar Etten-Leur; W. L. M. Kapitein, adsp. van Opl.sch. naar Rijen; F. A. M. Melis, adsp. van Opl.sch. naar Terheijden; R. A. Tammer, adsp. van Opl.sch. naar Oudenbosch; J. F. Wauben, adsp. van Opl.sch. naar Ulvenhout; Ch. C. M. v. Vught, adsp. van Opl.sch. naar Dongen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-4-'74: Chr. Tol, wmr. 1e kl. van Hellevoetsluis naar Bruinisse; P. Sintemaartensdijk, owmr. van Oostvoorne naar Hendrik Ido Ambacht.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'74: A. W. N. Adriaansen, adsp. van Opl.sch. naar Vessem; L. Th. J. Elzakkers adsp. van Opl.sch. naar Maarheeze; G. v. Erkelens, adsp. van Opl.sch. naar Mierlo; J. W. Geerts adsp. van Opl.sch. naar Gemert; H. J. G. Greijmans, adsp. van Opl.sch. naar Oirschot; A. J. H. M. Sparidans, adsp. van Opl.sch. naar Best; M. J. Sanders, adsp. van Opl.sch. naar Son en Breugel; L. Verdouw adsp. van Opl.sch. naar Someren; A. J. Rotteveel, adsp. van Opl.sch. naar St. Oedenrode.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 18-3-'74: R. H. Berkhout, wmr. van Schipluiden naar Rijswijk (Z.H.).
Per 25-3-'74: J. de Wit, wmr. 1e kl. van Bleiswijk naar Wassenaar.
Per 1-4-'74: H. v.d. Plas, wmr. van Noordwijkerhout naar De Lier; M. H. C. Holl, wmr. van Voorschoten naar Noordwijkerhout; G. C. Bekkenk, wmr. van Wateringen naar Leimuiden; F. J. A. Blom, wmr. van De Lier naar Waddinxveen; K. Slingerland, wmr. van Pijnacker naar Nootdorp; A. Verkaik, wmr. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar Krimpen a.d. IJssel.
Per 15-4-'74: E. C. C. Ros, wmr. van 's-Gravenhage naar Voorschoten.
Per 20-4-'74: G. M. L. M. Oude Veldhuis, wmr. 1e kl. van Oegstgeest naar Noordwijkerhout.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'74: F. Vogd, adsp. van Opl.sch. naar Groningen; L. S. Draaisma, adsp. van Opl. sch. naar Scheemda; K. Koers, adsp. van Opl.sch. naar Wehe; A. W. Bronsema, wmr. van Slochteren naar Scheldwolde; H. J. Oosterwijk, wmr. van Appingedam naar Uithuizen; S. Wegter, wmr. van Appingedam naar Surhuisterveen.
Per 1-5-'74: H. N. Bron, wmr. van Nieuwe Pekela naar Assen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-4-'74: W. J. Draayer, wmr. 1e kl. van Heesch naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.); J. de Bruin, wmr. 1e kl. van Rosmalen naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.); R. K. Bakker, adsp. van Opl.sch. naar Hank; D. H. M. Ebbelinghaus o.w.g. Wirxel, adsp. van Opl. sch. naar Uden; A. Gorstman, adsp. van Opl. sch. naar Sprang Capelle; H. Janssen, adsp. van Opl.sch. naar Woudrichem; J. F. Kanis, adsp. van Opl.sch. naar Vlijmen; J. M. v.d. Veerdonk, adsp. van Opl.sch. naar Veghel; A. P. de Wit, adsp. van Opl.sch. naar Vlijmen; F. J. Zant, adsp. van Opl.sch. naar St. Michiels Gestel; D. C. Fokkema, adsp. van Opl.sch. naar 's-Hertogenbosch (verk.gr.); H. A. M. v. Boxtel, adsp. van Opl.sch. naar Rosmalen.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-3-'74: W. G. Oud, wmr. 1e kl. van St. Annaparochie naar Leeuwarden.
Per 1-4-'74: R. Groen, wmr. van Grouw naar Koudum; J. Kuitert, wmr. van Koudum naar Warga; H. G. Remmers, owmr. van Heeg naar Witmarsum; J. Pranger, wmr. 1e kl. van Koostertille naar Giesbeek; G. Emmens, wmr. van Opl.sch. naar Oosterwolde; Tj. Fennema, wmr. van Opl.sch. naar Witmarsum; Q. A. v.d. Heide, wmr. van Opl.sch. naar Bolsward; J. Keizer, wmr. van Opl.sch. naar Leeuwarden (verk.); H. Koenen, wmr. van Opl.sch. naar Balk; B. IJbema, wmr. van Opl.sch. naar Leeuwarden (verk.).
Per 20-4-'74: K. Luinge, owmr. van Arum naar Balk.
Per 1-5-'74: H. Dijkstra, owmr. van Joure naar Stiens.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'74: C. H. A. W. v. Dongen, adsp. van Opl.sch. naar Schinnen; H. H. Hogenkamp, adsp. van Opl.sch. naar Munstergeleen; H. J. H. Pranger, adsp. van Opl.sch. naar Wittem; W. A. M. Feijen, adsp. van Opl.sch. naar Maastricht; H. M. S. Philippens, adsp. van Opl.sch. naar Maastricht; D. Brinkman, adsp. van Opl.sch. naar Schaesberg; J. N. Eussen, adsp. van Opl.sch. naar Nuth; J. W. Ch. Hordijk, adsp. van Opl.sch. naar Stein; J. Ch. M. Vroomen, adsp. van Opl.sch. naar Simpelveld; M. J. Coumon, wmr. van Simpelveld naar Ubach over Worms; J. G. M. Debets, wmr. van Valkenburg naar Susteren; J. M. Driessen, wmr. van Ubach over Worms naar Schaesberg; L. H. C. M. Hurenkamp, wmr. van Nuth naar Valkenburg; M. W. Vincken, wmr. van Schaesberg naar Valkenburg.
Per 1-5-'74: G. W. M. Verbong, owmr. van Noorbeek naar Slenaken.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-3-'74: J. den Hollander, rijksambt. E van Middelburg naar Roermond.
Per 18-3-'74: J. Kasse, wmr. van Middelburg naar Driebergen.
Per 1-4-'74: J. L. J. Jansen, owmr. van Kruiningen naar Middelburg; P. A. A. M. de Groene, wmr. van Breskens naar Oostburg; A. H. J. Oostdijk, wmr. van Heinkenswaard naar 's-Heerenhoek.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-4-'74: S. Dangremond, adsp. van Opl. sch. naar Baarlo; A. A. Groen in het Woud adsp. van Opl.sch. naar Echt; J. H. Korte-

kaas, adsp. van Opl.sch. naar Horn; A. Hendriks, adsp. van Opl.sch. naar Haelen; J. H. A. W. Schreurs, adsp. van Opl.sch. naar Roermond; G. H. P. Hampsink, wmr. 1e kl. van Baarlo naar Tubbergen.
Per 20-4-'74: H. G. B. v. Mulken, wmr. van Haelen naar Helden-Panningen.
Per 13-5-'74: P. E. Th. Bouten, wmr. van Gennep naar Roermond (verk.gr.).

DISTRICT UTRECHT

Per 23-2-'74: P. v.d. Kamp, wmr. 1e kl. van Woudenberg naar Abcoude.
Per 8-3-'74: P. van der Zee, wmr. 1e kl. van Doorn naar de Bilt.
Per 1-4-'74: R. v.d. Bos, wmr. van Montfoort naar Midden-Beemster; L. H. M. Roos, wmr. van Opl.sch. naar Montfoort; H. G. v. Dam, wmr. van Opl.sch. naar Driebergen; F. Scheffer, wmr. van Opl.sch. naar Wijk bij Duurstede.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: F. W. A. L. Gerritsen te Heiloo; C. A. M. Kapiteijn te Wieringerwerf.
tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: W. A. Toret te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

tot adjudant:
Per 1-4-'74: P. A. van den Doel te Amsterdam.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: P. C. M. van Emmerik te Amsterdam; G. G. Feije te Amsterdam; R. Kikkert te Amsterdam; H. de Vreugd te Amsterdam; H. T. M. Mantjes te Muiden.

DISTRICT APELDOORN

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. Koring te Apeldoorn.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: R. Gerritsen te Apeldoorn.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: G. L. Brink te Dronten; A. A. Elsendoorn te Groenlo; J. Kerbel te Ermelo; J. H. Konings te Gorssel; mej. J. B. M. de Graaf te Ermelo; mej. J. J. P. Jansen te Ermelo; G. Blankestijn te Apeldoorn; K. van Gemert te Apeldoorn; J. T. Hardenberg te Apeldoorn; E. Heikens te Lelystad; A. A. M. van Pomeren te Eerbeek; J. Rosman te Heerde; H. Postema te Apeldoorn; A. A. L. van Vuuren te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-2-'74: J. A. Vermeulen te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'74: E. v.d. Streek te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. R. Piening te Assen.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: H. Zwart te Peize.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: J. Padding te Ruinerwold; J. Tigelaar te Diever; H. A. Timmerman te Havelte; G. H. Arends te Assen.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-3-'74: A. A. M. v. Wijlick te Baarle-Nassau.
tot adjudant:
Per 1-4-'74: J. M. Timmermans te Fijnaart.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: M. C. de Jong te Prinsenbeek; W. R. de Kreij te Kaatsheuvel; A. M. A. Schalke te Alphen en Riel; J. Stroo te Rijsbergen; B. Waterham te Oisterwijk; J. W. Visser te Etten Leur; mej. M. P. A. M. Beekmans te Etten Leur; W. L. M. Kapitein te Rijen; F. A. M. Melis te Terheijden; R. A. Tummer te Oudenbosch; J. F. Wauben te Ulvenhout; Ch. C. M. v. Vught te Dongen.

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'74: W. C. J. Pirovano te Tienhoven.
tot adjudant:
Per 1-4-'74: R. Sintermaartensdijk te Hendrik Ido Ambacht.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: J. Bal te Papendrecht; P. R. v.d. Berg te Barendrecht; A. P. Braber te Alblasserdam J. J. de Raad te Hardinxveld-Giessendam; M. Ruijtenberg te Goedereede; W. J. Bos te Dordrecht; J. S. Campo te Dordrecht; C. Duijzer te Dordrecht; P. R. Maaskant te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: H. J. A. Awater te Eindhoven.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: A. W. N. Adriaansen te Vessem; L. Th. J. Elzakkers te Maarheze; G. v. Erkelens te Mierlo; J. W. Geerts te Gemert; H. J. G. Greijmans te Oirschot; A. J. H. M. Spanders te Best; M. J. Sanders te Son en Breugel; L. Verdouw te Someren; A. J. Rotteveel te St. Oedenrode.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. C. de Groot te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot officier 1e kl.:
G. W. Verbeek te 's-Gravenhage.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-4-'74: L. P. Hofman te s-Gravenzande.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-5-'74: G. C. G. Hulst te Berkel en Rodenrijs.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: J. C. de Groot te Nieuwkoop.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: B. J. Charité te Oegstgeest; L. Donkersloot te Sassenheim; mej. K. v.d. Ham te Voorschoten; G. A. F. T. v.d. Nat te Wateringen; H. P. v.d. Heek te Hillegom; M. C. v. Leeuwen te Rijswijk (Z.H.) allen afkomstig van Opl.sch. Apeldoorn.

DISTRICT GRONINGEN

tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: F. Vogd te Groningen; L. S. Draaisma te Scheemda; K. Koers te Wehe
tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: G. Gerrits te Ten Post.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: W. F. Stomp te 's-Hertogenbosch.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: H. J. Peters te 's-Hertogenbosch; J. M. J. van Nooorbeek te Schijndel.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: R. K. Bakker te Hank; D. H. M. Ebbelinghaus o.w.g. Wirxel te Uden; A. Gastman te Sprang Capelle; H. Janssen te Woudrichem; J. F. Kams te Vlijmen; J. M. v.d. Veerdonk te Veghel; A. P. de Wit te Vlijmen; F. J. Zant te St. Michielsgestel; H. A. M. v. Boxtel te Rosmalen.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: H. C. Timmer te Leeuwarden.
tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: H. Dijkstra te Stiens.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: G. Emmens te Oosterwolde; Tj. Fennema te Witmarsum; Q. A. v.d. Heide te Bolsward; J. Keizer te Leeuwarden (verk.gr.); H. Koenen te Balk; B. IJbema te Leeuwarden (verk.gr.).

DISTRICT MAASTRICHT

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. Voortman te Maastricht; A. J. Versteegen te Maastricht.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: P. G. S. M. Geurts te Nuth.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: C. H. A. W. v. Dongen te Schinnen; H. H. Hogenkamp te Munstergeleen; H. J. H. Pranger te Wittem; W. A. M. Feijen te Maastricht; H. M. J. Phelippens te Maastricht; D. Brinkman te Schaesberg; J. W. Ch. Hordijk te Stein; J. Ch. W. Vroomen te Simpelveld.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-11-'73: J. Meszner te Maastricht.

DISTRICT MIDDELBURG

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: A. Pipping te Middelburg.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: Chr. Tol te Bruinisse.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: D. R. C. v. Waardenburg te Axel, afkomstig van Opl.sch. Apeldoorn.

DISTRICT NIJMEGEN

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: C. Mondria te Nijmegen.
tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'74: A. A. van Wijk te Heerewaarden.
Per 1-4-'74: J. Pranger te Giesbeek.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'74: A. van der Veken te Zaltbommel.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: J. D. de Jong te Geldermalsen; B. Pot te Gendt; C. M. Versloot te Zevenaar; mej. J. B. Lentink te Wijchen; mej. J. Assendelft te Wijchen; A. D. Leijnse te Alphen; J. W. A. Maas te Bemmel; M. R. L. Waals te Haaften; F. H. M. van As te Nijmegen; J. P. C. M. Claas te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. van Rooy te Roermond.
tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: H. H. Collaris te Helden-Panningen.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: S. Dangremond te Baarlo; A. A. Groen in het Woud te Echt; J. H. Kortekaas te Horn; A. Hendriks te Haelen; G. H. A. W. Shreurs te Roermond.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: P. H. Reinders te Roermond.

DISTRICT UTRECHT

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: T. Platenkamp te Utrecht.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: L. H. M. Roos te Montfoort; H. G. v. Dam te Driebergen; F. Scheffer te Wijk bij Duurstede.

DISTRICT ZWOLLE

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: K. van Ingen te Zwolle.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: H. A. Daalman te Raalte.
tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: J. P. Both te Borne; H. G. van Dragt te Delden; A. Kastoele te Raalte H. Kombrink te IJsselmuiden; G. J. Koster te Goor; J. G. Egbertsen te Denekamp H. J. G. Haverkort te Borne; A. Oosterveen te Goor; J. J. Oudshoorn te Giethoorn; J. H. M. Westenenk te IJsselmuiden; J. Veldman te Raalte; J. R. Post te Zwolle.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'74: E. Philips te Driebergen.
Per 1-4-'74: B. H. Vijge te Driebergen.

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

G. H. Peterink, Neede (landgroepen)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 15,60 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00

tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: A. v.d. Burgt te Driebergen; mej. L. E. Dirksen te Driebergen; mej. A. Floresse te Driebergen; F. A. Swart te Driebergen; G. de Vries te Driebergen; F. M. Zuiderhoek te Driebergen.
tot schrijver A:
Per 1-7-'73: Mevr. K. Smulders-Wesselins te te Driebergen.
tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-9-'73: Mevr. A. v.d. Veen-Eekhof te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: C. J. Rietman te Apeldoorn.
tot adjudant:
Per 1-1-'74: J. Dolmans te Horn.
tot rijksambt. II
Per 1-1-'74: L. A. Linders te Horn; J. H. Jegers te Horn.

VERKEERSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: F. Kockelman te Bilthoven.
tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-4-'74: G. Huizer te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester:
Per 1-4-'74: R. Atsma te Amsterdam; F. E. Bootsma te Lobith; J. W. van Engelsdorp-Gastelaars te Nijmegen; H. de Jong te Nigtevecht; A. J. Kamminga te Willemsoord; J. G. Chr. Lensen te Nijmegen; M. van Meeuwen te Terneuzen; J. C. Meijer te Utrecht.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-2-'74: H. ten Wolde te Zaandam.
tot adm. ambt. B 1e kl.:
Per 1-12-'73: M. J. Schulz te Amsterdam.
tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-1-'74: W. de Rooy te Dordrecht.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: E. de Kruif te Amsterdam.

in dienst getreden

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-4-'74: Vera Huibers-van Schaik, schrijver te Alkmaar.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'74: H. J. v. Duijtelaar, adm. ambt. C 3e kl. te Mierlo.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-4-'74: A. Bavelaar, adm. ambt. C 3e kl. te Sassenheim.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 18-3-'74: F. Peute, adm. ambt. A 1e kl. te Utrecht; mej. J. J. Th. Koning, schrijver te Voorburg.
Per 1-4-'74: A. G. de Grooth, adm. ambt. A 1e kl. te Utrecht; L. A. Provily, off. 2e kl. te Voorburg; P. Menger, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage.

RESERVE WACHTMEESTERS

Per 15-5-'74: A. W. Heezen te Apeldoorn; H. Hendriks te Apeldoorn; R. de Jong te Apeldoorn; W. Meijer te Groningen; P. Pieters te Assen; A. Prunte! te Assen; W. van Dijk te Leeuwarden.
Per 1-6-'74: J. J. Hoogkamer te Alkmaar; K. Veenstra te Utrecht; R. Spruijt te 's-Gravenhage; V. Th. A. van Aar te 's-Hertogenbosch; J. A. W. Martens te Breda; H. C. van den Boer te Eindhoven; G. H. Volmer te Apeldoorn.

de dienst verlaten

DISTRICT BREDA

Per 1-4-'74: H. Broeren, wmr. 1e kl. te Riel; H. N. Breukers, schrijver A te Breda.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-4-'74: C. H. G. v.d. Pol, wmr. te Eersel.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-4-'74: C. Heidema, owmr. te Schildwolde.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-4-'74: A. J. Moerkens, wmr. 1e kl. te Uden.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-4-'74: A. Bruinsma, owmr. te Stiens.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-4-'74: J. Coenen, owmr. te Born.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-4-'74: G. J. Visschedijk, wmr. 1e kl. te Zelhem; L. Klein, wmr. 1e kl. te Zelhem.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-4-'74: J. J. H. Jongen, owmr. te Meijel.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-4-'74: L. Tukkers, wmr. 1e kl. te Tubbergen; A. F. Horst, owmr. te Ambt-Delden.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 15-2-'74: W. Y. Rinia, adsp. te Apeldoorn.
Per 1-3-'74: H. J. van Huisstede, adsp. te Apeldoorn; J. P. Karreman, adsp. te Apeldoorn; E. M. A. Eleveld, adsp. te Horn; G. J. A. Egberink, adsp. te Apeldoorn; W. A. A. J. van Geelen, adsp. te Apeldoorn.
Per 4-3-'74: H. L. van Haelen, adsp. te Horn.
Per 15-3-'74: J. W. C. M. van der Rijt te Apeldoorn.
Per 1-4-'74: W. L. G. Jonkman, adsp. te Apeldoorn; L. A. Pijl, adsp. te Apeldoorn; J. Logtenberg, adsp. te Apeldoorn; H. R. Ranty, adsp. te Apeldoorn; L. Kout, adsp. te Apeldoorn; W. H. Versendaal, adsp. te Apeldoorn; P. S. J. Groenenwegen, adsp. te Apeldoorn; J. Delfos, adsp. te Apeldoorn; J. J. Jongsma, adsp. te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-4-'74: G. C. Langelaar, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; A. Damen, adm. ambt. C 3e kl. te Gorinchem.

in memoriam



Adjudant
L. de Graaf
Lelystad
☆ 1-12-'17
† 28- 4-'74

Res. wmr.
J. Eijkelenberg
Groep Melick
en Herkenbos
Distr. Roermond
☆ 15-3-'41
† 25-5-'74



Owmr.
J. L. Schipper
Hank
☆ 14-12-'26
† 24- 4-'74

Adspirant
M. H. Clavan
Apeldoorn
† 4-2-'74

RP MAGAZINE

25 JAAR RP-KAPEL

DEZE MAAND

- Burgemeesters in het geweer
- Hoe staat 't met de conditie van jong personeel?
- Ervaringen met samenwerkende landgroepen
- Steeds meer sporters buiten clubverband
- RP te Water de lucht in?

15e JAARGANG no. 12 - augustus 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

15e jaargang
no. 12
augustus 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Burgemeesters in geweer voor jubilerende kapel 2
J. Ranselaar: 25 jaar RP-kapel 5

INTERVIEW

Experimentele samenwerking van naburige landgroepen (interview met DC Paul) . . . 8

INFO INTERN

Nieuws uit de districten . . . 13

SPORT

R. Suvaal: Sport- en recreatiepatroon belangrijk gewijzigd 21

COLUMN

Conditie en inzet van het jongere personeel 25

VASTE RUBRIEKEN

Personalia 27
Puzzel 32
Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



Een zilveren club die van toeten en blazen weet

Onze RP-kapel maakt al 25 jaar muziek die het oor streelt en dat is best een feestje waard. Burgemeester Keizer vertelt (op pag. 2) waarom hij en vele kollega's een grootse huldiging op touw hebben gezet. En kapelvoorzitter Ranselaar licht bekwaam de zilveren doopceel

pag. 5

WAT WIL MEN BEREIKEN

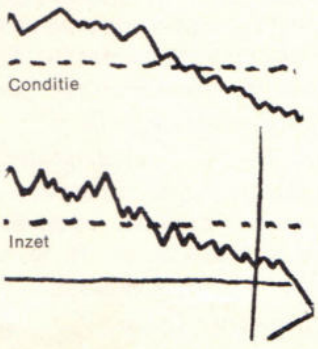
Hoe gaat dat met die samenwerkende landgroepen?

Het experiment van naburige landgroepen die nauw met elkaar gaan samenwerken, heeft de aandacht getrokken. Men wil er meer van weten: waarom deze nieuwe verbanden? Wat wil men bereiken? En hoe? Wat zijn de eerste ervaringen?
De commandant van het district Den Haag gaat er nog eens nader op in . . . . . pag. 8



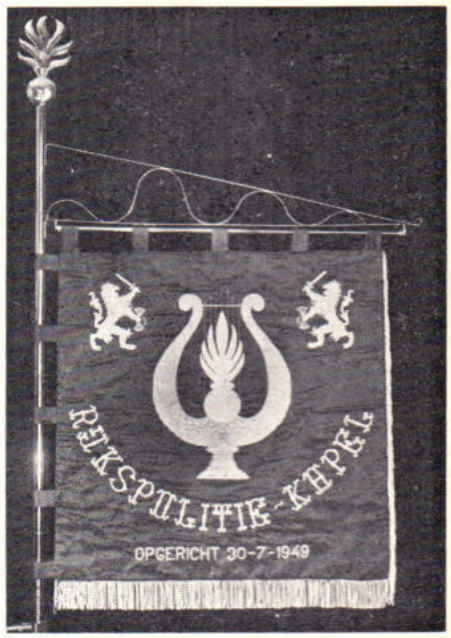
Twee miljoen sporters doen het zonder een club

De 18.000 sportverenigingen in ons land tellen tezamen zo'n slordige $2^1/_2$ miljoen leden. Maar bijna net zo talrijk is het aantal mensen dat sport bedrijft buiten clubverband. Een verschuiving in onze recreatiebeoefening, die consequenties heeft, constateert sport-instructeur Suvaal . . pag. 21



Groeit jonge generatie op zonder spierballen?

Een sportieve opper zag wachtmeesters j.c. bezig met het afleggen van KLV-proeven. Wat hij daar zag, deed hem z'n dunner wordende haardos ten berge rijzen. Wat is er aan de hand met de conditie en inzet van deze jonge collega's? . pag 25



BURGEMEESTERS IN GEWEER VOOR JUBILERENDE RIJKSPOLITIE-KAPEL

Op 30 juli 1974 bestond de Rijkspolitiekapel 25 jaar, wat voor een comité van „rijkspolitie-burgemeesters" aanleiding was een actie op touw te zetten voor een grootscheepse huldiging. Vrijwel alle (720) burgemeesters van rijkspolitie-gemeenten gaven gehoor aan de oproep.
In het provinciehuis te 's-Hertogenbosch zullen de burgemeesters op 11 september a.s. hun waardering tot uitdrukking brengen tijdens een feestelijke bijeenkomst.
In een gesprek met RPm-redacteur J. J. H. van Aerssen, vertelt burgemeester I. J. P. Keijzer van Benthuizen en Moerkapelle, initiatiefnemer van de actie, het een en ander over het hoe en waarom.

— Waarom een dergelijke grootscheepse huldiging?

Om drie redenen:

1e. uit liefde en belangstelling voor het werk van een ander;
2e. om uitdrukking te geven aan de waardering die wij als hoofden van de plaatselijke politie hebben voor het werk van de rijkspolitie; en
3e. om uitdrukking te geven aan onze waardering voor het „thuisfront", de echtgenote en het gezin achter de rijkspolitieman.

En wat mij betreft mag u de volgorde ook gerust omdraaien.

— Kunt u daar wat meer over vertellen. Uiteindelijk is de kapel maar een klein deel van het korps.

Een klein deel, jawel, maar het is er zo'n heerlijke doorsnede van. De man van de landgroep, de bereden groep, de politie te water en de verkeersgroep, de SAS, Dienst Luchtvaart, recherche en noem maar op, staan er van wachtmeester tot adjudant, letterlijk en figuurlijk, broederlijk in naast elkaar. Zij vormen niet alleen een brug tussen het korps en de kapel, maar ook en vooral tussen het korps en de burgerij.

— Hoe ziet u die brug tussen burgerij en rijkspolitie?

De kapel acht ik van zoveel belang voor het korps, omdat zij de mogelijkheid heeft het korps in alle delen van het land en bij alle lagen van de bevolking te representeren.
De kapel is de laatste jaren als een meteoor omhoog geschoten. Dat is zeker een verdienste van de dirigenten, Hoogervorst en Schaap, maar niet minder ook van de leden zelf. Om over hun werk te kunnen oordelen, moet je je erin verdiepen en dat heb ik dan ook gedaan. Daarbij is mij gebleken, dat er een hele hoop liefde en offers, niet in het laatst op financieel gebied, aan tepas komen. En als dan de grote Robert Stolz, bij een optreden van de kapel in Wenen, eigenhandig op de partituur schrijft: BRAVO, dan wil dat toch wel wat zeggen. Het optreden van de kapel is op tal van fronten duidelijk aangeslagen. Niet in het minst bij de jeugd. Dat komt, omdat zij eigentijdse muziek brengt, die jong en oud aanspreekt. Die liefde voor het werk vind je bij

Comité

Het comité, dat zich zozeer voor een passend huldeblijk aan de jubilerende Rijkspolitiekapel heeft ingespannen, bestond naast initiatiefnemer I. J. P. Keijzer, burgemeester van Benthuizen en Moerkapelle uit:
J. W. Bol, burgemeester van Medemblik en Opperdoes;
J. H. Roukema, burgemeester van Zuidlaren en H. M. A. C. de Wit, burgemeester van de gemeente Gemert.



De R.P.-kapel tijdens de Internationale Sport- en Muziekshow te Keulen in 1968

vrijwel elke rijkspolitieman terug. Het is een typisch symptoom van de rijkspolitie, waarvoor wij als hoofden van plaatselijke politie grote waardering hebben. Het is een man, die niet bij elke gelegenheid aanstonds met potlood en papier klaar staat om overuren te schrijven. We gunnen hem die graag, maar dat is een ander punt. Die liefde voor het werk is symptomatisch zowel voor het korps als voor de kapel. Ik geloof — met alle respect voor het werk van welk ander korps ook —, dat dit juist de grote kracht is van het Korps Rijkspolitie. De rijkspolitieman heeft van nature een zekere mate van zelfstandigheid en een dusdanige rijpheid, die hem meer ,,body'' geven dan je wellicht in het rangen- en beoordelingsstelsel kunt terugvinden.

— Wat denkt u van een beroepsmuziekkorps?

Asjeblieft niet. Ik zou het een groot gemis vinden, als de rijkspolitiemuzikanten de binding met de praktijk en de realiteit zouden verliezen. Die verbondenheid stimuleert juist de collegialiteit. Wel moet het zo zijn — maar dat is een kwestie van organisatie — dat het werk van anderen er niet zwaarder door wordt belast. En dat zit er met de huidige onderbezetting van het Korps natuurlijk wel eens in. Als we de kapel ,,professioneel'' maken (hetgeen heel wat anders is, dan als amateur professioneel werken), zie ik dat als een verarming. Daarmede zouden de liefde en de spontaniteit verloren gaan.

— Hoe denkt u over dat ,,thuisfront''?

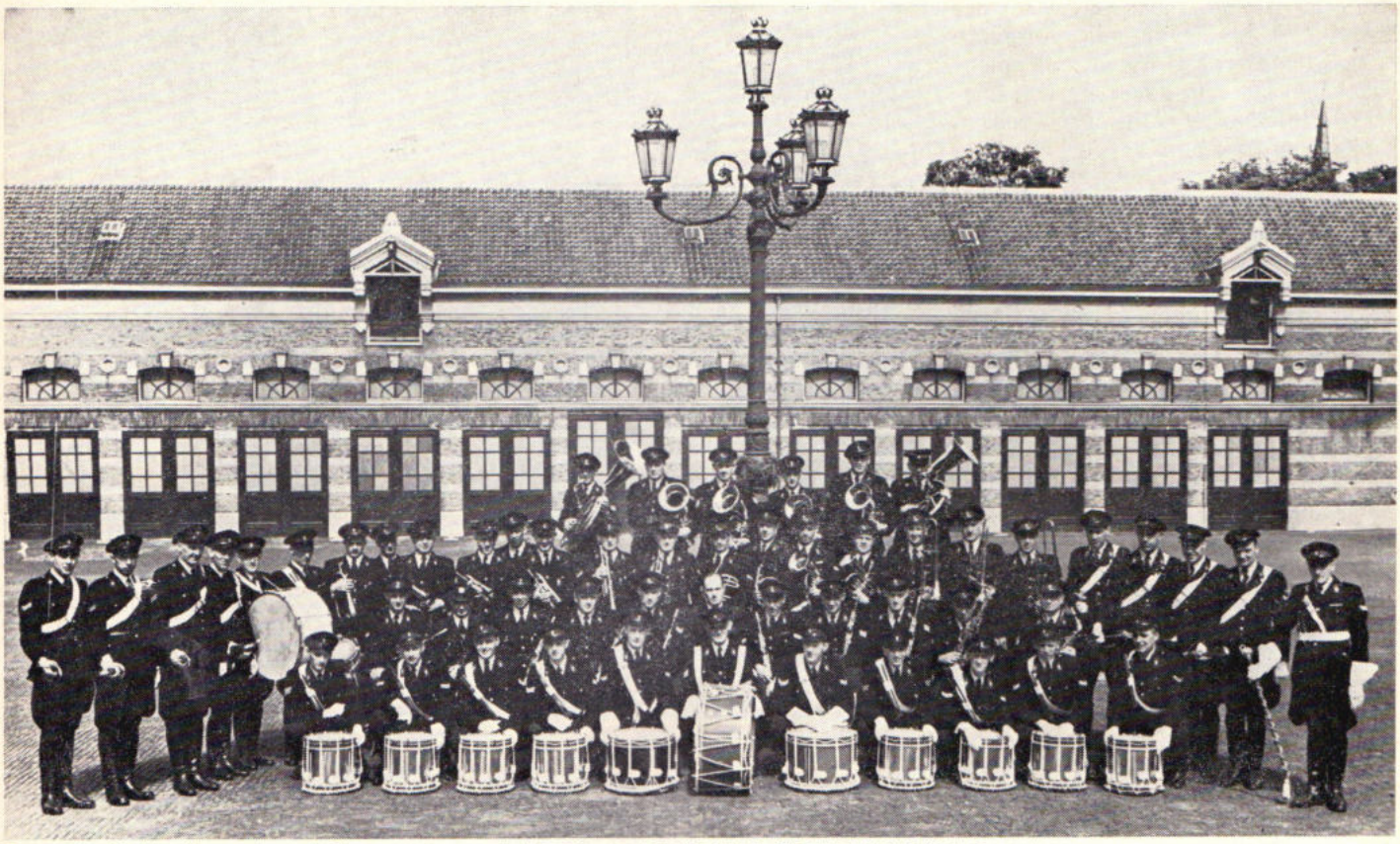
Die achterban vormt een apart en bijzonder aspect in deze. De echtgenote en het gezin achter de gewone ''man in de straat'', die wel meestal de eerste dreun moet opvangen, of het nu gaat om een ongeval, een simpele diefstal, huisvredebreuk of wat dan ook, die achterban willen we bij deze gelegenheid eens extra naar voren halen. Niemand zal verwachten, dat de generaal persoonlijk elke dag zo'n vrouw opbelt om haar te vertellen wat voor een grandioos mens ze nou wel is, maar één keer in de 25 jaar mogen we onze dank tegenover het ,,thuisfront'' toch wel eens tot uitdrukking brengen. Als het maar zou gaan om de aanbieding van een cadootje, dan hoeft het voor mij niet. De betekenis van deze huldiging ligt veel dieper. De ,,man aan het front'' met zijn gezin naar voren halen, dáár gaat het ons om. Om eens te releveren wat 25 jaar aan geestelijke arbeid vooral heeft opgeleverd. Dat is wat ons in feite met deze actie voor ogen heeft gestaan. Toen ik bij de start enkele collegae opbelde, waren drie zinnen voldoende om hen enthousiast achter het plan te scharen. Al wil ik wel eerlijk bekennen, dat ik mij achteraf wel eens heb afgevraagd wat ik mij feitelijk op de hals had gehaald. Maar spijt hebben ikzelf noch mijn medecomitéleden er nimmer over gehad. Daarvoor was het medeleven van alle zijden te hartverwarmend. Niet in het minst ook van de beide ministers. Zij staan volledig achter onze activiteiten en zullen er op 11 september in Den Bosch ook bij zijn. De minister van justitie, dat is mij wel gebleken, is oprecht bewogen (en dat niet in emotonele zin) voor het werk van de rijkspolitie en zijn ,,achterban''.

De heer I. J. P. Keijzer, zoon van een burgemeester en gehuwd met een burgemeestersdochter, is sinds 1965 zelf burgemeester van de gemeenten Benthuizen en Moerkapelle. Een burgemeester die door zijn burgerij op handen wordt gedragen: ,,Als het om belangen van de gemeente of de gemeenschap gaat, kan men hem dag en nacht op het aktieve pad vinden, stimulerend, coördinerend en richtinggevend.''
Als oud (dienstplichtig) marechaussee en voorstander van een zo doelmatig mogelijk politie-aparaat is burgemeester Keijzer zeer geïnteresseerd in de politie, het korps rijkspolitie in het bijzonder.

Feest

Het zal straks in het provinciehuis hopenlijk een ander feest worden dan normaal gebruikelijk is bij jubileumvieringen, meent burgemeester Keijzer. Niet de organisatie als zodanig zal in het zonnetje worden gezet, maar de rijkspolitieman.
Terugredenerend zou men mogen stellen, dat het geweldig is, dat deze aangelegenheid is aangegrepen om daadwerkelijk te doen blijken hoezeer zovelen zich met ons Korps verbonden voelen, zegt hij.





De eerste officiële foto na de oprichting genomen op het terrein van het Koninklijk Staldepartement te 's-Gravenhage.

25 JAAR RIJKSPOLITIE KAPEL

door J. Ranselaar

Dit jaar herdenkt de Rijkspolitiekapel het feit dat wijlen adjudant J. de Lange, destijds commandant van de parketgroep 's-Gravenhage, 25 jaar geleden het moedige initiatief nam voor het oprichten van een Rijkspolitiemuziekvereniging.
Gesteund door de Korpsleiding en enige collega's slaagde hij er in op 30 juli 1949 de oprichtingsvergadering te houden in het bureau van de Parketgroep 's-Gravenhage, Jan van Nassaustraat 65.
Gestart werd met 38 leden, wonende te 's-Gravenhage of naaste omgeving daarvan, terwijl de contributie werd bepaald op 25 cent per maand.
Geldontwaarding, prijsstijgingen en toenemende verplichtingen maakte regelmatig verhoging van de contributie noodzakelijk en in 1971 moest dit bepaald worden op *f* 10,— per maand.
Het voorlopig bestuur werd gevormd door adjudant J. de Lange, voorzitter, adjudant F. J. de Haas, secretaris, wachtmeester P. J. Staring, penningmeester en als commissarissen de toenmalige wachtmeesters 1e klasse C. P. de Leeuw en W. Marchand.



Gestreefd werd een harmoniekorps te vormen waarvoor als dirigent werd aangesteld de heer Tj. Timme.
Hoewel door inspanning van velen een instrumentenfonds van *f* 7000,— werd gevormd, konden voorlopig slechts instrumenten voor de bezetting van een fanfarekorps worden aangeschaft.
Vele moeilijkheden moesten overwonnen worden alvorens de Rijkspolitiemuziekklanken buiten het 1e repetitielokaal — deeluitmakend van het Koninklijk Staldepartement te 's-Gravenhage — ten gehore konden worden gebracht.
Door pensionnering moest al in 1950 in enkele bestuursfuncties worden voorzien, waardoor de adjudant H. Aalders de voorzittershamer ging hanteren en de toenmalige opperwachtmeester G. v. d. Zanden de functie van secretaris ging vervullen.
Veel steun werd van de Korspleiding ondervonden, met name van de 1e contact-officier de toenmalige majoor J. R. Hoogkamer. Op de hem eigen manier wist deze het pad te effenen voor de weg welke moest leiden naar optredens in het Korps en daarbuiten.

Door deze optredens werd het mogelijk contacten te leggen, bijzondere gebeurtenissen in het Korps meer klank- en kleur te geven en een goede verhouding te bevorderen tussen burgerij en rijkspolitie.
Op 5 juli 1951 vond het eerste optreden naar buiten plaats door een presentatie voor het gebouw van de Hoge Raad te 's-Gravenhage aan Ministers, leden van de Rechterlijke Macht, de Algemeen Inspecteur en Officieren van het Korps Rijkspolitie.
Het was ook in 1951 dat de Rijkspolitiekapel voor de eerste maal de Rijkspolitiedeelnemers aan de vierdaagse afstandsmarsen te Nijmegen het lopen van de laatste kilometers gemakkelijk maakte.
Het bescheiden begin van de optredens is jaarlijks in aantal toegenomen tot een niet meer op te sommen reeks.
In het Korps werd opgetreden bij beedigingen, sportwedstrijden en bij bijzondere gebeurtenissen in de districten.
Buiten het Korps verscheen de Rijkspolitiekapel in alle delen van het land ter gelegenheid van uiteenlopende evenementen.
Zo werd op 30 september en 1 oktober 1954 een twee-daagse tourné gemaakt door de provincie Zeeland in verband met de dienstverrichtingen door leden van de Rijkspolitie tijdens de watersnoodramp in 1953.
Op 8 oktober 1954 werd ter gelegenheid van het vijfjarig bestaan een concert verzorgd in de Dierentuin te 's-Gravenhage.
Geconcerteerd werd ter gelegenheid van 100 jaar Beemster en Haarlem-



De voorzitter, wijlen adjudant H. Aalders, ontvangt de eerste maîtrestok.

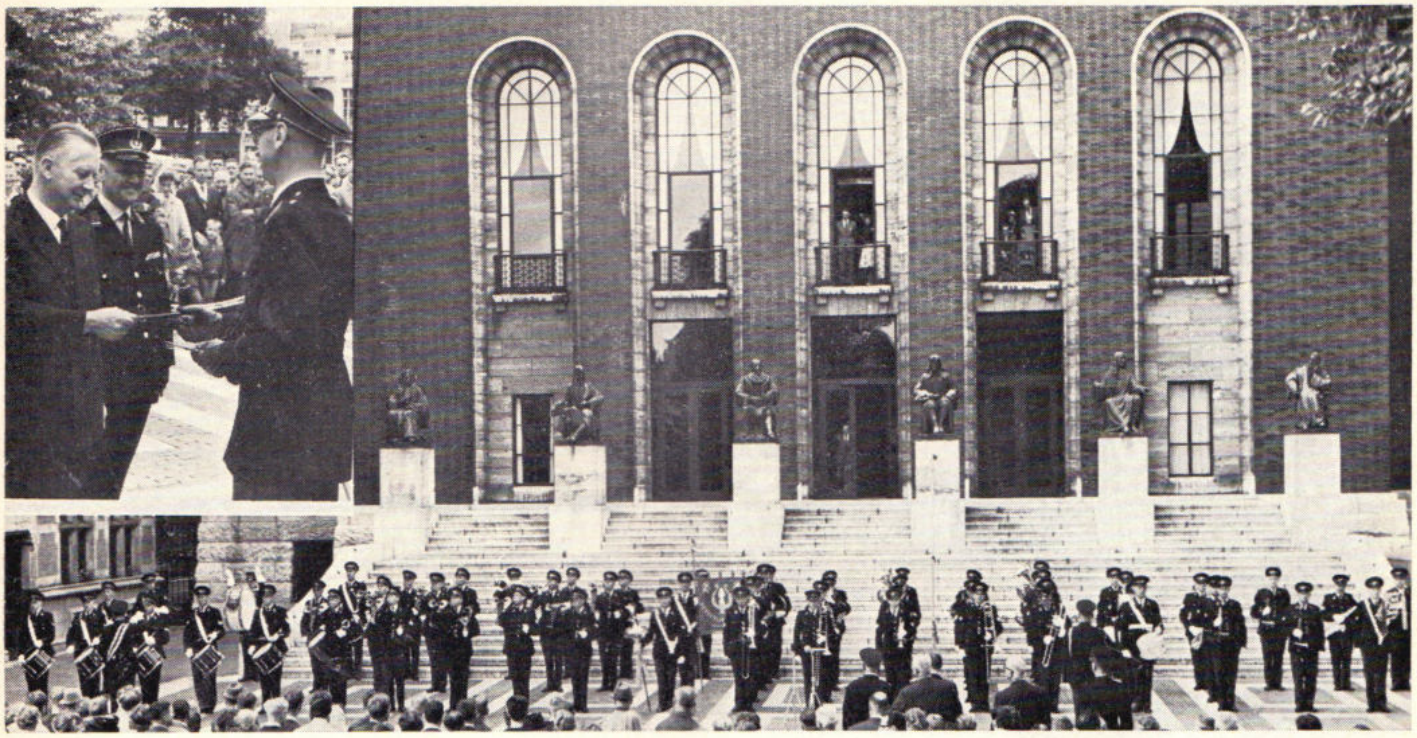
mermeer, 500 jaar Staten Generaal, 600 jaar Edam, 700 jaar Oudewater en Alkmaar, 750 jaar Axel en Oisterwijk, 900 jaar Appingedam, 1000 jaar Berkel-Roderijs en Lienden en 1100 jaar Ermelo.
De opening op 28 januari 1963 van het met zoveel meeleven tot stand gekomen „Dorp" te Arnhem door H.M. de Koningin, werd met Rijkspolitiemuziek omlijst. Er werd opgetreden voor radio en televisie.
Op 19 september 1958 werd — gecombineerd met een bezoek aan Zeeuws Vlaanderen — voor het eerst buiten de grenzen opgetreden tijdens de Expo te Brussel.
Na bezoeken aan Aken, Keulen en Saarbrücken, werd het concert in 1971 in Wenen waarbij de 91-jarige Robert Stolz de Rijkspolitiekapel dirigeerde een bijzonder hoogtepunt. Naast ontuitwisbare herinneringen werd een door de Oostenrijkse Minister van Binnenlandse Zaken aangeboden gouden Johann Strauss medaille als blijvend aandenken naar Nederland gebracht.
Gezamenlijk optreden met de Marinierskapel, de Johan Willem Friso kapel, het Trompetterskorps Amersfoort, Tom Manders als Dorus, het Rijkspolitie mannenkoor uit Groningen, de Matrozenkapel en recentelijk met het Noordelijk Philharmonisch Orkest te Groningen boden even zovele mogelijkheden bekendheid te geven aan de Rijkspolitie en de Rijkspolitiekapel.
Het is reeds eerder vermeld: een opsomming van alle optredens is niet wel mogelijk. Dit houdt geenszins in dat de niet genoemde concerten niet of minder belangrijk waren voor de contacten.
Integendeel, waar ook — en onder welke omstandigheden ook — werd opgetreden, is dit door de leden van de kapel met het grootste genoegen gedaan.
Vaak werd de opmerking gehoord dat de Rijkspolitiekapel te weinig was te horen en te zien.
Daarom gaf ooit eens een burgemeester de Algemeen Inspecteur het advies niet te zuinig te zijn met het doen optreden van de kapel.
Het veelvuldig optreden had tot gevolg dat de vraag werd gesteld naar grammofoonplaten en het antwoord daarop kwam in 1964 met de l.p. „Tachtig man op 45 toeren", in 1965 met de l.p. „Swinging along together" samen met de „Dutch Swing College Band", in 1967 met Dorus en de Rijkspolitiekapel (voor het Verbond voor Veilig Verkeer) in 1969 met de l.p. „Musikaal Verbaal" (18e plaats op de Hitlijst van 50 meest verkochte platen) in 1970 met de l.p. „Jubileumconcert" en in 1973 met de l.p. „De Rijkspolitiekapel".
Een 4e l.p. zal eind 1974 verkrijgbaar zijn.
Dit alles zou niet mogelijk zijn geweest zonder de persoonlijke inzet van de leden, de bekwaamheid van de dirigenten en de medewerking van de Algemeen Inspecteur en de commandanten van onderscheiden onderdelen waar kapelleden zijn ingedeeld.
De leden aanvankelijk in vrije tijd per

BRAVO schreef Robert Stolz op de partituur. V.l.n.r. dirigent J. Schaap, R. Stolz, voorz. J. Ranselaar.



Koninklijke gelukwensen voor de 25-jarige RP-kapel (Keukenhof, 26-3-1974).





Presentatie voor de minister van justitie op 12-9-1964. Inzetfoto v.l.n.r.: minister Scholten, generaal Gerritsen en Kapelvoorzitter Offermans.

trein en/of autobus reizend naar het repetitielokaal of plaats van optreden, later — mede om een regelmatig repetitiebezoek te bevorderen — voor de duur van een arbeidsdag in diensttijd, toonden hun verantwoordelijkheid tijdens repetitie en concerten.

De heer Tj. Timme werd op 1 februari 1958 als dirigent opgevolgd door de reserve-kapitein H. Ch. Hogervorst die bij zijn afscheid op 8 januari 1971 aan zijn opvolger, de reserve-kapitein J. Schaap een „show-orkest" kon overdragen dat in en buiten het Korps Rijkspolitie een goede naam had gevestigd.

Dirigent kapitein Jan Schaap heeft met zijn eigen stijl en vaste hand met de Rijkspolitiekapel nieuwe wegen ingeslagen.

De vele aanvragen van uiteenlopende zijden — waarvan slechts een gedeelte kan worden gehonoreerd — zijn even zovele aanwijzingen dat het Korps Rijkspolitie en de Rijkspolitiekapel met deze dirigent bijzonder gelukkig is.

Niet weg te denken is de tamboermaître, de wachtmeester 1e klasse B. Groeneveld, die bovendien nog een voortreffelijk organisator, exercitie-instructeur en secretaris-penningmeester is.

Bijzonder verdienstelijk worden de „Public-Relations" verzorgd door de heer C. Niemeier, waardoor pers, radio en t.v. steeds meer aandacht gingen schenken aan de Rijkspolitiekapel.

Zeer belangrijk werk voor de uitbouw van de Rijkspolitiekapel is verricht door de kolonel b.d. F. M. C. Offermans, die op 6 januari 1956 de adjudant H. Aalders als voorzitter opvolgde en gedurende 15 jaar deze functie heeft vervuld. Zijn organisatorische gaven en enthousiasme openden vele mogelijkheden.

Wanneer wij deze jubileum-bijdrage afsluiten, gaan onze gedachten uit naar de velen met wie tijdens de concerten contacten werden verkregen. Wij denken dankbaar daarbij aan de goede en hartverwarmende woorden gesproken bij ontvangsten door gemeentebesturen, comité's en besturen van verenigingen. Het kan niet anders of lang nadat de klanken van de Rijkspolitiekapel verstorven zijn, blijft de herinnering aan de ondervonden waardering. Veel voldoening gaf het musiceren ten bate van charitatieve verenigingen waarvan wij ter gelegenheid van het samenvallend 25-jarig bestaan, de zilveren Zonnebloem (met zijn gouden stralen) met name willen noemen. Dankbaar ook zijn wij voor de geschenken die wij in de loop der jaren ontvingen hetzij in de vorm van een aandenken, hetzij door het beschikbaar stellen van muziekpartijen, gala-capes, vaandel, schellebomen en lyra, trompetvaantjes of een bijdrage voor het instrumentenfonds.

Op 26 maart 1974 mocht de Rijkspolitiekapel tijdens de medewerking aan de opening van de toen eveneens 25-jarige Keukenhof te Lisse door H.M. de Koningin, Koninklijke gelukwensen ontvangen. H.M. wenste daarbij een geslaagde en succesvolle jubileumviering.

Daartoe hopen dirigent, bestuur en leden op 11 september 1974 velen te begroeten in het fraaie Provinciehuis te 's-Hertogenbosch, om allen te bedanken voor de op velerlei wijze ondervonden medewerking, waarna met het Korps Rijkspolitie wordt voortgegaan „Plichts Getrouw en Steeds Paraat".

J. Ranselaar, voorzitter



Districtscommandant P. Paul over:

EXPERIMENTELE SAMENWERKING VAN NABURIGE LANDGROEPEN

Interview: J. J. H. van Aerssen

„.... in rijkspolitiegebieden komen combinaties van de grond van groepen, waarbij binnenlands en justitieel bestuur dagelijks nauw zijn betrokken."
„.... over de hoofden van de in deze raadszaal aanwezigen heen, doe ik een beroep op álle politiechefs en korpsen, álle officieren van justitie, álle procureurs-generaal en alle commissarissen der Koningin, om samen nu reeds de handen ineen te slaan om tot grotere goed werkende eenheden te komen, die de taken ten gunste van de veiligheid van de bevolking het best kunnen vervullen."

Deze uitspraken van minister van justitie, mr. A. A. M. v. Agt, bij de ingebruikneming van het nieuwe groepsbureau in Valkenburg, waren voor RP-Magazine aanleiding te gaan praten met kolonel P. Paul, districtscommandant in Den Haag, waar twee combinaties waarop de minister doelde (de Bollenstreek, 6 groepen — 9 gemeenten en Hollands midden 5 groepen — 13 gemeenten), van de grond zijn gekomen.

— Wat wil men bij deze samenvoeging in eerste instantie bereiken?

PAUL: Drie doelen staan bij deze — wat ik zou willen noemen „experimentele samenwerking van landgroepen" — voorop:

a. avond- en nachtdiensten onder verantwoorde leiding;
b. bereikbaarheid van de politie door het publiek en de mogelijkheid van snelle assistentieverlening en
c. herstel van het contact politie-burgerij.

De huidige opzet van landgroepen laat een optimale realisering van deze doelen door individuele groepen niet toe. De organieke sterkte variëert van 10-25 á 30 man, met een enkele uitschieter boven de 30. De werkelijke sterkte ligt echter ongeveer 25% lager. Schaalvergroting, te verwerkelijken door samenwerking op bepaalde gebieden van landgroepen, biedt hier aantrekkelijke mogelijkheden.

— Wat verstaat u onder: avond- en nachtdiensten onder verantwoorde leiding?

P.: Ik denk daarbij aan het in dienst hebben van zes man, onder leiding van een opperwachtmeester. Zodoende kunnen permanent twee dubbelpatrouilles op de weg zijn, terwijl de derde rust heeft en in urgente gevallen kan uitrukken. De opperwachtmeester fungeert als wachtcommandant aan één der — vast als zodanig aangewezen — groepsbureaus van de combinatie. Indien nodig kan hij terstond ter plaats de leiding op zich nemen. Vooral met het oog op de sterke verjonging in het korps, is dit laatste van groot belang. Het aantal wachtmeesters is op zes gesteld, omdat de omvang van het te bewaken gebied het permanent op de weg hebben van twee patrouille-auto's noodzakelijk maakt.

— Hoe wilt u de snelle bereikbaar-

heid en assistentieverlening realiseren?

P.: Uitgangspunt hierbij is, dat het publiek op zo eenvoudig mogelijke wijze de hulp van de politie moet kunnen inroepen. Zowel overdag als 's nachts. In de gespannen situatie waarin het publiek veelal politie-assistentie nodig heeft, werkt een „antwoordgever" frustrerend. Wij willen dit euvel verhelpen door een automatische doorverbinding van het plaatselijke (vertrouwde) telefoonnummer naar het bureau van de wachtcommandant, zodat tot snel handelen kan worden overgegaan.

— Hoe wilt u het contact politie-burgerij herstellen?

P.: In de eerste plaats door in elke woonkern een contact-ambtenaar politie-burgerij te stationeren. Deze functionaris moet aanspreekbaar zijn voor „de man in de straat". Hij zal zijn werk dan ook te voet of per fiets moeten doen en daarbij bij voorkeur portofonisch verbonden moeten zijn met het groepsbureau. Daarnaast wordt gedacht aan contact-uren (b.v. op koop-avonden), waarop het publiek de plaatselijke politiechef kan spreken.
Een andere mogelijkheid is het organiseren van excursies van schooljeugd naar politiebureaus, waarbij de mobiele politie-stands van het korps goede diensten kunnen bewijzen.
(doorlezen op pag 10)

Een oud, vertrouwd beeld keert terug in de RP-gemeenten.



Waarom samenwerkingsverbanden

"De snelle ontwikkeling van de maatschappelijke structuren hebben ook het uitoefenen van de politiedienst "te plattenlande" zodanig beïnvloed, dat deze niet meer efficient en doeltreffend op de "traditionele' — geheel zelfstandige — wijze kan worden uitgeoefend', aldus de commandant van het district Den Haag.
"Er is in Nederland vrijwel geen gemeente meer, die niet door moderne verkeerswegen is opengelegd. Dit heeft tot gevolg dat veel stedelingen zich in wat vroeger geïsoleerde dorpen waren vestigen, waardoor de bevolkingssamenstelling verandert, hetgeen vaak spanningen oproept.
Daarnaast gaat, als gevolg van de mobiliteit van de misdadiger, ook de algemene criminaliteitsstijging niet aan het platteland voorbij, hetgeen andere eisen stelt aan het politietoezicht.
Dit alles trekt een zware wissel op het personeel van een groep, dat tengevolge van het personeelstekort toch al extra is belast.
Er is de laatste jaren zeker het een en ander gedaan om de landdienst steun te geven, teneinde zich zoveel mogelijk op het werk in de groepen te kunnen concentreren. Ik wijs op uitbreiding van de verkeersgroepen, de opzet van de recherchegroepen, de groepsrechercheurs en de uitbreiding van de districtsstaven met officieren voor recherche-jeugd- en verkeerszaken, waardoor aan de groepscommandanten meer steun kan worden geboden.
Daarnaast zijn op materieel gebied eveneens belangrijke stappen vooruit gezet. Het wagenpark is uitgebreid en het "draadoos" verkeer onderling geperfectioneerd.
Maar ondanks dit alles, kan een individuele groep van de landdienst praktisch niet meer voldoen aan de eisen die de gewijzigde omstandigheden, gevoegd bij de eisen die ik reeds eerder in dit interview opsomde en die nog kunnen worden aangevuld met personele verlangens t.a.v. de 'TW' e.d., stellen.
Samenwerkingsverbanden kunnen hier derhalve uitkomst bieden."

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg
en
b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

nbm

voor:

Asfaltverhardingen
en -deklagen
Cementbetonwegen
Grondcement-
stabilisaties

uitgevoerd met het modernste materieel en bewaakt door eigen laboratoria

KANTOREN:
DEN HAAG: Zonweg 23-35, tel. 070-81 43 31 - **VUGHT:** Taalstraat 38, tel. 04100-7 91 01 - **ZAANDAM:** Provincialeweg 184, tel. 075 - 12 32 77 - **HEERENVEEN-Zuid:** Jagtlustweg 9, tel. 05130 - 3 65 91 - **WAGENINGEN:** Markt 21 tel. 08370-1 00 23.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

— Wat zijn uw ervaringen met het experiment tot nu toe?

P.: Er vanuit gaande dat we nog slechts in de beginfase verkeren, moet ik zeggen dat deze hoopgevend zijn. De bij het experiment betrokken burgemeesters en de officier van justitie hebben zich bereid verklaard, op basis van volledige gelijkwaardigheid, met een vertegenwoordiger van de districtsstaf om de tafel te gaan zitten. zonder dat hierbij van institutionalisatie sprake is. De gesprekken die tot nu toe hebben plaatsgevonden, worden als positief en opbouwend ervaren.

HOE WERKT ZO'N COMBINATIE?

Kolonel Paul: „In deze beginfase wordt van 23.00-7.00 gesurveilleerd. Elk van beide samenwerkingsverbanden in het district 's-Gravenhage bestrijkt een gebied met circa 100.000 inwoners. De totale oppervlakte bedraagt ongeveer 40.000 hectare (Bollenstreek 10.000, Hollands Midden 30.000). Dankzij een goed wegenstelsel levert deze grote oppervlakte geen bezwaren op. De gebieden hebben elk een natuurlijke samenhang.
De totale organieke sterkte bedraagt 130 man, de werkelijke sterkte is ongeveer 95 man. Eén van de groepscommandanten heeft piket, zodat altijd een hulpofficier van justitie bij de hand is. Hij verricht daarnaast contrôlediensten, terwijl indien nodig de dienstdoende wachtcommandant op hem kan terugvallen.
Een voortdurende samenspraak van de betrokken groepscommandanten is uiteraard vereist. Niet alleen voor het plannen van de diensten, maar ook om deze zoveel mogelijk inhoud te geven.
De bijzonderheden van alle groepen en posten worden gepoold en in een korte „briefing" voor het begin van de dienst aan het personeel bekend gemaakt. Verkeers- en andere contrôles worden ingebouwd, analoog aan het systeem van het methodisch toezicht.
De nachtrapporten worden toegezonden aan alle deelnemende groepen, aan de burgemeesters, de officier van justitie en aan de districtsstaf.
Ook op andere gebieden heeft voortdurend overleg plaats, zoals: de ontwikkeling van het instituut van contactman, de wachtcommandantendienst, samenwerking met recherchedienst, verkeersdienst, vreemdelingendienst en milieubescherming.
Regelmatig terugkerende gesprekken met het personeel zijn onontbeerlijk. Dat alles wordt in deze experimentele fase gecoördineerd en begeleid door een stafofficier, waarbij ik er nadrukkelijk op wijs dat deze coördinator/begeleider een geheel andere figuur is dan de afdelingscommandant uit de jaren veertig. Hij is geen commandant en vormt als zodanig dan ook geen schakel tussen groeps- en districtscommandant. De groepscommandant blijft rechtstreeks onder de districtscommandant ressorteren en behoudt volledig zijn uit de wet en overige voorschriften voortvloeiende bevoegdheden en verplichtingen.

Samenspel

Het geheel speelt zich af binnen het kader van de politiewet. Ook de burgemeester behoudt volledig zijn wettelijke bevoegdheden, al zal het duidelijk zijn dat ook van hem in dit experimentele stadium een zekere aanpassing wordt verwacht. Het is een kwestie van geven en nemen. Wil het experiment slagen dan is een voortdurend overleg en samenwerking tussen burgemeesters, openbaar ministerie en politieleiding noodzakelijk. En daartoe hebben alle „partijen" zich zonder voorbehoud bereid verklaard."



Klaar voor de ark van Noach



Fotojournalist Geert Boon te IJsselstein — altijd tuk op een exclusief plaatje — had het idee om alle rijdend, vliegend en lopend materieel van het korps rijkspolitie eens op één foto te zetten. In samenwerking met het district Utrecht werd dit deze zomer op het vliegveld Hilversum gerealiseerd. Terwijl mens en materieel op de grond werd gefotografeerd, maakte de '201' van de Dienst Luchtvaart van boven een opname. Van elke 'soort' één, klaar om zo, in een tweede ark van Noach, de korpshistorie in te gaan.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Langs de weg gezien . . . (13)
- RP-Alex sparring-partner van vice-wereldkampioen . . . (14)
- Speurhondenschool . . . . (15)
- Friesland driemaal in het nieuw(s) . . . . . (16)
- Gaat RP te Water de lucht in? . . . . . (17)
- Portret van een reservist . . (19)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. J. H. van Aerssen, A. A. Bliek, J. B. Farber, G. Hendriks, A. C. J. Kraakman, J. Oosting, L. Otten, B. Romer, Th. Spelt, D. G. v.d. Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx en J. J. H. van Aerssen.

langs de weg gezien

. . . maar altijd met z'n vieren



Een rijkspolitieman begeeft zich altijd 'derwaarts' en — kennelijk — bij voorkeur in rotten van vier. Het liefst goed gemotoriseerd, maar indien nodig of gewenst kan men ze ook op minder snelle wijze langs 's heren wegen zien voortbewegen.
Twee recente staaltjes (zie de foto's): In Bolsward trad wmr. K. W. Vlietstra in het huwelijk met de daar wonende mej. Bekema, hetgeen de collega's De Jong, Ritzema, Groen en Tjeerdsma in een zodanige staat van verrukking bracht dat zij hun escorte van de bruidsstoet uitvoerden op een vierfiets, voor deze gelegenheid uitgerust met een blauw zwaailicht. Volgens de Leeuwarder Courant (die door fotograaf Sj. Andringa deze kiek liet maken) had het korpskwartet tot deze actie besloten, "opdat het publiek eens vrijuit om de politie mocht lachen".
Kollega's van de groep Westerschouwen plegen zich soms nóg sportiever voort te bewegen, zoals de bermkruipfoto (van de Technische Recherche Middelburg) laat zien. Het viertal bewoog zich voort in ONO-richting, vermoedelijk op weg naar Nijmegen om daar aan de Vierdaagse te kunnen deelnemen. Of zij daar tijdig en met een keurige plooi in de broek aangekomen zijn, is onze Inforedactie helaas niet bekend.



in gesprek

Schietende politie

Het gebeuren te Venlo, waarbij een jongeman dodelijk is getroffen door een kogel uit een politie-revolver, dwingt mij tot het volgende persoonlijke getuigenis:

Als mensen, vooral ook de tegenwoordige jonge mensen, zich bedrinken, of ook zonder dat, zich gaan verzetten tegen de politie, dus tegen de handhavers resp. herstellers van orde en rust in onze gemeenschap, al of niet daarbij een wapen hanterend, dan nemen ze zeer grote risico's. Dat behoort in ieder geval zo te zijn.

Het feit dat dit de laatste jaren niet of nauwelijks het geval was, is een van de belangrijkste oorzaken van het feit dat men risico's durft te nemen, waardoor het tegenwoordig soms zo'n bende is en zoveel brutaal geweld gepleegd wordt; waarlijk niet alleen tegen de politie.

Het feit dat de politie tegenwoordig meestal niet meer met zijden handschoenen in zulke gevallen optreedt, is een geruststelling voor elke ordelievende burger.

Dat men in het jongste verleden veel te slap optrad en kennelijk gedwongen werd tot dit te zwak optreden, is m.i. de voornaamste oorzaak dat vele honderden jonge flinke kerels er nog altijd voor bedanken bij de ordebewaarders dienst te nemen - en dat is erg, heel erg. Het is de plicht van elke ordelievende burger en vooral ook van de superieuren van krachtig optredende politieagenten, deze laatsten de hand boven het hoofd te houden en hen dankbaar te zijn.

Als er een mensenleven te betreuren is, is dat altijd heel erg, - daar zal niet gauw iemand anders over denken, maar ALLE betrokkenen, in Venlo en elders, hebben in zulke gevallen niets anders te doen dan te aanvaarden dat zij die dronken of niet, gewapend of niet, zich gaan verzetten tegen orde en rust, tegen ordehandhavers, politie en militairen, grote, liefst zeer grote, risico's nemen en daarvan de gevolgen hebben te dragen.

Nog eens... het feit dat dit de laatste jaren lang niet altijd het geval was, is de voornaamste oorzaak, dat men brutaalweg die risico's durft te nemen en daartoe nog het recht meent te hebben ook.
In dat laatste steekt alleen de schuld die de politie draagt; men was, en is nog dikwijls te slap.

Heel ordelievend Nederland snakt naar meer tucht en orde en een krachtiger optreden tegen de bandeloosheid.

A. F. Grossimlinghaus
(Uit Limburgs Dagblad)

RP sport

RP-Alex sparring-partner van „vice-wereldkampioen"

Op uitnodiging van de KNVB speelde het voetbalelftal van RP-Alex op 7 juni op het sportcentrum van de KNVB in Zeist een oefenwedstrijd tegen de Nederlands elftalselectie voor de wereldkampioenschappen.
Dat deze vererende uitnodiging voor bestuur, spelers, trainer en coach een niet te vergeten belevenis is geweest, ook al werd uiteindelijk met 13-0 verloren, is duidelijk.
Bestuurslid J. B. Farber schrijft erover:
Dat onze voetballers de uitnodiging eervol vonden, getuige het feit dat niet alleen de schoenen nog eens extra waren opgepoetst, maar sommigen kochten zelfs nieuwe shirts, kousen en wat dies meer zij. Zelfs werden rugnummers aangeschaft, om tegen de vedetten zo „professioneel" mogelijk aan de start te komen. De 13-0 is nog eens niet zo'n slecht resultaat, als men bedenkt dat de Argentijnen er met 4-0 ingingen en een aantal doelpunten in duidelijke buitenspelpositie werden gescoord. Dat kwam, doordat was overeengekomen dat niet voor buitenspel zou worden gefloten, om de aanvallen zo vlot mogelijk te laten verlopen.
De ontvangst, verzorging en het spel was in een woord „groots".
Namens het KNVB-bestuur werd ons gezelschap door perschef Evert Grifhorst welkom geheten. Er bestond uitgebreid gelegenheid zich met de Nederlands elftalspelers te onderhouden, waarvan dan ook een druk gebruik werd gemaakt. Daarbij bleek, dat de vedetten zich geenszins als vedetten gedroegen en allerminst op onze „amateurtjes" neerkeken. Integendeel. Ondanks de aanwezigheid van een multi-miljonair, een aspirant-miljonair en de rest ook over een aardig spaarcentje beschikt, toonden ze zich gewone, fijne sportmensen, zonder ster-allures, die bereid waren gewoon met je te praten als mede-voetballiefhebbers. Gesprekken met o.a. Fadronc, Theo de Jong, Ruud Geels, één van de Kerkhofjes (ze lijken als twee druppels water op elkaar) en anderen, getuigden ervan.
De wedstrijd zelf was voor RP-Alex natuurlijk het hoogtepunt van het sportjaar.
Met medewerking van doelman Schrijvers en de verdedigers Rijsbergen en Haan en niet in het minst door prachtig werk van onze massieve voor-

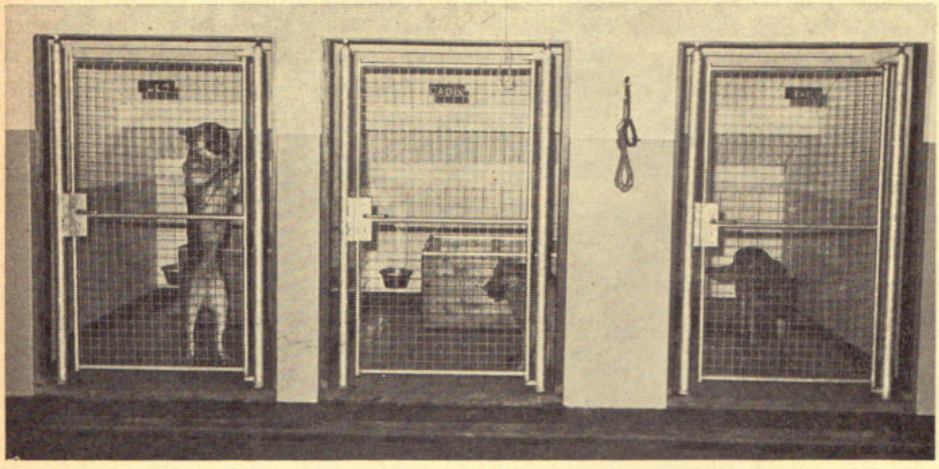
„Taktische" bespreking o.l.v. supervisor Rinus Michels. Verder op de foto v.l.n.r.: Farber (AVD), v.d. Heiden (AVD) en coach Toon Meijer (AVD). (Foto: Fotodienst AVD)





Super-Star Johan Cruyff en Alex-aanvoerder Rien van Stroe wensen elkaar een prettige wedstrijd toe. (foto: AVD-fotodienst)

stopper Rien van Stroe, bleef de schade vóór de rust beperkt tot 3-0. Na de rust rolde de oranje-doelpuntenmachine verder en moest onze doelman nog tienmaal de weg naar het net maken.
Natuurlijk werden we kansloos weggetikt, maar we hebben gespeeld voor wat we waard waren. Na afloop kregen we bedankjes voor ons sportief en correct spel. „Een leuk team, dat in KNVB-verband aardig zou kunnen meekomen", vonden de „stars" en „super-stars". Complimentjes, waarvan de oortjes gingen gloeien van trots.
Al met al een fijne sportmiddag.



Hier wonen Leo, Cadix en Karlo, drie van de 14 Haagse speurders

Pleegvader Kas met moeder-kip en kuikens

(Foto's: Techn.-Recherche, Den Haag)



Kas van de speurhondenschool was er als de kippen bij

Wat de kip bezielde om de kennel van de zwarte herdershond Kas (van de speurhondenschool aan de Waalsdorperweg in Den Haag) binnen te vliegen en daar haar eieren te leggen, zal wel niemand ooit te weten komen. Een feit is echter dat de kip drie weken lang het hok met Kas deelde en daar haar eieren uitbroedde. Als een trotse pleegvader waakt Kas nu over het kippekroost binnen de kennel.
Kas en Kip konden rekenen op de

medewerking van de politiemannen die dagelijks op de speurhondenschool te vinden zijn: commandant adj. R. Molemaker en de wachtmeesters Melders, Van de Woude, Menger en Van der Horst. Stuk voor stuk dierenvrienden die niet alleen de normale dagelijkse verzorging op zich nemen, maar bereid zijn al hun tijd te geven als er een van de dieren ziek wordt. Zij zijn het die ervoor zorgen dat de geleiders kunnen werken met honden die in kwaliteit niet onderdoen voor de dieren waar buitenlandse politiekorpsen mee werken.

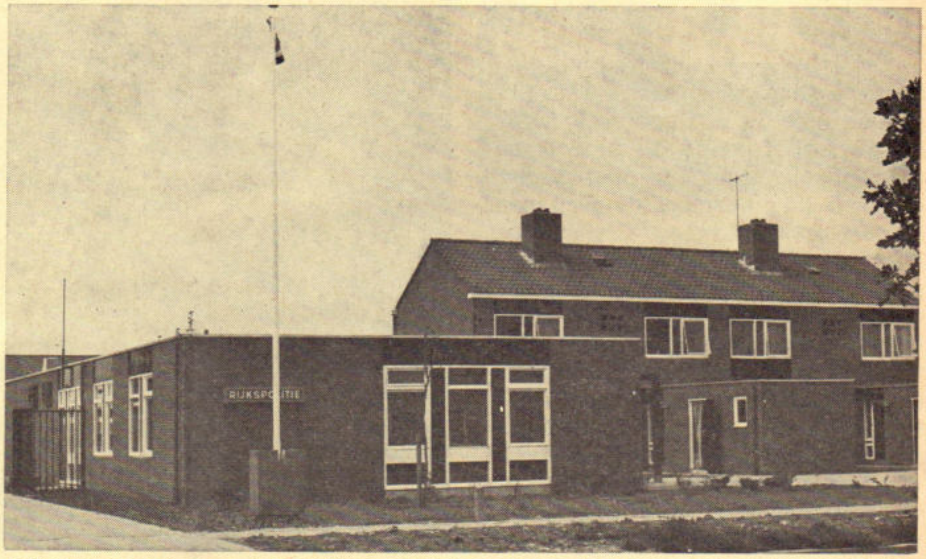


Dier-en-vriend, klaar voor de dagelijkse training

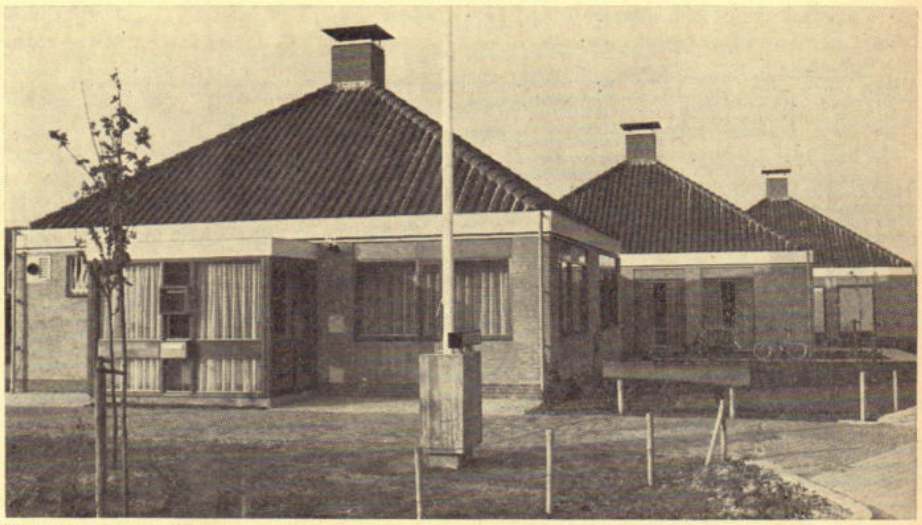
De opleiding start wanneer de hond ongeveer een jaar oud is en duurt dan een jaar. Lang niet elke hond komt daar voor in aanmerking.
Honden die voor dit werk worden aangeboden, komen doorgaans een weekje naar de school, worden door een dierenarts gekeurd en door het personeel van de school op allerlei gebied getest. Blijkt de hond aan alle eisen te voldoen, dan wordt het dier (door het rijk) van de eigenaar gekocht en begint de opleiding.
Thans verblijven er 14 herdershonden aan de school (herders blijken het doorgaans het best te voldoen), waarvan er één 'rustend' en alleen nog aktief op hoogtijdagen. Een flo-hond, zogezegd.

(Th. S.)

Friesland: driemaal in het nieuw(s)



In Mantgum nam de groep Baarderadeel op 21 juni een nieuw groepsbureau in bezit. Daarmede kwam een einde aan de gewaardeerde maar gebrekkige onderbrenging in het gemeentehuis.



Nieuw postbureau Workum.

Nieuw postbureau Pingjum.



Gaat de rijkspolitie te water de lucht in?

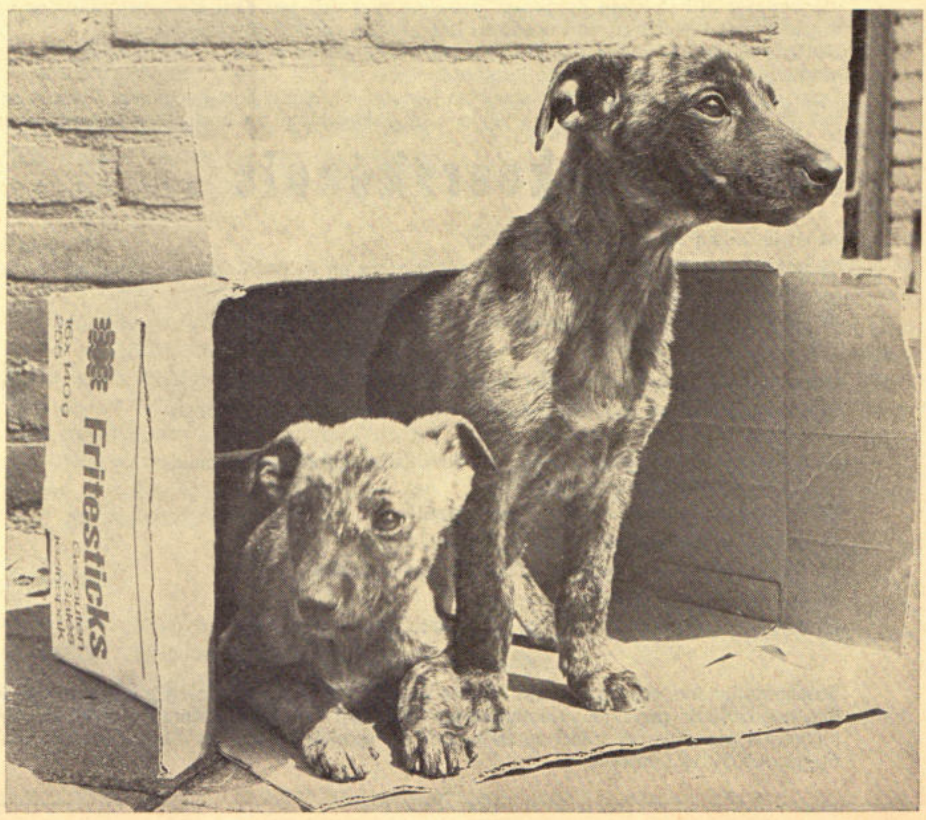


(foto: Jan Cloosterman)

Na het geslaagde experiment bij de Algemene Verkeersdienst, zijn ook bij de rijkspolitie te water proeven genomen met een helicopter voor het politie-toezicht te water.
In tegenstelling tot de landdienst, waar met een helicopter van Franse makelij werd geëxperimenteerd, werden in het district Nijmegen enkele dagen de mogelijkheden van de Italiaanse "Augusta Bell" uitgetest.
Zowel het personeel als districtscommandant, overste R. den Breejen, toonden zich na afloop zeer tevreden over de proefnemingen.
Overste Den Breejen: Ik zie echt wel nut in het gebruik van een helicopter voor politietoezicht op het water waarbij ik vooral denk aan bestrijding van de waterverontreiniging en het toezicht op het vaargedrag.
Of in de toekomst de rijkspolitie te water inderdaad over (een) helicopter(s) zal kunnen gaan beschikken, staat intussen nog niet vast. Verschillende factoren, niet in de laatste plaats van financiële aard, spelen daarbij een rol. Wel staat vast, dat mocht tot aanschaffing van helicopters worden overgegaan, deze niet rechtstreeks bij de rijkspolitie te water zullen worden ingedeeld, maar bij de Dienst Luchtvaart van het Korps.
Van "vliegende" politie te watermannen is dus (voorlopig nog) geen sprake

---

Langs de weg gevonden



Hoe harteloos sommige mensen kunnen zijn bleek weer eens, toen op een goede — of liever kwade — morgen aan het groepsbureau der rijkspolitie te Uitgeest door een automobilist een doos met twee jonge hondjes werd afgeleverd. De man had de ondervoede diertjes gevonden aan de Lagedijk onder Uitgeest, waar ze kennelijk door een „dierenvriend!!" waren achtergelaten. Nadat de hulpeloze beestjes op het groepsbureau van voedsel waren voorzien en enigszins op verhaal waren gekomen, werden ze overgebracht naar het „Kerkert Asyl" in IJmuiden, waar men zich liefderijk over hen ontfermde.

G. Hendriks

Rijkspolitie wees oranjelegioen de weg



Op de dagen dat het Nederlands elftal in Hannover, Dortmund en Gelsenkirchen lauweren oogstte, niet in de laatste plaats ook door de steun van het vermaarde „oranje-legioen", was de Rijkspolitie aan de grens paraat, om de voertuigenstroom in goede banen te leiden.
Op initiatief van Oberkommissar Pleines, Hoofd van de Autobahn-Polizei in Wesel, was bij de grenspost Berghautoweg, waar het meeste verkeer zich concentreerde, 200 meter op Duits gebied een informatiepost ingericht. Personeel van de Algemene Verkeersdienst, in samenwerking met Duitse collega's, gaven daar — vanuit een ongevallenwagen van de Duitse politie, de supporters alle gewenste verkeers-informatie.
Naast deze service aan het publiek, beoogde men tevens verkeersconcentraties op de Duitse aanvoerwegen naar de stadions te voorkomen. Door middel van folders werden verschillende aanrij-routes bekend gemaakt, terwijl de Duitse en Nederlandse politiemannen aan de post adviseerden welke route het best kon worden gereden.
De informatiepost stond in voortdurend mobilofonisch kontakt met posten op vrijwel alle wegen in het Ruhrgebied, zodat men steeds op de hoogte was van de verkeerssituaties ter plaatse.
In krantenberichten en per radio en televisie was het legioen op de hoogte gebracht van de informatiepost.
Het gevolg was dan ook, dat de post een enorme aanloop te verwerken kreeg. Temeer, daar het WK-toernooi samenviel met het vakantie-seizoen en ook vele vakantiegangers van de geboden gelegenheid profiteerden. Vooral naar de Sauerland-route en de Rhein-route werd veel geïnformeerd. Uit de vele positieve reacties van de Nederlandse wegebruikers bleek duidelijk, dat het initiatief tot samenwerking tussen de Duitse en Nederlandse politie op zeer hoge prijs werd gesteld.

A. C. J. Kraakman

STICHTING VAKOPLEIDING CHAUFFEURS

De Stichting Vakopleiding Chauffeurs is een door werkgevers en werknemers in de bedrijfstak wegvervoer in het leven geroepen instelling, die zich ten doel stelt: het opleiden van toekomstige en het bijscholen van reeds in het beroep werkzame chauffeurs.
De opleidingsaktiviteiten (in internaatsverband) vinden plaats in het landelijk centraal gelegen studiecentrum De Eekhoorn te Lunteren.
Door uitbreiding van het studiecentrum kunnen wij binnenkort het aantal kursussen verdubbelen. In verband hiermede willen wij ons opleidingsteam op korte termijn versterken met een:

docent verkeerskennis

aan wie zullen worden toevertrouwd:
- het uitgebreid theoretisch verkeersonderricht en in voorkomende gevallen het praktisch rijonderricht;
- de lessen m.b.t. de Rijtijdenwet en het Rijtijdenbesluit.

Onze voorkeur gaat uit naar kandidaten tussen de 30 en 45 jaar, die;
- ervaring hebben met de opleiding van volwassenen in groepsverband,
- moderne onderwijstechnieken en de daarbij gebruikte hulpmiddelen weten toe te passen,
- praktische autotechnische kennis bezitten,
- enigszins met het wegvervoer bekend zijn,
- konstruktief in teamverband kunnen samenwerken,
- praktisch zijn ingesteld,
- een sociaal gerichte belangstelling hebben.

Aan de docent verkeerskennis stellen wij de volgende eisen:
- een goede theoretische en praktische kennis van de Wegenverkeerswet, het Wegenverkeersreglement en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, o.m. blijkend uit het bezit van tenminste het VAMOR of daarmee vergelijkbaar diploma, aangevuld met het getuigschrift Methodische Instruktie;
- goed bekend met de Rijtijdenwet en het Rijtijdenbesluit.

Belangstellenden, die bereid zijn mee te werken aan een psychologisch onderzoek kunnen hun aan het bestuur gerichte sollicitatiebrief (voorzien van een recente pasfoto) binnen 14 dagen na verschijnen van dit blad zenden aan: de direkteur van het Studiecentrum De Eekhoorn, Edeseweg 15 te Lunteren.

Portret van een reservist



Hessel Buren (zonder pet) aan boord van de Carlot.

Tijdens mijn vacantie op Terschelling ontmoette ik hem: Hessel Buren, 53 jaar, geboren en getogen „Skylger" (Terschellinger), melkhandelaar, opstapper op de reddingboot „Carlot" en.... reservist. Kalm en bescheiden, maar ook taai en vasthoudend. Kenmerkende eigenschappen van mensen die aan en op de zee zijn groot geworden.
Daar, op die onmetelijke watervlakten, zocht de jeugdige Hessel aanvankelijk dan ook zijn toekomst. Na de Mulo trad hij in dienst van de Hydrografische dienst, om er vaarpraktijk op te doen voor toelating aan de gemeentelijke hogere Zeevaartschool in Terschelling. De inval van de Duitsers stak echter een spaak in het wiel en na twee jaar moest de studie worden afgebroken.
Hessel Buren werd melkhandelaar. Aanvankelijk voorzag hij uitsluitend de eilandbewoners van zuivelproducten, maar toen na de bevrijding het toerisme op Terschelling hoogtij ging vieren, greep de inmiddels in het huwelijk getreden Hessel zijn kans en samen met zijn echtgenote bouwde hij een florerend zuivelbedrijf op. De transportfiets waarmede in het eerste uur de campings werden bezocht werd een bakfiets. De laatste jaren rijdt Hessel Buren in zijn bestelauto langs zijn afnemers.

Reservist

In 1950 werd Hessel Buren reservist op de groep Terschelling en hij is dat tot op de dag van vandaag gebleven. In de weekeinden gaat hij regelmatig mee op surveillance en fungeert tevens als contactman voor de overige vier reservisten, een werktuigkundige op de veerboot, een electriciën en twee gemeenteambtenaren.

Opstapper

Toen de schipper van de op Terschelling gestationeerde reddingboot „Carlot", Hessel Buren vroeg om opstapper te worden, zei hij onmiddellijk ja. Gemakkelijk krijg je hem over zijn vele tochten aan boord van de reddingboot niet aan het praten, maar na lang aandringen wil hij toch wel iets loslaten over een tocht, die hij op 15 februari 1968 maakte. Met windkracht 9 terugkerende van een succesvolle hulpverlenging aan een bevoorradingsschip, dat in nood was komen te verkeren, werd de Carlot in het Amelander Gat door een verraderlijke grondzee besprongen en finaal ondersteboven gezet. Gelukkig wist het schip zich door zijn zelfrichtend vermogen weer op te richten, maar Hessel Buren wil bekennen, dat het een allerminst prettige ervaring is....

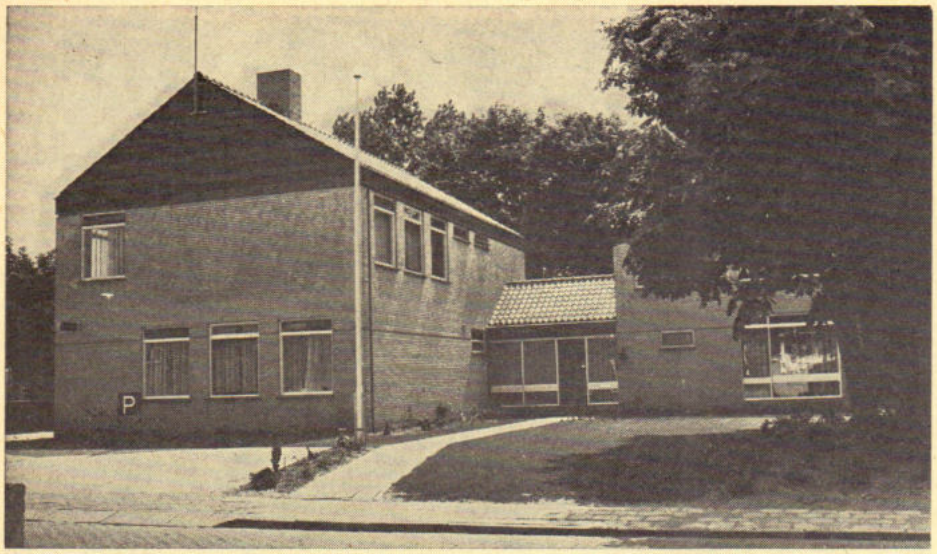
Raadslid

En alsof dit alles nog niet genoeg is heeft Hessel Buren zich ook nog vele jaren als gemeenteraadslid ingezet voor het behartigen van de belangen van zijn mede-eilandbewoners. Maar dat werd met het klimmen der jaren toch wel wat veel en vooral op aandringen van zijn echtgenote heeft hij zich dit jaar niet meer herkiesbaar gesteld.
Reservist zal Hessel Buren echter als het aan hem ligt blijven tot aan zijn „flo". En daarmede kan het Korps Rijkspolitie zich alleen maar gelukkig prijzen.

D. G. v. d. Witte

MEUBILEER
MET
MAH-JONGG
MEUBELEN
VAN ORIGINEEL
SIAM-TEAK
!

Wilt u nadere inlichtingen hebben?
Stuur dan een kaartje aan:
Mah - Jongg - Postbus 60
Vlaardingen



In Hippolytushoef heeft de C.d.K. in de provincie Noord-Holland, mr. P. J. Kranenburg, op 26 juni j.l. het nieuwe groepsbureau van de rijkspolitie officieel in gebruik gesteld.
De ingebruikstelling ging gepaard met een defilé van verscheidene RP-onderdelen en onderdelen van gemeentelijke politiekorpsen, burgerbescherming en brandweer, waarmede een mogelijk toekomstige „gewestelijke politie" werd beoogd.

Politie-motorrijders verenigd in eigen club

Het kon niet uitblijven. Ook de politiemotorrijders hebben zich verenigd. Op 31 maart van het vorig jaar werd de **"Motorclub Politie Nederland"** opgericht. Leden van de rijks- en gemeentepolitie en de Koninklijke Marechaussee kunnen er lid van worden.
Momenteel telt de vereniging 65 leden en het ledental groeit nog steeds.
Het doel van de vereniging is ondermeer het organiseren van toertochten en kampeerweekeinden. Ook wordt een maandblad uitgegeven, waarin de nodige informatie over tochten e.d. te vinden is.
Geïnteresseerden kunnen zich wenden tot de heer A. Kroon, De Leijen 24, Drachten, tel. 05120-15851 of 14444.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88.
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 80 80 (thuis: 01180 - 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, kapt. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

SPORT- EN RECREATIEPATROON BELANGRIJK GEWIJZIGD



door R. Suvaal
Inspecteur Lichamelijke Opvoeding RP

Er is veel veranderd en er zal nog veel veranderen in de wijze waarop er in ons land sportieve recreatie wordt bedreven. Nederland telt momenteel zo'n twee-en-een-half miljoen sporters in clubverband, maar het aantal recreatieve sporters buiten clubverband is al bijna even groot. Dat heeft consequenties. L.O.-korpsinspecteur R. Suvaal wil daarover iets meer vertellen in dit artikel.

RP sport

De laatste jaren is er in ons land onder invloed van verschillende faktoren een gewijzigd sport- en recreatiepatroon ontstaan; een ontwikkeling die overigens nog niet tot stilstand is gekomen.
Voor wat betreft de sportbeoefening is dat een verschuiving van "georganiseerde" sport (sportbonden, -verenigingen) naar "ongeorganiseerde" sportbeoefening. Op de al dan niet juistheid van deze termen kom ik nog terug.

Enkele van de voornaamste faktoren die tot deze verschuiving hebben geleid:

— meer vrije tijd (o.a. 5-daagse werkweek);
— verbeterde eigen vervoersmogelijkheden (grotere mobiliteit; actieradius);
— grotere economische welvaart: toegenomen bestedingsmogelijkheden;
— emancipatie van de vrouw;
— invloed T.V.

Een en ander had o.a. bij velen tot gevolg de wens net gebonden te zijn aan clubs met vaste verplichtingen als trainingstijden en wedstrijddagen, met name in de weekends.
Men trekt liever met het gezin naar de camping, het watersportcentrum, het recreatiecentrum, het strand, het bos e.d.
De ontwikkeling van de topsport — vooral in de takken van sport met meetbare prestaties — heeft bovendien waarschijnlijk eerder tot anti-propaganda dan tot stimulering van wedstrijdsport geleid.
Het is niet prettig als men als redelijk wedstrijdzwemmer van bv. 'n familielid te horen krijgt, dat er meisjes van 12 of 13 jaar sekonden sneller zwemmen . . . Voor de spelsporten geldt dit uiteraard in mindere mate.

Verder is het vrijwel zeker zó, dat de toenemende mechanisatie (minder bewegen!) bij velen een zekere mate van gemakzucht en een afkeer van flinke fysieke inspanning (training) teweegbrengt.

Daarbij bleef evenwel de wens bestaan tot sportief bewegen, tegenwoordig veelal **sportieve recreatie** genoemd, nog versterkt door de propaganda van de laatste jaren voor meer bewegen enz. i.v.m. de preventie van hart- en vaatziekten.

De steeds sterkere ontwikkeling in de richting van de recreatieve sportbeoefening is daarom een vrij logische, in ieder geval een voor de hand liggende.

In de Nota Sport 70 — een nota van de gezamenlijke Nederlandse sportwereld aan de overheid — wordt de sportbeoefening ingedeeld in:

★ **Topsport:** grote inspanningen en opofferingen, dagelijkse training: vele uren per dag, zeer hoog prestatieniveau, meestal weinig of geen ludieke c.q. recreatieve kenmerken. (N.B.: Hierbij is het de vraag of de betaalde topsport (voetbal, wielrennen e.d.) nog tot de sport moeten worden gerekend. Het is vanwege de grote commerciële belangen eerder een vorm van varieté. De semi-beroepssport zou een grensgebied kunnen worden genoemd).

★ **Algemene wedstrijdsport:** flinke inspanningen en opofferingen, regelmatige training, zowel prestatief als recreatief gericht.

★ **Recreatiesport:** hierbij worden wel bestaande takken van sport beoefend, maar zonder officiële competities, regelmatige trainingen e.d.
Recreatiesport kan zowel "georganiseerd" als "ongeorganiseerd" plaatsvinden.

★ **Bewegingsrecreatie:** hiermee wordt bedoeld het sportieve bewegen in de vorm van b.v. trimmen, wandelen, recreatief zwemmen, fietsen, badminton spelen, enz. enz., zonder wedstrijdorganisatie, bindende spelregels enz. Tegenwoordig vat men recreatiesport en bewegingsrecreatie meestal samen onder de term **sportieve recreactie,** waartoe men echter niet de passieve recreatie (publiek bij sportwedstrijden) rekent.

Wat de termen "georganiseerd" en "ongeorganiseerd" betreft: er zijn b.v. trimclubs en recreatiesportclubjes ontstaan met een min of meer vast

verenigingsverband, waardoor de vroegere termen "georganiseerd" (in het verband van sportbonden en sportclubs) aan duidelijkheid verliest. Om de zaak nog onoverzichtelijker te maken: diverse sportbonden- en clubs hebben afdelingen o.i.d. voor recreatiesport, trimmen of sportieve recreatie in het leven geroepen. We spreken daarom liever van "binnen de sportorganisaties" en 'buiten de sportorganisaties".
De sportieve recreatie wordt vooral nogal eens — vooral bij onze Oosterburen — met "de tweede weg" aangeduid. De eerste weg is hierbij de wedstrijdsport.
Ter toelichting op de bovengenoemde indeling moge nog het volgende dienen: Prof. Rijsdorp (hoogleraar aan de Universiteit te Utrecht) onderscheidt bij sport twee momenten nl. een **wedijvermoment** en een **ludiek moment.**

Bij de topsport valt het accent zeer zwaar op het wedijvermoment, bij de sportieve recreatie ligt het accent op het ludieke moment. De alg. wedstrijdsport zit daar ergens tussen in. Idealiter zou er bij de wedstrijdsport een evenwicht tussen deze beide moeten kunnen worden geconstateerd. Helaas is dit meestal niet het geval. Dikwijls wordt de prestatie hier dermate verabsoluteerd (mede onder invloed van wat bij de topsport wordt geconstateerd: T.V., kranten) dat het ludieke en daardoor ook het sportieve nogal eens in het gedrang komen.
Bij de beroepssport (betaalde topsport) komt er nog een commerciële invloed bij, waarbij de sport geen doel op zich meer is (m.a.w. voor eigen plezier beoefend wordt) doch gebruikt wordt om publiek te trekken, geld te verdienen etc.
De in de eerste alinea's bedoelde verschuiving is al tot uitdrukking gekomen — en zal dat in de toekomst nog veel meer doen — in o.a. accommodaties, aandacht (propaganda, voorlichting etc.) en waardering.
Met dit laatste bedoel ik, dat men sportieve recreatie niet kan of mag zien — zoals enige jaren geleden nog het geval was — als een surrogaat voor wedstrijdsport, als een 2e rangsactiviteit of een activiteit voor ouderen en/of op sportgebied minder begaafde lieden.
Langzamerhand krijgt de sportieve recreatie erkenning als een zelfstandige en volwaardige vorm van activiteiten **naast** wedstrijdsport.

De verschuiving naar sportieve recreatie is reeds merkbaar aan bepaalde aanpassingen en nieuwe vormen op het gebied van accommodaties, organisaties, subsidies enz.

Bij topsporters — zoals judocrack Anton Geesink — valt het accent zeer zwaar op het wedijvermoment, aldus prof. Rijsdorp. (Foto Dick Dijs/AD)



Deze wijzigingen zullen in de toekomst waarschijnlijk nog meer en in sterkere mate gaan voorkomen.

Om er enkele te noemen:

- Het **aanpassen** van **sportaccommodaties** aan een verblijf anders dan alleen voor het beoefenen van een bepaalde tak van sport.
  Er zullen naast clubhuizen (nu al in vrij grote aantallen voorkomend) speelgelegenheden voor de kinderen en recreatiemogelijkheden voor echtgenote(s) en echtgenote(n) moeten worden aangebracht, liefst zelfs een combinatie met een onoverdekt zwembad (ligweide e.d.), zodat er mogelijkheden worden geschapen voor gezinsrecreatie.

- er zullen meer en meer **ontmoetingscentra** verrijzen (met velerlei mogelijkheden, niet alleen op sportief en recreatief gebied, maar ook op cultureel en kreatief gebied) in plaats van sporthallen sec, sportvelden sec, scholen sec, restaurants sec, enz. enz.
  (Er zijn al enkele van deze **multifunktionele** accommodaties in Nederland verrezen).

- er zullen in toenemende mate meersporten-verenigingen ontstaan d.w.z. clubs met b.v. een afdeling voor basketbal, handbal, zwemmen, atletiek, trimmen, tafeltennis enz. Afgezien van een grotere efficiency, b.v. betaald administratief kader, rendabel zijn van gezamenlijk clubhuis), levert dit ook betere mogelijkheden op voor bv. rekreatieve sportbeoefening (gemakkelijk meer dan één sport kunnen beoefenen(en voor ruimere sociale kontakten.

- een toename van het **aantal centra** en **accommodaties** voor **"vrije" sportbeoefening** zoals speelveldjes, open sport- en spelaccommodaties (zonder hekwerken of omheiningen), fitness-centra e.d.
  Het ligt voor de hand (vervoersproblematiek) ook deze centra zoveel mogelijk in de vorm van wijkaccommodaties te situeren.

- een verdere **toename** van **overdekte** accommodaties (recreatief tennis, badminton, volleybal etc. gedurende het gehele jaar en bij alle weersomstandigheden).

- een **toename** van **mogelijkheden** voor recreatieve sportbeoefening op **recreatiecentra** (vooral op campings) b.v. door het aanbrengen van sport- en spelaccommodaties, evt. het aantrekken van sportleiders.

- het meer en meer gaan beoefenen van **"life-time" sportvormen** zoals roeien, fietsen, schaatsen, wandelen, paardrijden, bowling enz.

Tot slot enige cijfers:

Men taxeert dat Nederland momenteel ± 2½ miljoen sportbeoefenaren (in verenigingsverband) telt, verdeeld over ± 18.000 sportverenigingen en ± 2 miljoen recreatieve sporters (niet in verenigingsverband).
Langzamerhand komt men dan ook tot de m.i. noodzakelijke overtuiging, dat de behartiging van de sportieve recreatie een zaak is èn voor de overheid (rijk, provincie, gemeente) èn voor het particulier initiatief (zowel buiten de sportorganisaties om als via de sportorganisaties: in het laatste geval **niet** met bedoelingen als ledenwinst of vergroting inkomsten).



. . . Bij de sportieve recreatie ligt het accent op het ludieke moment. (Foto Roel Troost)

★ **Volgende keer:** een voorzichtige blik in de toekomst van de sport en de sportieve recreatie).

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!
B.F.Goodrich
'n goeie greep
sampermans voor autobanden
S
erkend lid vaco



CONDITIE EN INZET VAN HET JONGERE PERSONEEL

door D. Stout

Illustratie: H. Brink (AVD)

COLUMN RP

Voor het afleggen van K.L.V.-proeven moest ik naar een oefencentrum waar die dag wachtmeesters j.c. hun wekelijkse sportbeurt verrichtten en tevens K.L.V.-proeven moesten afleggen.
De proeven bestonden die dag uit: verspringen, kogelstoten, hoogspringen, nokkenbalwerpen en 3000 meter hardlopen.
Er werd begonnen met het verspringen en dat leverde voor enige deelnemers reeds het eerste obstakel op. De 4.35 meter verspringen was een onoverkomelijke hindernis. Daarna het kogelstoten, waarvan de minimum eis 7.00 meter bedroeg. Hierbij werd het gepresteerd, dat men de kogel 4.50 meter ver stootte, hetgeen echter iets te weinig was.
Het hoogspringen, minimum eis 1,25 meter, leverde geen moeilijkheden op. Daarna kwam de 8 ons wegende nokkenbal aan de beurt en daarmee moest minimaal 27 meter ver geworpen worden met een bovenhandse worp. Was de afstand voor velen een probleem, de bovenhandse worp was dat niet minder.
Als slot van de af te leggen proeven moest de 3.000 meter hardlopen afgelegd worden in de maximum toelaatbare tijd van 15 minuten. Dit onderdeel was voor ongeveer de helft van het aantal deelnemers (20 stuks) een te zware opgave.
Gezien de verrichtingen van de op die dag aanwezige wachtmeesters j.c. moest ik tot mijn spijt constateren, dat de **conditie** en de **inzet,** van een schrikbarend peil was.
Dit waren wachtmeesters j.c. die nog minder dan een jaar en enkelen zelfs nog maar enkele maanden de opleidingsschool verlaten hadden, waar toch een jaar lang intensief aan sport gedaan werd.
Het frappantste kwam mij voor, dat enkele van de daar aanwezigen beweerden op de opleidingsschool het N.S.F.-diploma behaald te hebben, waar toch wel wat zwaardere eisen voor gesteld zijn dan voor het K.L.V.-diploma.
Ik vroeg mij toen af: hoe is het mogelijk dat je bijvoorbeeld een kogel nog geen 7.00 meter ver kan stoten en een 3.000 meter nog niet binnen de 15 minuten kan lopen, dat je dan in staat bent een N.S.F.-diploma te halen, tenzij er bij het afnemen van de N.S.F.-proeven korte meetlinten en langzaam lopende stopwatches gebruikt werden.
Heren sportinstructeurs aan u de (dankbare) taak het door mij geconstateerde peil drastisch op te voeren.

Nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 juni 1974 aangewezen als commandant van de groep Borne adjudant J. Dijkstra. Hij werd geboren op 5 december 1923 te Zwolle en was sedert 9 november 1968 plaatsvervangend commandant van de groep Groesbeek.



Met ingang van 1 juni 1974 aangewezen als commandant van de groep Ferwerderadeel adjudant W. de Jong. Hij werd geboren te Anjum op 31 juli 1919 en was plaatsvervangend groepscommandant tevens rayoncommandant te Zuid Scharwoude sedert 15 maart 1968.



Met ingang van 1 juni 1974 aangewezen als commandant van de groep Maasdriel adjudant A. F. Bals. Hij werd geboren te Wouw op 1 september 1922 en was sedert 1968 plaatsvervangend groeps- tevens rayoncommandant te Sassenheim.



Met ingang van 1 juni 1974 aangewezen als commandant van de parketgroep Zwolle adjudant B. de Vries. Hij werd geboren te Assen op 23 december 1915 en was sedert 1 februari 1965 plaatsvervangend commandant van de parketgroep Zwolle.



Met ingang van 1 mei 1974 aangewezen als commandant van de recherchegroep Apeldoorn adjudant W. Vlijm.
Hij werd geboren op 24 juni 1918 te Ermelo en was districtsrechercheur sedert 15 februari 1953 en sinds 1 juli 1972 plaatsvervangend groepscommandant recherchegroep Apeldoorn.



Met ingang van 1 mei 1974 aangewezen als commandant van de groep Zaltbommel adjudant D. Kers. Hij werd geboren op 12 november 1918 te Bathmen en was sedert 1 september 1964 plaatsvervangend groepscommandant te Zaltbommel.



Met ingang van 1 mei 1974 aangewezen als commandant van de recherchegroep Breda adjudant J. C. Scherff. Hij werd geboren te De Werken op 17 september 1917. Districtsrechercheur sedert 1 november 1952 en sinds 1 december 1972 plaatsvervangend groepscommandant recherchegroep Breda.



Met ingang van 1 juni 1974 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Middelburg adjudant S. P. v.d. Velde. Het werd geboren op 14 september 1919 te Sluis en was sedert 1 januari 1972 groepscommandant te Veere.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.
Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49
- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

Beste puzzelvrienden

Of de puzzelredacteur of de zetter aan vakantie toe was, laat ik graag in het midden.

Wel willen wij graag ons verontschuldigen voor de foutjes in de zomerpuzzels. Inderdaad, in de recherchepuzzel had 22 horizontaal 201600 moeten zijn en niet 201000 en 12 vertikaal: 26 in plaats van 128). Toch leverden deze foutjes een positief resultaat op. De heer D. Draaijer uit Huissen berichtte dat hij hierdoor — tegen zijn gewoonte in — de puzzels inzond. Hij schaarde zich hierdoor bij onze groeiende puzzelfamilie. Hartelijk welkom.

Mevrouw Bullee uit Eibergen kon door de fouten niet verder en verzocht mij om hulp. Jammer, maar uw briefkaart bereikte mij pas na de vakantie. We hopen dat u het ziekbed inmiddels mocht verruilen voor een gemakkelijke stoel. Van harte beterschap en de volgende keer meer puzzelgenot.

E. A. Boesaard.

De prijswinnaars

Uit de vele goede inzenders, werden door het lot als winnaar aangewezen:

Puzzel I Mevr. van Rooy-Langendijk, Kerkplein 4, St. Odiliënberg.

Puzzel II Mevr. M. Bouman, Ludenweg 9B, Blaricum.

Puzzel III Mevr. H. C. Venne-de Groot, Gele Meerbloem 12, Wateringen.

Puzzel IV (jeugd) Nancy Klomp, Clematisstraat 12, Den Helder.

Aan onze RP-Magazine abonnees

Het abonnementsgeld voor de 12e Jaargang van september 1974 t/m augustus 1975 bedraagt f 19,76 incl. B.T.W.

Begin september ontvangt u een acceptgirokaart waarmee u de betaling kunt verrichten.

Graag vragen wij uw medewerking om het abonnementsgeld vóór 1 oktober a.s. over te maken. U bespaart daarmee veel extra administratie en kosten; u helpt daardoor mee aan ons streven om ondanks de grote kostenstijgingen, porto en papierprijsverhogingen, de abonnementsprijs zo laag mogelijk te houden.

Dank u.

Redactie en Uitgevers.

AALSMEERS
Bloemencorso

Zaterdag 7 september 1974

onder het motto: **BLOEMEN DOOR DE EEUWEN HEEN**

wordt tentoongesteld in de Verenigde Bloemenveilingen "V.B.A." te Aalsmeer, Legmeerdijk 313

Vrijdag 6 september a.s. van 14.00 - 22.00 uur

Zondag 8 september a.s. van 11.00 - 19.00 uur

Bezoekt vooral de stands, waarin u informatie kunt ontvangen over de behandeling van bloemen en planten.

Entree (met programma) f 3,— (belangrijk voor publieke beoordeling der wagens); kinderen f 1,—.

Groepen van minimaal 20 personen krijgen 10% reductie.

PERSONALIA

ambtsjubilea

Owmr. J. Meinema, Koudum, 25 jaar 17-6-'74
Wmr. 1e kl. J. Harkema, Leeuwarden, 25 jaar 19-4-'74
Wmr. 1e kl. F. W. Tummers, Vaals, 40 jaar 14-5-'74
Adjudant J. Been, Sprang Capelle, 40 jaar 20-6-'74
Owmr. F. Wierda, Meeden, 25 jaar 22-7-'74

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-6-'74: H. J. Mosk, owmr. van Opperdoes naar Medemblik; J. A. Groot, owmr. van Callantsoog naar Kleine Huis.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-4-'74: M. J. van Weel, wmr. van Blaricum naar Amsterdam.
Per 15-6-'74: A. Vonk, wmr. van Midden Beemster naar Warmond.
Per 24-6-'74: P. J. Lambooy, wmr. 1e kl. van Amsterdam (verk.) naar Driebergen (AVD).

DISTRICT APELDOORN

Per 14-3-'74: A. R. L. Massop, wmr. 1e kl. van Hengelo naar De Bilt.
Per 1-4-'74: J. Baayens, wmr. van Hattem naar Lelystad; M. R. van Elden, wmr. van Almen naar Twello; W. v.d. Veen, wmr. van Ermelo naar Hattem; H. Otten, wmr. van Twello naar Borculo.
Per 1-5-'74: A. J. Harthoorn, wmr. 1e kl. van Ermelo naar Neerijnen.

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'74: J. Janssen, wmr. van Vledder naar Norg.
Per 1-5-'74: A. Seubring, wmr. 1e kl. van Vries naar Schildwolde; J. J. de Haar, wmr. 1e kl. van Assen naar Groningen.
Per 1-6-'74: W. Herder, wmr. 1e kl. van Coevorden naar Veenoord.

DISTRICT BREDA

Per 1-5-'74: W. F. A. van Rooy, owmr. van Moergestel naar Oisterwijk.
Per 13-5-'74: L. P. H. Eyk, wmr. van Breda naar Kaatsheuvel.
Per 15-5-'74: J. H. J. Dirks, wmr. 1e kl. van Kaatsheuvel naar Brummen.
Per 15-6-'74: H. Westbroek, owmr van Willemstad naar Fijnaart.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-3-'74: S. v.d. Meulen, owmr. van Numansdorp naar Dokkum.
Per 1-4-'74: A. van Weenen, wmr. vanH. Giessendam naar Benthuizen; L. v.d. Sluis owmr. van H. I. Ambacht naar Rotterdam; D. G. v.d. Waal, wmr. van Oud Beyerland naar Nieuwerkerk a.d. IJssel; J. Heiwegen, wmr. van Papendrecht naar Berkel-Enschot; R. H. Kern, wmr. van Barendrecht naar Papendrecht; A. C. Werry, wmr. van Oude Tonge naar Ouddorp; A. H. v.d. Wal, wmr. van Ouddorp naar Alblasserdam.
Per 20-4-'74: Kl. de Weerd, wmr. 1e kl. van Vianen naar Dordrecht; J. Kuipers, wmr. van Brielle naar Zutphen.
Per 1-5-'74: B. P. Wassenaar, wmr. 1e kl. van Rozenburg naar Zoeterwoude.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 24-6-'74: A. P. van Til, wmr. van Eindhoven (verk.gr.) naar Roermond (verk.gr.).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 25-3-'74: A. de Jong, wmr. van Krimpen a.d. IJssel naar Boxtel.
Per 1-4-'74: J. G. J. Heuker of Hoek, wmr. 1e kl. van Hillegom naar 's-Gravenhage.
Per 16-4-'74: P. A. Schoonhoven, owmr. van Schipluiden naar Haaften.
Per 20-4-'74: N. Zagewijn, wmr. van Warmond naar Sassenheim.
Per 1-5-'74: B. J. Luimes, wmr. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar Vorden.
Per 13-5-'74: W. J. Roos, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Nieuwerkerk a.d. IJssel.
Per 18-5-'74: W. S. Essenburg, wmr. van Oud Verlaat naar Zevenhuizen; P. v.d. Dool, wmr. van Zevenhuizen naar Nieuwerkerk a.d. IJssel; P. J. A. de Bruin, wmr. van Pijnacker naar Oud-Verlaat.
Per 1-6-'74: G. Hoogerwerf, wmr. 1e kl. van Waddinxveen naar Nieuwveen; W. Vermeulen, wmr. 1e kl. van 's-Gravenhage naar Bleskensgraaf; A. F. Bals, owmr. van Sassenheim naar Maasdriel.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-5-'74: F. v.d. Ley, wmr. 1e kl. van Scheemda naar Heiligerlee.
Per 16-6-'74: J. H. Thyen, wmr. van Nieuwe Schans naar Leek.
Per 24-6-'74: W. IJsinga, wmr. van Groningen (verk.gr.) naar Assen (verk.gr.).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-1-'74: B. Wilt, wmr. 1e kl. van Wanroij naar 's-Hertogenbosch (rech.gr.).
Per 1-2-'74: G. W. Tax, wmr. van Boxmeer naar 's-Hertogenbosch (rech.gr.).
Per 1-5-'74: J. Th. J. Hoedemakers, wmr. van Nuland naar 's-Hertogenbosch (techn. rech.).
Per 13-5-'74: B. H. M. Swaak, wmr. van Boxmeer naar Driebergen (AVD).
Per 1-6-'74: P. A. v.d. Ven, wmr. 1e kl. van Veghel naar Schijndel.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-5-'74: H. Bruinsma, wmr. 1e kl. van St. Nicolaasga naar Oostermeer; A. H. v.d. Doorn, owmr. van Mantgum naar Leeuwarden; H. Dijkstra, wmr. 1e kl. van Joure naar Stiens; M. Alberts, wmr. 1e kl. van Workum naar Leeuwarden.
Per 19-6-'74: H. Frikken, owmr. van Makkum naar Mantgum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-5-'74: J. Hamers, wmr. 1e kl. van Munstergeleen naar Bingelrade; H. G. J. J. M. Gozé, wmr. 1e kl. van Epen naar Maastricht (rech.gr.).
Per 23-5-'74: J. H. Vleeshouwers, owmr. van Born naar Maastricht (meldkamer).
Per 1-6-'74: W. Lazaroms, owmr. van Valkenburg naar Maastricht; J. H. H. Machiels, adm. ambt. C 1e kl. van Maastricht naar Eindhoven; J. H. de Jong, owmr. van Valkenburg naar Beek (L.).
Per 1-7-'74: L. H. C. M. Hurenkamp, wmr. van Valkenburg naar Berg en Terblijt.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-5-'74: W. P. de Roo, wmr. van Middelburg naar Hansweert.
Per 1-6-'74: J. W. Eckhardt, wmr. 1e kl. van Zierikzee naar Nieuwerkerk; J. Fluijk, owmr. van Nieuwerkerk naar Middelburg; S. P. v.d. Velde, adj. van Serooskerke naar Middelburg.
Per 15-6-'74: B. B. Smits, owmr. van Heinkenszand naar Middelburg.

AES
NEDERLAND B.V.

ALARM EQUIPMENT SUPPLIES
NEDERLAND B.V.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK
OVERVAL EN BRAND

SPECIALISTEN IN ULTRA-SONORE
EN MICRO-WAVE BEVEILIGING

24 UUR SERVICE. EIGEN ALARMCENTRALE

A.E.S. NEDERLAND B.V. KONINGSWEG 9 's-HERTOGENBOSCH Tel. 04100 - 3 98 39 - 2 31 11

Van Gend & Loos

organisatoren van elk vervoer

• wegenbouw
• industriebouw
• betonbouw
• betonmortel

bruil-arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*

DISTRICT NIJMEGEN

Per 18-3-'74 H. J. H. Slootman, wmr. van Nijmegen (verk.) naar Utrecht (verk.).
Per 1-4-'74: W. Gerritsen, wmr. van Haaften naar Beek; E. W. T. M. Loermans, wmr. van Geldermalsen naar Ammerzoden; J. Th. M. Nillesen, wmr. van Druten naar Huissen; E. J. A. Boer, wmr. van Zuilichem naar Zelhem; Th. J. Burgers, wmr. 1e kl. van Berg en Dal naar Beek; T. H. Bosch, wmr. 1e kl. van Alphen naar Wijchen; J. P. van Es, wmr. van Wijchen naar Berg en Dal; P. J. J. van Raaij, wmr. van Zaltbommel naar Zuilichem.
Per 20-4-'74; J. de Goeijen, wmr. 1e kl. van Kesteren naar Borne.
Per 1-5-'74: F. J. Hageman, wmr. 1e kl. van Lienden naar Neerijnen; J. L. van Kampen, wmr. 1e kl. van Halle naar Zelhem.
Per 13-5-'74: G. Berends, wmr. van Westervoort naar Apeldoorn.
Per 1-6-'74: J. Katuin, wmr. 1e kl. van Ulft naar Terborg.

DISTRICT ROERMOND

Per 15-6-'74: W. J. M. Rovers, wmr. 1e kl. van Haelen naar Herkenbosch; G. J. van Zon, wmr. van Maasbracht naar Swalmen.

DISTRICT UTRECHT

Per 18-5-'74: J. Ch. v.d. Hoek, wmr. van Rhenen naar Wijk bij Duurstede.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-4-'74: J. Zeewenster, wmr. van Vollenhove naar Ommen; H. van Tobberen, wmr. van Borne naar Weerseloo; L. Buyert, wmr. van Goor naar Oldemarkt.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 20-4-'74: G. ten Pas, wmr. van Grathem (AVD) naar Nijmegen (verk.gr.).
Per 13-5-'74: P. J. B. Hendriks, wmr. van Driebergen (AVD) naar Bilthoven (verk.gr.).
Per 1-5-'74: J. Heinen, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar Neerijnen (COME).
Per 5-6-'74: H. Kooi, wmr. van Driebergen naar Grathem.
Per 21-6-'74: A. Bruggeman, owmr. van Driebergen (AVD) naar Appingedam (distr. Gron.).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-1-'74: W. de Rooy, adm. ambt. C 2e kl. van Willemstad naar Dordrecht.
Per 1-4-'74: E. Hemminga, wmr. van Lelystad naar Leeuwarden.
Per 1-5-'74: J. H. P. van Haeften, wmr. 1e kl. van Nigtevecht (RPtW) naar Woudenberg (distr. Utrecht); H. M. de Bot, wmr. 1e kl. van Maasbracht naar Roermond (post. rech.).
Per 14-5-'74: D. M. Wijnen, wmr. van Lobith naar Kampen.
Per 18-5-'74: D. J. van der Ploeg, wmr. 1e kl. van Ridderkerk naar Dordrecht.
Per 1-6-'74: R. Naber, wmr. van Amsterdam naar Aalsmeer.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. P. A. Hoogendoorn te Nibbixwoud; E. C. de Bruin te Bergen-Binnen.

DISTRICT AMSTERDAM

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-4-'74: J. C. Verhoef te Uithoorn.
Per 1-6-'74: J. J. M. Out te Monnickendam.

tot adjudant:
Per 1-4-'74: Th. Buunk te Amsterdam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: L. Visser te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: H. Gardenbroek te Apeldoorn.
Per 1-6-'74: F. A. Vervelde te Lochem.

tot adjudant:
Per 1-4-'74: D. Gelder te Apeldoorn.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: M. H. M. Gabriël te Oldebroek; J. v.d. Lee te Lochem; N. J. P. Smulders te Apeldoorn; H. Roun te Steenderen.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: J. Kolkman te Zutphen.

DISTRICT ASSEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: W. Herder te Veenoord.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: L. Ottens te Roden; D. v.d. Velde te Assen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: H. Woltmeijer te Assen.

DISTRICT BREDA

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'74: A. J. de Gouw te Rucphen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: C. L. Bos te Steenbergen; C. Nieuwenhuizen te Teteringen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: J. A. A. Somers te Breda.

DISTRICT DORDRECHT

tot adjudant:
Per 1-4-'74: I. J. Wielaard te Dordrecht.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. J. R. Linden te Vianen; M. W. Ankersmit te Papendrecht.

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: W. Vermeulen te Bleskensgraaf.

DISTRICT EINDHOVEN

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'74: G. J. de Vreede te Bladel.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'74: J. F. Slats te Noordwijkerhout.

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: B. P. Wassenaar te Zoeterwoude.
Per 1-6-'74: G. Hoogerwerf te Nieuwveen.
Per 1-7-'74: B. Meulwijk te 's-Gravenhage; J. A. v. Ginderen te 's-Gravenhage; W. de Graaf te 's-Gravenhage.

tot schrijver A:
Per 1-5-'74: J. de Jong te Krimpen a.d. IJssel.

tot adjudant:
Per 1-6-'74: C. Vis te Leiderdorp.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: R. Tameling te Hazerswoude-Rijndijk; P. Keijzer te Rijkswijk (Z.H.); A. E. Riep te Oegstgeest; C. Miedema te 's-Gravenhage; H. Timmerman te Haastrecht; W. T. Havinga te Schoonhoven; J. M. Meijer te 's-Gravenzande.

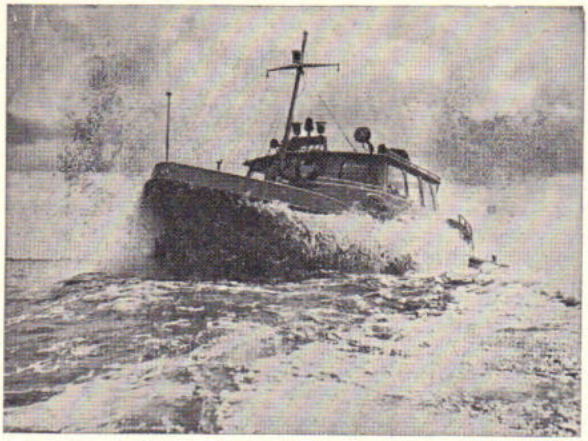
DISTRICT GRONINGEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: G. Toren te Groningen; Tj. Meinema te Groningen.
Per 1-5-'74: F. v.d. Ley te Heiligerlee.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74; F. Veenstra te Termunten.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'73: A. P. v. Doremalen te 's-Hertogenbosch.
Per 1-4-'74: B. Wilt te 's-Hertogenbosch; J. H. Nijbroek te Boxtel.
Per 1-6-'74: P. A. v.d. Ven te Schijndel.



OOK DE „RP 63"
dankt zijn verbluffende
vaareigenschappen aan de

SCHOTTEL-roerpropeller

de ideale voortstuwing en besturing voor
PATROUILLE-, DIRECTIE- EN WERKBOTEN

Uitvoerige inlichtingen worden verstrekt door

SCHOTTEL-Nederland b.v.

SATURNUSSTRAAT 89 - POSTBUS 809 - DEN HAAG
Telefoon 070 - 81 47 31

VAN LEE B.V.
VEGHEL

grondwerken
wegenaanleg
beton- en
utiliteitsbouw

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: W. F. Stomp te 's-Hertogenbosch.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: C. P. v. Hal te Veghel; J. Th. J. Hoedemakers te 's-Hertogenbosch (techn. rech.); J. J. Hunting te Sprang-Capelle.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: H. Dijkstra te Stiens.
Per 1-4-'74: S. Bouma te Leeuwarden; J. Das te Leeuwarden; W. G. Oud te Leeuwarden.

tot adjudant:
Per 1-4-'74: H. Worst te Leeuwarden; S. Tigchelaar te Leeuwarden.
Per 1-6-'74: W. de Jong te Ferwerd.

DISTRICT MAASTRICHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: J. Hamers te Bingelrade.
Per 1-6-'74: W. Welmers te Meerssen; J. G. van Haeften te Hulsberg.

tot wachtmeester:
Per 1-5-'74: J. N. Lussen te Nuth.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. F. Pluim te Maastricht.

tot adjudant:
Per 1-6-'74: J. H. de Jong te Beek (L.).

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: J. W. Eckhardt te Nieuwerkerk.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: M. van Trigt te Middelburg

DISTRICT NIJMEGEN

tot adjudant:
Per 1-4-'74: J. W. G. Bleumen te Elst.
Per 1-5-'74: D. Kers te Zaltbommel.
Per 1-6-'74: A. T. Bals te Kerkdriel.

tot opperwachtmeester:
Per 1-3-'74: T. van Engelen te Nijmegen.
Per 1-5-'74: J. L. van Kampen te Zelhem.
Per 1-6-'74: J. Katuin te Terborg.
Per 1-7-'74: J. A. van Apeldoorn te Terborg; J. G. Hoddenbach te Arnhem.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. E. W. v.d. Bosch te Beesd; W. H. van Langen te Nijmegen.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-5-'74: Mej. C. W. J. Barten te Nijmegen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'74: A. A. Hoogstaden te Druten; T. A. M. Willems te Nijmegen.

tot schrijver A:
Per 1-5-'74: Th. H. Holl te Druten.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: W. Hietbrink te Arnhem.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. A. N. van Oosterhout te Roermond.

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: Ch. Dohmen te Meijel.

DISTRICT UTRECHT

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: M. de Man te Elst.

DISTRICT ZWOLLE

tot opperwachtmeester:
Per 1-12-'74: B. ter Wielen te Zwolle.

tot adjudant:
Per 1-6-'74: B. de Vries te Zwolle.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. E. Heimerink te Goor; J. F. W. Spit te Zwolle; G. Markus te Zwolle.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'73: B. H. M. Karel te Zwolle; R. W. Felix te Zwolle.

ALGEMENE INSPECTIE

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'74: H. Vesters te Utrecht (pers. voorz.).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-1-'74: Mevr. W. J. M. Verheul-v. Rooijen te Driebergen.
Per 1-9-'73: Mevr. A. v.d. Veen-Eekhof te Driebergen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-1-'74: Mej. S. M. de Vries te Driebergen.
Per 1-6-'73: B. L. Renger te Driebergen.
Per 1-7-'73: D. Hoogerwerf te Driebergen; mevr. W. N. Brouwer-de Vries te Driebergen; mevr. J. A. H. Onderwater-Bredsnyder te Driebergen; mevr. C. A. Mudde-Zumbrink te Driebergen; mej. J. Koster te Driebergen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: C. F. Kraan te Driebergen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. H. Pragt te Grathem; G. A. C. van Kan te Driebergen; S. T. Hoekstra te Driebergen.

tot adjudant:
Per 1-5-'74: J. Jansen te Driebergen.
Per 1-6-'74: J. Vogel te Driebergen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: J. Heinen te Neerijnen (COME); H. Vink te Driebergen.

OPLEIDINSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: E. de Kruif te Amsterdam; C. J. Rietman te Apeldoorn.

tot adjudant:
Per 1-2-'74: B. Kreft te Apeldoorn.
tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: H. Bethlehem te Horn.
tot rijksambt. III
Per 1-4-'74: H. J. ten Have te Apeldoorn; M. de Vries te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'74: A. A. van Gool te Apeldoorn.
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'74: P. Flanderhijn te Apeldoorn; J. H. F. Venema te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-1-'74: F. Kockelmann te Bilthoven.
tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: J. H. Ditewig te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-6-'74: G. Flobbe te Wemeldinge; J. Kuipers te Zutphen.
Per 1-7-'74: D. van Beelen te Amsterdam.
tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: C. Rijkeboer te Amsterdam.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: P. C. Laanen te Soestdijk.
Per 1-7-'74: J. J. Bos te Soestdijk.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-5-'74: H. Tromp, wmr. 1e kl. te De Cocksdorp.
Per 1-6-'74: Broekhuyzen, owmr. te Kleine Sluis; R. F. Wensing, wmr. te Zuid Scharwoude.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-5-'74: N. Rodenhuis, adj. te Apeldoorn; G. H. Peterink, wmr. 1e kl. te Neede; A. H. Geerts, wmr. 1e kl. te Eerbeek; A. Mauer, adj. te Elburg; J. P. Nienhuis, owmr. te Putten.
Per 8-6-'74: N. J. N. Bossenbroek-Bomhof, schrijver A te Apeldoorn.

DISTRICT BREDA

Per 1-5-'74: E. Plompen, wmr. 1e kl. te Breda (verk. gr.); F. S. Weterings, adj. te Breda (rech.gr.).

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-5-'74: A. Nederlof, wmr. 1e kl. te Rotterdam.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-6-'74: J. A. C. de Bruyn, adj. te Heeze; G. H. Pereboom, wmr. te Eindhoven.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-5-'74: H. v.d. Berg, adj. te 's-Gravenhage; J. P. Pouw, wmr. 1e kl. te Bodegraven; C. v.d. Heuvel, wmr. 1e kl. te Lisse; G. J. Schellingerhout, wmr. 1e kl. te Oegstgeest.
Per 1-6-'74: Mevr. A. M. A. Bleumer-v. Boxtel, schrijver te Waddinxveen; J. P. E. M. v.d. Veer, schrijver te 's-Gravenhage; G. H. van Bruchem, owmr. te Leiderdorp; B. A. Lemkes, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage; A. Louwes, wmr. 1e kl. te 's-Gravenhage.
Per 1-7-'74: T. van Opijnen, adj. te 's-Gravenhage.

DISTRIC GRONINGEN

Per 1-5-'74: J. R. v.d. Horst, telex-telefoniste te Groningen.
Per 1-6-'74: G. de Jong, owmr. te Marum.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-5-'74: H. Brandenberg, wmr. 1e kl. te Almkerk; A. L. van Geldrop, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch.
Per 1-6-'74: A. A. Obdam, adj. te Oploo.
Per 1-7-'74: W. Versluis, adj. te Woudrichem.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-6-'74: C. Krijger, adj. te Ferwerd; B. Haarsma, wmr. 1e kl. te Irnsum.

DISTRICT MAASSLUIS

Per 1-5-'74: W. G. v.d. Hoff, wmr. 1e kl. te Schaesberg; A. C. Jonker, adj. te Stein; W. de Vries, wmr. 1e kl. te Nuth.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-4-'74: I. H. P. de Jonge, wmr. 1e kl. te Middelburg; L. J. Traas, wmr. 1e kl. te Veere; J. J. Strobbe, wmr. 1e kl. te Sas van Gent.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-5-'74: J. M. Pille, adj. te Zaltbommel; A. Th. Cox, wmr. 1e kl. te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-6-'74: J. L. W. Sars, adj. te Melick en Herkenbosch.
Per 1-7-'74: H. L. Thomassen, wmr. 1e kl. te Roggel.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-5-'74: H. F. Bodegom, adj. te Breukelen; P. . Groeneweg, adj. te Maartensdijk.
Per 1-6-'74: O. Kooistra, adj. te Doorn.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-5-'74: H. Denekamp, adj. te Zwolle; C. M. Piekhaan, adm. ambt. C 2e kl. te Denekamp; A. M. ten Heuvel, adm. ambt. C 2e kl. te Goor.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-5-'74: G. J. v.d. Ende, rijksambt. II te Voorburg; mevr. J. F. Houdstenbach-Kramer, adm. ambt. C 2e kl. te Voorburg; mevr. IJ. J. S. Schrama-Soer, schrijver te Voorburg.
Per 16-5-'74: Mevr. S. H. van der Woude-v. Nouhuijs, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.
Per 1-6-'74: W. A. Tigchelaar, adm. ambt. C 3e kl. te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-5-'74: H. de Koning, rijksambt. II te Driebergen.
Per 1-6-'74: Mevr. A. E. van Gasteren-Krijgsman, adm. ambt. C 2e kl. te Driebergen; K. Harteveld, rijksambt. II te Driebergen; J. W. Hillebrand, adj. te Driebergen.

L.U.V.A.

Per 1-6-'74: Mej. L. Los, schrijver A te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 16-4-'74: C. J. A. M. Martens, adsp. te Apeldoorn; J. Oostenrijk, adsp. te Apeldoorn; Th. C. J. Tilleman, adsp. te Apeldoorn; R. van de Kolm adsp. te Apeldoorn; B. H. Prins, adsp. te Apeldoorn; H. J. van Duuren, adsp. te Apeldoorn; H. S. Bakker, adsp. te Apeldoorn.
Per 17-4-'74: P. D. de Jong, adsp. te Apeldoorn.
Per 23-4-'74: J. G. Vergunst, adsp. te Horn; Th. H. C. M. Bierkens, adsp. te Horn.
Per 1-5-'74: P. van Belzen, adsp. te Apeldoorn; W. H. van de Vinne, adsp. te Apeldoorn; M. F. Paardekooper, adsp. te Apeldoorn; mevr. H. M. Timmerman-Touwiel, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.
Per 1-6-'74: J. F. de Kock, adj. te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-5-'74: H. M. M. Martens, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam.

VERKEERSSCHOOL

Per 8-4-'74: Mevr. H. L. de Graaf-v. Dijk. adm. ambt. C 3e kl. te Bilthoven.

in dienst getreden

DISTRICT BREDA

Per 1-6-'74: P. A. M. Segers, schrijver te Woensdrecht; A. H. van Gils, schrijver te Zevenbergen; G. E. M. Bayens, schrijver te Hilvarenbeek; B. A. J. van Loon, wmr. 1e kl. te Rijen.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-6-'74: P. J. G. v.d. Nieuwenhuizen, schrijver te Eindhoven (verk.gr.).

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-5-'74: E. F. M. v. Dinteren, rijksambt. II te Groningen; G. J. Smits-Latpor, adm. ambt. C 3e kl. te Groningen; H. Hulshof, rijksambt. II te Groningen.
Per 1-6-'74: A. v. Dijk, telex-tel. te Groningen.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-6-'74: F. L. M. Lennaerts, wmr. 1e kl. te Meerssen.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 8-4-'74: J. A. Gerritsen, onderh. monteur te Middelburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-5-'74: E. C. L. Wasch, rijksambt. II te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-5-'74: Mej. A. M. M. v.d. Kleij, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.
Per 1-6-'74: Mej. M. J. Mulder, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn; H. J. W. Strijbos, rijksambt. I te Horn.

RESERVE WACHTMEESTERS

Per 15-6-'74: L. J. Weltevreden te Alkmaar; H. G. Smale te Utrecht; J. E. Meulenbelt te 's-Hertogenbosch.
Per 1-7-'74: A. Hansen te Utrecht; B. J. Reijlink te Zwolle; J. ter Stal te Zwolle; S. Sterenberg te Groningen; B. Riemersma te Leeuwarden.

in memoriam



Wmr. 1e kl.
J. Wisse
Axel
☆ 4-7-'19
† 3-6-'74



Owmr.
J. L. Schipper
Hank
☆ 14-12-'26
† 24- 4-'74

Rijksambt. II
J. H. Hiddinga
Voorburg
☆ 9-6-'16
† 29-6-'74

Res. wmr. 1e kl.
A. Dekker
Groep Langedijk
Distr. Alkmaar
☆ 6-6-'19
† 18-6-'74

Res. wmr.
W. Krieger
Groep Hillegom
District
's-Gravenhage
☆ 23-1-'32
† 16-7-'74

Res. wmr. 1e kl.
H. H. Tromp
Groep Budel
Distr. Eindhoven
☆ 18-5-'16
† 31-7-'74

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

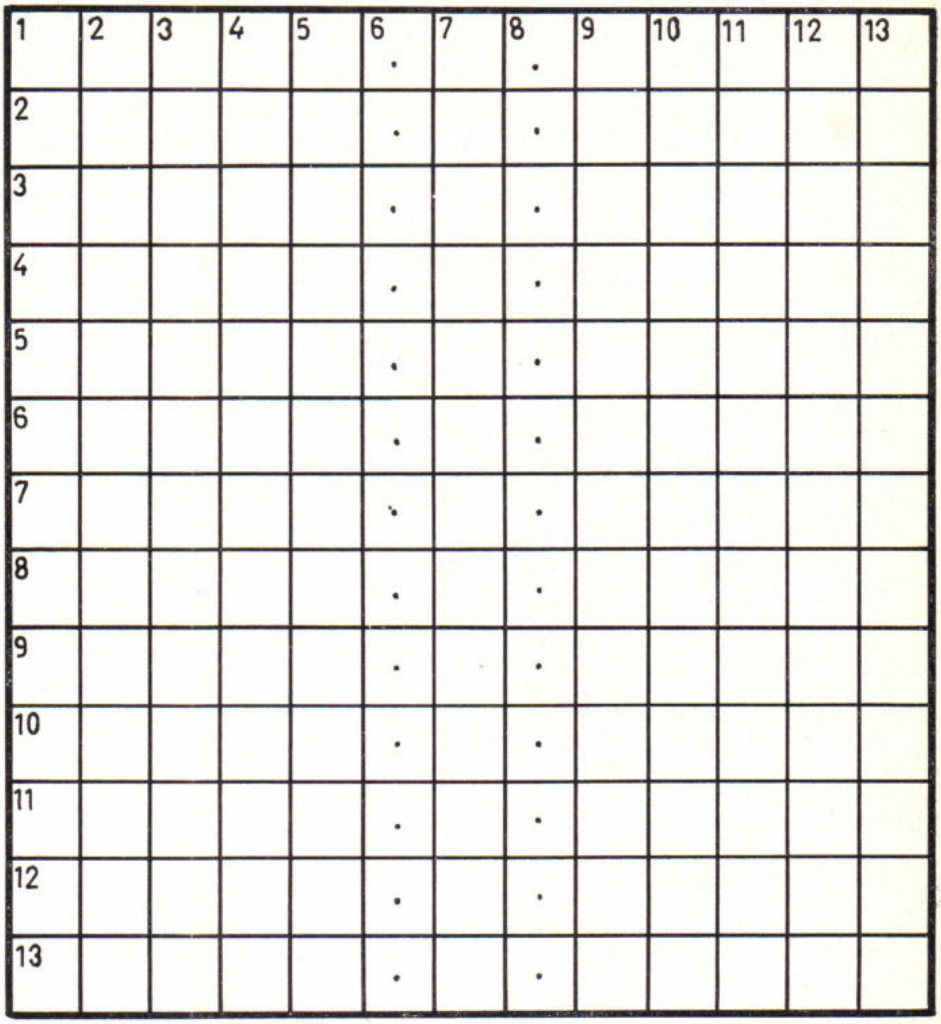
UITGAVE

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 19,76 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00



Verborgen spreuk

Na oplossing van dit doorlopend kruiswoordraadsel is op de beide verticale stippenrijen een spreuk leesbaar.

Gevraagd wordt: Hoe luidt die spreuk?

Horizontaal: 1. Argentijnse dans, uurwerk dat wekt, slede; 2. Bijbelse profeet, kolom, papegaai; 3. hijswerktuig, gelaatskleur, paradijs; 4. alvorens, en andere, thans, deel van een fuik; 5. ontkenning, leuk om te zien, vul in: RD, loofboom; 6. rondgang, zangdrama's, hoenderprodukt; 7. steekspies, uithangbord van drogisten, teer; 8. honingdrank, reeks, klein gegraven waterbekken in een tuin, woonschip; 9. rivier in Duitsland, klasse (afkort.), vruchtennat rivier in Duitsland; 10 deel van Sumatra, schurk, ontkenning; 11 grond bij een huis, oorlapjes, ontkenning; 12. lofzang, vertellen, plaats in Salland bij de IJssel; 13. Engelse ontkenning, aan een onderzoek onderwerpen, hoogmoedig.

Verticaal: 1. overgeseind bericht, muziekgebouw; 2. meisjesnaam, en omgekeerd, omlaag, zangnoot; 3. afscheidingsorganen, kleur, voedsel; 4. naaigerei, slappe veengrond, persoonlijk voornaamwoord; 5. voorzetsel, nogal, glazen vat; 7. jongensnaam, grootvader, rivier in Nederland, persoonlijk voornaamwoord; 9. mannelijk huisdier, tablet, kampeerverblijf; 10. achting hebben voor, mannetjesbijen, gevangenis; 11. ontvangtoestellen, opstaande balken, vorm van onderwijs; 12. korenhalmen, ladder, dier; 13. dunne twijg, proberen te raken, kunstwerk.

Oplossingen vóór 10 september (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

RP MAGAZINE

KIND IN ZEDENZAAK

DEZE MAAND

- Gelden voor de politie ook waarden als Idealisme en Rechtvaardigheid
- Geluk bij een gijzeling
- Lijdt een kind schade door het politieverhoor?

16e JAARGANG no. 1 - september 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

16e jaargang
no. 1
september 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

Th. Dierckx-Van Lanen
Het horen van kinderen bij zedendelikten 2

RECHERCHE

G. J. Feijlbrief:
Symposium over Stockholmse gijzelingsaffaire 9

IN MEMORIAM

S. de Vries, commandant district Dordrecht 27

INFO INTERN

Nieuws uit de districten 13

BUITENLAND

R. Linthorst:
Basis-filosofie van politie in Indonesië 21

SPORT

R. Suvaal:
Toekomst van de sport en sportieve recreatie 25

VASTE RUBRIEKEN

Personalia 29
Puzzelrubriek 32
Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer

HET VERHOREN VAN KINDEREN

Is verhoren van kinderen pedagogisch verantwoord?

"Bij een zedendelikt wordt de meeste schade aan het kind aangericht door de politie." Aldus een krasse uitspraak in 'Ouders van Nu'. Sociaal-pedagoge mevr. Dierckx denkt daar anders over. Zij wijdde een studie aan 'het horen van kinderen als getuige c.q. slachtoffer van zedendelikten . . . . pag. 2



'Zweden hadden veel geluk bij Stockholmse gijzeling'

Tot die conclusie kwamen de Nederlandse recherchechefs tijdens het symposium in Zutfen (foto) waar kollega Dag Halldin uit Stockholm achtergronden van hun gijzelingsaffaire vertelde. Inmiddels hebben we onze gijzelingsaffaire (Den Haag), maar toen had de heer Feijlbrief zijn verslag al geschreven . pag. 9



De basis-filosofie van de politie in Indonesië

De Indonesische politie hanteert ook waarden als Godsgeloof, Idealisme en Voorbeeldigheid. RP-collega Linthorst werd daar, tijdens een bezoek aan dat land, geconfronteerd met de basis-filosofie van de Indonesische politie, die een (zelfstandig) onderdeel is van het leger . . . . . pag. 21



Wat gaat er gebeuren met de sportieve recreatie?

Sportinstructeur Suvaal waagt zich aan een voorzichtige voorspelling hoe sport en recreatie zich zullen ontwikkelen. Daar is het een en ander voor nodig. Bijvoorbeeld: geen 'lopen-voor-je-leven', maar 'lopen-voor-je-lol', om maar eens wat te noemen . . . . . pag. 25

Het horen van kinderen bij zedendelicten

LIJDT HET KIND SCHADE DOOR HET POLITIE-VERHOOR?

door Th. A. M. Dierckx-Van Lanen

De meeste schade aan het kind, dat bij een zedendelikt betrokken raakt, wordt aangericht door het politieverhoor. Een nogal krasse stelling van W. L. Dekker in het pedagogisch maandblad Ouders van Nu, die dan ook niet schroomt de ouders met klem te adviseren: laat uw kind niet ondervragen door de politie.
Mevrouw Th. Dierckx heeft daar andere gedachten over, zoals blijkt uit haar studie over 'Het horen van kinderen als getuige c.q. slachtoffer van zedendelikten'. RP-Magazine mag als eerste uit de zojuist verschenen scriptie publiceren.

Wordt de meeste schade aan het kind aangericht door het politie-onderzoek? Hebben ouders die aangifte doen geen andere bedoeling dan wraakneming?
Mevrouw Dierckx vindt de uitspraken van de heer Dekker dermate ongenuanceerd, dat zij deze kwalificeert als 'tendentieuze opinievorming'.
Hiertegenover stelt zij in haar scriptie een conclusie van de Westduitser F. Arntzen:
"Bij 500 kinderen werd het effekt nagegaan van het politieverhoor van minderjarigen in verband met een zedendelict waarvan zij getuige waren geweest. Tegen de verwachtingen in was er geen psychische schade aantoonbaar, als het kind in een rustig gesprek met deskundig personeel was gehoord."



Het artikel hiernaast is een samenvatting van hoofdstuk III van de scriptie 'Het horen van kinderen als getuige c.q. slachtoffer van zedendelikten', geschreven door mevrouw Th. A. M. Dierckx-Van Lanen te Malden (Gld.) als afsluiting van haar studie M.O. sociaal-pedagogiek aan het Hoogveld Instituut te Nijmegen.
Mevrouw Dierckx is gehuwd met een officier van de rijkspolitie en moeder van drie jonge kinderen.

Deskundigheid

Mevr. Dierckx: "Over de deskundigheid van de politie spreekt W. L. Dekker niet, terwijl F. Arntzen dit als een voorwaarde beschouwt.
Dr. Mathis stelt aan de verhoorder de volgende eisen:
"Een zekere rijkdom van gevoel en verstand en een beweeglijke geest, in staat te observeren en te onthouden; daarbij een grondige morele vorming, de gave tot het opwekken van sympathie en een flinke dosis ervaring".
Dit alles zou er dan toe kunnen bijdragen dat het doel van het verhoor, het verkrijgen van bruikbare verklaringen wordt bereikt, zonder het kind of de jeugdige te schaden.
Van de politie-ambtenaar, die o.a. tot taak heeft om kinderen te horen, kan niet gezegd worden, dat hij deze vereisten allemaal bezit.
Toch is het goed zich te realiseren dat de grote dosis ervaring in het horen van kinderen juist bij de kinderpolitie aanwezig is.
Duidelijk is wel, dat men niet bij voorbaat kan stellen dat het verhoor van kinderen door de politie per se schadelijk voor het kind is.
Prof. dr. G. Th. Kempe wijst in zijn artikel "Sociale aspecten van het probleem der seksuele misdadigheid" juist in de richting van de ouders. Hij waarschuwt voor fouten, die gemaakt worden bij de opvang van kinderen en jeugdigen die het slachtoffer van zedendelicten zijn geworden.
Hierbij doelt hij op de sfeer van het gezin.

Vaak wordt het toch al verwarde kind thuis meegesleurd in een vloedgolf van redeloze woede en verontwaardiging. Verder signaleert hij nog het feit dat bij vele ouders de preventie bestaat uit het ophangen van schrikbeelden. Bij het kind worden hierbij voorstellingen gewekt, die volstrekt strijdig zijn met de werkelijkheid. Resultaat is dat het kind vaak argeloos reageert op een vriendelijke meneer of een bekende, die vraagt of het mee gaat wandelen. Deze lijkt immers in de verste verte niet op die boef uit zijn fantasie.
Dat de politie voor wat betreft het horen van kinderen bij zedendelicten de publieke opinie veelal tegen heeft, kan het gevolg zijn van de volgende factoren:

1. Duidelijk waarneembaar is de afweerhouding bij ouders die denken, dat
   a. het kind door de politie enkel gebruikt wordt om de zaak rond te krijgen of
   b. dat het kind geschaad wordt doordat het slecht gehoord wordt of
   c. dat de politie het leuk vindt om het kind tot in de finesses uit te horen, zgn. sadistische trekken.
2. Een ander niet te onderschatten oorzaak van de afweerhouding van de ouders als hen gevraagd wordt hun kind door de politie te laten horen, is gelegen in hun eigen sekstaboe, dat zij al of niet bewust op hun kind willen overdragen.
   Zij wensen niet dat hun kind over dergelijke "vieze" dingen praat.
   Het kind krijgt vaak de schuld van het gebeuren en wordt met verwijten overladen, zo niet geslagen.

M. Müller beschrijft in het artikel "Das Kind als Zeuge in Sexualprozess", een onderzoek dat gedaan is naar de geloofwaardigheid van de verklaringen van vijf meisjes in de leeftijd van 8 tot 16½ jaar.

Hij begon het onderzoek nadat de politie- en de gerechtsverhoren achter de rug waren. Het negen-jarige meisje Prima sprak tijdens het onderzoek vrij en onbevangen. De andere meisjes waren geremd tot zeer geremd.
Alleen de ouders van Prima toonden begrip voor de situatie van hun dochter en hielpen de overheidsdienaren bij hun onderzoek. Zij waren zeer begaan met hun kind dat was misbruikt maar toonden geen wraakgevoelens en onthielden zich van beïnvloeding van hun dochter. De ouders van de andere meisjes, die hun dochter niet of onvoldoende voorgelicht hadden, werkten bij het tot klaarheid brengen van de zaak geheel niet mee.

Zij voelden zichzelf aangesproken, ondervonden gewone ter zake dienende vragen als aanklacht of verwijt en gaven hun kinderen, tijdens het gehele politie-onderzoek slaag, zowel voor als na politieverhoren.
De kinderen kregen de schuld. Hierdoor waren zij tijdens het onderzoek zeer geremd.

Uit dit onderzoek blijkt duidelijk, dat ook de houding van de ouders schade aan de psyche van het kind kan toebrengen. Op deze houding heeft de politie weinig invloed. Zij zal meestal wel proberen om tijdens een gesprek de ouders tot ander inzicht te brengen, maar in de praktijk blijkt dit niet altijd even succesvol, al is er de laatste tijd een kentering waar te nemen.
De tegenstanders van het horen van kinderen door de politie zullen verbaasd zijn te horen dat ook uit eerder genoemde onderzoeken van F. Arntzen blijkt, dat het verhoor juist de emotionele indruk van het kind kan doen vervlakken. Volgens hem gaat de stelling dat kinderen vlug iets vergeten, als er niet over gesproken wordt, niet op.

Advies van/aan Ouders van Nu

". . . Een onderzoek heeft uitgewezen, dat — als kinderen seksuele handelingen meemaken, ze daarvan in het algemeen weinig schade ondervinden. De meeste schade aan het kind wordt aangericht door het politie-onderzoek, waaraan het onderworpen wordt. Daarom zullen verstandige ouders dergelijke gebeurtenissen alleen maar rustig met het kind bespreken, maar het daarover geen verwijten maken. Zeker zullen verstandige ouders volstrekt weigeren om hun kind daarover te laten ondervragen door de politie.
Als ouders dat wel toestaan, dan doen ze dat omdat ze verontwaardigd zijn en genoegdoening verlangen, omdat ze wraak willen nemen."

(W. L. Dekker in Ouders van Nu oktober 1972)

Ook uit genoemd onderzoek van M. Müller blijkt dit overduidelijk waar hij over de 15-jarige Quarta, die op 12-jarige leeftijd slachtoffer van een zedendelict is geweest, schrijft, dat zij al die jaren door aan het gebeuren heeft gedacht en dat zij omdat ze er thuis niet over mocht spreken van plan was om weg te lopen om bij haar oudere zus te gaan wonen.
F. Arntzen zegt dat het kind na twee of drie keer verhoord te zijn, zich meer los maakt van het gebeurde. Het kind voelt zich bevrijd en verlost van zijn nare ervaring, doordat het er in ruime mate over heeft kunnen praten.

Het bovenstaande als reactie op het artikel van W. L. Dekker wil niet de indruk wekken dat het horen van kinderen optimaal gebeurd. Uit de literatuur echter blijkt dat het kind door het politieverhoor niet per se geschaad behoeft te worden, zelfs het tegendeel, dat als het verhoor deskundig wordt gedaan het er toe kan bijdragen dat het kind loskomt van het gebeuren.

Bij de hieronder beschreven poging tot een bijdrage tot een pedagogisch verantwoorde manier van het horen van kinderen, is gebruik gemaakt van de gegevens van dr. F. A. Arntzen en Reinhard en Annemarie Tausch.
Veel hiervan wordt reeds bij de politie in de praktijk gebracht en onderkend.

De plaats van het verhoor

Als het enigszins mogelijk is, moet geprobeerd worden het kind, vooral kleine kinderen, thuis te horen. Een gunstige plaats is het kamertje van het kind zelf. Men biedt het kind in de beginfase zo de mogelijkheid om over zijn poppen of auto's te praten en een vertrouwelijke sfeer te scheppen.
Het horen op school moet afgeraden worden. Vele ouders hebben er een hekel aan dat de school op de hoogte is van het feit dat hun kind bij een politie-zaak betrokken is.
Het politiebureau, al is het niet ideaal, hoeft niet beangstigend op het kind te werken.
De sfeer op een politiebureau is vaak nogal zakelijk, hetgeen vooral bij een valse verklaring in die zin gunstig kan werken, dat het kind hier sneller tot het zeggen van de waarheid kan komen, omdat het voelt dat het toch echt menens is. Dit geldt alleen voor jongens en meisjes van 13-14 jaar en ouder.

Het opbouwen van een vertrouwensrelatie met het kind

Wil het verhoor pedagogisch verantwoord geschieden, dan zal allereerst de verhoorder ervoor moeten zorgen dat hij een vertrouwensrelatie opbouwt met het kind. Het kind zal moeten voelen dat die vreemde meneer of mevrouw die over vreemde en nare dingen komt praten, begrijpt wat het voelt en denkt en dat hij/of zij een echte oprechte belangstelling heeft, niet alleen voor hetgeen het meegemaakt heeft, maar voor heel zijn wereldje.

Men moet niet te gauw denken dat men zich in het wereldje van het kind kan inleven, zeker mag men dit niet in geforceerd tempo proberen te bereiken. Het kind heeft recht op een goede opvang en een pedagogisch verantwoorde begeleiding. De verklaring van het kind immers is belangrijk omdat het kind het gebeuren als slachtoffer of getuige heeft ervaren en het kind door te verklaren los kan komen van het gebeuren.

Dat de dader gegrepen en veroordeeld wordt is van secundair belang. Het kan nodig zijn het kind niet bij de eerste kennismaking te gaan horen, maar te wachten tot er een goede relatie is ontstaan doordat de verhoorder het kind heeft leren kennen en het kind de verhoorder. Vaak echter zullen om tot een zodanige vertrouwensrelatie te komen dat het kind spontaan over het gebeuren gaat vertellen eerst een aantal remmingen dienen te worden weggenomen.

Het wegnemen van remmingen

Remmingen kunnen ontstaan uit angst voor de gevolgen van belastende uitspraken, bedreigingen van de dader of uit angst voor de ouders, speciaal als het kind het fijn gevonden heeft. Door met het kind over de angst te praten, het over de angst te laten vertellen, het te laten voelen dat men zich de angst kan indenken en door vanuit die houding het kind duidelijk te maken dat men het de bescherming kan bieden die het vraagt, kan men proberen het kind over zijn angst heen te helpen. Als het kind zich werkelijk in zijn bestaan bedreigd voelt



zal men meestal samen met de ouders zolang met het kind bezig moeten zijn totdat de angst is opgelost. Horen in dit stadium kan de angst van het kind doen toenemen omdat het te zeer met eigen problemen bezig is. Daarom moet men het kind laten praten waarover het zelf wil. Als het zo vol angst zit zal het dat wel snel duidelijk maken omdat het ergens bescherming zoekt.

P. van Marvilde zegt dat er vier redenen zijn waarom het kind zo vatbaar is voor vrees en angst.

1. Kinderen zijn zeer hulpbehoevend en kunnen zichzelf in gevaarlijke situaties niet redden: alleen hun opvoeders zijn hun veiligheid.
2. Ze missen de nodige ervaring om het gevaarlijk lijkende van het werkelijk gevaarlijke te onderscheiden.
3. Als ze ergens eenmaal bang voor zijn, missen ze de mogelijkheid tot redelijke bezinning: ze blijven daarom zo gemakkelijk hangen aan hun vrees.
4. Jonge kinderen zijn erg suggestibel. Ze nemen gauw angst over. Een algemene bangelijke, onzekere houding van de ouders voelen ze aan en nemen ze gemakkelijk over.

Angst werkt vooral bij het kleine kind erg benauwend. Een angstbelevenis van voorbijgaande aard werkt niet nadelig. Daarom is het van belang dat kinderen over een zware angstbelevenis volledig kunnen uitpraten en dat men hen daarbij door vragen helpt.

Het stellen van vragen

Wanneer er tussen het kind en de verhoorder een vertrouwensrelatie is ontstaan zal het kind eerder geneigd zijn spontaan over het zedendelict te vertellen. De verhoorder moet echter oppassen om niet het vertrouwen van het kind te schaden door vragen te gaan stellen die het kind remmen in zijn spontaniteit. Laat het kind eerst zijn hele verhaal vertellen. Zijn er dan uit politieel oogpunt nog dingen die essentieel zijn maar die het kind niet of niet duidelijk heeft verteld, dan kan het stellen van vragen niet achterwege blijven. De enige aanvaardbare vragen zijn die vragen die het kind het gevoel geven dat het begrepen wil worden en het zich daarom op dat punt nog nader moet verklaren.

Belangrijk is dat het kind weet dat het voor wat betreft het andere wel is begrepen. Dit dient de verhoorder het kind duidelijk te maken. Suggestieve vragen moeten vermeden worden omdat het pedagogisch onjuist is het kind dat te laten zeggen wat de verhoorder wil. Achteraf zou het kind schuldgevoelens kunnen krijgen als het zich realiseert dat het onwaarheid heeft gesproken en zodoende de dader straf heeft gekregen. Door de volgende vraagwijzen kunnen op een pedagogische wijze suggestieve vragen vermeden worden.

a. **De "wie-wat-waar-wanneer" vragen**

Door het stellen van korte zeer abstracte vragen, geeft men het kind de gelegenheid zijn verhaal te beginnen, zonder enige suggestie van de kant van de ondervrager. Door hun abstractie echter, zullen vooral voor kleine kinderen, dit soort vragen niet voldoende begrijpelijk zijn om hun

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

verhaal op gang te brengen. Daarvoor zijn dan konkrete vragen nodig.

b. **De "meerkeuze"-vraag**

Een vraag die aan het kind meer dan twee mogelijk antwoordkeuzen geeft.
Bv.: Stond je bij de deur, het raam, de kachel, of ergens anders?
Dit soort vragen dringen, zonder suggestief te zijn, meer aan tot het verkrijgen van een antwoord.
Vooral als het kind de seksuele handeling van de dader of zijn geslachtsdeel moet noemen of omschrijven, kan de meerkeuzevraag de angst van het kind om de dingen te benoemen of te omschrijven wegnemen.

Alternatieve vragen, d.w.z. een vraag met maar twee keuzemogelijkheden, moeten zoveel mogelijk vermeden worden. Ze zijn vaak zeer suggestief.

c. **De "trefwoord"-vragen**

Als het toch nodig is dat het kind antwoord geeft, kan men door middel van trefwoord-vragen, vragen waarin op een bepaald woord de nadruk valt en niet het gehele antwoord inhoudt, zonder al te suggestief te zijn waarheidsgetrouwe antwoorden krijgen.
Bv.: Was er ook wat met een kussen aan de hand? Een mogelijk antwoord kan dan zijn: "Ja, dat heeft hij onder mij gelegd."

De volgende twee vraagwijzen moeten om pedagogische redenen vermeden worden.

1. **De "tegenoverstellende" vragen**

Op deze konkrete vragen verwacht men een tegenovergesteld antwoord.
Bv.: Heeft de man gezegd dat je alles rustig verder mag vertellen wat hij gedaan heeft?

Deze vraagwijze getuigt van een fassade en een beroepsmatige gemaaktheid in plaats van echtheid in het gedrag van de verhoorder.

2. **De "antwoord inhoudende"-vraag**
Dit zijn het soort vragen waarin reeds het antwoord besloten ligt.
De neiging tot een dergelijke zeer suggestieve vraagwijze wordt erg sterk als het kind steeds met "ja" of "nee" antwoordt. Vooral als er al meerdere kinderen als getuige hetzelfde verhaal hebben verteld is men gauw geneigd het "ja" en "nee" antwoordende kind, het antwoord in de mond te leggen, zo



van "Dat heeft hij toch zeker ook bij jou gedaan?"
Het kind zal waarschijnlijk dan met ja antwoorden.

Het moet de verhoorder duidelijk zijn dat als het kind alleen ja en nee antwoordt, er van een vertrouwensrelatie nog geen sprake is en dat er mogelijk nog remmingen aanwezig kunnen zijn.

Andere omstandigheden die suggestief kunnen werken bij het horen van kinderen

1. Ook al is de vraag niet suggestief, dan kan er toch een suggestieve werking vanuit gaan, als ze een te grote nadruk op een bepaald feit legt.
Bv.: Nadat het kind een reeks van voorvallen heeft verteld, vragen: „En hoe ging het nu de vijfde keer?"
Daarbij wordt bij het kind suggestie gewekt, dat de vijfde keer wel iets bijzonders moet zijn en dat het dat nog gedetailleerder moet vertellen.
2. Bij een reeks van gevallen moet men vragen, die op alle gevallen tegelijk betrekking kunnen hebben, vermijden.
Bv.: "Heeft je oom je daar wat voor gegeven?"
Dit soort vragen projecteert het kind meestal op alle gevallen.
3. De toon en de stembuigingen waarmee een vraag gesteld wordt, alsook of juist daardoor de nadruk die op de vraag valt, beïnvloeden het kind.
Als het kind het niet meer weet, zal het door bv. een gedecideerde toon van de ondervrager bang geworden, toch antwoorden om boosheid te vermijden. Te veel lof voor een uitgebreide verklaring kan ook suggestief werken. Het kind zal om nog meer lof te krijgen, zijn verhaal mogelijk met ruime fantasie aanvullen.
4. De duur van het verhoor moet aan het kind worden aangepast om te voorkomen dat het door zijn vermoeidheid, er toe komt dat te antwoorden, waarvan het denkt dat de verhoorder graag horen wil, zodat het met rust gelaten wordt.

Alhoewel men vaak op het einde van het gesprek wil testen of de verklaring van het kind wel stabiel is door het tegenovergestelde van zijn verklaring te suggereren, moet hiervan toch afgezien worden. Verondersteld is immers dat er niet eerder aan een verhoor begonnen wordt dan op het moment dat er tussen de verhoorder en het kind een zodanige relatie is ontstaan dat het kind voelt dat het begrepen wordt of wil worden en de verhoorder toont dat hij het kind begrijpt. Door nu op het einde van zo'n gesprek te tonen dat men in wezen nog niet zo zeker is van hetgeen het kind verteld heeft, ja men zelfs duidelijk laat voelen dat men de mogelijkheid niet uitsluit dat het kind gelogen heeft, doet men volledig afbreuk aan het vertrouwen dat het kind in zijn gesprekspartner heeft gesteld.

Zijn de vragen en de antwoorden die de verhoorder gebruikt, begrijpelijk?

De meest voorkomende oorzaak van ondoorzichtige verklaringen van kinderen zijn vragen die door de kinderen onvoldoende zijn begrepen, zonder dat het dat toegeeft en de verhoorder het gemerkt heeft.
Vooral zwakbegaafde kinderen gaan, als zij het gevraagde niet begrijpen, gauw over tot ja en nee antwoorden om zich op deze manier aan het lastige verhoor te onttrekken. Bij zwakbegaafde meisjes, die als getuige c.q. slachtoffer gehoord worden, is het gevaar, dat hun mindere begaafdheid bij het ondervragen niet te merken is, groter omdat zij zich vaak bij-

zonder goed aan een situatie kunnen aanpassen. De verhoorder overschat hun bevattingsvermogen nogal eens gauw en gaat tot wat moeilijker vragen over.
Zij beantwoorden dan vragen op grond van de tendens van de vragen en het gesprek zonder de vragen begrepen te hebben.
Vragen naar de datering zonder een konkreet aanknopingspunt zijn voor kinderen bijzonder moeilijk te beantwoorden.
Men kan dan niet verwachten dat het kind het jaar, de maand en de dag noemt. Doet het dit wel dan moet men oppassen voor een valse verklaring om de ondervrager tevreden te stellen. Daarom moet men vragen naar



omstandigheden die met de zaak te maken hebben en die het kind zich nog herinnert.
Voor of na Sinterklaas? Was het zomer of winter? (Of inspelend op familie-omstandigheden: toen papa in het ziekenhuis lag).
Het is ook moeilijk voor het kind zijn indrukken te klassificeren, bv. of iets hard of zacht, warm of koud is. Door het kind voorbeelden te geven wordt het kind in staat gesteld om hetgeen het zich herinnert aan de hand van dit voorbeeld toch min of meer te beschrijven. Gecompliceerde zinswendingen kunnen kinderen niet of zeer moeilijk begrijpen.
Daarom is eenvoudige taal bij het horen van kinderen vereist.
De zinnen moeten in logische volgorde zijn opgebouwd.
— eerst en toen en nadat zijn voor een kind begrijpbaar en is ook meestal zijn verhaaltrant —
Om naamverwisseling te voorkomen dient men steeds bij de bespreking van een situatie waarin meerdere personen verwikkeld zijn, in iedere zin opnieuw de voornaam of andere aanduiding van de persoon te noemen.

Methode om bij de ondervraging emoties op te vangen

In de sfeer van Tausch kan men de emoties in het gesprek opvangen door er met het kind over te praten, door het kind te laten voelen dat men zich best kan indenken dat het huilt en dat het ook rustig mag huilen. Door dergelijke emotionele gevoelsuitingen te omzeilen helpt men het kind niet van zijn angsten die het blijkbaar dan nog heeft af, maar men helpt veeleer mee ze te verdringen. Als het verhoor er toe kan bijdragen dat het kind loskomt van het gebeuren dan is dit vooral het geval als het zich zo natuurlijk mogelijk kan uiten over dingen die hem dwarszitten.
Waarschijnlijk is het verhoor door de politie vaak de eerste keer dat het kind de zaken die het heeft beleefd allemaal op een rijtje moet zetten. Dit betekent dan dat het voor het eerst zich bewust wordt van de omvang van het gebeuren.
En als het zich dat allemaal realiseert komen vaak ook weer de emoties in hun volle omvang naar boven. De politieman die hiermee dan geen raad weet doet er beter aan niet te verhoren om te voorkomen dat het kind van het verhoor inderdaad schade lijdt.

Hoe vertel je kinderen over pedofilie?

Het volgende stukje uit een voorlichtingsboekje voor kinderen van 3 - 13 jaar wil ik ter illustratie geven voor een gesprekje zoals dat tussen ouders en kinderen zou kunnen plaatsvinden, wanneer het probleem pedofilie ter sprake moet komen:

". . . Er zijn grote mensen die niet lief kunnen doen op een grote mensen-manier. Die niet lief kunnen doen tegen andere grote mensen. Die durven alleen bij kinderen, omdat kinderen zo klein zijn. Ze willen aan de piemel van de kinderen voelen. Of ze willen dat de kinderen aan hún piemel komen. Daarom vragen ze wel eens een kind om weg te gaan bij hun vriendjes en mee te komen naar een stil plekje. Ze geven ook vaak snoep of speelgoed of ze zeggen dat ze iets moois zullen laten zien als je met hen meegaat. Dat moet je niet doen, want het is jouw piemel en die is helemaal van jou. Daar hoeft die meneer niet aan te komen. Je blijft gewoon bij je vriendjes en met z'n allen kom je naar huis. Je zegt gewoon: "Nee meneer, we gaan niet met u mee. We gaan naar onze moeder".
„Een meneer die zoiets wil, is een beetje ziek. Die moet naar de dokter. Die kan hem helpen. Kinderen kunnen hem toch niet helpen . . ."

(Uit: 'Kind en Sex' van het Nat. Prot. Centrum voor Geestelijke Volksgezondheid uitg. Callenbach).



Symposium op rechercheschool

STOCKHOLMS RECHERCHECHEF GAF ZIJN VISIE OP DE BEFAAMDE BANKOVERVAL EN GIJZELING

Door G. J. Feijlbrief, Hoofd afd. Toezicht Recherchediensten



Dag Halldin, chef van de Stockholmse recherche

De opzienbarende bankoverval en gijzeling, die vorig jaar in Stockholm plaats vonden, moeten tevoren goed zijn overdacht. Dader Olsson wist wat hij wilde en schuwde geen middel om zijn doel te bereiken. Dat bleek uit de lezing die Dag Halldin, chef van de Stockholmse recherche, in ons land heeft gehouden tijdens een aan dit gebeuren gewijde symposium ten behoeve van de Nederlandse recherchechefs en enkele genodigden

Op een donderdag, 's morgens om 10.00 uur, stapte hij — voorzien van een donkere pruik en een bril — de Kreditbanken at Norrmalmstorg binnen. Hij begon met een riedel vuur uit zijn machinepistool en schreeuwde: „Down on the floor, the party starts". Uren lang zou hij zich alleen van de Engelse taal bedienen. Het kostte enkele dagen om de man te identificeren. Ondertussen had hij drie jonge meisjes, behorend tot het personeel van de kassier, als gegijzelden genomen en een mannelijke bankbediende moest hun handen en voeten vastbinden met een touw, dat de dader in zijn tas had meegebracht. Hierna zocht hij contact met de politie, die reeds in de bank vertegenwoordigd was, doordat het stil alarm gewerkt had. De eerste rechercheur die tegen de verdachte aanliep en op diens vraag of hij van de politie was bevestigend antwoordde, hield aan zijn eerlijkheid een akelig kapot geschoten hand over.

Ondertussen waren meer politieambtenaren de bank binnengedrongen en hadden strategische plaatsen ingenomen om de verdachte te beletten het gebouw te verlaten.

De overvaller eiste de vrijlating van de gevangene Clark Olofsson, die in de bank gebracht diende te worden. Olofsson, één van de zwaarste criminelen van Zweden, zat voor moord op een politieambtenaar en was onlangs nog eens tot zes jaar gevangenisstraf veroordeeld, omdat hij tijdens gevangenisverlof een gewapende roofoverval had gepleegd. Drie miljoen kronen, twee pistolen en een snelle auto behoorden tot de overige wensen. Daarnaast de toestemming om met de gegijzelden de bank te mogen verlaten.

Uit het verhaal van de heer Haldin bleek, dat de politie van Stockholm op een gebeurtenis als deze niet voorbereid was en niet over precisie-wapens noch over precisie-schutters beschikte om de overvaller met een goed gericht schot buiten gevecht te stellen. Onze indruk was, dat in de beginfase daartoe wel mogelijkheden aanwezig waren.

Behalve voor de vrijlating van de gedetineerde Olofsson, berustte de gehele verantwoordelijkheid voor de operatie bij het hoofd van de Stockholmse politie. De Zweedse minister-president zei in het openbaar, dat de regering volledig vertrouwen in de politie stelde.

De minister van justitie eiste, dat de dader de bank niet mocht verlaten alvorens de gegijzelden vrij waren gelaten.

Dit cruciale punt bemoeilijkte uiteraard de gehele verdere onderhandelingen en zou de uiteindelijke afloop kunnen bepalen, omdat de overvaller best in de gaten had, dat alleen het meenemen van één of meer gegijzelden zekerheid biedt voor een redelijke aftocht, zonder gedwongen te worden om te stoppen en zonder beschoten te worden.

Olofsson werd tot de overvaller toegelaten, die daarop veel kalmer werd. Het geld, de auto, de pistolen werden gefourneerd. Tegelijkertijd werden diverse maatregelen genomen om te voorkomen dat de overvaller en zijn

Recherche-chefs weer in de collegebanken
(Foto's Rechercheschool Zutphen)



begeleider met de auto zouden kunnen ontsnappen.
Een jonge man, die zich al die tijd in de bank verborgen had gehouden, werd ontdekt en toegevoegd aan het aantal gegijzelden.
Doordat de overvaller een draagbare transistor radio had meegebracht, kon hij veel van wat de politie aan maatregelen nam volgen, daar in verschillende radiouitzendingen hieraan uitvoerig aandacht werd besteed. Pogingen om de radio-ontvangst in de bank te storen moesten worden opgegeven omdat het eigen mobilofoonverkeer daardoor eveneens gehinderd werd.
Onderhandelingen hadden voortdurend plaats. Deze konden echter nimmer tot een voor beide partijen aanvaardbaar vergelijk voeren, want een aftocht met gegijzelden behoorde niet tot de mogelijkheden. De overvaller wilde twee gegijzelden vrijlaten, wellicht met het oog op het aantal beschikbare zitplaatsen in de klaargezette Ford Mustang.
Voedsel, dranken en sigaretten werden verstrekt. De overvaller was voortdurend attent op de te duchten gevaren en voerde veelal één van de gegijzelde meisjes mee als dekschild.
Besprekingen met de adviserende psychiater leverden de vaststelling op, dat de overvaller niet onder invloed van verdovende middelen en niet geestelijk abnormaal was, maar rationeel handelde en dacht vanaf de basis van zijn uitgangspunt.
Besloten werd de uitputtingstaktiek voort te zetten, niet te provoceren en niets te doen wat de overvaller tot een wanhoopsdaad zou brengen.
Flinkheid en geduld dienden getoond te worden.
Olofsson haalde de films uit de (permanent in de bank opgestelde) camera's en verbrandde die.
Op verzoek van de politiechef van Stockholm haalde de overvaller vrijdagmorgen de gegijzelden stuk voor stuk aan de telefoon, zodat nagegaan kon worden in welke staat zij verkeerden. Zij schenen allen lichamelijk fit en drongen er bij de politiechef sterk op aan, dat hij hen zou toestaan samen met de misdadigers de bank te verlaten.
Vrijdagavond om half acht werd een explosie gehoord, die echter niet van krachtige aard bleek te zijn en weinig schade aanrichtte. Met de explosie wilde de overvaller kennelijk de bewilliging afdwingen, dat hij de bank zou mogen verlaten op basis van de door hem gestelde eisen.
Af en toe trokken de verdachten zich terug in de kluisruimte van de bank van waaruit de overvaller de minister-president en diverse kranten opbelde. Hij werd geïnterviewd. Ook één van de gegijzelde meisjes pleegde diverse soortgelijke telefoontjes.
Eén van de radiointerviews leidde vrijdagnacht tot identificering van de overvaller Olsson omdat zijn stem herkend en geverifiëerd werd door een hoofdinspecteur van de recherche.
Diezelfde nacht werd het stil in de bank. Toen men op onderzoek uitging, bleken de beide misdadigers en de hun omringenden zich in de bankkluis ter ruste gelegd te hebben. De toegangsdeur was dicht, doch niet afgesloten omdat deze deur alleen van buiten gesloten kon worden. Twee politieambtenaren slopen naderbij, sloten de deur en draaiden de handel om. Vervolgens werd gezocht naar mogelijkheden om de daders te kunnen verdoven teneinde daarna de deur te kunnen openen en hen te overmeesteren. Om paniekreacties te voorkomen zouden de te gebruiken middelen een snelle werking dienen te hebben. Zodanige middelen werden niet gevonden en besloten werd toe-



Napraten in de wandelgangen.

vlucht te nemen tot het de politie vertrouwde traangas.
In het plafond van de kluis zouden gaten worden geboord, waardoor het gas naar binnen gespoten kon worden. Het boren ging niet helemaal vanzelf: het plafond was 65 cm dik en éénmaal werd de boor door een explosie vernield. Ook schoten de misdadigers door de gaten naar boven. Toch slaagde men erin een microfoon, een camera en verlichting naar binnen te brengen, zodat enig inzicht in de situatie kon worden verkregen.
Olsson kreeg vervolgens een ultimatum aangeboden: hij diende zijn machinepistool en springstof af te geven. Men liet hiertoe een draad zakken, waaraan deze zaken bevestigd konden worden. Olsson giing er niet op in.
Het boren ging verder totdat één der

gegijzelde meisjes vreselijk te keer ging. Een telefoontje naar de kluisruimte leerde dat de meisjes stroppen om hun nek gekregen hadden en dat ze aan de handvatten van de laden van de stalen kasten waren vastgebonden. Olsson vond, dat gebruik van gas zou leiden tot het ophangen van de meisjes en stelde de politie daarvoor dan aansprakelijk. Hierop werd de gehele actie voor een periode van zes uren stopgezet, zodat iedereen eindelijk wat kon uitrusten. Maandagmiddag om 14.00 uur werd opnieuw gestart. Besloten werd ieder contact met de kluisruimte te verbreken en geen voedsel of vocht meer te verstrekken. Er werden nog twee gaten geboord. Op maandagavond en dinsdagmorgen werden wederom foto's genomen van het interieur. Olsson schoot daarbij een politieambtenaar in zijn hand.

De Stockholmse politie had ondertussen een aanvalsplan opgezet, waarvoor enkele groepen met verschillende taken waren geformeerd. Eén groep diende gas in de ruimte te brengen, één groep moest zich toegang tot de kluisruimte verschaffen, een arrestatieploeg was ter plaatse evenals een groep die eerste hulp aan de gegijzelden zou kunnen verlenen. Op strategische punten waren schutters opgesteld. Afgeluisterd werd wat er in de kluisruimte gezegd werd. Hulpdiensten met ambulances en doktoren, met brandblusmiddelen etc. waren ter plaatse.

Op dinsdagavond waren alle voorbereidende maatregelen getroffen en kwam een aanvalsplan gereed, waarin alle te volvoeren handelingen en acties uitgaande van uur U in tijdsvolgorde opgezet waren.

Uur U werd gesteld op 21.05 uur. Een half uur later was de gehele actie voorbij.

Toen Olsson het gas rook, gaf hij zich over en stak zijn machinepistool door één van de geboorde gaten. Beide misdadigers hielpen vervolgens om de stalen kasten, die de deur blokkeerden, te verwijderen. Daarna verlieten eerst Olsson, daarna Olofsson en tenslotte de gegijzelden de ruimte. Voordat Olsson eruit mocht, moest hij eerst de explosieven overhandigen aan de politie.

Veel geluk

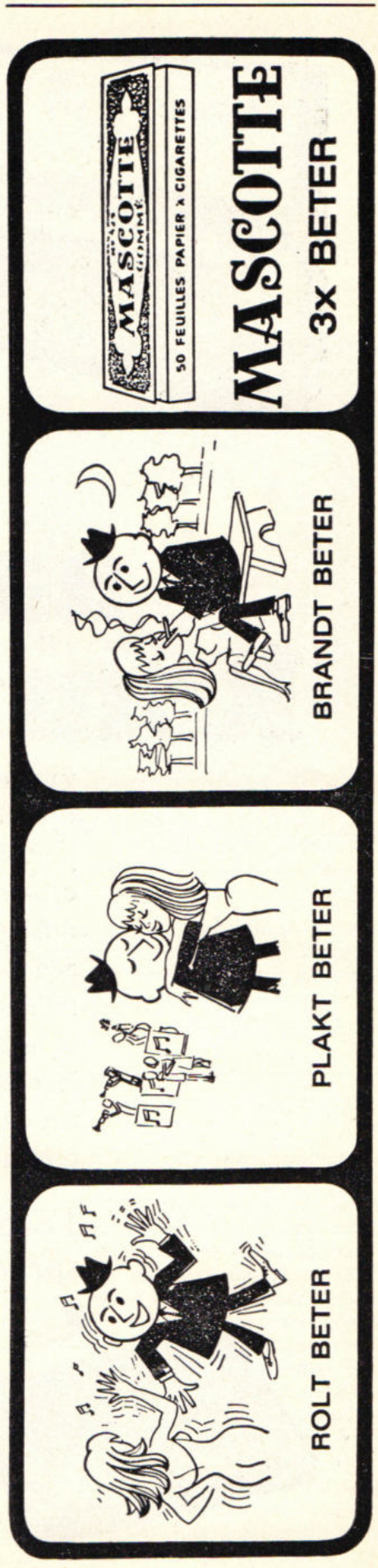
Tijdens het symposium werd menigmaal de opmerking opgevangen, dat die Zweden veel geluk gehad hebben en dat het heel anders had kunnen aflopen. Dat deze overval, gevolgd door het nemen van gegijzelden, vele vragen zou oproepen was door de directeur van de Rechercheschool, de heer C. A. Jongboer, voorzien.

Na het gebruikelijke apératief en de daarop volgende lunch werd er gelegenheid geboden tot het stellen van vragen aan de heer Halldin, waarvan een druk gebruik gemaakt werd.

De heer J. A. Blaauw, voorzitter van het forum — verder nog bestaande uit de heren mr. R. A. Gonsalves en G. J. Feijlbrief — trad als tolk op en legde de heer Halldin het vuur na aan de schoenen.

De deelnemers aan het symposium kregen zodoende een goed inzicht in het hoe en waarom van de gehele affaire. Na de theepauze werd over het onderwerp gijzeling in algemene zin gesproken, waarbij de voor ingewijden stereotype problemen uiteraard wederom de revu passeerden. Om der tijdswille konden niet alle vragen een diepgaande beantwoording krijgen en het is natuurlijk onzindelijk om op de vraag of de politie zich dient te houden aan gedane beloftes, zonder meer met ja of nee te antwoorden. Eerst zal n.m.m. vastgesteld dienen te worden over welke gijzeling men het heeft; over een politieke; over een kidnapping-/ontvoeringsgeval dan wel over het nemen van gegijzelden teneinde de vlucht mogelijk te maken of om het bezit van het gestolene te verzekeren, omdat uitgaande van de verschillende soorten gijzeling de antwoorden anders kunnen luiden.

Het idee van de directeur van de Rechercheschool om tijdens het 2e symposium dit onderwerp aan de orde te stellen bleek een gelukkig initiatief, temeer nu bleek dat veel van de ontstane problemen bij de Stockholmse affaire terug te voeren waren op onvoldoende voorbereiding en het met die voorbereiding in Nederland ook niet in alle gevallen ideaal gesteld is.



INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Video-recorder bewees goede diensten . . . . . (14)
- Sport . . . . . (15)
- RP te water kreeg nieuwe post in Bruinisse . . . (16)
- Reservisten bijeen . . . . (17)
- Het korps in beeld . . . . (18)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. J. H. van Aerssen, G. A. Boot, A. A. Bliek, B. Roomer, J. Westra, D. G. v.d. Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx en J. J. H. van Aerssen.

Nieuw wapen voor de rijkspolitie?

Het „wapen" op nevenstaande foto is geen „bazooka" of „Panzerfaust", noch een nieuw bestrijdingsmiddel van de „harde misdaad", maar doodgewoon speeltuig van een zestal jongelui in het Brabantse.
Niettemin wel levensgevaarlijk speeltuig, want er kunnen jachtpatronen mee worden afgevuurd. Het *kanon* bestaat uit een loop, aan de achterzijde voorzien van een laadinrichting met slagpin. Zoals de foto aangeeft, zijn voor de bediening ervan twee personen nodig. De richter fungeert als een levend affuit, terwijl de schutter niet de vinger aan de trekker houdt maar door een flinke klap met het „slaghout" op de slagpin de zaak tot ontbranding brengt.
Toen de gealarmeerde wachtmeesters in de bossen een kijkje gingen nemen, bleken reeds vier schoten te zijn afgevuurd, terwijl er zich nog één patroon in de loop bevond.
Ter geruststelling: Deze patroon werd niet door de wachtmeesters afgevuurd, zoals de foto zou kunnen suggereren, terwijl — voor zover bekend — ook de „M-E" geen belangstelling voor het wapen heeft. Alleen al vanwege het feit, dat bij een eventuele misslag de richter zelf wel eens het loodje zou kunnen leggen.



Foto: J. Kivit,, techn. recher. 's Hertogenbosch

Opper redt man het leven

Aan het doortastend optreden van de opperwachtmeester A. Riezebos van de groep Weesp is het te danken, dat een met zijn auto tewater geraakte man het leven werd gered. Op het moment dat Riezebos op 8 juni ter plaatse verscheen haalden collega's een jongeman boven water, die geen enkel levensteken meer vertoonde. Onmiddellijk paste hij mond op mond beademing toe. Pas na 20 minuten gaf het slachtoffer enig levensteken, hetgeen voor Riezebos aanleiding was de mond op mond beademing voort te zetten, totdat een ter plaatse gearriveerde dokter de behandeling overnam en het nog steeds bewusteloze slachtoffer naar een ziekenhuis liet vervoeren.
Volgens verklaring van de dokter was het alleen aan het doortastend optreden van opper Riezebos te danken, dat het slachtoffer het er levend van had afgebracht. Hulde!!

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, inclusief Verkeers Alarmdienst, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende auto-verzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277



Rijkspolitie te water kreeg nieuwe post in Bruinisse

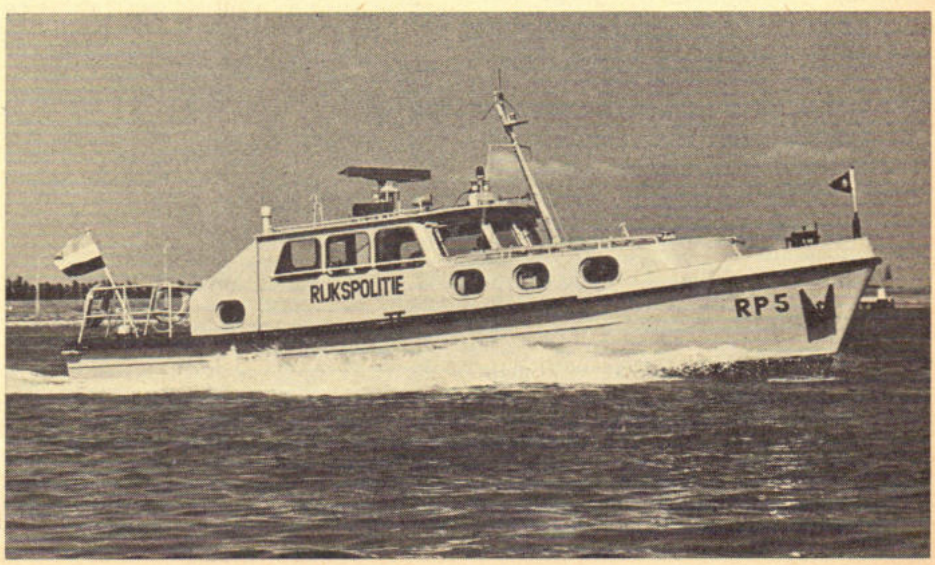
Met enig „vlagvertoon" heeft de rijkspolitie te water op 27 augustus jl. in Bruinisse een nieuwe post officieel in gebruik genomen. Reden tot het creëren van deze, onder de groep Willemstad ressorterende post, was het uitoefenen van een beter politietoezicht op het Grevelingenmeer, Mastgast, Zijpe, Volkerak, Zuid Vlije en de — overigens nog niet voltooide — Rijn-Scheldeverbinding.
De ingebruikneming ging gepaard met de indiensttreding van de nieuwe RP 17, die op de post Hansweert is gestationeerd, nadat de RP 5 van daar naar de post Bruinisse werd gedirigeerd. De post heeft verder de beschikking over een speedboat.

Overdracht.

Nadat in restaurant Bos te Zijpe, ten overstaan van een aantal autoriteiten de symbolische overdracht van de vaartuigen had plaatsgevonden, verrichtten in de vluchthaven van Bruinisse burgemeester G. Hokken en de procureur-generaal te 's-Gravenhage, mr. W. A. baron van der Feltz, de officiele indienststelling, door het hijsen van de RP-wimpels.

Vaartuigen

De in 1971 opgeleverde RP 5 is 14.75 m lang en 3.70 m breed. Het vaartuig kan een topsnelheid bereiken van 32 km per uur. Het is uitgerust met zeer moderne apparatuur. De bouwkosten bedroegen ƒ 215.800.
RP 17: 15.75 m lang, breed 3.80 m, snelheid 30 km per uur. Bouwkosten: ƒ 375.700.
Beide schepen werden gebouwd door Schottel-Nederland nv te 's-Gravenhage-Warmond.



Reservisten bijeen



Foto's Res. wmr. W. J. G. Brinkman



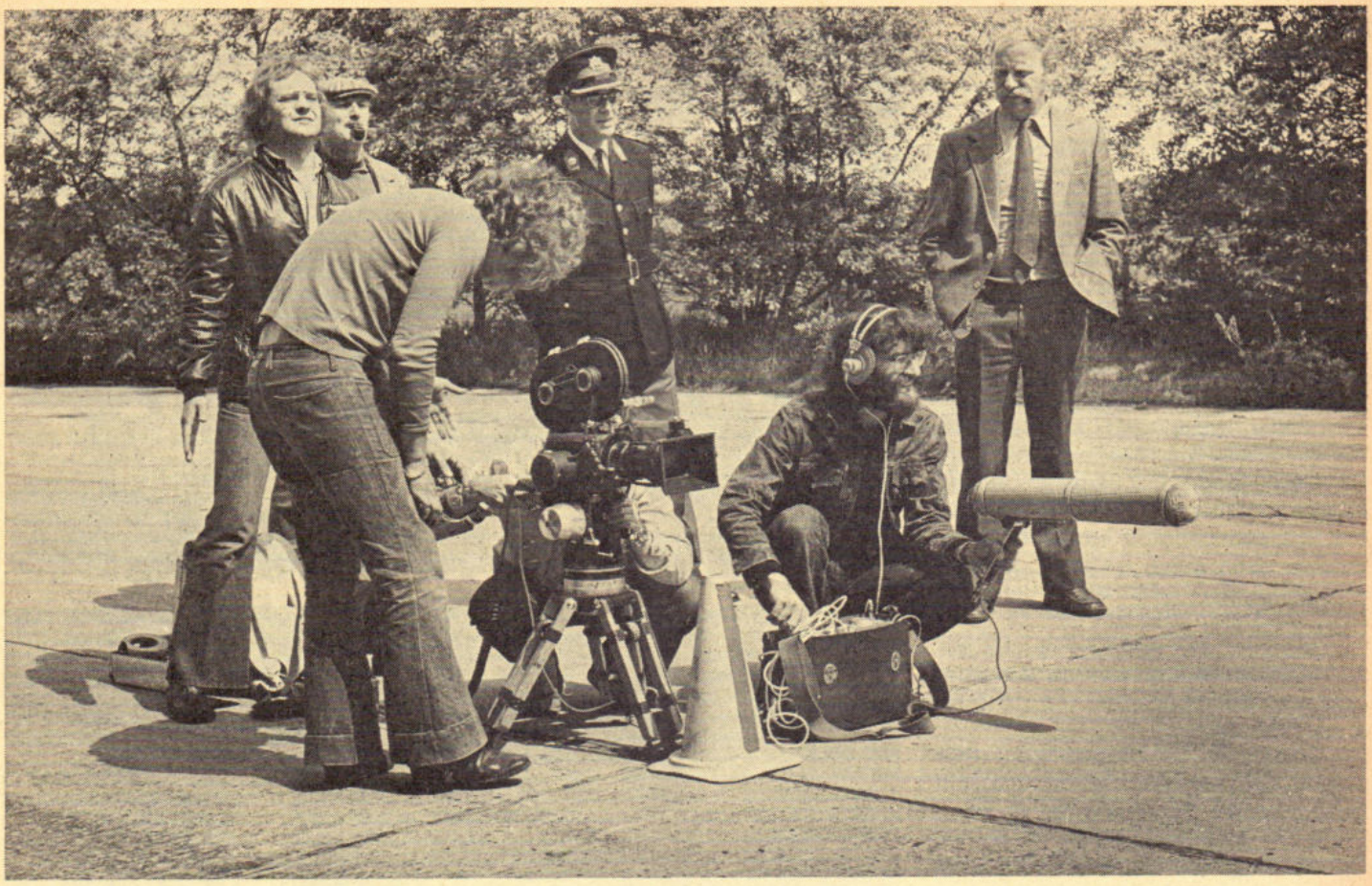
Op zaterdag 31 augustus hield de Landelijke Organisatie van reservisten in Amsterdam haar jaarlijkse Contactraadvergadering. Jammer genoeg moest voorzitter F. M. C. Offermans, die van een operatie herstellende is, verstek laten gaan, hetgeen door de afgevaardigden zeer werd betreurd. Hem werd een telegram met de beste wensen voor een spoedig herstel gezonden. De leiding van de vergadering was nu in handen van de heer J. K. Pietersma.
Het beleid van het bestuur werd door de districts-afgevaardigden unaniem goedgekeurd. Secretaris D. G. v. d. Witte en penningmeester J. P. M. Dorren oogstten applaus voor hun gedegen jaarverslagen.
Het zittende bestuur werd voor een jaar opnieuw mandaat verleend. Een reglementen-commissie zal voorstellen formuleren m.b.t. de toekomstige organisatie-structuur.

Glazen huisje

Een politiegezin woont in een „glazen huisje", zoals dat heet. Niet alleen de ouders, maar ook de kinderen worden beschouwd „als heiligen" door het leven te gaan. Wat ze natuurlijk niet zijn.

Een aantal jaren geleden woonden we in de Zaanstreek. Onze jongens waren toen 7 en 8 jaar. Steeds hielden we ze voor, dat ze anderen als voorbeeld moesten zijn, want pa was immers bij de politie. Dat ze het daarmee in het geheel niet eens waren, bewijst het volgende voorval.
Zoals bekend wordt in de Zaanstreek ieder jaar in de vrijdagnacht vóór Pinksteren door de jeugd het „luilakken" gevierd. Dan wordt alles wat maar brandbaar is op straat verbrand, waarbij uiteraard de politie en de brandweer de handen vol hebben.
Na veel gepraat mochten onze jongens op die avond ook de straat op, echter onder uitdrukkelijke voorwaarde niet aan het vuurtje stoken deel te nemen. Toen ze echter ruimschoots na de afgesproken tijd nog niet thuis waren, besloot ik — daar mijn man in dienst was — eens een kijkje te gaan nemen. En jawel hoor, een paar straten verder trof ik ze aan. Ze gingen zo op in hun spel, dat ze zich zelfs van mijn aanwezigheid niet bewust waren. Zwart van rook troonde ik ze, onder de nodige verwijten, mee naar huis, hetgeen de oudste de opmerking ontlokte: „bah, wij mogen ook nooit iets. Ik wil geen heilig boontje zijn, laat papa maar een ander baantje zoeken". De „heilige boontjes" zijn inmiddels opgegroeid tot eerlijke mannen, maar het „glazen huisje" is er nog altijd.

mevrouw G. A. Eyenga-Engelmoer,
Ruurlo



Dirigent als cameraman

In verband met een door de TROS-televisie te vervaardigen filmpje over de 'rijkspolitieman in werk en hobby', dat eind november op het scherm zal verschijnen, werden er ook opnamen gemaakt van de "zilveren" Rijkspolitiekapel. Dirigent Jan Schaap kon het daarbij niet nalaten zijn mannen ook eens vanaf een andere plaats te observeren, waarbij hij kennelijk plezier heeft in het werk als cameraman.

Rijswijk (Z.H.)
Foto: Persburo St. Koördinatiekantoor RP



Beschermde planten en dieren

In verband met de KB's "beschermde inheemse plantesoorten" en "beschermde inheemse diersoorten", is bij de Staatsuitgeverij een boekwerkje verschenen, onder de titel "Beschermde planten en dieren".
In het boekje, dat is samengesteld en uitgegeven in samenwerking met het ministerie van CRM en de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten in Nederland, worden de inheemse beschermde dieren en planten niet alleen uitvoerig kenmerkend beschreven, maar tevens in kleuren afgedrukt.
Aan de beschrijving gaat een inleiding en een ten geleide van de Staatssecretaris van CRM, W. Meijer, vooraf.
Voor hen die met de handhaving van de betreffende besluiten zijn belast vormt het boekje een uitstekende handleiding. De prijs ervan bedraagt f 12,50. Voor leden van Natuurmonumenten f 10,—.

langs de weg gezien

Voergangers-oversteekplaats in de nabijheid van de tempel van „de heilige tand" in Kándy op Ceylon het huidige Sri Lanka.

Foto: Adj. J. de Kok



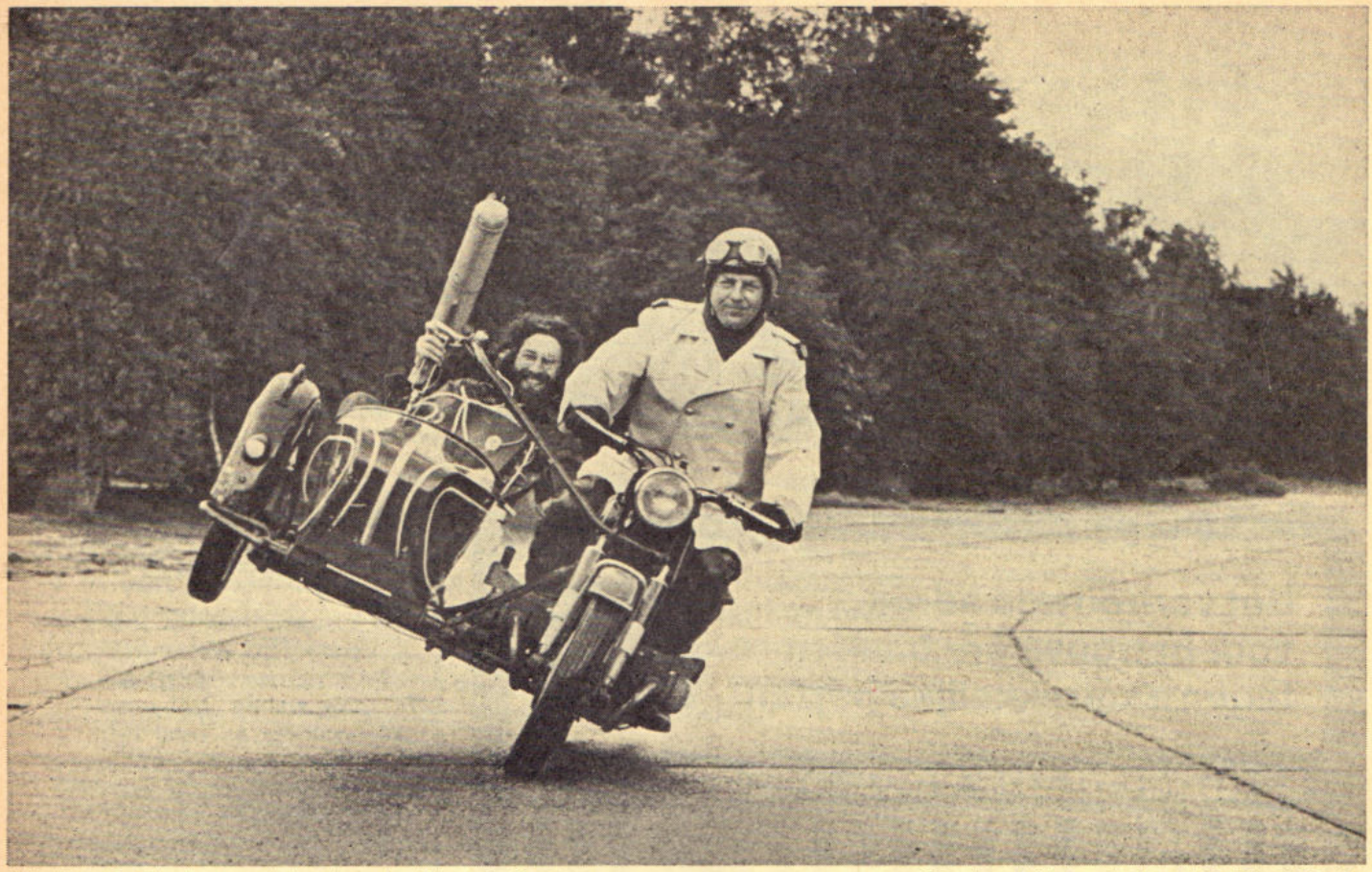


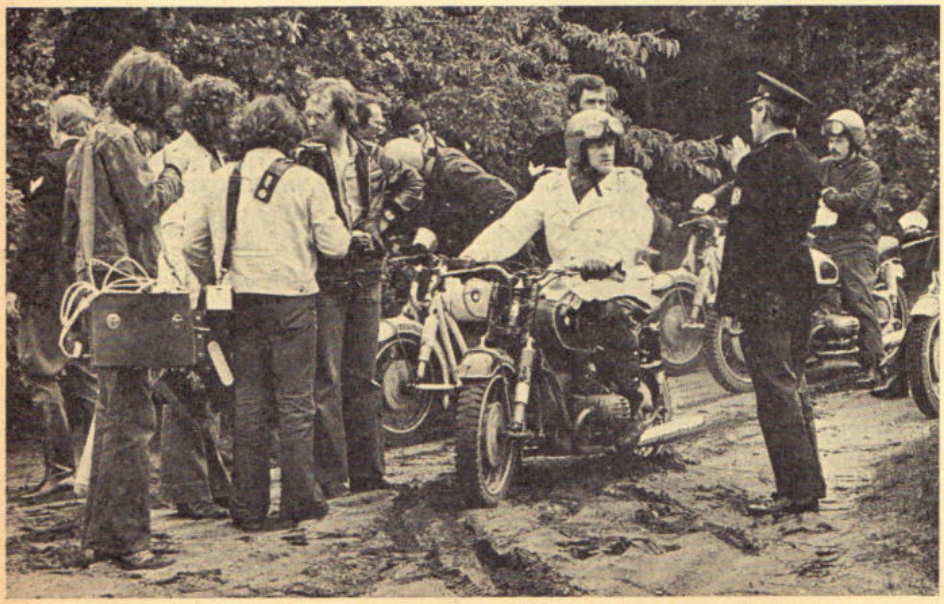
Foto links: De filmploeg aan het werk op de slipbaan in Soest.

Ook de geluidsman heeft er kennelijk plezier in.

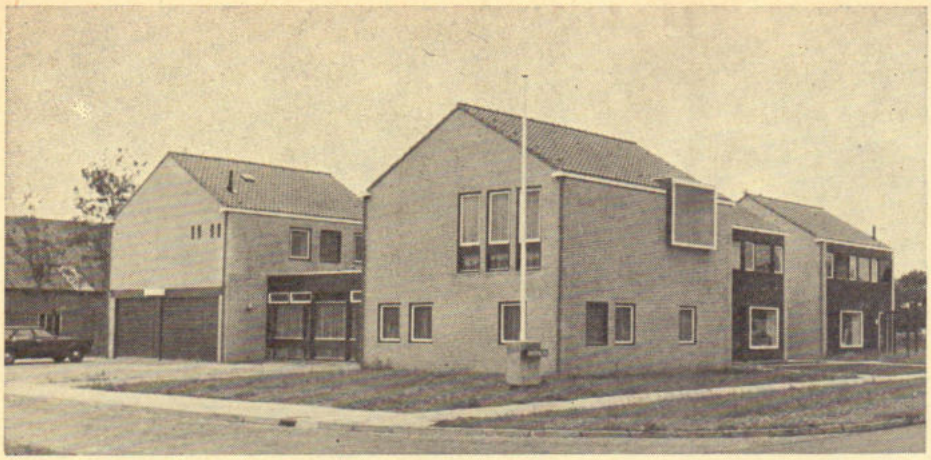
het korps in beeld

Foto's: H. L. van Harreveldt

Pauze voor filmers en ,,filmspelers''. In het midden met armen in de zij: regisseur Cees van Eijk.



In opdracht van het bureau Personeelsvoorziening van het Korps Rijkspolitie worden momenteel bij Cinecentrum in Hilversum een aantal filmpjes vervaardigd van de diverse onderdelen van het Korps.
De filmpjes, onder regie van de jonge regisseur Cees van Eyk, hebben een lengte van circa 10 minuten en beogen de kijker een zo reëel mogelijk beeld van het Korps te geven.
Twee ervan, handelende over de Verkeersschool en de Verkeersgroep, zijn inmiddels klaar gekomen. Tijdens een vertoning op het districtsbureau der rijkspolitie te water te Nijmegen aan de daar verzamelde voorlichtingsambtenaren van het Korps, ondervonden zij een goed onthaal.
Dit jaar zal ook nog een film over de landgroep zijn beslag krijgen. De overige onderdelen van het Korps zullen geleidelijk aan volgen.



Bij de foto:

Tietjerksteradeel, de grootste RP-gemeente in het district Leeuwarden. Het bureau staat in Bergum. Het onderkomen in Noord-Bergum werd „gedegradeerd" tot rayonbureau.
Op 29 april jl. werd het nieuwe gebouw in gebruik genomen.

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!

B.F.Goodrich
'n goeie greep

sampermans voor autobanden

erkend lid vaco

Aan onze abonnees

De acceptgirokaarten voor de jaargang sept. '74 t.m. aug. '75 zijn inmiddels verzonden.
U bespaart ons veel extra administratie en uzelf extra kosten indien u voor 15 oktober uw abonnementsgeld overmaakt op giro 833111 t.n.v. Schaafsma & Brouwer, Dokkum

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88.
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 2 80 85 (thuis 01180 - 1 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT
P. VAN DER WILT, owmr. v.a.
Bureau: de Holle Bilt 13, De Bilt
tel. 030 - 76 37 11 (thuis: 03438 - 51 16).

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, kapt. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

De basis filosofie van de politie in Indonesië

GELDEN VOOR DE POLITIE OOK WAARDEN ALS 'IDEALISME', 'GELOOF' OF 'RECHTVAARDIGHEID'?

door R. Linthorst

„Roei de vijanden van de staat en het volk uit". Zo luidt een van de vier „werkmethoden" in de Tjatur Prasaty van de Indonesische politie. Zij kent ook waarden als Idealisme, Geloof in een almachtige God of „het zijn van een voorbeeld voor de medeburger". Tijdens een bezoek aan de republiek Indonesië werd luitenant R. Linthorst geconfronteerd met de basis-filosofie van de collega's in het land, dat eeuwenlang deel uitmaakte van het Koninkrijk der Nederlanden.

De Nederlandse politie is gebonden aan regels bij de uitvoering van haar taak en de uitoefening van haar bevoegdheden. In de politiewet en andere wetten en voorschriften vindt zij haar opdracht en de lijnen waarbinnen die moet worden uitgevoerd.
Naast deze zakelijke basis zijn er ook andere normen die ons handelen beinvloeden. De ambtseed of ambtsbelofte die onder meer trouw (aan de Koningin) gehoorzaamheid (aan de wet) en nauwgezetheid eist, bindt ons vanaf de eerste dag als politieambtenaar.
Is er nog meer? Gelden voor de politie als geheel nog meer waarden zoals bijvoorbeeld „idealisme", „geloof in een God", „het moeten zijn van een voorbeeld voor de medeburger" of „rechtvaardigheid"?
Bij een bezoek aan Indonesië werd ik met deze vraag geconfronteerd toen een collega aldaar mij over de Indonesische politie vertelde. De politie in de „Gordel van smaragd" is een onderdeel van het leger maar een bijzonder zelfstandig onderdeel.
Slechts in tijd van nood zal het zich werkelijk met militaire aangelegenheden bemoeiën, of, zo drukte mijn gastheer zich uit „In tijd van oorlog zijn we allemaal soldaat".
De erecode van de Indonesische politie bestaat naast de operationele en structurele basis en begint met de voor alle Indonesische staatsburgers geldende *„Pantja Sila"*. Dit zijn de vijf beginselen waarop de staat is gebaseerd. Overal zijn deze principes door tekst of symbool zichtbaar op gebouwen, monumenten enz. Zij zijn als het ware de achtergrond van al het handelen van de bevolking en luiden als volgt:

1. Geloof in een almachtige God;
2. Menselijkheid die rechtvaardig is en geciviliseerd;
3. Eén Indonesische republiek;
4. Democratie, geleid door de geest van wijsheid, door gedachtenwisseling van vertegenwoordigers (moesjawarat);
5. Sociale rechtvaardigheid voor het gehele volk.

Voor de politie in het bijzonder dan de *„Tri Brata"* of wel de drie plechtige beloften voor de politie:

1. Voorbeeldige dienaren van land en volk;
2. Voorbeeldige burgers van de staat;
3. Beschermers van de zelfdiscipline van het volk.

„Tjatur Prasatya" zijn de vier „werkmethoden" voor de politie die als volgt worden uitgedrukt:

1. Trouw aan de staat en de leiders;
2. Roei de vijanden van de staat en het volk uit;
3. Altijd aktief in het uitvoeren van taken;
4. Zonder hoop op beloning.

Dan volgt de *„doctrine"* van de politie, het *„Tata - Tentrem - Kerta - Rehardja"* wat zoveel zeggen wil als: Er is geen welzijn zonder de noodzakelijke werkzaamheid, geen werkzaamheid is mogelijk zonder vrede en er is geen vrede zonder orde.
Omdat, zoals hierboven vermeld, de politie een onderdeel van het leger is, zijn ook de principes van de militaire macht van toepassing, maar het zou te ver voeren hierop dieper in te gaan.

Stadsbeeld van Djakarta





Behalve de boven omschreven beloften, principes en werkmethoden is er een *„Missie van de Indonesische Nationale Politie"* welke in het kort luidt:

1. De taak van de Indonesische politie is het handhaven van wet en orde. Deze taak heeft bestaan sinds het ontstaan van de samenleving.

2. De taak wet en orde te handhaven richt zich speciaal op het opwekken van enthousiasme en belangstelling voor het bereiken van het welzijn van het volk, overeenkomstig de doctrine van de politie.

3. Het deelnemen van het gehele volk in het handhaven van wet en orde is beslist noodzakelijk en een voorwaarde om een poging te doen welzijn voor het volk te bereiken.

4. Verdediging en veiligheid zijn twee aspecten waarin begrepen is het voortduren van de veiligheid en de welvaart van het volk, hetwelk nauw samenhangt met de toestand van de staat en de samenleving. Dit betekent dat politieambtenaren bij het handhaven van wet en orde ook gunstige voorwaarden moeten scheppen voor het welzijn van het volk, om een rechtvaardige en welvarende maatschappij te bereiken, gebasseerd op *„Pantje Sila"*.

5. Met dit doel is het voor de politie onmogelijk deze taak alleen te verrichten zonder de hulp van de gemeenschap (waarin de politie werkt) en daarmee het gehele volk.

Naast deze idieel-filosofische basis is er vanzelfsprekend een wettelijk-formele grondslag van waaruit de politie opereert, t.w.:

1. De grondwet van 1945;
2. De politiewet nr. 13/61;
3. Enige presidentieële beslissingen;
4. Verwerkelijking van de (nota) „Ontwikkeling van nationale verdediging en veiligheid" en „De burgerlijke taak van de gewapende macht";
5. Andere wetten en voorschriften die betrekking hebben op uitvoering van de „Missie van de politie".

Nog een enkele opmerking over de visie van de Indonesische overheid op de politie. Als onderdeel van het leger heeft de politie een dualistische functie: een instrument voor verdediging en veiligheid en een sociaal-politieke macht. Hiervoor heeft zij twee zg. wapensystemen in gebruik genomen. Een technologisch en een sociaal wapensysteem. Wij beperken ons hier tot het laatste. Als sociaal-politieke macht wil de indonesische politie een functionele groepering zijn die „deelneemt aan de verschillende activiteiten van de staat en het volk, welke ondermeer raakvlakken hebben met de staats-ideologie, politiek, economie, geestelijk leiderschap, sociale zaken en kultuur, teneinde bij te dragen aan het succes van de strijd van de staat en het volk".

Deze idealistisch-filosofische grondslag voor het optreden van de politie is voor ons — nuchtere europeanen — wellicht wat moeilijk te begrijpen. Niettemin is het een serieuze zaak, die eenheid van de zeer gediferentieerde politie bevordert en deze daardoor in staat stelt beter te functioneren in het uit zeer veel sociaal en taalkundig verschillende groepen samengestelde Indonesische volk.
Bij de vraag „Is er meer?" hiervoor gesteld, komen we bij het zoeken naar omschreven waarden bij ons zelf — de Nederlandse politie — tot „Vigilat ut quiescant" van de gemeentepolitie en „Quarimus capaces fore" van de Nederlandse Politie Academie (waarom in het Latijn?).
Wellicht vinden de filosofen onder ons hier stof tot overpeinzing bij het zoeken van de weg naar eenheid.

VOORZICHTIGE BLIK IN DE TOEKOMST VAN DE SPORT EN DE SPORTIEVE RECREATIE (2)



door R. Suvaal: Inspecteur L.O. Korps Rijkspolitie

Na in zijn eerste artikel o.a. te hebben geconstateerd, dat er de laatste jaren een duidelijke verschuiving is waar te nemen van sportbeoefening binnen de sportbonden, sportverenigingen e.d. naar sportbeoefening buiten deze organisaties werpt de heer Suvaal nu een — voorzichtige — blik in de toekomst.

Voor de toekomst wordt ongeveer de volgende ontwikkeling verwacht:

- **Topsport**

Waarschijnlijk is een beperking van het aantal topsporters, zeker geen toename, terwijl bovendien een verdergaande professionalisatie van de topsport te verwachten is (d.w.z. een verdere ontwikkeling in de richting van betaalde topsport).
Vanzelfsprekend zal er een wisselwerking tussen deze beide ontwikkelingen zijn. Het is immers nu al vrijwel onmogelijk naast een normale beroepsuitoefening voldoende trainingstijd te kunnen opbrengen om het huidige topsportniveau te bereiken en te behouden.

- **Algemene wedstrijdsport**

Ter verwachten is een redelijk constant blijven van het aantal beoefenaars in deze categorie, mits de nodige aanpassingen tot stand komen (vooral wat betreft de wedstrijdtijden). Het is b.v. zelfs niet onwaarschijnlijk, dat er zomercompetities (voetbal, volleybal, tennis, badminton, enz.) op campings en recreatiecentra zullen worden gehouden.
De algemene wedstrijdsport zal altijd een groot aantal sporters blijven trekken, omdat men hier — vooral in takken van sport als volleybal, basketbal, handbal, voetbal etc. — speelt tegen en met ongeveer even sterke spelers. In de sportieve recreatie zal men dikwijls qua prestatieniveau nogal heterogene gezelschappen aantreffen, hetgeen echter **niet** moeten gaan in de richting van een angst-motivatie hartinfarcten; "loop voor je leven", etc.), zoals enige tijd gebeurd is.
Allereerst is dit toch geen blijvende motivatie, in de tweede plaats is de enig juiste motivatie voor sportbeoefening: "er aardigheid in hebben" (sport doe je voor je plezier!), in de derde plaats is het ten ene male onjuist en riskant mensen iets uit angst te laten doen.
Naast een nuchtere, zakelijke, niet overdreven informatie over fitheid etc. zal men de mensen moeten leren plezier te hebben in sportbeoefening (of dat nu wedstrijdsport of sportieve recreatie is, maakt niet uit).
Deze kansen zullen zowel op school (lichamelijke opvoeding, bewegingsonderwijs; voorwaarden: kleinere klassen, kennismaking met verschillende takken van sport, accent op het fijne van sport en spel, niet op de prestaties) als later moeten worden geboden. Vooral bij ouderen zal er vaak drempelvrees zijn. Deze dient zoveel mogelijk te worden weggenomen:
informatie (vooral in dag- en wijkbladen, bulletins), kader (juiste begeleiding, vooral van "mindere goden"), "open" accommodaties, enz.
Tijd voor sportieve activiteiten zal er in de toekomst waarschijnlijk voldoende zijn!

- **Sportieve recreatie**

Hier wordt — mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan — een sterke uitbreiding van het aantal beoefenaars verwacht.
geen vooral voor de jongere sporters niet altijd even aantrekkelijk is.

Deze voorwaarden zijn o.a.

1. **aanpassing accommodaties** (zie b.v. het eerste artikel);
2. **een vrij agressieve propaganda voor en stimulering van deze activiteiten.**
3. **het verschaffen van een beter image van de sport in Nederland.**

Dit is een faktor, die van niet te on-



derschatten belang is. Er bestaan verschillende omvangrijke misverstanden resp. misvattingen (met vrij grote nadelige invloeden):

a. sport wordt door diverse lieden — zonder twijfel op historische gronden: b.v. de Calvinistische levensbeschouwing van weleer — als een fysieke, dùs een niet-verstandelijke, dùs een vrij oppervlakkige, dùs een tweederangsactiviteit beschouwd.

b. sport is in Nederland vrijwel synoniem met voetbal.

c. er wordt (o.a. door een groot deel van de sportpers) te veel nadruk gelegd op spectaculaire incidenten (relletjes in sportbonden, ontslagen van trainers, vechtpartijen op tribunes, belaagde scheidsrechters), te weinig op de sport zelf.

d. eveneens wordt — niet alleen bij beroepssport overigens! — teveel de prestatie benadrukt. De uitslag is belangrijker dan de wedstrijd zelf.
Niet alleen op T.V. en in de sportpers, maar ook in de sportverenigingen zelf treft men deze situatie helaas nogal eens aan: kader dat hoofdzakelijk in kampioenschappen en records denkt.

Futurologen

V.w.b. de plaats van de recreatie in de toekomst vermeld ik tenslotte een aantal vrij kort samengevatte voorspellingen en gedachten van Futurologen (o.a. van Polak en Fourastié):

★ de vrije tijd zal verder toenemen. Bedoeld wordt zowel een vermindering van het aantal werkuren per dag (12-11-10-9-8-7 . . . als het aantal werkdagen per week (7-6-5-4-3- . . .), als het aantal werkweken per jaar (52- . . . 30), als het aantal werkjaren per mensenleving (45 . . . 30); terwijl ook verwacht wordt een daling van de pensioengerechtigde leeftijd (65 - 50).

N.B.: Enkele cijfers:

	1876	1968	2000
Arbeidstijd	59%	15%	9%
vrije tijd	8%	52%	58%
slapen	33%	33%	33%

★ globaal wordt een daling verwacht van het aantal werkuren per mensenleven van 100.000 naar 40.000, d.w.z. een ontwikkeling van arbeidsmaatschappij naar vrijetijdsmaatschappij (litt.: J. Fourastié — "40.000 uren").



★ overigens is niet alle vrije tijd geheel ter beschikking voor vrijetijdsbesteding.

Er wordt meestal een onderscheid gemaakt tussen bruto en netto vrije tijd.

Netto vrije tijd = 24 — (x+y+z).
x = slapen, eten, drinken, e.d.
y = werk, studie.
z = sociale verplichtingen

★ een probleem is natuurlijk of (door een verdergaande technificering, mechanisatie enz.) toch de economische voorwaarden kunnen worden geschapen om bovengenoemde werktijdverkortingen zonder verlies in welvaart te kunnen realiseren.

★ de meeste futurologen verwachten dat een en ander mogelijk zal zijn. Zij waarschuwen voor de konsekwenties van deze vrijetijds-maatschappij. Zal de vrije tijd een vloek of een zegen zijn? Nu al weten weinig mensen goed raad met hun vrije tijd ("ik verveel me zo"; "ik heb niets te doen").

Het zal zaak zijn de mensen van jongsafaan (vooral op school) te gaan leren hoe de vrije tijd prettig en zinvol door te brengen. Hierbij zal het van groot belang zijn de mensen te leren eigen initiatieven en eigen ideen in deze activiteiten te laten inbrengen, m.a.w. kreatief bezig te zijn bij liefst alle vrijetijdsactiviteiten en **niet** min of meer slaafs aan de aangeboden activiteiten deel te nemen. De eerste opvatting levert n.l. meer plezier in deelname en een grotere kans op gecontinueerde deelname aan activiteiten op.

B.v. het spelen van kinderen op resp. zgn. bouwspeelterreinen (ruig terrein, planken, spijkers, hamers, etc.) en op speelveldjes met plastic paardjes en andere geheel voltooide speelobjecten.

★ faktoren, die de vrijetijdsbesteding beïnvloeden: bevolkingsdichtheid, verstedelijking, welvaart mobiliteit (vervoersmogelijkheden), onderwijs (kwantiteit, kwaliteit), gemiddelde levensduur (b.v. toename 65+-ers).

★ niet weten wat te doen met de verwachte vele vrije tijd levert niet alleen voor de persoon in kwestie minder prettige ervaringen op (verveling), maar in vele gevallen ook voor de samenleving (baldadigheid, vandalisme, criminaliteit).

★ naast een introductie van vrijetijdsactiviteiten met name in het onderwijs, zal de overheid ook andere maatregelen moeten treffen, b.v. het op de juiste plaatsen (streven naar wonen, werken en recreëren binnen één gemeente) creëren van voldoende en geëigende accommodaties.

★ het zal nodig blijken in deze accommodaties de mogelijkheden te scheppen voor het beoefenen van verschillende soorten activiteiten, vooral de noodzaak van het koppelen van sportieve en kreatieve activiteiten wordt door verschillende futurologen voorspeld (ontmoetingscentra).

★ er dient overigens een onderscheid te worden gemaakt in:

a. dagrecreatie;

b. weekend-recreatie (konsekwenties voor weekend-accommodaties èn voor de stedelijke agglomeraties!);

c. vakantierecreatie.

★ met de vrije tijd bemoeien zich (en zullen zich bemoeien):

de **overheid:** de Rijksoverheid (C.R.M. vooral!), de provinciale en de gemeentelijke overheid;

het particulier initiatief (verenigingen: sport-, toneel-, zang- etc.; handenarbeid- en knutselclubs; trimgroepen; sociëteiten; bedrijven; kerk; vakbonden; enz.).

de commercie (dancings, discotheken, bioscopen, bowling- en kegelbanen; tennisparken; mini-golfbanen; recreatieparken: Efteling, Flevohof e.d.; hotels met sportpakket (d.w.z. aanbod en sportieve activiteiten; campings; watersportcentra; enz.).

★ één van de middelen, waarmee de mensen op een prettige en gezonde wijze inhoud kunnen geven aan hun vrije tijd (m.a.w. streven naar welzijn i.p.v. uitsluitend welvaart) is sportbeoefening.

★ sportbeoefening zal — evenals alle andere vormen van vrijetijdsbesteding — steeds losser komen te staan van de arbeid, d.w.z. de relatie arbeid — recreatie wordt steeds minder. In het al te verre verleden — niet zelden is dit nu nog het geval — was de recreatie hoofdzakelijk gericht op het zich herstellen van de arbeid, teneinde weer fit te zijn voor de volgende arbeidsperiode.
In de toekomst zal de vrije tijd een niet alleen voorname doch ook zelfstandige plaats in het leven gaan innemen.

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

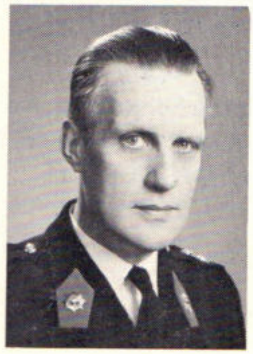
ƒ 1066,80	kost u	12 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„	„ 30 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 6971,54	„	„ 36 x ƒ 240,-	per maand
ƒ 14861,28	„	„ 60 x ƒ 350,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Bulkslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67, **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

in memoriam



Met verbijstering nam het korps kennis van het overlijden op 29 juli j.l. van collega S. de Vries, commandant van het district Dordrecht, als gevolg van een ongeval hem tijdens zijn vakantie op Terschelling overkomen.
Nog steeds kunnen wij niet beseffen dat een simpel ongeval deze van lichaam en geest sterke persoonlijkheid uit het leven wegrukte.

Simon de Vries werd op 19 december 1925 te Leeuwarderadeel geboren. Na het doorlopen van de H.B.S.-b verwierf hij het diploma van adspirant inspecteur van politie van de bond van Hogere Politieambtenaren. Zijn dienstplicht vervulde hij als oorlogsvrijwilliger bij de Koninklijke Marine. 1 Oktober 1947 werd hij benoemd tot administrateur bij de gemeentepolitie te Bolsward. Op 15 augustus 1948 deed hij als inspecteur van politie (A3) zijn intrede bij de gemeentepolitie Zuilen. Mede doordat deze gemeente werd opgeheven trad De Vries op 1 april 1954 — na sollicitatie — als luitenant binnen de gelederen van het korps Rijkspolitie. Hij werd geplaatst als toegevoegd officier in het district Dordrecht, dat hij niet heeft verlaten, met uitzondering van de periode van juli 1957 tot februari 1960, waarin hij plv. hoofd van de onderafdeling opsporingsbijstand (thans CRI) was.
Op 1 mei 1964 werd hij aangewezen als commandant van het district Dordrecht onder gelijktijdige benoeming tot dirigerend officier 3 kl. 1 April 1970 volgde zijn bevordering tot D.O. II.
De Vries was een man van de rechte lijn. Zijn denken en doen werden gericht door zijn strenge, doch opgewekte, levensbeschouwing. Vervulling van de hem opgedragen taak stond bij hem op de eerste plaats. Van anderen en van zichzelf eiste hij grote inzet. Voor zijn leven en werken legde hij een hoge morele maatstaf aan; zijn opvatting over hen, die met minder genoegen namen, logen er niet om. Het district Dordrecht, waarin en waarvoor hij zolang met grote kracht en intelligentie werkte was hem lief. Daarnaast stelde hij zijn gaven ter beschikking van het korps en van de gehele Nederlandse politie, die daar dankbaar veelvuldig gebruik van maakten. Van talloze commissies en werkgroepen was hij een dynamisch lid, vaak ook de stimulerende voorzitter, zoals laatstelijk van de werkgroep Symposium Korps Rijkspolitie, aan het resultaat waarvan hij helaas geen deel kan hebben. Zonder enige overdrijving kunnen we stellen, dat De Vries in belangrijke mate heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van ons korps; hij was een van de steunpilaren.
Vele jaren was hij examinator of gecommitteerde bij diverse politie-examens. Ook voor vele zaken buiten de politie, vooral op maatschappelijk gebied, zette hij zich op de hem eigen wijze in.
Zijn streven ging uit naar verantwoordelijkheid dragende functies, welke organiseringstalent eisten. Steeds wist hij ambtelijke van privé zaken scherp te scheiden.

Het heengaan van collega De Vries zal een niet vervulbare lege plek in ons korps achterlaten. Dit ons bewust zijnde, kunnen wij slechts bevroeden de leegte die de sterke man en vader Simon de Vries achterliet in zijn gezin, waarover hij zich steeds zo blij en vol dankbaarheid uitte. Ons medeleven gaat uit naar zijn familileden. Wij hopen dat zij mede door de grote genegenheid die wij voor hem koesterden, gebleken ook uit de grote belangstelling bij de crematie, de kracht zullen putten dit verlies te dragen.

PERSONALIA

ambtsjubilea

Owmr. J. B. Plompen, 's-Hertogenbosch, 25 jaar 10-7-'74

Wmr. 1e kl. N. H. v.d. Heyden, Zeeland, 25 jaar 17-7-'74

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 15-6-'74: J. Lourens, wmr. van Alkmaar (verk.) naar Groningen (verk.).
Per 24-6-'74: G. L. Piekart, wmr. van Alkmaar (verk.) naar Maastricht (verk.).
Per 1-7-'74: R. H. M. Kuulkers, wmr. van Hoogwoud naar Den Burg (Texel).

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-6-'74: J. C. Verhoef, wmr. 1e kl. van Uithoorn naar Amsterdam (T.R.).
Per 1-7-'74: R. v.d. Bor, wmr. van Midden-Beemster naar Graft-de Rijp; A. J. v.d. Kolk, wmr. van Castricum naar Diemen; E. de Heus, adj. van Wormer naar Stein; M. J. van Weel, wmr. van Blaricum naar Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-6-'74: G. L. Mulderije, wmr. 1e kl. van Apeldoorn (verk.) naar Apeldoorn (meldk.).

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'74: P. S. J. Stevens, wmr. van Eelde naar Rolde; H. Habing, wmr. van Coevorden naar Havelte; G. Majoor, wmr. van Roden naar Kootstertille; G. Nijzing, wmr. 1e kl. van Assen naar Leeuwarden.
Per 24-6-'74: J. F. L. Veenman, wmr. van Assen naar Driebergen.
Per 1-7-'74: H. Ekkelenkamp, wmr. 1e kl. van Diever naar St. Maarten.

DISTRICT BREDA

Per 1-7-'74: H. J. M. v.d. Sande, adsp. van Opl.sch. naar Oudenbosch; H. A. v. Dongen, adsp. van Opl.sch. naar Steenbergen; R. P. Figee, adsp. van Opl.sch. naar Halsteren; D. Haaksma, adsp. van Opl.sch. naar Oisterwijk; J. H. Posthuma, adsp. van Opl.sch. naar Kaatsheuvel; F. M. v.d. Feems, adsp. van Opl.sch. naar Chaam; G. F. M. Scheepe, adm. ambt. C 2e kl. van Halsteren naar Middelburg.
Per 15-7-'74: J. v. Driel, wmr. 1e kl. van Hooge Zwaluwe naar Nijmegen; W. A. Kleinschmidt, wmr. van Halsteren naar Zundert.
Per 1-8-'74: P. J. A. Neele, wmr. 1e kl. van Wernhout naar Breda; A. van Roon, wmr. 1e kl. van Kaatsheuvel naar Neerijnen; P. S. G. v.d. Rijken, wmr. van Sprundel-St. Willebrord naar Neerijnen; F. P. Janssens, wmr. 1e kl. van Oisterwijk naar Bavel.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-7-'74: J. G. A. Schraven, adsp. van Opl.sch. naar Mierlo; P. J. M. v. Hoek, adsp. van Opl.sch. naar Budel; W. Mesu, adsp. van Opl.sch. naar Heeze; Q. A. C. M. Viguurs, adsp. van Opl.sch. naar Hapert; G. Cloin, adj. van Best-Oirschot naar Loon op Zand.
Per 1-8-'74: C. M. Ligthart, wmr. 1e kl. van Mierlo naar Eindhoven; D. J. Tahitu, adm. ambt. C 2e kl. van Heeze naar Mierlo.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 24-6-'74: A. A. van Eeden Petersman, wmr. van Leiderdorp naar Driebergen; W. A. Elen, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Lisse.
Per 1-7-'74: H. Smits, owmr. van Krimpen a.d. IJssel naar Kortgene; P. Th. M. Kennepoh, wmr. van Wateringen naar Waddinxveen; P. de Graaf, wmr. van Waddinxveen naar Leiderdorp; C. J. van Leeuwen, wmr. van Schoonhoven naar De Lier; P. C. M. van Vliet, wmr. van Voorschoten naar Hillegom; A. Boom, wmr. van Hillegom naar Krimpen a.d. IJssel.
Per 13-7-'74: B. J. M. van Abswoude, wmr. 1e kl. van Noordwijkerhout naar Voorhout; K. P. Barnhoorn, wmr. van De Lier naar Nieuwveen.

DISTRICT GRONINGEN

Per 15-6-'74: J. Lourens, wmr. van Alkmaar naar Groningen.
Per 21-6-'74: A. Bruggeman, owmr. van Driebergen naar Appingedam.
Per 1-7-'74: T. S. Cusiel, adsp. van Opl.sch. naar Grootegast; F. Dijkhuizen, wmr. van Siddeburen naar Scheemda; W. Nijkeuter, wmr. 1e kl. van Bellingwolde naar Zoutkamp.
Per 1-8-'74: G. Sportel, schrijver A van Groningen naar Opl.sch.; J. Cnossen, owmr. van Grootegast naar Zwolle.
Per 10-8-'74: J. Brouwers, wmr. van Grootegast naar Blijham.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 15-6-'74: J. J. Hunting, wmr. 1e kl. van Sprang-Capelle naar Boxmeer.
Per 1-7-'74: C. A. F. Arts, adsp. van Opl.sch. naar Nistelrode; R. J. H. Geerts, adsp. van Opl.sch. naar Uden; G. M. Goossens, adsp. van Opl.sch. naar St. Anthonis; J. F. W. Dröge, adsp. van Opl.sch. naar Rosmalen; H. M. A. J. Hollanders, adsp. van Opl.sch. naar Neghel; F. G. A. M. Sol, adsp. van Opl.sch. naar Aalburg te Eethen; C. J. de Goey, wmr. van Nistelrode naar Vlijmen; J. E. de Koning, wmr. van Vlijmen naar Rosmalen; C. H. v.d. Meyden, wmr. van Rosmalen naar Berlicum.
Per 1-8-'74: M. H. Heydener, schr. van Cuyk naar Maastricht.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'74: H. v.d. Molen, wmr. 1e kl. van Anjum naar Heeg; S. S. Veenstra, wmr. van Joure naar Pingjum; H. de Vries, wmr. van Pingjum naar Koudum; J. Zijlstra, wmr. van Tietjerk naar Bergum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 19-6-'74: J. H. G. Ubbink, wmr. van Mechelen naar Zelhem.
Per 1-7-'74: J. M. G. Gooyen, adsp. van Opl.sch. naar Ubach over Worms; J. M. H. J. Maes, adsp. van Opl.sch. naar Amstenrade; R. H. G. de la Hage, adsp. van Opl.sch. naar Born; W. J. Montanari, adsp. van Opl.sch. naar Eysden; F. J. E. Urlings, wmr. van Amstenrade naar Gulpen.
Per 1-8-'74: J. M. de Hoog, schrijver A van Maastricht naar Opl.sch.; W. Quaedvlieg, owmr. van Wittem Mechelen naar Valkenburg; J. J. A. Essers, schrijver A van Schaesberg naar Opl.sch.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 24-6-'74: J. K. Hamelink, wmr. van Sluis naar Middelburg.
Per 1-7-'74: J. I. H. van Lare, wmr. 1e kl. van Schoondijke naar Heinkenszand; H. van der Linden, wmr. van Zierikzee naar Tholen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-7-'74: W. L. G. van Es, adsp. van Opl.sch. naar Nederweert; A. H. M. Levels, adsp. van Opl.sch. naar Helden Panningen; J. A. J. M. Stevens, adsp. van Opl.sch. naar Gennep; Th. P. J. Cox, wmr. van Gennep naar Roggel; R. J. M. H. Leurs, wmr. van Helden Panningen naar Maasbracht; P. M. J. v.d. Heuvel, wmr. van Swalmen naar Valkenburg.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-7-'74: W. van Kuilenburg, wmr. van Doorn naar Leersum; J. S. A. F. Gademan, owmr. van IJsselstein naar Bodegraven.
Per 1-8-'74: R. Wildering, wmr. 1e kl. van Bilthoven naar Geldermalsen.

DISTRICT ZWOLLE

Per 1-7-'74: E. J. Stuit, wmr. 1e kl. van Ommen naar Borculo.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-6-'74: A. T. Lecton, adm. ambt. C 2e kl. van Voorburg (A.I.) naar 's-Hertogenbosch (distr. Den Bosch).
Per 1-7-'74: N. van Zeegen, owmr. (pers. titel: adj. van Amsterdam (PTD.) naar Delft PTD).

LUVA

Per 13-7-'74: J. M. Lange, wmr. 1e kl. van Schiphol naar Ulestraten.
Per 1-8-'74: J. G. Outhuijse, wmr. van Schiphol (Luva) naar Amsterdam (RPtW).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 20-6-'74: B. H. Benes, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Lelystad.
Per 1-7-'74: F. de Groot, adj. van Lelystad naar Amsterdam; L. Löhe, wmr. 1e kl. van Aalsmeer (PRtW) naar Callantsoog (distr. Alkmaar).

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot adjudant:
Per 1-7-'74: G. Aardema te Alkmaar (verk.).

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: W. B. van Luit te Alkmaar (adm.).

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. P. Pannekeet te Enkhuizen.

DISTRICT AMSTERDAM

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. v.d. Berg te Volendam; N. F. Fokkens te Blaricum; R. M. Havelaar te Midden-Beemster; T. Lebrechthausen te Aalsmeer; E. H. A. de Natris te Diemen; J. Sterk te De Kwakel.

DISTRICT APELDOORN

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: G. L. Mulderije te Apeldoorn.
Per 1-7-'74: E. J. Stuit te Borculo.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: J. Kolkman te Zutphen; J. F. W. Evers te Zutphen.

tot wachtmeester:
Per 1-6-'74: G. Woustenenk te Aalten.
Per 1-7-'74: H. de Bruin te Lelystad; P. Burgstein te Nijkerk; W. van Schoonhoven te Nunspeet; H. G. M. Hobert te Lichtenvoorde; H. Bloemhof te Flevoland; L. D. Bosma te Lelystad; D. Heslinga te Gorssel; J. P. te Kortschot te Lelystad; J. H. Schuinder te Flevoland; A. J. G. Veldman te Putten.

tot adjudant:
Per 1-8-'74: P. Eversdijk te Apeldoorn.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'74: W. Jans te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-6-'74: H. Bosma te Assen.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: J. Schipper te Assen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'74: G. H. de Jonge te Roden.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: H. Dekker te Smilde; J. G.

Suurd te Annen; F. A. J. W. V. Hendriks te Zuidwolde.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: H. J. M. v.d. Sande te Oudenbosch; A. H. v. Dongen te Steenbergen; R. P. Figee te Halsteren; D. Haaksma te Oisterwijk; J. H. Posthuma te Kaatsheuvel; F. M. v.d. Teems te Chaam.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'74: M. M. v.d. Brand te Dongen.
Per 1-5-'74: A. Kailuku te Breda.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: F. P. Janssens te Bavel.

DISTRICT DORDRECHT

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: F. C. J. Brekelmans te Dordrecht.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-5-'74: W. L. Briggeman te Poortugaal.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: L. Horsten te Middelharnis; H. Koekkoek te Rozenburg; P. Tieleman te Brielle; T. van Gent te Alblasserdam; J. H. de Jong te Numansdorp; J. C. Dekker te Poortugaal; A. Lissenberg te Vianen; C. M. Schot te Barendrecht; J. Verheul te Oud Beijerland; N. G. T. Westland te Papendrecht; G. Herwig te Dordrecht.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. G. A. Schraven te Mierlo; P. J. M. v. Hoek te Budel; W. Mesu te Heeze; Q. A. C. M. Viguurs te Hapert.

tot adjudant:
Per 1-4-'74: B. J. M. v. Dieren te St. Oedenrode.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: D. Bloembergen te 's-Gravenhage.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. F. Koster te Pijnacker; H. Leemans te Rijswijk (Z.H.); Ph. Timmermans te Rijswijk (Z.H.); H. Benne te Pijnacker; G. W. J. v. Eeden te Oegstgeest; R. v.d. Graaf te Bodegraven; P. Mosterd te De Lier; J. J. Mouës te Boskoop; H. P. Poot te Waddinxveen, allen afkomstig van Opl.sch. Horn.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: J. S. A. F. Gademan te Bodegraven.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'74: W. Glimmerveen te Voorschoten.

DISTRICT GRONINGEN

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: T. S. Cusiel te Grootegast.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: W. Nijkeuter te Zoutkamp.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: H. de Thomis te Groningen; R. v.d. Velde te Groningen; A. v.d. Weide te Groningen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'74: M. E. Angenent te Bedum.

tot adjudant:
Per 1-8-'74: J. Westra te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: C. A. F. Arts te Nistelrode; R. J. H. Geerts te Uden; G. M. Goossens te St. Anthonis; J. F. W. Dröge te Rosmalen; H. M. A. J. Hollanders te Veghel; F. G. A. M. Sol te Aalburg te Eethen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: C. D. Steenkuyl te Heesch.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: K. Arendz te Dronrijp.

DISTRICT MAASTRICHT

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. M. G. Gooyen te Ubach over Worms; J. M. H. J. Maes te Amstenrade; R. H. G. de la Haye te Born; W. J. Montanari te Eysden.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: G. S. Rennink te Maastricht.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'74: H. J. Th. den Held te Nuth.

DISTRICT MIDDELBURG

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: J. A. IJzerman te Axel; J. Joosse te Valkenisse; F. W. J. Polderdijk te Hulst; W. J. Dek te Aardenburg; P. A. van Essen te Bruinisse; G. J. Verrijer te Oostkapelle, allen afkomstig van Opl.sch. Horn.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: J. I. H. van Lare te Heinkenszand.

DISTRICT NIJMEGEN

tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-6-'74: M. P. C. Smits te Nijmegen.

tot adjudant:
Per 1-7-'74: G. P. Sundahl te Zevenaar.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: M. P. v. Bindsbergen te Wijchen; E. T. K. van Haren te Ulft; B. J. A. M. Klutman te Malden; W. H. Meijer te Elst; A. G. M. Thijssen te Huissen; J. J. Zwartepoorte te Zaltbommel; J. Beenhakker te Ulft; D. L. Maandag te Groesbeek.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'74: H. Draaijer te Elst.

DISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: W. L. G. van Es te Nederweert; A. H. M. Levels te Helden Panningen; J. A. J. M. Stevens te Gennep.

tot adjudant:
Per 1-7-'74: A. C. Jongeneelen te Swalmen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'74: A. J. W. Janssen te Roermond.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: J. S. A. F. Gademan te Bodegraven.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: H. P. M. Elst te Doorn; C. J. Oyevaar te Bunschoten; J. Veninga te Rhenen.

DISTRICT ZWOLLE

tot wachtmeester:
Per 1-6-'74: L. J. Kwakkel te Genemuiden.
Per 1-7-'74: R. Geerligs te Dalfsen; H. L. Smink te Brederwiede; J. H. Torny te Losser; A. J. Winterman te Haaksbergen.

tot parketwachter A:
Per 1-2-'74: F. Venema te Zwolle.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-8-'74: Mej. G. Kamphuis te Zwolle.

ALGEMENE INSPECTIE

tot rijksambtenaar III
Per 1-7-'74: A. J. Ouborg te 's-Gravenhage. (speurhondenschool).

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-4-'74: N. P. de Block te Amsterdam (mat. z.); E. Th. A. Neijendorff te Voorburg (mat. z.).

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'74: G. Bloem te 's-Hertogenbosch (mat. z.); G. J. Groeneveld te Voorburg (mat. z.); mej. G. S. Pellicaan te Voorburg (mat. z.); C. Pronk te Voorburg (mat. z.); N. J. Smit te Voorburg (mat. z.); L. A. J. Spiessens te Voorburg (mat. z.).

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-4-'74: J. Pruis te Groningen (mat. z.).

ALGEMENE AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ D. BLANKEVOORT & ZN B.V. BLOEMENDAAL

adres : postbus 19
telegr.: diblavo
tel. : 023 - 25 91 31
telex : 41276 blavo nl.

baggerwerken
pipelines
infrastructuurwerken
verhuur baggermateriaal

tot adm. ambt. B 1e kl.:
Per 1-8-'74: A. G. H. Peeters te Utrecht (pers. voorz.).

tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-4-'74: N. A. Collignon te Voorburg (mat. z.).

tot adm. ambt. A 1e kl.:
Per 1-4-'74: T. Veenstra te Voorburg (mat. z.).

tot adm. ambt. A 2e kl.:
Per 1-4-'74: M. Proost te Bilthoven (mat. z.).

tot opzichter B:
Per 1-4-'74: L. Hupkens te Voorburg (mat. z.).

tot adjudant:
Per 1-4-'74: E. J. Graaf te Groningen (mat. z); A. C. N. Huijser te 's-Hertogenbosch (mat. z.); J. van Kuijk te Arnhem (mat. z.); A. Polak te Amsterdam (mat. z.).

ALGEMEN VERKEERSDIENST

tot opperwachtmeester:
Per 1-4-'74: K. Los te Driebergen.

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: G. Hoeveman te Driebergen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'74: J. F. Martens te Driebergen; mevr. J. M. P. van Hattum-Redegeld te Driebergen; mevr. A. A. Martens-Mongi te Driebergen.

tot schrijver A:
Per 1-7-'74: mevr. A. Giese-van Dijk te Driebergen; mej. J. M. van Zanten te Driebergen.

tot rijksambt. III
Per 1-7-'74: J. van Waversveld te Driebergen.

LUVA

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: R. H. Gruijs te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot rijksambt. III
Per 1-6-'74: L. A. Linders te Horn.

VERKEERSSCHOOL

tot opperwachtmeester:
Per 1-5-'74: P. M. J. Habets te Bilthoven.
Per 1-7-'74: J. L. J. Peters te Deil/Enspijk.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot wachtmeester:
Per 1-7-'74: P. C. C. M. Gevers te Dordrecht; H. C. Hofland te Utrecht; L. P. M. Klück te Aalsmeer; T. v.d. Minkelis te Gorinchem, W. J. G. Rosema te Nijmegen; E. Visser te Tiel.

tot opperwachtmeester:
Per 1-7-'74: L. Löke te Callantsoog (distr. Alkmaar); H. P. v.d. Heuvel te Amsterdam.

tot adjudant:
Per 1-7-'74: H. M. Haverhoek te Arnhem.
Per 1-8-'74: A. Schipper te Aalsmeer.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-3-'74: Mej. M. E. P. Ramaekers te Amsterdam.
Per 1-8-'74: F. A. J. Mulder te Nijmegen.

in dienst getreden

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-7-'74: C. R. J. H. Vane, schrijver te te Oploo; J. M. Troost, schrijver te Veghel; M. A. Mathijssen, off. 2e kl. te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-6-'74: J. van Dalen, adm. ambt. C 3e kl. te Papendrecht.
Per 1-7-'74: M. A. Kool, adm. ambt. C 3e kl. te Middelharnis.
Per 15-7-'74: A. Bron, schrijver A te Dordrecht.
Per 1-9-'74: M. Vijfhuize, schrijver A te Ouddorp.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-7-'74: G. F. L. M. Ruyter, schrijver te Deurne; Th. C. H. M. Meert, rijksambt. III te Eindhoven; E. J. Grootaarts, off. 2e kl. te Eindhoven.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'74: R. G. Postma, wmr. 1e kl. te Midsland.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-7-'74: Mevr. V. Dekkers-van Koten, schrijver A te Utrecht (bur. pers. voorz.).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-7-'74: G. Petersen, rijksambt. III te Driebergen.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS

Per 1-7-'74: Mej. W. G. den Hartog, schrijver te Soestdijk.

LUVA

Per 1-7-'74: Mej. I. A. M. van Straalen, telex/telefoniste te Schiphol.

RESERVE WACHTMEESTERS

Per 15-7-'74: J. A. Hartman te Amsterdam; J. C. Ramp te 's-Gravenhage; J. W. Boone te Middelburg; A. P. J. M. Rotthier te Middelburg; J. Sonnevijlle te Middelburg; G. Boode te Zwolle; G. H. Ebrecht te Zwolle; H. Klein Teeselink te Zwolle; H. Landeweer te Zwolle; J. G. Meijerink te Zwolle; J. A. Paalman te Zwolle; W. van Assen te Leeuwarden; L. Detmar te Leeuwarden; J. Helmhout te Leeuwarden; W. Sipkema te Leeuwarden.
Per 1-8-'74: N. Hol te 's-Gravenhage; R. H. Hartkamp te Dordrecht; J. J. C. M. Dumoulin te Eindhoven; S. T. M. Steeghs te Roermond; M. J. P. Verrijth te Roermond; E. Kamp te Apeldoorn; W. Toller te Apeldoorn; W. C. J. Timmermans te Groningen; R. Kaspers te Assen.

RESERVE-WACHTMEESTER

Per 15-8-'74: C. W. Ganzeman te Middelburg; H. M. A. Vervoort te Eindhoven; H. G. J. Driessen te Roermond; P. A. Peeters te Roermond; H. J. H. Cober (owmr.) te Roermond.
Per 1-9-'74: A. J. M. van Roosmalen te 's-Hertogenbosch; J. A. Schenk te Breda; H. J. G. Bouten te Roermond; B. A. G. Dassen te Maastricht; W. G. L. Verriet te Nijmegen; G. H. Peterink te Apeldoorn; A. van der Helm te Groningen; F. Hommes te Assen.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-7-'74: J. T. Dam, adj. te Alkmaar.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-7-'74: M. Troelstra, adj. te Amsterdam; G. J. Moen, wmr. te Ouderkerk a.d. Amstel.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-7-'74: G. J. Bosserweg, dir. off. 1e kl. te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

Per 1-4-'74: P. J. Drent, wmr. 1e kl. te Valthermond.
Per 1-5-'74: J. Schooljan, owmr. te Peize.

DISTRICT BREDA

Per 1-7-'74: L. A. v.d. Klundert, wmr. 1e kl. te Alphen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-6-'74: A. Splinter, adj. te Rozenburg.
Per 1-7-'74: A. Mulder, wmr. te Brielle; G. van Heest, wmr. 1e kl. te H. Giessendam; F. Th. Pels, owmr. te Papendrecht.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'74: H. Leupen, adj. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-7-'74: R. E. Schiltmans, owmr. te Voerendaal.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-6-'74: J. L. Boogaard, adj. te Middelburg.
Per 1-7-'74: J. Stoutjesdijk, adm. ambt. C 2e kl. te Haamstede; N. van Rijswijk, wmr. 1e kl. te Tholen.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-6-'74: G. van Pijlen, owmr. te Arnhem; A. G. L. Jurriëns, owmr. te Arnhem.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-8-'74: H. M. J. Maessen, adj. te Roermond.

DISTRCIT ZWOLLE

Per 1-5-'74: D. E. de Vries, adj. te Borne.
Per 1-6-'74: C. G. Ruste, wmr 1e kl. te Haaksbergen.
Per 1-7-'74: H. Bax, adj. te Markelo; H. J. Kollen, wmr. 1e kl. te Weerselo.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-7-'74: J. R. Hoogkamer, dir. off. 1e kl. te Voorburg; W. M. G. Rosier, commies-A te Voorburg.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-7-'74: J. H. C. P. Brandt Kokje, fotograaf B 3 te Apeldoorn; mevr. P. C. M. Tempel-Leliveld, schrijver te Apeldoorn; J. Delleman, adsp. te Horn; J. J. L. van Delft, adsp. te Horn; J. Bomhof, adsp. te Apeldoorn; R. A. Davids, adsp. te Apeldoorn; J. A. van Engelen, adsp. te Apeldoorn; A. C. Fransen, adsp. te Apeldoorn; P. J. B. Splithoff, adsp. te Apeldoorn.
Per 16-7-'74: J. C. F. van der Horst, adsp. te Apeldoorn; G. K. B. van Zijtveld, adsp. te Apeldoorn.
Per 22-7-'74: T. A. W. van den Beukel, adsp. te Horn.
Per 1-8-'74: H. P. Hannink, adsp. te Horn; C. J. J. Breet, adsp. te Horn; B. van Kesteren, adsp. te Horn; D. J. J. M. Lautenslager, adsp. te Horn; P. G. M. Korthout, adsp. te Horn; W. C. A. M. Tak, adsp. te Horn; A. Schouten, adsp. te Horn; C. A. W. M. Immens, adsp. te Horn; W. H. te Voorde, adsp. te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 13-6-'74: H. D. v.d. Graaff, adj. te Arnhem.
Per 25-6-'74: A. Bresser, wmr. 1e kl. te Arnhem.

in memoriam



Dir. oft. 2e kl.
S de Vries
Dordrecht
☆ 19-12-'25
† 29- 7-'74



Wmr. 1e kl.
J. H. Morssink
Bathmen
☆ 19-7-'17
† 27-7-'74

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

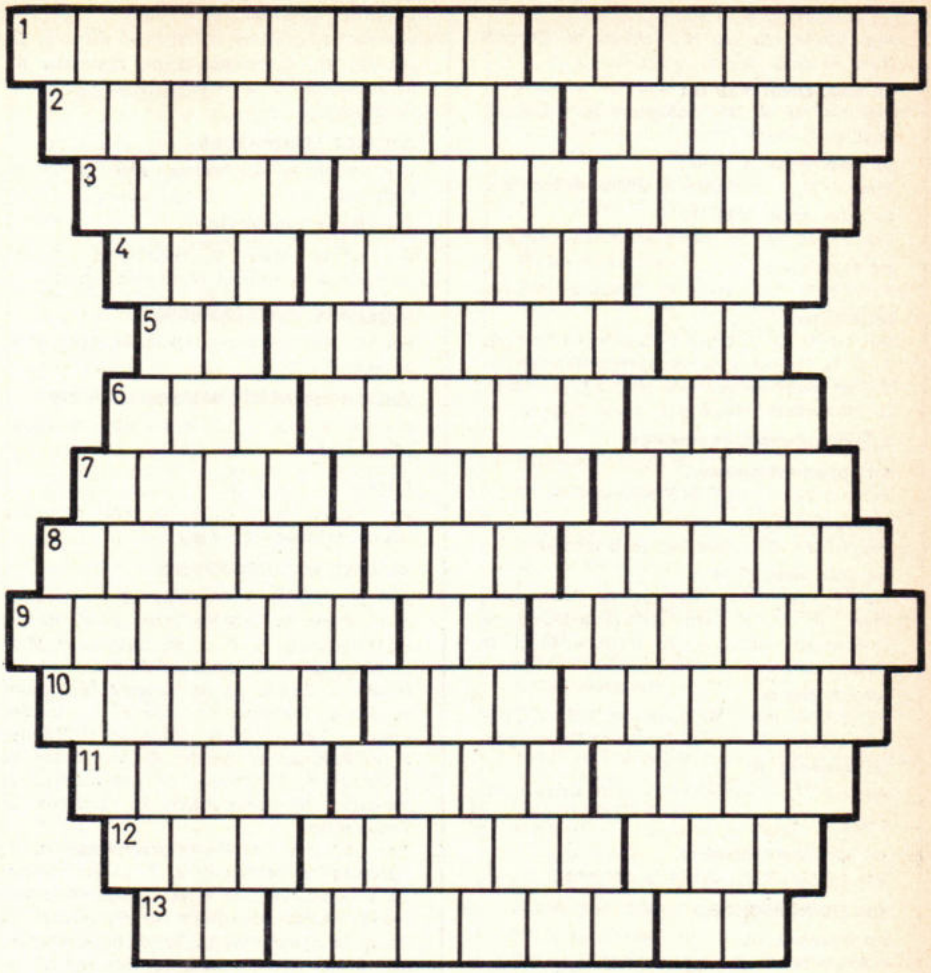
UITGAVE

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 19,76 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00



RPm-puzzel

Elk volgend in een kolom in te vullen woord dient zoveel mogelijk de letters te bevatten van het daaraan voorafgaande woord, bijvoorbeeld: premie, priem, mei, ei.

De omschrijving der werkelijk in te vullen woorden luidt als volgt:

Linker kolom: 1. slootvisje, 2. schoenmakersgereedschap, 3. paar, 4. kunstwerk, 5. voorzetsel, 6. hoofddeksel, 7. plezier, 8. geestelijke, 9. soort vloerbedekking, 10. zeerover, 11. putemmertje, 12. vervoermiddel, 13. dwarsmast.

Midden kolom: 1. voegwoordje, 2. vistuig, 3. destijds, 4. hoog bouwwerk, 5. hete luchtstreek, 6. pootaardappel, 7. omwenteling, 8. kever, 9. deel van de Bijbel (afk.), 10. gesloten, 11. schoorsteenzwart, 12. zuivelprodukt, 13. vissersvaartuig met één mast.

Rechter kolom: 1. open uitbouw aan een bovenverdieping, 2. wit, 3. zware steunlat, 4. vernis, 5. reeds, 6. diepte tussen de bergen, vallei, 7. stuk grond, 8. bergplaatsen in een kast, 9. op de grond neerdalen van een vliegtuig, 10. nauwe openingen, 11. stad aan de ingang van de Rode Zee, 12. naaldboom, 13. lidwoordje.

Oplossingen vóór 10 oktober (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De oplossing van de augustuspuzzel luidde:

Wie hoog vliegt kan diep vallen.

Prijswinnaar werd de heer A. J. Oolhorst, Vuurdoornlaan 16², Nijkerk.

RP MAGAZINE

FOTO'S VAN DE GIJZELING

DEZE MAAND

- RP-symposium
- Provinciale politie?
- Burgemeesters blazen loftrompet bij zilveren kapel
- Wat gebeurde er op Schiphol? (Exclusieve fotoreportage)

16e JAARGANG no. 2 - oktober 1974





IN LIEF EN LEED

VOOR JONG EN OUD

DAG IN DAG UIT

Drie kort op elkaar volgende gebeurtenissen hebben in september het korps innerlijk en uiterlijk beroerd. Elk van een geheel eigen en apart karakter.
Het feest van de kapel als smaakmaker van R.P., het afschuwelijke drama van de gijzeling in de Franse ambassade en het symposium waar opnieuw de organisatie van de Nederlandse politie aan een nauwkeurige bestudering werd onderworpen.
Uitbundige klanken, vertwijfelde gevoelens en optimistische gedachten.
Wie het voorrecht gehad heeft bij alle drie de gebeurtenissen op één of andere wijze betrokken te zijn geweest zal weleens de behoefte kunnen voelen daarover te filosoferen.
Het muzikaal jubileum noopte ons te luisteren naar onszelf naar welwillende, harmonieuze en nieuwe klanken.
De gijzeling deed een beroep op ons te luisteren naar de gegijzelden ofschoon wij hen niet konden horen spreken en naar ons eigen geweten dat heen en weer werd geslingerd tussen recht en onrecht, maar vooral tussen menswaardigheid en menselijke onwaardigheid.
Het symposium daarentegen gaf ons de gelegenheid alleen naar de ander te luisteren: het organisatie vraagstuk bezien door buitenlandse politie- en Nederlandse burgerlijke (niet politiële) autoriteiten.
Geluisterd hebben wij allen. „Luisteren naar" is één van de belangrijkste elementen in de contactsituatie met de ander. Helpen begint met luisteren. Luisteren naar de ander, maar ook naar jezelf.
Luisteren naar de kapel was een genoegen.
Luisteren naar de onuitgesproken stem van de geïsoleerde gijzelaar en naar die van het eigen geweten was een marteling.
Luisteren naar de sprekers op het symposium was vaak een heroriëntering over de eigen mening — m.b.t. de politie organisatie — aandurven.
Maar in elk luisteren lag verscholen aandacht voor de mens: naar hem die musiceert, naar hem, die onder uiterst gevaarlijke omstandigheden geïsoleerd is en naar hem die als Nederlands burger, met recht op een goede politieorganisatie, in feite onderwerp van het symposium was.
Rijks- en gemeentepolitie hebben willen luisteren en hebben ook geluisterd.
Het jubileumklokje van de kapel geeft op haar randschrift zo goed weer onder welke omstandigheden, voor wie en wanneer wij werken: in lief en leed, voor jong en oud, dag in dag uit.
Moge daarom de kapel verder musiceren, moge de eendrachtige samenwerking tussen de Nederlandse politiekorpsen — zoals bij de Haagse gijzeling gemanifesteerd — bestendigd worden en mogen wij allen erin slagen een politie-organisatie te creëren waarmee in de eerste plaats de Nederlandse burger en niet alleen wijzelf gebaat zijn.

Frackers

RP MAGAZINE

MAANDBLAD VAN HET KORPS RIJKSPOLITIE

16e jaargang
no. 2
oktober 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

De Haagse gijzeling 2
Fotoserie Schiphol 3
Interviews met de drie ridders 4

INFO INTERN

Nieuws uit de districten (met o.a. jubileumfeest RP-kapel) 13

SYMPOSIUM RP

Reorganisatie politie nog open vraag 21
Prof. Enschedé: Gewesten 22
M. W. Schakel: Veldheer zonder leger 25
mr. C. H. F. Polak: Provinciale politie als oplossing? 27

VASTE RUBRIEKEN

Puzzelrubriek 32
Personalia 30
Adressen van redactie en administratie 32

DE MELDING „GEKKE JAPANNER" OPENDE INLEIDING TOT MENSELIJK DRAMA

tekst: J. J. H. van Aerssen

"Op vrijdag 13 september 1974 om 16.28 werd de alarmcentrale van het hoofdbureau van politie te 's-Gravenhage telefonisch gealarmeerd omtrent moeilijkheden in het gebouw van de Franse ambassade. Letterlijk luidde de eerste melding: Franse ambassade, Smidsplein 1. Zo snel mogelijk alstublieft. Gekke Japanner. Mensen met pistolen."

Tussen deze eerste nuchtere volzinnen uit het Verslag van de Nederlandse regering aan de Tweede Kamer en de slotbeschouwing ligt een menselijk drama besloten, dat vier dagen lang een groot deel van de wereld in angstige spanning hield en dat als het "Haagse gijzelingsdrama" de geschiedenis in zal gaan. Doch met welke intense spanning de buitenwereld de gebeurtenissen in en om de Franse ambassade ook mocht volgen, de spanning voor de direct erbij betrokkenen — de gegijzelden, de verantwoordelijke autoriteiten en niet op de laatste plaats de politie — laat zich nauwelijks onder woorden brengen. Voor welke alternatieven en dilemma's men zich zag gesteld, blijkt uit de volgende passage van het Verslag:

„Vragen van recht en gerechtigheid hebben onder de omstandigheden waarin Nederland zich bevond, een beklemmende inhoud gekregen. Wij (de regering) staan zelf nog voor het probleem in welke situaties het alternatief van vrije aftocht voor de terroristen — hetgeen inhoudt dat wordt afgezien van de toepassing van geweld — dat de regering nu koos en dat door een doeltreffende nationale en internationale samenwerking onheil voorkwam, de toets van de gerechtigheid kan doorstaan.

Een duidelijk antwoord lijkt onmogelijk te geven. Er laten zich situaties denken waarin het alternatief van geweldloosheid niet openstaat of niet aanvaard mag worden. In dit geval zou de toepassing van geweld, zeker in de eerste fasen, tot ernstig bloedvergieten hebben geleid. Met het achterwege laten van geweld in alle stadia hoopt de regering een algemeen menselijk belang te hebben gediend."

En verder: „In nationaal en internationaal verband blijft het een afschuwelijke gedachte, dat mensen die zich niet ontzien om chantage te plegen met inzet van mensenlevens een vrije aftocht kunnen afdwingen.

Behoud van het leven van de gijzelaars, maar niet tot elke prijs, was het dilemma waarvoor de regering zich zag geplaatst. Overwogen en bezien is of dat doel bereikt kon en moest worden door uitschakeling van de terroristen. Al spoedig bleek dat niet deze benadering, maar de weg van overleg en dus die van het zo mogelijk vermijden van geweld het meest aangewezen was . . ."

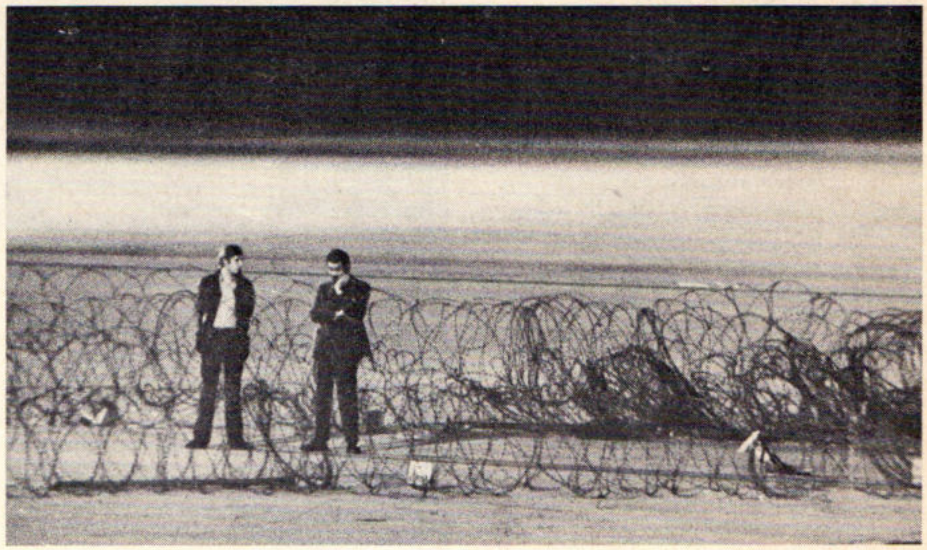
Het is duidelijk, dat de door de regering gekozen weg alleen dan met succes tot een goed einde zou kunnen worden gebracht — en dus bloedvergieten zou kunnen worden voorkomen — als alle erbij betrokkenen bereid en in staat zouden zijn tot uiterste zelfbeheersing.

Het stemt daarom tot tevredenheid en gepaste trots, dat de regering uiteindelijk kon verklaren "grote waardering te hebben voor de ambtenaren van de gemeentepolitie te 's-Gravenhage, van de rijkspolitie en van de bijstandverlenende politiekorpsen, en ook voor het personeel van de onderscheiden krijgsmachtonderdelen, **die zich allen met persoonlijke inzet en grote zelfbeheersing onder hoge spanning hebben gekweten van een zware taak."**

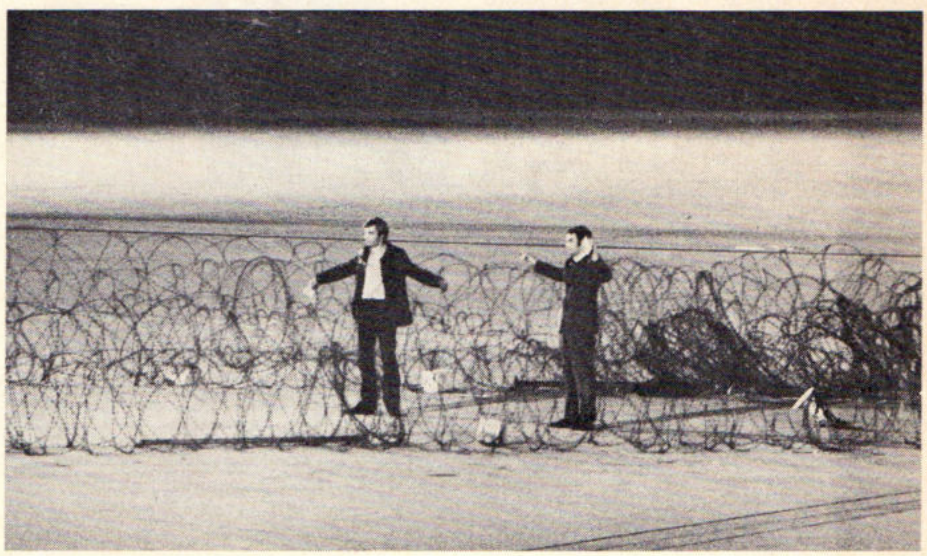
De Nederlandse politie heeft er opnieuw blijkt van gegeven, dat haar deviezen "Vigilat et Quiscant" en "Plichtsgetrouw en steeds paraat" nog steeds geen holle phrasen zijn. En daarover mag men zich oprecht verheugen.

WAT GEBEURDE ER DIE NACHT OP SCHIPHOL?

Hoe het Haagse gijzelingsdrama op Schiphol tot een goed einde kwam, onttrok zich aan het oog van de t.v.-camera's. Dankzij RP-fotograaf Wim G. Schermer kunnen wij op deze en volgende pagina's — exclusief voor onze lezers — de eerste beelden van het dramatische hoogtepunt laten zien.



Wachtmeester I. Piening van de Dienst Luchtvaart Korps Rijkspolitie te Schiphol (links) en luitenant Helsdingen van de Algemene Verkeersdienst Korps Rijkspolitie te Driebergen (rechts) wachten op de bus met gijzelaars en terroristen.



De bus nadert en Piening en Helsdingen laten blijken ongewapend te zijn.



De bus staat stil in de prikkeldraad-corridor en de deur zwaait open.

(vervolg fotoserie op pag. 5) ➡

ARE YOU THE DRIVER? DON'T MOVE!!



H.M. Koningin Juliana in gesprek met de onderscheiden opperwachtmeester P. Meyers.
(Foto: Persburo Stokvis, Den Haag).

„Are you the driver, don't move".. Met deze weinig opwekkende welkomstwoorden werd opperwachtmeester Paul Meyers (45) op de stoep van de Franse ambassade door één der Japanse terroristen ontvangen, toen hij als chauffeur van de bus het gezelschap naar Schiphol zou vervoeren.
Aan een journalist van „De Gelderlander" vertelde opperwachtmeester Meyers, die nadien voor zijn moedig optreden zou worden benoemd tot „Ridder in de Orde van Oranje Nassau", het verhaal van zijn spannende en niet minder angstige belevenissen. Aan het onopgesmukte relaas ontlenen we het volgende:
„Ik was samen met drie collega's gevraagd om op basis van vrijwilligheid naar Den Haag te komen, omdat wij alleen rijvaardigheid op zware voertuigen hebben. Minister Van Agt van justitie had ons in een openhartig gesprek geheel geïnformeerd en ons van alle risico's op de hoogte gesteld. Hij heeft mij nog toegezegd, dat de chauffeur in ieder geval niet als gijzelaar zou dienen. Uiteindelijk moest natuurlijk één man die bus besturen, maar we stonden allemaal te dubben met de terreuractie van München in ons achterhoofd. Tenslotte hakte ik de knoop maar door. Bij de Alexanderkazerne had men trouwens nog een reservebus achter de hand, want het staat zo gek als je in zo'n situatie de wegenwacht moet roepen . . ."

Kritiek

Het instappen in de bus leverde een kritiek moment op.
Meyers: Ze waren bijzonder intelligent en gingen gedisciplineerd en naar het scheen goed getraind tewerk. Ze zagen werkelijk niets over het hoofd. Alleen bij het instappen van de bus, een kritiek punt, waren ze nerveus. Verder leken ze mij volkomen op hun gemak.

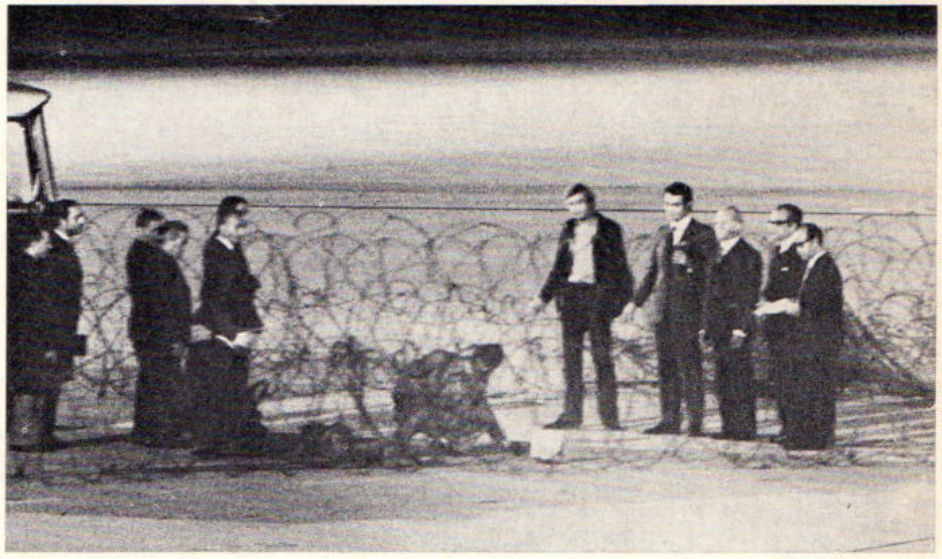
Incident

Nadat de Japanners de ruiten van de bus hadden ingeslagen, deed zich een incident voor, toen de Japanners tevens de dakluiken wilden openen.
Meyers: Dat gaat alleen met een speciale sleutel en die had ik niet in de bus. „Open it", zei er een agressief. Ik schrok me natuurlijk rot. Ik duwde maar wat tegen een van de luiken aan en God zij dank ging het een stukje open. Ze maakten er verder geen heibel meer over.
Zowel de Japanner, die naast Meyers had plaatsgenomen, als overste Vogel, die met enkele motorrijders voor de bus uitreed, had een afschrift van het „draaiboek". Van tevoren werd de Japanner tijdig gewaarschuwd, via de mobilofoon in de bus, voor opdoemende wegversperringen.
Ze mochten immers niet aan het schrikken gebracht worden.
Meyers: Bij Leiden dacht ik nog: als ik het niet overleef heb ik dit gezien. Leiden is namelijk mijn geboorteplaats. Intussen verkeerde ik nog steeds in onzekerheid over mijn lot. Op een vraag in die richting antwoordde de met een pistool gewapende Japanner „don't worry".
Eenmaal op Schiphol stapte opperwachtmeester Meyers zo snel mogelijk uit de bus, zonder dat er bezwaar tegen werd gemaakt.
Meyers: Die Japanner had het ook veel te druk met het opnemen van de omgeving. In hoog tempo liep ik naar de iets verder geparkeerde auto van mijn commandant. Iedereen begon me daar te feliciteren. Zonder die vertrouwde collega's voor me had ik het ook niet gered. De teamgeest is enorm bij ons.
Het eerste wat ik daarna deed was mijn vrouw bellen en een pilsje pakken. . . .

De drie terroristen zitten gehurkt en verzamelen hun handgranaten.



De handgranaten worden door een Japanner voor Piening neergelegd en door deze naar de achterkant van de bus gebracht.



Terwijl een terrorist gehurkt praat met de Egyptische ambassadeur gaat een tweede (2e van rechts) met twee gijzelaars op weg naar het vliegtuig.



➡

Bij de gijzeling in Den Haag is toch een slachtoffer gevallen:



ons Nederlandse rechtsgevoel.

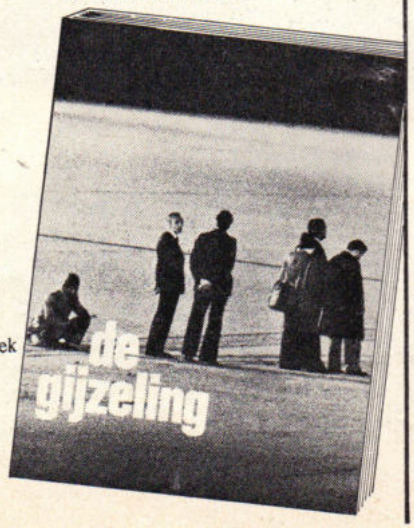
Daarom moest een boek als De Gijzeling worden geschreven.
Het is allereerst een reconstructie van 100 uren machteloze kracht rond de Franse ambassade.
Dat niets weglaat en veel nieuwe feiten en vele nog nooit gepubliceerde politiefoto's toevoegt.
Geschreven door een team journalisten, dat de dramatische gebeurtenissen van begin tot einde op de voet volgde.
Maar het eindigt niet bij de mensenlevens sparende anticlimax op Schiphol.
Want De Gijzeling is meer dan een reportage. Het is een beangstigend beeld van de machteloosheid van onze moderne samenleving. Mag een democratie begrip opbrengen voor politieke terreur? Hoe lang kunnen wij ons nog permitteren ethisch te blijven?
En wat zijn de consequenties van ons beschadigd rechtsgevoel?
In een land waar het geweld het laatste woord dreigt te krijgen, zijn dit een aantal pagina's om over na te denken.

de gijzeling

Een Magazine Book.
Uitgegeven
door Bonaventura.

U – als lezer van RP-Magazine – kunt het echter nu bestellen door f 5,- over te maken op girorekening nr. 229922 t.n.v. Bonaventura, Amsterdam, onder vermelding van 'De Gijzeling'. U bent er dan zeker van het boek franco thuis te ontvangen.

Direct reageren – de oplage is beperkt.



WIM SCHERMER IS NIETS TE DOL



Luchtfotograaf Wim Schermer van de Dienst Luchtvaart Korps Rijkspolitie, die de in dit nummer exclusieve serie opnamen van het gijzelingsdrama maakte, is niets te dol. Als hij met zijn speciale luchtcamera "K 20" in de ruimte aan het werk is, is hij pas goed in zijn element. Voor de vreemdste opdrachten knippert hij nauwelijks met zijn ogen. Er is weinig, dat zijn "alziend oog" niet weet te registreren. Al moeten de RP-vliegers er zich wel dikwijls letterlijk voor in de gekste bochten wringen.
Dat zijn vakmanschap evenredig is aan zijn inventiviteit bewijzen de hierbij afgedrukte foto's opnieuw.

Wachtmeester J. Piening:

IK VOEL MIJ GEEN „HELD"

Luitenant. R. S. Helsdingen:

SOMS LEEK HET CANNON

„Vijf minuten heb ik goed in de knijpert gezeten", zegt wachtmeester 1e klas Jan Piening (29), die samen met luitenant Helsdingen de gijzelaars uitwisselde voor de bemanning van de Boeing en de Japanner Furuya.
„Dat was toen de bus het platform binnen de afrastering opdraaide. We stonden daar tenslotte ongewapend en je weet maar nooit wat er in zo'n kritieke situatie allemaal kan gebeuren. Na de eerste kennismaking met de terroristen, die zeer beheerst optraden, voelde ik mij rustiger worden. Ook de beheerste houding van de Franse ambassadeur werkte daaraan mee".

(vervolg pag. 8)

Een geknielde terrorist houdt de Franse ambassadeur en een andere gijzelaar onder schot. Rechts op de foto houdt een tweede Japanner (met witte monddoek) nog twee gijzelaars onder schot.



Het gezelschap verdwijnt in de gereedstaande Air France Boeing 707.



De Transaviabemanning die wat later arriveert, wacht tot zij door de terroristen die op dit moment reeds in het vliegtuig zijn, tegen de gijzelaars zullen worden uitgewisseld.



➡

Met luitenant Helsdingen meldde wachtmeester Piening zich vrijwillig voor de delicate en gevaarlijke opdracht. Een „held" voelt hij zich na de goede afloop van het karwei allerminst, al wil hij er graag voor uit komen, dat hij trots is op de Koninklijke onderscheiding.
Piening: Feitelijk verdient iedere politieman, die zich met gevaar voor eigen leven inzet, zo'n onderscheiding. En dat gebeurt toch vrijwel dagelijks in deze tijd waar het geweld hoogtij viert. Zij halen echter de „voorpagina's" niet. Het gijzelingsdrama is via pers, radio en televisie geweldig opgeblazen en dan kom je zelf ook als een „belangrijke jongen" in de kijkert. Belangrijk voel ik me echter allerminst, al schenkt de goede afloop enorme voldoening en voel ik mij vanzelfsprekend zeer vereerd met de Koninklijke onderscheiding. Echter nogmaals: elke politieman, die onder soortgelijke omstandigheden moet werken, verdient zo'n onderscheiding.

Uitwisseling

In de „Barneveldse Krant" vertelt luitenant R. S. Helsdingen (26) aan Anco Mali het verhaal van de uitwisseling: ....„De bus stopte en iedereen stapte uit. De Japanners legden de handgranaten op de grond. Toen ik me met hen in verbinding stelde bleken ze gelukkig Engels spreken. Ik zei: „heren, dit is niet afgesproken. Steekt u de handgranaten weer in de zak. Wij houden ons aan de afgesproken procedure. Er gebeurt niets voordat de drie andere personen, Kondo en de twee Egyptenaren aanwezig zijn." Daar gingen ze mee akkoord. Kondo was een vertrouwensman voor hen geworden. Als ze op dat moment uitgestapt waren en gezegd hadden „wij gaan met zijn allen in het toestel, gegijzelden mee, dan hadden we niets kunnen doen. Er was dan een geheel nieuwe situatie ingetreden, ze hadden opnieuw onderhandelingen kunnen aanknopen, bijvoorbeeld direct een bemanning voor het vliegtuig kunnen opeisen. Zou daar niet aan voldaan worden, dan..... puntje, puntje, puntje, vul zelf maar in!!!
Maar Kondo en de Egyptenaren arriveerden tenslotte en toen zei ik tegen het gezelschap dat we de procedure nog eens gingen doornemen, omdat ik er toch niet zeker van was of de terroristen de hele procedure wel kenden. Ik zei dus elk moment: „heren, bent u er allemaal mee akkoord, we gaan dát en dát doen . . . heren, gaat u ermee akkoord, dat ik mijn



Mariniers van de Close Combat Unit op het Lange Voorhout in Den Haag in de nachtelijke uren. (foto A.V.D.)

hand langzaam in mijn zak laat glijden om de legitimatie in mijn zak te doen. Dit, om te voorkomen, dat de terroristen zouden denken: wat haalt hij nu uit?
Piening en ik hadden geen horloge om. We hadden niets in onze zakken zelfs geen pakje sigaretten, want we wilden elk geritsel vermijden. De handgranaten werden vervolgens op de grond gelegd (zie foto's). Ze stonden op scherp! Wij vroegen de Japanners de veiligheidspin er weer in te stoppen. Wachtmeester Piening ging toen de handgranaten in de bus leggen....
Toen kwam het hele „spel" van het fouilleren en het laten vertrekken van één of een groepje gegijzelden....
Op een bepaald moment kreeg ik het gevoel: het loopt onwaarschijnlijk goed allemaal. De berichten van die ochtend luidden, dat de Japanners vrij agressief waren geweest. Ik had het gevoel: moet je het nu geloven, of is het een spelletje, dat ze spelen. Bovendien kun je x mogelijkheden bedenken, waardoor het mis zou kunnen gaan. In München liep het op het laatst door die scherpschutters nog fout af.
Toen we daar met z'n tweeën stonden, Piening en ik, en die lui stapten uit de bus, toen overviel mij de gedachte: ik speel mee in een film. In Cannon of iets dergelijks. Het geheel was zo onwezenlijk....
Ook dacht ik aan die scherpschutters. Die hadden zich vanaf vrijdagavond tot dinsdagavond het lazarus verveeld. Plotseling komen ze in een situatie, dat er iets zou kunnen gebeuren. En dan moet je maar afwachten of dat allemaal goed afloopt. Wij zaten in de commandotoren en wisten steeds hoe de situaties verliepen. Die scherpschutters waren soms pas na uren op de hoogte gebracht van de feiten. En ieder van hen was natuurlijk gespannen als een horlogeveer!
Enfin, we hebben elkaar heel hartelijk begroet. Ik heb grote bewondering voor de ambassadeur van Frankrijk, die tot het laatst toe kalm, waardig en met wellevendheid handelde.

MAKEN ZACHTE HEELMEESTERS STINKENDE WONDEN?

Nog terwijl het Haagse gijzelingsdrama in volle gang was, kwamen in de persmedia, voor radio en televisie de discussies op gang over de "aanpak" van terroristen. Terwijl aan de ene kant de voorstanders voor een "zachte" lijn zich uitputten in meestal hoogdravende uiteenzettingen en theorieën over de achtergronden, waarbij een hoogleraar zelfs een pleidooi hield voor „democratisering van het geweld", wat dat dan ook moge betekenen, waren aan de andere kant de tegenstanders met hun oordeel snel klaar: „Opruimen dat zootje . . ."
Intussen zat echter de regering en niet minder de politie met het immense probleem, zonder het leven van een aantal onschuldige gijzelaars ernstig in gevaar te brengen en het rechtsgevoel van de democratische burger niet te schokken, het drama tot een goed einde te brengen.
Dankzij de standvastige houding en uiterste zelfbeheersing van alle erbij betrokkenen is dit gelukt. En daarover mogen wij ons allen verheugen, ook al zal het rechtsgevoel bij velen —

(vervolg op pag. 10)

De in Frankrijk uit de gevangenis gehaalde Japanner loopt met twee zakken met daarin 300.000 dollar naar het vliegtuig. Rechts naast hem loopt een Franse politiecommissaris die zijn koffer draagt. De prikkeldraadversperring is links, het vliegtuig rechts.



De Japanner (Furuya) verdwijnt in het vliegtuig.



De Air France Boeing taxiet de donkere nacht in.



Copyright: Rijkspolitie Dienst Luchtvaart, Schiphol Centrum.

zeker niet in het minst bij de verantwoordelijke personen — door de gang van zaken niet volledig zijn bevredigd.

Rondetafel

Kort na het drama hield Elseviers Magazine een ronde-tafelgesprek met vier direct bij het drama betrokken politie-officieren: de Haagse hoofdcommissaris dr. C. N. Peyster, de aan het ministerie van justitie (directoraat) verbonden overste W. F. K. J. F. Frackers, overste A. C. Vogel, commandant van de Algemene Verkeersdienst en overste E. E. Gerritsen, commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie.
Aan dit ronde-tafelgesprek werden de volgende passages ontleend.

Kater

Wanneer dr. Peyster (met instemmend hoofdknikken van de oversten Frackers en Vogel) zegt, volledig tevreden te zijn met de gevolgde procedure en het uiteindelijke resultaat van de gijzelings-affaire, valt overste Gerritsen in: „En toch heb ik er moeite mee. Mij heeft de lijn van Mosje Dajan altijd erg aangesproken. Akkoord, daar is het oorlog en hier niet, maar toch . . . Ons hele rechtsbestel wordt hierdoor principieel ondermijnd."
(Nadien zal overste Gerritsen tegenover de redactie van RP-Magazine verklaren, zelf niet helemaal meer achter die uitlating te staan. Gerritsen: „in zulke delicate kwesties als deze kun je feitelijk met de dag van opvatting veranderen").
Overste Frackers: Wij waren helemaal bereid geweld als uiterste alternatief te gebruiken. En de vier Japanners hebben dat drommels goed gemerkt. Die wetenschap heeft zeker tot het behaalde resultaat bijgedragen.
Overste Gerritsen: Ja, maar zuiver privé heb ik aan deze afloop toch een kater overgehouden. Daar sta je dan, terwijl dat tuig met een vliegtuig en een zak vol geld in de lucht verdwijnt.
En daar zijn de andere politie-officieren het hartelijk mee eens. Maar alweer: wat was het alternatief?

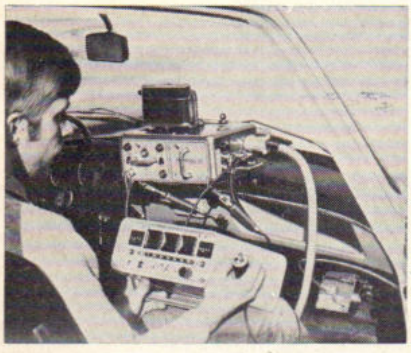
Geen dubbele bodem

Overste Vogel: De door de regering genomen beleidsbeslissing, op basis van alle door ons uitgewerkte alternatieven en getaxeerde risico's, was: geen bloed. Geen tweede München. En daar heeft iedereen zich aan gehouden. Ondanks de mogelijkheden. Want het is een paar keer mogelijk geweest de terroristen uit te schakelen. Ondermeer toen zij met de gijzelaars de ambassade verlieten.
Toen ik dan ook werd belast met het transport van Den Haag naar Schiphol, heb ik onomwonden gevraagd: zit er geen dubbele bodem in? Want wat was er gebeurd, wanneer bij de Haarlemmermeer plotseling 800 mariniers langs de kant van de weg waren opgedoken?

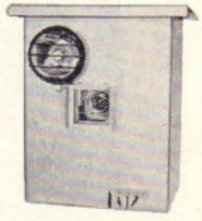
Hard

De vier officieren beschouwen de harde houding die de Franse regering innam zuiver als taktiek. De bedreiging van de Japanner op Schiphol met de guillotine zou volgens hen nimmer zijn uitgevoerd.
Overste Frackers: Op Schiphol ontmoette ik tenslotte twee zeer opgeluchte Franse top-ambtenaren, die er geen enkele moeite mee hadden ons te feliciteren. Misschien waren er wel twee verschillende wegen, maar ze leidden toch beide naar Rome: het ongeschonden vrijkomen van de gijzelaars.

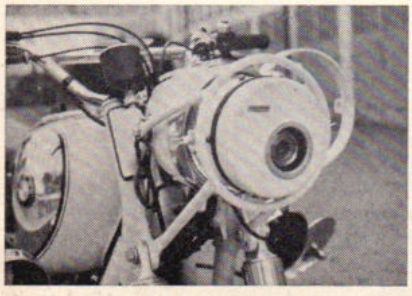
TRAFFIPAX
voor Verkeersveiligheid



TRAFFIPAX
IV/R
Verkeerkontrolekamera
al dan niet in kombinatie
met MESTA radar



TRAFFIPAX
RLC
De ideale kontrolekamera
bij stoplichten



TRAFFIPAX
type C
Verkeerskontrolekamera
voor gebruik bij
solomotoren

REINKA b.v.
Terheydenseweg 192
BREDA
Tel. 01600 - 7 72 17

Afspraken

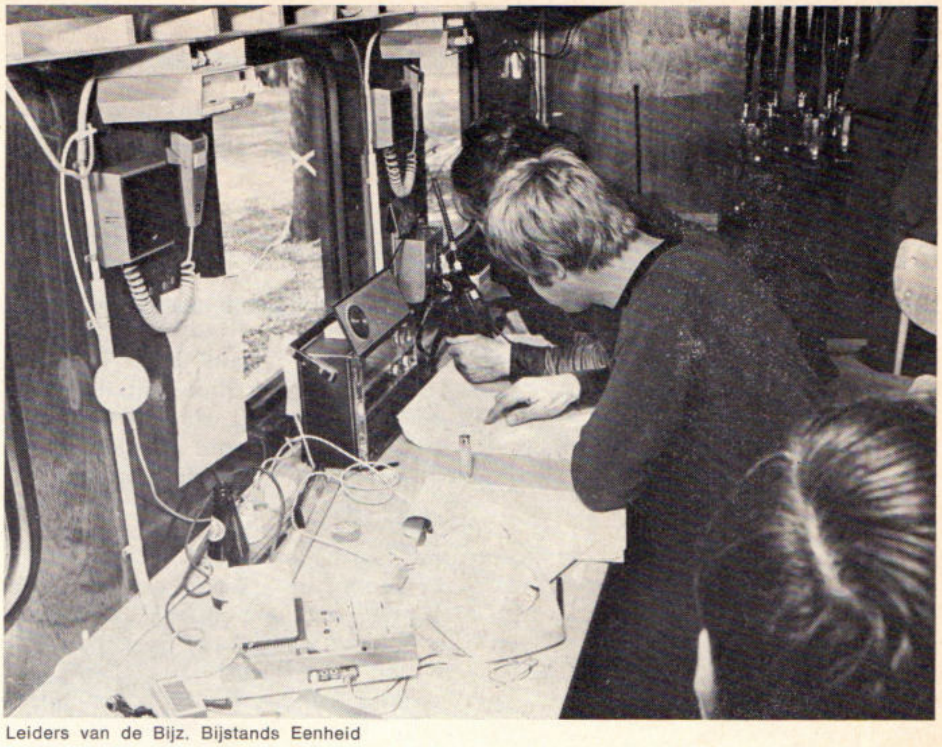
Over het houden van met de terroristen gemaakte afspraken zeggen de politie-officieren in Elseviers Magazine:
Hoofdcommissaris Peyster: Voor dit soort affaires kun je geen algemene gedragsregels opstellen. Als ik, nu alles voorbij is, terugkijk naar de uitkomst van deze zaak, kan ik niet anders zeggen dan dat ik tevreden ben, ook al hebben we die kerels niet te pakken gekregen. De wijze waarop de overheid deze zaak heeft afgehandeld is een demonstratie van de hoge kwaliteit van onze samenleving. Een mensenleven achten wij hoger dan wat dan ook, inclusief ons rechtssysteem en rechtsgevoel. Die duidelijke keuze vind ik een teken van de hoge kwaliteiten van onze samenleving. Nu kun je zeggen dat dank zij dit beleid er nog steeds vier levensgevaarlijke misdadigers op vrije voeten zijn, maar wat dan nog?
De meerderheid van de misdadigers loopt vrij rond in deze wereld. Als je dit soort kerels aanpakt, staan er honderden anderen klaar om hetzelfde uit te halen. Ik wil hiermee alleen maar zeggen, dat de uitschakeling van deze terroristen sterk gerelativeerd moet worden, wanneer het gaat om het voorkomen van nieuwe misdaden.

Geen Draufgänger

Overste Frackers: We konden de hele zaak vreedzaam aanpakken dankzij het alternatief van het geweld, laten we dat niet vergeten. De terroristen wisten precies welk lot hen wachtte, als ze zich niet aan de afspraken zouden houden. Anderhalf jaar geleden zijn we op initiatief van de vorige regering begonnen met het trainen van bijzondere eenheden op dit soort moeilijke situaties. De grote zelfbeheersing van deze eenheden tijdens het afgelopen gijzelingsdrama geeft een stuk vertrouwen voor de toekomst. We zijn niet een stel Draufgänger, die vinden dat geweld te allen tijde met geweld beantwoord moet worden.

Maatschappij bepaalt normen

Overste Gerritsen: Niet alleen de samenleving, maar ook de politieman gelooft veel minder in gebruik van geweld dan vroeger, tenslotte is die politieman een afspiegeling van een samenleving waarin het gebruik van geweld steeds kritischer wordt bekeken. Zie hier tegelijkertijd het groeiende dilemma waarin de politieman zich bevindt: aan de ene zijde is er de afkeer van het gebruik van geweld, aan de andere kant neemt het geweld in de misdaad meer toe. Op deze tegenstrijdige situatie moet vroeg of laat een reactie komen in de zin van dat we geweld weer met geweld gaan beantwoorden. Ik persoonlijk ben wel voorstander van een iets hardere lijn, maar de maatschappij, het bevoegde gezag, zal de normen moeten aangeven. Als ik hoor dat een hoogleraar midden in het geweld gaat praten over democratisering van het geweld en over een samenleving die geweld zou uitlokken, dan gaan mijn haren overeind. Dan kom ik op het punt van: ben ik nu te onbenullig om te begrijpen wat die meneer bedoelt, of mankeert die hoogleraar wat. Het antwoord is niet moeilijk. Ik merk ook aan mijn mensen dat ze schouderophalend aan die praatjes voorbijgaan en hoor ze denken: die hoogleraar is gek.



Leiders van de Bijz. Bijstands Eenheid Rijkspolitie bespreken aan de hand van kaarten actiemogelijkheden.
(Foto: Fotodienst A.V.D.)

Theorie en praktijk

Overste Frackers: Ik heb geen enkel bezwaar tegen de gedragswetenschappers, als ze ook maar eens naar de praktijk zouden willen kijken, uit hun studeerkamers zouden willen komen. Het klinkt wat cru, maar je zou geen hoogleraar in de gedragswetenschappen mogen worden, als je niet een aantal jaren in de praktijk van bijvoorbeeld de misdaadbestrijding hebt meegedraaid.
In de staf van de bijzondere eenheden hebben we een psychiater en een politiepsycholoog. Deze theoretiseren niet alleen, maar lopen mee in de actie. Ze zijn overal bij aanwezig, nu ook bij het afgelopen drama. Op zichzelf is het heel goed dat de samenleving het gedrag onderzoekt van iemand die zich misdraagt. Ik heb er alle begrip voor dat iemand met bepaalde afwijkingen een crimineel wordt, maar zo iemand hoef je niet in vrijheid te laten. We hebben met zijn allen de plicht een misdadiger tijdelijk te elimineren. Dat is het belang van de samenleving en de betrokken crimineel. Vroeger hadden we nergens begrip voor, dat was onjuist, maar nu zijn we een beetje aan het doorslaan naar de andere kant. Ik ben ervan overtuigd, dat we weer in het midden terugkomen. We zitten nu in een situatie waarbij het gebrek aan eerbied voor het menselijk leven niet voldoende wordt afgestraft, terwijl de overheid die eerbied — kijk naar het afgelopen drama — wel opbrengt. Dat is een vreemde zaak.

Professor Peters in Gooi- en Eemlander:

GOEDE ONDERHANDELAARS BIJ DE POLITIE BETER DAN GOEDE SCHUTTERS

In een beschouwing over de „achtergronden van het geweld" in de Gooi- en Eemlander wijdt professor mr. A. Peters, hoogleraar in het strafrecht, het strafprocesrecht en de criminologie aan de rijksuniversiteit te Utrecht aandacht aan de „motieven", vaak frustraties, die terroristen tot geweld brengen. Aan dit zeer lezenswaardige artikel, ontleenden we de volgende passage:

„De Nederlandse regering heeft toegegeven aan de chantage van de Japanners. Ik vind, dat ze daar heel goed aan hebben gedaan. Zij heeft dat op een voorzichtige en genuanceerde manier gedaan door te proberen met die terroristen in gesprek te raken. Gepoogd is ook om met hen gemeenschappelijke problemen te creëren, misschien kunstmatig, misschien werkelijk. Dat betekent, dat je die wederzijdse bedreiging met geweld geleidelijk aan laat plaatsmaken voor 'n soort maatschappelijk verbond. Je raakt bij elkaar betrokken en dan komt er iets van een verdrag tot stand".

Schieten

„Als de Nederlandse politie was begonnen met schieten, had zij de opvatting, die dit soort terroristen hebben over de staat, alleen maar bevestigd. Namelijk de opvatting: de staat is geweld. Vroeger zeiden de Japanse studenten al: Je begrijpt het wezen van de staat pas goed, als je een klap met een gummiknuppel op je hoofd hebt gehad. De terroristen zouden ook bevestigd zijn geweest in hun opvatting, dat je eerst gijzelaars moet doodschieten, voordat zo'n staat door de knieën gaat".
Als wij nu dingen doen, die door de terroristen geïnterpreteerd worden als onredelijk en als unfair, wat kunnen we dan in de toekomst verwachten? Beraad over die vraag is nuttiger en verstandiger dan toegeven aan de behoefte de verwerpelijkheid van deze ene daad, deze ene gijzeling, te demonstreren door geweld „van onze kant".
„De mensen van die flinke taal, de mensen, die het optreden in Den Haag te slap vonden, zijn ongelofelijke versimpelaars. Zij werpen een wereldbeeld op, waarin alleen plaats is voor de „good guys" en de „bad guys" (de goede en de slechte mensen). Zo zit de wereld niet in elkaar. Als we van die wereld een beetje een leefbaar geheel willen maken en als we inderdaad het geweld willen verminderen, dan moeten we genuanceerder denken dan alleen in termen van legaal en illegaal. In het legale zijn ook meer of minder behoorlijke praktijken. Ook in het recht hebben we meer of minder belangrijke wetten. Wat in de Grondwet staat bijvoorbeeld is belangrijker dan wat in andere wetten staat".

Hoofd koel

Prof. Peters gelooft, dat we ons niet in de eerste plaats moeten wapenen met geweren en dergelijke tegen het ons nog te wachten staande geweld. „We moeten ons er mentaal, geestelijk, op voorbereiden, dat dit soort dingen gebeuren. We moeten ons bewust zijn, dat we ons hoofd onder dergelijke omstandigheden koel moeten houden. Het vertoon van officieel geweld bij dit soort gelegenheden ben ik geneigd te interpreteren als het hoofd niet meer koel houden bij het gezag. We moeten zo volwassen zijn, dat we een kleine zaak klein kunnen houden en niet gaan opblazen. Ik geloof, dat het goed is, dat er bij zo'n politiekorps goede onderhandelaars komen te zitten, mensen, die goed kunnen praten en die vertrouwen weten in te boezemen".
Goede onderhandelaars achtte prof. Peters belangrijker dan goede schutters.

„RIDDERS" GEHULDIGD

Op donderdag 19 september werden de, in verband met hun moedig optreden in het gijzelingsdrama benoemde Ridders in de Orde van Oranje Nassau, luitenant R. S. Helsdingen, opperwachtmeester P. Meyers en wachtmeester 1e klasse J. Piening ontvangen op de Algemene Inspectie van het Korps in Voorburg.
Plaatsvervangend Algemeen Inspecteur, kolonel E. A. Mackay, bracht daarbij de gelukwensen van het gehele Korps aan de onderscheidenen over, waarbij hij zich verheugd toonde over de goede afloop van het drama.
Op — soms humorvolle wijze — betuigden de onderscheidenen hun dank voor de ontvangst, waarna nog geruime tijd ontspannen over de spannende gebeurtenissen werd nagekaart.
Zo klonk meermalen de roep „Geef Agt", ,ga niet op die Stoel zitten en Knap geen Uyltje", want „dat Gaajes moet Fort man . . ."



De drie ridders, v.l.n.r. opperwachtmeester P. Meyers, luitenant R. S. Helsdingen en wachtmeester 1e kl. J. Piening. (Foto A.V.D.)

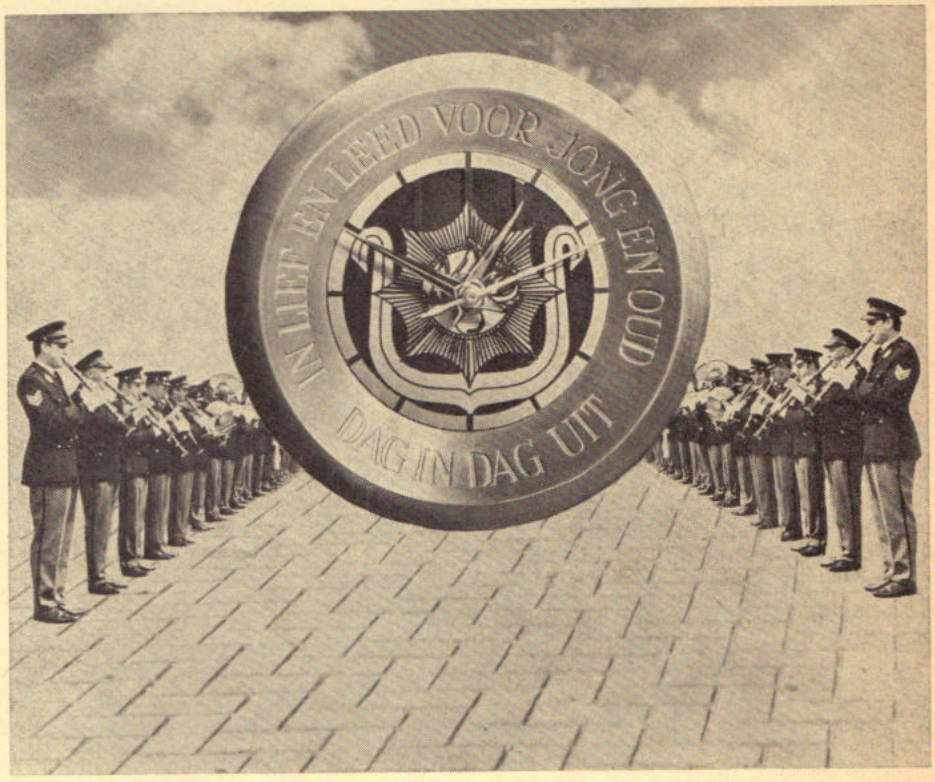
INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Jubileumfeest RP-Kapel . . . . . (13)
- Zilver voor zilveren muzikanten . . . . (15)
- Burgemeester Keyzer . . . (17)
- Gelijke monniken . . . . . (18)
- Sport: Zuid prolongeert atletiek titel . . . . . .(19)

Eindredactie: M. A. P. Dierckx
en J. J. H. van Aerssen.

JUBILEUMFEEST R.P.-KAPEL



En zo onderging onze Bossche informant het Jubileumfeest

Daar zaten we dan in de hal van het prachtige Provinciehuis van Noord-Brabant, voor deze gelegenheid omgetoverd in een tempel der Muzen. 's Middags feestconcert en huldiging van onze zilveren Rijkspolitiekapel en 's avonds het slotconcert van het internationaal vocalistenconcours, met rijzende sterren uit de gehele wereld. Stil hebben we genoten van de resultaten van 25 jaar stoere en liefdevolle arbeid, als voortzetting van het eens in datzelfde Den Bosch gevestigde muziekkorps van de Marechaussee/staats-politie.
Elf muzikanten kregen daarvoor een gouden speld. Onder hen ook enkelen, o.a. Louwsma en Pakvis, uit de „Bossche tijd".
Nadat voorzitter J. Ranselaar in een historisch overzicht de Kapel had belicht, verdrongen de sprekers zich als het ware op het spreekgestoelte, om de Kapel (verdiende) lof toe te zwaaien.
En dat alles in aanwezigheid van niemand minder dan HKH Prinses Margriet en haar echtgenoot mr. Pieter van Vollenhoven, tal van Rijkspolitieburgemeesters, onder aanvoering van initiatiefnemer burgemeester I. J. P. Keyzer van Bentheim en Moerkapelle en een niet minder groot aantal burgerlijke en justitiële autoriteiten.



Minister Van Agt feliciteert de kersverse opper Barend Groeneveld



Generaal W. M. Rehorst in zijn toespraak

Cadeaus

De Rijkspolitieburgemeesters boden een schitterende geluidsinstallatie aan, die door de aanwezigen (en door de Kapel zelf) op haar kwaliteit kon worden getest, waarbij Groeneveld jr., zoon van de bevorderde tamboermaître Barend Groeneveld, de „regie" voerde.
De Kapelleden kregen een speciaal voor deze gelegenheid door de kunstenaar A. Hendriksen uit Boskoop vervaardigde electrische klok als herinneringsgeschenk. Ook al een cadeau van de Rijkspolitieburgemeesters.
De officieren van het Korps offreerden een door Jurriaan Andriessen gecomponeerde jubileumcompositie „RP-kapel 25", die vervolgens door de Kapel — in aanwezigheid van de componist — ten gehore werd gebracht.

Voorbij

Met een variatie op een door de Kapel gespeeld arrangement op „'t Is weer voorbij die mooie zomer", konden allen rond half vijf zeggen: „'t Is weer voorbij die mooie middag", die ongetwijfeld voor de Kapel én voor het Korps onvergetelijk zal blijven.

G. A. Boot



De Commissaris der Koningin in de provincie Noord-Brabant, J. D. van der Harten, heette de genodigden hartelijk welkom in het Provinciehuis.

SNEL GELD NODIG?

IN 1 DAG VAN ƒ 1000,— TOT ƒ 100.000,—

- ★ **Geen informatie werkgever, banken of buren.**
- ★ **Lopende leningen meestal geen bezwaar.**
- ★ **Kwijtschelding bij overlijden.**
- ★ **Snelle afwikkeling door geheel Nederland.**

Voorbeeld:

ƒ 3000,— = ƒ 118,— p.m.	ƒ 10.000,— = ƒ 260,— p.m.
ƒ 5000,— = ƒ 166,— p.m.	ƒ 15.000,— = ƒ 375,— p.m.
ƒ 7500,— = ƒ 223,— p.m.	ƒ 20.000,— = ƒ 500,— p.m.

2e hypotheken ook zeer snel geregeld met lange looptijden.

Vraag vrijblijvend inlichtingen bij:

FINANCIERINGSKANTOOR J. H. v. d. GOOR, Schaepmanstraat 91, Wageningen
Telefoon 08370 - 1 06 21 (3 lijnen) na 18.00 uur 08370 - 1 55 83. Ook 's avonds en zaterdags.

ZILVER VOOR „ZILVEREN" MUZIKANTEN



Minister Van Agt speldt opperwachtmeester L. Pakvis de ere-medaille op.



Voorzitter J. Ranselaar bood de koninklijke ere-gasten een „lp" van de Kapel aan.

Ook 's avonds zat er „muziek in".



Drie kapelleden ontvingen uit handen van de minister van justitie, mr. A. A. M. v. Agt, de zilveren ere-medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, in verband met het feit dat zij vanaf de oprichting hun muzikale talenten in dienst van de Kapel hadden gesteld. Het waren de opperwachtmeesters L. L. Carper van de Verkeersgroep Alkmaar en L. Pakvis van de Bereden Groep Wassenaar en de wachtmeester 1e klasse, J. Bakelaar van de parketgroep Rotterdam.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444
Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verzekering in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

Burgemeester I. J. P. Keyzer bij jubileum RP-kapel:

HET „GEZAG" STAAT IN NEDERLAND NOG STEEDS ACHTER DE POLITIE

Het zal straks in het provinciehuis hopenlijk een ander feest worden dan normaal gebruikelijk is bij jubileumvieringen....
Niet de organisatie als zodanig zal in het zonnetje worden gezet, maar de rijkspolitieman....
Terugredenerend zou men mogen stellen, dat het geweldig is, dat deze aangelegenheid is aangegrepen om daadwerkelijk te doen blijken hoezeer zovelen zich met ons Korps verbonden voelen....

De man die „deze aangelegenheid" aangreep en vorenstaande uitspraken deed (RPm no. 12, augustus '74), burgemeester I. J. P. Keyzer van Benthuizen en Moerkapelle, is na afloop van de grootse jubileumviering van de Rijkspolitiekapel in het Bossche Provinciehuis op 11 september j.l., tevreden.
Burgemeester Keyzer: Jawel, de bedoelingen van de rijkspolitie-burgemeesters zijn bij alle betrokkenen goed overgekomen. Daarbij denk ik in de eerste plaats aan het „thuisfront", de echtgenotes en de gezinnen van de rijkspolitiemannen. Het door de burgemeesters aangeboden klokje zal er hen steeds aan herinneren, dat het „gezag", als ik dat hier zo eens stellen mag, in Nederland nog altijd achter zijn politie staat. En ook, dat er in dit land gelukkig nog warme menselijkheid kan worden opgebracht.
Van HKH Prinses Margriet heb ik, via haar particuliere secretaresse bericht ontvangen, dat ook zij in haar echtgenoot getroffen zijn door dit blijk van belangstelling en waardering voor de politie. En minister Van Agt heeft mij, zowel mondeling als schriftelijk, van zijn persoonlijke instemming doen blijken.

J. v. A.

Initiatiefnemer burgemeester I. J. P. Keyzer overhandigt een electrisch klokje aan mevrouw W. Starre - Delwell, echtgenote van de postcommandant in Bentheim.



Van Hanegem dirigent van de Rijkspolitiekapel?

Of Willem van Hanegem ooit nog eens de RP-Kapel zal mogen dirigeren, zal afhangen van de bereidheid van Feijenoord om dirigent Jan Schaap in de selectie op te nemen.
Toen minister Van Agt namelijk tijdens de jubileumviering in Den Bosch deze suggestie deed, antwoordde de gevatte „speaker" van de Kapel, wmr I Albert Folgerts, dat de leden van de Kapel gaarne onder leiding van „De Kromme" zouden optreden, mits Wiel Coerver als tegenprestatie een plaats voor dirigent Jan Schaap als voorstopper in de équipe van de Nederlandse kampioen zou inruimen.
Voor zover ons bekend heeft kapitein Schaap tot heden nog geen uitnodiging van de stadionclub ontvangen, al blijkt hij wel de laatste weken herhaaldelijk „op de fiets" in de omgeving van zijn woonplaats te zijn gesignaleerd....

P. van Zijl op, die slechts 4 seconden op de winnaar, D. de Vries, achterbleef. Ook de 3000 meter werd een overwinning voor de noordelijke atleet. Op de 4 x 100 meter estafette werd het nationale record op 3/10 seconde benaderd (45.3).

Kampioen

Evenals in 1973 werd de — overigens door blessures gehandicapte zuidelijke ploeg opnieuw kampioen. West I eindigde als tweede, terwijl West II het brons behaalde. Oost bleef het noorden precies een half punt! voor.

De eindstand:

1. en kampioen 1974, Zuid, 175 pnt.
2. West I, 147½ punt.
3. West II, 130 punten.
4. Oost, 118½ punt.
5. Noord, 118 punten.

De gedetailleerde uitslagen luiden:

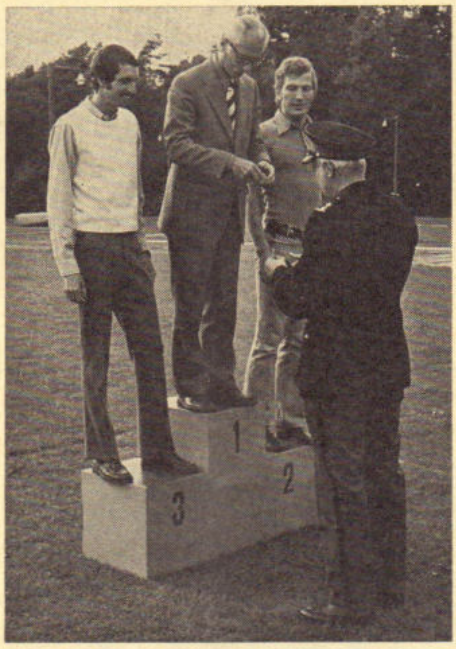
Kogelstoten

1. J. B. D. van Bergen, Zuid 13.03; 2. D. Smit, Zuid 12.11; 3. J. Palland, Oost 11.33.

Hoogspringen

1. B. H. Lesterhuis, Zuid 2.02 m; 2. G. Driessen, West I 1.77 m; 3. S. Withuis, West II 1.77 m.

Ploegleider P. J. J. Grothauzen, van het winnende Zuid, ontvangt de prijs uit handen van overste J. K. Ittman, die de „ceremonie protocolaire" verrichtte.



1500 meter

1. D. de Vries, Noord 4.24.7; 2. W. P. van Zijl, West I 4.28.8; 3. G. H. van Goor, Noord 4.29.4.

Verspringen

1. G. Ekkelboom, Oost 6.42; 2. G. Th. de Boer, Zuid 6.35; 3. N. A. M. Blokhuis, Zuid 6.23.

Finale 100 meter

1. B. Lesterhuis, Zuid 11.2; 2. Brouwer, West II 11.4; 3. Oude Velthuis, West I 11.4

800 meter

1. G. A. Verhulst, West I 2.09.4; 2. D. de Vries, Noord 2.09.7; 3. J. de Loof, West II 2.10.4.

Discuswerpen

1. D. Smit, Zuid 35.80; 2. M. Vinken, Zuid 33.72; 3. W. G. v.d. Vlekkert, West II 31.92.

VETERANEN

Verspringen

1. G. Rinsum, West II 5.55; 2. M. de Bakker, West II 5.11 3. W. van Atten, West I 4.56.

80 meter

1. M. de Bakker, West I 10.5; 2. G. Rinsum, West II 10.7; 3. W. van Attem, West I 11.4.

200 meter finale

1. A. Brouwer, West II 23.9; 2. J. H. M. Thuis, Oost 24.3; 3. J. de Winter, West II 24.4.

Hinkstapspringen

1. C. v.d. Lugt, West I 12.37; 2. J. P. Berghuis, Noord 12.26; 3. R. W. Klute, Oost 12.23.

3000 meter hardlopen

1. D. de Vries, Noord 9.34.9; 2. M. Hollander, Zuid 9.43.7; 3. H. Boer, Noord 9.51.2.

400 meter finale

1. G. H. Verhulst, West I 53.3; 2. N. Drent, West II 53.9; 3. Van de Dolder, Zuid 56.7.

4 x 100 meter estafette

1. Zuid 45.3; 2. Oost 46.7; 3. West I 46.8; 4. West II 47.5; 5. Noord 47.6.

Speerwerpen

1. B. H. Westerhuis, Zuid 61.26; 2. M. Vincken, Zuid 52.18; 3. J. H. Zwiers, Noord 44.92.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88.
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr. v.a.
Bureau: Verl. Herenweg 163, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 2 80 85 (thuis 01180 - 1 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 2e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, wmr. 1e kl. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, kapt. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Het forum onder leiding van prof. mr. C. H. F. Polak



DEELNEMERS:

Meer dan 200 personen namen deel aan het RP-Symposium, o.w.

2 ministers
2 ambassadeurs
3 commissarissen der koningin c.q. hun kabinetschefs
5 procureurs generaal
7 leden van Eerste en Tweede Kamer
1 regeringscommissaris
39 burgemeesters
1 secretaris generaal
3 directeuren generaal
2 rechters
11 officieren van justitie
3 hoogleraren
23 hogere ambtenaren
7 journalisten
8 vakbondsbestuurders
13 leden van algemene dienstcommissies
20 (hoofd)commissarissen van gemeentepolitie
45 officieren van rijkspolitie
4 groepscommandanten RP
6 opperwachtmeesters RP
12 wachtmeesters RP

SPREKERS:

— mr. E. Esbjörnson, hoofd Div. II van de National Police Board te Stockholm
— drs. J. J. M. Oostenbrink, direktielid van de Bijenkorf, ex-staatssecretaris
— mr. R. G. Fenwick, Inspector of Constabulary te Birmingham
— H. Middeldorf, Regierungs Kriminaldirektor, Wiesbaden
— W. M. Schakel, burgemeester en lid van de Tweede Kamer
— mr. Ch. J. Enschedé, raadsheer van de Hoge Raad
— prof. mr. C. H. F. Polak, oud-minister, die als voorzitter van het symposium en van het forum optrad.

„REORGANISATIE VAN DE NEDERLANDSE POLITIE IS NOG EEN OPEN VRAAG"

Gedurende twee dagen (25 en 26 oktober) hebben meer dan tweehonderd burgerlijke en justitiële autoriteiten, kamerleden, burgemeesters en politieambtenaren deelgenomen aan het symposium van het Korps Rijkspolitie, om zich in het Congresgebouw in Den Haag te bezinnen over de meest geëigende organisatievorm voor de Nederlandse politie.
Het symposium werd o.a. bijgewoond door de ministers Van Agt (Justitie) en De Gaay Fortman (Binnenlandse Zaken) en door de regeringscommissaris mr. J. M. Polak, die de herziening van de Politiewet moet voorbereiden.

Als weerslag van het symposium constateerde de dagbladpers dat de reorganisatie van de Nederlandse politie nog een 'open vraag' is. Twee uitspraken hadden daarbij de aandacht getrokken:

- "Ik prijs het patroon van de regeringsnota niet als het laatste woord aan" (mr. A. A. M. van Agt);
- "Tot voor kort leek de reorganisatie van de Nederlandse politie een vrijwel uitgemaakte zaak. Ik heb het gevoel dat toch daarover enige twijfels bestaan". (Alg. Inspecteur W. M. Rehorst).

Voor- en tegenstanders van gewestelijke politie waren het er in elk geval over eens, dat de totstandkoming van de gewestvorming nog vele jaren op zich zal laten wachten en dat daardoor de gewestpolitie — waaraan aanvankelijk is gedacht — wat in de lucht komt te hangen. Er wordt gezocht naar andere oplossingen hetzij tijdelijk, hetzij blijvend. Voor de deelnemers van het symposium een flinke portie huiswerk. Met althans één nieuwe suggestie (van minister Van Agt, gesteund door zijn voorganger Polak): provinciale politie. ➡

BRUIL

BRUIL
APELDOORN
B.V.

BETON-
en
ASFALT-
WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

DOORNBOS
TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

Prof. mr. Chr. J. Enschedé:

„GEWESTEN - IK WOU MAAR DAT HET GEWEESTEN WAREN . . . ."



Mr. Chr. J. Enschedé (62) was vanaf 1946 rechter van de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en (tot 1971) hoogleraar in de strafrechtwetenschappen te Amsterdam. Hij was voorzitter van de Commissie Amsterdam die een onderzoek instelde naar de oorzaken en achtergronden van de onlusten te Amsterdam in 1966. Sinds 1971 is hij Raadsheer van de Hoge Raad.

„Met die gewestvorming gaan we ons land ombouwen tot een viertrapsraket (rijk - provincie - gewest - gemeente; AKA). Iedereen weet dat dit niet kan. Er zal dus op een of andere manier één trap weer uit moeten. Dat betekent waarschijnlijk, dat er een stuk van de bevoegdheden van de provincies naar de gewesten zou moeten gaan. Ik zet daar een vraagteken bij," aldus prof. mr. Chr. J. Enschedé (62), raadsheer van de Hoge Raad, aan het eind van zijn lezing over de toekomst van de algemene politie, waarin hij ook verzucht: "Gewesten — ik wou maar dat het geweesten waren . . ."

Compromis: 14 korpsen

Toch is mr. Enschedé — („uitgaande van de politieke realiteit, dat op het ogenblik gedacht wordt aan gewestelijke politie en dat ook die politie — gelijk de huidige gemeentelijke — deel zal uitmaken van de nationale, algemene politie") — voorstander van een gewestelijke politie.
Hij beveelt aan om de eenheden, waaruit die politie komt te bestaan, zo groot mogelijk te maken: „Twintig korpsen zijn beter dan vijftig, tien beter dan twintig, vijf beter dan tien". Hij gaat — uit compromis — momenteel niet verder dan tot 14 korpsen (de elf provincies + Amsterdam, Rotterdam en Den Haag). „Misschien dat het er op den duur maar zes moeten zijn", zegt de heer Enschedé, namelijk de vijf huidige hofressorten (Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Den Bosch, Leeuwarden) plus een nieuw hofressort om Rotterdam. Deze korpsen zullen vooral verzorgingseenheden moeten zijn en geen taktische eenheden. Daarnaast zullen er centrale voorzieningen moeten zijn, een centrale recherche bijvoorbeeld.
„Niemand verwacht nog dat we het zonder centrale diensten kunnen doen", aldus mr. Enschedé, die ze echter klein wil houden. En hij wijst erop, dat hoe groter de gewesten worden, des te minder gewicht er komt te zitten bij de centrale voorzieningen.
Gezien vanuit de centrale overheid betekent een dergelijke veranderde struktuur, dat de rijkspolitie gedecentraliseerd wordt. Maar gezien vanuit de gemeenten wil dat zeggen dat er gecentraliseerd wordt: „Als we straks gewestelijke politie hebben, zitten

. . . "Generaal overleg" . . .



alle burgemeesters in de situatie van de huidige rijkspolitiegemeenten." Eén punt is dan volgens mr. Enschedé afgedaan („en daar kunt u blij om zijn"), nl. dat de politie wel eens een prestigepunt is tussen verschillende gemeenten, „want dan heeft niemand meer een eigen politie."

"Niet zo beroerd"

Naar de mening van de spreker is de grote feil van de bestaande politieorganisatie, dat het justitieel bestuur niet of nauwelijks betrokken is bij de 'apparaatzorg' (= beheer) van de gemeentepolitie. En omgekeerd, dat het binnenlands bestuur nauwelijks of niet betrokken is bij de apparaatszorg van de rijkspolitie. „Dat werkt in de praktijk niet zo verschrikkelijk beroerd, moet ik erbij zeggen, want zolang het centraal bestuur de rijkspolitie tot zijn dienst heeft, kan het bij lokale problemen — ook uit het oogpunt van repressie — aanvullende krachten ter beschikking stellen. Maar het blijft een onevenwichtige en m.i. niet verantwoorde situatie."

Mr. Enschedé vindt 'apparaatszorg' een beter woord dan 'beheer', omdat er in beheer een stukje gezagsuitoefening zou meeklinken. „En daar gaat het niet om", zegt hij, „het gaat erom dat iemand die voor het apparaat zorgt, feitelijk macht over dat apparaat heeft. Wie de politie verzorgt, heeft macht op middel- en langzicht. Maar hij kan uit de politie niet méér halen dan degene die het apparaat verzorgt heeft meegegeven."
De heer Enschedé acht het van belang, dat het justitieel bestuur ingepast gaat worden in de apparaatzorg. Als strategische overweging t.a.v. de criminaliteit voert hij aan: „Als straks de conjunctuur misschien blijvend omslaat, zullen we in heel ons land te maken krijgen met politieke en sociale onrust en met de terugkeer van de oude armoede-criminaliteit, die de huidige welvaarts-criminaliteit weer komt aflossen. Dat alles vraagt een landelijk beleid en dat kan niet gebouwd worden zonder dat het justitieel bestuur daarbij betrokken wordt, omdat het daar mede voor verantwoordelijk moet zijn."

(AKA)

Nog enkele markante uitspraken uit het betoog van mr. Enschedé:

BURGERLIJKE ORGANISATIE

". . . Ik zit altijd naar die springende granaat (in het RP-wapen) te kijken. Als we even terugdenken aan de Haagse situatie (de gijzeling), dan zit die springende granaat niet aan de kant van de politie . . . Het gaat ons om de toekomst van de politie als burgerlijke organisatie, niet als militaire, niet als para-militaire organisatie, en als een geïntegreerd en onmisbaar geheel van een stabiel bestel dat wil evolueren. Dat zich wil vernieuwen zonder struikelen."

ONGESCHREVEN BEVOEGDHEDEN

". . . Wat is de situatie juridisch geweest bij het gijzelingsdrama op het Voorhout? Geen van de heren die de actie ondernomen hebben, hadden een been om op te staan. Geen van de politiemensen die daar heeft afgezet, ontruimd, auto's weggesleept, had enige schriftelijke bevoegdheid om dit te verrichten. Maar het gebeurde natuurlijk en iedereen was het er van harte mee eens. En ik ben werkelijk blij dat er een debat in de Tweede Kamer over zal komen. Niet omdat ik geloof, dat de Kamer daar veel technische wijsheden over zal zeggen, maar omdat de Kamer zal leren zich in deze situatie realistischer op te stellen m.b.t. geschreven en ongeschreven politiebevoegdheden. (. . .) De Kamer heeft nu de verklaring van de regering, het beleid, geaccepteerd en dat is een buitengewoon belangrijk punt."

CRIMINALITEIT BEPERKEN

". . . De intensiteit van de opsporing is het eerste en best werkende middel ter indamming van de criminaliteit. Ik spreek niet over 'bestrijding', omdat dit woord een begrip van oorlog of vrede naar voren roept, terwijl in een democratisch georganiseerde maatschappij (waar de mensen een

Burgemeester van 's-Gravenhage mr. Marijnen, de kabinetschef van de Commissaris der Koningin in de provincie Zuid-Holland mr. Dinger van Kruingen en de Algemeen Inspecteur.



Van Gend & Loos

organisatoren
van
elk vervoer

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr.
VAN MOUWRIK
& CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73



Ook mr. Pieter van Vollenhove gaf blijk van zijn belangstelling voor een toekomstige politie-organisatie.

vrije keus hebben om te gehoorzamen of ongehoorzaam te zijn) criminaliteit een normaal verschijnsel is. We moeten het alleen binnen redelijke perken zien te houden."

(R)EVOLUTIE

". . . Het verschil tussen revolutie en evolutie is eigenlijk alleen maar een verschil in tempo. De samenleving moet haar ontwikkelingstempo in de hand zien te houden en kan dat niet doen zonder ook in haar midden een politie die mee-evolueert."

". . . We zitten in een tijd van — in elk geval uitwendig — snelle veranderingen. Hoe diep die gaan, weten we niet. We weten niet of er op dit moment een pre- of een para-revolutionaire situatie is. Nu zijn geweld-daden revoluties die hun loop volbracht hebben — ook in naam van de democratie — altijd het begin geweest van een autocratisch beleid (Napoleon, Hitler, Stalin) . . . De weg terug naar democratie, naar redelijke tolerantie kost altijd bloed en tranen. De revolutie is altijd een omweg. Evolutie is de kortste weg. Alleen de democratie die zichzelf weet staande te houden en te vernieuwen, geeft de mens gelegenheid z'n lot te verbeteren."



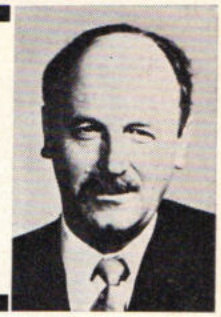
Departement en rijkspolitie in gesprek met de Kamerleden Roethof, Brongersma en Troostwijk

ROERIGHEID

". . . Splitst men de algemene politie geheel op in regionale korpsen van welke omvang ook, dan zal — omdat een centraal gezag ontbreekt — in tijden van roerigheid eerder dan thans bijstand van Marechaussee of Mariniers moeten worden gevraagd."

Burgemeester / kamerlid M. W. Schakel

„IN RIJKSPOLITIEGEMEENTEN VOELT BURGEMEESTER ZICH SOMS ALS VELDHEER-ZONDER-LEGER"



„Als het gaat over centralisatie van macht, dan is gewestpolitie nu juist een standaardvoorbeeld van spreiding van macht. En vandaar vooralsnog mijn duidelijke voorkeur voor die oplossing van de honderdjarige stellingen-oorlog op het politieveld". Zo besloot het Tweede Kamerlid, burgemeester M. W. Schakel, zijn geïmproviseerd betoog in het Congresgebouw, aan de hand van dertien stellingen, waarvoor hij als thema had gekozen: ‚Decentralisatie gaat deconcentratie in waardij verre te boven'.

„We zijn het erover eens in Nederland, dat er iets gebeuren moet met onze politie-organisatie", stelde de heer Schakel. Aan gemeentelijke kant signaleerde hij de moeizaamheid van te kleine korpsen, de noodzaak van schaalvergroting en wetenschappelijke begeleiding. Ook naar de kant van het rijk zag de anti-revolutionaire parlementariër problemen, die echter niet in het persoonlijke vlak liggen, want als burgemeester van drie kleine gemeenten had hij sinds 1946 'altijd de allerbeste verhoudingen gehad met de onderofficieren en officieren van de rijkspolitie'.

„De problematiek zit in het systeem, waarvan ik — na 29 jaar bestuurservaring in het gemeentelijke vlak — zeg: Bij een systeem van rijkspolitie komen de gemeentelijk bestuurlijke aspecten te kort. In toenemende mate."

De heer Schakel geeft toe, dat je als dorpsburgemeester maar uiterst zelden in een uitgesproken situatie terechtkomt, maar hij heeft het toch wel eens meegemaakt. En toen was zijn ervaring, „dat je als man die voor de openbare orde verantwoordelijk is, niet rechtstreeks kunt beschikken over een politieapparaat". Als een 'veldheer zonder leger'.

Meedenkplan toegejuicht

En dan zijn er de communicatiestoringen tussen gemeente- en rijkspolitie, waarbij de heer Schakel echter dankbaar constateert dat het onderlinge contact verbetert:

„Ik zou in dit verband — wat de rijkspolitie betreft — met ere willen signaleren het meedenkplan van mr. Fonteijn, de D.G. van Politie (MvJ), dat inmiddels geresulteerd heeft in een hechter coördineren tussen een aantal landgroepen in Hollands Midden en in Limburg. En het meedenkorgaan, dat in dit verband naar voren wordt gebracht (de driehoek tussen de burgemeester, het O.M. en de politie)."

Binnenlandse Zaken is niet achterge-

Vragen in de Kamer?

". . . Als ik met mensen van de rijkspolitie in contact kom — en dat komt nogal eens voor — krijg ik vaak het verwijt: 'Ja, we hebben alles op te vangen, maar zodra we een keer gebruik maken van een waarschuwingsschot of van de wapenstok, dan is de Kamer er als de kippen bij om daarover vraagjes te stellen'. Ik heb dat eens na laten gaan en ben tot de conclusie gekomen, dat er in twee jaren precies vijf vragen over het optreden van de rijkspolitie in de Kamer waren gesteld. Nou, in die zee van vragen is dat vijftal natuurlijk te verwaarlozen. Drie van de vijf vragen waren gesteld door meneer Wiebenga van de PSP. En die heb ik er altijd van verdacht dat-ie wat tegen de politie had . . ."

(M. W. Schakel, burgemeester)



Overste Van Laar, de procureur-generaal Den Bosch mr. Van Overveldt, de directeur-generaal mr. Fonteijn en zijn regeringscommissaris voor de politiewet prof. mr. Polak.



Aan nieuwe banden toe?

Monteer dan de nieuwe Conti TS. De staalgordel radiaalband, die bij onafhankelijke bandentests met 7 tienen als beste geklasseerd is.
Tienen voor: o.a. kilometerprestatie, wintereigenschappen en remweg.

Uw leverancier monteert ze graag voor u.

Conti TS
RADIAALBAND

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u	12 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„	„ 30 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 6971,54	„	„ 36 x ƒ 240,-	per maand
ƒ 14861,28	„	„ 60 x ƒ 350,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Buikslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25. **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

bleven. In een recente brief van minister De Gaay Fortman aan de Vereniging van Nederlandse Gemeenten wordt gezegd dat het goed zou zijn, wanneer in die coördinatie van de rijkspolitie ook de gemeentelijke korpsen betrokken zouden worden. Volgens de heer Schakel heeft deze brief al geleid tot een overleg tussen de minister, de Commissarissen van de Koningin en de Procureurs Generaal. „Er zijn natuurlijk wel enkele puntjes te regelen, o.a. de territoriaal begrensde bevoegdheid van iedere politieman. De gemeentepolitieman zal onbezoldigd rijkspolitieambtenaar moeten zijn en de burgemeester zal gebruik moeten maken van zijn bevoegdheid in art. 33 lid 2 van de wet, dat hij akkoord gaat met het optreden van de rijkspolitie in zijn gemeente."

Politiekringen

De heer Schakel gelooft in een eensoortige politie in het gehele land, opgebouwd uit zelfstandige regionale eenheden, gedecentraliseerd en geïntegreerd. Hij denkt aan 20 à 25 gewesten en dan als bestuurlijke eenheden zoals de Gewest-wet ze voorziet: „In ieder geval een dusdanig aantal gewesten dat er een korps kan zijn van voldoende omvang, waarin specialiteiten aanwezig kunnen zijn zoals zedenpolitie, kinderpolitie, vreemdelingen toezicht, e.d." En mocht gewestvorming nog lang op zich laten wachten („Bepaald niet uitgesloten!") dan zullen er voor een overgangsperiode politiekringen kunnen worden ingesteld, oppert de heer Schakel, hoewel hij daar toch weer niet zo gelukkig mee is. Omdat (zoals ook prof. Duk heeft aangevoerd) dan de politietaak uit het totaal van het bestuurlijk pakket wordt gepeld — en dat willen de voorstanders van gewestpolitie nu juist niet. Burgemeester Schakel zou dan liever zien, dat een wat 'gecultiveerder gebruik' zou worden gemaakt van art. 30 van de Politiewet: „De beide ministers kunnen, de betrokken burgemeesters gehoord, gezamenlijk regelen geven omtrent de samenwerking tussen rijks- en gemeentepolitie, alsmede tussen de gemeentelijke korpsen".

Centrale diensten

De nota van de ministers laat ruimte voor bepaalde politietaken in centraal beheer. Dat daarmee weer — zoals wel geargumenteerd wordt — de kiem is gelegd voor opnieuw twee soorten politie, veroorzaakt bij de spreker principieel 'geen opwinding'. Wel ziet hij een praktisch nadeel t.a.v. de rechtspositie van het personeel in deze diensten, bijv. de promotie.
„Maar ik moet u eerlijk zeggen, dat ik niet goed in kan zien, hoe bijvoorbeeld de Algemene Verkeersdienst anders georganiseerd zou kunnen worden dan die nu georganiseerd is. Om van de vliegdienst van meneer Gerritsen dan maar helemaal te zwijgen."

(AKA)

Overzicht van het diner met op de achtergrond de combo van de Rijkspolitiekapel.



Symposium-voorzitter C. H. F. Polak:

„PROVICIALE POLITIE ZOU EEN OPLOSSING KUNNEN ZIJN"



„Ik heb niet de indruk dat de inwoners van mijn gemeente (waar rijkspolitie is) zich onveiliger voelen dan de mensen die gemeentepolitie hebben. Ik ben ervan overtuigd, dat 80 procent van de bevolking nauwelijks weet wie nu eigenlijk het hoofd van de gemeente is, maar ze wil wel dat er politie is, dat de politie zichtbaar is en dat die hun vraagbaak is."
„Wij die dan professionals zijn of denken het te zijn, kijken wel eens teveel naar de organisatorische kanten en we moeten het wat meer van de kant van de burgers leren zien. De burgers hebben er recht op dat we samenwerken. Ik geloof, dat dat hier uitdrukkelijk is gebleken."
Een citaat uit het flitsende betoog van oud-minister van Justitie mr. C. H. F. Polak, die als voorzitter van het RP-Symposium aan het eind van de tweede dag probeerde samen te vatten wat uit de toespraken en discussies naar voren was gekomen.
Voorzitter Polak stelde vast, dat op dit symposium is gebleken, dat „een straf gecentraliseerde politie of vele afzonderlijke gemeentepolitiekorpsen vormen zijn, die wij niet meer aanvaarden". En dat een nauwere samenwerking en gezagsverdeling tussen centrale en lagere overheden, ook van justitiële en bestuurlijke autoriteiten nodig is. Een geest van partnership, zoals mr. Polak het formuleerde.
Uit de lezingen van de politiechefs uit Zweden, Engeland en West-Duitsland over de politieorganisatie in hùn land, meende de heer Polak te mogen concluderen dat onze organisatorische kwesties iets minder belangrijk zijn dan we wel denken: „De democratie in die landen is toch minstens net zo sterk als hier en op hun wijze kan het blijkbaar ook. Die kunnen we niet overnemen — dat is ook al vast komen te staan — maar het kan dus op heel verschillende wijzen."



De minister van Binnenlandse Zaken mr. De Gaay Fortman met charmante begeleiding.

Provinciale politie

Oud-minister Polak toonde zich verheugd over het feit dat zijn opvolger Van Agt in diens openingsrede even de aandacht gevestigd heeft op een mogelijke oplossing, nl. van provinciale politie, hetzij tijdelijk, hetzij blijvend. „Nu de gewesten toch nog lange toekomstmuziek zouden kunnen zijn, voorzie ik voor sommige een toekomstige wanklank en dan is het toch wel belangrijk dat de oplossing van de provinciale politie nog eens nader wordt overwogen. Niets is zo bloeiend in Nederland als het provinciaal bestuur", aldus mr. Polak.

In ons volgende nummer

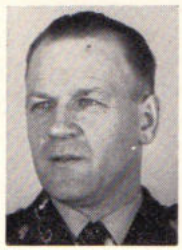
mr. E. Esbjörnson (Stockholm) over de (ZC) organisatie van de Zweedse politie.

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

Nieuwe groepscommandanten



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Alkmaar adjudant G. Aardema. Hij werd geboren op 2 februari 1920 te Marum en was sedert 12 juni 1967 plaatsvervangend groepscommandant verkeersgroep Alkmaar.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de verkeersgroep Apeldoorn adjudant P. Eversdijk. Hij werd geboren op 12 mei 1915 te Yerseke en was sedert 1 maart 1965 plaatsvervangend commandant van de verkeersgroep Apeldoorn.



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de groep Elburg adjudant J. Kuipers. Hij werd geboren op 26 maart 1923 te Sleen en was sedert 6 november 1971 plaatsvervangend groepscommandant te Zevenaar.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de parketgroep 's-Hertogenbosch adjudant A. van Sintmaartensdijk. Hij werd geboren op 14 februari 1919 te Mijnsheerenland en was sedert 16 december 1965 geplaatst op de parketgroep 's-Hertogenbosch.



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de groep Stein adjudant E. de Heus. Hij werd geboren op 9 oktober 1918 te Haarlemmermeer en was sedert 1 november 1970 commandant van de groep Wormer.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de groep Rozenburg adjudant W. P. Wisse. Hij werd geboren op 19 december 1921 te Wissekerke en was sedert 16 december 1965 postcommandant te Rockanje.



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de groep Goor adjudant C. Wilkes. Hij werd geboren op 30 juni 1918 te Utrecht en was sedert 22 oktober 1970 plaatsvervangend groepscommandant Markelo.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de groep Ruinen adjudant W. van Dijk. Hij werd geboren op 18 december 1918 te Drachten en was sedert 1 december 1967 groepscommandant Westdongeradeel.



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de groep Loon op Zand adjudant J. Cloin. Hij werd geboren op 27 september 1918 te Dongen en was sedert 19 augustus 1967 plaatsvervangend groepscommandant te Best.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de groep Maartensdijk adjudant G. H. Hummel. Hij werd geboren op 3 april 1922 te Oude Pekela en was sedert 1 augustus 1971 plaatsvervangend groepscommandant Heerde.



Met ingang van 1 juli 1974 aangewezen als commandant van de groep Arnhem der Rijkspolitie te Water adjudant H. M. Haverhoek. Hij werd geboren op 23 april 1920 te Krabbendijke en was sedert 15 oktober 1963 postcommandant Arnhem der Rijkspolitie te Water.



Met ingang van 1 augustus 1974 aangewezen als commandant van de groep Aalsmeer der rijkspolitie te water adjudant A. Schipper. Hij werd geboren op 10 mei 1918 te Rotterdam en was sedert 1 maart 1971 postcommandant te Spijkenisse der rijkspolitie te water.

SPAAR-PRIVE-LENINGEN

v.a. f 1000,— t/m f 100.000,—

Morgen heeft u geld

Voor ieder doel te gebruiken, daarna in een vast maandbedrag terug te sparen incl. rente, bijvoorbeeld:

f 2500,— 30 m f 104,— f 9500,— 54 m f 234,—
f 5000,— 42 m f 154,— f 12000,— 54 m f 293,—
f 7500,— 48 m f 204,— f 15000,— 60 m f 347,—
enz. mits salaris toereikend.

Woning-verbetering, verbouwing, schilderwerk, C.V. enz.

f 10.000,— 72 m f 199,— 96 m f 164,—
f 15.000,— 72 m f 294,— 96 m f 241,—

Vertrouwelijk en discreet, via uw rekening of per kas thuis uitbetaald. Verhoging en wijziging tijdens looptijd mogelijk. Lopende leningen kunnen hiermee worden ingelost, mits geen achterstanden.

Doe als vele honderden voor u: bel of schrijf

Jansen uw leenheer

Erkend gemachtigd kredietkantoor. Bij veel banken aangesloten. Daardoor diverse mogelijkheden.
Kosteloos aanvragen. Tel. 03410-4423 of 6710.
Kantooruren: 10 - 18 en 19 - 20 uur. Zaterdag: 10 - 12 uur.
Van Goorsweg 3, Hierden-Harderwijk.
Informeer eerst. Binnen enkele uren voor u gereed.

PERSONALIA

ambtsjubilea

Owmr. A. van der Streek, Assendelft, 25 jaar 3-8-'74
Wmr. 1e kl. P. T. Schetters, Zundert, 25 jaar 26-8-'74
Owmr. P. J. v.d. Heuvel, Eindhoven, 25 jaar 4-8-'74
Owmr. P. W. Dijkhuis, Termunten, 25 jaar 17-8-'74
Wmr. 1e kl. G. W. van Holst, Driebergen, 25 jaar 23-8-'74
Owmr. J. J. Antonisse, Amsterdam 25 jaar 18-8-'74

verplaatsingen

DISTRICT BREDA

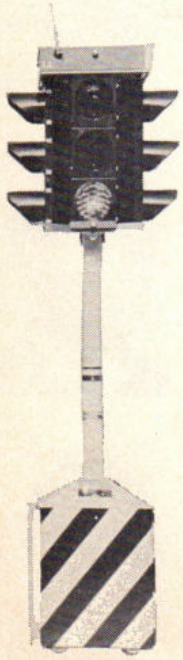
Per 1-8-'74: A. Bogaard, schrijver A van Breda naar Opl.sch.; W. J. v.d. Bremen, wmr. 1e kl. van Eindhoven (verk.gr.) naar Breda (verk.gr.). Per 7-9-'74: L. J. v.d. Maar, wmr. van Dongen naar Marum; Th. M. A. v. Meeteren, wmr. van Terheyden naar Teteringen.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-8-'74: A. B. P. H. van Linder, wmr. 1e kl. van Eindhoven (rech.gr.) naar Deest; W. J. v.d. Bremen, wmr. 1e kl. van Eindhoven (verk.gr.) naar Breda (verkgr.).

WE

electronische industrie en verkeerstechniek
Weco Electronics BV Oostzeedijk 222c Rotterdam-3016 tel. 010-118397



Biedt u een grote verscheidenheid aan verkeersregelingen o.a.

transportabel-verkeerslichten met mogelijkheden van twee- resp. vier fasen-regelingen en omschakelbaar voor een T-kruising.
Ingebouwd zijn 4 lichtregelingen t.w.

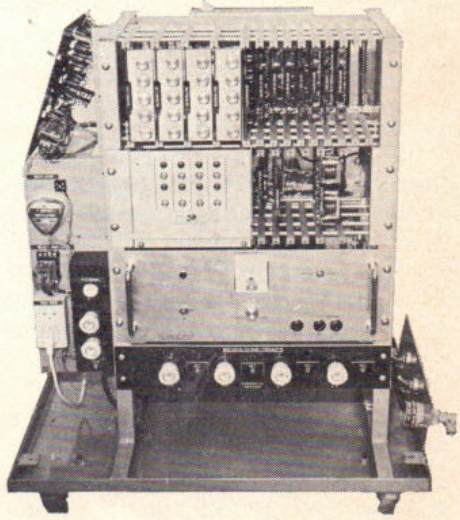
- **continue geel knipperen**
- **handregeling d.m.v. drukknoppen**
- **automatisch bedrijf d.m.v. een vloeiend instelbare tijdautomaat op vier fasen en**
- **d.m.v. een zender op afstand te bedienen.**

Reeds in gebruik bij 43 gemeentekorpsen en bij de A.V.D. der Rijks Politie. De P.V.D. heeft voor deze zender een landelijke zendmachtiging.
Verkeersbeïnvloeding voor het openbare vervoer het z.g. Vetag-systeem werd reeds door ons in 1968 toegepast.

Electronische verkeersregel systemen ontworpen met modulen en volledig uitgevoerd met halfgeleiders, dus zonder bewegende delen, geschikt voor elk geprojecteerd lichtbeeld.
Kan worden aangesloten op iedere drempel. Is geprogrammeerd d.m.v. een programmakaart met een diode matrix. Iedere fase is vloeiend instelbaar met keuzemogelijkheid van 3 programma's per dag.
Bij verkeersafhankelijke regeling is de drempeling vloeiend instelbaar tussen 1-10 sec. per drempeling.

Voetgangers-oversteekplaats beveiligd met signalering en d.m.v. drukknoppenbeïnvloeding van de regeling.

LOGTRANED VERKEERSLICHTEN-INSTALLATIES



Producent van verkeerstellers voor het tellen van voertuigen gedurende acht dagen, uitgevoerd met schakelklok voor omschakeling per dag en uitgevoerd met batterijvoeding.

Een jarenlange ervaring met ons **Logtraned-systeem** garandeerd u een feilloze verkeersregeling.
Logtraned is een geheel Nederlands fabrikaat en wordt door ons geproduceerd en ontworpen.

DISTRICT GRONINGEN
Per 1-8-'74: H. Panneman, wmr. 1e kl. van Zuidhorn naar Groningen (meldk.); F. J. C. M. van Etten, off. 1e kl. van Groningen (staf distr.) naar Maastricht (stafdistr.); H. Klunder, wmr. 1e kl. van Grijpskerk naar Groningen (verk.gr.).
Per 1-9-'74: J. A. Munneke, wmr. van Muntendam naar Bellingwolde; C. Woltjes, wmr. 1e kl. van Leeuwarden (verk.gr.) naar Groningen (verk.gr.) A. K. Kamminga, wmr. van Groningen (verk.gr. naar Leeuwarden (verk. gr.).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-8-'74: B. S. v. Leeuwen, wmr. 1e kl. van Werkendam naar Opmeer.
Per1-9-'74: M. v. Barneveld, wmr. 1e kl. van Helvoirt naar Arkel; H. J. Romijn, wmr. 1e kl. van Alblasserdam naar Sprang Capelle.

OPLEIDINGSSCHOOL
Per 1-8-74: G. J. M. Kusters, owmr. van Horn naar Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 13-7-'74: L. J. Bout, wmr. 1e kl. van Willemstad naar Bruinisse; A. C. Oomens, wmr. van Arnhem naar Bruinisse.
Per 1-8-'74: A. Schipper, owmr. van Spijkenisse naar Aalsmeer.
Per 10-8-'74: J. B. C. Driehuis, wmr. 1e kl. van Amsterdam naar Utrecht.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS
Per 1-8-'74: J. Boonman, owmr. van Soestdijk naar Baarn.

bevorderingen

DISTRICT BREDA
tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: W. J. van den Bremen te Breda (verk.gr.).
tot adjudant:
Per 1-1-'74: A. L. Schwarz te Breda (verk.gr.).

DISTRICT GRONINGEN
tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: H. Panneman te Groningen (meldkamer).
tot adjudant:
Per 1-1-'74: T. Dijkema te Groningen (verk. gr.).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
tot adjudant:
Per 1-1-'74: H. A. Salfischberger te 's-Hertogenbosch (verk.gr.).
Per 1-8-'74: A. van Sintmaartensdijk te 's-Hertogenbosch (park.gr.).
tot wachtmeester:
Per 1-8-'74: J. M. W. Orth te Berghem.
tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: B. S. van Leeuwen te Opmeer.
Per 1-9-'74: M. v. Barneveld te Arkel.
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-7-'74: M. Memel te Schijndel.
Per 1-8-'74: F. F. F. Maandag te 's-Hertogenbosch (verk.gr.).

DISTRICT MAASTRICHT
tot adjudant:
Per 1-1-'74: J. Moeliker te Maastricht (verk. gr.).
tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'74: J. P. Smeets te Valkenburg.

DISTRICT ROERMOND
tot adjudant:
Per 1-2-'74: W. A. H. Konings te Roermond (verk.groep).
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'74: W. A. C. Meulenberg te Roermond (stafdistr.).

ALGEMENE INSPECTIE
tot officier 1e kl.:
Per 1-7-'74: L. A. Provily te Voorburg.

OPLEIDINGSSCHOOL
tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-4-'74: Mej. R. L. Visscher te Apeldoorn.
tot adjudant:
Per 1-8-'74: H. de Haan te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER
tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: A. de Bruijn te Bruinisse.

VERKEERSSCHOOL
tot adjudant:
Per 1-8-'74: P. A. Peijsel te Bilthoven.

in dienst getreden

DISTRICT APELDOORN
Per 1-6-'74: H. A. de Jonge, schrijver te Vorden; Th. Bralts, schrijver te Nijkerk.
Per 1-8-'74: H. L. A. Mans, schrijver te Lelystad; M. M. Reymer, schrijver te Ermelo.
Per 16-8-'74: W. R. Baggerman, adm. ambt. C 3e kl. te Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN
Per 1-7-'74: H. Houttuin, telefoniste te Assen.
Per 15-7-'74: J. Boer, schrijver-A te Assen.
Per 1-8-'74: F. Slomp, schrijver-A te Assen; J. Bos, adm. ambt. C 3e kl. te Zuidlaren.
Per 1-9-'74: G. H. Koek, adm. ambt. C 3e kl. te Sleen.

DISTRICT BREDA
Per 1-8-'74: J. D. M. Boudewijn-Roks, schrijver te Breda.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Per 1-8-'74: Mej. H. P. Overs, schrijver te Bodegraven; mej. G. W. Valkenburg, schrijver te Oegstgeest; mevr. J. W. v.d. Heiden-Groenendijk, schrijver te Boskoop; H. Uittenbogaard, schrijver te Lisse; J. J. Visser, schrijver te Rijswijk (Z.H.); H. A. M. Welsink, schrijver-A te Leiderdorp; H. A. Berg, schrijver-A te Sassenheim.

DISTRICT GRONINGEN
Per 15-6-'74: H. R. v.d. Veen, rijksambt. II te Groningen.
Per 16-8-'74: F. Wiersma, schrijver te Marum; T. A. Douma, telex-telefoniste te Groningen.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 16-7-'74: D. H. E. Cuppens, adm. ambt. C 3e kl. te Maastricht.
Per 1-8-'74: P. J. op de Dijk, schrijver te Schaesberg.

DISTRICT MIDDELBURG
Per 1-8-'74: L. van Beveren, adm. ambt. C 3e kl. te Haamstede; G. IJ. van der Wal, adm. ambt. C 3e kl. te Sas van Gent; G. A. Ketting, schrijver te Middelburg; C. J. Overdulve, adm. ambt. C 3e kl. te Middelburg.

DISTRICT NIJMEGEN
Per 1-7-'74: P. A. Th. M. Adolfs, schrijver-A te Nijmegen.
Per 1-9-'74: J. Breedveld, schrijver-A te Nijmegen; M. G. H. v.d. Bercken, schrijver te Nijmegen.

DISTRICT ROERMOND
Per 1-8-'74: C. L. C. M. Trautman, adm. ambt. C 3e kl. te Roermond.

DISTRICT ZWOLLE
Per 1-8-'74: T. M. I. Draaijer, schrijver te Raalte.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 15-7-'74: B. Zeisseink, schrijver A te Utrecht (pers.voorz.).
Per 1-8-'74: F. J. van Es, schrijver te Voorburg (post/archief); J. W. Hoogstraten, schrijver-A te Utrecht (pers.voorz.); G. H. Slot, hoofdcommies-A te Voorburg (pers. zaken).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
Per 1-7-'74: A. Honders, off. 2e kl. te Driebergen.
Per 1-9-'74: Mej. B. Karelse, adm. ambt. C 3e kl. te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL
Per 1-8-'74: J. Coemans, leerling fotograaf te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 1-8-'74: Mevr. J. M. Burgos, adm. ambt. C 3e kl. te Amsterdam; P. I. Theunisse, rijksambt. II te Dordrecht; H. P. C. van de Water, adm. ambt. C 3e kl. te Willemstad; G. Rijnhout, adm. ambt. C 3e kl. te Gorinchem.

VERKEERSSCHOOL
Per 1-8-'74: A. J. van Dijk, adm. ambt. C 3e kl. te Bilthoven.

RESERVE-WACHTMEESTER
Per 15-9-'74: J. H. Peters te 's-Hertogenbosch; F. J. M. van der Els te 's-Hertogenbosch; C. A. van den Heijkant te Breda; T. J. M. van der Ploeg te Nijmegen; H. H. B. Kuiters te Apeldoorn; G. H. Oolbekkink te Zwolle; H. Vincent te Zwolle; M. H. H. Wansink te Zwolle.
Per 1-10-'74: E. M. Leenman te 's-Gravenhage; J. A. H. M. van Mierlo te Nijmegen; J. Kisjes te Apeldoorn; A. B. Sikosek te Groningen.

de dienst verlaten

DISTRICT BREDA
Per 1-8-'74: J. C. Scheutjens, wmr. 1e kl. te Oisterwijk.

DISTRICT EINDHOVEN
Per 1-8-'74: M. J. Dierks, owmr. van Bergeyk.

DISTRICT GRONINGEN
Per 1-8-'74: D. Versluis, adj. te Groningen; T. A. Hiemstra, schrijver te Marum; A. van Dijk, telex-telefoniste te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
Per 1-8-'74: J. N. v. Dijl, adj. te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT MAASTRICHT
Per 1-8-'74: M. H. Jussen, wmr. 1e kl. te Amstenrade.

DISTRICT MIDDELBURG
Per 1-8-'74: P. A. A. van Kruijssen, wmr. 1e kl. te Aardenburg; A. Hoogesteger, owmr. te IJzendijke; J. L. Casetta, owmr. te Middelburg; J. Lalkens, wmr. 1e kl. te Breskens; J. J. Bodderij, wmr. 1e kl. te IJzendijke.

ALGEMENE INSPECTIE
Per 1-8-'74: M. H. M. van Ruijven, referendaris te Voorburg; J. van Montfoort, wmr. 1e kl. te Voorburg; W. C. van Doorn, schrijver-A te Utrecht.

RIJKSPOLITIE TE WATER
Per 1-8-'74: A. de Blok, wmr. 1e kl. te Utrecht; A. v.d. Brandt, adj. te Aalsmeer; D. de Vries, wmr. 1e kl. te Aalsmeer.

VEILIGHEIDSDIENST KONINKLIJK HUIS
Per 1-8-'74: A. J. Willems, owmr. te Baarn.

RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)
G. H. Peterink, Neede (landgroepen)
J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE

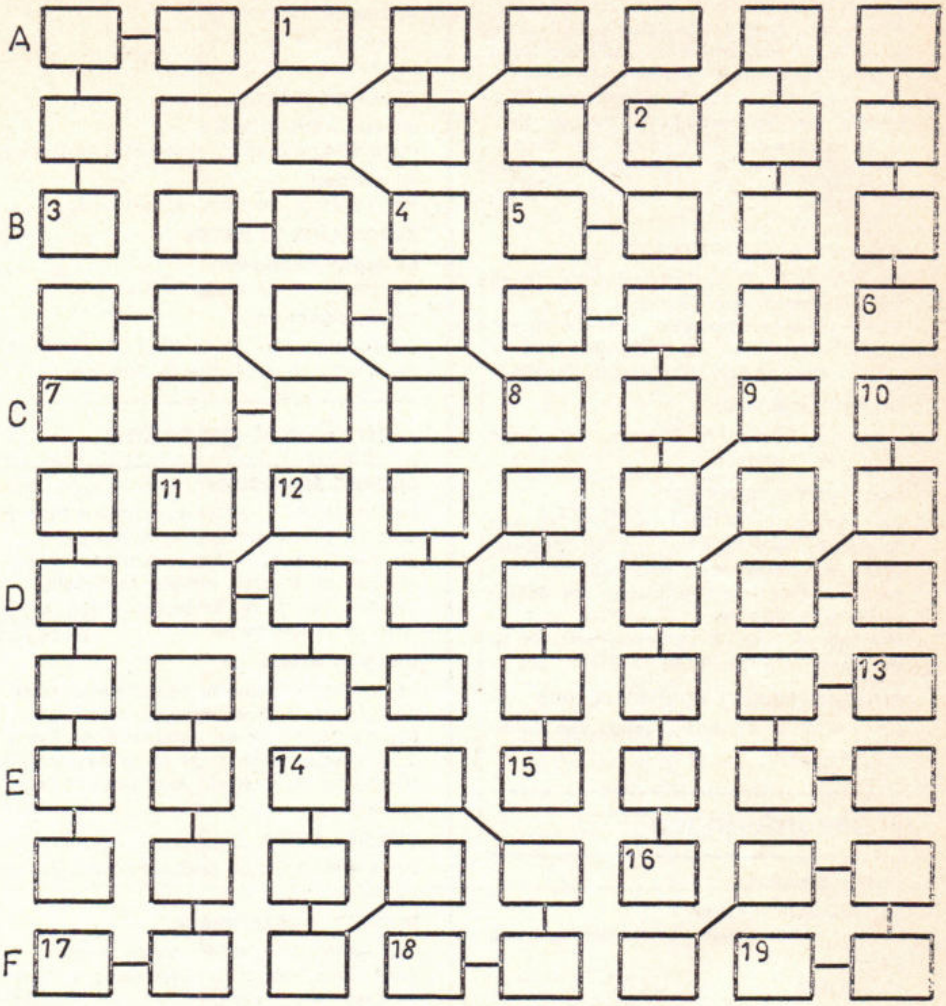
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 19,76 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00

RPm PUZZEL



Schakelschema

In elk genummerd vakje moet de eerste letter van een woord geplaatst worden. De daarna volgende letters komen achtereenvolgens in de door verbindingslijntjes gekoppelde vakjes.
Na oplossing zijn achter de letters A tot en met F zes aardrijkskundige namen in Nederland leesbaar. Gevraagd wordt: Hoe luiden die namen.

En dan volgt nu de omschrijving der in te vullen woorden:

1. in zee uitstekende dam, 2. wereld, 3. gegraven diepte, 4. nietig, 5. advies, 6. kleisoort, 7. pisang, 8. schoollokaal, 9. nihil, 10. dierenverblijf, 11. gedroogd druifje, 12. in park of siertuin aangelegd meertje, 13. in die tijd, destijds, 14. onbegroeid, 15. voorts, 16. troep, 17. onaangename reuk, 18. langdurige wrok, 19. koe of paard van één winter.

Oplossingen voor 10 november (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De oplossing van de septemberpuzzel luidde:

Linker kolom: 1. stekel, 2. leest, 3. stel, 4. ets, 5. te, 6. pet, 7. pret, 8. pater, 9. parket, 10. Kaper, 11 aker, 12. kar, 13. ra.

Middenkolom: 1. en, 2. net, 3. toen, 4. toren, 5. tropen, 6. poter, 7. toer, 8. tor, 9. O.T., 10. toe, 11. roet, 12. boter, 13. botter.

Rechter kolom: 1. balkon, 2. blank, 3. balk, 4. lak, 5. al, 6. dal, 7. land, 8. laden, 9. landen, 10. naden, 11. Aden 12, den, 13. de.

Prijswinnaar werd mevr. Voorderhake-de Keizer, Van Lennepstraat 4, Gendringen.

RP MAGAZINE

LANGERE OPLEIDING?

DEZE MAAND

- Boeman Buma als beschermer
- Tien jaar rijkspolitie in progressief Zweden
- Signalen van veranderend klimaat
- Primaire opleiding aan de pols gevoeld

16e JAARGANG no. 3 - november 1974



RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

16e jaargang
no. 3
november 1974

inhoud

OMSLAGARTIKEL

B. v. d. Meer:
Primaire politie-opleiding aan de pols gevoeld 2

Op bezoek bij de BUMA:
Moet de wetshandhaver zich ook bezighouden met marketing? . 9

INFO INTERN

Nieuws uit de districten . . . 13

mr. E. Esbjörnson:
Tien jaar nationale politie in Zweden 21

CURSIEFJE

Hoe het bij ons gaat 27

VASTE RUBRIEKEN

Puzzelhoek 32

Personalia 29

Adressen van redactie en administratie 32

in dit nummer



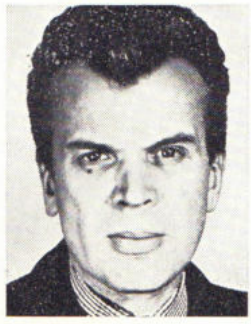
„Opleiding zou met een jaar moeten worden verlengd"

Tot die conclusie is — evenals vele anderen — de commandant van de opleidingsschool Apeldoorn gekomen. Wat hij met dat extra jaar zou willen doen en waarom hij dat nodig acht zet overste Van der Meer uiteen op . . pag. 2



Wetshandhavers bezig met marketing

Wat weet de politieman eigenlijk van de BUMA, die door de horeca dikwijls als een boeman wordt afgeschilderd?
Een aantal RP-ambtenaren liet zich hierover voorlichten en dat betekende veel informatie over o.a. wetshandhaving en marketing pag. 9



Hoe functioneert de Rijkspolitie in Zweden?

Tien jaar geleden stapte de Zweedse politie van de ene dag op de andere over van gemeentepolitie (met 554 korpsen en 18.000 man) op een nationale organisatie.
Op het RP-symposium, dat onlangs in Den Haag werd gehouden vertelde de Stockholmse politiechef mr. Esbjörnson over deze reorganisatie en de ervaringen sindsdien . . . . . pag. 21

DE PRIMAIRE POLITIE-OPLEIDING AAN DE POLS GEVOELD



door B. van der Meer, commandant van de opleidingsschool R.P. te Apeldoorn.

De primaire opleiding van de politie-adspirant zal drastisch verlengd moeten worden, in ieder geval tot 2 jaar. Tot die conclusie komt de commandant van de opleidingsschool in zijn beschouwing. "Het programma zou dan meer dan een face-lift moeten ondergaan", betoogt overste Van der Meer, "het zou een geheel nieuw gezicht behoren te krijgen".

Aan de tot voor kort strakke einder van de trimbaan, die elke adspirant-politieambtenaar moet afleggen, is dan eindelijk iets te zien dat op weersverandering zou duiden. Voorlopig niet meer dan "een wolkje als eens mans hand". Maar niettemin, het is er dan toch. En donker is zijn kleur. Voor de meesten van u nauwelijks reden om daar verder aandacht aan te schenken. Maar wel voor degenen die zich — uit pure belangstelling zonder meer of uit hoofde van hun functie — met het wel en wee van de basis-opleiding van de Nederlandse politie bezig houden. Voor hen is het een teken van een veranderend klimaat. Optimisten onder hen zien er zelfs voorboden in van een frisse bries in de denkwereld van geïnteresseerden in het politieonderwijs.

Uit welke richting waait eigenlijk de wind? Waarvandaan komen deze signalen? En welke koers geven ze aan?

Geen interessante vragen voor hen die de bladstilte prefereren boven het ruisen van het riet. Misschien wel voor degenen die zich niet tezeer de vermaning aantrekken, dat zij die wind zaaien storm zullen oogsten.

Met verontschuldigingen voor de bij sommigen uwer nogal fabrieksmatig en derhalve zeer onpersoonlijk over komende vergelijkingen, moet ik vaststellen dat niet de directe chefs van de jonge wachtmeesters in de praktische dienst in hun rol van "afnemers" van het produkt van de Opleidingsschool — uitzonderingen als altijd daargelaten — fundamentele kritiek hebben doen horen.
Uit incidentele, maar vooral uit georganiseerde en doelgerichte gesprekken die ik in de loop van de laatste 5 tot 7 jaren met hen mocht hebben, overheerste de waardering voor de door hun jonge medewerkers — vergist u zich niet: de meesten van hen zijn tussen de 18 en 20 jaar oud! — getoonde bereidheid om zich voor hun moeilijk werk in te zetten en in het bijzonder voor het hoge moreel bij de uitvoering van zware opdrachten.
Als daar nog bij komt dat elke nieuwe wachtmeester voelbaar het ontstellende tekort aan mankracht komt helpen opvullen, dan ligt ook voor de hand dat het inschakelen van het kritisch mechanisme bij deze chefs pas op de tweede plaats komt.
De Nederlandse staatsburgers, als "consumenten" van politiële activiteiten, lieten zich noch frequent noch eenstemmig kritisch uit over "hun" politie; in ieder geval niet in die zin en in die mate dat daaruit een algemeen oordeel en duidelijke conclusies konden worden gedestilleerd. In veel gevallen waarin sprake was van kritisch commentaar, bleek het door welbegrepen eigenbelang duidelijk "gekleurd" te zijn of in die mate fragmentarisch dat van "een redelijk vermoeden van schuld" in de verste verten niet kon worden gesproken.
De recente kritische signalen kwamen uit de kring van de "afgeleverde" jonge wachtmeesters zelf, onder andere verwoord door stafmedewerkers van de Kaderopleidingsschool en door de redactie van ons RP-Magazine. En zij waren als koren op de molen van diegenen onder de "producenten", die al lang beseften dat hun opleidingssysteem dringend aan verbetering toe was.
Wat wil je vanuit die gezichtshoek nog meer, dan uitgerekend uit de mond van degenen die je hebt opgeleid je eigen onvrede met de gang van zaken bij de primaire opleiding bevestigd te horen? Welke betere getuigen kun je je in zo'n situatie wensen dan degenen die eerst de opleiding en direct daarop de overgang naar de praktische dienst aan den lijve hebben meegemaakt?
Wat zijn dan wel de klachten? Over welke symptomen hebben we het?
We laten de tot het oordeel des onderscheids gekomen wachtmeesters en aanstaande kaderleden zelf aan het woord.
"Aan de praktijk gaat een hoeveelheid theorie vanzelfsprekend vooraf, maar die moet je dan wel in het 'veld' kunnen toepassen."
„Ons werkmateriaal is geen dode stof, maar het zijn mensen en wat weten we nu van hun motieven en reacties af?"
„Ons werkterrein is de springlevende





maatschappij, maar waarom hebben we daarmee tevoren niet globaal kennis gemaakt?"
„In de praktische dienst wordt een voortdurend appèl op ons "ik", onze mentale instelling, onze persoonlijkheid gedaan. Dikwijls overkomt ons het gevoel in ons werk 'uitgeprobeerd' te worden en tot in onze laatste stellingen te worden aangesproken. Waarom doe je wat je doet? In hoeverre sta je achter je werk? Wat ben je in deze situatie waard?
Heb je in dit geval wel een eigen en gefundeerd oordeel?
Dit overwegend, rijst de vraag: in hoeverre zijn we hierop tijdens de opleiding voorbereid?"

Aan de hand van deze, uit de losse pols genoteerde symptomen ligt een voorlopige diagnose voor de hand en zou ongeveer als volgt kunnen luiden:

Bij de voorbereiding van jonge mensen op de politietaak is sprake van **onvoldoende aandacht voor het feit dat het dagelijkse werk van de politieman een voortdurend appèl doet op diens vermogen om zijn vakkennis als mens onder medemens in de praktijk te brengen.**

Met andere woorden: een tekort aan confrontatie met DE ANDER, maar ook met HET EIGEN IK en daarmee het onvoldoende gericht zijn van **alle** facetten van de opleiding op de door MENSEN bepaalde "Umwelt" van de praktische dienst, heeft waarschijnlijk bijgedragen tot de eerder gehoorde klachten van onzekerheid en onbekendheid in de nieuwe werksituatie, tot onvoldoende vertrouwen op de eigen potenties en daarmee tot de neiging zich veiligheidshalve te camoufleren door het gedragspatroon van de groep over te nemen — een verschijnsel dat ik wel eens het 'kameleon-effect' heb genoemd.

Alvorens definitieve conclusies te trekken en over te gaan tot het opbouwen van de therapie, zou ik de vraag naar de doelmatigheid van de eerste opleiding bovendien redenerenderwijs willen benaderen en wel door de opleiding te projecteren tegen het veld van algemene en bijzondere beroepskenmerken van de politie.

Hieronder volgt een globale schets van des politiemans dagelijkse taak.

Zijn werkterrein wordt naar algemene opvatting bepaald door de volgende hoofd-activiteiten:

1. het bewust en georganiseerd waarnemen en registreren van 1001 situaties, met de opzet door selec-

tie die situatie "uit te lichten", waar hij als handhaver van rechtsorde en als hulpverlener mee van doen heeft;

2. het interpreteren en evalueren van de situatie tegen de achtergrond van de hem ter handhaving toevertrouwde bijzondere leefregels en algemene rechtsnormen;
3. **het (re-)ageren op de conclusies uit de vorige punten, met de bedoeling de rechtsorde te handhaven of (in eerste instantie) te herstellen.**

Er is naar mij dunkt weinig verbeeldingskracht nodig om de uitvoering van deze taken te herkennen als een scala zèèr praktische gerichte doeactiviteiten, waarvan het effect in belangrijke mate wordt bepaald door een hoeveelheid parate kennis en vaardigheid.
Met deze conclusie schaar ik mij van harte in de rijen van degenen die stellen **dat de voorbereiding op de politietaak allereerst een vaktechnische zal moeten zijn.**
Immers, hoezeer wij idealiter óók in een breder kader zouden willen werken, het handhaven van de rechtsorde komt, de oorzaken ervan in het midden gelaten, toch in hoofdzaak neer op het handhaven van geschreven leefregels en als consequenties daarvan behoort het bijbrengen van inzicht in het waarden- en normenstelsel tot de eerste taken van de primaire politie-opleiding.

In dit verband wil ik opmerken dat de keus van de docenten bij de basisopleiding, vanzelfsprekend voor een belangrijk deel wordt bepaald door wat zij op vaktechnisch gebied in hun professionele ransel hebben.
Toch is niet van essentieel belang wat zij van hun vak weten en kunnen, maar wel wat zij **als mens** aan bagage hebben en in hoeverre zij als opvoeders en vormers van jonge mensen kwaliteiten bezitten.

"No printed word, no spoken plea
can teach young hearts what
men should be,
not all the books on al the shelves
but what the teachers are
themselves".

Maar waarom? Waarom deze nadruk op de persoonlijkheid, op de mentaliteit en gezindheid?

Omdat de uitoefening van de politietaak zich voornamelijk afspeelt binnen het kader van het intermenselijk handelen.

Winnende ploeg op de schoolsportdag met „buit"



Waarnemen en registreren zijn in ons beroep immers bewust gericht op het opsporen en observeren van strafbare feiten en deze de 'homo ludens' niet van nature ingebouwde en zelfs hoogst exclusieve activiteiten vergen op hun beurt zorg en meeleven, interesse in de oorspronkelijke betekenis van er-midden-in-staan, waakzaamheid en derhalve een bijzondere mate van gemotiveerdheid voor het beroep.
Interpreteren en evalueren van een situatie komt neer op het analyseren van het waargenomene, het vervolgens qualificeren ervan als overtreding van een bepaalde leefregel en de beoordeling van het gewicht van de inbreuk op de rechtsorde. Deze werkzaamheden vorderen naast de kennis van leefregels en opsporingsbevoegdheden niet alleen objectieviteit, maar ook een eigen oordeel en vooral een subtiel ethisch onderscheidingsvermogen.
Als tenslotte des politiemans voornaamste bezigheid, zou kunnen worden weergegeven door het bij voortduring corrigerend actief zijn, dan zijn daarvoor naast de verworven vaardigheden en technieken van doorslaggevende betekenis eigenschappen als kennis van de eigen mogelijkheden en beperkingen, emotionele stabiliteit en psychisch incasseringsvermogen, sociale vaardigheid en hulpvaardigheid, standvastigheid en loyaliteit jegens de gestelde opdrachten.

De conclusie van wat ik hier naar voren bracht ligt voor de hand:

de persoonlijkheidsvorming van de politie-ambtenaar behoort op grond van zijn algemene beroepskenmerken tenminste dezelfde aandacht te krijgen als zijn vaktechnische en lichamelijke vorming.

Het lijkt me tenslotte interessant na te gaan of de specifieke kenmerken, die aan het beroep van politie-ambtenaar inhaerent zijn, ons tot dezelfde gevolgtrekking voeren.
Laat ik proberen er een stuk of wat aan te snijden.
Allereerst is, generaliserend gesproken, elke politieman uit hoofde van zijn opdracht mee te werken aan handhaving van de rechtsorde geneigd zich bij voortduring de vraag te stellen: "Welke geschreven rechtsregel wordt hier en nu overtreden?

19b

Spaar-privé-leningen v.a. f 1000,- t/m f 100.000,- Morgen heeft u geld

Voor ieder doel te gebruiken, daarna in een vast maandbedrag terug te sparen incl. rente, bijvoorbeeld:

f 2.500,-	30 m f 108,-
f 5.000,-	42 m f 161,-
f 7.500,-	48 m f 214,-
f 9.500,-	54 m f 246,-
f 12.000,-	54 m f 308,-
f 15.000,-	60 m f 355,-

Enz. mits salaris toereikend.

Woning-verbetering, verbouwing, schilderwerk, C.V. enz.

f10.000,-	72 m f 212,-	96 m f 177,-
f15.000,-	72 m f 313,-	96 m f 260,-

Vertrouwelijk en discreet, via uw rekening of per kas thuis uitbetaald. Verhoging en wijziging tijdens looptijd mogelijk. Lopende leningen kunnen hiermee worden ingelost, mits geen achterstanden.

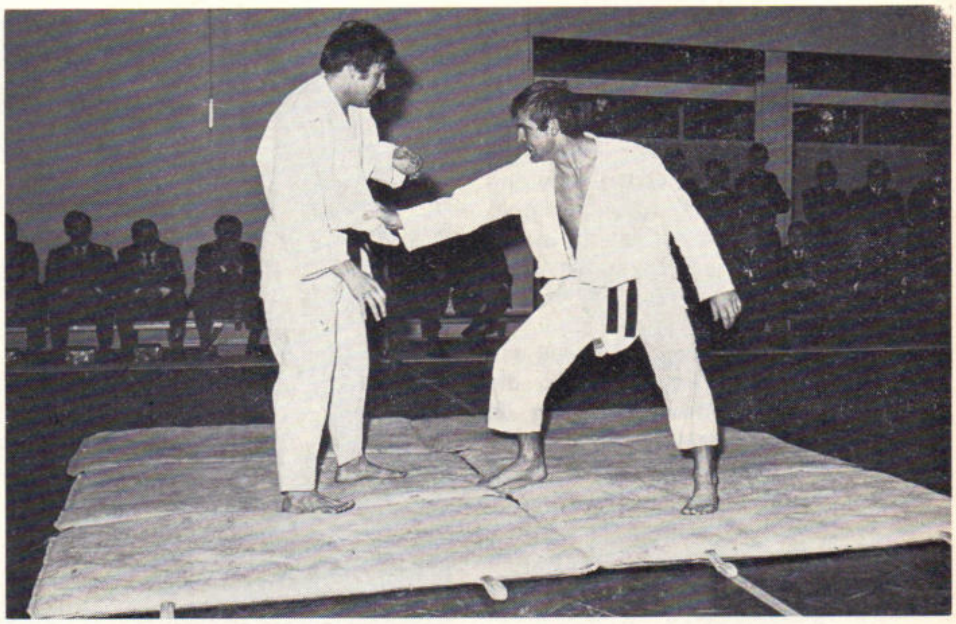
Doe als vele honderden voor u: bel of schrijf

JANSEN UW LEENHEER

Erkend gemachtigd kredietkantoor. Bij veel banken aangesloten. Daardoor diverse mogelijkheden. Kosteloos aanvragen. Tel. 03410 - 44 23 of 67 10. Kantooruren: 10 - 18 uur en 's avonds van 19 - 20 uur. Zaterdag: 10 - 12 uur. Van Goorsweg 3, Hierden-Harderwijk. Informeer eerst. Binnen enkele uren voor u gereed.

Welke wettelijke strafbepaling is in dit geval van toepassing?"
Toegegeven: zijn taak omvat méér dan het toezicht op de naleving van gelegaliseerd recht, maar in de praktijk maakt het van zijn werk toch het grootste deel uit.
Bovendien, de wet is niet anders dan geschreven recht en correspondeert, democratisch als zij is tot standgekomen, met het algemeen rechtsgevoel, zo argumenteren wij dan.
Maar juist omdat wij dit zo dikwijls en met klem belijden, ligt het voor de hand dat **de wet** in ons denken een onaantastbare positie gaat innemen, dat zo — sorry voor de ongelukkige beeldspraak! — **tot gouden kalf wordt verheven** en dat wij ons gaan gedragen als trouwe en uiterst waakzame tempelwachters.

De docenten Lichamelijke Oefening J. J. A. Gillissen en J. Bijl op de mat



Ik vraag me af of deze instelling — eigenlijk een soort beroepsdeformatie — niet ten grondslag ligt aan de hier en daar gesignaleerde formalistische taakuitoefening, het soms moeizaam openstaan voor anderer meningen en alternatieve groeperingen in de samenleving en de afkeer te moeten leven met onzekerheden.

Hier volgt nog een specifiek beroepskenmerk: **de politietaak brengt voor zijn beoefenaars een zeker isolement met zich mee.** Bij het verrichten van haar corrigerende taak wordt de politie veelal wel gedoogd, aanvaard als instituut dat er helaas nu eenmaal moet zijn en de optredende politieambtenaar weet dat hij daarin niet op handen wordt gedragen.
Waar het gezag zelf inhoudelijk en functioneel ter discussie staat, zullen zijn exponenten, die bovendien de pretentie hebben corrigerend te moeten werken, kunnen rekenen op een plaats in het felle licht der publieke kritiek. Daarbij komt dat onze samenleving geneigd is op corrigerende elementen als een centrifuge te werken: zij slingert die naar de randgebieden. De niet alleen bij "het publiek", maar merkwaardig genoeg ook bij velen onzer gangbare opvatting dat de politie een noodzakelijk kwaad is, vormt daarvan een sprekend bewijs. Kwaden houdt men graag op afstand.

Deze verschijnselen werken op de lange duur isolerend, waarschijnlijk ook buiten het werkverband. Bovendien, vereenzaming vervreemdt de mens van zijn omgeving en zwakt ten slotte zijn aangeboren menselijke behoefte aan sociale relaties af.
Als daar nog bij komt dat in de primaire opleiding het aankweken van belangstelling en begrip voor de mens en de maatschappij onvoldoende tot zijn recht komt, dan versnelt deze omstandigheid het politiële isolement en bevordert zij reeds bij de aanvang van zijn loopbaan het zich terugtrek-

ken van de jonge politieambtenaar op "de eenzame toppen van het gezag", vanwaar op afstand het hoogst onbegrepen reilen en zeilen van de maatschappij aan de voet kan worden gadegeslagen.

Dit zijn de consequenties! Tenzij — en de meer ervarenen onder ons hebben al lang die conclusie getrokken — tenzij wij als tegenwicht tegen de centrifugale kracht bewust het centrum van het maatschappelijk veld blijven opzoeken.
Om de eenvoudige reden dat we uit hoofde van onze taak juist daar moeten staan.

Zou de opleiding voor dit streven naar het midden van het maatschappelijk krachtenveld al niet de basis behoren te leggen?

Tot besluit nog een derde hoedanigheid die specifiek lijkt voor ons beroep.
Hoewel het handhaven van rechtsregels in een maatschappij, die ook op het gebied van de ethiek en de moraal een periode van dikwijls bruuske herstructurering doormaakt, van de handhavers het vermogen èn de wil tot begeleiden, tot mede-veranderen en zelfs tot anticiperen op de nabije toekomst vergt, **heeft gezagshandhaving toch uit haar eigen aard een aspect dat tendeert naar handhaving van de status quo.**

Toegeven, in de gang der sociale veranderingen behoort de politie bepaald niet trommelend voorop te lopen. Daar is zij naar haar opdracht niet het apparaat voor.
Maar er is wat anders. Overdrachtelijk bedoeld, ligt van het bewegend mechanisme van onze samenleving de rem ons veel nader aan het hart dan de gaspedaal. Wij conserveren eerder dan te preserveren. Vernieuwers, nieuwlichters, veranderaars, alternatievelingen en hoe ze verder ook mogen heten kunnen zich op voorhand niet te zeer verheugen in onze grote sympathie. Zij tornen immers aan de ons vertrouwde grenzen der ordening en zijn daarmee potentiële verstoorders daarvan.
Doordat zij zich dikwijls niet houden aan de algemeen aanvaarde en door de wet beschermde gedragscode plaatsen zij zich eigenlijk buiten de gemeenschap of zijn daarbinnen tenminste "Fremdkörper"; doordat zij zich in hun opvattingen niet laten vangen in ons denkkader zijn het bovendien "vreemde vogels".
Dit verzet tegen veranderingen in de opvattingen over goed en kwaad is



"Linke Bink 1973-II": de adspirant
A. A. Elsendoorn

in het algemeen gesproken niet het produkt van innerlijke overtuiging, maar veeleer van vooroordeel.
Aangezien vooroordelen zoals bekend de eigenschap hebben bijzonder hardnekkig te zijn, kun je ze beter voorkomen.

Bij de primaire opleiding behoren eigenschappen als het vermogen het eigen "standpunt" als voorlopig te erkennen, tolerantie en interesse voor de andersdenkende al te worden ontwikkeld.

Aan de hand van de gevolgtrekkingen uit de algemene en de bijzondere beroepskenmerken is de slotconclusie duidelijk: de persoonlijkheidsvorming behoort een belangrijke plaats te hebben in de primaire politie-opleiding.



Vandaar de vraag: wordt deze imperatief in de basis-opleiding gerealiseerd.
Het antwoord is even kort als ondubbelzinnig: neen!
Een eenvoudig rekensommetje leert ons dat in het lesprogramma 75% wordt uitgetrokken voor het bijbrengen van een hoeveelheid parate kennis en vaardigheid, 15% voor lichamelijke opvoeding en slechts 10% voor gerichte persoonlijkheidsvorming.
Voorwaar, een trieste constatering.
Want àls je van de jongste politieman eist dat hij over een behoorlijke dosis parate vakkennis en vaardigheid beschikt — en dat moet je wel doen om hem als wetshandhaver 'operationeel' te maken —, àls je hem de voorwaarde stelt dat hij physiek in een aangepaste conditie verkeert — en dat kan niet anders met het oog op het "slijtend" karakter van zijn beroep — en àls je tenslotte meent voor zijn all-round opleiding niet meer dan één jaar over te moeten hebben, dan dreigt de persoonlijkheidsvorming een onderdeel van tweede orde te blijven.

Er is mijnsinziens maar één werkelijk effectieve oplossing: **een drastische verlenging van de opleiding.** Een alternatief van gelijkwaardig gewicht zie ik niet.

Bij een verlenging — en dan in ieder geval tot twee jaren — zou het programma van de primaire opleiding meer dan een face-lift kunnen ondergaan, het zou een geheel nieuw gezicht behoren te krijgen.
En over dàt alternatief zullen we het nog eens hebben.
Intussen ben ik realist genoeg om te beseffen dat een aangepaste verlenging een kwestie is van lange adem. Dààrdoor zullen we ons niet moeten laten ontmoedigen.

Belangrijker is op korte termijn dat degenen onder wier zorg de voorbereiding van onze jonge politiemannen valt, overtuigd worden van de noodzaak om, voorlopig uitgaande van een opleidingstijd van één jaar, het programma zodanig te herzien dat met persoonlijkheidsvorming 'nieuwe stijl' althans een begin wordt gemaakt.
Dat vergt een heroriëntatie op de doelstellingen, een zich opnieuw bezinnen op de prioriteiten en wel zeker een sanering in bepaalde onderdelen van de opleiding.
De tijd dringt. En niet alleen de tijd . . .

MOET DE 'WETSHANDHAVER' ZICH OOK BEZIGHOUDEN MET MARKETING?

Tijdens een bezoek van een groot aantal leidinggevende rijkspolitieambtenaren (groepscommandanten en staffunctionarissen, zie info-intern) aan de Vereniging BUMA, hield de heer H. Endlich, hoofd exploitatiedienst van de vereniging, een inleiding over het onderwerp "marketing en wetshandhaving". Velen, aldus de heer Endlich, zullen zich afvragen wat deze twee begrippen met elkaar te maken hebben. Marketing is voor velen een begrip uit het zakenleven, waarmee men pakjes soep, pijnstillers en honde- en kattebrood aan de man brengt. De laatste jaren wint echter steeds meer de mening veld, dat marketing ook gebruikt kan worden om ideële en sociale zaken te 'verkopen'. Men spreekt dan over idea marketing en social marketing. Daarbij is de fysieke betekenis van "verkopen" (het moment dat de verkoper het product overhandigt en de klant betaalt) niet belangrijk, doch prevaleert de wezenlijke betekenis ervan, het **overtuigen.** Het Amerikaanse "to sell" betekent letterlijk overtuigen.

Marketing

Wat is Marketing? In wezen niets anders dan het systematisch richten van alle ondernemingsactiviteiten op de behoefte van de markt. Duidelijk is dat het bedrijfsleven uit ondernemingen bestaat, maar ook sociaal-culturele instellingen als een Schouwburg, het Koningin Wilhelminafonds, actiegroepen en ook het "apparaat dat dient tot handhaving van orde en gezag" zijn ondernemingen, die bepaalde doelstellingen nastreven, welke "winst" moeten opleveren. Wordt deze "winst" in het bedrijfsleven vertaald in geld, voor een schouwburg zou dat b.v. het aantal mensen kunnen zijn dat men jaarlijks meer weet te trekken. De winst voor het Koningin Wilhelminafonds zou kunnen worden uitgedrukt in het aantal mensen dat stopt met roken en de wetshandhavers kunnen hun "winst" bijvoorbeeld uittellen in het aantal overtredingen en misdrijven dat jaarlijks minder wordt gepleegd.

Behoefte

Wat moet onder behoefte(n) van de markt worden verstaan?
Een mens die honger heeft, heeft behoefte aan eten. Hij die zich wil ontwikkelen gaat studeren en als we behoefte hebben aan creatieve ontplooiing brengen we muziek ten gehore of gaan schilderen. De behoefte aan zekerheid en veiligheid kan worden bevredigd met het afsluiten van een verzekering en de eis aan het gezagsapparaat die veiligheid te waarborgen (leveren). De BUMA, aldus de heer Endlich, heeft vooral te maken met de behoefte aan creatieve ontplooiing.

De heer H. Endlich beantwoordde na afloop van de rondleiding vele vragen.





Markt

Wat betekent feitelijk "de markt"? Endlich: De "markt" zijn al diegenen die behoefte hebben aan ons product of onze dienst. Marketingmensen delen het publiek op in groepen, die een aantal specifieke eigenschappen gemeen hebben en die men daardoor op een specifieke wijze kan benaderen. Daartoe dient men zich op een aantal essentiële punten te bezinnen. Ten eerste: welke behoefte bestaat er? Ten tweede: wie zijn die mensen waarop wij ons moeten richten en ten derde: hoe benaderen we ze, of beter nog hoe communiceren we met ze (radio, televisie, pers, persoonlijke benadering, per brief of per gesprek)?
Jarenlang heeft BUMA zich op het standpunt gesteld, dat zij er uitsluitend is om mede de Auteurswet 1912 te handhaven. Dit standpunt, alhoewel op zichzelf niet onjuist, leidde tot een wat ambtelijke benadering van het muziekgebruikend publiek. Daarom heeft BUMA zich geleidelijk ontwikkeld tot een modern dienstverlenend bedrijf, dat tegemoet komt aan de verlangens van zowel de makers van de muziek (componisten en tekstschrijvers) als de muziekgebruikers, van horeca-ondernemer tot en met het concertgebouworkest toe.
Eerste vereiste in deze ontwikkeling was de eigen medewerkers marketingminded te maken. De bezinning op eerdergenoemde uitgangspunten leverde een aantal frappante vernieuwingen ten goede op.
Zo ontdekte men dat de horeca-ondernemer b.v. behoefte heeft aan het "produkt" muziek om de sfeer en daardoor uiteraard de omzet in zijn bedrijf te verhogen. Het behoort tot de taak van de BUMA de muziekgebruikers ervan te overtuigen, dat men niet onbeperkt die behoefte kan blijven bevredigen, zonder de dragers van de muziekcultuuur adequaat te honoreren.
In dit overtuigen slaagt BUMA thans beter, nu het weet welke dienst het feitelijk aan de man brengt.

Tarieven

Een frappant voorbeeld is verder het gewijzigde tariefstelsel. Waren er een aantal jaren geleden nog zo'n 27 tarieven voor allerlei vormen van muziekgebruik, thans zijn er nog maar 5. Men ontdekte namelijk, dat er in feite slechts drie vormen van muziekgebruik voorkomen: achtergrondmuziek (de minst belangrijke vorm), concertmuziek (de meest belangrijke) en het brede terrein van de amusementsmuziek. Het gehele BUMA-tariefsysteem is gebaseerd op deze driedeling: achtergrondmuziek, amusementsmuziek en concertmuziek.

Afnemers

Ook ten aanzien van de kring van afnemers vond er een bezinning plaats. Daarbij kwam naar voren, dat er essentiële verschillen bestaan tussen groepen van muziekgebruikers. Bij benadering van deze onderscheiden groepen wordt nauwgezet rekening gehouden met hun specifieke kenmerken.
Gemaakte benaderingsfouten, die natuurlijk voorkomen, worden regelmatig bijgestuurd.

Benadering

BUMA benadert de muziekgebruikers zowel persoonlijk (correspondentie en gesprek) als via de massa-communicatiemiddelen (voorlichtings- en advertentiecampagnes).

Raakpunt

De heer Endlich stelde, dat op het punt van informatieverstrekking de problemen van BUMA en politie nagenoeg parallel lopen. Ook BUMA moet het publiek ervan overtuigen, dat het GOED IS DAT ER EEN BUMA IS.

Dienstverlening

Wanneer een organisatie zich eenmaal heeft bezonnen op uitgangspunten als: welke diensten leveren wij en aan wie, hoe en op welk tijdstip vertellen we dat aan onze potentiële "afnemers", dan slaagt zo'n organisatie tenslotte er ook in nieuwe diensten aan het bestaande pakket toe te voegen. Zo adviseren BUMA-medewerkers de muziekgebruikers momenteel over allerlei toepassingen van achtergrondmuziek. In het BUMA-huis in Amsterdam is een showroom ingericht, waarin professionele afspeelapparatuur wordt gedemonstreerd.
Op dit gebied spelen er zich namelijk nogal wat malafide praktijken af.
Daarnaast verleent BUMA medewerking aan het totstandkomen van bijzondere grammofoonplaten, waarvan de exploitatie voor de commercie wellicht niet zo interessant is, maar die door minderheidsgroeperingen zeer worden gewaardeerd.

JvA.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Burgemeesters dringen aan op nauwere contacten . . . (13)
- RP-sport . . . . . (14)
- Opmerkzaamheid van reservist leidt tot opsporing van „doorrijder" . (16)
- Buma en rijkspolitie . . . . (17)
- "Oud Venlonaren gezocht" . (19)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

J. van Aerssen, A. Huizing,
B. Roomer, H. A. de Ruiter,
D. G. van de Witte.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx
en J. J. H. van Aerssen.

Burgemeesters dringen aan op nauwere contacten

Het burgemeesterscomité "jubileum RP-kapel", bestaande uit J. W. Bol, burgemeester van Medemblik en Opperdoes, I. J. P. Keijzer, burgemeester van Benthuizen en Moerkapelle, J. H. Roukema, burgemeester van Zuidlaren en H. M. A. C. de Wit, burgemeester van Gemert, heeft in een schrijven aan de minister van justitie en de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie nogmaals haar waardering voor het Korps tot uitdrukking gebracht.
Het comité is ervan overtuigd, dat de reeds bestaande goede kontakten met het Korps door het gebeuren zijn verstevigd en dringt erop aan, dat deze in de toekomst nog zullen worden uitgebreid.

Behoefte

Gelet op de uit de actie van de burgemeesters voortgevloeide positieve resultaten en mede op het ook in het Korps bestaande verlangen tot nauwere samenwerking — waarbij we o.a. wijzen op de betrokkenheid van de burgemeesters in de samenwerkende verbanden — lijkt het ons alleszins de moeite lonend na te gaan, op welke wijze (mogelijk ook via RP-Magazine) het kontakt burgemeesterrijkspolitie kan worden verstevigd en uitgebreid.

JvA

Opper v.d. Werf met functioneel leeftijdsontslag



Een voor velen in het Korps bekende persoonlijkheid heeft de dienst verlaten. I.v.m. het bereiken van de 60-jarige leeftijd ging opperwachtmeester F. v.d. Werf per 1 oktober 1974 met functioneel leeftijdsontslag.
Als hoofd inwendige dienst aan de Verkeersschool in Bilthoven hebben velen opper Van der Werf leren kennen als een beminnelijke persoonlijkheid, die altijd klaar stond voor anderen.
Tijdens een afscheidsbijeenkomst op de Verkeersschool is opper Van der Werf gebleken, dat zijn inzet op een breed front hoog werd gewaardeerd.

Zilver

Deze waardering culmineerde in de bekendmaking van de commandant van de Verkeersschool, overste C. W. Bloemers, dat de scheidende functionaris door H.M. de Koningin de zilveren eremedaille verbonden aan de orde van Oranje Nassau, was verleend.
Naast lovende woorden mocht opper Van der Werf ook tal van geschenken in ontvangst nemen. Sommige "verpakt" in originele kleding, zoals de foto laat zien.

RP sport

RP-successen bij judokampioenschappen

Bij de door het district West van de NPSB georganiseerde individuele judo-kampioenschappen, werden door enkele leden van de RPSV Luctor enige mooie successen behaald.
Schewe, van de groep Schoonhoven, behaalde de eerste plaats in de oranje band-klasse. In de groene band-klasse legde Blok, van de groep Lier, eveneens beslag op de eerste plaats.
Lange, van de groep Sassenheim en Elen van de Verkeersgroep Den Haag, eindigden als goede tweede in respectievelijk de blauwe en bruine band-klasse.
De winnaars ontvingen hun prijzen uit handen van de majoor der Kon. Marechaussee, J. C. Schipper. Het waarnemend hoofd van het bureau lichamelijke oefening en sport van de Algemene Inspectie, kapitein L. A. Provily, was bij de prijsuitreiking aanwezig.

"Brons" voor Hill

Op de wereldkampioenschappen voor invalide sportbeoefenaren, welke van 13 t/m 22 september 1974 in Engeland werden gehouden, werd de heer C. A. Hill, administrateur op de groep Aalsmeer, derde bij het tafeltennissen. Hill (beenprothese) behaalde de laatste drie jaar het kampioenschap van de Nederlandse Invaliden Sportbond, hetgeen hem recht gaf op deelname aan de wereldkampioenschappen. In het veld van 14 deelnemers bezette hij de derde plaats en legde daarmede beslag op de bronzen plak. Een schitterend resultaat. Wereldkampioen werd de Belg De Vries. De Zweed Argutsson verwierf het zilver.



Rijkspolitie schietkampioenschappen 1974

Op 22 oktober 1974 werden de schietkampioenschappen voor pistool en karabijn van het Korps Rijkspolitie gehouden op den Manger Catsschietbanen te Driebergen.
Evenals vorige jaren werden deze wedstrijden, namens de afdeling CRS West II georganiseerd door de sportvereniging "R.P. ALEX".
De voorzitter van "West II", de heer A. Goosen, sprak bij de opening een welkomstwoord en wenste alle schutters een "vaste hand" en een "scherp oog" toe om het gewenste succes te behalen.
De weergoden bleven de schutters gunstig gezind tot het middaguur. Toen ging het mis en moesten de paraplu's er aan te pas komen. Desondanks kon het programma toch op tijd afgewerkt worden, mede dank zij het vlotte verwerken van de gegevens door het secretariaat.
De prijsuitreiking werd namens de Algemeen Inspecteur verricht door kapitein L. A. Provily in de door de schietvereniging Driebergen beschikbaar gestelde kantine.

SNEL GELD NODIG?

IN 1 DAG VAN ƒ 1000,— TOT ƒ 100.000,—

- ★ **Geen informatie werkgever, banken of buren.**
- ★ **Lopende leningen meestal geen bezwaar.**
- ★ **Kwijtschelding bij overlijden.**
- ★ **Snelle afwikkeling door geheel Nederland.**

Voorbeeld:

ƒ 3000,— = ƒ 118,— p.m.	ƒ 10.000,— = ƒ 260,— p.m.
ƒ 5000,— = ƒ 166,— p.m.	ƒ 15.000,— = ƒ 375,— p.m.
ƒ 7500,— = ƒ 223,— p.m.	ƒ 20.000,— = ƒ 500,— p.m.

2e hypotheken ook zeer snel geregeld met lange looptijden.

Vraag vrijblijvend inlichtingen bij:

FINANCIERINGSKANTOOR J. H. v. d. GOOR, Schaepmanstraat 91, Wageningen
Telefoon 08370 - 1 06 21 (3 lijnen) na 18.00 uur 08370 - 1 55 83. Ook 's avonds en zaterdags.

J. Goedhart, beste RP-pistoolschutter



Wat de uitslagen van de vijf teams betreft, wist het team van Zuid de eerste prijs op pistool te behalen; het team van Oost de eerste prijs op karabijn. Het beste team op beide wapens werd Zuid.
De Korpskampioen personeel op pistool werd J. Goedhart en op karabijn A. Th. Ensink, beiden van het team West II.
Er was ook nog een mini-bekertje beschikbaar voor de schutter met de meeste pech. Dit werd "gewonnen" door pechvogel C. Stolk van West I.
De voorzitter van West II sprak aan het eind een kort dankwoord aan alle medewerkers en vooral ook aan de schutters. Men kon terugzien op een prettige schietdag.

A. Th. Ensink, beste RP-karabijnschutter



De gedetailleerde uitslagen luiden:

PISTOOL:

1. J. Goedhart, West II, 163; 2. H. E. van Bijnen, West II, 156; 3. H. Blauw, Noord, 153; 4. M. J. Nieuwland, West II, 152; 5. M. C. D. Zijlstra, Zuid, 151 (3 x 10); 6. B. Petter, Zuid, 151 (6 x 10), 5 x 9); 7. A. H. Grevinga, Noord, 151 (2 x 10, 3 x 9); 8. H. Fransen, West I, 148; 9. J. C. Zoodsma, Noord, 146; 10. J. L. Rosscher, Oost 145.

KARABIJN

1. A. Th. Ensink, West II, 174; 2. T. B. H. Hensens, Oost, 172; 3. R. H. van Houten, West II, 171;4. A. L. Dams, Oost, 165; 5. K. Eikelenboom, Zuid, 164; 6. P. G. Geurts, Zuid, 163; 7. J. L. Rosschen, Oost, 159; 8. J. Kuipers, Oost, 157; 9. I. H. Mulder, Noord, 156; 10. W. J. M. Tiehuis, Oost, 155.

PISTOOL - KORPS

1. Zuid, 212; 2. Noord, 204; 3. Oost, 203; 4. West II, 201; 5. West I, 173.

KARABIJN - KORPS

1. Oost, 210; 2. West I, 209; 3. Zuid, 207; 4. Noord, 199; 5. West I, 195.

BESTE TEAM

1.	Zuid	212	+ 207	= 419
2.	Oost	203	+ 210	= 413
3.	West II	201	+ 209	= 410
4.	Noord	204	+ 199	= 403
5.	West I	173	+ 195	= 368

SCHUTTER MET DE MEESTE PECH ! !

C. Stolk - West I: pistool - 61 punten.

„Beschutte" schutters



Artikel 28:

Hulp verlenen aan hen . . .

Dat dacht ook de postcommandant in Hoogblokland (Alblasserwaard), opper H. J. Brandse, toen zijn hulp werd ingeroepen bij de moeilijke bevalling van een koe. Bij de bevalling, die alleen via de keizersnede tot een goed einde zou kunnen worden gebracht, had de dierenarts hulp nodig. Van de boer was deze echter niet te verwachten, aangezien hij "geen bloed kon zien", waarop de boerin ten einde raad de hulp van de opper inriep.
In plaats van een gezellig verjaardagsfeestje (zulke dingen gebeuren nu eenmaal altijd op hoogtijdagen), werd het voor opper Brandse twee uur zwoegen in de "kraamkamer" van de boerderij. De beloning, in de vorm van de geboorte van een prachtig stierkalf, vergoedde echter veel van de teleurstelling over de onderbroken verjaardagviering. En toen de boerin uit dankbaarheid voor de verleende hulp het dier "John" doopte, was opper Brandse geheel en al met de niet alledaagse assistentieverlening verzoend. Zodat uiteindelijk allen tevreden waren: de boer, de koe, het kalf en . . . de opper.



Johan Brander wijst zijn petekind na de bevalling de weg

Het vertrouwde adres
voor betrouwbare banden
tegen aantrekkelijke prijzen!
B.F.Goodrich
'n goeie greep
sampermans voor autobanden
erkend lid vaco

Opmerkzaamheid van reservist leidt tot opsporing van "doorrijder"

Terwijl de reservist, D. G. v.d. Witte, secretaris van de landelijke organisatie van reservisten en informant van RP-Magazine, tijdens zijn vakantie in een restaurant nabij Sneek een kopje koffie nuttigde, zag hij toevallig uit het raam kijkende, dat een Ford Capri bij het wegrijden een voor hem geparkeerde wagen een "zoentje" gaf. De bestuurder leunde even uit het portier, zag wat hij had veroorzaakt en verdween daarna pijlsnel. Niet snel genoeg echter voor de heer Van de Witte om het kenteken te noteren
Toen even later een zeer nerveuze dame, de bestuurster van de aangereden auto, ten tonele verscheen kon de heer Van de Witte haar gedeeltelijk geruststellen door haar in het bezit te stellen van het kenteken van de wegpiraat. Gevolg: een kwartier na aangifte had de gemeentepolitie in Sneek de dader opgespoord. Deze probeerde er nog wel onderuit te komen, door te vertellen dat hij de auto had uitgeleend aan een Ambonnees, die juist die middag naar Nieuw Guinea was vertrokken, maar daardoor liet de Sneekse politie zich niet om de tuin leiden. Een telefoontje naar Schiphol en de ouders van de immigrant, maakte snel duidelijk, dat de waarheid nog altijd sneller is dan de leugen en toen bleef er voor de verdachte niets anders over dan de auto te voorschijn te toveren. Het spatbord was (ook al pijlsnel) uitgedeukt, de verf kleefde nog. Ontkennen had toen geen zin meer. Pikante bijzonderheid: de man bleek niet in het bezit van een rijbewijs en was na veroorzaking van de schade — volgens zijn zeggen in paniek weggereden.
Dat zowel de bestuurster van de aangereden auto als de Sneekse politie de heer Van de Witte zeer dankbaar waren, behoeft nauwelijks betoog.



Een combo van de RP-kapel luisterde in het ,,hol van de leeuw'' de bijeenkomst op.

Ook de dirigent van de RP-kapel, kapitein J. Schaap (met map) liet zich uitvoering voorlichten.

Overste J. H. Borra, die de Algemeen Inspecteur vertegenwoordigde, bracht na afloop in een geestige toespraak dank voor de open en heldere voorlichting.

(foto's Herman Stegeman)

"Buma en Rijkspolitie" goed dat ze er zijn

Dat het goed is, dat er rijkspolitie is wisten we natuurlijk allang. Dat het ook goed is dat er een BUMA is, trachtte deze Vereniging onlangs duidelijk te maken aan een groot aantal functionarissen uit het Korps (groepscommandanten en stafunctionarissen), tijdens een bezoek aan het BUMA-huis in Amsterdam. En we menen te mogen vaststellen, dat de BUMA daar aardig in is geslaagd, al gaven sommigen zich maar schoorvoetend gewonnen en bleven er voor enkelen nog wel vragen over.

Na een kort welkomstwoord door de voorzitter van de Vereniging, drs. Willemsen, waarin deze wees op de goede samenwerking tussen politie en BUMA en waarin hij hoopte op een goede gedachtenwisseling als basis voor een nauwere samenwerking in de toekomst, konden de aanwezigen via een audiovisuele presentatie kennis nemen van het hoe en waarom. Vervolgens hield de heer H. Endlich, hoofd van de exploitatiedienst, een helder betoog





langs de weg gezien



Nevenstaande foto zou de indruk wekken, dat de ME is uitgerust met een nieuw voertuig voor het opruimen van wegversperringen. De foto werd gemaakt toen het ME-peloton Assen ergens in het Drentse bos 'in reserve' lag voor verwachte moeilijkheden bij een actie van protesterende boeren i.v.m. een ruilverkaveling. Terwijl de meesten de tijd doodden met het leggen van een kaartje, "zag" een niet-kaarter deze situatie.
De oplossing: De "bulldozer" is in feite een "schraper" van Staatsbosbeheer, die toevallig tussen de parkerende ME-bussen was beland.
Pelotonscommandant, owmr. P. Frieling, meende dat de "meedenkende" ME'er best mocht worden beloond met plaatsing van zijn foto in het Magazine. En dat vinden wij ook.

ons belang verzekeringen
amersfoort tel. (03490) 18444

Wenst u een exacte voorlichting over een verzekering voor de kosten van verpleging in een hogere klasse?
Vraag dan inlichtingen aan onze vertegenwoordiger of bel ons kantoor toestel 234.

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88.
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr v.a.
Bureau: Prof. Van Hallstraat 3, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 2 80 85 (thuis 01180 - 1 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 1e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, owmr. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, kapt. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

TIEN JAAR NATIONALE POLITIE IN ZWEDEN

door mr. E. Esbjörnson, hoofd van de recherche van het Korps Rijkspolitie in Zweden.



Op 1 januari a.s. zal het tien jaar geleden zijn, dat het gehele Zweedse politiesysteem werd gereorganiseerd.
Het door socialisten geregeerde Zweden stapte in 1965 van gemeentepolitie — met 554 korpsen! — over op een nationale politie. Van de ene dag op de andere werden zo'n 18.000 gemeenteambtenaren staatsambtenaren. De omvangrijkste administratieve hervorming die ooit in Zweden werd uitgevoerd.

Het was in Zweden een traditie, dat het politiewezen tot de verantwoordelijkheid van de gemeente behoorde. De mate van belangstelling bij de politie, alsmede de bereidheid er geld aan te besteden, was echter per gemeente sterk verschillend. Met als resultaat dat ook het bekwaamheidsniveau per gemeente verschillend was.
Reeds in de jaren twintig kwamen de tekortkomingen van de gemeentelijke organisatie te voorschijn.
Diverse commissies werden door de "Riksdag" (het Parlement) in het leven geroepen, om deze zaak te onderzoeken en om te bepalen welke maatregelen nodig waren. Een aantal voorstellen om de politie te nationaliseren werden door deze commissie gemaakt, maar werden stuk voor stuk door de "Riksdag" afgewezen.
Dit kwam door het feit, dat de voorbeelden van de jaren dertig (het Rusland van Stalin, het Duitsland van Hitler en het Italië van Mussolini) rijkspolitie-korpsen een slechte reputatie hadden bezorgd. Kleine verbeteringen werden aangebracht, maar het oude systeem bleef, in het algemeen, ongewijzigd.
In mei 1931 staakten arbeiders van een aantal houtzagerijen in het noorden van Zweden, voor hogere lonen en betere arbeidsvoorzieningen. De werkgevers van één van de zagerijen hadden "black legs" (onderkruipers) aangeworven uit het zuiden van Zweden, die bereid waren het werk te doen.
De stakende arbeiders vielen de "black legs" aan, het gevolg was een ernstig incident.
De plaatselijke politie was te klein in omvang om een dergelijke situatie het hoofd te kunnen bieden. Er werden troepen van een nabij gelegen infanterieregiment bij gehaald. Helaas werd de situatie totaal verkeerd benaderd: vijf arbeiders werden door de soldaten doodgeschoten.
De publieke opinie eiste nu dat troepen, in dergelijke situaties in de toekomst nooit of te nimmer tegen burgers gebruikt mochten worden.
Interne onrust was een taak voor de politie en niet voor het leger.
Dit feit leidde tot het oprichten van de Rijkspolitie-eenheden, in totaal een duizend man sterk.
In het midden van de jaren dertig had Zweden dus twee systemen, die samen probeerden te werken: de zelfstandige gemeentepolitie en de rijkspolitie-eenheden. Een tweedelige opzet die tot veel ongezonde rivaliteit heeft geleid.
De Rijkspolitie-eenheden werden hoofdzakelijk belast met het regelen van het verkeer en dergelijke. Zij vormden ook rechercheteams, die in geval van een ingewikkelder misdaad door de gemeentepolitie ingeschakeld konden worden.
Tegen het einde van de jaren vijftig, leidde de aanzienlijke stijging van de misdaad, het aantal verkeersongelukken en de steeds toenemende noodzaak om de mensen en bezittingen te beschermen, tot het algemeen besef, dat het oprichten van een modern en effectief politiekorps niet kon uitblijven.
In 1962 keurde de "Riksdag" het principe van een reorganisatie op nationale basis goed. In 1964 volgde de goedkeuring van een gedetailleerd plan. Op 1 januari 1965 startte de Nationale Politie-organisatie in Zweden.
De belangrijkste reden om te reorganiseren, was de te kleine omvang van de meeste gemeentepolitiekorpsen.
In 1964 waren er niet minder dan 554 korpsen voor een bevolking van slechts 8 miljoen inwoners.
De meeste korpsen (70%) konden over minder dan tien agenten beschikken. En een derde van de korpsen bestond uit minder dan vijf man.
Een van de ernstige nadelen van het gemeentelijke politie-systeem was: het ontbreken van een centraal lichaam dat de belangen van de politie behartigde zoals: het verkrijgen van fondsen, het instellen van uniforme en efficiënte werkmethoden, het coördineren van samenwerking en het voorzien van de nodige regels, instructies enz.
Ofschoon het Ministerie van Binnenlandse Zaken met de algemene verantwoordelijkheid voor het politiewezen was belast, kon dit duidelijk

de verscheidenheid van taken die door een normale, centrale politiemacht verricht, niet aan.
Een hervorming werd nog meer noodzakelijk, toen bij al deze tekortkomingen ook nog gekonstateerd kon worden, dat in tien jaar tijds zowel het aantal auto's als het aantal aangiften van misdrijven waren verdubbeld.
Het aantal verkeersongelukken was op een schrikbarende manier gestegen en de misdaad nam steeds ernstiger en ingewikkelder vormen aan.

De Zweedse administratie

Om de nieuwe politie opzet te kunnen begrijpen, moet men weten hoe de Zweedse administratie in elkaar zit.
Evenals in andere landen het geval is, wordt de Zweedse administratie in een aantal branches verdeelt: het onderwijs, de volksgezondheid, telecommunicatie, spoorwegen, douane enz.
In het algemeen kent iedere afdeling drie niveaus, nl. plaatselijk, regionaal en nationaal.
Aan het hoofd van elke afdeling staat een direkteur-generaal, die het nationaal niveau vertegenwoordigt. Om zijn afdeling te beheren heeft elke direkteur-generaal de beschikking over een "styrelse" (een "raad").
De direkteur-generaal wordt door de regering aangesteld, maar hij noch zijn "styrelse" maken deel uit van het desbetreffende ministerie. Hij is volkomen onafhankelijk van zijn ministerie, met dien verstande, dat hij zich moet houden aan de regels van zijn afdeling en aan de financiële toezeggingen door regering en parlement. Zijn minister is niet gevolmachtigd hem te vertellen hoe hij zijn taak moet vervullen.
In principe is de enige manier om een direkteur-generaal te corrigeren, hem (na het beëindigen van zijn ambtstermijn van zes jaar) niet meer te herkiezen.
De algemene opzet van de Zweedse politie komt overeen met de Zweedse administratie in het algemeen.
Er zijn drie niveaus: plaatselijk (bestaande uit een aantal locale politiedistricten) regionaal (bestaande uit een aantal regionale kommissarissen van politie met hun staf) en tenslotte het nationale niveau: de direkteur-generaal van politie met zijn "styrelse", de nationale politieraad.

Plaatselijk niveau

Laat ons beginnen met het plaatselijke niveau. Vóór de reorganisatie waren er 554 onafhankelijke gemeen-

---

HOE WERKT DIT IN DE PRAKTIJK

De nieuwe organisatie in Zweden kan als volgt worden samengevat:

- **één Korps**
- **uniforme plaatselijke en regionale organisatie**
- **totale mobiliteit.**

Hoe werken deze principes in de praktijk? Een paar voorbeelden, gegeven door mr. Esbjörnson:

Preventie

★ **Tegen het einde van 1972,** — vormde de regering — verontrust door de ernstige stijging in de misdaad, een commissie, die de oorzaken van deze ontwikkeling moest onderzoeken en tevens de mogelijkheden voor een oplossing hiervan.
In het voorjaar van 1973 kwam de commissie met haar voorstellen, die door de regering en later ook door de Riksdag werden aanvaard.
Begin juni 1973 riep de direkteur-generaal van politie de regionale en plaatselijke kommissarissen samen.
Tijdens deze bijeenkomst werden de aanbevelingen en prioriteiten van de commissie in praktische grondbeginselen omgezet, waarna alle 118 politiekorpsen onmiddellijk langs dezelfde en soms nieuwe lijnen konden werken.
Een enkele vergadering wees voor 15.000 politiemannen een, volgens de bedoelingen van de commissie, lichte omwenteling in hun activiteiten aan.
Van de ene dag op de andere, werd het beginsel van "liever de misdaad voorkomen, dan de misdaad oplossen" geïntroduceerd.

Versterkingen

★ **In juni 1972** trad de Zweedse regering op als gastheer van de eerste Verenigde Naties Conferentie over het Menselijke Millieu in Stockholm. De politie moest met ernstige onrust in de stad rekening houden.
Daar deze gelegenheid als een "staatsbezoek" gold, nam de direkteur-generaal persoonlijk, de leiding over.
Al gauw bleek toen duidelijk dat de middelen van de Stockholmse politie onvoldoende waren.
Daarom werden versterkingen opgeroepen. Twee dagen vóór de opening van de conferentie meldden 1.200 politiemanschappen van de provinciale politie zich in Stockholm aan met 300 van radio voorziene auto's.
Nog zo'n 800 manschappen werden in de aangrenzende provincies in staat van paraatheid gehouden, om het aantal al in de hoofdstad aanwezig opererende politie niet al te hoog te maken. Dit om te voorkomen dat het totale aantal bijeen, moeilijkheden zouden veroorzaken.

Van links naar rechts

★ **Op 3 september 1967,** om 5 uur in de morgen schakelde Zweden over van links naar rechts rijden in het verkeer.
Een 7000 geüniformeerde manschappen, alsmede 2.000 recher-

korpsen. De reorganisatie bracht één nationale politiemacht, onderverdeeld in 119 distrikten; een aanzienlijke vermindering van het aantal plaatselijke eenheden. Volgens ons zou dit aantal nog verder moeten worden verminderd. Het ideale aantal zou ongeveer 80 distrikten moeten zijn, maar wegens plaatselijke politieke weerstand, was 119 het compromis dat voor alle betrokkenen aanvaardbaar was. (Tegenwoordig is het aantal 118, daar twee kleine distrikten zijn samengevoegd).
De "filosofie" achter het idee dat ongeveer 80 distrikten voor Zweden het ideale aantal zou zijn, is het feit dat een distrikt tenminste 50 manschappen moet tellen om goed te kunnen functioneren.
Door dit compromis zijn vrij veel distrikten niet helemaal effectief: ze kunnen geen behoorlijke 24 uur dienst leveren.
De reorganisatie was echter een stap in de goede richting.
Het aantal politiebureaus werd van 989 tot 510 teruggebracht. Ook nog te veel, maar wéér een voor iedereen aanvaardbaar compromis.
Het aantal wordt echter geleidelijk verminderd; momenteel hebben we 400 bureaus'
De concentratie van de politie naar de dichter bevolkte gebieden, hebben tamelijk veel mensen (vooral die in het Noorden wonen) het gevoel gegeven door de politie in de steek gelaten te zijn.
Om te trachten, dit enigszins te compenseren, werd de politie mobiel gemaakt, uitgerust met goede telefonische voorzieningen, telex en radioverbindingen.
De interne organisatie van het gemiddelde distrikt bestaat uit een geüniformeerde divisie en de recherche.
De geüniformeerde divisie is in twee secties verdeeld, nl. één voor het routine patrouillewerk en één voor de verkeersdienst.
De recherche is in een aantal afdelingen onderverdeeld: recherche, technisch onderzoek (zoals vingerafdrukken, enz.), gewelddadige misdaden, diefstal en fraude.
De supervisie over het politiewerk in een distrikt, ligt bij de plaatselijke politieraad. Deze bestaat uit een kommissaris van politie en zes tot acht (door de gemeenteraad benoemde) leden. De politieraad beslist in voltallige vergadering over de belangrijke zaken van de organisatie, de financiën en de benoemingen. Alleen de komissaris heeft de leiding over de operationele kant van zijn politiekorps.
De bedoeling van een plaatselijke politieraad of "gouvernement", (deze

---

cheurs namen deel aan deze verkeerscontrole. Bovendien werd er ook nog gebruik gemaakt van 2.000 M.P.'s en "verkeerssoldaten". De hele operatie was tot in de kleinste details gepland. De "overgang" werd in 5 afzonderlijke fases onderverdeeld, waarvan de kortste, slechts vijf minuten duurde.
Tijdens elke fase moesten alle 11.000, door het gehele land verspreidde deelnemers, tegelijkertijd precies dezelfde maatregelen nemen.
Daar deze operatie een nationaal karakter had, kon het slechts door één instantie worden gepland en uitgevoerd, nl. de Nationale Politieraad.

Verkeerscontrole

★ **Van de wegen- en verkeersongelukken** gegevens, weten wij, waar, wanneer en hoe de meerderheid van de verkeersongelukken gebeuren.
Twee keer per jaar, in het voorjaar en najaar, geeft de Nationale Politieraad daarom de regionale en locale verkeerseenheden de richtlijnen die zij de eerst volgende zes maanden moeten volgen.
Deze richtlijnen regelen niet alle details van de verkeerscontrole, veel ruimte wordt opengelaten, voor een eigen regionaal of plaatselijk initiatief.
De bedoeling van deze richtlijnen zijn echter, om verkeerscontrole in het hele land, op het gebied van tijd, plaats en de overtredingen, waarvoor moet wordt uitgekeken, te coördineren.

★ **Tegen het eind van 1968** werd in Zweden de toestand rond het probleem van de verdovende middelen steeds erger. Er moest iets gedaan worden, om de open handel in narcotica tegen te gaan. De direkteur-generaal riep een spoedvergadering bijeen, van de regionale en plaatselijke kommissarissen van politie. Tijdens deze bijeenkomst werd besloten alle narcotica-onderzoeken voorrang te verlenen en tevens dat de Nationale Recherche als coördinator zou optreden.
Het aantal in het narcoticaprobleem betrokken politiemanschappen steeg snel van ongeveer 100 naar 750.
Alle informatie van de plaatselijke distrikten, omtrent de handel in verdovende middelen werd doorgegeven aan een nieuw opgerichte instantie nl. Het Nationaal Narcotica Inlichtingen Centrum.
In alle distrikten was de aanpak van dit probleem gelijk, daardoor werd in het hele land dezelfde graad van efficiëntie bereikt.

★ **Laatste voorbeeld** van de voordelen van één nationale politiemacht. Dit keer niet uit het operationele vlak, maar van het administratieve:
Als men 600 Volvo's bestelt, krijg je ze niet alleen voor een lagere prijs, ze worden ook nog bijna op maat en naar wens gesneden.
Indien men de oliemaatschappijen met elkaar laat wedijveren, om de rechten wie van hun de 2.600 motorvoertuigen van benzine mag gaan voorzien, krijgt men die benzine voor zo'n spotprijsje, dat men bijna gaat denken dat de maatschappij die uiteindelijk het contract krijgt er per liter, die ze ons verkopen, geld moet toeleggen.

bestaat uit door de gemeenteraad benoemde plaatselijke burgers) in elk distrikt, is om het plaatselijke inzicht in — en de controle over de rijkspolitie te behouden. Zodat naar we hopen, het vertrouwen van de gewone burger in de politie, bewaard blijft.
Er bestaat tussen de distrikten een totale mobiliteit.
Versterkingen kunnen waar, en wanneer de nood het hoogst is, gestuurd worden. De nationale politieraad regelt "troepenbewegingen", indien zij omvangrijk of van langere duur zijn. Versterkingen van beperkter omvang worden geregeld door de plaatselijke kommissarissen onderling.

Regionaal niveau

Er zijn op het regionaal niveau 23 regionale kommissarissen van politie, hun geografisch gebied komt overeen met dat van de regionale administratieve eenheden van Zweden, de graafschap of provincie.
Drie-en-twintig regionale kommissarissen van politie zijn ook veel te veel, zes tot acht zou het ideale aantal zijn, maar ook dit was een compromis.
De hoofdtaak van de regionale kommissaris van politie is de supervisie, en — zonodig — coördinatie, van het politiewerk binnen zijn provincie. De Verkeersdienst is één van zijn belangrijkste operationele functies. Het plaatselijke politiedistrikt is doorgaans te klein voor het plannen en uitvoeren van een doelmatige verkeersdienst.
Speciale provincie verkeersdienst-eenheden zijn opgericht, onder het bevel van de regionale kommissaris van politie, om een grotere doelmatigheid te bereiken.
Deze regionale verkeersdienst-eenheden vormen de ruggegraat van de verkeersdienst, maar hun werk wordt in nauwe samenwerking met de plaatselijke verkeers-eenheden uitgeoefend.

Nationaal niveau

Het nationale politieniveau bestaat uit de direkteur-generaal en zijn "styrelse": de Nationale Politieraad.
In engere zin bestaat de Raad uit: de direkteur-generaal, zijn plaatsvervanger en zes andere (door de regering benoemde) leden. Tot nu toe zijn deze "zes andere leden" allen leden van de Riksdag (Tweede Kamer) geweest.
Zij vervullen op nationaal niveau dezelfde taak als de leden van de plaatselijke politieraad: nl. het waarborgen van publieke inzage van het nationale politiewerk en publieke controle hierover uitoefenen.
In bredere zin is de Nationale Politieraad het hoofdkantoor van de direkteur-generaal en bestaat uit vier afdelingen:

a. afdeling voor het uitvoeren van de operaties;
b. afdeling voor de opleiding en uitrusting;
c. afdeling voor de administratie;
d. afdeling voor de binnenlandse veiligheid.

De Nationale Politieraad is verantwoordelijk voor de administratie van de Zweedse politie en, dient zich door middel van inspecties op de hoogte te houden van de toestand waarin ze verkeert, en de behoeften van de Rijkspolitie.
De Raad werkt voor de uniformiteit, coördinatie en rationalisatie binnen het politiewezen, door het geven van adviezen en instructies. Bovendien is het de verantwoordelijkheid van de Raad om in zekere zin reglementen op te stellen voor de ondergeschikte politie-autoriteiten en op bepaalde gebieden de direkte leiding in handen te nemen van politie-operaties.
De operationele bevoegdheid van de Raad bestaat uit de volgende functies:

a. het onderzoeken van misdaden tegen de staatsveiligheid;
b. het onderzoeken van misdaden, die nationaal moeten worden aangepakt b.v. narcotica ob bepaalde soorten fraude en diefstal;
c. veiligheidsmaatregelen, die te maken hebben met staatsbezoeken en dergelijke;
d. de nationale verkeersdienst;
e. lucht- en zeepatrouilles.

De operationele bevoegdheden van de Raad zijn derhalve enigszins beperkt.
De Raad kan zich b.v. niet in plaatselijke politie-activiteiten mengen, daar deze tot de verantwoordelijkheid van de plaatselijke kommissaris behoren.

Eén praktisch voorbeeld: de operatie bij de bekende bankoverval in Stockholm, waarbij gijzelaars betrokken waren, geschiedde onder verantwoordelijkheid van de Stockholmse kommissaris van politie. De direkteur-generaal kon hier niet de leiding (over)nemen.
Deze beperkingen zijn een uiting van de filosofie "terwille van de doelmatigheid hebben wij een centrale

U bent goed voor een persoonlijke lening

bijvoorbeeld:

ƒ 1066,80	kost u	12 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 2500,20	„	„ 30 x ƒ 100,-	per maand
ƒ 6971,54	„	„ 36 x ƒ 240,-	per maand
ƒ 14861,28	„	„ 60 x ƒ 350,-	per maand

Schrijf, bel of stap eens binnen bij de

NVB, de bank, speciaal voor persoonlijke leningen

Amsterdam, Westeinde 10, 020 - 23 72 71, Bulkslotermeerplein 131b, 020 - 27 68 09. **Arnhem,** Mariënburgstr. 10, 085 - 45 03 67. **Eindhoven,** Kerkstraat 17, 040 - 6 31 46. **Enschede,** Langestr. 11, 05420 - 2 43 98. **Den Haag,** Laan van Meerdervoort 214, 070 - 64 39 25, **Nijmegen,** v. Welderenstraat 127, 080 - 22 62 00. **Rotterdam,** Mauritsweg 45, 010 - 13 57 43. **Utrecht,** Maliebaan 67, 030 - 31 46 36. **Zaandam,** Westzijde 2a, 075 - 16 69 10.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

Voor het bepalen van
wiel- en asdrukken
de uiterst betrouwbare

LOADOMETER

2 typen wieldrukmeters voor voertuigen:

a) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 10.000 kg

en

b) met een weegbereik per wieldrukmeter tot 30.000 kg

Voor de Benelux:

B.V. Technische Handel Mij.
AKKERMAN & CO
Mercuriusweg 20
'S-GRAVENHAGE
Telefoon 070 - 85 43 00*

politiemacht, maar wij moeten oppassen deze centrale leiding niet àl te sterk te maken".
Gedurende de afgelopen tien jaar zijn deze beperkingen een uitstekend evenwicht gebleken.
Voor praktische doeleinden zijn de bevoegdheden van de Raad ruim voldoende, daar ze de Raad in staat stellen, om waar nodig, op nationaal niveau op te treden, maar nergens anders.

Operaties

Zonder al te veel in details te treden over de organisatie van de Raad, zou ik toch iets over afdeling A (uitvoering operaties) willen zeggen.
Deze is in twee divisies onderverbeeld: de ene voor geüniformeerde politie-operaties, de andere voor de rechereche.
De geüniformeerde divisie vervult de volgende functies:

a. methodes en instructies voor patrouilles uitwerken;
b. het schatten van behoeften en de toewijzingen van de politie in uniform, auto's, honden enz.;
c. het plannen maken voor in actie komen tijdens alarm en diverse noodgevallen;
d. het plannen en coördineren van de verkeersdienst en lucht- of zeepatrouilles op nationaal niveau enz.

De recherche zorgt voor het plannen en rationaliseren van het onderzoek het betrekking tot de misdaad, schat de behoeften en toewijzingen van de voor een dergelijk onderzoek benodigde middelen, coördineert onderzoekingen met betrekking tot de nationaal niveau opererende misdaad en bestuurt de Nationale Recherche Eenheid (N.R.E.).
Deze eenheid bestaat uit een honderdtal, op verschillende terreinen gespecialiseerde, ervaren rechercheurs.
Hun werk valt in vijf groepen uiteen:

A: moord en andere ernstige gewelddadigheden;
B. narcotica;
C. ernstige diefstallen en gewapende overvallen;
D. fraude;
E. Criminele Inlichtingen Dienst.

De taken van de NRE zijn in twee delen te verdelen:

a. het coördineren van op nationaal niveau gedane onderzoeken en
b. indien door een plaatselijk distrikt te hulp geroepen, het leveren van deskundigen voor het onderzoek van ernstiger misdaden, b.v. een ingewikkelde moord of belastingontduiking.

Eveneens noemenswaardig is de archief-divisie en de computer-divisie van de Nationale Politieraad.
Daar men het, voor de archief-divisie bijgehouden centraal archief een computer beschikbaar heeft, werken deze twee divisies nauw samen. In de moderne Zweedse handhaving van de wet, speelt de computer een zeer belangrijke en uitgebreide rol.
Een eerste vereiste voor het gebruik van computers is het bestaan van één grote politiemacht, met uniforme administratieve en operationele routines.
De nu tien jaar geleden plaatsgevonden reorganisatie van de Zweedse politie is ongetwijfeld een groot succes geworden.
Heden ten dage vraagt men zich af, wat er tegen het einde van de jaren zestig zou zijn gebeurd, wanneer de politie niet was gereorganiseerd.
De voordelen van één politiemacht, die in omvang voldoet, zijn overweldigend.
Maar zijn er geen nadelen? Naar mijn mening: Nee, indien men weet waar men moet ophouden.
De extreem linksen hebben ons ervan beschuldigd, een militaire macht van de Zweedse politie te hebben gemaakt. Dergelijke kritiek kunnen we gemakkelijk van ons afschudden.
Wèl moeten wij naar die stemmen luisteren, die ons waarschuwen voor een te grote centralisatie.
Ik ben van mening dat de politieorganisatie die wij nu in Zweden hebben, een goede middenweg is tussen centralisatie en decentralisatie. Het is efficiënt, zonder al te efficiënt te zijn. Want wanneer een politiemacht tè efficiënt wordt, bevindt men zich op gevaarlijk terrein.

In ons volgend nummer:

De politie-organisatie in Engeland

door mr. R. G. Fenwick (Birmingham)

HOE HET BIJ ONS GAAT

door P. Gorissen, Amsterdam



Ja, hoe gaat dat bij ons 's morgens. Mogelijk net als bij u. Maar mocht dat niet het geval zijn dan is het hoog tijd dat u nou eens precies op de hoogte gebracht wordt.

Zo even na tienen komen uit diverse hoeken en gaten van het districtsbureau, als motten op een kaarsvlam af, een aantal al wat oudere figuren tesamen in een speciaal hoekje van de kantine. Zij komen daar bijeen om een verdiend en gewaardeerd kopje koffie tot zich te nemen.

Kwaliteit is zeer beslist aanwezig als wij leeftijd, haarkleur, dienstjaren etc. in ogenschouw nemen.

Na één, twee of geen klontjes te water te hebben gelaten volgt het met zorg en aandacht roeren. Enkele losse opmerkingen over het weer en zo vallen achteloos tussen de kopjes en de asbak.

En dan begint het. In die hoek, en ik verzeker u dat u straks na dit verhaal er heel anders tegen aan zult kijken, worden alle problemen, nationaal en inter-nationaal totaal: A: uit de doeken gedaan en B: opgelost. Zoals daar zijn: Voetballen, de Wereldvrede, 't Zuur, Racisme, Wie-van-de-drie en het pijnloos via een spuitje verwijderen van subversieve elementen uit onze christelijke samenleving.

Ik kan mij voorstellen, dat de Kissingers en de Knobels er best wat voor over zouden hebben om dat eens mee te maken. Maar het is toch al zo vol rond die klok met al die kursisten en bijstanders.

U begrijpt dat ik aan dat geheel, zij het bescheiden, toch een gedegen stukje stof aandraag.

Zo'n dagelijks rustpunt geeft kracht en inzicht en verkwikt vatten wij nadien de draad van het werk weer op.

Maar dan gebeurt het. Onafwendbaar gaan de dagen lengen. De bomen krijgen onder het vuil weer die prillle groene glans en de salarisafrekening mei zit voorjaarsachtig in de lucht.

In het vaste gesprekspatroon vallen gaten. De wereld moet het zo langzamerhand maar weer eens een poosje alleen opknappen. De bereisde Roelen in het gezelschap nemen het over en zullen als waardige nazaten van Abel Tasman en consorten in het vervolg de toon aangeven.

Tot diep in het seizoen neem ik kennis van de problemen die er zijn op en rond het Europese wegennet. Ik hoor dat je — gerekend vanaf de Utrechtse brug — het beste via de 417e afslag rechts moet gaan om niet te geraken in een file die geheid tussen Unterzwischenkreuz en Bad Mondschein staat. De slechte staat van onderhoud van een zandpad ergens in Auvergne baart zorgen en wordt diepgaand besproken. Met z'n zevenen in een vierzittertje en dan 1100 kilometer aan één stuk, kan best. Is alleen een kwestie van wakker blijven en goed sturen. Dat weet u, zo tussen neus en lippen door, ook weer.

Ik zit er wat stilletjes en besmuikt bij. De door mij uitgevoerde expedities naar Nunspeet en Zandvoort vallen niet in deze categorie.

Wie schetst mijn verbazing en dankbaarheid, toen één van deze globetrotters spontaan uit de hoek kwam en losjes voorstelde: "Rij maar met mij mee naar dat afscheid".

Goed het was maar net buiten de stad, maar evengoed zo'n voorstel krijg je niet alle dagen.

Verwachtingsvol nam ik plaats in zijn auto en eerbiedig dacht ik aan al die vreemde landen die het genot reeds mochten smaken door de simpele zwarte bandjes te worden aangeraakt.

Via de uitrit het typische Amsterdamse verkeer in. Een rare snuiter vond het nodig om met een verkrampt gezicht zijn groene autootje een vreemde slinger te laten maken. Hij groette wel, zij het op een wat eigenaardige wijze. Ongeschokt voerde mijn gastheer mij vervolgens over drie kruispunten waar het bovenste van de drie verkeerslichten in werking was. Ik zag en hoorde dat het onderhoud van de remmen in Nederland nog al mee valt. De toeters deden het trouwens ook heel behoorlijk. Mijn stuurman vertelde onderhand aardige moppen, mij daarbij recht vrolijk en opgewekt in de ogen kijkend. De witte middenstreep verschoof daarbij op een door mij nog niet eerder weergenomen wijze van links naar rechts. Een bromfietser die daar echt niet op had gerekend, schrok op uit z'n overpeinzingen en ging eens in de berm kijken. Voor de rest ging alles prima.

Behulpzame handen hielpen mij bij het feestelijk vlaggende groepsbureau uit de auto. Wat water deed wonderen. Bij de zevende spreker was ik praktisch weer zo goed als nieuw. Maar mijn chauffeur was helemaal in de war en betoogde tegen een ieder die het maar horen wilde, dat hij tijdens het ritje niets bijzonders aan mij had opgemerkt.

Na het gezellig samenzijn liep ik kennelijk nog geroerd door de treffende woorden de verkeerde kant uit. Gelukkig was er een bushalte.

Gisteren is hij bruin en uitgerust teruggekomen. Hij had niet veel tijd op dat moment, maar inderhaast vertelde hij toch nog even gauw, dat die Joegoslaven weinig weten van verkeerstechniek en maar raak rijden.

BRUIL

BRUIL APELDOORN B.V.

BETON- en ASFALT-WEGEN

kantoor EDE
postbus 19
Telefoon 08380 - 1 90 16*
Telex 45335

ONZE **GELD** WINKEL

HELPT U GRAAG

Door onze volmachten garanderen wij u vlotte en correcte afwerking.

Geen bijkomende kosten.

Enige voorbeelden:

f 5.000,— kost 36 x f 170,—
f 6.000,— kost 36 x f 205,—
f 10.000,— kost 36 x f 340,—
f 6.000,— kost 48 x f 165,—
f 8.000,— kost 48 x f 220,—
f 10.220,— kost 48 x f 280,—
f 8.000,— kost 60 x f 197,96
f 10.000,— kost 60 x f 247,45
f 15.000,— kost 60 x f 371,17

Elk bedrag mogelijk. Kosteloos aanvragen.

Bij voorkeur telefoneren 045-211527, 's avonds na 6 uur 211595.

NVK Nationaal Verzekeringskantoor Floegel

Postbus 46, Hoensbroek

PERSONALIA

ambtsjubilea

Owmr. M. Danel, Apeldoorn, 25 jaar 23-9-'74.

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-7-'74: B. H. van Noort, wmr. van Hoogkarspel naar Landsmeer.
Per 1-8-'74: J. J. Veenstra, off. 1e kl. van Alkmaar (stafdistr.) naar Groningen (stafdistr.); P. Veenstra, wmr. 1e kl. van Bergen-Binnen naar Alkmaar.
Per 5-10-'74: J. Voordouw, wmr. van Alkmaar naar Schagerbrug.
Per 1-11-74: T. Groen, adm. ambt. C 2e kl. van Schermer naar Goor (distr. Zwolle).

DISTRICT APELDOORN

Per 24-6-'74: H. A. Gruben, wmr. van Vorden naar Driebergen (AVD).
Per 1-7-'74: J. E. Bakker, wmr. van Nunspeet naar Lochem; R. J. Wilderdijk, wmr. van Lichtenvoorde naar Twello; S. R. L. Lancee, wmr. van Gorssel naar Oldebroek.
Per 8-7-'74: N. Gelmers, wmr. van Heerde naar Veessen.
Per 15-7-'74: J. de Groot, wmr. van Twello naar Neede.
Per 1-8-'74: G. H. Hummel, owmr. van Heerde naar Maartensdijk.
Per 1-9-'74: G. J. Regelink, wmr. 1e kl. van Brummen naar Apeldoorn.

DISTRICT ASSEN

Per 1-9-'74: P. Boonstra, wmr. 1e kl. van Peize naar Marum; G. W. Oberink, wmr. 1e kl. van Zuidwolde naar Tubbergen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-8-'74: R. A. van Raaij, wmr. 1e kl. van Rozenburg naar Neerijnen; H. Veenema, owmr. van Oud-Beijerland naar Alblasserdam; W. P. Wisse. owmr. van Rockanje naar Rozenburg.
Per 1-9-'74: J. B. M. Moeskops, wmr. 1e kl. van Goedereede naar Westmaas; J. Teerds, wmr. van Alblasserdam naar Zuid-Beijerland; J. P. N. van Vliet, owmr. van Meerkerk naar Serooskerke.

DISTRICT s-GRAVENHAGE

Per 1-8-'74: J. H. Velema, wmr. 1e kl. van Warmond naar Hazerswoude-Rijndijk; S. W. G. de Bruin, parketw. van 's-Gravenhage naar Zutphen; P. van Groas, wmr. 1e kl. van Rijswijk (Z.H.) naar 's-Gravenhage.
Per 1-9-'74: H. A. Runkaar, owmr. van Oegstgeest naar Lisse; F.. H. M. Albersen, wmr. 1e kl. van Stolwijk naar Midwoud; G. Eerkes, wmr. van Schoonhoven naar Schagersbrug; J. Wallinga, wmr. 1e kl. van Waddinxveen naar Eerbeek.
Per 1-9-'74: C. W. A. Sins, wmr. van Nieuwerkerk a.d. IJssel naar Bodegraven.
Per 16-9-'74: A. N. Groenheide, wmr. van Rijswijk (Z.H.) naar Middelburg.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-7-'74: R. Groen, wmr. van Koudum naar Leeuwarden; J. Zijlstra, owmr. van Tietjerk naar Bergum.
Per 1-8-'74: M. Lukkes, wmr. van Oppenhuizen naar IJlst; W. van Dijk, adj. van Ternaard naar Ruinen.
Per 1-9-'74: C. Woltjer, wmr. 1e kl. van Leeuwarden naar Groningen; A. Kinderman, wmr. 1e kl. van Leeuwarden naar Alkmaar.
Per 16-9-'74: O. Bouma, wmr. van Leeuwarden naar Driebergen.
Per 1-10-'74: D. de Vries, wmr. 1e kl. van Arum naar Pingjum.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-8-'74: J. A. Verplanke, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar IJzendijke; C. N. Priem, wmr. van Bruinisse naar Zierikzee; J. A. Bolle, wmr. van 's-Heerenhoek naar Neerijnen.
Per 1-9-'74: W. P. de Visser, adj. van Westkapelle naar Zoutelande; K. Geelhoed, owmr. van Westkapelle naar Zoutelande; J. Kloosterman, owmr. van Westkapelle naar Zoutelande; J. A. Tellier, wmr. 1e kl. van Biggekerke naar Koudekerke.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-9-'74: W. Bos, owmr. van Hengelo (G.) naar Stein.

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-6-'74: J. Dijkstra, adj. van Groesbeek naar Borne.
Per 24-6-'74: H. D. Dalenoord, wmr. van Nijmegen naar Doesburg; W. T. M. Wieland, wmr. 1e kl. van van Huissen naar Driebergen; F. J. de Hair, wmr. van Nijmegen naar Driebergen.
Per 1-7-'74: B. F. Klein Swormink, wmr. 1e kl. van Huissen naar Apeldoorn; F. Bos, wmr. 1e kl. van Ubbergen naar Nijmegen; J. Kuipers, adj. van Zevenaar naar Elburg; P. G. Heuff, wmr. van Zaltbommel naar Ulft; H. Steenbergen, wmr. 1e kl. van Arnhem naar Nijmegen; M. J. Lücherath, wmr. 1e kl. van Leuth naar Nijmegen; P. Baas, wmr. 1e kl. van Groesbeek naar Nijmegen.
Per 1-8-'74: J. v.d. Zalm, owmr. van Est en Opijnen naar Geldermalsen; H. P. J. Neyts, owmr. van Batenburg naar Bergeijk.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-7-'74: G. K. D. Wensma, wmr. 1e kl. van Bunschoten naar de Bilt.
Per 13-7-'74: J. B. P. M. Somers, owmr. van Lopik naar Zaltbommel.
Per 1-8-'74: J. F. H. Brandes, wmr. 1e kl. van Oudewater naar Zevenaar (dist. Nijmegen).
Per 12-8-'74: H. G. Kregmeier, wmr. 1e kl. van Loenen a.d. Vecht naar Roden.
Per 15-8-'74: J. J. Hoogendoorn, wmr. van Oudewater naar Zevenaar (distr. Nijmegen).
Per 12-8-'74: H. G. Kiegmeier, wmr. 1e kl. Jutphaas naar Heteren.
Per 1-9-'74: A. Petersen, wmr. van Jutphaas naar de Bilt; J. Schilstra, wmr. van Mijdrecht naar de Bilt.
Per 9-9-'74: A. Slot, wmr. van Rhenen naar Amerongen.
Per 1-10-'74: P. van der Wilt, owmr. van de Bilt naar Bilthoven.
Per 5-10-'74: P. de Groot, wmr. van Maartensdijk naar Jutphaas.
Per 15-10-'74: G. Groen adj. van Mijdrecht naar Doorn.
Per 1-11-'74: S. Braaksma, adj. van Bunschoten naar IJsselmuiden (distr. Zwolle).
Per 2-11-'74: H. J. Overmeen, wmr. 1e kl. van Eemnes naar Holten (distr. Zwolle).
Per 1-12-'74: A. Veldhuizen, adm. ambt. C 2e kl. van De Bilt naar Wierden.

DISTRICT ZWOLLE

Per 24-6-'74: G. J. B. M. Zwaan, wmr. van Holten naar Zwolle.

FA. WKW

modern ingericht carrosseriebedrijf lasserij-, uitdeuk- en spuitinrichting

Inbouw van Coenen-patent schuifdaken

Ulgersmaweg 14
GRONINGEN
Telefoon 050 - 3 27 33

alléén voor leden van het Korps der Rijkspolitie

Auto-verzekering met **groene kaart, rechtsbijstand,** alsmede W.A. tot 1 miljoen gulden, inclusief Verkeers Alarmdienst, bijvoorbeeld:

Catalogus waarde t.m.	A.R.	W.A.
f 6.500,—	f 365,—	f 155,—
f 8.000,—	f 395,—	f 165,—
f 10.000,—	f 435,—	f 180,—
f 12.000,—	f 500,—	f 200,—
f 16.000,—	f 630,—	f 210,—
f 20.000,—	f 700,—	f 240,—

Nimmer verlies van no-claim kortingen

Zend mij alle gegevens betreffende auto-verzekering

BON
naam:
adres:
plaats:
tel.:

Assurantiekantoor
DE RIDDER
Berkenlaan 1d, Zeist
Tel. 03404-17550 b.g.g. 13904 of 20670 antw.k. macht. no. 277

Per 1-7-'74: Chr. Wilkes, owmr. van Markelo naar Goor; P. Nijmeyer, wmr. van Haaksbergen naar Borne; H. Tuinman, wmr. van Dalfsen naar Olst; M. L. M. Brand, wmr. van Stad-Delden naar Holten; A. den Ouden, wmr. van Dedemsvaart naar Vriezenveen; G. Eberhard, wmr. van Markelo naar Weerselo.
Per 1-8-8-'74: G. ter Stal, wmr. 1e kl. van Stad-Delden naar Ambt-Delden; H. B. P. Kolenbrander, wmr. van Zwolle naar Weerselo.
Per 1-9-'74: Chr. Slot. wmr. 1e kl. van Heino naar Wijhe.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-9-'74: W. Kristelijn, adj. van Voorburg (A.I.) naar Middelburg (stafdistr.); J. A. Brouwer, adm. ambt. C 2e kl. van Voorburg (A.I.) naar s-Gravenhage (stafdistr.).

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-9-'74: H. van Bruggen, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar Bilthoven (VKS).
Per 4-9-'74: A. J. Mulder, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar De Bilt (techn. rech. Amsterdam).

LUVA

Per 1-9-'74: H. W. Hoffmeister, adj. van Schiphol (Luva) naar De Bilt (stafdistr. Utrecht).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-8-'74: A. de Bruijn, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar Bruinisse.
Per 16-8-'74: B. Wind, wmr. van Dordrecht naar Bruinisse.
Per 27-8-'74: A. J. Kamminga, wmr. van Willemstad naar Bruinisse.
Per 1-9-'74: J. A. M. de Hoogh, wmr. 1e kl. van Drimmelen (R.P.t.W.) naar Made en Drimmelen (distr. Breda).
Per 16-9-'74: M. G. de Jong, wmr. van Spijkenisse naar Aalsmeer.
Per 1-10-'74: J. Postma, owmr. van Kampen naar Lelystad.

bevorderingen

DISTRICT APELDOORN

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: G. van der Mey te Zutphen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-6-'74: J. Boermann te Nunspeet.

tot adjudant:
Per 1-9-'74: K. U. Kroeze te Apeldoorn.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: G. J. Regelink te Apeldoorn.

tot dir. off. der R.P. 1e kl.:
Per 1-7-'74: J. H. Ittmann te Apeldoorn.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. W. Jonker te Putten; A. W. Christiaans te Wezep; E. v.d. Berg te Lichtenvoorde; L. Korlaar te Neede; G. Scholten te Nunspeet; B. A. Korterink te Neede; R. M. ten Tusselen te Eibergen; E. J. ten Harkel te Groenlo.

DISTRICT DORDRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: W. Rodert te Zuid-Beijerland; J. F. W. Koppenhagen te Poortugaal.
Per 1-9-'74: J. B. M. Moeskops te Westmaas; M. van Barneveld te Arkel.

tot adjudant:
Per 1-8-'74: W. P. Wisse te Rozenburg; C. A. Opstroom te Dordrecht; H. Veenema te Alblasserdam.

tot adm. ambt. B 2e kl.:
Per 1-9-'74: H. J. Brokking te Dordrecht.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'74: T. J. Brouwer te Dordrecht.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: R. Revenich te Alblasserdam; R. F. Westerkamp te Barendrecht; C. T. Kooij te Hendrik Ido Ambacht; J. C. Boogaart te 's-Gravendeel; C. J. Duran te Hendrik Ido Ambacht; A. Balzer te Numansdorp; B. Hofman te Dordrecht.

DISTRICT MIDDELBURG

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'74: D. P. v.d. Linden te Middelburg.
Per 1-8-'74: J. A. Verplanke te IJzendijke.

tot adjudant:
Per 1-9-'74: J. P. N. van Vliet te Serooskerke.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. A. Elias te Cadzand; H. Franse te Middelburg; E. M. Bogaart te Heinkenszand; J. P. van Schaik te Oosterland; J. Bom te Hulst; W. A. T. Eggermont te Tholen.

DISTRICT ROERMOND

tot adm. ambt. A 2e kl.:
Per 1-9-'74: W. A. G. Meulenberg te Roermond (stafdistr.).

ALGEMENE INSPECTIE

tot adm. hoofdambt. A:
Per 1-7-'74: A. Braun te Voorburg.

tot adm. ambt. B 1e kl.:
Per 1-7-'74: J. W. G. Kettnes te Voorburg.
Per 1-8-'74: F. G. Th. Kroes te Voorburg.
Per 1-10-'74: Mevr. J. Rozenboom-v.d. Zwan te Voorburg.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'74: R. J. M. Hoegen te Voorburg.
Per 1-9-'74: J. L. Limon te Voorburg.
Per 1-10-'74: Mevr. P. Teeken-Sprokkereef te Voorburg; mevr. J. Zwalve-Stok te Voorburg.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-1-'74: J. E. Hicks te Voorburg; A. H. Douglas te Voorburg.

tot adm. ambt. A 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. van Loon te Voorburg.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-10-'74: Mevr. T. M. de Gruyter-van Veen te Voorburg.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: B. Groeneveld te Voorburg.

LUVA

tot dir. off. 2e kl.:
Per 1-8-'74: E. E. Gerritsen te Schiphol.

tot adjudant:
Per 1-9-'74: H. C. Roovers te Schiphol.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: L. Muller te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

tot rijksambtenaar II
Per 1-9-'74: J. P. J. Prinsen te Horn.

in dienst getreden

DISTRICT BREDA

Per 1-9-'74: W. L. Groeneveld, adm. ambt. C 3e kl. te Breda (rech.gr.); H. M. Hagen, schrijver te Oisterwijk.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 16-8-'74: Mevr. M. J. E. Wollrabe-Petersen, schrijver te Leiderdorp.
Per 1-9-'74: Mej. W. Treurniet, schrijver te Berkel en Rodenrijs; mej. J. H. A. Bierman, schrijver te Pijnacker; mevr. J. E. H. Verwaal-de Knegt, schrijver te Nieuwerkerk a.d. IJssel; C. v.d. Bor, adm. ambt. C 3e kl. te Krimpen a.d. IJssel; mej. J. Romers, schrijver te De Lier.
Per 16-9-'74: Ch. O. Bargwell, schrijver te Nieuwkoop.
Per 1-10-'74: P. J. Knorren, parketwachter te 's-Gravenhage; B. A. Jongmans, parketwachter te 's-Gravenhage; P. C. M. Couzijn, parketwachter te 's-Gravenhage; H. A. F. de Water, parketwachter te 's-Gravenhage.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-9-'74: J. B. J. Ploumen, schrijver-A te Maastricht; J. G. A. Schepers, schrijver-A te Schaesberg.

DISTRICT MIDDELBURG

Per 1-9-'74: N. van Velzen, wmr. 1e kl. te Kapelle; K. S. de Kam, telefoniste/receptioniste te Middelburg; A. I. de Vetter, schrijver-A te Hulst.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'74: M. H. L. Roumen, schrijver-A te Roermond (stafdistr.).

ALGEMENE INSPECTIE

Per 16-8-'74: Mej. C. P. Nieuwland, schrijver-A te Voorburg.
Per 1-9-'74: D. A. Hoogenraad, adm. ambt. C 1e kl. te Voorburg.

LUVA

Per 1-9-'74: Mej. C. P. W. Domna, telex/telefoniste te Schiphol.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 1-9-'74: W. A. Krombos, rijksambt. II te Apeldoorn.
Per 1-10-'74: D. J. Rijksen, hoofdcommies te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-9-'74: E. Huussen, rijksambt. III te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-9-'74: W. M. H. Albers, adm. ambt. C 3e kl. te Amsterdam; C. B. Kamsteeg, adm. ambt. C 3e kl. te Dordrecht.

RESERVE-WACHTMEESTERS

Per 15-10-'74: A. Ardon te Breda; K. A. van Oost te Roermond; A. de Roover te Apeldoorn; W. M. Stalenburg te Apeldoorn.
Per 1-11-'74: A. J. W. Stevens te Eindhoven; J. Heurter te Roermond; W. H. Bolten te Roermond; L. de Bruin te Apeldoorn; J. W. Ploos van Amstel te Apeldoorn; H. Mensink te Apeldoorn.

in memoriam



Parketwachter
A. de Graaff
Amsterdam
☆ 21-10-'19
† 9- 9-'74

Wmr.
A. Volders
Oud-Beijerland
☆ 22-8-'52
† 16-9-'74

Adm. ambt. C 2e k.l
T. P. van Tongeren
Alkmaar
☆ 7-11-'13
† 27- 7-'74

de dienst verlaten

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-8-'74: F. Foppes, wmr. 1e kl. te Purmerend; J. Gramsma, wmr. 1e kl. te Amsterdam.
Per 1-10-'74: L. B. M. van Rienen, wmr. te Weesp; A. Luider, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam.

DISTRICT APELDOORN

Per 1-8-'74: P. Northausen, adj. te Nunspeet; A. Piekart, adj. te Apeldoorn.
Per 1-9-'74: P. Nengerman, wmr. 1e kl. te Zutphen; E. J. G. Nijhuis, adj. te Apeldoorn.
Per 1-10-'74: T. Drenth, owmr. te Nijkerkerveen; M. Udo, owmr. te Lochem.

DISTRICT ASSEN

Per 1-8-'74: F. G. Schreur, adm. ambt. C 2e kl. te Assen.

DISTRICT DORDRECHT

Per 1-8-'74: J. W. Schipper, adj. te Brielle; A. van Meteren, owmr. te Arkel.
C. H. v.d. Meer, wmr. 1e kl. te Alblasserdam.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

Per 1-9-'74: A. Pronk, adj. te 's-Gravenhage; G. L. Heikoop, wmr. te Lisse.
Per 1-10-'74: J. J. de Letter, wmr. 1e kl. te Wateringen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-9-'74: P. Meerens, owmr. te 's-Hertogenbosch (verk.gr.); W. G. Kolderie, wmr. 1e kl. te 's-Hertogenbosch (rech.gr.).

DISTRICT NIJMEGEN

Per 1-8-'74: A. Ch. K. M. Nederveen, wmr. 1e kl. te Arnhem; H. de Jong, wmr. 1e kl. te Arnhem.
Per 1-9-'74: J. Krijgsman, wmr. 1e kl. te Wijchen.
Per 1-10-'74: W. H. A. Tije, owmr. te Zeddam; J. Sandman, wmr. 1e kl. te 's-Heerenberg.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'74: G. Seuren, owmr. te Gennep; P. J. H. Noyen, adj. te Roermond (park.gr.).

DISTRICT ZWOLLE

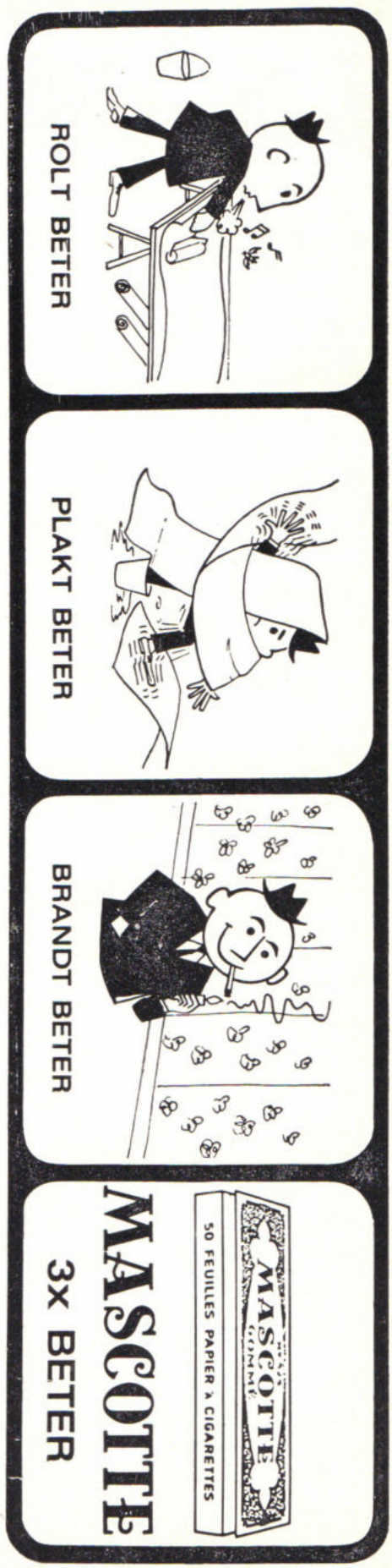
Per 1-8-'74: H. Visscher, wmr. 1e kl. te Rijssen.
Per 1-9-'74: J. Kuiper, wmr. 1e kl. te Losser; B. J. Hendertink, wmr. 1e kl. te Wierden.
Per 1-10-'74: A. J. Smellink, wmr. 1e kl. te Losser.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-6-'75: K. Harteveld, rijksambt. II te Driebergen.
Per 1-10-'74: Mej. G. Altena, rijksambt. II te Driebergen.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per. 6-8-'74: A. J. G. Reijers, adsp. te Horn.
Per 7-8-'74: S. Jurgens, adsp. te Horn.
Per 16-8-'74: R. van Winkel, adsp. te Apeldoorn.
Per 21-8-'74: J. van Heest, adsp. te Horn.
Per 1-9-'74: F. Bakker, adsp. te Horn; P. J. B. H. Timmermans, adsp. te Apeldoorn; A. A. C. Verbeek, adsp. te Apeldoorn; A. J. Streelder, rijksambt. I te Apeldoorn.



RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)
Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)
E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)
M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)
C. Doornhein, Driebergen (verkeer)
W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie
P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)
W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE

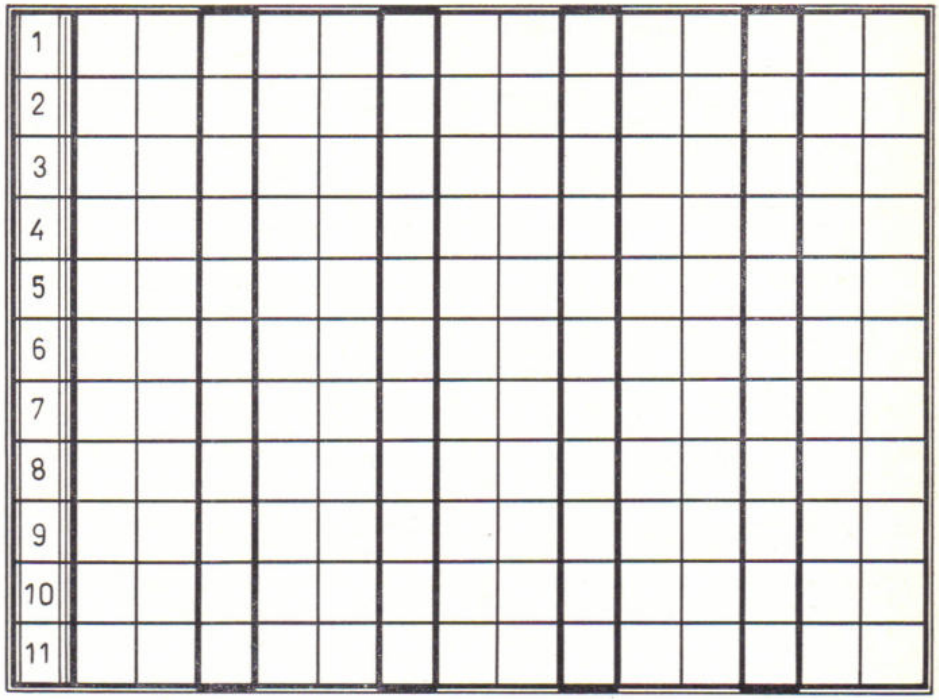
Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 19,76 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00

RPm PUZZEL



Koppelwoorden

Op elke horizontale regel komen woorden van resp. 3, 4, 4, 4 en 3 letters. De eindletter van een woord is tevens de beginletter van het daaraan volgende woord.

Na oplossing is tussen de vier vet-omlijnde kolommen een spreuk leesbaar.

Gevraagd wordt: Hoe luidt die spreuk?

1. vlaktemaat, zwemvogel, aanwijzend voornaamwoord, rivier in Duitsland, loot; 2. honingdrank, stuk grond bij een huis, wild zwijn, smook, koud; 3. dier, vrucht, deel van het gebit, vinger, maand; 4. dringend verzoek, alleen, zwaardwalvis, wier, ieder; 5. platvis, losgeraakte draad, ontkenning, dierenverblijf, doortochtgeld; 6. lofdicht, uniek, echtgenoot, afloop, gezet; 7. zekere, koker, denkbeeld, selderie, alvorens; 8. vernis, mogelijkheid, stel, meisjesnaam, jong dier; 9. familielid, nieuwigheid, delfstof, zuiveringsmiddel, indien; 10. afgemat, gast, schoorsteenzwart, hof, vistuig; 11. hoofddeksel, etensbak voor dieren, loon, één keer, rekenopgave.

Oplossingen vóór 8 december (op een briefkaart) opsturen aan:

Puzzelredactie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek

Onder de goede oplossers wordt weer een puzzelprijs van f 25,— verloot.

De oplossing van de oktoberpuzzel luidde:

A	Ilpendam	D	Nijverdal
B	Kerkrade	E	Ankeveen
C	Breskens	F	Staveren

Prijswinnaar werd de heer H. G. Veen, Eikenstraat 13-3, Leeuwarden.

RP MAGAZINE

A. I. WACHT OP UW VRAGEN

DEZE MAAND

- Zo gaat dat bij de politie in Engeland
- Op safari in Kenya
- Amerika — met alle geweld
- Oudejaars-interview met de generaal
- Communicatie moet verbeterd

16e JAARGANG No. 4 - DECEMBER 1974



prettige feestdagen en een goed 1975

RP MAGAZINE

MAANDBLAD
VAN HET
KORPS
RIJKSPOLITIE

16e jaargang
no. 4
december 1974

inhoud

INTERVIEW

W. M. REHORST
afstand tussen A.I.
en Korps is te groot 9

ARTIKELEN

Mr. R. G. Fenwick (Birmingham):
voorstanders van grotere
korpsen kregen in
Engeland/Wales gelijk 11

Psychiater dr. David Abrahamsen
Vermindering van spanningen
en frustraties kan voorkomen
dat terrorisme blijft groeien . . 20

M. A. P. Dierckx:
Wat toen nog een wonder heette 18

H. van Bruggen:
Dienstreis naar Kenya
met jachtavonturen 15

CURSIEFJE

Jopie, zo heet mijn vrouw, . . 45

INFO INTERN

Nieuws uit de districten . . . 33

KERSTPUZZELS

Extra puzzelplezier 63

VASTE RUBRIEKEN

Welkom wachtmeesters . . . 57

Personalia 73

Adressen van redactie
en administratie 76

in dit nummer

BIJ
DE
OMSLAGFOTO

't Was me 't jaartje wel, dat 1974! . . .

Allesbehalve een rustig jaar ligt achter ons. Veel rumoer, veel actie hield ons wakker. Vaak onprettig nieuws: kapingen, gijzelingen, harde acties, die gelukkig zonder ernstige brokken afliepen.
Ook positief nieuws, zoals: de burgemeesters-actie voor de jubilerende RP-kapel, de eerste vrouwelijke wachtmeesters, het druk bezochte symposium. Al met al een positief saldo voor ons Korps.

(Montage omslagfoto: H. L. v. Harreveld / BPV)



Generaal Rehorst vraagt reacties

Er is nog te veel afstand tussen de Algemene Inspectie en het Korps, zegt de heer Rehorst in ons oudejaars-interview. Een opmerking die hij onmiddellijk laat volgen door een gebaar van zijn kant: maandelijks zal de A.I. in ons blad informatie gaan verstrekken aan de korpsleden. Daarvoor is het nodig, dat men in Voorburg weet, waar informatie over wordt verlangd. De redactie ziet uw vragen en suggesties graag tegemoet . . . . . pag. 9



Hoe gaat dat in het buitenland?

In dit december-nummer kijken we iets verder dan onze Nederlandse neus lang is: een Amerikaans psychiater praat over de misdaad in zijn land, een Britse politiechef vertelt over de (re)organisatie van de politie in Engeland en een Nederlandse collega doet verslag van zijn jachtbelevenissen in Kenya . . . . . pag. 11



Fijne feestdagen en een goed 1975!

Met deze wens van allen die in het afgelopen jaar aan uw RP-Magazine hebben gewerkt — uitgever, redactie, info's, columnisten, fotografen, tekenaars, zetters, drukkers, administratie en expeditie — presenteren wij u dit laatste dikke nummer van '74, met extra leesstof, extra info-nieuws en extra puzzels. Graag tot volgend jaar!

Generaal W. M. Rehorst:

POLITIE MOET MEER „AANSPREEKBAAR" GEMAAKT WORDEN

Interview: J. J. H. v. Aerssen

AFSTAND TUSSEN ALGEMENE INSPECTIE EN KORPS IS TE GROOT

Communicatie op alle terrein behoeft verbetering

Op 1 oktober 1973 aanvaardde generaal W. M. Rehorst zijn functie als algemeen inspecteur van het Korps Rijkspolitie. RP-Magazine mocht na de ambtsaanvaarding als eerste een interview met de nieuw benoemde functionaris hebben, waarin deze m.b.t. een aantal zaken zijn standpunt uiteenzette. Thans, ruim een jaar later en met de jaarwisseling voor ogen, had RPm opnieuw een gesprek met de generaal en vroeg hem naar zijn ervaringen.



RPm: Is het u meegevallen?

Generaal Rehorst: Over het algemeen houd ik niet zo erg van terugblikken, zeker niet als het nog zo kort geleden is. Je hebt dan vlug de neiging geschiedenis te willen maken en een "monument te willen bouwen". Niemand is namelijk in staat in zijn eentje geschiedenis te maken of een monument te bouwen. Beide kunnen slechts ontstaan door samenwerking, als gevolg van een bepaald denkproces. Als ik het toch doe, dan kan ik zeggen, dat dit eerste jaar mij bepaald niet is tegengevallen.

RPm: Bij uw ambtsaanvaarding hebt u ondermeer gezegd ‚midden in het Korps te willen gaan staan en de "openheid" op alle terrein te willen bevorderen. Wat is daarvan terecht gekomen?

R.: Ik heb bij mijn ambtsaanvaarding gezegd geen "programma" op tafel te willen leggen. Wel was één van mijn voornaamste doelstellingen de politie dichter bij de burgerij te brengen, daar naar mijn mening ook de rijkspolitie zich in het verleden — met opzij schuiving van het directe kontakt met de burgerij — heeft "schuldig" gemaakt aan een te grote mechanisering, als gevolg waarvan de door de burgerij herkenbare en erkende "man in de straat" er niet of nauwelijks meer was. Waarvan ik eerlijkheidshalve de rayon- en postcommandant in de kleine gemeenten gaarne uitsluit.
Ofschoon ik mij ook op dit punt zeker geen illusies maak, vind ik toch, dat het herstel van dit kontakt van de grond begint te komen. Het experiment met de samenwerkende landgroepen heeft daarop zeker invloed gehad. De politie moet vooral ook op "technisch" gebied aanspreekbaar blijven. Als iemand bijvoorbeeld telefoneert of letterlijk op de deur klopt, dan moet hij onmiddellijk "de politie" aantreffen.
Wat betreft de communicatie tussen de algemene inspectie en het Korps, vind ik, dat de afstand tussen Korpsleiding en Korps nog altijd te groot is. Zelf probeer ik zoveel in mijn vermogen ligt mij in het Korps te begeven en met iedereen te praten. Van nog meer belang acht ik echter, dat ook mijn medewerkers hier — van hoog tot laag en van burger tot geuniformeerde — directer bij de praktische dienst betrokken worden en ik tracht dat dan ook zoveel mogelijk te

bevorderen. Helaas staat de onderbezetting dit streven wel eens in de weg. In geen geval echter mag de algemene inspectie een Ivoren Toren zijn of worden. Ik zei reeds: alleen bereik je niets, gezamenlijk alles.

RPm: Vond u 1974 voor het Korps Rijkspolitie een goed jaar?

R.: Met inachtneming van de turbulente tijd waarin we leven, meen ik te mogen vaststellen, dat het Korps Rijkspolitie met voldoening op het afgelopen jaar kan terugzien. De rol die het Korps bij het Haagse gijzelingsdrama (hoe afschuwelijk op zichzelf ook), de blokkade van de vrachtwagenchauffeurs en bij vele andere zaken heeft gespeeld, geven daar voldoende aanleiding toe. Met voldoening wijs ik daarnaast op het jubilieum van de RP-Kapel, waarbij door de hoogste justitiële en burger-autoriteiten niet alleen waardering voor de Kapel, maar meer nog voor het Korps in zijn totaliteit, tot uitdrukking werd gebracht. De wijze waarop de „rijkspolitie-burgemeesters" hun waardering tot uitdrukking brachten, geeft iedere rijkspolitieman reden tot grote voldoening.
Tenslotte meen ik, dat het in het Haagse Congresgebouw gehouden Symposium van het Korps een groot succes is gebleken. De door de diverse sprekers daar gehouden inleidingen hebben ongetwijfeld een grote bijdrage geleverd aan het op gang gekomen denkproces over "dé" organisatie van de politie.

RPm: De burgemeesters hebben bij de jubileumviering te kennen gegeven prijs te stellen op nauwere kontakten met het Korps. Hoe staat u daar tegenover?

R.: Het kontakt tussen het Korps en de burgemeesters acht ik bijzonder belangrijk. Ik meen, dat bepaald ook van Korpszijde daaraan nog wel het een en ander kan worden verbeterd. Misschien wel via RP-Magazine?!

RPm: Wat zijn uw wensen voor 1975?

R.: Dat de bereikbaarheid van de rijkspolitie — waarover ik het reeds had — en daardoor de slagvaardigheid nog meer mag toenemen;
ten tweede: het verbeteren van de interne kontakten, ondermeer door het integreren van de algemene inspectie in het Korps en tenslotte het verstevigen van de samenwerking — waar nodig — met de collega's van de gemeentepolitie. Als voorbeeld hiervoor mag ik de periodieke samenkomsten met de hoofdcommissarissen noemen. Het ontbreken van communicatie leidt onherroepelijk tot het ontstaan van misverstanden.

Dat ik daarbij ieder Korpslid, met de gezinnen, een in alle opzichten voorspoedig 1975 toewens, is, welhaast vanzelfsprekend.

INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMAT

Het geven van meer openheid was één der doelstellingen, die de algemeen inspecteur van het Korps zich bij zijn ambtsaanvaarding voor ogen stelde. In hoeverre dit verlangen tot dusver kon worden bevredigd, staat te lezen in het hiervoor in dit nummer afgedrukte interview.

Mede op verlangen van generaal Rehorst wordt in RP-Magazine een maandelijkse rubriek geopend, waarin de algemeen inspecteur — of, zoals hij hetzelf liever uitdrukt, "de algemene inspectie" — de Korpsleden op een zo breed mogelijk terrein wil informeren. Van belang daarbij is, te weten wat in het Korps leeft.

In verband daarmede nodigen wij onze lezers uit, vragen waarover zij gaarne eens het oordeel van de "algemene inspectie" zouden vernemen, aan ons voor te leggen.

Inzending gaarne aan het secretariaat: Van Peltlaan 100 in Nijmegen.

Redactie.

RMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFORMATIE - INFOR

VOORSTANDER VAN GROTERE KORPSEN KREGEN IN ENGELAND/WALES GELIJK

door mr. R. G. Fenwick (Birmingham)

Na reorganisatie nog 43 korpsen met gemiddelde sterkte van 2000 man

"Door een bijzonder gecompliceerde groei en ontwikkeling is in Engeland en Wales voor het gehele gebied een politiedienst tot stand gekomen, die een federatie van plaatselijke eenheden omvat, waarvan elk eigen banden van trouw en saamhorigheid heeft, maar tegelijkertijd doel- en eenheidsbewust is."
Zo vatte mr. R. G. Fenwick, H.M. Inspector of Constabulary uit Birmingham zijn lezing samen, die hij op het RP-symposium wijdde aan de naoorlogse reorganisatie van de Britse politie. Zijn slotconclusie: "De loop der gebeurtenissen heeft degenen die grotere korpsen voor doeltreffender werk wensten, volledig in het gelijk gesteld."



Mr. R. G. Fenwick

R. G. Fenwick (57) is jurist. Hij trad in 1943 in dienst bij de politie en diende 24 jaar bij de Metropolitan Police, waaronder vijftien jaar bij New Scotland Yard. Aansluitend was hij een jaar lid van de staf van het National Police College in Bramshill bij de afdeling voortgezette studie.
Van 1960 tot 1967 bekleedde hij leidinggevende posities bij de politie in het graafschap Gloucester en in Shropshire.
Vervolgens werd hij benoemd bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken, waar hij thans de functie bekleedt van H.M. Inspector of Constabulary voor het district Midland in Engeland en Wales.
Hij werd in 1969 onderscheiden met de Queen's Police Medal for Distinguished Service.

De fusie van politie-eenheden had in de loop der jaren al bij stukjes en beetjes plaatsgevonden. In 1939 waren er nog 183 afzonderlijke korpsen in Engeland en Wales, waarvan 31 een sterkte beneden de 50 man hadden.
Aan het eind van de oorlog waren er nog 160 korpsen. Afgaande op de hoofden van de gefusioneerde korpsen — die eenstemmig de maatregel geslaagd noemden — besloot de regering op de ingeslagen weg door te gaan.
De Politiewet (van 1946) gaf de minister van Binnenlandse Zaken ruimere bevoegdheden voor het doorvoeren van verplichte samensmeltingen, zij het dan beperkt tot steden beneden de 100.000 inwoners. Binnen een jaar was het aantal korpsen teruggebracht tot 125. Inklusief de twee Londense korpsen: de Metropolitan Police, een zelfstandige organisatie die alleen belast is met de bewaking van Groot-Londen, en het kleine 'City of London-korps dat zeggenschap heeft over het hart van de metropool (2,59 km^2), (deze twee korpsen — die door de fusie vrijwel onaangetast bleven — blijven verder in dit betoog buiten beschouwing).
De volgende mijlpaal, misschien een van de belangrijkste in de Britse politie-geschiedenis, was het instellen (in 1960) van The Royal Commission on the Police: een koninklijke commissie om de positie van de politie m.b.t. de grondrechten van de burgers in heel Groot-Brittannië te onderzoeken en eveneens de regels voor haar beleid en bestuur.
De Commissie stond voor de keus: of één gelijkgeschakelde politiemacht voor het gehele land, al dan niet met regionale afwijkingen, óf het behouden van kleine politiekorpsen onder plaatselijk bestuur en toezicht.
Ten gunste van unificatie werd aangevoerd, dat plaatselijk bestuur ongeschikt is om de (politie)dienst te beheren. Betoogd werd, dat meer daadwerkelijke en (wat de burgerlijke grondrechten betreft) meer bevredigende zeggenschap een van de vruchten zou zijn van het onder parlementair toezicht stellen van de politie.

➡

Professioneel gezien redeneerden de getuigen die vóór unifcatie zijn, dat:

a. een nationale of regionale macht met centrale regeling van de promotie en overplaatsing van personeel zou bewerkstelligen, dat de beschikbare sterkte op de meest economische en werkzame wijze zou worden gebruikt. Tegelijkertijd zou dit systeem een meer bevredigende carrière bieden, aangezien de vooruitzichten van een politieman niet langer grotendeels door de sterkte van zijn eigen korps zouden worden bepaald;

b. de overdracht van de verantwoordelijkheid voor de benoeming van hoofd-officieren van politie van plaatselijke besturen naar de landsregering, zou garanderen, dat slechts de beste mensen voor deze belangrijke posten worden gekozen en dat de keuze geheel onafhankelijk zou zijn van plaatselijke invloeden of politieke factoren;

c. de oprichting van één gelijkvormig verenigd korps zou de ontwikkeling van een centrale organisatie voor "research" in het misdaadpatroon, de door misdadigers gebruikte methodes en opsporingstechnieken vergemakkelijken;

d. een centraal bestuurde politiedienst zou grotere eenheid in de praktijk van de wetsuitvoering bevorderen. Daarin behoort in grotere mate eenheid te bestaan dan doenlijk was met het systeem der afzonderlijke korpsen.

De Commissie zag zeer zeker de deugdelijkheid in van het argument dat een centraal gestuurde politiemacht een doeltreffender werktuig voor de bestrijding van de misdaad en voor de verkeersregeling zou zijn dan het grote aantal toen bestaande plaatselijke korpsen, waarvan elk een autonomie bezat, die groter was dan men voor het land goed achtte. De Commissie verwierp de stelling, dat het instellen van één gelijkgeschakelde politiemacht in politiek opzicht en voor de grondrechten van de burgers bedenkelijk zou zijn wegens het risico dat zulk een door de landsregering beheerste macht het ontstaan van een politiestaat zou kunnen bevorderen.
De Commissie was het er mee eens dat unificatie de politie een uitstekenkans zou geven om beter aan haar doelstellingen te beantwoorden en dat zij daardoor tegelijkertijd onder wezenlijk parlementair toezicht werd geplaatst. Maar anderzijds erkende de Commissie de kracht van het betoog dat de voordelen van plaatselijk beheer door met de aard en behoefte van de gemeenschap vertrouwde niet-juristen zeer belangrijk waren.
De Commissie kwam uiteindelijk tot

★ ★

Enkele RPm-abonnees

betaalden nog steeds niet het abonnementsgeld.

Om extra administratie- en portokosten te voorkomen verzoeken wij deze abonnees vóór 10 januari het abonnementsgeld ad f 19,76 (incl. B.T.W.) over te maken op giro 833111 t.n.v. Schaafsma & Brouwer te Dokkum met vermelding RPm 74-75.

Bij voorbaat dank
de uitgevers

N.B. Het abonnement loopt van september tot en met augustus. Eventuele opzeggingen m.i.v. september 1975 dienen vóór 1 augustus a.s. opgegeven te worden.

de conclusie, dat de politiekorpsen van Groot-Brittannië niet onder rechtstreeks centraal bevel van de regering dienden te komen. Vele van de verbeteringen die de voorstanders van zulk een verandering wensten te zien, konden worden bereikt zonder ernstige aantasting van de plaatselijke basis waarop het politiesyteem berustte, waardoor veel van wat als waardevol werd beschouwd, zou worden opgeofferd.
De Commissie deed echter de aanbeveling dat de positie van de Home Secretary in een aanal zaken, verband houdende met het regelen van de politiedienst, aanzienlijk diende te worden versterkt. Zij deed ook iets om de zwakke kanten van kleinere korpsen te verhelpen door er op te wijzen, dat het de hoogste tijd was om het aantal en de omvang van de politiegebieden en -sterktes in ogenschouw te nemen en dat, wel te verstaan, het korpsenpatroon werd bepaald door het patroon van de plaatselijk-bestuursgebieden.
Het resultaat van de beraadslagingen van de Commissie zou kunnen worden beschouwd als een compromis dat het beste bij de toenmalige feitelijke toestanden paste.
In de politiewet van 1964 bleef de regering vasthouden aan plaatselijke politiediensten tezamen met de meeste andere door de Commissie gedane aanbevelingen. De "Counties" (Graafschappen) en "County Boroughs" (plaatsen met eigen gemeenteraad) bleven de standaard-politiegebieden.
De regering had ingezien, dat er behoefte was aan een aanzienlijke reorganisatie. De wettelijke verstrekking van grotere bevoegdheden werd echter niet door een onmiddellijk programma van grotere versmeltingen gevolgd. Men achtte het beter, dat het combineren van politiekorpsen met de (in voorbereiding zijnde) veranderingen in de grenzen van plaatselijke bestuursgebieden zou samenvallen. Maar dit plan werd door de gebeurtenissen achterhaald. Het werd duidelijk, dat voorlopig geen veranderingen in de grenzen van de gebieden van plaatselijk bestuur konden worden verwacht. Ondertussen bleef het peil van de misdaad stijgen en werden de verkeersproblemen nog steeds ingewikkelder.



De Londense Bobby . . .

Daardoor kwam de Home Secretary tot de conclusie, dat de reorganisatie van de politiekorpsen niet langer kon worden uitgesteld en dat de veranderingen veel ingrijpender zouden moeten zijn dan die, welke door de Royal Commission waren voorgesteld. Op 18 mei 1966 kondigde hij een programma voor de hele natie aan.
Het gevolg van zijn voorstellen was de reductie van het aantal afzonderlijke korpsen in Engeland en Wales tot 47, waardoor korpsen tussen de 700 en bijna 7.000 man ontstonden. De meeste echter hadden een sterkte tussen de 1.500 en 2.500 man.
Na enige aanvankelijke uitingen van twijfel of van afkerigheid, werden de meeste fusies zonder moeilijkheden geheel voltooid. In slechts weinige gevallen moest dwang worden gebruikt.
Door het maken van de nodige politievoorschriften werden de belangen van het in de veranderingen betrokken personeel beschermd. Er werd bepaald, dat bij een fusie van korpsen de daarin betrokken politieambtenaren niet konden worden overgeplaatst en niet konden worden gedwongen hun woning in hun oud korpsgebied op te geven, tenzij zij vrijwillig bereid waren te verhuizen. Deze concessie nam één van de voornaamste oorzaken van angst en spanning weg, en ofschoon de bezorgdheid over de practische gevolgen van fusionering nog enige tijd voortduurden, werden de voordelen spoedig duidelijk.
De Royal Commission rapporteerde in 1969 De gevolgen waren de meest ingrijpende sinds de 19e eeuw op dàt terrein van plaatselijk bestuur:

- Het aantal plaatselijke overheden werd aanzienlijk teruggebracht.
- Het oude systeem van verdeling van het land in graafschappen (counties) bleef gehandhaafd, maar deze slokten al de vroegere Boroughs en Country Borough organisaties in hun territorium op.
- De gebieden waarin een grote bevolkingsconcentratie bestond, of de stedelijke agglomeraties in grote industriegebieden werden afzonderlijk behandeld, en werden geacht "Metropolitan Counties" (zoiets als: stedelijke Graafschappen) te vormen.
- Als gevolg van deze enorme beroering was het nodig zekere politiekorpsen aan de nieuwe grenzen van Plaatselijk Bestuur aan te passen. Een belangrijk nieuw element was de bediening van grote stadsgebieden (Metropolitan areas) door één enkel politiekorps.

Door reorganisatie van de grenzen van de gebieden van Plaatselijk Bestuur en het scheppen van "Metropolitan areas" was het aantal korpsen nu teruggebracht tot 43. Slechts van vijf korpsen is de officiële sterkte minder dan 1000 man.

Korpssterkte

De Commissie beval aan, dat het Home Office in overleg met "Politieautoriteiten" en Chief Constables moest trachten om alle korpsen op voldoende sterkte te brengen Dientengevolge zijn de politiesterktes in de laatste jaren bijna voortdurend in herziening geweest.
Het totaaleffectief in Engeland en

Van Gend & Loos

organisatoren

van

elk vervoer

ONZE GELD WINKEL

HELPT U GRAAG

Door onze volmachten garanderen wij u vlotte en correcte afwerking.

Geen bijkomende kosten.

Enige voorbeelden:

f 5.000,— kost 36 x f 170,—
f 6.000,— kost 36 x f 205,—
f 10.000,— kost 36 x f 340,—
f 6.000,— kost 48 x f 165,—
f 8.000,— kost 48 x f 220,—
f 10.220,— kost 48 x f 280,—
f 8.000,— kost 60 x f 197,96
f 10.000,— kost 60 x f 247,45
f 15.000,— kost 60 x f 371,17

Elk bedrag mogelijk. Kosteloos aanvragen.

Bij voorkeur telefoneren 045-211527, 's avonds na 6 uur 211595.

NVK Nationaal Verzekeringskantoor Floegel

Postbus 46, Hoensbroek

Wales was van 1949-1959 van 70.000 tot 80.000 opgelopen; dat is nu 100.000 (met een tekort van 10.000).
De versmeltingsschema's veroorzaakten geen afvloeiingen behalve in de rang van "Chief Constable" (korpschef), die dan de keus had tussen compensatie wegens verlies van zijn post of, in het nieuwe korps, als Assistant Chief Constable zonder salarisreductie te dienen.
De arbeidsweek van de politie is van 48 op 40 uur teruggebracht. Er is een toename van betekenis geweest in het na-oorlogse aantal toezicht uitoefenende rangen, en de bepaling, dat alle rangen (behalve die van "Chief Constable") tijdelijk "boven de sterkte" in een nieuw korps konden worden bekleed, betekende dat er geen wezenlijke moeilijkheden rezen bij het absorberen van personeel.

Centrale diensten

De ontwikkeling van centrale politiediensten kreeg een nieuwe stoot door het er op aandringen van de "Royal Commission", dat er meer van het Home Office moest uitgaan. Zelfs voordat de Commissie kwam, geschiedde de zorg voor sommige diensten centraal, in overleg met de verschillende Politieautoriteiten en hoofdzakelijk op basis van deling van kosten:
de politieacademie van het Rijk, de opleidingscentra voor adspiranten, gerechtelijke laboratoria, telecommunicatiecentra, examens- en opleidingsselectie-commissies, onderhandelingsorganen voor arbeidsvoorwaarden, de landscoördinator van regionale misdaadbrigades, cursussen voor de misdaad-preventie en publiciteit voor de werving.
Toen in 1963 de "Research and Planning Branch" werd opgericht was één van zijn eerste taken methodes voor de aanpak van zware misdaden te bestuderen. Deze "Branch" bevestigde het nut van de weinige toen bestaande, tot bepaalde korpsen behorende, misdaadbrigades en maakten een ontwerp voor het bestrijken van het gehele land door negen regionale misdaadbrigades.
Deze begonnen met hun werk in 1965; ieder van hen bestond uit een mobiel team van door de plaatselijke korpsen van het gebied daarbij gedetacheerde ervaren rechercheurs. Onder de leiding van de "National Co-ordinator" concentreren zij zich op ernstige regionale misdrijven en de activiteiten van de meer belangrijke beroepsmisdadigers. Meer dan 800 rechercheurs zijn tegenwoordig in dit werk ingeschakeld. De resultaten vormen een groot succes en rechtvaardigen het gebruik van zulke groepen, die niet door korpsgrenzen worden belemmerd.
Als verdere hulp in de misdaadbestrijding is een reeks misdaad-inlichtingenbureaus opgericht. Deze bureaus verwerken de inlichtingen over georganiseerde en specialistische soorten misdaad, alsmede over de meer notoire of hardnekkige misdadigers.
Wat de plaatselijke politiediensten betreft, zijn de verschillende systemen door "Research Units" op de keper beschouwd. In 1966, tegelijkertijd met het op grote schaal in gebruiknemen van zakradio's, werd een nieuw systeem van bestrijken van het terrein, dat als "Unit Beat Policing" bekend staat, door politiekorpsen in stadsgebieden over het gehele land ingesteld. Het doel was, betere politiebewaking, nauwer contact tussen politie en publiek en een betere inlichtingenbron voor de politie te verzekeren.
Verder dacht men te bereiken, dat de gewone politieagent daardoor boeiender werk zou hebben dan dat van de vroegere wijkagent, en ook, dat aan mankracht aanzienlijk zou worden gespaard. Dit maakt het mogelijk om een zekere mate van vrijheid van handelen te geven aan de politieagent in zijn wijk, waaraan wordt toegevoegd een de hele 24 uur werkende patrouillewagen-systeem.

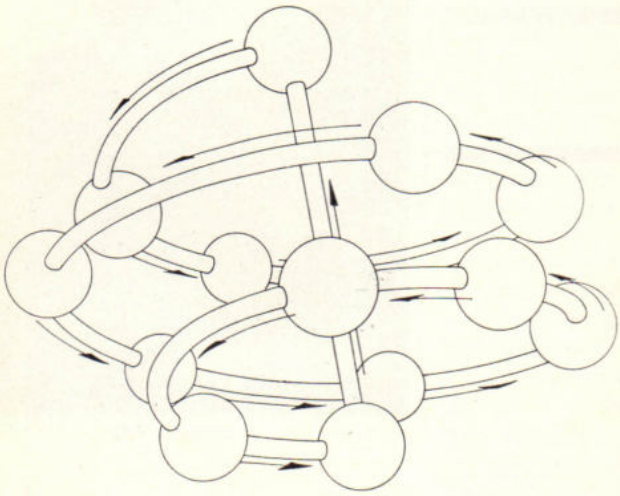


Wmr. 1e kl. H. van Bruggen, AVD

OP SAFARI IN KENYA

Als een van de eerste 15 politieambtenaren had ik het voorrecht om met de KLM mee te vliegen als security-officier.
Een van de reizen die ik meemaakte ging naar Nairobi, hoofdstad van Kenya.
Samen met een collega van de KLM bedrijfsbeveiliging hadden wij tot taak te voorkomen dat door het grondpersoneel op de diverse luchthavens wapens aan boord werden gebracht, wat in het verleden bij enkele kapingen was voorgekomen.
Bij het vertrek vanaf Schiphol doorzochten wij eerst het gehele vliegtuig. Op de buitenlandse luchthavens visiteerden wij o.a. alle aan boord komende personen, uitgezonderd de passagiers. Dit behoorde de plaatselijke overheid te doen. Ook alle voedsel wat aan boord werd gebracht werd gecontroleerd. 's Morgens om 9 uur vertrokken wij met een DC 8 naar Nairobi. Er werden tussenlandingen gemaakt in München, Cairo en Entebbe (hoofdstad van Oeganda).
's Avonds omstreeks 23.00 uur kwamen wij in Nairobi aan. (Ned. tijd 21.00 uur).
Nadat de douaneformaliteiten waren vervuld (dit leverde enkele moeilijkheden op omdat ik teveel bier bij mij had) gingen we naar het hotel. De kamer die ik kreeg toegewezen zag er zeer goed uit.
Maar dat mocht gezien de prijs ook wel. Wat dat betreft zijn wij bij de AVD niet veel gewend.
De drie volgende dagen waren we vrij en die besteedden we voornamelijk aan het bezichtigen van de stad. Het gedeelte van de stad waar ons hotel stond was allemaal nieuwbouw. Grote hotels en kantoren. Zou daar onze ontwikkelingshulp naar toe gaan?
Zoals in elke grote stad waren hier ook achterbuurten. Het was niet aan te bevelen daar alleen binnen te gaan. Je werd van alle kanten aangesproken door bedelaars en straatverkopers. Je zag veel kleine kinderen die bedelden. Deze kinderen konden vaak niet lopen en verplaatsten zich op kleine wagentjes die zij met de handen voortbewogen.
Het bleek dat deze kinderen bij hun geboorte opzettelijk werden verminkt om zodoende meer medelijden op te wekken bij het bedelen.
Op zondagavond omstreeks 23.00 uur vertrokken wij voor een nachtvlucht naar Dar Es Salaam (Tanzania). De vlucht duurde ongeveer een uur en tien minuten. De volgende dag om omstreeks 6 uur vertrokken wij weer naar Nairobi. Onderweg vlogen wij op een afstand van ongeveer 200 meter over Afrika's hoogste berg, de Kilimanjaro (6010 m). Het zicht op de besneeuwde berg was geweldig omdat er op dat moment geen wolken waren.
De middag werd besteed aan het voorbereiden van onze Safari.
De volgende dag vertrokken wij met vier man en drie stewardessen in een soort VW busje naar het Amboselireservaat. Dit lag ongeveer 300 km van Nairobi. De auto werd bestuurd door een Kenyaan. Het linkse verkeer was wel even wennen. Vooral bij het te voet oversteken van de weg. Ik keek steeds de verkeerde kant uit.
's Middags om 14.00 uur waren we in het Amboseli. Ongeveer 4 km van een lodge (soort restaurant) was een campsite. Dat dit een camping was bleek alleen uit een bordje. Een afrastering of iets dergelijks was er niet. Je stond midden in de bush bush.
We gingen er maar vanuit dat de wil-





als de wereld bezorgd is
om z'n energievoorraden
en de stijgende kosten
heeft Mobil erover nagedacht
hoe energie
het verstandigst wordt toegepast
het minst verspild
hoe vèrbruiken gèbruiken wordt
let maar op.....

Mobil
goed voor energie

1

de dieren konden lezen en niet op de camping zouden komen. Dat niet ieder dier de kunst machtig was is ons later wel bleken.
Nadat we de twee driepersoons tenten hadden opgezet gingen we met de auto het "veld" in. Je mocht niet buiten de auto komen. De dieren die we daar tegen kwamen zie je hier gelukkig alleen in de dierentuin. Ik noem er enkele: een zestal leeuwen die op jacht waren, een kudde van zo'n dertig olifanten, giraffen, neushoorns, gnoe's, apen, zebra's, struisvogels, antilopen, een twee meter lange slang, een leguaan (zeer grote hagedissoort) en diverse andere dieren.
Nadat we in de lodge hadden gegeten gingen we terug naar onze tenten. De Kenyaan bleef in de lodge slapen. Hij durfde voor geen geld bij ons in de tent te slapen. Wel vertelde hij ons nog dat we voor olifanten niet bang hoefden te zijn omdat die de rits van de tent toch niet konden openkrijgen. Dat dit een Kenyaans grapje was hadden we echter direct door.
We hadden afgesproken dat er om de twee uur door twee personen wacht gelopen zou worden. Bovendien moest de wacht er voor zorgen dat het kampvuur bleef branden. De meeste dieren schenen daar een hekel aan te hebben. Ik had de wacht van 4 tot 6. Dit was niet de tijd dat de meeste dieren aktief werden.
Als je niet in het oerwoud geweest bent kun je je niet voorstellen wat voor geluiden je daar 's nachts hoort. Daar breekt een tak en ergens anders schreeuwt een beest. Om ongeveer 4.45 uur hoorde ik een geluid wat ik niet thuis kon brengen. Het kwam langzaam dichterbij.

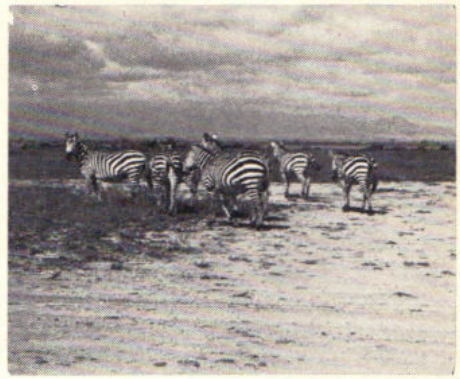




Nadat ik met een zaklamp de omgeving bescheen zag ik op een afstand van ongeveer 30 meter drie olifanten staan. Twee grote en een baby-olifant. Toen zag ik ook waar dat vreemde geluid vandaan kwam.
De beesten trokken met hun slurf het gras uit de grond. Ze maakten daar een snuivend geluid bij. Toen ik de dieren daar zag staan kon ik mij voorstellen waarom onze chaufeur niet in een tent durfde te slapen. Gelukkig kwamen ze niet dichterbij maar liepen ze een andere kant uit. Wij tweeën slaakten een diepe zucht. Om 6 uur was het gelukkig weer licht. Op enkele bavianen na hebben we verder geen dieren meer gezien. Om 6.30 uur gingen we onze chauffeur halen. Hij telde de koppen om te zien of we er allemaal nog waren. Vervolgens gingen we tot een uur of tien de dieren bekijken. Op het midden van de dag rusten de meeste dieren. Nadat we hadden ontbeten in de lodge toerden we nog wat in de omgeving. Tegen de avond gingen we naar de drinkplaatsen om de dieren van 'dichtbij' te fotograferen. Helaas beschikte ik niet over een telelens. Nadat we 's avonds weer in de lodge hadden gegeten gingen we weer naar de tent. Na een drankje bij het kampvuur gingen we om ongeveer 23.00 uur slapen. Ik had deze nacht samen met een stewardess de wacht van 2 tot 4. We keken nu niet meer zo vreemd op van alle oerwoudgeluiden. Toen we op een gegeven moment met een zaklamp de omgeving beschenen zagen we plotseling een paar ogen. Dit bleek gelukkig een soort hert te zijn. De olifanten kwamen die nacht niet langs. Het enige waar we wel last van hadden waren muggen en teken. Ik bleek later een zestal teken in mij te hebben. Met wat alcohol heb ik ze er uitgehaald.

's Morgens om 6.30 uur gingen we weer de savannah in om te fotograferen. Onderweg ontmoetten we nog enkele Masai's. Dit is de bekendste stam in Kenya. Ze leven hoofdzakelijk van de veeteelt. Iedere Masai man van groot tot klein loopt constant met een speer rond. Dit om eventuele aanvallen van wilde dieren op hun kudden af te slaan.
Ik heb me laten vertellen dat de Masaikrijger de enige is die een leeuw durft aan te vallen. Ze steken dan hun omzwachtelde linkerarm in de bek van de leeuw en steken deze dan vervolgens met de speer in hun rechterhand dood. Ook zal een leeuw een Masaikrijger niet zonder noodzaak aanvallen omdat een Masai een zeer sterke stank verspreidt. Dat heb ik zelf ook ondervonden. Nadat we bij deze Masai's wat souvenirs hadden gekocht reden we weer richting Nairobi. Helaas mochten de Masai's niet gefotografeerd worden. 's Middags om een uur of vier waren we weer in ons hotel. Omdat we drie dagen niet uit de kleren waren geweest was een bad wel hard nodig. We waren bruin van het zand. Uitgezonderd enkele hoofdwegen zijn de andere wegen allemaal zandwegen.





De volgende dag om 8.30 uur vertrokken we weer uit Nairobi via Entebbe, Cairo en München. Om ongeveer 19.30 uur waren we weer op Schiphol. Als iemand een maand geleden tegen mij had gezegd dat ik nog eens op Safari zou gaan in Kenya had ik hem voor gek verklaard.
Maar nu is wel gebleken dat tegenwoordig niets onmogelijk is, ook niet voor een politieman.

de wmr. 1e kl. der R.P.
H. v. Bruggen
AVD



★ ★

De Herders

Omdat eenvoudigen verstaan
wat door geen ingewikkeld zoeken
noch lezen in geleerde boeken
begrepen wordt of nagegaan,

zijn herders toen in Uwen stal
geknield en hebben U aanbeden:
dit is tweeduizend jaar geleden
en nog weet elk het overal.

Geen mensch heeft ooit hun naam gemeld,
de rest van hun onschuldig leven
is door geen wetenschap beschreven,
wordt slechts aan kind'ren verteld.

door Antoon van Duinkerken

Ik ben met dit gedicht begonnen omdat de dichter in eenvoudige woorden een verstild beeld weet op te roepen van wat toen nog een wonder heette. Het eenvoudige ongecompliceerde leven van de herders, de geboorte in een stal, het zijn de overgebleven tekenen van een andere ver achter ons liggende en minder georganiseerde wereld.

Ik weet dat in een tijd waarin de gezelligheid hoogtij viert, dat dit dingen zijn waaraan we graag denken en die we thuis rond de boom of stal bezingen.
Het zal u dan waarschijnlijk mateloos irriteren dat ook juist in deze tijd de persmedia bol staan van verhalen over hongersnood, eenzaamheid en oorlogen, al of niet met een happy end. Kerst en oud op nieuw zijn dagen waarop we ons samen weten, één voelen. In deze sfeer moet men ons niet telkens lastig vallen met verhalen over de andere kant van de medaille. We willen even los zijn van onze dagelijkse besognes. Zedenpredikers komen na nieuwjaar weer aan de beurt. En toch waag ik het om heel even over dat andere leven te berichten.

Over het leven in vervreemding. Het is in deze dagen dat eenzaamheid en liefdeloosheid het schrijnendst gevoeld worden. Maar ook juist in deze dagen willen we ons nog weleens bezinnen op wat achter ons ligt en wat nog komen moet.

Vaak worden we ons dan ook bewust van een sluimerend onbehagen. Over de grond van dat onbehagen spreekt Erich Fromm in zijn boek: Liefhebben een kunst en een kunde.

„De moderne mens raakt vervreemd van zichzelf, van zijn medemensen en van de natuur. Hij is tot koopwaar geworden, zijn levenskracht, zijn vermogens beschouwt hij als zijn kapitaal, dat hij zo voordelig mogelijk moet trachten te investeren bij de bestaande marktverhoudingen. Menselijke verhoudingen zijn in wezen de onderlinge relaties van automatisch reagerende vreemdelingen voor elkander. Ieder afzonderlijk zoekt zijn veiligheid door zo dicht mogelijk bij de haard te blijven, en door zich niet te

★ ★

onderscheiden van de anderen in zijn denken, zijn gevoelens of zijn handelingen. Terwijl ieder poogt om zo dicht mogelijk bij de rest te blijven, blijft elkeen tenslotte alleen, vervuld van een diep gevoel van onzekerheid, van angst en van schuldgevoelens, welke steeds het gevolg zijn als de mens zich niet kan bevrijden uit zijn isolement. Onze beschaving biedt tal van lapmiddelen, waardoor in de mens verdoofd wordt, zodat dit gevoel van eenzaamheid niet doordringt tot zijn bewustzijn. In de eerte plaats werkt de routine van het gebureaucratiseerde en mechanische werk verdovend. Inzoverre als deze routine nog onvoldoende resultaat afwerpt, stilt de mens zijn onbewuste wanhoop in de tredmolen van het amusement, in het lijdelijk consumeren van geluiden en van beelden welke hem worden voorgeschoteld door de amusementsindustrie. Bovendien wordt hem de voldoening geboden steeds weer nieuwe dingen te kunnen kopen en deze weer ten spoedigste in te ruilen voor andere. De moderne mens lijkt al heel sterk op het beeld dat Huxley heeft ontworpen in 'Soma paradijs' (Brave new world): goed gevoed, goed gekleed, seksueel bevredigd, maar zonder 'zelf', zonder enig diepergaand contact met zijn medemensen, gedirigeerd door slagzinnen, door leuzen — kort en bondig geformuleerd door Huxley — zoals: 'Als het individu voelt dan wankelt de gemeenschap', of: 'Stel het plezier dat je vandaag kunt hebben nooit uit tot morgen', of, de kroon op alles: 'iedereen is tegenwoordig gelukkig'. Het geluk van de hedendaagse mens bestaat in plezier hebben, 'lol' hebben. En die pret bestaat dan in de consumptie, in het 'tot zich nemen' van koopwaren, van kijkspelen, van voedsel, van lekkere slokjes, sigaretten, boeken, kranten, tijdschriften, de film. Alles word geconsumeerd, verzwolgen. De wereld is één groot object voor onze eetlust geworden, één grote appel, één grote fles. Wij zijn de zuigelingen, de altijd maar door in verwachting levenden, de hopenden en de steeds weer teleurgestelden. Ons karakter is in het gareel gedwongen van ruilen en ontvangen van verkwanselen en consumeren. Alles, zowel geestelijke als materiële zaken, wordt tot ruil- en tot consumptieartikel.

M. A. P. Dierckx

Veiligheid op de weg Er wordt aan gewerkt.

Veiligheid op onze wegen Door attente Rijkspolitiemannen.

Door veiligheid dienend onderzoek in moderne BP-laboratoria.



BP

IN NEDERLAND: BRITISH PETROLEUM MAATSCHAPPIJ NEDERLAND B.V.
BRITISH PETROLEUM RAFFINADERIJ NEDERLAND B.V.
BENZINE EN PETROLEUM HANDEL MAATSCHAPPIJ B.V.
BRITISH PETROLEUM EXPLORATIE MAATSCHAPPIJ NEDERLAND B.V.

Hoe gevaarlijk is radicaal geweld?

VERMINDERING VAN SPANNINGEN EN FRUSTRATIES KAN VOORKOMEN DAT TERRORISME BLIJFT GROEIEN

Amerika is Europa niet en de stelling, dat wat in de Verenigde Staten gebeurt ons over vijf à tien jaar ook te wachten staat, wordt al weer heftig bestreden. Toch is het interessant te vernemen, hoe de bekende Amerikaanse psychiater dr. David Abrahamsen reageert op de vraag: "Hoe gevaarlijk is de nieuwe omwenteling naar radicaal geweld in de Verenigde Staten?" Want terreur als politiek wapen is een internationale zaak.

— Dr. Abrahamsen, wat voor een ernstige bedreiging is terrorisme in de vorm van politieke ontvoering aan het worden in de hedendaagse V.S.?

Abrahamsen: Ik geloof dat het heel duidelijk is dat we thans een soort terrorisme krijgen waaraan de Europeanen wel gewend zijn, maar niet de Amerikanen. Ik bedoel daarmee: terrorisme dat goed is georganiseerd en voorbereid en dat gericht is op bepaalde doelen op lange termijn. Ik geloof ook, dat dit terrorisme door zal gaan en zich misschien zal uitbreiden onder een deel van de jongeren die geen andere benadering zien van problemen zoals armoede en daardoor wanhopig en uitermate gestoord worden — misschien bijna verdwaasd in enkele gevallen.

— Hoe redelijk zijn deze jonge terroristen in het algemeen?

Aan een kant is hun denken zeer redelijk. U kunt dit zien aan de wijze waarop zij de ontvoering van Patricia Hearst hebben voorbereid en uitgevoerd. Het werd zeer kundig en uitvoerig voorbereid: hoe men tewerk moest gaan bij het ontvoeren van het meisje en haar dan iets laten zeggen dat op de band wordt opgenomen en dat vervolgens via de radio wordt uitgezonden, enz. Voorts werden al hun daden in het geheim uitgevoerd, waardoor ze in een atmosfeer van geheimzinnigheid en macht kwamen, en de mensen geleidelijk vrees inboezemden — niet alleen de moeder en de vader van het jonge meisje, maar ook de mensen in het algemeen.

Onredelijk

— Is hun doel de politie en het gezag in het algemeen onmachtig te laten lijken?

Ja. Wanneer terroristen het gezag onbekwaam maken, maakt dit het gezag krachteloos en wordt het gevoel aangekweekt dat niemand iets kan doen om aan hun terrorisme een eind te maken. Toch is het ook waar, dat terroristen meestal bezeten zijn van een ideaal dat een utopie en onrealistisch is en grenst aan het onredelijke.



Dr. DAVID ABRAHAMSEN, vooraanstaand Amerikaans psychiater, besteedde meer dan 25 jaar aan het bestuderen van geweld en misdaad. Hij is dan ook een zeer gevraagd adviseur van rechters en politiecommandanten en op zijn naam staan talrijke boeken en artikelen, gewijd aan de mentaliteit van misdadigers. Nevenstaand interview is ontleend aan een recente publikatie in het Amerikaanse opinieweekblad U.S. News & World Report. Vertaling: F. K. de Waal.

— Op welke wijze onredelijk?

Wel, ik praat over terrorisme in het algemeen, maar in dit geval is het zeer interessant om te weten dat de groep die zegt verantwoordelijk te zijn voor de Hearst-ontvoering de naam "Symbionese Bevrijdings Leger" heeft gekozen. Nu is "symbiosis" een Grieks woord dat "samenleving" betekent, en dit suggereert een ideaal — een doel op lange termijn van een maatschappij waarin alle mensen samenleven in rust en harmonie. Natuurlijk is dit op zichzelf een nobel idee. De mensen behoren vredig te kunnen samenleven. Zoals we echter weten, kunnen niet alle mensen gelukkig samenleven. De meeste personen geven de voorkeur aan vriendschapsbanden en andere zaken, dus berust het idee van "symbiose" — indien dat de soort maatschappij is die de terroristen willen — op een zeer utopisch ideaal. Dit betekent weer dat zij hoe langer hoe meer gefrustreerd raken bij het trachten om hun doelstellingen te verwezenlijken, en daarom worden ze steeds wanhopiger.

— Zoudt U ze krankzinnig willen noemen?

Niet op grond van wat we van hen weten. U zou ze fanatici kunnen noemen, maar in werkelijkheid zij ze woestelingen die voor niets terugdeinzen. Wanneer mensen tot het uiterste zijn gedreven, plegen zij wanhoopsdaden. Dit wil zeggen dat men bang is voor hetgeen dergelijke mensen zouden kunnen doen om hun utopische droom te bereiken. Met andere woorden: terrorisme verenigt meestal zowel realisme en gebrek aan realisme in zich. In het geval van de Hearst-ontvoering kwamen de terroristen wel in aanraking met het gezin en deden een voorstel, wat ze liever

deden dan zich alleen maar bezig te houden met een daad van vernietiging. Toch verlangden zij ook dat de Hearst-organisatie, of de onderneming in het algemeen, aan iedere armlastige in Californië voedsel ter waarde van $ 70 zou verstrekken — hetgeen neerkomt op een zeer hoog, onredelijk bedrag. Zelfs in dit geval hebben zij enig realisme getoond door hun eisen te verminderen.

— Toonde deze eis werkelijk een bereidheid tot onderhandelen of wijst het er op dat de terroristen naar een impasse zochten die moord zou rechtvaardigen?

Het zou een van beide of beide kunnen zijn. Echter, indien moord hun voornaamste doel zou zijn, hadden zij Patricia Hearst al meteen kunnen doden. Vele terroristen zijn zo wanhopig dat zij er toe worden gedreven om hun verderfelijke opwellingen uit te voeren, daarbij denkende dat zij vrees voor hun organisatie kunnen inboezemen.

Wie zijn die mensen?

— Wat voor jongereen zouden zich willen aansluiten bij dit soort beweging? Worden velen overgehaald tot terrorisme?

Deze bepaalde beweging schijnt niet groot te zijn en ik geloof niet dat het totale aantal van hun leden in dit land vooralsnog groot is — maar, zoals ik reeds gezegd heb, ik ben toch van mening dat het best mogelijk is dat deze of een soortgelijke organisatie zich zal uitbreiden. Ik kan me afvragen: Wie zijn de mensen die overgehaald worden tot terrorisme?
In de eerste plaats zijn dat mensen die buitengewoon gefrustreerd zijn — en dit geldt zowel voor de blanken als voor de niet-blanken. Zij zien geen kans om hun doelstellingen vreedzaam te bereiken en om een groot aantal gewone mensen te overreden hun inzicht te accepteren. Aangezien zij gefrustreerd zijn, nemen zij wraak op de gevestigde orde, in de hoop hun inzicht en macht te kunnen dramatiseren.
Een andere factor, dat zulke mensen in het algemeen niet meetellen in de conventionele maatschappij en zij voelen zich er geheel buiten staan. Dit gevoel versterkt hun drang naar een nieuw soort maatschappij, een die niet alleen ten goede komt aan de armen en de onderdrukten, maar die ook hun eigen behoefte aan erkenning goed zal doen — een behoefte welke op haar beurt wordt opgewekt doordat zij niet in staat zijn een groot aantal mensen te overreden met hen mee te gaan.

— Wordt de macht zelf uiteindelijk het doel van de terroristen?

Het kan daar uiteindelijk op neerkomen. Echter, door hun toevlucht te nemen tot terreur tonen zij ook aan hoe machteloos zij in werkelijkheid zijn, politiek gezien.

— Bedoelt u dat politieke motivering uitgedrukt in concrete begrippen niet zo belangrijk is bij de vorming van terrorisme?

Neen. Maar ik geloof wel dat iedere politieke motivering haar kern heeft in de persoonlijke geaardheid van iemand — de mate waarin hij stabiel is en in staat is om de waarde van de maatschappij te bepalen; of hij zich gefrustreerd voelt of verstoten; of hij zijn persoonlijke doelstellingen bereikt, erkenning verkrijgt enz.

— Zoudt u willen zeggen dat dit evenzeer geldt voor blanke als voor niet-blanke terroristen?

Men zou heel goed een sterker gevoel van vervreemding van de maatschappij kunnen aantreffen onder de niet-blanken; — alleen al de rassiale factor zou hen doen voelen dat zij buiten een door blanken overheerste maatschappij staan.
Toch vinden we ook een groot gebrek aan gelijkstelling met de conventionele maatschappij onder de blanke jongeren die niet in staat zijn zich zelf of hun doelstellingen nauwkeurig te schatten. Dit is een probleem dat in de laatste paar jaren steeds ingewikkelder is geworden.

— Verlangen zij bijval van andere mensen, of voelen zij zich afgesneden van de mensen in het algemeen?

Natuurlijk kunnen sommige terroristen zich bij een groep aansluiten uit eigen vrees, die naar zij van begin af aan hopen zal verdwijnen door anderen vrees in te boezemen. Maar ik denk dat sommigen idealistisch geloven dat zij van de mensheid houden en op hun beurt graag zouden willen dat men ook van hen houdt. Daarom raken zij steeds meer van streek wanneer de mensen onverschillig of vijandig staan tegenover de wijze waarop zij tewerkgaan of tegenover hun doelstellingen. Zij worden meestal opstandig jegens mensen die hun bestaan of hun doelstellingen niet willen erkennen. Daarom beginnen ze te denken dat de mensen op de een of andere manier geleid moeten worden. Ze beginnen hun acties als zijnde gebasseerd op hoge idealen; daarna gaan zij over op terreur.

— Wat zou, in het geval van de Hearst-ontvoering hun reactie zijn op het feit dat een aantal leiders van de armen van Californië verklaarden dat zij geen enkele hulp wilden die afkomstig is van het losgeld dat betaald is namens Patricia Hearst?

Ik zou denken dat zij zeer teleurgesteld en verbaasd zullen zijn wanneer zij horen dat arme mensen zich ook richten naar algemeen aanvaarde nomen van moraliteit en eerlijkheid. Ik vindt deze weerklank onder de armen een zeer gezond teken en ik zou willen hopen dat de terroristenleiders hiervan iets zullen leren —

en wel dat vrees en terreur een groot aantal mensen niet kunnen overreden of overhalen.

— Waarom hebben zij dit niet eerder beseft?

Ik geloof dat leden van deze groep, net zoals dat het geval is bij andere terroristische groepen, zo zeer in hun eigen kring hebben geleefd dat zij eigenlijk niet konden zien wat er elders in de maatschappij gebeurt.
Zonder een psychiatrisch onderzoek kan uiteraard niemand zeggen of onder hen mensen zijn die niet goed bij hun hoofd zijn, maar het is wel zeker dat de leiders van het Symbionese Bevrijdings Leger geheel van streek moeten zijn nu ze het punt bereikt hebben van het toebrengen van psychologische marteling aan onschuldige mensen zonder hun doelen te hebben bereikt.
Wat ik wil zeggen is dat het afnemende contact met de werkelijkheid het plegen van terroristische daden bevordert, welke daden, dat weet ik zeker, kunnen indruisen tegen de innerlijke overtuigingen van velen in dergelijke groepen.

Maar ik zie ook andere factoren. Bijvoorbeeld, sommigen hebben door hun eigen opvoeding en ervaringen hun vermogen verloren om een goed inzicht te krijgen in de realiteit voor zij ooit in zo'n beweging verzeild raken. Anderen kunnen opgewonden geraken door de successen die de Arabische terroristen hebben gehad bij het inboezemen van vrees door chantage en moord.

— Voelen sommige terroristen niet dat het vermogen om vrees in te boezemen en verwarring teweegbrengen een vorm van macht op zichzelf is?

Ja, dat is waar. En het vermogen om vrees in te boezemen kan zich ontwikkelen tot een soort van in vervoering brengende psychose, zoals het deed bij de Nazi-leiding.

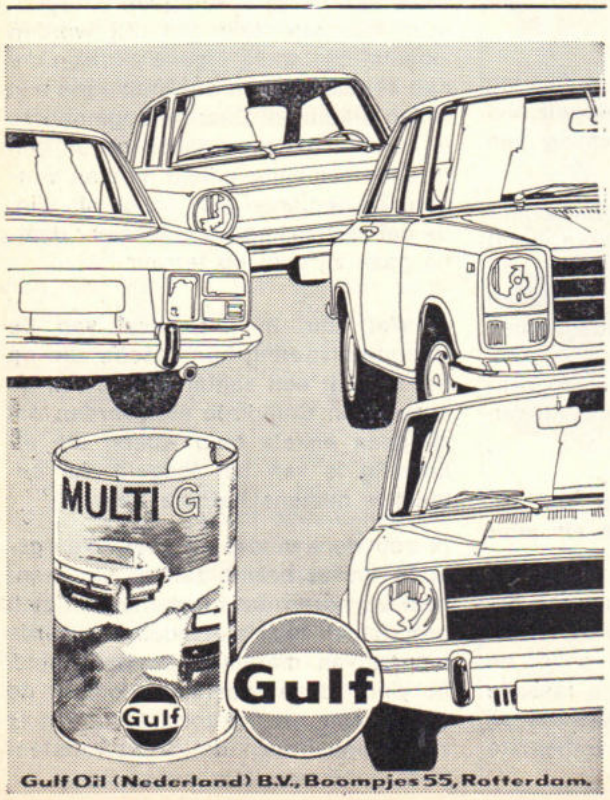
— Treft u dezelfde psychologische kenmerken van politiek terrorisme aan in alle landen?

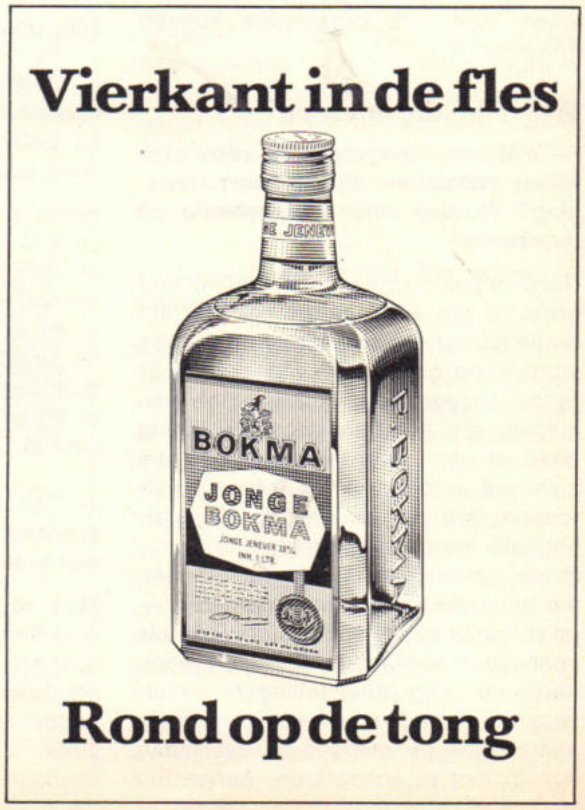
Zeer in het algemeen zijn de motiveringen hetzelfde, maar de manifestaties kunnen verschillend zijn. In de Verenigde Staten bijvoorbeeld hebben politieke terroristen in het verleden de neiging gehad om eenlingen te zijn of leden te worden van groepen met beperkte of directe doelstellingen, zoals de Molly Maguires (een Ierse terroristen groep in Pennsylvania, welke in 1877 werd opgerold) of de samenzwering van zeven personen om President Lincoln te vermoorden.

Voorts waren zij meestal geestesziek. Lee Harvey Oswald was beslist psychotisch toen hij President Kennedy doodde, en ik denk dat Arthur Bremer eerder krankzinnig was dan bij zijn volle verstand toen hij een poging deed om gouverneur George Wallace te doden.

Deze mensen typeren de Amerikaanse terrorist in het verleden — de persoon die gedurende zijn hele leven gefrustreerd is, die niet in staat is om ergens in te slagen en zich nooit kon vereenzelvigen met constructieve mensen en ideeën. In ieder opzicht waren het meestal eenlingen.

Ik vind daarvan geen bewijs bij de Symbionese beweging, aangezien ik niets weet omtrent de psychologische





gesteldheid van deze beweging. Zij noemt zichzelf een leger, hetgeen wil zeggen dat zij georganiseerd is, dat zij beweert te zijn uitgerust met wapens en dat haar middelen daden van geweld zijn. En zij heeft doelstellingen op lange termijn zoals terroristen in Europa dat hebben gehad in het verleden.

— Duiden de politieke ontvoeringen in de V.S. als ook het Arabisch terrorisme, er op dat ontvoering, afpersing en chantage thans de voorrang hebben boven bomaanslagen of schietpartijen als een middel tot terreur?

Ik denk dat zij alleen maar een aanvulling zijn op de wapens die terroristen ter beschikking staan.
Voorts geloof ik wel dat de grote vooruitgang van de techniek in de laatste jaren het gemak vergroot heeft waarmee daden van terrorisme — als ook andere misdaden — kunnen worden begaan.
Terroristen hebben snellere auto's waarmee zij weg kunnen rijden, zij hebben granaten, zij hebben kneedbommen en bombrieven, en er wordt beweerd dat Arabische terroristen in het bezit zijn — of in het bezit kunnen komen — van kernwapens.
Helaas, onze verdedigingsmiddelen tegen terrorisme — als ook tegen de misdaad in het algemeen — blijven achter.

Lichte straffen

— In hoeverre worden jonge mensen tot terroristische bewegingen gebracht door de mening dat er weinig gebeurt in de wijze van bestraffing — dat zij hetzij niet zullen worden gepakt of, indien gepakt, er met een lichte straf van zullen afkomen?

Het feit dat er minder strenge straffen worden gegeven houdt enigszins verband met de groei van het terrorisme. Maar ik ben van mening dat het eigenlijk de algemene onrustige tijd en de vele jaren van frustratie en de toenemende bewustwording van onbillijkheden zijn die het soort terrorisme bevorderen dat wij thans ondervinden.
In feite blijkt deze Symbionese beweging een uitvloeisel te zijn van de negerrellen en de studentenrellen uit de zestiger jaren. Beide manifestaties mislukten, maar zij hebben een restant achtergelaten van gefrustreerde en wanhopige jongeren die besloten hebben om de aandacht op hen te vestigen door daden die meer rechtstreeks gericht, nauwgezetter en dreigender zouden zijn dan alles wat dit land had meegemaakt — een duidelijkere en meer gerichte voorstellingswijze van wat we in de zestiger jaren hebben gezien.

— Zijn zulke terroristen bereid om voor hun zaak te sterven?

Ja, dat zou wel eens kunnen. Sommigen althans, zouden vermoedelijk bereid zijn te sterven. Men kan dat niet zomaar zeggen omdat dit zou afhangen van de kracht van hun leiders en van de mate waarin zij aan hun doelstellingen zijn toegewijd.

— Wij weten zo weinig omtrent deze nieuwe terroristen. Is dat een teken van hun zwakheid of van hun kracht?

Het is een teken van zwakheid in die zin dat het suggereert dat zij niet groot in aantal zijn.
Aan de andere kant echter is het een teken van hun kracht, in die zin dat zij bijna gelijken op een geheim genootschap. Het geeft hen enige macht en kracht omdat de mensen meer bevreesd zijn voor iets dat geheim is dan voor iets dat openlijk is.

— Indien het nieuwe terrorisme zich uitbreidt, zou het dan waarschijnlijk zijn dat het zich consolideert in een beweging — bijvoorbeeld de Symbionese beweging — of zou het dan bestaan uit vele kleinere groepen?

Dat is zeer moeilijk te voorspellen omdat het antwoord zal afhangen van het succes van de Symbionese groep. In het algemeen echter, zou ik willen zeggen dat het waarschijnlijk is dat iedere uitbreiding de vorm zal aannemen van verscheidene groepen naar het voorbeeld van de Symbionese.

— Zou het ook mogelijk kunnen zijn dat een tegen-terreur — waakzaamheid — zich uitbreidt welke gericht is op de vernietiging van de jonge radicalen?

Ja, dat zou zeker kunnen gebeuren omdat de mensen bescherming zouden zoeken naarmate zij banger worden voor hetgeen politieke terroristen hen zouden kunnen aandoen. Ondanks deze tegen-groepen kan politiek terrorisme zich blijven voordoen, vooral omdat geweld aanstekelijk is en zich snel verspreidt.
Ik ben van mening dat het juiste antwoord op het tegenhouden van de groei van het terrorisme is de spanningen en frustratie te verminderen die de mensen ondervinden bij hun dagelijks werk en bij de levensomstandigheden.

INFO RP INTERN

Nieuws
uit de districten:

- Owmr. Riezebos redt leven . . . . . (33)
- „Viermaal drie" in Volendam . . . . . (34)
- Unieke prestatie oud RP-man . . . . . (37)
- Volleybaltoernooi voor ouderen groot succes . (38)
- Net Dorus . . . . . (39)
- Kranten schrijven . . . . . (42)
- RP-sport . . . . . (43)
- Jopie . . . . . (45)
- Eerste verkeerssurveillante . (46)
- Adventstijd in Twente . . . (47)

Aan INFO INTERN
werkten deze keer mee:

B. Roomer, F. Kockelmann, Th. Spelt, H. A. de Ruiter, F. Scholten, J. Oosting, J. van Aerssen, C. A. v.d. Horst.

Eindredactie: M. A. P. Dierckx en J. J. H. van Aerssen.

Owmr. A. Riezebos uit Nigtevecht wekte dode ten leven op

"Agent bracht verongelukte weer tot leven", zo luidde een "kop" in de Gooi- en Eemlander van 10 juni. Vijf maanden later verschijnt in dezelfde krant, onder de titel "Weesper opper redde leven. Automobilist uit Muiden keerde terug uit de dood" een uitgebreid relaas van het gebeurde, waaraan we het volgende ontlenen:
. . . Hedendaags verkeer is niet voor te stellen zonder verkeersongevallen. Naast deprimerende statistieken is er helaas een onpeilbaar menselijk leed om die trieste waarheid te bevestigen. Een heel enkele keer is er gelukkig ook melding te maken van een wonderbaarlijk goede afloop van een ernstig verkeersongeval.
Reinder Slootweg, een nu 20-jarige jongeman uit Muiden en de opperwachtmeester A. Riezebos uit Nigtevecht (werkzaam bij de groep Weesp van de rijkspolitie) kunnen meepraten over zo'n ongeluk-met-goede-afloop. Reinder was deze zomer als slachtoffer betrokken bij een auto-ongeluk, opper Riezebos werd beroepshalve met hetzelfde ongeval geconfronteerd en ontpopte zich als levensredder.
Vanmorgen is de opper tijdens een bijeenkomst in het stadhuis van Muiden passend gehuldigd voor zijn doortastend optreden, waaraan Reinder het leven dankt.

De feiten

Op zaterdagmiddag 8 juni reed Reinder Slootweg, toen 19 jaar oud en sedert enkele maanden in militaire dienst (technisch specialist) met de auto op de Korte Muiderweg tussen Weesp en Muiden. In de bocht bij de voetbalvelden van RCM gebeurde het. Waarschijnlijk door het door de regen glad geworden wegdek, raakte hij in een slip, sloeg over de kop en kwam in de sloot naast de weg terecht. Ondersteboven bleef de wagen daar liggen.

Dood

Toen opper Riezebos vanuit Weesp bij de ongevalsplaats arriveerde was Reinder, althans volgens de melding, reeds dood. Ook Riezebos kwam aanvankelijk tot die conclusie. Maar toen. De opper: op een gegeven moment meende ik het overhemd van het slachtoffer te zien bewegen op de plaats van zijn hart. Ik ben toen meteen begonnen met mond-op mond-beademing.
Aanvankelijk lukte het niet de levensgeesten weer op te wekken. Maar Riezebos gaf het niet op. Na zeker twintig minuten werd zijn doorzettingsvermogen beloond. Hortend en stotend kwam de ademhaling weer op gang.



Redder en geredde drukken elkaar de hand . . .

Per ambulance werd Reinder Slootweg afgevoerd naar het Amsterdamse Onze Lieve Vrouwengasthuis. Wekenlang lag Reinder daar in coma, zwevend in het niemandsland tussen leven en dood.

Herstel

Op 24 augustus, bijna drie maanden na het ongeluk, kon de eens doodgewaande Reinder zijn redder thuis de hand schudden. Geleidelijk aan had zich in de tussentijd zijn herstel voltrokken, maar — volgens de dokter — zal het nog wel een jaar duren voor hij weer helemaal de oude is.
Maar Reinder heeft op 6 augustus in het ziekenhuis zijn 20ste verjaardag gevierd en dat is meer dan de hulpverleners — onder wie ook twee Muidense leeftijdgenoten van Reinder, Erik de Water en Ton van Worcum, die na het ongeval het portier open rukten — na het ongeluk nog voor mogelijk hielden.

„VIERMAAL DRIE"

geen alarmnummer voor Rijkspolitiecombo

door P. van der Spek



„VIERMAAL DRIE",
v.l.n.r. Lida Koning, Frank Engelbregt, Peter Hamstra, Hans Otten en Rinus Laan.

Wordt in Volendam en wijde omgeving een gezelschap, luisterend naar de naam „Viermaal Drie" aangekondigd, dan ondergaan veel (oude) oorschelpjes een beweging in voorwaartse richting.
Men weet dat er dan gemuciseerd gaat worden door de Rijkspolitiecombo, bestaande uit de gitarist Hans Otten, de bassist Peter Hamstra, de pianist Frank Engelbregt en de slagwerker Rinus Laan. Allen verdienen, hetzij als wachtmeester 1e klasse, hetzij als wachtmeester, hetzij als administratief ambtenaar hun brood bij de groep Edam der Rijkspolitie te Volendam. En daar houden hun met geld gehonoreerde activiteiten mee op.
Maar zij verdienen veel meer, namelijk applaus, genegenheid en dankbaarheid van bejaarde en gehandicapte mensen, die zij in hun tehuizen opzoeken om hen met muziek en zang een ontspannen avond te bezorgen. Blijde mensen, ook op het regelmatig in de haven van Volendam merende hospitaalschip „Prins Willem Alexander".
Het enthousiasme waarmee de „oudjes" op het hun gebodene reageren is vaak bijzonder ontroerend. Soms komen zelfs de stramme elleboogjes in 't geweer als er bij de solisten-microfoon een oploopje is ontstaan van hen die ook nog zo graag iets uit „hun tijd" ten gehore willen brengen. En wat te zeggen van de oude man die, in zijn rolstoel gezeten, zodanig door het ritme van de muziek bevangen werd, dat hij het instrumentarium van de slagwerker binnenreed.
Het programma van „Viermaal Drie" omvat voornamelijk lichte muziek van omstreeks de periode 1940-1960.
De combo heeft een eigen „sound" en weet een unieke sfeer rond zich te creëren. Dit verklaart hun bestaansrecht, want men moet van goede huize komen om in het dorp van de Cats, Left Side, B.Z.N., The Fools en Next One enig muzikaal been aan de grond te krijgen.
Moeilijkheden en tegenslagen zijn „Viermaal Drie" uiteraard niet bespaard gebleven. Nu wordt het als een lachwekkende anekdote verteld, maar dat was het bepaald niet toen juist vooor een optreden er op het podium nog iets met een piano geschoven moest worden en deze met een oorverdovende klap de zaal in dook. Het instrument gaf daarbij de première van een eigen compositie die zelfs Igor Strawinsky en Béla Bartok niet voor mogelijk hadden gehouden. Maar er wordt toch wel met enige huivering aan toegevoegd:
„ . . . als op die plek van de toen reeds overvolle zaal eens iemand . . ."
De agenda van het gezelschap is overladen en afspraken moeten soms enkele maanden van tevoren worden gemaakt.
Het enige vreemde eendje in de muzikale politie-bijt is Lida Koning, die met haar stem en gitaar aan „Viermaal Drie" net de finishing touch weet mee te geven.
De opofferingen die het kwintet zich voor het welslagen van een avond moet getroosten zijn niet gering. De vrije tijd is reeds genoemd, maar ook het vervoer van het gezelschap met instrumenten is voor „rekening man". Deze bezwaren worden door „Viermaal Drie" volledig weggewuifd met de opmerking van „dirigent" Hans Otten: „Voor ons is een avond al in

„VIERMAAL DRIE" in actie



alle opzichten geslaagd als ten minste één mens blijk heeft gegeven blij te zijn".
Ja, en dan komt toch de commercie even om de hoek kijken. Een maatschappij die zich met het vervaardigen en uitgeven van grammofoonplaten onledig houdt heeft — hoe kan het anders in dit onder muziekinstrumenten bedolven dorp — lucht gekregen van „Viermaal Drie". En dat de combo inderdaad uniek is en muzikaal op hoog niveau staat bewijst het feit dat de vervaardiging van een single-tje" reeds in een vergevorderd stadium is en er naar gestreefd wordt het voor de komende feestdagen op de markt te brengen. Er is evenwel een niet mis te verstane afspraak gemaakt dat de netto-opbrengsten aan een of meer instellingen van liefdadigheid ten goede zullen komen.
Overigens behoeft voor de combo niet veel reclame meer te worden gemaakt, want dat is al in diverse dagen streekbladen gedaan door enthousiaste verslaggevers, die van een optreden getuige waren. Enkele citaten: „Onder goede leiding uitstekende artistieke prestaties. Stramme leden van bejaarden in beweging. Ademloos genietende oudjes", enz. enz.
Tenslotte nog een enkel woord over de door het ensemble gekozen naam. Deze verklaart veel wanneer in het telefoonboek onder Volendam naar de cijfers achter POLITIE ALARMNUMMER wordt gekeken.
Alarmnummers komen echter op het repertoire van „Viermaal Drie" niet voor. Integendeel: ook hier is een aantal mensen bezig aan de zo broodnodige goodwill tussen politie en publiek. En typerend hiervoor is hetgeen een oude baas in alle onschuld zich min of meer verwonderd liet ontvallen: „Van de politie zijn en toch iemand plezier bezorgen!"









Unieke prestatie van oud-Rijkspolitieman

Adjudant Th. F. Souer b.d. (70) behaalde voor 29e keer NSF-diploma

Op bijna 71-jarige leeftijd legde adjudant b.d. Th. F. Souer, oud-voorzitter van het CRS en oud-hoofdsportinstructeur in het district Den Haag, onlangs met goed gevolg voor de 29ste maal de proeven af voor het NSF-diploma. Een prestatie welke in Nederland nog niet werd geëvenaard en dus zondermeer uniek mag worden genoemd. Op tal van rijkspolitiesportevenementen geeft deze vitale (ook al oud-cavalerist) acte de présence. Zo ook op het volleybaltoernooi voor ouderen op 30 oktober in Tilburg gehouden.

Op de foto zien we hem in gesprek met de waarnemend algemeen inspecteur, kolonel M. de Ruiter, kapitein L. A. Provily, hoofd van het bureau lichamelijke opvoeding en sport en de redacteur van RP-Magazine.

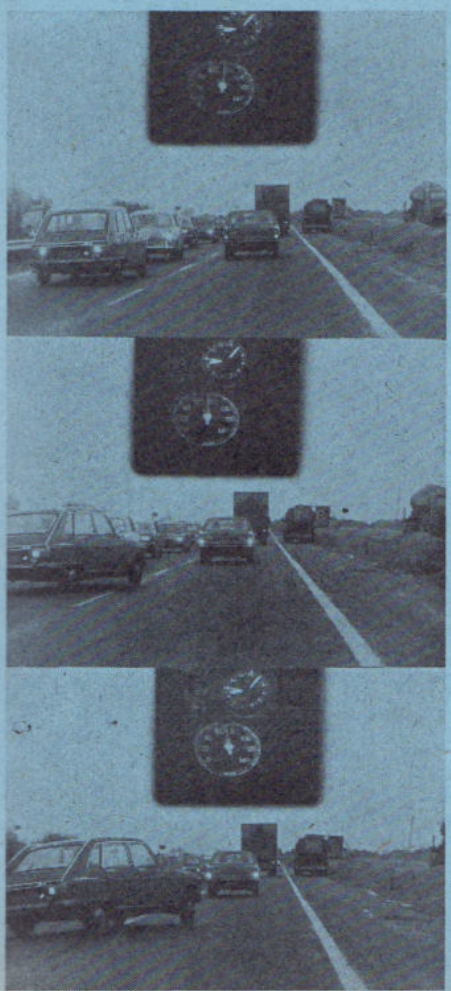
Souer: Ze hebben me gevraagd om de



dertig vol te maken. En misschien doe ik het nog wel. Over "old soldiers" gesproken . . .

J. v. A.

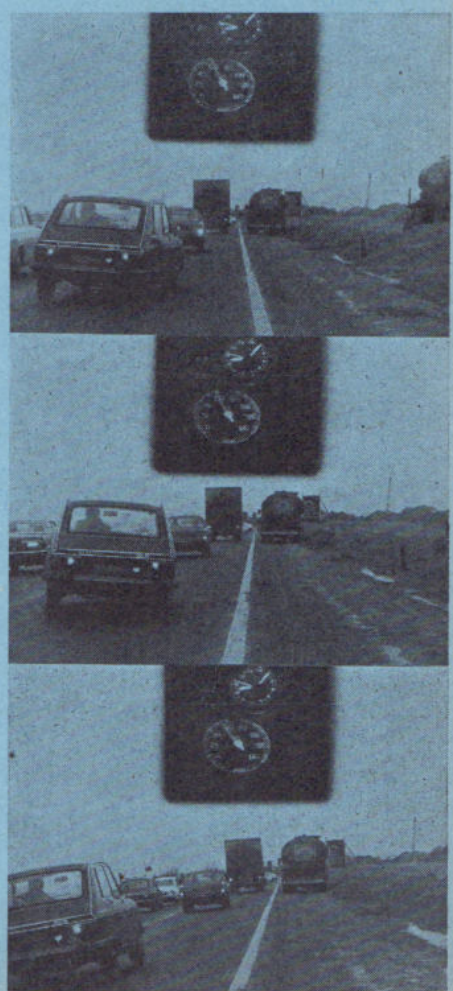
TE LAAT AFREMMEN IS: IN „BOCHTEN WRINGEN" OM AANRIJDING TE VOORKOMEN



afremmend verkeer
op het eerste gezicht
een normaal beeld
maar . . .
kijkt u eens naar de
snelheid en let eens op
de tussenafstanden

de Renault was wat te
laat met afremmen en
de snelheid was wat hoog

uitwijken naar rechts . . .
al remmend!
Opzet of geluk?



de voorligger ontlopen
nu corrigeren.

te veel
gecorrigeerd . . .
weer terug!

nu in het
rechte spoor

N.B. Kijkt u eens op de klok binnen hoeveel seconden zich dit afspeelde. — Veel geluk!

VOLLEYBALTOERNOOI VOOR OUDEREN IN TILBURG UITSTEKEND GESLAAGD DISTRICT MAASTRICHT WERD WINNAAR

T.g.v. het 25-jarig bestaan van de C.R.S. (Centrale van Rijkspolitie Sportverenigingen) organiseerde de RP sportvereniging Zuid op 30 oktober 1974 in de Stadssporthal in Tilburg een volleybaltoernooi "voor ouderen". Niet minder dan 21 teams namen deel. Twee dingen werden duidelijk. Ten eerste, dat de 'oudere' volleyballers het "vak" nog niet verleerd hadden, zodat er van uitstekende sport te genieten viel en ten tweede: ook als binding heeft zo'n sportdag grote waarde. Waarnemend algemeen inspecteur, kolonel M. de Ruiter, die de prijzen uitreikte, maakte daar in zijn slotwoord dan ook gewag van, naast de dank aan organisatoren en scheidsrechters. Het verdient ongetwijfeld aanbeveling na te gaan, of een dergelijke sportdag elk jaar kan worden gehouden.
Wellicht een activiteit voor CRS zelf, in samenwerking met het BLOS (bureau lichamelijke opvoeding en sport)?

De uitslagen:

poule I:

1. district Maastricht, 9 pnt.
2. district Breda, 8 pnt.
3. Opl. school Apeldoorn, 8 pnt. (docenten)

poule II:

1. district Utrecht, 9½ pnt.
2. Alex, 9 pnt.
3. district Nijmegen, 8 pnt.

Poule III:

1. BLOS, 11½ pnt.
2. district Groningen, 7½ pnt.
3. district Apeldoorn, 7 pnt.

Finales: poule A:

1. district Maastricht
2. BLOS
3. district Utrecht

B.: 1. Alex
2. district Groningen
3. district Breda

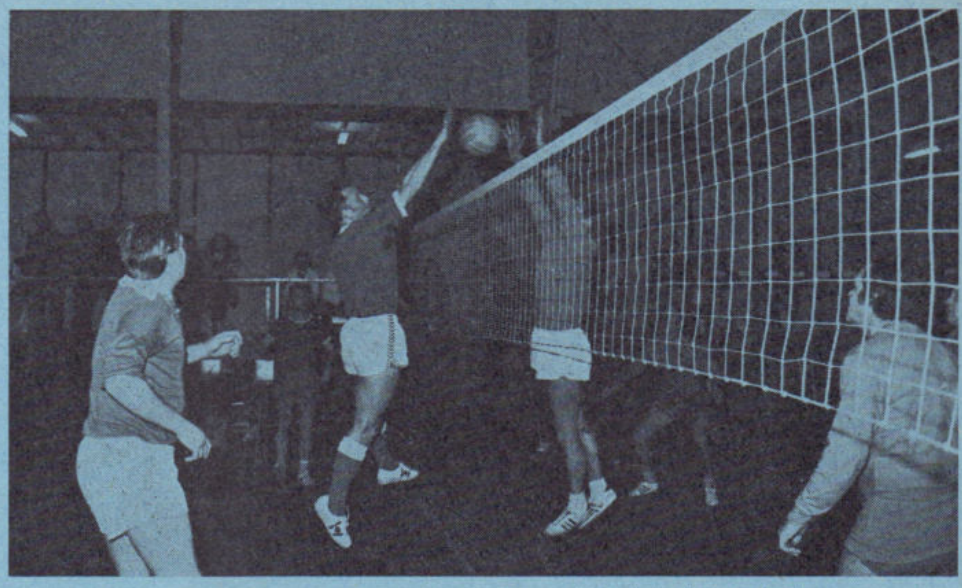
V.: 1. district Nijmegen
2. opl.school Apeldoorn
3. district Apeldoorn

Herkansingspoule:

1. district Leeuwarden

Algemeen winnaar van het toernooi werd het district Maastricht. Er waren fraaie en niet minder nuttige prijzen.

JvA



De „oudjes" deden het nog best

Waarnemend Algemeen Inspecteur M. de Ruiter reikt de fraaie bokaal uit aan de captain van Maastricht



Het winnende team uit Maastricht met (in de korte broek) de oudste deelnemer



vliegveld. Eerste Kamerfractie van de PvdA.

Ontsnapte gevangene bij Akkrum gepakt

HEERENVEEN-AKKRUM — Om vier uur donderdagmiddag troffen surveillerende agenten van de rijkspolitie groep Utingeradeel de in de nacht van woensdag op donderdag uit een Heerenveense cel ontsnapte 31-jarige F. J. H. aan. Hij stond, helemaal aan het eind van zijn krachten, geestelijk en lichamelijk uitgeput, zoals een politieman opmerkte, doornat en zoals later bleek zeer depressief langs rijksweg 32 bij Akkrum. Zonder enige tegenstand te bieden gaf de voortvluchtige Amsterdammer zich over. Hij werd eerst opnieuw ingesloten in Heerenveen, waar een hem verstrekte warme maaltijd hem zeer welkom was. Tegen de avond is H. overgebracht naar het Huis van Bewaring in Leeuwarden.

H. werd in de nacht van 24 op 25 augustus gearresteerd. Zijn metgezel Robert van der Horst werd kort voor de arrestatie getroffen door een politiekogel uit een dienstpistool. Samen hadden zij in die nacht ingebroken bij slagerij Van der Meer in Heerenveen. De buit (twintigduizend gulden) hadden zij bij zich in de auto. Tijdens het verhoor van H. kwamen langzaam maar zeker meer zaken aan het licht. Van der Horst, die eind juni uit het huis van Bewaring in Alkmaar was ontsnapt, stierf zondag 25 augustus zonder bij kennis te zijn geweest.

F. J. H. ontsnapte op spectaculaire wijze uit zijn Heerenveense cel. Tussen 2 uur en 6 uur — zelf zegt hij tussen drie uur en half vier — in de nacht van woensdag op donderdag koos hij de vrijheid via het etensluikje. Dat luikje is twintig bij dertig cm. H. is allerminst fors, maar het blijft een wonder, dat hij zich door deze nauwe opening heeft kunnen wringen. Door een kapotgeslagen bovenlicht koos hij daarna de weg van de cellengang in het Heerenveense bureau via het dak naar de vrijheid.

Daarna begon in herfstige regen en wind de tocht door de vrijheid. H. was gekleed in spijkerbroek en suède jasje met gebreide mouwen. Kou en regen brachten hem ten lange leste verkleumd langs de rijksweg bij Akkrum, waar de surveillerende agenten hem opmerkten en inrekenden. De dag voor zijn ontsnapping was het voorlopig arrest juist met dertig dagen verlengd. H. had tijdens zijn verhoor al min of méer toegegeven bij een aantal inbraken betrokken te zijn geweest.

„NET DORUS"

„'t Is net Dorus", Dat deze uitlating van de commandant van de Leeuwarder recherchegroep aanleiding zou zijn tot de arrestatie van een ontvluchte arrestant, is raar maar wel waar. Het hoofd van de meldkamer herinnerde zich namelijk deze uitlating toen hij in de namiddag van dezelfde dag, onder bar slechte weersomstandigheden zijn schoonmoeder naar huis reed.

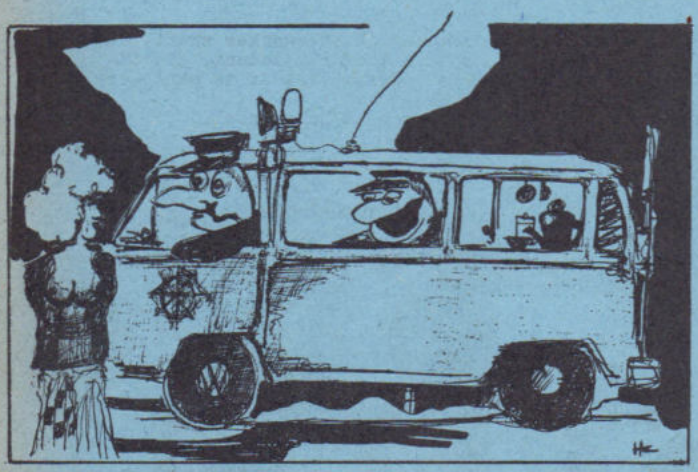
Tussen de door het zware verkeer veroorzaakte wolken van regenwater door, ontwaarde hij in een flits langs de weg een doorweekte lifter, die zonder succes poogde gratis vervoer te krijgen. Onder dergelijke omstandigheden waagt niemand het te stoppen, ook het hoofd van de meldkamer niet. Als hij in de spiegel de man echter nog eens "van voren" opneemt, bliksemt het plotseling door hem heen „'t is net Dorus". Dat moet de ontvluchte zijn, maar wat nu? Stoppen onder deze omstandigheden is levensgevaarlijk. Gelukkig is men niet ver verwijderd van de woning van een collega. Onder de steeds argwanender blikken van schoonmama, die het gedrag van haar schoonzoon onder stijgende verbazing volgt, wordt de meldkamer en het politiebureau van waaruit de ontvluchting plaats vond, gewaarschuwd.

Na enige tijd kan het hoofd van de meldkamer met voldoening vaststellen, dat zijn opmerkzaamheid en moeite niet vergeefs zijn geweest. De totaal uitgeputte voortvluchtige wordt opnieuw ingerekend. Het was inderdaad "net Dorus".

J.O.



SAMENWERKEN MET DE POLITIE OP HET RUSTIEKE EILAND TERSCHELLING, WAAR DE HELMEN UROLIJK DUIVEN IN DE WIND EN HET ZAND IN HET SCHOEISEL DRINGT VAN DE OVER HET ALGEMEEN GOEDWILLENDE TOERIST.



MAAR....

naast het natuurschoon, dat het goede eiland Terschelling ons zo rijkelijk biedt is er dan ook nog het..... POLITIEWERK.

Gezeten achter 'jouw' bureau, dat getooid is met telefoon, mobilofoon, portofoon en ander indrukwekkend apparatuur voel je je opper-machtig, de politie in burger, die het ook wel zal weten.

En dat hij het weet,-- gevonden of verloren, alles wordt genoteerd, vergeleken en gecontroleerd, niets mag hem ontgaan, maar helaas.

"Of meneer de agent ook weet op welke camping mijn dochter van 16 zit, ze heeft nog niets van haar laten horen en het is nu al woensdag".

" En op welke camping zou uw dochter dan moeten zitten mevrouw?"

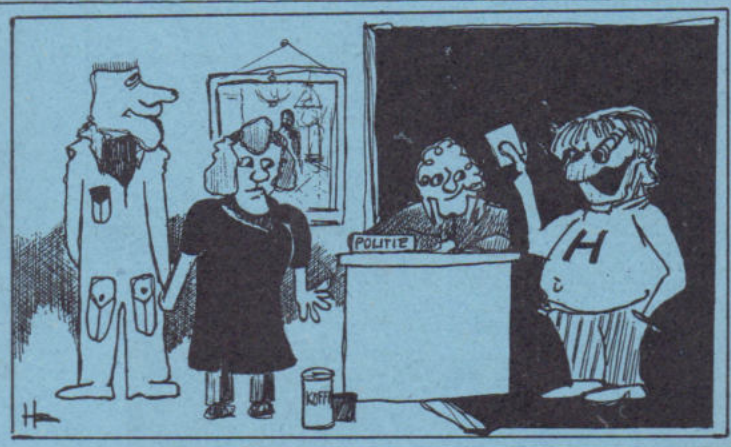
" Ja, maar weet de politie dat dan niet..."

" Langs hiërarchieke weg zou ik u willen mededelen dat..... bent u surveillerend agent of dienstdoend administratief medewerker?"
Dit laatste ben ik, dus geef ik een bevestigend antwoord.

" Dan heb ik voor u geen mededeling, maar u mag wel lezen welk een "strontzooi" het hier is, de gemeenteraad liegt, ze bedondert de hele boel.....," een vooraanstaand burger van Skylge laat zijn ongenoegen merken.
De pseudo-agent denkt.....

Protokol

Woedend neemt hij ongevraagd plaats achter het bureau, dat doorgaans het home van de opper mag worden genoemd. Hij zegt niets en kijkt nijdig het vertrek rond.
Ondertussen help ik een vriendelijke mevrouw met het opsporen van haar mans bovenkunstgebit. Vader staat iets verdwaasd voor zich uit te staren en hoopt dat deze poging hem meer spraakwater zal geven. Voorlopig doet hij geen bek open. Wel wie schetst onze verbazing als blijkt dat mevrouw Zorgdrager uit Hee de fel begeerde rij tanden en kiezen op het fietspad achter Baaiduinen heeft gevonden.....

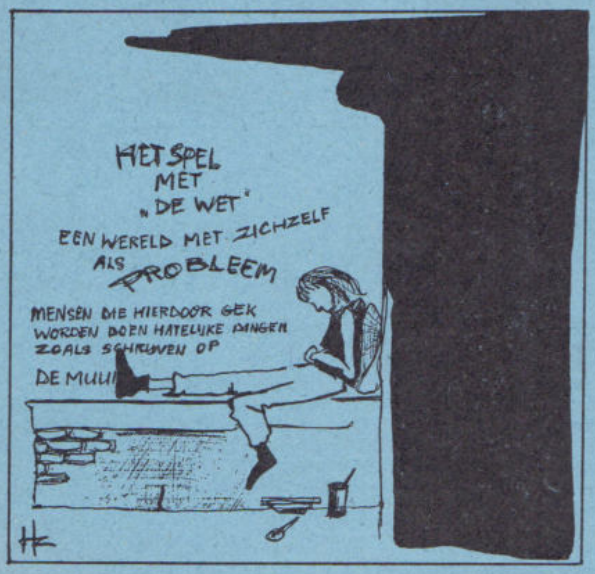


Et alors, wat zou ik voor die meneer kunnen doen?
" WASS SOLL DAS BEDEUTEN!!!?", hij gooit een plakker op het bureau. " Ach so, Sie haben ein Protokol bekommen", nou ja Protokol, Protokol, maar dat zeggen we altijd, weet die Duitser veel.
" Dass habe ich gar nicht gewusst"--
" Ja, aber wenn Sie in Holland kommen, dann sollen Sie dass genau wissen".

Wij zijn niet tolerant en Heinrich, want elke Duitser heet hier Heinrich, betaalt niet! Wij hebben echter onze straffen en vijf minuten later komt Heinrich het bureau uit, in zijn hand een -" VOORKOMING VAN STRAFVERVOLGING - als bedoeld in art. 74 bis van het Wetboek van strafrecht....."

Opnieuw

Een groene legerjack, een vieze spijkerbroek en daarin een klein, inelkaar gedoken stukje mens. Met tranen in zijn ogen kijkt hij ons smekend aan. Hij wil zijn leven beteren, nu direct, maar - " Mag ik dan alstublieft vrij, mag ik een nieuw leven beginnen?"
"Dat kunnen wij niet zeggen, maar 't mag wel", krijgt hij ten antwoord.
" Begrijpt u het dan niet? Kunt u me niet aanvoelen? Ik wil echt!"
De politie begrijpt zoveel, maar ja.....
Hij huilt.
Hij weet het, voor de tweede keer binnen'n week zit hij achter de deuren.
Hij huilt nog steeds.
Zeventien jaar is hij.
Hij heeft nogal wat op de muur geschreven, dat was echter van de vorige week, toen kwam het niet uit z'n hart, nu wel!
" Alstublieft? "
" Kijk jong, bij de justitie zijn het ook mensen, de officier heeft nog nooit iemand opgevreten, maar hij zal wel vreemd opkijken als hij jouw hier alweer ziet. Dat gesodemieter met jou", de wijze wachtmeester D. spreekt de waarheid, " kijk in de cel kan je je gauw bekeren, maar erbuiten."



Soms wordt het de vakantiewerker zwart voor de ogen en dan wendt hij zich tot de commandant, die de moeilijkheden met een zekere routine weet af te handelen. Een zelfde situatie treft u hier aan.
De plaatselijke verkopers twisten om hun handel.



Vertwijfeld rent de tijdelijke hulp zijn bureau uit om bijstand, zich er niet van bewust zijnd dat hij rijks have onbeheerd en in aanwezigheid van derden achterlaat. Een onmogelijke zaak in het politiekorps en na realisering spoedt hij wederom terug om ditmaal met behulp van de telefoon de vereiste steun te kunnen alarmeren.
Het strijdtoneel duurt voort.....

Soms stijgt het de politiemensen naar het hoofd-- de neurose, die doorgaans onder de noemer "Werken onder hoogspanning" wordt gevat, uit zich dan in soortgelijke taferelen.



EN ZO KAN JE NOG UREN DOORGAAN... OP TERSCHELLING IS NIETS TEVEEL

ZORG DAT JE ER BIJ KOMT - BIJ DE POLITIE.

Aannemersbedrijf

Fa. Gebr. VAN MOUWRIK & CO.

voor onderhoud
en reconstructie van
Rijkswegen
en aanbrengen van
slijtlagen, bestratingen
en rioleringen

Steenweg 63
WAARDENBURG
Telefoon 04181 - 2 73

DOORNBOS TRANSPORT n.v.

voor
bijzondere transporten
per dieplader
door
geheel Europa

ROTTERDAM
Breevaartstraat 3 - 5
Telefoon 15 50 66

KRANTEN SCRHIJVEN

Nijmeegs Dagblad:

Hoofdcommissaris Perrick tijdens beëdiging: Politie in impasse terecht gekomen

Nijmegen. 'Pressiegroepen en nieuwsmedia staan altijd klaar de politie op haar fouten te wijzen. We kunnen die twee groepen wat dat betreft wel op één hoop gooien. De politie is in een stroomversnelling terecht gekomen. Vroeger stond orde-handhaving ons als hoofdtaak voor ogen, tegenwoordig richten we ons veel meer op de conflict-oplossing. Je zou zeggen dat onze funcie van recessief meer informatief is geworden. De nieuwsmedia hebben er mede toe bijgedragen dat bepaalde meningen over de politie bij de burgerij echter nog vastgeroest zijn.'

Op deze wijze schoor Nijmeegs hoofdcommissaris mr. F. Perrick gisteren tijdens de beëdiging van tweeentwintig gemeentepolitieambtenaren, het hele Nederlandse perswezen over één kam.

De heer Perrick wees er in zijn toespraak op dat de politie een kritieke periode doormaakt waarbij zij in een impasse terecht is gekomen. Deze impasse is er, volgens de hoofdcommissaris, oorzaak van, dat de politie niet kan functioneren zoals eigenlijk zou moeten. Hij vond dan ook dat er niet langer gedraald of uitgesteld mag worden.

"Een jaar geleden is deze zaak in de Kamer al aan bod geweest. Op korte termijn is nu een eenheid binnen het politie-orgaan noodzakelijk; bovendien moet er een zodanig groot politiekorps zijn, dat het aan de eisen van deze tijd kan voldoen", aldus mr. F. Perrick. De hoofdcommissaris benadrukte vervolgens dat de politie "een wezenlijke functie voor het voortbestaan van de democratie" vervult.

RP sport



De gehele ploeg onder een reklamebord van de 6de Europese Politie Kampioenschappen, op het terrein van de Politieschool waar gastvrijheid werd genoten.

Nederlandse successen op Europese atletiekkampioenschappen in Berlijn

Door omstandigheden kunnen we nu pas berichten over enkele fraaie successen, die een Nederlandse politie-atletiekploeg (5 gempo-, 3 rijkspolitie-atleten en 1 lid van de Koninklijke Marechaussee) op 11 september in West-Berlijn behaalde, tijdens de 6e Europese Politie-atletiekkampioenschappen. Deze kampioenschappen worden eenmaal in de vier jaar gehouden.

Op het nummer hoogspringen legde de voormalige Nederlandse kampioen, Ben Lesterhuis, met een sprong van precies 2 meter beslag op de tweede plaats. Bovendien behaalde hij 'brons' op het nummer 100 meter hardlopen.

De RP-atleet Verhulst legde beslag op een 5e plaats bij de 400 meter hardlopen, in de nieuwe Nederlandse recordtijd van 49.3 sec.

De estafetteploeg, met de lopers Nentjes, Clarijs, Bemelmans en Lesterhuis finishte als vierde in de nieuwe Nederlandse recordtijd van 42.6 sec.

Bij het verspringen werd Nentjes eveneens vierde, met een sprong van 6.92 m. De "sterke" man R. Hermans behaalde een 4e en 5e plaats bij respectievelijk kogelstoten en discuswerpen.

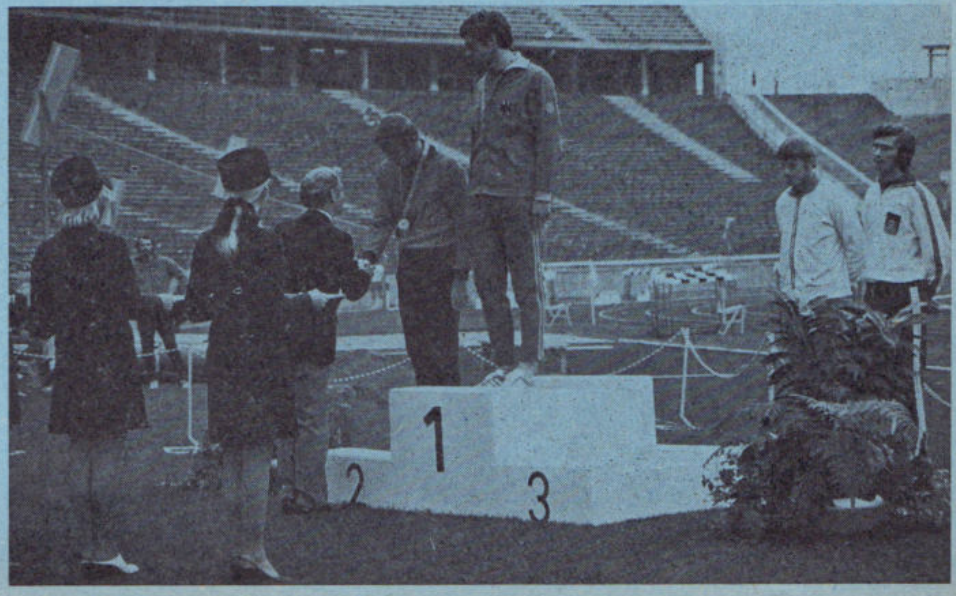
Van Griensveen kwalificeerde zich bij de 800 meter voor de finale in een tijd, die 0.2 sec. boven zijn persoonlijk record lag.

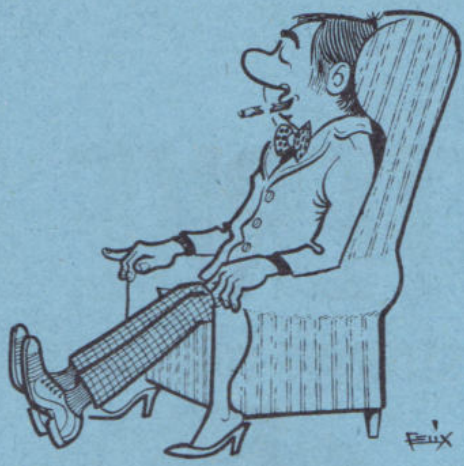
De wedstrijden werden door ruim 41.000!!! toeschouwers bijgewoond.



De succesvolle 4 x 100 meter ploeg met v.l.n.r.: Lesterhuis, Bemelmans, Aantjes, Clarijs, vestigde een nieuw Nederlands Politie-record in 42.6.
V.l.n.r.: Lesterhuis, Bemelmans, Aantjes, Clarijs.

Ceremonie protocolaire hoogspringen, "zilver" voor Ben Lesterhuis.





JOPIE, dat is m'n vrouw, wil wat van je weten

door P. Gorissen

Op de vaste vraag van mijn vrouw „Hoe laat kom je thuis" antwoord ik even vast dat ik dat niet weet omdat dat helemaal afhangt van de knul die wat van me wil horen over het mooie politievak.

Ergens in de stad, gelukkig niet zo ver vanavond, zie ik op het naambordje dat ik goed zit.

Achter de gesloten woningdeur op 2-hoog gaat een zo te horen zeer vals loeder van een hond te keer. Door mijn klopsignaal geaktiveerd, voegt het beest — ik schat hem zo te horen op 80 kilo — nog een extra dimensie aan het oorverscheurende geluid toe. Van achter de goddank gesloten deur roept een vrouw „Effe de hond opbergen". De deur gaat open en dezelfde stem geeft te kennen dat ik maar door moet lopen naar de kamer want d'r man zit bij de T.V.

Via een duister portaal betreed ik een zachtrose boudoir. Stemmig verlicht en adembenemend mooi en zoet. Om thuis te komen na vijf jaar oorlog in de rimboe. In een vorstelijke B.B.-stoel met oplegger hangt een duidelijk zeer vermoeide man die verveeld tegen een popprogramma zit aan te kijken. Hij reikt mij een van z'n handen, die ik hem — na slechts even te hebben vastgehouden — weer zonder spijt ter beschikking stel.

„Ga zitten, Jopie m'n vrouw, komt zo." Zwijgend kijk ik ook maar naar de T.V. en naar de adspirant-sollicitant.

't Moet een harde werker zijn. Zó moe zie je ze tegenwoordig niet veel meer. In gedachte zie ik mijn beoordelingsverhaaltje op papier komen: Harde werker, totaal inzet, staat z'n mannetje enz.

Jopie, z'n vrouw, komt even later binnen en neemt vervolgens plaats op een slagschip van een divan. De manier waarop dit gebeurt is een lust voor het oog en zou best eens gebruikt kunnen worden in een wat speciaal soort natuurfilm.

Nog even zwijg ik, je kan nooit weten of de T.V. misschien toch nog uitgaat. Je moet ze tenslotte een kans geven om zelf op dat idee te komen. Enfin, het gebeurt niet.

Ik open, in samenspraak met de T.V., het gesprek door olijk op te merken dat politiewerk wel even anders is dan Toppop.

Karel in de ligstoel heft even de hand en verkondigt dat hij er alles van weet. Hij heeft een boekie gelezen en met hem zit het wel goed. De kwestie is echter dat Jopie, dat is z'n vrouw, wel 's wat van me wil weten.

Jopie knikt ingetogen en zegt met een stalen gezicht dat ze zenuwpatient is. Ze kijkt daarbij als een verdachte die donders goed weet de je geen schijntje bewijs hebt.

Vertrouwelijk gaat ze verder met haar verhaal. Ze is, zegt ze, een gezelligheidsmens. En ze kàn niet alleen zijn. Karel is haar alles. Karel moet tussen de middag z'n boterhammetje bij haar op komen eten. De avonden zijn haar een vreugde als zij Karel in haar buurt weet. Zonder Karel weet ze niet waar ze het zoeken moet.

Het komt erop neer dat ik Karel best mag hebben, als ik dan maar zorg voor een klein huisje vlak naast de school zodat Karel enz. enz. enz.

Spijtig schud ik het hoofd. 't Is jammer. Dat kan helaas helemaal niet. Ik voel met haar mee en ook met Karel op een wat andere manier. Kortom het feest kan niet doorgaan.

Karel kijkt hunkerend naar het ziekenhuisbed dat het in het volgende programma zo goed doet.

Jopie zwijgt, niet verdrietig of zo. Karel blijft immers in de buurt.

Arme Karel, vijf dagen vakantie per week in een bosrijke omgeving de mist in.

De donkere trap af, de hond geeft nog een staaltje ten beste op de achtergrond. Uiteindelijk was ik lekker vroeg thuis bij mijn eh . . . .

Aannemingsbedrijf Gebr. VAN KESSEL n.v.

Rijksstraatweg 58 - GELDERMALSEN - Tel. 03455 - 14 49

- Het onderhoud van de Rijks- en Provinciale wegen
- Aanleg van Wegenbeplantingen
- Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen
- Het aanbrengen van slijtlagen

- wegenbouw
- industriebouw
- betonbouw
- betonmortel

bruil-arnhem

Driepoortenweg 22
Tel. 085 - 62 91 00*



Eerste verkeerssurveillante

Mej. Dirksen is de eerste vrouwelijke wachtmeester, die een opleiding tot verkeerssurveillant(e) volgt aan de Verkeersschoool. Het eerste gedeelte van de opleiding legde zij met goed resultaat af, zodat ze de opleiding verder mag volgen.
Dit en het feit, dat mejuffrouw Dirksen tijdens de opleiding haar verjaardag vierde (een leeftijd vermelden we bij dames uiteraard niet), was voor haar mannelijke collega's aanleiding haar in de bloemetjes te zetten, waarna de klas "voor later" werd vereeuwigd.
Men lette overigens op de "aangepaste" bloempot!!

★ ★ ★

Nieuwe abonnee

Tijdens een nachtelijke controle in de regio "Bollenstreek" werd in Lisse een automobilist aangehouden. Na controle en inzage van 's mans papieren, werden terzijde van de auto de personalia getest aan het Opsporingsregister.
Reactie van de automobilist: Ik sta er niet in. Ik woon hier nog maar pas, zodat mijn telefoonnummer nog niet in de gids staat vermeld . . .

★ ★ ★

Binnen . . .

Een mevrouw in Pijnacker, die in de kleine uurtjes tot de ontdekking kwam haar huissleutel vergeten te hebben, riep de hulp van de plaatselijke politie in. De wmr 1e kl. Van der Kolk, gedachtig aan artikel 28, kroop door een open WC-raampje naar binnen en vond in het donker vooroverhangend "steun" aan een fonteintje. Helaas, fonteintje en watertoevoer begaven het. Drijfnat hangend aan zijn voeten kon hij nog net uitroepen: IK BEN ER.



Adventstijd in Twente

Vier weken voor de Kerst begint de Adventstijd.
Het is de tijd, dat in Twente de oude gebruiken weer een aanvang nemen en één ervan is het midwinterhoorn blazen.
Als men dan 's avonds in het stille en donkere Twentse land vertoeft, hoort men allerwege de melancholieke tonen van de midwinterhoorn over de heuvels klinken. Nu een donker sonoor, dan weer luid jubelend.
Met een lange houten hoorn wordt boven een put geblazen en als het dan nog vriest ook, worden de tonen het verst uitgedragen.
Men moet natuurlijk wel over volume ("Poes" zegt de Twentenaar") beschikken om alle tonen van laag tot hoog en weer naar laag aan de hoorn te kunnen ontlokken.
De traditie wil, dat alleen in de Adventstijd wordt geblazen, dus tot en met Driekoningen op 6 januari.
Het gebruik dateert al vanaf de 16e-17e eeuw.
Midwinter was de tijd waarin de duisternis overheerste. Men verlangde naar licht. De donkere dagen voor Kerstmis, waarbij de grijze nevelen zich over de Twentse heuvelen uitstrekten. De tijd dat de geesten rondoolden, daarbij al dan niet geheimzinnige geluiden makend. Om de geesten af te schrikken werd de hoorn gevat.
Ten tijde van geloofsvervolging in de Reformatie had de hoorn de functie van alarmhoorn. Als b.v. de protestantse Drost uitreed om te zien of de Katholieken in het geheim hun missen hielden, waarschuwden deze elkaar met de hoorn. Gedurende de bezettingstijd is er voor hetzelfde doel meermalen gebruik van gemaakt.
Later kreeg het midwinterhoornblazen een meer christelijke betekenis, het aankondigen van de komst van Christus, het Kerstfeest, het gezinsfeest.
In de vijftiger jaren was het midwinterhoornblazen ten ondergang gedoemd. Er kwam echter weer hang naar oude gebruiken en dankzij enkele enthousiastelingen is het nu zover dat er zelfs wedstrijden worden gehouden tussen diverse dorpen en buurtschappen. Tijdens de Kerstagen zijn er demonstraties.
Als men de activiteiten van de diverse VVV's aanschouwt begint het er echter op te lijken dat zakelijke belangen de eigenlijke feestviering gaan verdringen.

v.d. Horst





OOK DE „RP 63"
dankt zijn verbluffende
vaareigenschappen aan de
SCHOTTEL-roerpropeller
de ideale voortstuwing en besturing voor
PATROUILLE-, DIRECTIE- EN WERKBOTEN
Uitvoerige inlichtingen worden verstrekt door
SCHOTTEL-Nederland b.v.
SATURNUSSTRAAT 89 - POSTBUS 809 - DEN HAAG
Telefoon 070 - 81 47 31

KRANTEN SCHRIJVEN

Nijmeegs Dagblad:

Anneke

Het wordt stil rond Anneke en over een jaar zal alleen de politie haar naam nog lezen. Mej. mr. Anneke Goudsmit, die gedragen op de vleugels van de politieke partij D' 66 de Tweede Kamer binnen kwam, heeft er deze week de brui aan gegeven, want ze is een consequente tante.
Anneke is afgeknapt op het abortusbeleid van de regering. Zij had in dat opzicht niets op met minister Van Agt en in de tijd toen het nu zittende kabinet werd geformeerd, weigerde zij vanwege de abortuskwestie een benoeming als staatssecretaris van justitie.
Daar kijk je van op als je ziet hoe andere gegadigden voor een vette baan zich als een hete aardappel van het ene departement naar het andere laten duwen omdat niemand ze wil hebben en ze toch onder dak moeten.
Anneke was wat dat betreft van ander kaliber en dat is een verademing in de politiek. Maar die instelling was er ook oorzaak van dat men bij D' 66 binnenshuis heel wat met haar te stellen had en toen de partij dezer dagen voor minister Van Agt over stag ging en geen regeringscrisis wilde over de abortuskwestie, verklaarde Anneke dat ze voortaan geen presentielijst meer zal tekenen.
Zij verdwijnt dus uit de Kamer, maar haar erfenis zal nog jaren in ons midden liggen.
Anneke heeft namelijk in haar produktieve jaren bewerkstelligd dat politie en justitie nu verplicht zijn om bij het verhoren van verdachten eerst nadrukkelijk mede te delen, dat op geen enkele vervelende vraag antwoord behoeft te worden gegeven.
Dat werd ingevoerd toen de Kamer moest beslissen over enkele veranderingen in het Wetboek van Strafvordering. Onverhoeds diende Anneke bij die gelegenheid een amendement in. Daarin werd bepaald dat verhorende ambtenaren voortaan uitvoerig aan een verdachte moesten vertellen dat ze alle lastige vragen gerust mogen vergeten.
Dat lesje moet nu ook de rechter iedere keer opzeggen, alvorens hij via het stellen van vragen mag trachten achter de waarheid te komen.
De volgende al voorbereide stap is dat de raadsman van de verdachte bij ieder verhoor aanwezig zal zijn en zich ook met de verhoren mag bemoeien. Dat alles is ingevoerd in een land, waar de wet al uiterst nauwkeurig aangeeft waar de grenzen van de overheidsmacht liggen en de rechten van de verdachte beginnen.
Voor menige smakelijke politiebuit is deze opbeurende mededeling toereikend om tijdig tot bezinning te komen en de fuik weer uit te zwemmen voor nieuwe avonturen. Hij weet dan nu, dat hij tante Anneke wel eens een bedankbriefje mag schrijven.

Adema

even noteren: naam, adres en telefoon van uw info !

DISTRICT ALKMAAR
L. OTTEN, adj. alg. dienst
Bureau: Kennemerstraat 128, Alkmaar
tel. 02200 - 1 64 44 (thuis: 02207 - 1 17 87).

DISTRICT AMSTERDAM
B. ROOMER, adj. alg. dienst
Bureau: Sarphatistraat 110, Amsterdam
tel. 020 - 22 63 22 (thuis 02990 - 2 10 52).

DISTRICT APELDOORN
W. VAN MIDDELKOOP, owmr. v.a.
Bureau: Fauststraat 7, Apeldoorn
tel. 05760 - 1 33 44 (thuis Zwaaikolk 10, Wapenveld 05206 - 87 22).

DISTRICT ASSEN
F. SCHOLTEN, owmr. v.a.
Bureau: Beilerstraat 127, Assen
tel. 05920 - 1 77 77 (thuis: 05920 - 1 45 94).

DISTRICT BREDA
H. J. KLOEZEMAN, adj. alg. dienst
Bureau: Kraanstraat 5-b, Breda
tel. 01600 - 2 40 61 (thuis 013 - 67 01 81).

DISTRICT DORDRECHT
A. HUIZING, owmr. v.a.
Bureau: Achterom 83, Dordrecht
Postbus 174, tel. 078 - 3 31 88,
(thuis 01880 - 1 53 14).

DISTRICT EINDHOVEN
E. P. M. VAN DOOREN, owmr. v.a.
Bureau: Ekkerstraat 2, Eindhoven
tel. 040 - 51 20 38 (thuis: 040 - 6 27 91).

DISTRICT 's-GRAVENHAGE
Th. SPELT, owmr. DIR
Bureau: Koninginnegracht 45-46, Den Haag
tel. 070 - 46 94 20 (thuis: 01710 - 5 24 97).

DISTRICT GRONINGEN
H. J. KUIPER, owmr v.a.
Bureau: Prof. Van Hallstraat 3, Groningen
tel. 050 - 13 35 42 (thuis: 05945 - 27 98).

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH
G. A. BOOT, plv. hoofd adm.
Bureau: Julianaplein 8, Den Bosch
tel. 04100 - 2 44 81 (thuis 04192 - 38 95).

DISTRICT LEEUWARDEN
J. OOSTING, adj. hfd. adm.
Bureau: Harlingerstraatw. 44, Leeuwarden
tel. 05100 - 2 23 45 (thuis: 05100-2 60 40).

DISTRICT MAASTRICHT
L. DAMEN, owmr. v.a.
Bureau: Stationsstraat 44, Maastricht
tel. 043 - 1 18 88 (thuis: 043 - 3 18 90).

DISTRICT MIDDELBURG
A. A. BLIEK, adj. alg. dienst
Bureau: Groenmarkt 14, Middelburg
tel. 01180 - 2 80 85 (thuis 01180 - 1 44 91).

DISTRICT NIJMEGEN
M. A. P. DIERCKX, off. 2e klas
Bureau. Arksteestraat 2, Nijmegen
tel. 080 - 22 82 73 (thuis: 08896 - 13 27).

DISTRICT ROERMOND
W. A. G. MEULENBERG
Burg. Huybenstraat 57, Horn,
tel. 04750 - 1 52 52

DISTRICT UTRECHT

DISTRICT ZWOLLE
C. A. v.d. HORST, owmr. DIR
Bureau: Wipstrikkerallee 169, Zwolle
tel. 05200 - 3 48 41 (thuis 05200 - 3 15 68).

RIJKSPOLITIE TE WATER
B. SCHMIDT, off. 1e kl. toegev.
Bureau: Westerdoksdijk 2, Amsterdam
tel. 020 - 6 33 11 (thuis 02977 - 2 70 75).

OPLEIDINGSSCHOOL HORN
J. N. VAN KOOTEN, owmr. docent
School: Baexemerweg 1, Horn (post Baexem) tel. 04748 - 6 66.

OPLEIDINGSSCHOOL APELDOORN
A. DE JONG, docent-klasseleider
school: tel. 05760 - 3 09 03; thuis: 05760 - 3 60 73.

KADEROPLEIDINGSSCHOOL
B. M. van HARSKAMP, adj. docent
School: Sarphatistraat 110, Amsterdam

DIENST LUCHTVAART
H. J. A. REMERS, owmr. vlieger
Bureau: Schiphol, postbus 7577
tel. 020 - 17 45 55 (thuis: 02968 - 34 04).

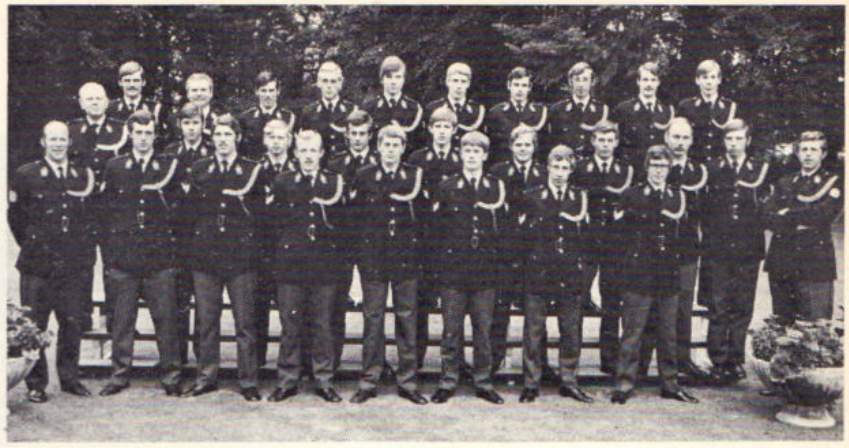
ALGEMENE VERKEERSDIENST
H. A. DE RUITER, owmr.
Bureau: Hoofdstraat 54, Driebergen
tel. 03438 - 42 12 (thuis 030 - 76 22 73)

ALGEMENE INSPECTIE
J. VAN LUINEN, adj.
Bureau: Versteegstraat 2, Voorburg
tel. 070 - 69 40 21 (thuis: 070 - 67 09 37).

VERKEERSSCHOOL RIJKSPOLITIE
F. KOCKELMANN, kapt. hoofd sectie verkeersvorming.
Bureau: De Varenkamp, Bilthoven
tel. 030 - 78 48 48 (thuis: 030 - 78 49 45).

RESERVE RIJKSPOLITIE
D. G. VAN DE WITTE
St. Annastraat 26, Naarden
tel. 02159 - 4 25 79

Welkom wachtmeesters



KLAS E, OPLEIDING 1973-II

Voorste twee rijen, v.l.n.r.: owmr. D. Smit, adj. J. van de Sande, wmr. T. S. Cusiel, P. A. van Essen, W. G. J. L. van Es, M. P. van Bindsbergen, H. G. M. Hobert, Chr. A. F. Arts, H. Bloemhof, H. de Bruin, K. Arendz, J. H. de Jong, H. Dekker, J. van den Berg, W. J. Dek, J. Beenhakker, H. P. M. Elst, owmr. J. C. Schipperijn;

Achterste rij: wmr. L. D. Bosma, adj. J. Dolman, wmr. J. F. W. Dröge, A. H. van Dongen, P. Burgsteijn, R. Geerigs, T. van Gent, R. J. H. Geerts, R. P. Figee, C. J. Dekker.



KLAS F, OPLEIDING 1973-II

V.l.n.r. 1e rij: owmr. D. Smit, wmr.'s L. Horsten, P. J. M. van Hoek, H. C. Hofland, G. M. Goossens, H. Koekoek, D. Haaksma, G. Hoeveman, G. Herwig, adj. W. Vermeulen;

2e rij: owmr. P. A. J. Knoors, wmr.'s H. M. A. J. Hollanders, D. Heslinga, B. J. A. M. Klutman, A. H. M. Levels, R. van der Graaf, G. W. J. van Eeden, F. A. J. W. V. Hendrikx;

3e rij: wmr.'s R. M. Havelaar, J. M. G. Gooyen, T. van de Minkelis, L. P. M. Klück, E. Th. K. van Haren, P. C. Chr. M. Gevers, J. Joosse, R. H. G. de La Haye.

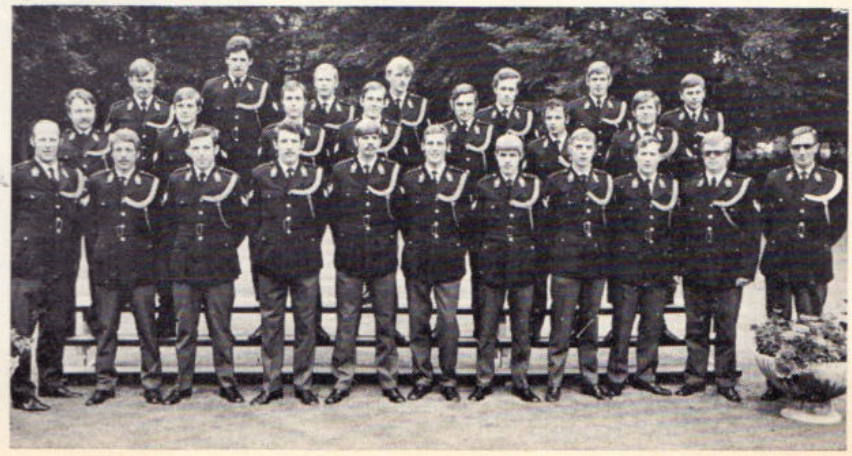


KLAS G, OPLEIDING 1973-II

Bovenste rij, v.l.n.r.: wmr.'s J. H. Posthuma, W. J. G. Rosema, H. L. Smink, J. J. Mouës, W. van Schoonhoven, D. L. Maandag, P. Mosterd, J. M. H. J. Maes, L. H. B. Lodder;

Middelste rij: wmr.'s J. P. Pannekeet, W. J. Montanari, F. W. J. Polderdijk, M. Benne, C. M. Schot, W. H. Meijer, H. Leemant, H. J. M. v. d. Saude;

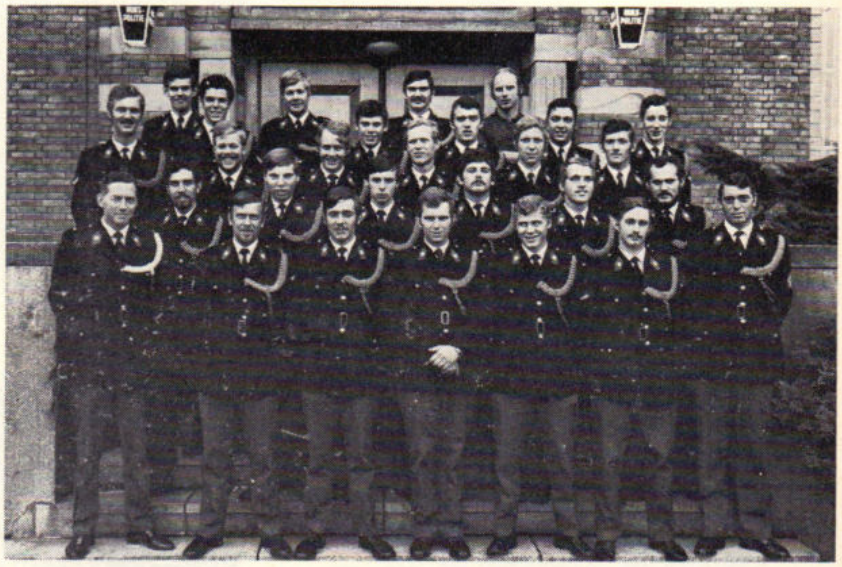
Onderste rij: owmr. D. Smit, wmr. E. H. A. De Nabris, wmr. T. Lebrechthausen, wmr. J. P. te Kortschot, wmr. W. Messe, wmr. J. G. A. Schraven, wmr. J. F. Koster, wmr. H. P. Poot, wmr. C. J. Oyevaar, owmr. G. Kusters, adj J. A. A. Kurvers.



KLAS H, OPLEIDING 1973-II

Voorste rij v.l.n.r.: Sportinstructeur owmr. D. Smit, de wmr.'s J. J. Zwartepoorte, Q. A. C. M. Viguurs, A. J. Winterman, N. G. Th. Westland, A. J. G. Veldman, A. G. M. Thijssen, J. Sterk, J. A. IJzerman, E. Visser en de adj. G. J. van Honschoten;

2e en 3e rij v.l.n.r.: de wmr's P. Timmermans, F. M. van der Teems, J. A. J. M. Stevens, J. H. Schuinder, P. Tieleman, J. Verheul, A. Lissenberg, G. J. Verijzer, N. F. Fokkens, J. H. Tornij, F. A. G. M. Sol, J. G. Suurd, de owmr. P. H. van Hek en de wmr. J. Veninga.



KLAS A, OPLEIDING 1973-IV

Van links naar rechts: 1e rij: Adj. T. Walhout, wmr. O. Brune, H. Bakker, W. Boonstra, J. Brusselaars, J. P. Boer, owmr. Wekking.

2e rij: W. v. Boven, W. v. Donkelaar, A. Broekhof, J. Demenint, H. v.d. Brink, M. Brugman.

3e rij: K. Dol, W. Dam, C. v. Bostelen, N. Boerman, C. Bogers, J. Cabboort.

4e rij: L. v. Deventer, P. Boots, J. Bombeeckx, C. Derks, D. Aangeenbrug.
5e rij: H. de Jong, H. Bont, V. ten Broeke, sportdocent Witteveen.



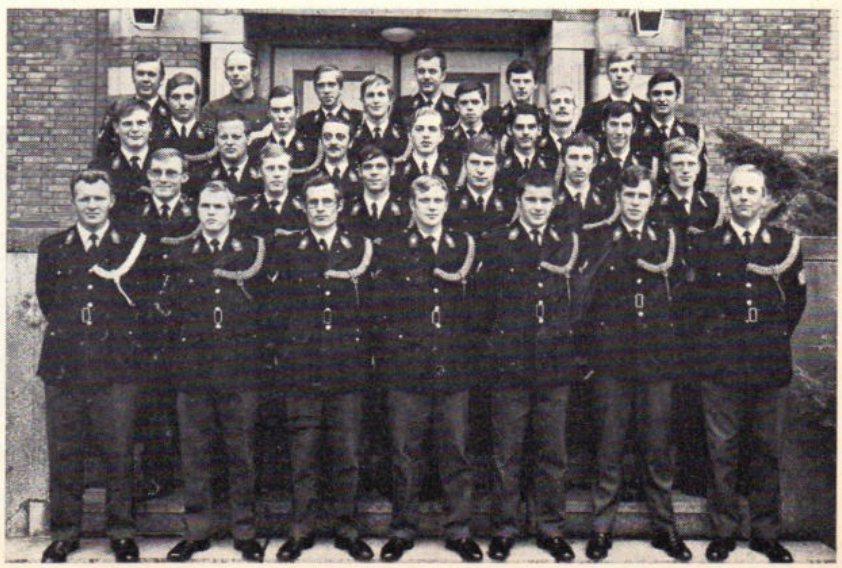
KLAS C, OPLEIDING 1973-IV

Voorste rij: (van links naar rechts): Adj. P. L. Aerts, adsp. P. Daems, J. T. Fraikin, G. Goudzwaard, A. F. M. Courbois, F. Kammenga, owmr. G. S. Schoots.

2e rij: G. J. Hoekstra, P. Keijzer, H. B. Kollee, G. A. P. van der Heijden, P. J. Hessels.

3e rij: G. Hoen, G. W. J. van Eerden, M. Jager, J. Kuipers, T. Dolstra, A. C. Goedhart, A. Koot, C. de Joode.

4e rij: A. T. Wessel, G. H. Kleine, C. C. de Jonge, P. Bakker, G. Klaassen-Hendrikse (blessure), G. Hol, R. Jansen, M. C. Witteveen ,sportinstructeur), H. J. Hoenholt.
Afwezig: adsp. A. Francke.



KLAS D, OPLEIDING 1973-IV

1e rij: Adj. E. Leurink, J. Zweep, K. Koop, F. Doorn, M. v. Meurs, H. Kreuger, owmr. Th. A. Riedijk.

2e rij: J. Keizer, D. Klein Selle, J. Grond, H. Olijerhoek, H. Laarman, H. Laverman.

3e rij: G. Meints, J. L. Huisman, J. Koetsenruyter, J. C. Leijstra, J. C. de Lange, P. Reijmierse.

4e rij: M. Polhuis, M. v. Oostenbrugge, W. Hogendoorn, K. Moes, A. Koekkoek, E. de Jonge.
bovenste rij: M. de Boer, Th. Witteveen (sportdocent), H. Nieuwenhuis, G. Raus, J. Lamers, A. C. J. Mazee.



KLAS E, OPLEIDING 1973-IV

Schaap, Meurs, van der Linde, Snuverink, Tegelaar, Hollestellle, Scholten, Stout, Hendriks, Hofkamp, Boonstra, Sillen, Stigter, van Houten, Riezouw, Heuzer, Hop, adj. Clement, van Manen, Kruijff, Steunebrink, Laarman, van Schaik, owmr. Jansma.



KLAS F, OPLEIDING 1973-IV

eerste rij: adsp. J. J. Runter, J. H. Tuinenga, J. Bijl (sportdocent), C. J. L. Dooren, D. J. Oosterbroek, J. Roordink, J. M. Wind.

tweede rij: adsp. J. W. Vels, J. Wijngaarden, A. C. van Weelden, W. F. Vierwind, W. Zeeman, G. L. M. Wijnen, A. F. M. M. de Wit.

derde rij: adsp. K. C. Doorman, J. J. Craenen, J. J. Zwart, J. Wevers, E. F. H. Meyer, A. B. van der Vegt.

vierde rij: adj. B. Kreft, adsp. A. van der Plas, P. Ossel, R. K. Veenstra, A. Peppema, J. W. Holsappel, owmr. M. Th. Berendsen.

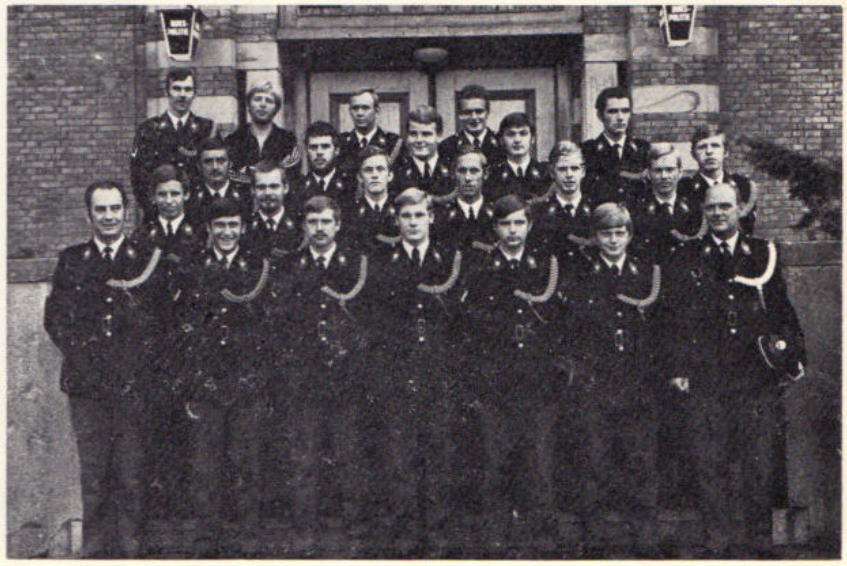


KLAS G, OPLEIDING 1973-IV

Bovenste rij: van links naar rechts: Adj. Koning, Duyzings, Bijl (sportdocent), Baert, van Eijk, v.d. Graaf, owmr. Bregman.

Middelste rij: Besse, Braam, Hoffmans, v. Lieshoud, Brouwer, Kuipers.

Onderste rij: Henzen, v. Beers, Faber, v. Bekkum, Elings, Buskermolen, Brinkhuis, Bal, v.d. Heijden.
Geknield: v. Gijssel, Lavrijssen, Hanenburg.
Klasse-mascottes: **G**erard en **G**uppy.



KLAS I, OPLEIDING 1973-IV

1e rij: v.l.n.r.: Owmr. P. L. van Kekem, adsp. A. P. H. M. Massuger, H. Siegers, G. A. M. Loose, R. S. Nijssen, F. Maatman, adj. J. W. K. Coenraadts.

2e rij: v.l.n.r.: Adsp. R. J. H. M. Maessen, F. G. van Heusden, C. A. v.d. Putten, J. Rijsdijk, K. Eggink, B. de Kaste.

3e rij: v.l.n.r.: Adsp. A. F. E. Moolenaar, L. T. Meppelink, H. A. C. Scholtens, H. J. G. Roenen, J. G. Straver.

4e rij: v.l.n.r.: Adsp. W. A. P. C. M. van Rooij, wmr. 1e kl. J. J. A. Gillissen, adsp. A. Stolk, C. J. Quist, G. J. Schildkamp.



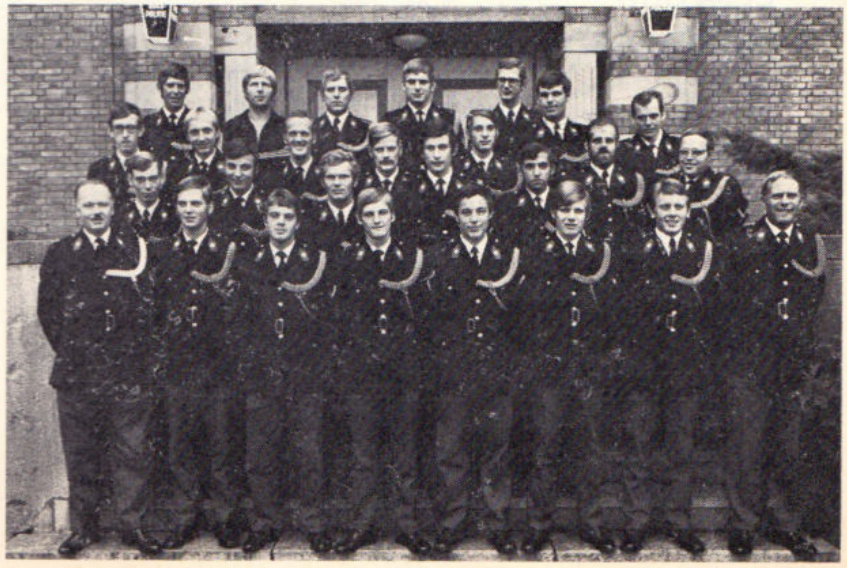
KLAS J, OPLEIDING 1973-IV

Van links naar rechts: bovenste rij: Adsp. C. A. Verschuren, O. H. v. Wieren, J. J. v. Leeuwen, J. G. H. Kleine Punte, L. H. J. de Haas, A. J. Wever.

2e rij van boven: Wmr. J. J. A. Gillissen, adsp. W. v. Wijk, M. H. E. Janssen, A. Molenaar, A. J. Bloks, W. Buurman, A. G. Hovestad.

2e rij van onder: Adsp. P. S. I. Dreef, G. v.d. Streek, J. Martens, A. Hoedemaker, A. F. Woestenburg.

onderste rij: Adj. J. Korpel, adsp. C. Vader, F. W. P. Strik, L. den Boer, F. A. J. Teeuwisse, G. J. A. Dijkhuis, owmr. D. v. Beek.



KLAS K, OPLEIDING 1973-IV

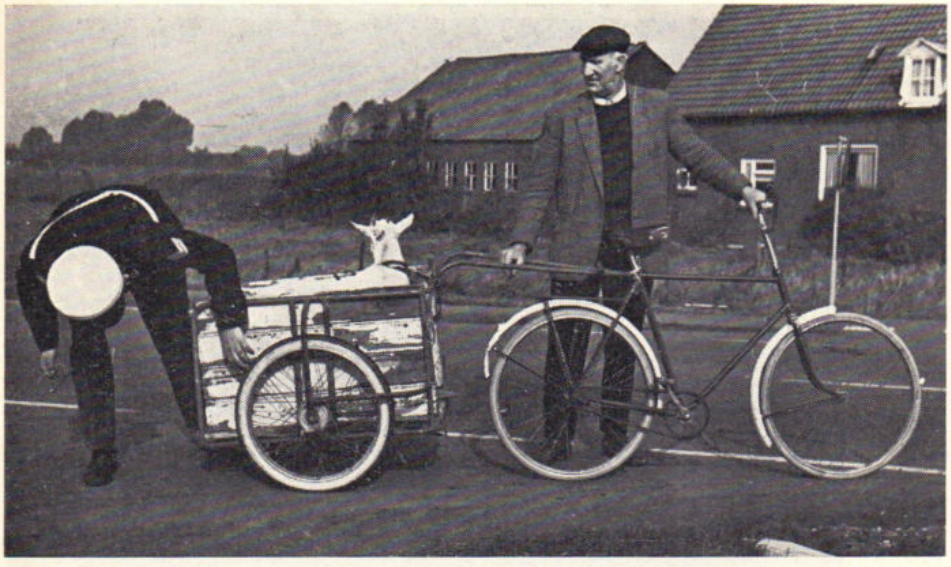
Van links naar rechts: achterste rij: W. B. C. Jas, J. J. A. Gillissen (sportdocent), J. M. F. Vallinga, J. de Gorter, G. A. Stolwijk.

2e rij van boven: J. Ouwerkerk, W. Witteveen, M. Pot, W. J. B. Wonnink, G. de Jong, A. L. W. v.d. Winkel, L. de Wit.

2e rij van beneden: J. Timmer, R. H. Zijlstra, R. Welfing, F. Thole, E. W. G. Jeurissen, E. C. van Eijk, A. J. Visser.

onderste rij: A. de Jong (docent klasseleider), A. H. C. Snijders, L. A. Stuye, M. N. M. Grooteman, W. de Vries, A. J. de Jonge, J. G. de Vries, M. P. Meijer (docent).

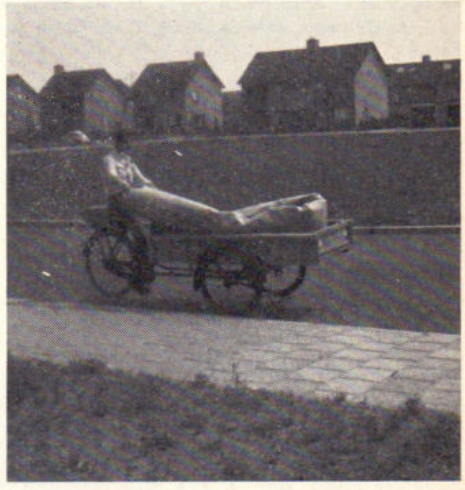
langs de weg gezien



Terwijl een collega de bepalingen van de wet "geitenvervoer 1322" controleerde, meende de wachtmeester Th. J. A. Hanssen van de Verkeersgroep Nijmegen, dat dit "plaatje" best eens voor de rubriek "langs de weg gezien" in aanmerking zou kunnen komen.
En hij kreeg nog gelijk ook!
De bok wendt overigens hooghartig het hoofd af. Of wil hij zich "gedekt" houden?

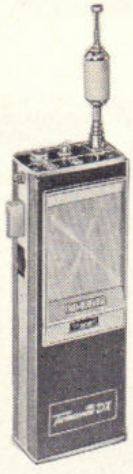
Een goede buur is beter dan een verre vriend

De heer (of mevrouw) G. Heesakker uit Maarheeze stuurde ons onderstaande foto. Hij (of zij) schrijft daarbij: het is een foto van de heer P. v. Elderen, politieagent in ons dorp Maarheeze. De foto is genomen toen hij aan het verhuizen was per bakfiets naar een dienstwoning. Onze ex-buurman weet hier niets van. Ik



zou het leuk vinden als deze foto in uw contactblad kon worden afgedrukt. Nou en dat doen we dan bij deze, onder vaststelling dat het met de verhouding politie-burgerij in Maarheeze wel goed zit. En tevens, dat de verhuizing zeker op de "voor het Rijk minst kostbare wijze heeft plaatsgevonden".

SHARP
PORTOFOONS
voor
BETROUWBAARHEID
KWALITEIT
EENVOUD
HELDER GELUID
SHARP PORTOFOONS:
NET EVEN BETER!
Alle modellen
PTT goedgekeurd
Voor nadere informatie
Borsumij Electronics B.V.
Groothandelsgebouw - Stationsplein 45
Rotterdam-4 - Tel. 010 - 11 98 35



Laimböck
Kwaliteits-
HANDSCHOENEN
en -TASSEN
Handzame prijzen
In Uw omgeving
voorHANDEN.





RP-Kerstpuzzels

Voor de vele vrije uren rond kerst en oudejaar hebben we drie puzzels gemaakt: een gewone voor iedereen, een Friese doorloper en weer zo'n ouderwetse reken-pieker-puzzel waar de liefhebbers van smullen.

Alle oplossingen weer als vanouds en vóór 10 januari 1975 inzenden op een briefkaart aan

Puzzelredaktie RP-Magazine, Brahmsstraat 9, Eerbeek.

Veel plezier en veel sukses gewenst!

De oplossing van de novemberpuzzel luidde:

Een steek
met de tong,
is erger
dan een steek
met de lans

Prijswinnaar werd

De heer H. J. Schenk
Fivelingo 157
Zoetermeer



PUZZEL 1:

ZOEK DE SPREUK

Spreuk in doorloper

Na oplossing van deze puzzel is op de beide verticale stippenrijen een spreuk leesbaar.

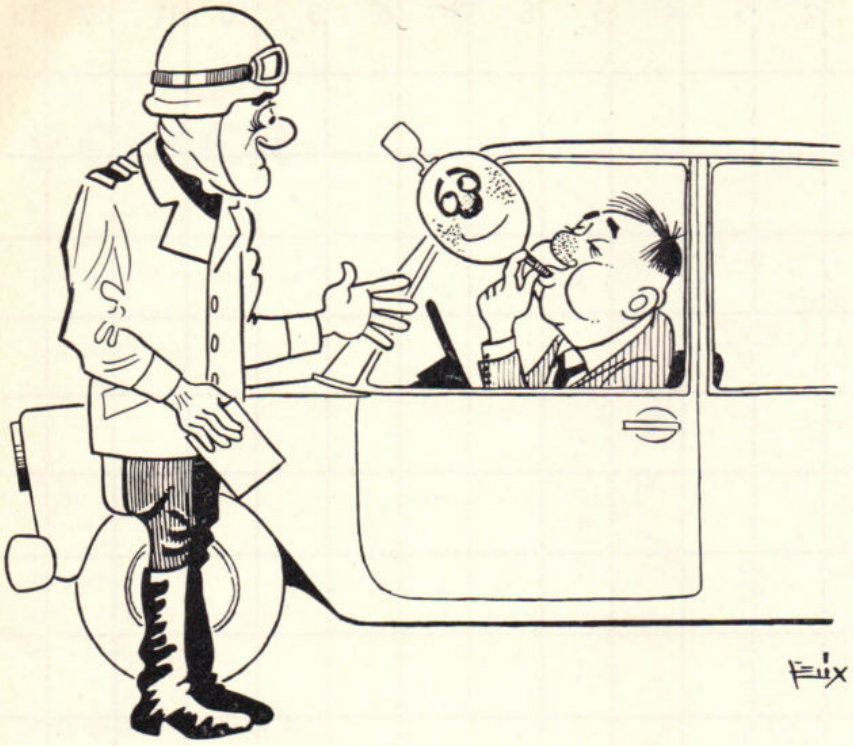
Gevraagd wordt: hoe luidt die spreuk?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												



Horizontaal: 1. jaarlijks terugkerend volksfeest, afdruk op een postzegel; 2. papegaai, jong zoogdier, getal, zangnoot; 3. televisie (afk.), omlaag, bewoner van zeker werelddeel; 4. plechtige gelofte, ongevuld, rand om een schilderij, achter; 5. Royal Navy keukengerei, gelaatskleur, berg op Kreta; 6. onbegroeid, ereteken, lid van het gezin; 7. gladde vis, smelting van sneeuw of ijs, kameraad; 8. spil, nieuwigheid, gegraven diepte, honingdrank; 9. zangnoot, rivier in Italië, kanaalpeil (afk.), tweegevecht, getal; 10. uitbouw, boter maken, nummer; 11. nobel, ongaarne, ranggetal; 12. denkbeeld, gesloten, niet weinige, hoenderprodukt; 13. boksterm, toiletartikel, in loco, werptuigen.

Verticaal: 1. mannelijk huisdier, verlichtingsartikel, loofboom; 2. uit nalatenschap verkrijgen, lokspijs, gelofte, zangnoot; 3. zijkant, tropische boom, kanselrede; 4. bewerkt graan, voortdurend, vrouw van Jakob; 6. rotte plek, bende, vogelverblijf; 7. wollen stof, gezet, palmvrucht; 8. spijl, gloed, eerste vrouw; 10. knaagdiertje, omvang van het middel, ieder; 11. ordinair, hetzelfde, voegwoordje, klein soort hert; 12. Noordse herten, gelijk; 13. lange smalle plank, gewennen, trip.



★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★



Reuzenrestaurant boven autosnelweg

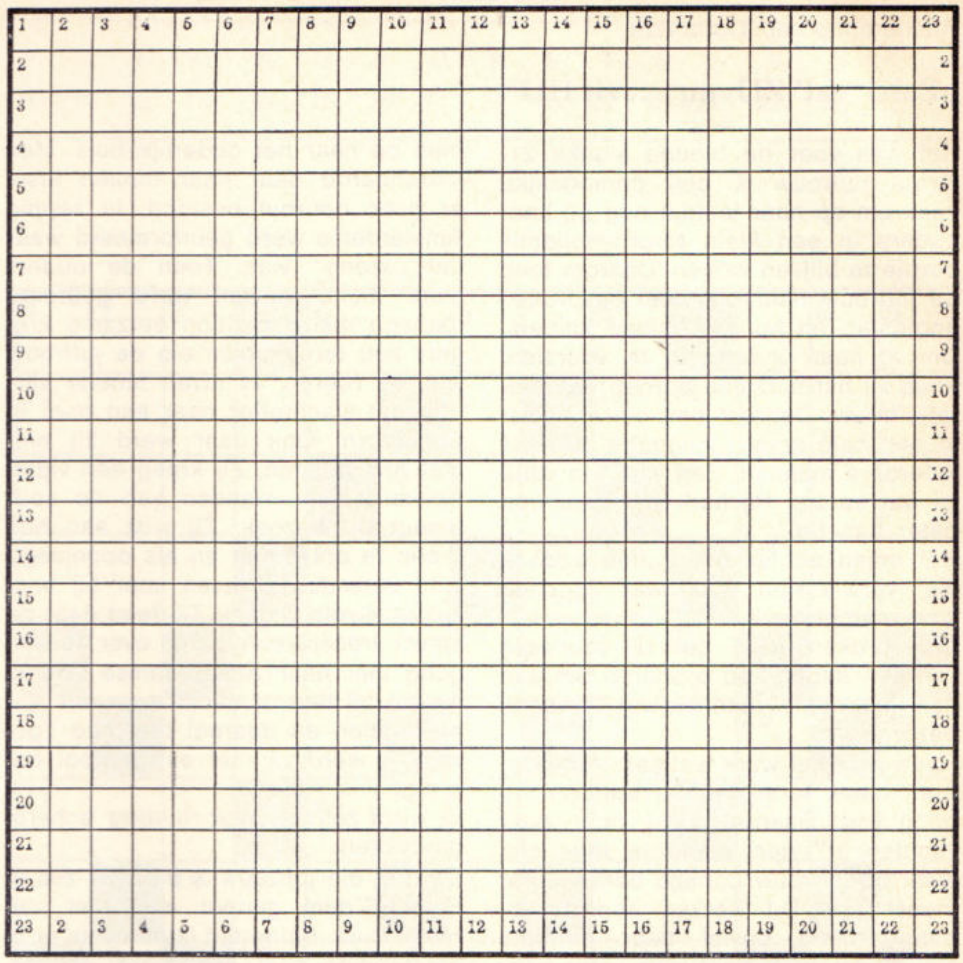
Wie deze zomer per auto met vakantie naar Zwitserland of Italië gaat, moet beslist eens even aansteken bij het onlangs geopende ('s werelds grootste) boven de autosnelweg Bazel-Zürich gebouwde brugrestaurant, bestaande uit niet minder dan zes restaurants en achttien winkels. Naam van de Rastplatz: Mövenpick''. Plaats: 18 km vóór Zürich.

PUZZEL 2:

Friese doorloper

Nu de rijkspolitie met haar jongste opleidingsinstituut voor Friesland heeft gekozen, mag het ook in een puzzel best eens Fryslân boppe zijn. Gevraagd wordt 4 x 3 Friese gemeenten, steden of dorpen te vinden in de buitenrand van deze doorloper.

Horizontaal: 1. drie Friese plaatsen, waarvan één met rijkspolitie; 2. opgeld, is, liefdegod, leeuw (Eng.), dus; 3. onderscheidingsteken, coach van jonge wachtmeester, geheel gelijk, daar, biljartstok; 4. trap, boom, mast, plaats op Ameland, lyrisch dichtstuk, poen; 5. zijrivier van de Donau, studierichting, interest, mannetjeshond; 6. naaigereedchap, Franse rivier, Europeaan, ontkenning, iets dergelijks, Duitse stad, namelijk; 7. vork, RP-post in Z.-Vlaanderen, afhankelijke (vroeger), ter plaatse (afk.), muzieknoot, technische school; 8. lintje, schrijfmateriaal, boom, meisjesnaam, schildersattribuut; 9. religieuze, vuur, begint later (Lat. afk.), gelijk, voegwoord, vlaktemaat, infanterieregiment; 10. bult, insekt, mannelijk dier, buidel, fijngemalen tufsteen, deel van een trap; 11. Gempo-gemeente in Oost-Brabant, grondsoort, met elkaar, bladzij, scheikundige afk., leve! (Lat.), onbekende; 12. deel van een kamera, deel van een takel, oerwoudgewas, houten keet, pl. op Ameland; 13. gebak, IJslandse literatuur, teder dun, muzieknoot, Spaanse rivier; 14. dierlijk produkt, deel v.e. brief, levensvocht, insekteneter, ik; 15. Z.-Amerikaans knaagdiertje, vredig, koraaleiland, zwemvogel, waterdier;



16. zeehond, doorgaans, geprepareerde huid, destijds, kier; 17. doordrammer, tennisterm, getroffen, ontvanger, regelmaat; 18 achterwerk, kale plek in geweven stof, houten drinkbakje, godin, lief; 19. Geschreven verhaal, telegraaf restant, zangstuk, deel v.d. bijbel (afk.), boze vrouw, plooi; 20. mannelijk dier, vervoersmaatschappij (afk.), moeder, naam van persburo, benevelde toestand, regeringsreglement, Hitlergroet; 21. vouw, Eng. telwoord, deel v.e. schip, jongensnaam, ondernemingsraad, RP-gemeente in Drente, dwaas; 22. ex-RP-gemeente in Brabant, strijdplaats, orgeldraaier, onzes inziens, plooi; 23. Drie plaatsen in Friesland (waarvan twee met rijkspolitie).

Verticaal 1. drie Friese stadjes (waarvan één met rijkspolitie en rp-uitgeverij); 2. gelijk, rivier in Zwitserland, klinker, gebruik (Eng.), zintuig, vreemde munt, beertje; 3. slot, verkwikking, troefkaart, kellner, prik; 4. Vis, stad in Z.-Holland, beursterm ((afk.), gem. in Brabant, rivier in Utrecht, acad. titel, bijwoord, bouwland; 5. schoonmaakartikel, trema, bijwoord, menselijk orgaan, pl. in Frankrijk; 6. omlaag, muzieknoot, deel v.e. kerk, raad, oude maat, standaardeis; 7. stad in Italië, vooraf, toespijs, snavel; 8. delfstof, roofvogel, Bijbelse vrouw, deel v.e. woord, spijskaart; 9. en volgende, bidt (Lat.), verdrag, deel v.e. machine, slee, gekookt, stadje uit bijbel; 10. gek, aandacht, vogel, mestvocht; 11. stoer, ieder, eetgerei, liefkozing, telwoord; 12. verstand, plaats in Friesland, blaasinstrument; 13. vlaktemaat, tin (scheik. afk.), windrichting, alleen, wasbeurt, in het jaar, RP-gemeente in Brabant; 14. niemand (Eng.), dag v.d. week, RP-gemeente in de Achterhoek, boze god, jongensnaam; 15. dorp in Brabant, grondsoort, stad in China, oude munt, gelukwens (afk.), af en toe; 16. lichaamsorgaan, gebak, let wel (afk.), verharde huid, Duits riviertje, knaagdier; 17. vogelprodukt, horizont, planeet, telwoord (Eng.), daar, windstreek (afk.); 18. kledingstuk, staat in Amerika, kleur, reus, verwachting; 19. verwonding, bloem, deel v.e. kachel, dichtvorm, reeks; 20. op geen enkele plaats, deel v.e. wet, verdrietig, nikkel (scheik. afk.); 21. deel v.e. huis, RP-chef (afk.), Frans lidwoord, jongensnaam, waterzoogdier, deel v.e. roeiboot, planeet; 22. insekteneter, RP-plaats in Overijssel, daadkracht, deel v.e. huis, jongensnaam; 23. drie plaatsen in Friesland, alle met rijkspolitie.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

De 12 Friese plaatsnamen op een briefkaart schrijven en opsturen naar de Puzzelredakteur. U dingt dan mee naar de speciale prijs: een paar Friese doorlopers of — als u dat méér welkom is — een bedrag van f 25,—.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Recherchegroep Dordrecht

„Eerst 'zat' ZIJ, nu . . . zit HIJ"

Het was voor de blonde slanke 21-jarige juffrouw X een onmogelijke zaak om op haar leeftijd nog bij haar ouders in een klein Noord-Hollands dorpje te blijven wonen. Daarom toog de juffrouw naar ons veel besproken hoofdstad en huurde enkele kamers. Om in haar onderhoud te voorzien, koos zij het eerzame beroep van buffetjuffrouw. Doordat een buffet veelal in een café staat, ontmoette zij daar meerdere mannen. Eén van hen vond zij wel aardig. Hij had voor haar een beter baantje.
Het staan achter het buffet, kon zij wel verwisselen voor wat liggende werkzaamheden.
Afgesproken werd dat zij voorlopig veertien dagen zou proberen om aan een flink aantal mannen wat vertier te bezorgen.
Hoewel zij het werk wat aarzelend begon, bleek toch dat het uurloon vrij hoog lag. Daarom werd door haar „souteneur" een kamertje ingericht, waar de juffrouw continu beschikbaar moest zijn. Dit werken aan de lopende band beviel haar dermate slecht, dat zij besloot toch maar weer naar haar ouders terug te keren.
De souteneur, die ook zijn eigen vrouw exploiteerde, zag zijn broodwinning door het vertrek van juffrouw X gehalveerd.
Daarom werd tegen een pittige betaling een particuliere detective ingeschakeld om de juffrouw op te sporen. Toen bekend was dat zij weer bij haar ouders verbleef, trommelde de souteneur een aantal vrienden *(vakgenoten)* bijeen. Gezamenlijk trok men op naar het ouderlijk huis. Men marcheerde daar naar binnen alsof er geen deurbel bestond. In sappig Amsterdams werd geïnformeerd waar dat „kreng" was. Toen de ouders „niet thuis" gaven, werd gedreigd dat een nieuw batiljon eerzame krijgers zou terugkomen om de juffrouw weg te voeren. In arren moede vertrok het slachtoffer naar een oom in Apeldoorn. Ook daar werd zij niet met rust gelaten. Zij kreeg een vijftal Amsterdamse vrienden van de souteneur op bezoek. Zij wist aan hun greep te ontkomen en als opgejaagd wild belandde zij even later bij haar zus in H'veld-G'dam. Zij deed daar de meest vreselijke verhalen over de omgang met haar Amsterdamse vriend. Als zij bij dag of nacht *v.o.-uren* wilde inhalen en daarom niet had „gewerkt", werd zij met een pistool bedreigd.
Er werd zelfs in haar richting 'scherp' geschoten.
De rust die juffrouw X bij haar zus in H'veld-G'dam genoot was niet van lange duur. Enige tijd later kwam er in het vredige dorp een grote *„jopper-auto"* bemand met 2 personen en een grote hond. De bestuurder liet de motor draaien en de inzittenden naderden in de „Indianenpas" de woning, waarachter juffrouw X en haar zus aanstalten maakten om een zonnebad te nemen.
Gewapend met een stiletto greep de souteneur zijn „bijverdienste" bij de haren, terwijl zijn handlanger haar zus in bedwang hield. Terwijl de zus luid gillend haar woning binnenvluchtte, werd juffrouw X in de gereedstaande auto gesleurd en daarin gedeponeerd. Voor alle zekerheid hield de bestuurder van de auto het mes in één hand vast en onder ernstige bedreigingen werd de juffrouw tot kalmte gemaand. Met grote snelheid verdwenen de overvallers met hun buit.
De zuster alarmeerde met grote spoed de politie.
Door prima samenwerking met de meldkamer en de gempo Capelle aan de IJssel, via inrapnet, werd de auto met de buit en de rovers al na 20 minuten in veiligheid gesteld.
Het einde van deze rit had tot gevolg dat de rollen werden omgedraaid. Eerst „zat" de juffrouw (voor de ra- en), nu zit haar ondersteuner (achter de tralies).

De Koomen
uit „Achterom"



Wie zoet is krijgt lekkers . . .

St. Nicolaas was kennelijk best te spreken over het optreden van de rijkspolitie in 1974, want op zijn rondreis door Nederland overhandigde hij in IJsselstein (U.) een paar fijne banketletters aan de wachtmeester Martin Naber.

(foto G. A. Boon, IJsselstein)

expeditie en vervoor op elk gebied
veem-expeditie
bedrijfsverhuizingen
bel voor nadere inlichtingen
020-22 12 45
hoofdkantoor amsterdam verk. afd. postbus 418
RS
meubelopslag
overzee-verschepingen
luchtvrachtbehandeling
emigratieverpakkingen

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

PUZZEL 3:

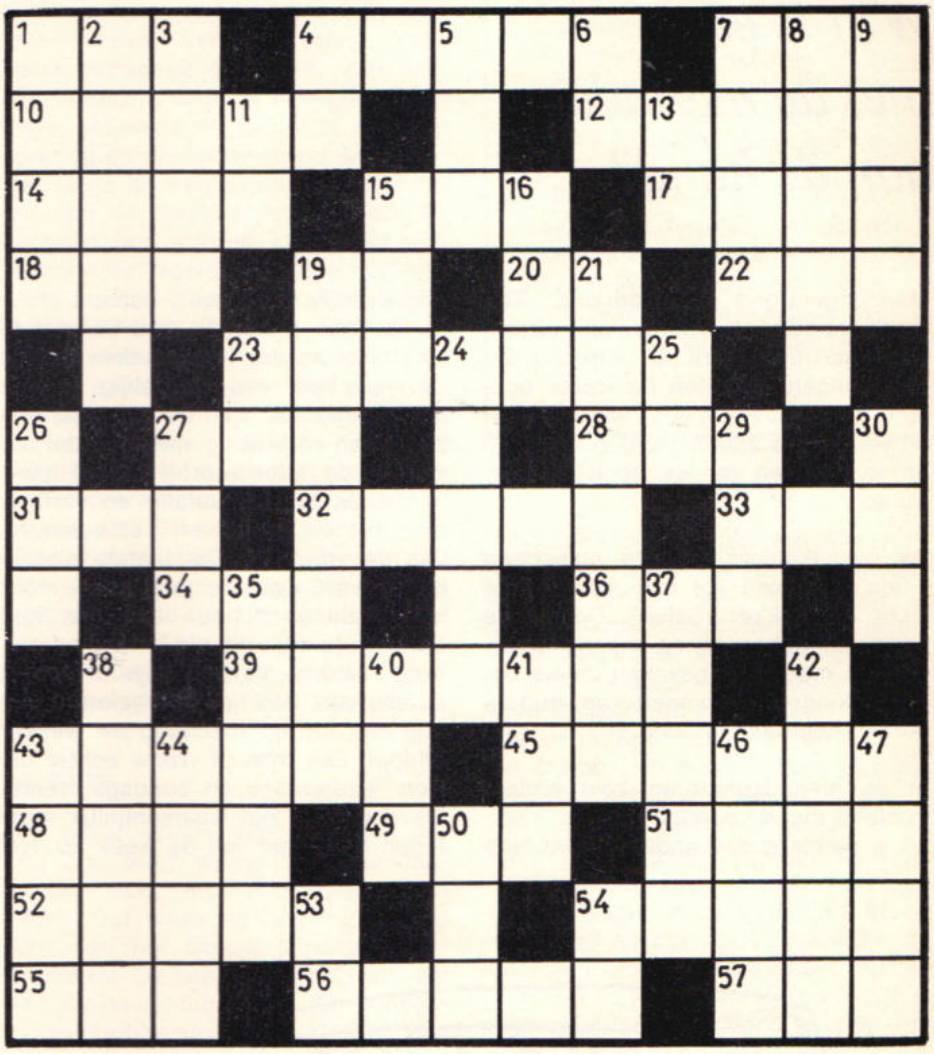
cijfer-klus

Op veler verzoek dan weer zo'n RP-puzzel voor de verwoede cijferaars. Voor het hele gezin, want 'ontbinden in faktoren' is een zaak die al op de lagere school wordt geleerd.
Weet u het nog? Van de gevraagde woorden geven wij niet een omschrijving (zoals gebruikelijk), maar een cijfercode. Of beter gezegd: het cijferprodukt. Elke letter wordt aangeduid met z'n plaats in het alfabet dus A = 1, B = 2, enz.). Gemakshalve hebben we dat voor u boven de puzzel alvast op een rijtje gezet:

Voorbeeld: Als het produkt 8 gegeven is voor een woord van 3 letters, hebt u drie mogelijkheden:

8 = 2 x 2 x 2 = BBB (geen woord)
of 4 x 2 x 1 = DBA, DAB, BAD, BDA, ABD of ADB (dus: BAD)
of: 8 x 1 x 1 = HAA, AAH of AHA (dus de uitroep AHA)

Al de andere woorden komen niet in aanmerking, want afkortingen zijn verboden, tenzij het nadrukkelijk is aangegeven. Blijven dus BAD en AHA. Welke bedoeld is, kunt u opmaken uit de andere woorden van de puzzel.
Voor de inzenders van deze rekenpuzzel zijn twee prijzen van elk f 25,— beschikbaar.



Horizontaal:

1. =	228	31. =	110		
4. =	12320	32. =	21560		
7. =	6270	33. =	495		
10. =	1296000	34. =	975		
12. =	158760	36. =	1500		
14. =	810	39. =	12474000		
15. =	260	43. =	31850		
17. =	18900	45. =	10920000		
18. =	360	48. =	1120		
19. =	135	49. =	350		
20. =	15	51. =	500		
22. =	198	52. =	123500		
23. =	226800	54. =	113400		
27. =	72	55. =	192		
28. =	540	56. =	29400		
		57. =	490		

Verticaal:

1. =	6080	9. =	71820	25. =	18	41. =	1890
2. =	291600	11. =	100	26. =	495	42. =	11200
3. =	162	13. =	126	27. =	52	43. =	169
4. =	120	15. =	2160	29. =	150	44. =	5600
5. =	264	16. =	975	30. =	209	46. =	4550
6. =	294	19. =	87664500	35. =	438900	47. =	8400
7. =	14520	21. =	686000	37. =	540000	50. =	630
8. =	16200	23. =	3	38. =	10560	53. =	100
		24. =	52920	40. =	450	54. =	180

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Om mee te dingen naar onze piekerprijzen kunt u volstaan met de woorden Horizontaal 10, 39 en 45 en Verticaal 2, 19, 21, 35 en 37 op een briefkaart te schrijven en op te sturen.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Wat is er met de maandag aan de hand?

Maandagmorgen en echtscheidingen

Een onderzoek onder Duitse advocaten wees uit dat op maandag verreweg de meeste verzoeken om echtscheiding worden ingediend. Vooral door vrouwen. Deze toonden zich ontevreden — voor de zoveelste keer — over het verloop van het weekeinde.

Maandagmorgen in Nederland: Talloze automobilisten reppen zich agressief naar hun werk en veroorzaken meer ongelukken dan op welke ochtend dan ook. Ruim 30% van het aantal wekelijkse ziekmeldingen wordt in de eerste uren van de week geregistreerd.

De wachtkamers van de huisartsen zitten opvallend vol met mensen die zich "niet lekker voelen". Ook in de bedrijven gebeuren op maandagmorgen de meeste ongevallen, zoals onderzoekingen in binnen- en buitenland hebben aangetoond.

Is de maandagmorgen zo'n andere ochtend dan de overige?
Of is de mens dan anders? "Dat laatste is zeker het geval", beaamt dr. J. B. de Vries, "maar ik vind wel dat je dan onderscheid moet maken tussen de mens met een geestelijke of een lichamelijke kater en de mens die een zucht van verlichting slaakt omdat het weekeinde weer voorbij is. Dat heeft te maken met de relatie en verhouding tussen arbeid en het besteden van de vrije tijd. Dat laatste niet in de zin van: wat doe je precies, maar in de zin van: hoe beleef je, hoe onderga je die vrije tijd?
Voor iemand die zijn vrije uren met moeite vult, kan het een hele opluchting zijn als op maandag de wekker afloopt. Een man of vrouw echter die zich 's zaterdags en zondags werkelijk ontspant, ziet waarschijnlijk meer tegen het begin van de week op. Het beeld dat ik nu zo schets is natuurlijk niet zonder meer volledig aan beroepsgroepen te relateren, maar het geldt wel in grote lijnen.
Maar: er zullen bijzonder veel personen zijn die na een goed weekeinde niettemin opgewekt naar fabriek of kantoor gaan."



"Verder speelt ook dit mee: mensen die zich zaterdag en zondag niet zo best vermaakten, ervaren 's maandags heel sterk dat ze eigenlijk een rot weekeinde achter de rug hebben. Er was ruzie thuis die niet op tijd bijgelegd of uitgepraat kon worden. Gevolg: Men gaat met afschuwelijk de pé in aan het werk. En weer anderen, de meesten veronderstel ik, hebben er gewoon even moeite mee om na zo'n korte vakantie van twee dagen opnieuw in het ritme van alledag te komen. Het kost een paar uurtjes om het normale tempo te pakken te krijgen." Vroeger dacht men dat bijvoorbeeld een vakarbeider al zijn handgrepen blindelings beheerste zodat hij ze zelfs in zijn slaap zou kunnen uitvoeren. Hij zou ze dan ook op maandagmorgen zonder problemen meteen in de juiste volgorde moeten kunnen verrichten. Medici en arbeidsanalisten kwamen bij onderzoekingen tot een heel andere conclusie: na twee dagen pauze heeft ieder mens kortere of langere tijd nodig om zijn gewone handvaardigheid te herwinnen. Ook werkers met de "geest" hebben een aanloopje nodig totdat de hersenen hun volle gebruikelijke prestatievermogen bereikt hebben.

Spanningen

De maandag is dus ook 'n gevaarlijke dag. Er gebeuren dan de meeste ongelukken, zowel in het verkeer als in het bedrijf. Dat kan geen toeval zijn.

Waardoor is de mens uitgerekend op maandag zo onvoorzichtig? Bedrijfspsychologen voeren deze reden aan: het weekeinde is voor veel Nederlanders lang niet zo ontspannend als het eigenlijk behoorde te zijn. Veel mannen werken "zwart", zij willen meer verdienen om meer te kunnen kopen of ze ontvluchten hun gezin.
Op maandagmorgen voelen ze zich dan alles behalve uitgerust. Vooral niet als ze in het weekeinde flink wat bier of andere drank hebben genuttigd. Ze draaien zich maandagmorgen nog graag een keer om onder hun behaaglijke dekens ook al heeft de wekker al gerateld. De verloren minuten dienen dan later door een haastig (of geen) ontbijt en op weg naar het werk te worden ingehaald.
Het lichaam kan niet lekker op toeren komen, zoals het gezondst zou zijn.

Sommigen slapen nog half als ze de deur uitgaan.
De grauwsluier die bij velen over de maandag(morgen) zweeft kan ook worden veroorzaakt door mentale spanningen. Veel vrouwen overvallen hun echtgenoten met de problemen die ze een week lang moesten opsparen en die ze in het weekeinde willen bespreken. Maar de mannelijke wederhelft vertoont doorgaans geen enkele interesse.
Resultaat: een flinke woordenwisseling en een paar uur chagrijn. De kinderen ergeren zich aan deze sfeer en laten dat blijken door huilbuien en andere uitbarstingen. Resultaat: nog meer ruzie.

Uiteraard is de man die na zo'n turbulent weekeinde in zijn auto stapt, onder de indruk van al die taferelen thuis. Er hoeft onderweg maar iets niet naar zijn zin te zijn of hij zal daar heftig op reageren.

Maandagmorgen en voetbal

Voetbaluitslagen zijn belangrijke gesprekstof op maandagmorgen. Dat denkt ook Johan Cruyff: "Ze zeggen op maandagmorgen heb je aan de arbeiders niks, want dan praten ze alleen maar over voetbal en niet over hun huisvesting of milieuhygiëne."

Op de weg

De heer Th. Leenders van Veilig Verkeer Nederland (voorheen "opper Leenders van de AVD" in Driebergen) zegt: "ik heb inderdaad stellig de indruk dat veel automobilisten 's maandags agressiever en onbeheerster rijden. Trouwens ik kan wel zeggen dat het hele verkeer die dag een ander beeld vertoont. Maar door welke invloeden dat zo is, kan ik u niet vertellen, want ik heb geen concrete gegevens. Ik ga nu af op mijn ervaring en die van mensen die dagelijks langs de weg zitten. Je merkt het wel aan de reacties van mensen die aangehouden worden. Die tonen zich vervelender. Neem de mensen die een grote stad uit moeten. Ze zijn vaak te laat vertrokken en raken dan bovendien in een spitsuuropstopping. In de meeste gevallen gaan deze mensen eenmaal op de autoweg, onverantwoord jakkeren. Andere mannen reageren zich af na het zondagse spelevaren met moeder die toen niet sneller dan 70 wilde. Zit zo'n man weer alleen achter het stuur dan rijdt hij ineens lekker stevig door. In zijn algemeenheid kun je best zeggen: het verkeer is een duidelijke afspiegeling van het menselijk gemoed. Dat is op maandagmorgen heel duidelijk."

In huis

Niet alleen op de weg en in het bedrijf ook thuis vinden op maandagmorgen meer ongelukken plaats dan anders. Dat wees althans het onderzoek van het Duitse Ministerie van Arbeid uit. De heer J. J. Desta van het Veiligheidsinstituut aan de Amsterdamse Hobbemakade verklaart: "Een vrouw krijgt in het weekeinde vrij veel rommel en ze heeft soms geen zin om dat allemaal prompt op te ruimen. Ze zit op maandagmorgen vaak met een vrijwel onoverzichtelijke afwas en ook nog met de gewone was. Ze wil alles haastig schoonmaken, is wellicht op een gegeven moment onachtzaam en dan is een ongelukje zo gebeurd. Terzijde: orde en netheid zijn de beste preventie tegen ongevallen."

In het werk

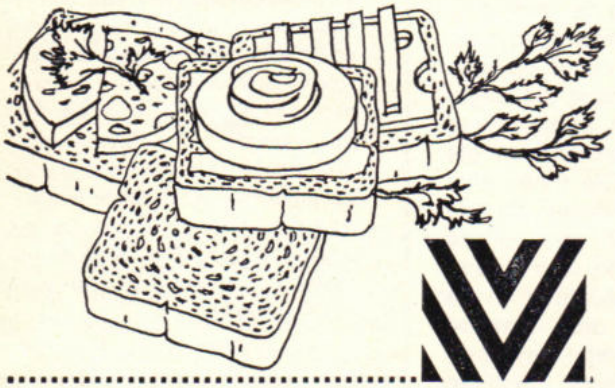
Dan is er verder op maandagmorgen een groot aantal ziekmeldingen: ruim een derde deel van de mensen die van het werk thuisblijven, verzuimen het eerst op maandag. Daarbij zijn mannen en vrouwen met een simpele kater en verkoudheid, maar ook de ontevredenen, de mensen die zich niet meer happy voelen in hun baan en de mensen die onder een of andere (psychologische) druk leven. Vaak wordt juist op maandagmorgen de beslissing genomen niet naar het werk te gaan. Na twee dagen — prettige — onderbreking van de sleur is die drempel te hoog. "Dat cijfer van ruim dertig procent ziekmeldingen is wel enigszins geflatteerd door het feit dat je zaterdags en zondags geen bericht kunt doorgeven, zodat zij die zich ook die dagen al ziek voelden, op de maandag worden geregistreerd," aldus dr. Philipsen, deskundige op het terrein van het ziekteverzuim, die is verbonden aan het Instituut voor Preventieve Geneeskunde te Leiden.

En hoe staat het met de laatkomers, de werknemers die op het laatste nippertje besloten toch maar het bevel van de wekker op te volgen? Zijn het er veel op maandagmorgen? Een enquete bij een aantal gote bedrijven en overheidsinstanties in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, brengt aan het licht dat inderdaad veel mensen een paar minuutjes smokkelen op maandagochtend.
"Maar", zegt een personeelschef (Turmac, Amsterdam), "wij denken dat het verkeer daarvan de oorzaak is. Dat zeggen die laatkomers althans altijd, en laten we het daar maar op blijven houden."

Maandagmorgen auto

Reeds heel lang bestaat de term maandagauto. Dat zou een auto zijn waarvan de kwaliteit opvallend minder is omdat er aan gesleuteld is door arbeiders in een maandagmorgenroes.
T. Schaapveld, chef van DAF-persdienst: „elke auto passeert een aantal controlestations. Een foutje, gemaakt door iemand met een zwaar hoofd van de pils, wordt er onherroepelijk uitgehaald. Ik geloof niet dat er op maandag meer foute handelingen worden gepleegd dan op andere dagen. We hebben althans nooit iets van een verschil gemerkt."

Verkade toast



Nieuwe groepscommandanten

Met ingang van 1 september 1974 aangewezen als commandant van de groep Lisse adjudant H. A. Runhaar. Hij werd geboren op 8 oktober 1919 te Ambt-Hardenberg en was sedert 1 december 1969 geplaatst als 2e opperwachtmeester en ingaande 24 maart 1973 plaatsvervangend groepscommandant te Oegstgeest.



Met ingang van 1 september 1974 aangewezen als commandant van de groep Veere adjundant J. P. N. van Vliet. Hij werd geboren op 30 januari 1920 te Willemstad en was sedert 11 februari 1970 plaatsvervangend groepscommandant te Meerkerk.



Met ingang van 1 oktober 1974 aangewezen als commandant van de groep Lelystad der Rijkspolitie te Water de adjudant J. Postma. Hij werd geboren op 25 maart 1918 te Oosterzee en was sedert 1 september 1964 postcommandant Kampen der Rijkspolitie te Water.



Met ingang van 1 oktober 1974 aangewezen als commandant van de parketgroep Roermond de adjudant J. Quaedflieg. Hij werd geboren op 19 september 1919 te Kerkrade en sedert 1 januari 1966 wachtcommandant parketgroep Maastricht.



Met ingang van 1 oktober 1974 aangewezen als commandant van de groep Wormer de adjudant E. Harmelink. Hij werd geboren op 22 december 1919 te Winterswijk en was sedert 25 mei 1968 plaatsvervangend groepscommandant te Krommenie.



E. J. VAN DIJK B.V.

Strijkviertel 3 - Tel. 03406 - 14 41 - DE MEERN-U.

- internationaal vervoer
- dragline- en machinetransporten
- kraanverhuur t.m. 50 ton hijsvermogen

RUIGROK HEKWERKEN B.V. - DE STIER - VOGELENZANG

1846 1973



De politie kan meekijken

reeds meer dan 125 jaar kwaliteit

Ook op het gebied van hek- en rasterwerken (staal en aluminium)

PERSONALIA

verplaatsingen

DISTRICT ALKMAAR

Per 29-10-'74: J. van de Pol, wmr. 1e kl. van Wieringerwaard naar Petten.
Per 1-11-'74: H. van der Haar, wmr. 1e kl. van Enkhuizen naar Rockanje.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 1-9-'74: J. F. Keijzer, wmr. van Blaricum naar Amsterdam; A. de Nijs, wmr. 1e kl. van Aalsmeer (dorp) naar Kudelstaart.
Per 1-10-'74: G. Arkema, parketw. van Amsterdam naar Groningen; E. Harmelink, owmr. van Amsterdam naar Wormer; A. v. Oostveen, wmr. van Kortenhoef naar Volendam; G. de Vos, wmr. 1e kl. van Uitgeest naar Franeker; R. Keuken, wmr. van Uitgeest naar Wijk bij Duurstede; J. v.d. Meulen, wmr. van Weesp naar Duivendrecht.
Per 16-0-'74: A. van de Streek, owmr. van Amsterdam naar Heerde (distr. Apeldoorn).
Per 1-11-'74: K. Jonkman, adm. ambt. C 2e kl. van Haarlem naar Leeuwarden.

DISTRICT BREDA

Per 1-9-'74: K. Dix, wmr. 1e kl. van Sprendel-St. Willebrord naar Nieuw-Vossemeer; M. G. J. Leune, wmr. 1e kl. van Rijen naar Drunen.
Per 7-9-'74: H. Kuipers, wmr. van Wouw naar Smilde.
Per 16-9-'74: P. Marrevee, wmr. 1e kl. van Made en Drimmelen naar Breda (meldk.).
Per 5-10-'74: W. Kats, owmr. van Zevenbergschenhoek naar Wouw.
Per 1-11-'74: J. P. Wiegeraad, adm. ambt. C 2e kl. van Wouw naar Halseren; F. M. van Rosmalen, wmr. 1e kl. van Kaatsheuvel naar Loon op Zand.

DISTRICT EINDHOVEN

Per 1-9-'74: C. J. M. v. Riel, wmr. 1e kl. van Best naar Moergestel; W. G. Th. Braun, wmr. 1e kl. van Budel naar Herkenbosch (rech.gr. Roermond).
Per 6-9-'74: A. J. C. Wiggers, wmr. van Heeze naar Losser.
Per 1-10-'74: A. J. Willemse, owmr. van Asten naar Eindhoven (verk.gr.).
Per 28-10-'74: J. G. H. Dekkers, wmr. van Eersel naar Roermond (verk.gr.).

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-9-'74: R. Stevens, wmr. 1e kl. van Blijham naar Usquert.
Per 1-10-'74: G. Arkema, parketw. van Amsterdam naar Groningen; G. Mantingh, wmr. 1e kl. van Marum naar Diever.
Per 5-10-'74: J. Maring, wmr. 1e kl. van Leens naar Groningen (meldk.).
Per 1-11-'74: F. v.d. Zweep, adm. ambt. C 1e kl. van Leens naar Dalfsen.
Per 2-11-'74: J. Jongeling, wmr. 1e kl. van Ulrum naar Leek.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-9-'74: C. v. Dalen, owmr. van Dussen naar Hank.
Per 1-10-'74: P. H. O. v.d. Aa, wmr. 1e kl. van St. Anthonis naar Rosmalen; L. Roetert, wmr. van Veghel naar Werkendam; A. J. J. de Werdt, wmr. van Vlijmen naar Den Dungen.
Per 15-10-'74: E. H. M. v.d. Stien, wmr. van Boxmeer naar Heeswijk-Dinther.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-10-'74: G. Faber, wmr. van Kollum naar Stiens; S. Larooi, wmr. van Damwoude naar Dokkum; S. B. Postma, wmr. van Franeker naar Menaldum; S. S. Veenstra, wmr. van Pingjum naar Balk.
Per 22-10-'74: H. de Jong, owmr. van Hardegarijp naar Oosterwolde.
Per 1-11-'74: H. Meijer, wmr. 1e kl. van Oudehaske naar Arum.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-8-'74: H. F. W. M. van Hout, wmr. van Nieuwenhagen naar Rosmalen.
Per 1-9-'74: M. P. Beckers, wmr. 1e kl. van Schaesberg naar Herkenbosch (rech.gr. Roermond).
Per 1-10-'74: P. L. E. R. M. Simons, wmr. van Nieuwenhagen naar Limbricht; H. W. Popping, wmr. van Spaubeek naar Schaesberg; J. Quaedflieg, owmr. van Maastricht naar Roermond.
Per 5-10-'74: M. Oostrum, wmr. van Schaesberg naar Nieuwerkerk a.d. IJssel.
Per 1-11-'74: H. P. Feyen, wmr. 1e kl. van Eijgelshoven naar Koningsbosch; Th. Derks, adj. van Ubach over Worms naar Schaesberg; J. H. Urlings, owmr. van Klimmen naar Mechelen.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'74: M. W. Goebbels, wmr. 1e kl. van Posterholt naar Herkenbosch (rech.gr. Roermond.
Per 15-9-'74: J. Fokkens, wmr. van Helden Panningen naar Peize.
Per 1-10-'74: G. Loermans, owmr. van Mook naar Groesbeek.
Per 5-10-'74: N. Nagtzaam, owmr. van Horn naar Helden Panningen; J. Tichelaar, owmr. van Kessel naar Gennep; P. J. Vink, wmr. van Maasbree naar Gennep; G. W. Th. J. Michels, wmr. van Stramproy naar Kessel.
Per 1-11-'74: G. B. I. Boer, wmr. 1e kl. van Gennep naar Melick; H. W. M. Willems, wmr. 1e kl. van Montfoort naar Valkenburg; Th. Klein Tiessink, wmr. 1e kl. van Bergen (L.) naar Afferden.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-10-'74: G. E. Plantinga, wmr. van Maartensdijk naar Driebergen.
Per 15-10-'74: G. Groen, adj. van Mijdrecht naar Doorn.
Per 17-10-'74: R. J. Kooring, wmr. van Bunnik naar Doorn.
Per 1-11-'74: J. H. Hardeman, wmr. 1e kl. van Doorn naar Lopik.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-10-'74: J. C. Schipperijn, owmr. van Horn naar Apeldoorn.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-10-'74: J. C. Goos, wmr. 1e kl. van Driebergen (AVD) naar Bilthoven (vks.)
Per 1-11-'74: J. H. Zwiers, wmr. 1e kl. van Driebergen(AVD) naar Leeuwarden (stafdistr.).

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 5-10-'74: J.M. G. Gunsing, wmr. 1e kl. van Utrecht naar Maasbracht.
Per 16-10-'74: A. C. Nieuwland, wmr. 1e kl. van Terneuzen naar Gouda.

bevorderingen

DISTRICT ALKMAAR

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: Chr. J. M. Derks te Hoogwoud; J. J. Ruiter te Alkmaar (vks.); N. N. M. Grooteman te Zd. Scharwoude; F. G. van Heusden te Den Burg; W. B. C. Jas te Limmen; H. Tegelaar te Bergen-Binnen; A. F. Woestenburg te Hoogkarspel.

tot adjudant:
Per 1-11-'74: N. M. van der Werf te Alkmaar.

tot opperwachtmeester:
Per 1-11-'74: H. van der Haar te Rockanje (distr. Dordrecht).

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: M. J. Hebbink te Kleine Sluis.

DISTRICT AMSTERDAM

tot officier 1e kl.:
Per 1-8-'74: R. Bordewijk te Amsterdam.

tot adjudant:
Per 1-1-'74: L. v.d. Woude te Amsterdam (verk.).
Per 1-10-'74: E. Harmelink te Wormer.

tot parketwachter A:
Per 1-1-'74: H. van Dijk te Amsterdam.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: L. Oskamp te Assendelft; J. Noortman te Castricum; R. H. Rijke te Bennebroek; G. J. M. Berk te Diemen; G. F. Halfweg te Castricum; J. G. Kroes te Ouderkerk a.d. Amstel; N. P. van Manen te Zeevang; H. Bont te Amsterdam (verk.gr.); N. R. Boerman te Aalsmeer B. de Kaste te Ouder Amstel; G. Klaassen Hendrikse te Landsmeer; J. H. Wind te Wormer; F. M. M. de Wit te Monnickendam; R. H. Zijlstra te Weesp.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'74: A. D. W. Lagrand te Amsterdam; J. Verkuijl te Amsterdam; W. de Jong te Amsterdam.
Per 1-11-'74: P. J. van Breugel te Purmerend.

DISTRICT ASSEN

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: J. Staal te Assen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: H. Hoekstra te Annen; J. Bouwknegt te Beilen; T. Klok te Sleen; P. Pijkeren te Assen; J. Jansen te Norg; M. T. Bergervoet te Borger; A. H. Grevinga te Dwingelo.

DISTRICT BREDA

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: P. Bakker te Dongen; P. W. M. Boots te Oud Gastel; G. W. J. v. Eerden te Sprundel-St. Willebrord; I. S. W. Roonen te Sprundel-St. Willebrord; H. G. J. Kreuger te Goirle; L. W. van Beers te Udenhout; J. C. v.d. Donk te Kaatsheuvel; A. M. Kuipers te Raamsdonkveer; A. H. M. v. Lieshout te Made en Drimmelen; W. A. P. C. M. v. Rooy te Breda; P. H. J. Lavrijsen te Breda.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: K. Dix te Nieuw Vosemeer; C. J. M. v. Riel te Moergestel.
Per 1-11-'74: T. M. van Rosmalen te Loon op Zand.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: A. J. M. Franken te Breda; A. Groeneveld te Oisterwijk; A. G. H. M. de Leeuw te Goirle; D. W. Metselaar te Raamsdonkveer; J. B. den Ouden te Rijen; P. J. M. M. Rullens te Zundert.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'74: J. P. F. K. de Ridder te Breda.

Per 1-10-'74: M. E. Balogh-de Grauw te Breda.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-9-'74: J. C. M. Korremans te Kaatsheuvel.

DISTRICT EINDHOVEN

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: O. J. P. Brune te Waalre; J. G. H. Kleine Punte te Gemert; G. A. M. Loose te Aarle-Rixtel; P. Ossel te Son en Breugel; A. Stolk te Eersel; F. W. P. Strik te Budel; J. M. Bombeeck te Best; L. J. van Deventer te Son en Breugel; L. H. J. de Haas te Beek en Donk.

tot adjudant:
Per 1-10-'74: A. J. Willemse te Eindhoven.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. B. D. van Bergen te Eindhoven; H. W. A. M. v. Bree te Nuenen.

DISTRICT 's-GRAVENHAGE

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: J. H. Velema te Hazerswoude-Rijndijk.

tot adjudant:
Per 1-1-'74: J. van Assen te Rijswijk (Z.H.).
Per 1-9-'74: H. A. Runhaar te Lisse.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. Kleine te Rijnsburg; W. N. v.d. Helm te 's-Gravenzande; U. de Lange te Sassenheim; R. Weijsters te 's-Gravenhage; E. P. Onink te 's-Gravenzande; W. S. Essenburg te Nieuwerkerk a.d. IJssel; C. J. Breijer te Rijswijk (Z.H.); A. van Krimpen te Krimpen a.d. IJssel; J. Blok te De Lier; P. Hopman te Nieuwerkerk a.d. IJssel; J. L. de Groot te Oegstgeest; G. v.d. Kolk te Pijnacker; W. H. Emmerik te Wassenaar; A. Broere te Rijswijk (Z.H.); M. F. M. Pieterse te Berkel en Rodenrijs; J. Mous te Rijnsburg; J. L. A. M. Vergeer te Rijswijk (Z.H.); L. N. Ponsioen te Leiderdorp; A. B. den Toom te Rijnsburg.

DISTRICT GRONINGEN

tot officier 1e kl.:
Per 1-8-'74: E. M. Dekker te Groningen.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: K. van Gijssel te Marum; J. W. Holsappel te Loppersum; J. Keizer te Uithuizen; H. Siegers te Zuidhorn; A. J. Visser te Grijpskerk; R. Welfing te Ulrum; F. Doorn te Wehe; P. Hanenburg te Zuidhorn; E. de Jonge te Uithuizen; G. H. Kleine te Appingedam; H. B. Kollee te Marum; C. Goris te Groningen.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: P. Boonstra te Marum; R. Stevens te Usquert.
Per 1-11-'74: P. Scheuneman te Kantens.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: D. Berghuis te Nieuwe Pekela; J. W. Keizer te Grootegast; J. K. Siepel te Schildwolde; M. J. van Til te Groningen; J. A. Wagenaar te Bedum.

tot adm. ambt. B 1e kl.:
Per 1-9-'74: S. Ubels te Groningen.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-8-'74: J. v.d. Stoep te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: M. J. M. de Boer te Haaren; W. W. van Boven te Boxmeer; H. J. Hoenholt te Helvoirt; D. W. Klein Selle te Berlicum; A. S. Koekkoek te Schaik; W. J. B. Wonnink te Veghel; F. Faber te Sprang Capelle; A. J. M. v.d. Heijden te Veghel; G. A. P. v.d. Heijden te Oploo; A. P. H. M. Masuger te Woudrichem.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: M. G. J. Leune te Drunen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. F. v. Beek te Uden; C. A. W. de Cloe te Sprang-Capelle; P. J. M. v. Linder te Rosmalen; W. H. v. Meurs te 's-Hertogenbosch (techn. rech.); Th. F. v. Oorschot te Helvoirt; R. Sloof te Drunen; B. Zeggelaar te Cuyk.

DISTRICT LEEUWARDEN

tot adjudant:
Per 1-10-'74: F. v.d. Berg te Leeuwarden.

tot opperwachtmeester:
Per 1-9-'74: A. Kinderman te Alkmaar.
Per 1-11-'74: H. Meijer te Arum; C. J. Dokter te Makkum.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: K. Hofman te Lemmer; E. Popma te Leeuwarden; S. Stobbe te Metslawier, J. Kuitert te Warga; D. Visser te Veenwouden; R. Kruithof te St. Nicolaasga.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: A. G. van Eijk te Anjum; G. J. Hoekstra te Joure; J. L. Huisman te Pingjum; W. Witteveen te Kollum; A. Hoedemaker te Franeker; J. C. Leystra te Joure; R. Stunebrink te Kollum; J. H. Tuinenga te Grouw J. Wijngaarden te Damwoude; J. J. Zwart te Lemmer.

DISTRICT MAASTRICHT

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: J. J. Craenen te Epen; K. C. Doorman te Nieuwenhagen; P. S. I. Dreef te Ubach over Worms; J. M. Grond te Valkenburg; J. H. Hofkamp te Beek (L.); A. G. Hovestad te Spaubeek; H. Laarman te Valkenburg; A. van der Plas te Stein; J. Roordink te Stein; J. M. F. Vallinga te Nieuwenhagen; L. de Wit te Voerendaal; C. J. A. Bogers te Schaesberg; M. H. M. Duynzings te Mechelen; E. W. G. Jeurissen te Nieuwenhagen; J. H. M. Sillen te Born; A. B. v.d. Vegt te Valkenburg.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: P. I. J. A. Aller te Born; P. W. J. Bastiaans te Urmond; C. Hermens te Nieuwenhagen; A. Karsten te Schinveld; J. J. G. Moonen te Simpelveld; H. Scholte te Maastricht; H. W. Sikkinga te Gulpen; J. Veenstra te Maastricht.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'74: J. Amkreutz te Born; A. H. M. L. Blanken te Maastricht.

DISTRICT NIJMEGEN

tot fotograaf B II
Per 1-9-'74: W. Blokland te Arnhem.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-8-'74: H. J. G. Abbink te Didam.

tot opperwachtmeester:
Per 1-1-'74: T. Stielstra te Nijmegen.

SNEL GELD NODIG?

IN 1 DAG VAN ƒ 1000,— TOT ƒ 100.000,—

- ★ **Geen informatie werkgever, banken of buren.**
- ★ **Lopende leningen meestal geen bezwaar.**
- ★ **Kwijtschelding bij overlijden.**
- ★ **Snelle afwikkeling door geheel Nederland.**

Voorbeeld:

ƒ 3000,— = ƒ 118,— p.m.	ƒ 10.000,— = ƒ 260,— p.m.
ƒ 5000,— = ƒ 166,— p.m.	ƒ 15.000,— = ƒ 375,— p.m.
ƒ 7500,— = ƒ 223,— p.m.	ƒ 20.000,— = ƒ 500,— p.m.

2e hypotheken ook zeer snel geregeld met lange looptijden.

Vraag vrijblijvend inlichtingen bij:

FINANCIERINGSKANTOOR J. H. v. d. GOOR, Schaepmanstraat 91, Wageningen
Telefoon 08370 - 1 06 21 (3 lijnen) na 18.00 uur 08370 - 1 55 83. Ook 's-avonds en zaterdags.

Per 1-8-'74: G. A. ten Have te Berg en Dal.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: E. J. van adelhoff te Didam; G. L. A. Kuijpers te Maasdriel; J. E. van Dijk te Didam; J. C. J. Janssen te Nijmegen; H. A. Wijk te Zaltbommel; C. Brinkman te Deil; A. A. M. Lintsen te Malden; A. Vink te Gameren; J. H. M. Thuis te Zetten; G. Scheffer te Elst.

RISTRICT ROERMOND

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: P. C. M. Baert te Stramproy; J. H. Brouwer te Helden-Panningen; P. W. J. M. Daems te Swalmen; D. Hop te Maasbree; G. M. v.d. Linde te Horst; H. A. C. Scholten te Heythuisen; G. A. Stolwijk te Helden Panningen; J. M. P. Lamers te Horst; H. J. G. Roemen te Maasbree; G. L. M. Wijnen te Echt; A. F. M. Courbois te Roermond.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: G. G. P. Aarts te Hunsel; M. H. S. Arntz te Grathem; W. J. H. van Deynen te Vlodrop; C. G. J. A. Donners te Roermond; H. H. J. Gaal te Baarlo; M. W. Goebbels te Posterholt; J. A. C. Kemp te Melick; H. P. N. Osinga te Helden Panningen; W. Paffen te Well; R. H. Przybylski te Maasbracht; L. Th. J. Quax te Echt; H. J. J. Smit te Horn; J. N. M. Stam te Herten; M. J. M. v.d. Sterren te Velden; G. A. J. v.d. Toorn te Baarlo.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-7-'74: F. J. M. Smeets te Roermond.

DISTRICT UTRECHT

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: J. F. H. Brandes te Zevenaar (distr. Nijmegen).
Per 1-10-'74: H. Leppink te Vinkeveen en Waverveen; W. Ruitenbeek te De Bilt.
Per 1-11-'74: J. H. Hardeman te Lopik.

tot opzichter C:
Per 1-3-'74: L. Wittink te Bilthoven.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: J. Altena te Rhenen; A. Th. M. Berendsen te Rhenen; J. J. Saaman te Breukelen; G. D. Sangster te Bilthoven; G. Kolstein te Doorn; A. Petersen te De Bilt; A. T. Smit te Langbroek; C. E. van Welij te Doorn; G. Bergmeijer te Leusden B. J. Klappe te Leusden; H. v.d. Kamp te Driebergen; J. J. Hoogendoorn te IJsselstein; M. T. Tiehuis te Rhenen; G. J. Koldeweij te Mijdrecht; A. A. Verheul te IJsselstein; W. Kroeze te Mijdrecht.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: A. C. Goedhart te Bunschoten; G. Hoen te IJsselstein; J. Timmer te Maartensdijk; W. van Donkelaar te Jutphaas; W. C. C. Henzen te Vinkeveen; G. Hol te De Meern; A. Molenaar te Mijdrecht; M. van Oostenbrugge te Breukelen; H. Nieuwenhuis te Woudenberg; A. A. Stigter te IJsselstein.

DISTRICT ZWOLLE

tot adjudant:
Per 1-7-'74: Chr. Wilkes te Goor.

tot opperwachtmeester:
Per 1-8-'74: G. ter Stal te Ambt Delden.
Per 1-9-'74: Chr. Slos te Wijhe; H. Mulder te Dalfsen; G. W. Oberink te Tubbergen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: L. Nijhuis te Dedemsvaart; B. Beijer te Zwolle; K. H. Klaser te Wijhe; G. J. Trowijn te Westerhaar; J. M. Kaspermán te Rijssen; J. Tiggelaar te Raalte; P. L. v.d. Buigt te Ommen; W. A. M. Wijering te Haaksbergen; H. H. J. Woltjer te Zwolle.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-6-'74: L. Maarhuis te Zwolle.

tot adm. ambt. C 1e kl.:
Per 1-10-'74: M. Mannen te Zwolle.

COME

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: P. S. G. v.d. Rijken te Neerijnen.

LUVA

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: E. H. Buskermolen te Schipho!; J. J. van Leeuwen te Schiphol; J. Rijsdijk te Schiphol; G. J. Schildkamp te Schiphol.

VERKEERSSCHOOL

tot officier 1e kl.:
Per 1-8-'74: J. J. Kleppers te Bilthoven.

tot adjudant:
Per 1-10-'74: P. van der Wilt te Bilthoven.

tot opperwachtmeester:
Per 1-10-'74: A. J. Werkman te Deil-Enspijk; G. de Jager te Bilthoven.

RIJKSPOLITIE TE WATER

tot officier 1e kl.:
Per 1-8-'74: B. Schmidt te Amsterdam.

tot adjudant:
Per 1-10-'74: J. Postma te Lelystad.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: R. Naber te Aalsmeer; A. C. Bos te Ridderkerk; K. Hoogenberk te Amsterdam; J. M. Smits te Gorinchem; F. P. de Vreeze te Amsterdam.
Per 1-11-'74: A. Dijkhuizen te IJmuiden.

tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: T. Dolstra te Amsterdam; H. A. C. M. Elings te Tiel; E. C. van Eijk te Arnhem; G. Goudzwaard te Nigtevecht; A. H. de Knijff te Amsterdam; E. F. H. Meijer te Terneuzen C. A. Verschuren te Gorinchem; W. de Vries te Wemelsdinge.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

tot dir. off. 3e kl.:
Per 15-4-'74: J. E. de Wijs te Driebergen.

tot wachtmeester 1e kl.:
Per 1-10-'74: R. Arendsen te Grathem; A. Klick te Driebergen; L. P. M. Kubben te Grathem; J. C. Leenheer te Driebergen; J. Nagelhout te Driebergen J. Slettenhaar te Driebergen; O. de Velde-Harsenhorst te Driebergen.

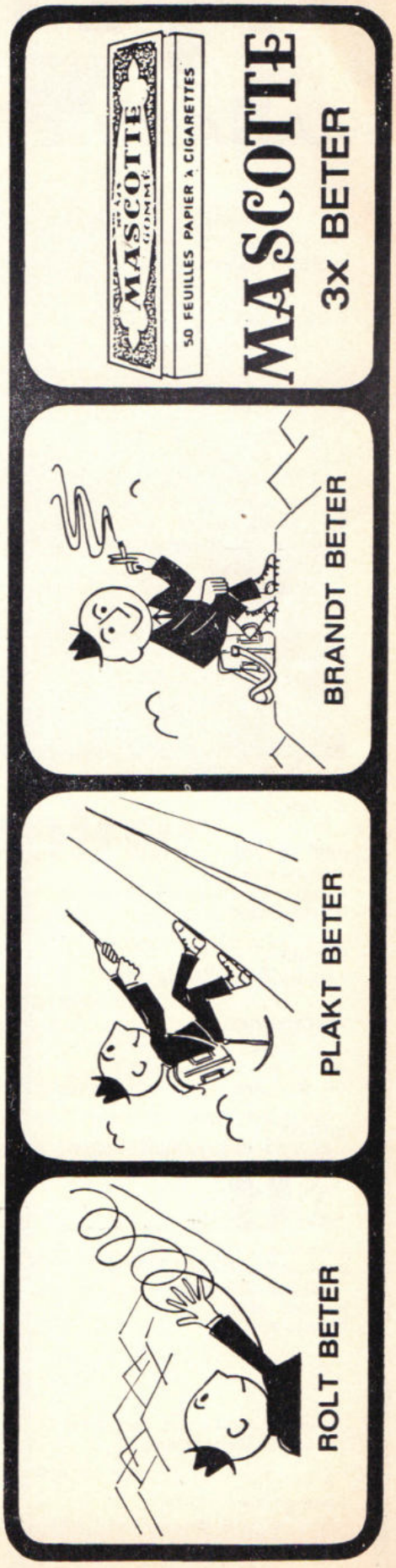
tot wachtmeester:
Per 1-10-'74: J. G. de Vries te Driebergen.

tot schrijver-A:
Per 1-10-'74: Mej. A. A. M. Overmars te Driebergen.

tot adm. ambt. C 2e kl.:
Per 1-9-'74: Mevr. J. v.d. Veen-Eekhof te Driebergen.
Per 1-10-'74: Mej. A. J. M. Verkerk te Driebergen; mej. J. van Dusschoten te Driebergen.

tot adm. ambt. C 3e kl.:
Per 1-9-'74: Mej. E. M. G. Vosselman te Driebergen.

tot rijksambt. II:
Per 1-10-'74: Mej. G. W. Zoetelief te Driebergen; mevr. T. M. W. L. v.d. Hul-Lieferink te Driebergen.



RP MAGAZINE

Maandblad van het
Korps Rijkspolitie

REDACTIERAAD:

J. G. W. Bär, Leeuwarden
(RP te water)

Mej. J. Bron, Amsterdam (jeugdzaken)

E. A. Boesaard, Apeldoorn
(primaire opleiding)

M. A. P. Dierckx, Nijmegen
(staf district)

C. Doornhein, Driebergen (verkeer)

W. F. K. J. F. Frackers, 's-Gravenhage
Directie Politie, Min. van Justitie

P. K. de Geus, Amsterdam
(kaderopleiding)

J. A. Schuurmans, Maastricht
(recherche)

W. G. Schermer, Amsterdam
(dienst Luchtvaart)

REDACTIE-SECRETARIAAT:

J. J. H. van Aerssen,
Van Peltlaan 100, Nijmegen
tel. 080 - 55 13 39

EINDREDACTIE:

Koen Aartsma
Persburo AD, Postbus 47, Bennekom
tel. 08389 - 55 33

LAY OUT

LIMA-studio, Heerenveen

ADVERTENTIES:

J. G. Duyker,
Postbus 40 - Noordwolde (Fr.)
tel. 05612 - 5 41

UITGAVE

Schaafsma & Brouwer
uitgevers - drukkers
Postbus 10 ,Dokkum
tel. 05190 - 23 21
Postgiro 83 31 11

★

Abonnementsprijs f 19,76 (incl. BTW)
per jaar bij vooruitbetaling

Losse nummers f 2,00

in dienst getreden

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-11-'74: G. M. Bot, schrijver-A te Alkmaar.
Per 1-10-'74: L. de Bruijn, schrijver te Bergen.

DISTRICT GRONINGEN

Per 1-10-'74: J. B. Visser, parketw. te Groningen.

DISTRICT 's-HERTOGENBOSCH

Per 1-9-'74: A. Th. M. G. Kandelaars, schrijver te Cuyk.
Per 1-10-'74: Th. H. Koopmans, schrijver-A te 's-Hertogenbosch.

DISTRICT LEEUWARDEN

Per 1-9-'74: P. van Kammen, schrijver-A te Leeuwarden.
Per 1-10-'74: A. R. Brands, adm. ambt. C 2e kl. te Leeuwarden; F. J. T. Cats, adm. ambt. C 2e kl. te Leeuwarden; J. v.d. Meulen, adm. ambt. C 3e kl. te Leeuwarden.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-9-'74: J. Bansema, schrijver te Meerssen.
Per 1-10-'74: P. J. M. Willems, parketw. te Maastricht.
Per 1-11-'74: M. W. H. J. Arets, adm. ambt. C 1e kl. te Maastricht.

DISTRICT ROERMOND

Per 1-9-'74: J. J. M. Leyendekkers, schrijver te Zwalmen.
Per 1-10-'74: W. H. L. Vogels, schrijver te Heythuysen; G. F. J. Jans, schrijver te Bergen (L.).

DISTRICT UTRECHT

Per 1-9-'74: Mej. Y. H. E. Dekker, schrijver-A te De Bilt.
Per 1-10-'74: A. J. Werkmeester, schrijver-A te De Bilt; J. J. Blom, adm. ambt. C 2e kl. (pkw) te Utrecht; H. W. v.d. Brink, adm. ambt. C 2e kl. (pkw) te Utrecht.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-10-'74: Mej. J. Th. Gallencave, schrijver te Voorburg.
Per 14-10-'74: Mevr. C. M. Meijer-Hoogma, telex-telefoniste te Voorburg.

ALGEMENE VERKEERSDIENST

Per 1-9-'74: J. W. van Barneveld, rijksambt. II te Driebergen.
Per 16-10-'74: G. van de Weerd, rijksambt. II te Driebergen; mej. B. M. van Rossum, rijksambt. II te Driebergen.

LUVA

Per 1-10-'74: Mevr. A. M. Jansen-Vogels, adm. ambt. C 3e kl. te Schiphol.

VERKEERSSCHOOL

Per 21-10-'74: J. H. ten Hove, rijksambt. I te Apeldoorn.
Per 1-11-'74: J. W. Joosten, rijksambt. III te Apeldoorn.

RIJKSPOLITIE TE WATER

Per 1-10-'74: Mevr. C. E. M. Borghuis-Besseling, schrijver te Amsterdam.

RESERVE-WACHTMEESTERS

Per 15-11-'74: C. R. J. H. Vane te 's-Hertogenbosch; H. Bisschop te Zwolle; W. J. Klos te Zwolle; M. Smit te Assen.
Per 1-12-'74: F. Kerkhof te Utrecht; C. J. Jaspers te Breda; C. A. Oostvogels te Breda; Chr. C. J. M. Rockx te Breda; P. H. M. Stappaerts te Breda; P. J. C. v.d. Heurik te Roermond; A. J. Vasen te Roermond; H. C. v. Lin te Maastricht; H. Pieper te Apeldoorn; J. A. J. Westerink te Zwolle; J. Hilbrands te Assen.

DISTRICT AMSTERDAM

Per 16-9-'74: A. Lagerwerf, schrijver te Amsterdam.
Per 1-10-'74: B. A. Cenin, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; G. Gijbertse, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; G. C. Harsveld, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; H. J. M. de Jong, adm. ambt. C 2e kl. te Amsterdam; W. A. M. Scholte, adm. ambt. C 2e kl. te te Amsterdam; W. Dijk, adm. ambt. C 2e kl. te Haarlem; M. F. E. Teunissen, rijksambt. II te Amsterdam.

de dienst verlaten

DISTRICT ALKMAAR

Per 1-10-'74: M. J. Kievit, wmr. te Blokker; J. de Vries, adj. te Medemblik; L. van Wijk, wmr. 1e kl. te Medemblik.

DISTRICT MAASTRICHT

Per 1-10-'74: M. Nelissen, owmr. te Eysden.

DISTRICT UTRECHT

Per 1-9-'74: J. van der Lugt, owmr. te Vreeswijk.
Per 1-10-'74: J. P. Piels, parketw. te Utrecht; D. Nagel, wmr. 1e kl. te Woudenberg; J. Schot, adj. te De Bilt; J. Visser, adj. te Nieuwegein.

ALGEMENE INSPECTIE

Per 1-10-'74: C. J. v.d. Merkenhof, owmr. (pers. titel adj.) te Delft.

OPLEIDINGSSCHOOL

Per 16-9-'74: H. F. Stempher, hoofdcommies te Apeldoorn.
Per 1-10-'74: N. A. A. Nawijn, referendaris te Apeldoorn.

VERKEERSSCHOOL

Per 1-10-'74: F. van der Werf, owmr. te Bilthoven.

in memoriam



Wmr. 1e kl.
G. W. van Holst
Driebergen
☆ 4- 9-'27
† 16-10-'74



Wmr. 1e kl.
J. H. v.d. Wetering
Ubach o. Worms
☆ 4-12-'18
† 27- 9-'74

Parketwachter
J. van Wijck
Alkmaar
☆ 20- 4-'30
† 29-10-'74